

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 18 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 266

## BUSCANDO EFECTOS MORALES

### LA OFENSIVA CONTRA RUSIA

Los éxitos obtenidos por la diplomacia inglesa en contra de los imperios centrales, o mejor dicho, contra Alemania, revisten tal importancia que nunca se ha conocido una coalición tan formidable para destruir a una potencia cuyo crecimiento hacía sombra a otra. Atacada por tres frentes, borrada de la superficie de los mares y reducida casi a sus propios recursos, la alianza austrogermana está realizando el esfuerzo más grande que se registra en la Historia mundial.

No contenta Inglaterra con el número de enemigos que ha logrado lanzar contra sus rivales, aun busca el que Rumania y los otros países balcánicos se declinan en su favor, completando el círculo de hierro y fuego que rodea a los que excitaban sus iras tratando de disputarle el dominio del mar.

Natural es, por lo tanto, que Alemania y Austria procuren evitar el riesgo que para ellas representaría la entrada en campaña de los rumanos y griegos, que atacándolas por la espalda podrían convertir en un fracaso definitivo su ofensiva contra Rusia, que es la base del éxito relativo a que pueden aspirar en su resistencia.

Por eso llevan a paso de carga el librarse a Galicia totalmente; han conseguido rescatar la Bucovina, y ahora amenazan la Besarabia para poderla ofrecer a Rumania y que ésta encuentre compensación valiosa a su actitud neutral.

El que a los Dardanelos y la conducta observada por Italia desde el principio de su acción han despertado recelos justificados en toda la península de los Balcanes.

Grecia, que ya estaba dispuesta a seguir las indicaciones inglesas, se pasó en firme ante la idea de ver a los rusos en Constantinopla y a los italianos siendo dueños absolutos del Adriático.

Los rumanos no ven claro su porvenir si algún día los moscovitas se apoderan de Tracia, convirtiéndose su país en un empedrado.

Servia contempla absorta el plan de Italia, después de los sacrificios que ha hecho para tener salida al mar.

Bulgaria espía el momento para vengar la jugada que le hicieron serbios y griegos, y sobre todo Rumania, que le arrebató sin lucha un buen pedazo de terreno.

Este choque de aspiraciones de dichos países es conveniente a los intereses austro-alemanes, y se mantendrá latente, sin dar lugar a nuevos peligros, mientras llegren tener a raya al Ejército del Zar.

Este debe hallarse muy quebrantado, cuando no ha detenido su retroceso y ha evacuado la línea del Pruth, estando próximo a dejar en manos de sus perseguidores la importante ciudad de Lemberg, cuya toma sería el complemento del efecto moral conseguido con la reconquista de Przemyśl.

El Estado Mayor germánico es un organismo demasiado reflexivo para que pueda hacerse ilusiones sobre la posibilidad de obtener triunfos materia es decisivos sobre tan considerable número de adversarios.

Fracassado su intento de aplastar a Francia en un mes por la admirable resistencia del minúsculo ejército belga, se vio obligado a retroceder por que los rusos amenazaban su frontera oriental, sin que los austriacos y las tropas austro-alemanas que cubrían fuesen bastantes para detenerlos.

Buscó el apoyo de Turquía para distraer fuerzas moscovitas por el Cáucaso y efectuar un ataque al canal de Suez; pero la defectuosa organización del imperio otomano retrasó ambos proyectos, sin que se vea la manera de reanudarlos.

La entrada de Italia en la contienda vino a agravar mucho la situación y a convertir en imposible un triunfo que ya iba siendo difícil. Su esperanza de salvación consiste ahora en lograr efectos morales que le aseguren el cansancio de Rusia primero, y de Inglaterra después.

Detener y rechazar el célebre rodillo moscovita; provocar una alarma constante en la opinión de la Gran Bretaña por medio de submarinos y zepelines, y conseguir que los franceses dudén de la liberación de su suelo son efectos de dicha clase que pueden contribuir a que se busque una solución honrosa que evite mayores males en adelante.

El cálculo inicial sobre los elementos disponibles para esta guerra ya hemos dicho varias veces que fué un error crasísimo de todos, que todos también están pagando muy duramente.

El reconocimiento de tal equivocación es preciso esperar tan sólo de los factores morales, pues los hechos van demostrando la dificultad de conseguir un éxito completo sobre los campos de batalla.

Los alemanes, en su rápida ofensiva contra Rusia, buscan eso precisamente, y tienen la inmensa suerte de que Joffre y French les ayuden con su actitud a terminar con felicidad la parte más importante de su defensa.

Pero el ataque francoinglés puede ejecutarse al fin, y para entonces es indispensable que la frontera oriental no ofrezca riesgos, permitiendo sacar de allí las tropas necesarias y que hoy no existen en las posiciones austro-alemanas de Occidente.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

## LA GUERRA EUROPEA

### Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Los franceses amplían su ofensiva y obtienen importantes éxitos

PARÍS, 18.—Gran actividad en el frente durante los dos últimos días.

Los combates en el Norte de Arras han tomado desde ayer una extrema y gran intensidad; las acciones de infantería han sido numerosas y encarnizadas; el duelo de artillería, violento y continuo. Hemos realizado serios progresos, y casi todos han sido conservados, a pesar de los contraataques furiosos del enemigo, algunos de los cuales se han acentuado sensiblemente hoy, y sobre todo en la parte Norte del sector, donde hemos progresado tomando varias líneas de trincheras en ambos lados de la carretera de Aix-Moulette a Souchez. Los alemanes resisten aún en el barranco de Buval; pero están allí casi completamente rodeados.

Hemos avanzado ayer y hoy hacia Souchez en las direcciones Noroeste, Sureste, Oeste y Este de manera ininterrumpida.

Más al Sur hemos puesto pie en el parque del castillo Carleul, cuyos fosos, llenos de agua, servían de base a las defensas en migas.

También hemos tomado el cementerio de Souchez y ganado terreno en las pendientes del Sureste de Souchez (cota 119). Gracias a varios brillantes asaltos, los resultados de ayer han sido ensanchados hoy.

En el Nordeste y el Sur de Neuville hemos tomado por asalto la primera línea enemiga, y en ciertos puntos la segunda. Las unidades que han intervenido se batieron a bayoneta, con granadas de mano y fuego violento de artillería. Nuestra infantería, después de haber atacado con extrema energía, muy eficazmente apoyada por cerca de 300.000 granadas, ha tenido que hacer frente desde el miércoles a juve a contraataques violentos y repetidos ejecutados por grandes efectivos, que ha rechazado en todo el frente, donde sólo hemos evacuado un bosquecillo conquistado en la mañana de ayer en el Sur de la cota 119, y que el fuego de la artillería enemiga hacía insostenible.

Los alemanes han metido en fuego 11 divisiones, que han tenido pérdidas extremadamente elevadas. Por nuestra parte hemos sufrido pérdidas serias. La moral de nuestras tropas es perfecta.

El número de prisioneros que hemos cogido pasa de 600, de los cuales más de 20 son oficiales.

Nuestra escuadrillas han bombardeado eficazmente las reservas enemigas en Givouchy, y en el bosque de La Jolie dispersaron los agrupamientos en formación.

El grave descalabro sufrido por el enemigo en sus contraataques en Quenneviers está confirmado por el gran número de cadáveres alemanes encontrados delante de nuestras trincheras.

Una pieza de largo alcance ha bombardeado por dos veces Villers-Cotterets, donde nos ha causado un herido.

En Reims, el examen de los puntos en que cayeron los proyectiles alemanes ha permitido comprobar que más de 80 granadas, varias de ellas incendiarias, han caído sobre la ciudad, particularmente sobre la catedral.

En Alsacia han proseguido nuestros éxitos. Nos hemos apoderado de Altenhof (arrabal de Metzeral) y luego de Steinabruck, y continuamos progresando en ambas márgenes del Fecht.

Los alemanes incendian Metzeral. El número de prisioneros quedados en nuestro poder alcanza la cifra de 500, entre ellos 10 oficiales y 28 suboficiales.

Al material ya referido hay que agregar: tres lanzabombas, tres ametralladoras, teléfonos de campaña y aparatos para lanzar los gases asfixiantes.

Un avión enemigo ha sido derribado por uno de nuestros aparatos en Alsacia. Los dos aviadores alemanes se han matado.

Parte oficial alemán.—Contraataques alemanes victoriosos.

NORDDEICH, 18.—Comunica el gran cuartel general alemán que las trincheras perdidas ayer por los alemanes al Norte de los estanques de Bellegarde han sido recuperadas en su mayor parte.

Los aliados continuaron ayer con sus intentos de avance.

Al Norte del canal de La Bassée se vieron los ingleses obligados a retirarse, perseguidos por los regimientos westfalianos.

Tampoco tuvo éxito el ataque de los france-

## LA GUERRA EUROPEA

### Parte del general French.— Todo está igual.

LONDRES, 18.—Sir John French comunica que se combate violentamente en el frente inglés y que durante la última semana no ha cambiado la situación.

Los alemanes hicieron estallar cinco hornos de minas en diferentes puntos del frente inglés, sin lograr causar daño material en las trincheras. Sólo en un punto hubo algunas víctimas.

El día 15 los ingleses lograron apoderarse de una trinchera en el frente alemán; pero no pudieron mantenerse en ella por los fuertes contraataques enemigos.

En la mañana del 16 los ingleses atacaron con éxito las posiciones alemanas del Norte de Hooge, en las cercanías de Ypres, logrando apoderarse de la primera línea de trincheras en un frente de 1.200 metros y de parte de la segunda línea.

Parte miseroso.—Una ciudad bombardeada

LONDRES, 18.—Los aliados han atacado una importante ciudad, en la que coinciden varias líneas férreas y en la que se alojan varios Cuerpos de Ejército. Tiene también grandes fábricas de gases asfixiantes, un arsenal e inmensos depósitos de material de guerra.

La acción austro-italiana

Parte oficial austriaco.—Tentativas de avance italianas contenidas

VIENNA, 18.—Los nuevos intentos de los italianos para acercarse a nuestras posiciones de Tolmino y Plava no han tenido éxito.

Ayer hubo tranquilidad en la mayor parte de los sectores del Isonzo.

Un parlamentario italiano pidió un armisticio para enterrar los muertos; no fué concedido, por razones militares.

En la frontera de Carintia el Landsturm se apoderó de un pequeño valle al Este del desfiladero de Plockem y rechazó tres contraataques del enemigo.

En la frontera del Tirol sostuvo el enemigo su fuego inútil contra nuestras posiciones.

En un punto de la frontera rechazamos un ataque de una compañía italiana, sin pérdidas para nosotros, y cogimos 56 prisioneros.

Excursión de un dirigible italiano.—Submarino torpedeado.

ROMA, 18.—El jefe del Estado Mayor de la Marina comunica:

«Uno de nuestros dirigibles, después de sobrepasar los campos atrincheros enemigos, ha sido bombardeado ayer, por la noche, el empalme ferroviario de Divaccia, en el que ha producido grandes desperfectos. El dirigible regresó intacto, a pesar del fuego enemigo.

El submarino «Medusa», que ha practicado utilísimos y peligrosos servicios de exploración, ha sido torpedeado por un submarino austriaco. Según dice el parte austro-húngaro, fueron salvados y capturados un oficial y cuatro tripulantes.

Los gases asfixiantes.

ROMA, 18.—El corresponsal de la *Gaceta de Lausanna* en el frente alsaciano afirma que los franceses han logrado anular los efectos de los gases asfixiantes alemanes.

También confirma que los químicos franceses preparan una composición que producirá heridas de muerte espantosas.

Proclama austro-húngara.

ROMA, 18.—En un parte oficial se dice que los austro-húngaros, valiéndose de globitos, han enviado a los campamentos italianos una proclama exhortando a los soldados a desertar, puesto que la guerra entre Italia y Austria-Hungría es injusta, y además Austria trata admirablemente a los prisioneros de guerra. Por otra parte, ofrece por cada fusil, ametralladora, cañón, aeroplano o caballo, siempre que sean utilizables, 10, 50, 2.000, 2.000 y 150 coronas, respectivamente.

Los italianos, naturalmente, han acogido la proclama burlesca.

Comunicación postal y telegráfica.

ROMA, 18.—En vista de que, a partir de la declaración de guerra de Italia al Imperio austro-húngaro, interrumpió Alemania sus servicios de Correos y Telégrafos con aquel país, el Gobierno italiano ha adoptado medidas de reciprocidad.

Emisión de un empréstito para la guerra.

ROMA, 18.—Se ha publicado un decreto emitiendo un empréstito de guerra, de capital ilimitado, al tipo de 95 por 100, con un interés de cuatro y medio. Será amortizado en veinticinco años.

## Información de Marina

Firma de S. M.

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Autorizando al ministro de Marina para que adquiriera, por gestión directa, el carbón necesario para construir depósitos de previsión en los puntos que las demandas del servicio lo aconsejen.

Concediendo el pase a la situación de reserva al general de división, de Ingenieros, don Salvador Páramo.

Ascendiendo a general de división de Ingenieros de la Armada al de brigada D. Manuel Rodríguez y Rodríguez.

Idem a general de brigada de Ingenieros al coronel D. Secundino Armesola.

Ascenso del teniente coronel de Ingenieros D. José Quintana y del comandante D. Alfredo Cal y Díaz.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al contador de navío D. Rafael de Ortega.

Nombrando para el mando del *Urania* al capitán de fragata, ingeniero hidrógrafo, don Manuel Laulhé.

Infantería de Marina.

Se dispone que pase a ocupar los destinos de capitán comandante de la sección de condestables y de batería de escuela prácticas el capitán de Infantería de Marina D. Ramón Fernández Teruel.

Cuerpos subalternos.

Concédese abono de tiempo en campaña al segundo contramaestre de puertos D. Emilio Lorenzo Vargas.

Son promovidos a sus inmediatos empleos el primer contramaestre D. Felipe Gordo y el segundo D. Juan Tenreiro.

Nuevo profesor.

Ha sido nombrado profesor de esgrima y gimnasia de la Escuela Naval Militar D. Ernesto Bonaplata.

La construcción de submarinos.

En el ministerio de Marina nos han dicho que es completamente inexacto que se vayan a construir submarinos ni en el Puerto de Santa María ni en Murín.

Nada hay resuelto, pues cuando llegue el momento la Constructora Naval resolverá, de acuerdo con el Gobierno, si los ha de construir en Ferrol o en Cartagena, que es donde tiene establecidas sus bases para la construcción.

Debe haber habido confusión al hacerse referencia al puerto de Murín, relacionándolo con la construcción de submarinos, pues lo que sí parece tener visos de fundamento es que ese puerto será acondicionado para que sirva de refugio a los submarinos.

ACUSACIONES INFUNDADAS

## Nota oficial de la Embajada alemana

Los Gobiernos de Inglaterra y Rusia anuncian la publicación de nuevos documentos sobre pretendidas crueldades alemanas. Es probable que, lo mismo que antes, estos folletos sean también repartidos en España con la prodigalidad de que tantas muestras ha dado la propaganda enemiga.

A pesar de semejante campaña, la Embajada imperial, de acuerdo con el Gobierno alemán, no descenderá a imitar el ejemplo de los adversarios. Pero siendo su ánimo oponerse a tiempo a cualquier interpretación errónea de su conducta, se ve en el caso de declarar que esta abstención no debe atribuirse a falta, ni siquiera a escasez, de material relativo a violaciones del derecho de gentes y crueldades co-

metidas por los aliados. La actitud de la Embajada imperial obedece a la firme convicción de que una propaganda enfocada de propósito a los bajos instintos y al estímulo de las sensaciones groseras del público, como lo es, en efecto, la mención de fantásticas crueldades que los aliados inventan, resulta contraproducente, porque ofende el alto nivel ético e intelectual del pueblo español, a cuyo sentido crítico, despierto y perspicaz, no puede ocultarse que con el empleo de semejantes medios se declara hecho la impotencia de poder aplicar otros más eficaces contra la nación a quien por tales procedimientos se calumnian.

La Embajada imperial ha recibido numerosas pruebas que hacen constar la verdad de esta interpretación, y cree, por consiguiente, no deber ofender los sentimientos del pueblo español con la comunicación de los horrores desgraciados ante cometidos por los adversarios de Alemania, que están comprobados con absoluta certeza por declaraciones juramentadas de testigos oculares.

Alemania se estima satisfecha de tener a su disposición otra clase de medios para hacer comprender a los países neutrales la justicia de su causa.

Los documentos alemanes sobre las crueldades y violaciones del derecho por parte de los aliados, en unión de las declaraciones que más tarde se tomarán a nuestros prisioneros civiles y militares que ahora se hallan en los países enemigos, formarán el material científico de comprobación que ha de abrir los ojos al mundo entero, sirviendo además de base a la generación venidera y a la investigación histórica para fallar en definitiva sobre quiénes han sido los verdaderos culpables.

Por todo lo dicho, la Embajada imperial persistirá en lo futuro, limitándose a hacer constar sencillamente los hechos concretos, si lo juzga oportuno, en determinados casos, o a rechazar con brevedad las acusaciones de los adversarios, dejando sin contestación sus réplicas y mentís; todo con el fin de ahorrar al público enojosas polémicas.

Sin embargo, todos los interesados podrán examinar en las oficinas de la Embajada imperial los documentos probatorios, cuya publicación, al solo objeto de excitar la opinión española contra los enemigos de Alemania, deseñamos por los motivos indicados.

Entre esos documentos figuran los que ponen de manifiesto el procedimiento empleado por tropas francesas y franco-irlandesas, el voluminoso material de investigaciones sobre el caso Loewen, la conducta de los rusos en la Prusia oriental y muchas pruebas en contrario sobre la campaña calumniada de los aliados.

## LA SUBSISTENCIAS

### Amenaza de exportación de carnes

La Cámara francesa ha aprobado el proyecto de ley autorizando al Gobierno para la adquisición directa de carne conservada en hielo. Por cierto que *Le Temps* se queja de que el proyecto, importante por las complejas cuestiones que plantea y los gastos a él asociados, ha sido votado sin concederle la atención que merece.

«La importancia financiera — escribe *Le Temps* — de la operación aprobada, se sospecha siquiera? Sólo en una frase de dos líneas se hace mención de la cifra: «Las compras de carne se harán por valor de 900 millones, repartidos en el gasto en los presupuestos de cinco años.»

Por cierto que esta ley es interesante también para los españoles. Con motivo de la compra de carnes en España han discutido estos días varios colegas el posible encarecimiento de dicho artículo. *El Cortador* afirma que el Ejército francés hace un consumo mensual de 45 millones de kilos de carne de ganado vacuno. Suponiendo que la guerra dure todavía un año, serían 540 millones de kilos. Francia, agotando todos sus recursos y los de sus colonias y los 240 millones de carne refrigerada que le presta Inglaterra, tiene un déficit mensual de 10.000 toneladas, que representarían, aproximadamente, 50.000 bueyes. Por consiguiente, desde Junio actual a Febrero próximo, durante estos nueve meses, en los que necesita cubrir sus abastecimientos el Ejército francés precisa de 450.000 bueyes de 200 kilos cabeza canal, que, de adquirirlos, necesariamente tiene que hacerlo en España, puesto que el *stock* de Portugal apenas alcanzará a cubrir las necesidades de su propio consumo.

*El Cortador* opina que España podría servir a Francia esas 450.000 reses vacunas de 200 kilos canal durante los meses de Junio corriente a Octubre próximo; pero a costa de restringir en grandes proporciones el consumo por medio de una carestía de las carnes que no podrán sobrelevar más que las clases muy pudientes.

El cálculo inicial sobre los elementos disponibles para esta guerra ya hemos dicho varias veces que fué un error crasísimo de todos, que todos también están pagando muy duramente.

El reconocimiento de tal equivocación es preciso esperar tan sólo de los factores morales, pues los hechos van demostrando la dificultad de conseguir un éxito completo sobre los campos de batalla.

Los alemanes, en su rápida ofensiva contra Rusia, buscan eso precisamente, y tienen la inmensa suerte de que Joffre y French les ayuden con su actitud a terminar con felicidad la parte más importante de su defensa.

Pero el ataque francoinglés puede ejecutarse al fin, y para entonces es indispensable que la frontera oriental no ofrezca riesgos, permitiendo sacar de allí las tropas necesarias y que hoy no existen en las posiciones austro-alemanas de Occidente.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.

Estas consideraciones aclaran el motivo de la energía con que Hindenburg conduce su gran maniobra contra el gran duque Nicolás, único modo de evitar el mayor peligro que amenaza a su patria.



Los restos de Cervera al panteón de marinos ilustres

Dentro de breve plazo se efectuará el solemne traslado de los restos del almirante Cervera al panteón de marinos ilustres, por haberse cumplido el tiempo marcado en la ley de Sanidad para dicha exhumación.

La construcción del mausoleo es obra del escultor Borrás, hermano del célebre actor, estando ya construida la fosa y armado el sarcófago de piedra, que está formado por una base rectangular de 2,15 por 1,18, en apófisis, o sea con filete de 0,12 metros de alto, y del que arranca una media caña, rematada por otro filete de unos cinco centímetros de alto, siendo la altura total de dicha base o zócalo de 0,36 metros.

Sus dimensiones en la parte superior son: largo, 1,86, y ancho, 0,86 metros. Sobre el zócalo que constituye la boca de la indicada fosa descansa una gruesa lámpara de mármol, de superficie convexa, cuyas dimensiones son: 1,90 por 0,90; un decímetro la ordenada mayor y 0,78 las menores o extremas.

La inscripción, situada en la extremidad inferior, dice así:

«Al vicealmirante Cervera.—Bizarro militar, entendido marino, esclavo fiel de su deber. Modelo de abnegación, caballerosidad y virtudes cristianas. La Patria honra su memoria.—R. I. P. A.»

Constituye la parte artística un medallón circular, de bronce, de 0,55 metros de diámetro, en cuyo centro, en primoroso y artístico relieve, se destaca el busto del almirante Cervera, de exacto parecido. Rodean el medallón palmas de laurel y roble, que en la parte inferior une o enlaza un gran lazo cuyos cabos descansan sobre las uñas de un ancla.

Descansa la parte alta del medallón en un extremo del cepo del ancla y el opuesto sobre el mármol, formando el medallón un ángulo de 65 grados con la lámpara, surtiendo el ancla los efectos de un trípode sobre el que aquél está colocado. La barra del ancla mide 0,90 metros y en su extremo tiene el argáneo, de dimensiones proporcionadas al tamaño del ancla.

El mencionado sarcófago está en la última capilla de la izquierda, o sea en la parte superior del brazo izquierdo del crucero, donde también se encuentran los de los generales Méndez Núñez, héroe del Callao; González Hontoria, inventor del cañón de su nombre, y los restos de Georgius Ivan et Santasilla, que desde la iglesia del Carmen, de San Fernando, fueron trasladados al panteón.

Créese que el vicealmirante Concas asistirá a la ceremonia del traslado de los restos del almirante Cervera al Panteón de Marinos Ilustres, tanto por haber pertenecido como comandante del crucero Vizcaya a la escuadra de Cervera, destruida en Santiago de Cuba el 3 de Julio de 1898, como por haber refrendado como ministro de Marina el Real decreto de 6 de Noviembre de 1909 que dispuso dicha traslación, cuyos gastos y mausoleo son de cuenta del Estado.

Información de Guerra

Recompensas. Se concede la cruz de primera clase del Mérito Militar blanca, por llevar más de dos años prestando sus servicios en Sanidad Militar, al médico provisional D. Bartolomé Caballero.

Licencia. Se conceden dos meses, por enfermo, al oficial tercero de Oficinas Militares D. José Molina Peñuelas.

Ayudante de campo. Se nombra del general de brigada D. Ricard...

do Burguete al capitán de Infantería D. Angel García Pel. yo

Se autoriza para fijarla en Vigo, en situación de cuartel, al general de división D. Luis de Urzáiz Cuetá.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Andrés Zafortza, y al oficial primero de Intervención D. Juan de Soler Repcllés.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Andrés Zafortza, y al oficial primero de Intervención D. Juan de Soler Repcllés.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 16, Día 17. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Dato les manifestó que los Reyes continuarán sin novedad en La Granja, y que por telégrafo había informado a S. M. de cuantas noticias tenía el Gobierno esta mañana.

D. Alfonso ratificó al Sr. Dato el propósito de venir a Madrid el próximo lunes para despachar con el presidente.

Entre otros telegramas ha recibido el señor Dato uno del Círculo de Artesanos de La Coruña pidiéndole que por el ministro de Gracia y Justicia se autorice para tomar parte en el concurso para la erección del proyectado monumento a doña Concepción Arenal a todos los reclusos en los establecimientos penitenciarios de España.

Otro telegrama de los alumnos de la Escuela de Radiotelegrafía de Barcelona ha recibido el presidente.

En aquél manifiestan que están a armadas por los rumores que se han propalado acerca de la suspensión de los exámenes, lo cual les perjudica grandemente y piden que se cumpla el reglamento de creación de dicha Escuela.

Igualmente ha recibido el Sr. Dato un telegrama de la Cámara de Comercio de Cartagena suplicándole influya cerca del Consejo de Estado para que este alto Cuerpo consultivo dictamine pronto y favorablemente el expediente relativo a la construcción del ferrocarril de Águilas a Cartagena.

El marqués de Villamar, electo gobernador de Toledo, pasará a Alava, dando lugar este a un pequeño cambio de gobernadores.

El Rey ha confirmado al Sr. Dato que el lunes vendrá a Madrid para despachar lo que haya pendiente hasta ese día.

Entonces llevará a la firma regia el Sr. Dato los nombramientos del personal para la Intervención civil de Guerra, Marina y gastos de Marruecos. Formarán dicho personal unos setenta individuos.

Ha insistido el Sr. Dato en que por ahora no se hará nada de nombramientos para altos cargos, sobre cuya cuestión menudean las noticias, a pesar de las constantes negativas suyas.

Dichas noticias, según el Sr. Dato, son totalmente inexactas, afirmando éste que en el Gobierno no habrá la menor modificación, y que los cargos vacantes se proveerán a su tiempo, siendo muy de lamentar que al tratarse de las tales combinaciones de personal, se barajen los nombres de personas respetables.

El señor ministro de la Guerra regresará mañana a Madrid.

El martes próximo se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

El señor ministro de Hacienda ha dictado una Real orden, haciendo uso de la autorización que le ha dado el Consejo de ministros, modificando la que está en vigor sobre la libre admisión de los trigos.

En la Real orden que está rigiendo se decía que la franquicia terminaría en 30 de este mes, es decir, que gozarían de ella todas las expediciones de trigos que hasta ese día llegaran a puertos españoles.

En la Real orden que ahora ha dictado el señor conde de Bugallal se concede para esa franquicia la prórroga de un mes, desde el momento en que han de gozar de ella cuantas expediciones de trigos partan de los puertos de origen hasta el expresado día 30.

Propónese con ello el Gobierno, por un lado, la prórroga del régimen de franquicia durante unos días, dado el retraso que se ob...

serva en la actual cosecha, y por otro dar seguridad de fecha a los compradores, sin tener que quedar sujetos a las irregularidades de la navegación.

En el ministerio de Hacienda están recibiendo telegramas dando cuenta de la salida de carbón de los puertos de los Estados Unidos para España.

EN EL HIPÓDROMO

Concurso hípico

A las pruebas del concurso hípico verificadas ayer asistió numerosa y distinguida concurrencia.

En la tribuna regia estaban los infantes don Carlos y doña Luisa, con su hijo el infante D. Alfonso y el príncipe Raniero.

En la prueba «Villamejor», corrida el miércoles, se hizo la adjudicación de los premios en la siguiente forma:

1.º, «Ruseñada», montada por D. Antonio Cañero; 2.º, «Pavonado», por D. Daniel Arroyo; 3.º, «Valija», por D. Manuel de Buerba; 4.º, «Bullanga», por D. José Martitegui; 5.º, «Pañol», por D. Vicente Marquina; 6.º, «Longinos», por D. Joaquín R. Echagüe; 7.º, «Trifinos Melancolicus», por D. Antonio Cañero; 8.º, «Instalado»; 8.º, «Clear Green», por el marqués de Villabragima; 10, «Mandarín», por D. Antonio Aparicio; 11, «Vixen», por don Celedonio Febrel; 12, «Vajido», por D. Eugenio R. Solano; 13, «Tragazón», por D. Arturo Llarch; 14, «Valona», por D. Angel G. Sarriá; 15, «Alicán», por D. Inocencio del Alamo; 16, «Sed», por D. Eugenio Otero, y 17, «Raspón», por D. Daniel Arroyo.

Se dieron lazos a «Erguel», montado por D. Pedro S. Goyaga; «Vendimiar», por don F. Primo de Rivera; «Malvaloca», por D. Antonio Cañero, y «Encorro», por D. José Cavañillas.

La sesión de ayer tarde comenzó con la prueba «Despedida», en la que había que salvar 11 obstáculos en el tiempo máximo de dos minutos y treinta segundos.

El premio de la Sociedad consistía en 1.000 pesetas, divididas en varios de 250, 200, 150 (éste del Ministerio de la Guerra) y cuatro de 100.

Se inscribieron 57 caballos, de los que se retiraron tres. La clasificación se hizo así:

1.º, «Camellero», montado por D. José Cavañillas; 2.º, «Malvaloca», por el Sr. Cañedo; 3.º, «Alfombrillas», por D. Carlos Bourbon; 4.º, «Almenar», por D. Francisco Jiménez; 5.º, «Pegador», por D. Teodolfo Gil Tejerizo; 6.º, «Alhanega», por D. Carlos Bourbon, y 7.º, «Veler», por D. Epifanio Somoza.

Obtuvieron lazos: «Mandatario», montado por D. Carlos P. Seane; «Alican», por don Inocencio del Alamo; «Abarcar», por D. Enrique Enciso, y «Anade», por D. Anibal Moltó.

A última hora se corrió la prueba «Ganadores», en la que sólo podían tomar parte los caballos que habían ganado premio en las pruebas del presente concurso. Había que vencer 17 obstáculos, y se inscribieron seis caballos.

Los premios consistían en cuatro copas, otorgadas por los duques de Andría y Pastrana, el marqués de Martorell y el conde de Torrepalma.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 6 3/4, El Conde de Luxemburgo.

A las 10 1/2, Los cascabeles. A las 11 3/4, La patria chica.

COLISEO IMPERIAL.—A las 8 1/2, ¡La puerta se abre! y Pobrecito Juan. A las 9 1/2, La señora de González. A las 10 1/2, La tenaza, ¡Lull! y El contrabando.

CÓMICO.—A las 10 1/2, Los de la burra y El gusano de luz.

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Liliplutenses acróbatas.

APOLO.—A las 7, La boda de Jayetana. A las 10, La Tierra del Sol.

A las 11 1/4 (doble) El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia y Mr. Garby Georgesco.

ESLAVA.—A las 6 1/2, León, Zamora Salamanca. A las 10, Las alondras y La cortina roja.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El código penal. A las 7 1/4, La cupletista de moda.

A las 10, ¡Abajo los solteros! y Hermanos alacios.

A las 11 1/2, La maja de los Madriles y Herminios Palacios.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección «continua» 4 á 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50 general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Ba 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15.

(Núm. 4.)

GEOGRAFIA SOCIAL

CONFERENCIA DADA EN EL ATENEO DE MADRID

POR EL CAPITÁN DE NAVIO

D. José Gutiérrez Sobral

estas costas tienen que recorrer la más pequeña distancia por tierra para ser repetidas luego al través del Continente. Por esto cuando se descubrió el Continente americano decayó el poder mercantil de Génova y Venecia, e impulsó la vida marítima en Brujas, Amberes y ciudades de la liga hanseática.

El Estrecho de Gibraltar, paso de la navegación mediterránea a la oceánica, no sirvió para llevar con el descubrimiento de América el movimiento mercantil de Génova y Venecia a Cádiz, sino que sirvió de paso para ir a las ciudades de los mares del Nor-

te, y si Cádiz y Sevilla tuvieron importancia mercantil después del descubrimiento de Colón, fué debido a las pragmáticas, órdenes reales y demás medios que los gobiernos tienen para obligar al ejercicio de una función que, por no ejercerse de una manera natural, llevan en sí la debilidad de una acción que desaparece en cuanto desaparece el medio vivo lento para su ejecución. Desaparecieron esas pragmáticas, entrándose en un régimen más libre para la navegación, y toda la que procede de América vemos que acude a los puertos del Norte de Europa, y acude allí porque tiene más facilidades de comunicar luego con el centro de Europa. Vino la apertura del Canal de Suez, y al abrirse el canal de Suez, resurge otra vez el comercio del Oriente y aparece Génova de nuevo y Trieste, y entonces se empiezan a formar estos grandes puertos modernos que hoy, para atraerse ese comercio del Extremo Oriente por el Canal de Suez, y vuelve a quedar España en unas circunstancias completamente de aislamiento. ¿Por qué? El aislamiento que tiene España con respecto a Europa en cuestiones comerciales es hijo de sus condiciones geográficas, no hay que echarle la culpa a las condiciones morales de país, pues esto es una injusticia muy grande. Las condiciones comerciales del país responden a esas mismas condiciones geo-

gráficas, porque España es lo más lejos que hay del centro de Europa, y al recibir las mercancías que vienen de esos grandes Continentes no tendrá más remedio, para repartirlas en toda Europa, que enviarlas por la vía terrestre, y eso es carísimo. Esta es una de las razones poderosas porque España no podrá nunca concurrir en esas grandes líneas ni podrá nunca tener esos grandes puertos que aquí tanto se desean, en mi concepto, algo irreflexivamente, porque se opone la misma naturaleza a que se realice eso, y no se puede realizar porque no vienen a compensarlo los gastos, porque las corrientes comerciales corren siempre como exige la ley universal, por el camino de mínima resistencia. El camino de mínima resistencia no es el camino más corto geoméricamente, es el camino más corto en el concepto económico de los fletes; aquel que sea más barato, aunque sea más largo, es el que se lleva las mercancías.

Los centros comerciales tienen sus desplazamientos debido a las derivaciones o cambios en las rutas de transporte, y esos cambios originan la decadencia de un puerto y el surgir de otro. Vemos un ejemplo palpable, en el Mediterráneo cuyo centro de gravedad comercial se va trasladando a Oriente para tomar la posición que en la antigüedad tenía.

Marsella ha contribuido mucho a mermar la importancia de Barcelona, como Génova a su vez ha mermado la de Marsella, y Trieste la del puerto genovés, habiendo contribuido mucho a esto los canales del Ródano y los túneles de San Gothardo y Mont Cenis, que han ido respectivamente abaratando y acortando la distancia al centro de Europa; y más al Oriente hay otro puerto que es esa manzana de discordia que tanto se debate en esta guerra, que es Salónica, que superará en valor a Barcelona, a Marsella, a Génova y a Trieste. ¿Por qué? Porque Salónica tiene una ventaja considerable de que está a pocas horas del canal de Suez, por donde pasan los barcos del Extremo Oriente y de la costa oriental de Africa, regiones que van entrando ya en un período de civilización y comercio grandísimo, y en horas alcanzan a Salónica y por la vía de Belgrado, en muy poco tiempo, cogen una línea de comunicación acuática muy económica que es el Danubio, que va a unirse con el Rhin, y desde los muelles de Belgrado pueden circular las mercancías por agua, cuyos fletes son muchas veces más baratos que por tierra, hasta el mar del Norte.

Poseer Salónica es una de las aspiraciones que se vienen debatiendo en esta compleja guerra que actual-

(Continuad.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

CONSTITUCIÓN EN 15 AÑOS DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un <b>Dote</b> para los HIJOS,	Fin 1896... 1 millón <b>617.000</b> frs.
una <b>Pensión</b> para la VEJEZ,	Fin 1900... 60 millones <b>954.900</b> frs.
una <b>Herencia</b> para la FAMILIA,	Fin 1905... 410 millones <b>845.900</b> frs.
un <b>Libramiento</b> de QUINTAS	Fin 1910... 983 millones <b>363.900</b> frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913... 1.242 m. <b>586.400</b> frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por meses, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Navy construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Navy Gun Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kneal, para proyectiles; polígonos de Eskmeals y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Uru» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 18.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Centinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domination», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 18.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitra», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INVERNADO

ARENAL, 24

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«ADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Genaro, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y su acción radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la fórmula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipotética y menos convulsiva, diametralmente opuesta á la excitación de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para sustituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueno tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación pasosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfonilizados, no tiene acción ni sobre la vida, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estimulante notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y crónicas, en las enfermedades de los riñones, en las afecciones de hondona, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramnte, y obediendo á leyes químicas al encerrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar á un iodoformo con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atareadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenques, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, torañndolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se traiforman haciéndo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## Azopardo & CA

Consignaciones, Embarques

Aduanas y Fletamentos

CADIZ (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

# Usad para escribir limpio la máquina “YOSI”, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

EL II

De secre plorable su cos días y s mundo un desde luego Tal com tos, no era incidente. U rada a las ó posible acep Silvestre ni ñol, donde mentos en l Algo anc causa de un con caracte cuestiones i teria.

Tal vez h bierno hubi rar lo suced un relato ve terpretacion nes apasion No lo ha petar lo que apoyo cond Hacerse la i necer indife hay que deci indigna de Sr. Dato.

Los días ll la alarma y l do colega di llo que desj llos, citando El asunto bilio y es in bien su verd deje lugar a

Los comei cho sobre ta cipo que no de criterio e tre, que tran A tal versi soluto. Des i sultano en lo indiscutible no ha sufrid modo, uno c Herald o

primeras ref Raisuli fué n su jefe antes to le que err Si es así, l ser todo lo b existe la desc que nosotros considerarla

Algo seme conducta obs necian la pos dos el Raisul La brillan se cita, no o oficiales que más, que re; pús, que notengamos res; cuantos resi bienciar á l Esperemo

hechos, que nos en un pl exactitud: n capaz de nc que le sea co Respecto i el alto comis Larache tam negativa. Si ambos tiene de la observ

Inform Ha sido nc Naval milita Sbert. Embarca de navío D.