

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 7 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.256

UN DISCURSO DE LLOYD GEORGE

LA PAUTA DE LA GUERRA

Las frases pronunciadas en Liverpool por uno de los más importantes personajes del Gobierno británico, por Lloyd George, a quien sus compañeros de Gabinete han confiado el aprovisionamiento del Ejército en sus diferentes fases, nos dan la pauta de lo que está sucediendo, y nos proporcionan medios de juicio para apreciar la situación en conjunto.

Inglaterra no estaba preparada para la campaña ni en personal ni en material. El ministro así lo reconoce cuando se declara partidario del servicio obligatorio en su país, cosa que hace un año sólo defendían los oficiales ingleses, y no con gran calor, pues les iba muy bien con sus soldados profesionales.

En cuanto al material, las declaraciones de Lloyd George son terminantes. No hay armas, municiones ni pertrechos en cantidad suficiente, y otro tanto les sucede a Francia y a Rusia, no obstante los grandes medios industriales que disponen la Gran Bretaña y la república vecina.

La cosa no estaba organizada en forma y casi al año de guerra hay que tomar caminos nuevos en vista de que la realidad los impone. En cambio, Alemania tenía todo dispuesto

Andar a estas alturas con eufemismos es una verdadera candidez.

Los hombres públicos de Inglaterra y Francia van viendo clara la situación y se creen obligados a decir la verdad a sus conciudadanos, prescindiendo de hipocresías. No había preparación para la guerra, y el adversario la tenía perfecta. Hay que enmendar sobre el terreno errores ajenos.

Y en estas condiciones, la potente coalición que se ha formado contra Alemania puede muy bien no resultar vencedora.

El *Daily Mail*, al reconovar el éxito austro alemán contra los rusos en Galitz'ayen Curlandia, ya indica que vendrán más tropas enemigas a Occidente, y que puede renovarse la táctica que dió por resultado la derrota de los moscovitas.

Ya se va apreciando como posible un balance de equilibrio que conduzca al fin de la guerra.

La política portuguesa

LISBOA, 7.—Se ha celebrado en el teatro de San Carlos la anunciada reunión política.

Habló en primer lugar el Sr. Leote do Rego, quien pidió a todos que se inspiren en el amor a la verdadera libertad, y aconsejó a los políticos que piensen únicamente en Portugal y en

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Elevación de los fletes.

ALICANTE, 6.—Reina hondo disgusto entre los comerciantes al'antipos por la elevación de fletes puesta en vigor por la Asociación de navieros del Mediterráneo.

Esta elevación viene a aniquilar la vida comercial de esta plaza.

El gremio de tejidos gestiona de las Compañías ferroviarias la concesión de una tarifa especial desde Barcelona a Alicante.

Otros comerciantes se han dirigido al Gobierno pidiendo un remedio inmediato.

El comercio de vinos puede asegurarse que quedará por completo paralizado por no poder soportar los precios de los fletes.

Llegada del vapor «Montevideo». — Los restos de un héroe.

CÁDIZ, 6.—Ha fondeado en este puerto el transatlántico *Montevideo*, procedente de Centro América, Puerto Rico y Canarias.

El *Montevideo* conduce los restos del heroico comandante D. Rafael Martínez Illasca, que murió el 9 de Agosto de 1898 defendiendo la población de Coamo con 300 soldados contra 3.500 yanquis provistos de los medios de defensa más modernos.

Al ser embarcados los restos, se organizó una grandiosa manifestación, al frente de la cual iban las autoridades yanquis.

Se izaron las banderas a media asta y se pronunciaron discursos vibrantes ensalzando la figura heroica del comandante Martínez Illasca.

La caja que encierra los restos fué cubierta con una bandera española.

Al llegar a Cádiz el *Montevideo*, fué a bordo una comisión de la Cruz Roja para dejar una corona.

Los restos del héroe serán trasladados a Cartagena el 19 por el vapor *Claudio López*.

El astillero *Vea-Murguía*.

CÁDIZ, 6.—Están muy adelantadas las negociaciones para la compra por el Estado del astillero *Vea-Murguía*, que hace tiempo se encontraba cerrado.

El precio en que se adquirirá es, según se dice, 1.500.000 pesetas, y el destino que se le dará es la construcción de la Escuela Naval, un gran dique y dársenas para los torpederos y submarinos.

El Rey a San Sebastián

En el expr.so de Francia marchó anoche a San Sebastián S. M. el Rey.

Propónese el Soberano regresar a Madrid el próximo miércoles por la mañana.

El presidente acudió a la estación a despedir a D. Alfonso, a quien no se tributó despedida oficial por tratarse de un viaje rapidísimo.

Poco antes de marchar el Rey a la estación despachó con S. M. el jefe del Gobierno, informándole de los asuntos tratados en el Consejo de por la mañana.

En el Africa española

Ocupación de nuevas posiciones.

MELILLA, 6.—Cumpliendo órdenes del general Jordana anoche comenzaron a moverse las diversas columnas formadas por fuerzas de las tres armas y servicios auxiliares, figurando también las «mias» de la Policía indígena, el tablor de Alhucemas y los «gums».

El objetivo de la operación era tomar varias posiciones del Sur en la zona llamada Hassi Berkán, que se halla a corta distancia del Muluya y a 16 y 26 kilómetros, respectivamente, de Kansba y El Zaio.

Es un punto de gran importancia estratégica y política.

Las tropas avanzaron sin dificultades, mientras los aeroplanos practicaban reconocimientos, y finalmente ocuparon las posiciones, no sin encontrar alguna resistencia.

La más avanzada de dichas posiciones se llama *Yemel Harach*, y desde ella sostuvieron los rebeldes un breve tiroteo, huyendo después.

Ocupadas las nuevas posiciones por las tropas, los ingenieros acometieron los trabajos de fortificación, que estaban terminados al medio día. Se tendieron también líneas telefónicas para comunicar con Melilla y con las otras posiciones.

Se presentaron al jefe de las posiciones prestigiosos «cheijis» de Ulad Setut y Benibuyagi, que sirvieron de guías.

A las tres y media comenzó el repliegue de las fuerzas, volviendo la columna del general Villalba a su vivac.

Quedó en las nuevas posiciones parte de la brigada del general Friedrich, encargándose de la vigilancia en la zona occidental las tropas del general Aizpuru.

Las fuerzas indígenas ocuparon Rayat el Aliba, bajo el mando del coronel Ardanaz.

Hassi Berkán ofrece la ventaja de ser un punto de agua muy necesario a los cableños de Benibuyagi y dominar el cruce de los caminos que conducen del Muluya al Rif.

En las nuevas líneas están comprendidas las extensas llanuras de Zubia, de gran provecho para la agricultura, envolviendo el territorio llamado de Guernau, que fué objeto de discusiones después del Tratado hispano francés.

Las nuevas posiciones nos aproximan a menos de una jornada del vado de Kelida, línea divisoria de la zona de influencia francesa.

La operación ha estado dirigida por el general Jordana, y en ella no hemos tenido una sola baja.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Agitación obrera.

SEVILLA, 7.—Entre los obreros agrícolas de Utrera reina hondo malestar por seguir preteniéndose aumento de jornal.

Aunque la huelga no está declarada aún, la mayoría de los obreros se negó hoy a acudir al trabajo.

En cambio, mejora la huelga de Osuna.

Un pueblo sin trigo.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 7.—Los fabricantes de pan han visitado al alcalde para comunicarle que tendrán que cerrar las fábricas por falta de trigo.

El alcalde les ofreció emplear todos los medios de que dispone para proveerles de dicho artículo de primera necesidad.

Consejo de guerra.

SAN FERNANDO, 6.—El día 10 se celebrará un Consejo de guerra, constituido por oficiales generales, para ver y fallar la causa seguida contra un oficial de Infantería de Marina por desobediencia y escándalo.

Una agresión.

BILBAO, 6.—El maestro de remachadores del arsenal del Nervión tuvo una discusión por cuestiones del trabajo con el operario a sus órdenes Manuel Fernández, y éste, con una faca, le dió un corte en la cara y cuello.

Fuó capturado por la benemérita.

Asamblea de viticultores.

LOGROÑO, 6.—En el Frontón se ha celebrado una asamblea de viticultores riojanos para protestar contra los elaboradores y vendedores que traen vinos de otras regiones y los exportan después como riojanos, con perjuicio de la producción del país.

Asistieron representaciones de todos los pueblos, componiendo un total de 1.000 asambleístas.

Se pronunciaron enérgicos discursos contra los que traen los vinos, y se acordó pedir al Gobierno la persecución de las marcas apócrifas de quienes utilizan el nombre de la Rioja para vender vinos de otras regiones.

Reo de muerte.

PAMPLONA, 7.—Ha llegado el verdugo de Burgos para ejecutar al reo Juan Gastón, autor de varios crímenes en el pueblo francés de Mats.

El vecindario trata de conseguir el indulto para que no vuelva a alzarse el patíbulo por segunda vez en el corto espacio de seis años.

Asociación de la Prensa

El presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, D. Mariano Matesanz, ha dirigido muy atenta comunicación al presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya, transmitiendo un acuerdo tomado por aquella Corporación en pleno, que consiste en un expreso voto de gracias a la Prensa, no sólo por la consideración que reiteradamente dispensa a la Cámara, sino muy especialmente por sus patrióticas y elevadas campañas en cuanto afecta a la prosperidad de los intereses comerciales de la nación.

La Asociación y la Prensa agradecen vivamente este acuerdo de la Cámara de Comercio y la afectuosa manifestación de su ilustre presidente, aunque declarando que las campañas que han merecido su elogio y su aplauso, muy valiosos, las ha estimado siempre la Prensa como el sencillo cumplimiento de un patriótico deber.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

Origen y progresos de las planchas de blindaje

El blindaje de los navíos se practicaba ya en la Edad Media. En un tápiz de Bayeux se ve que los normandos del siglo XII poseían embarcaciones rodeadas de un cinturón de metal que terminaba formado un espólon en la proa. Dos siglos más tarde, en 1354, Pedro de Aragón mandó cubrir sus navíos con una coraza de cuero, y en 1530 dice la historia que Andrés Doria, almirante de Carlos V, poseía en la flota que operaba contra Túnez una embarcación de las llamadas carracas, equipada por los caballeros de San Juan de Jerusalén, la «Santa Ana», que llevaba una coraza de plomo para defenderla contra los artificios incendiarios que se usaban mucho por entonces.

En la época moderna, un oficial de ingeniero, el caballero D'Arçon, cuando el sitio de Gibraltar expuso la idea de construir navíos invulnerables a los fuegos de artillería cubriéndolos con un puente acaballado que los pondría al abrigo de las bombas, blindándolo por un lado con una muralla de 180 centímetros de espesor, formada por tabloncillos de encina reunidos por armaduras de hierro. De este modo fueron protegidas diez baterías flotantes, mas al parecer, no estaban terminadas las obras cuando debieron romper el fuego contra Gibraltar, en 1782, y los proyectiles enemigos incendiaron cinco y destruyeron las demás.

En 1835, el general Paixhons, inventor de los proyectiles explosivos que llevaban su nombre, temibles para los navíos de entonces, propuso cubrir éstos con una coraza de hierro. En 1845, Dupuy de Lome, ingeniero y marino francés, y en 1847, Gervaise, presentaron proyectos de buques acorazados, pero no fueron adoptados.

En 1854, bajo la presión de los sucesos de la guerra de Crimea, se construyeron en Creusot tres baterías flotantes acorazadas, la «Lowe», la «Tonante» y la «Devastation», capaces de desafiar a corta distancia el fuego de los rusos. Aunque las planchas eran poco gruesas, no pudieron ser perforadas por los proyectiles.

Probada la excelencia del sistema, se construyó en Francia, con arreglo al proyecto de Dupuy de Lome, la fragata «Gloria», cuyo casco, por encima de la línea de flotación, estaba completamente cubierto de planchas de hierro de 110 milímetros de espesor. Poco después fué blindada, de igual modo, la «Herón», siendo éste el punto de partida de la industria de los blindajes, por lo cual la patria del acorazado es Francia.

Por aquel a época había hecho grandes progresos la artillería. La bala redonda había sido sustituida por el proyectil cilindro-oval, y se había rayado el ánima del cañón; pero la coraza del «Gloria» resistió hasta el fin a las antiguas balas redondas del calibre más grueso, y a los nuevos proyectiles cilindro-oval, dos veces más pesados que los antiguos lanzados por cañones rayados de 300 milímetros.

Pero la artillería no tardó en progresar, y dió bien pronto cuenta de las corazas de 110 milímetros. Se aumentó entonces este espesor hasta 160, y después hasta 200 milímetros en los buques «Ocean», «Marngo», «Friedland» y «Suffren», y a medida que se iba encontrando el cañón susceptible de perforar estos espesores, se fabricaban corazas más gruesas todavía. Comenzaba la lucha del cañón y la coraza. El proyectil se perfeccionaba al mismo tiempo que el cañón; a los primeros proyectiles de fundición sustituyeron los de fundición endurecida que dieron cuenta de la resistencia del hierro.

Los primeros blindajes se hacían batidos al yunque; en 1860 consiguieron fabricarse, mediante el laminado de planchas de 22 centímetros de espesor que no podían ser perforadas por un cañón de 68.

Al mismo tiempo que el hierro forjado, se utilizaba el acero, el hierro alternado con tabloros de madera, y las planchas de fundición alternadas con las de hierro dulce. Pero lo que mejor resultados daba era el acero, empleado por primera vez por M. Schneider. En un célebre experimento llevado a cabo en Spezia, en 1876, quedó probada la superioridad de las planchas de acero, y se demostró que los blindajes de hierro eran ya insuficientes para asegurar la protección, y que era hora de abandonarlos.

En 1877 se fabricaron las planchas «compound» vertiendo acero en fusión sobre placas de hierro calentadas al rojo. Estas planchas resultaban mucho más resistentes que todas



SOLDADOS ALEMANES CON GRANADAS DE MANO CERCA DEL RÍO DUNAJEC

de un modo completo, sin descuidar el más mínimo detalle, y esto hace decir al mencionado ministro que «nunca se ha encontrado Inglaterra en una situación tan grave».

Allí se creyó que todo estaba resuelto dominando el mar con su poderosa escuadra, y el recuerdo de Napoleón, abatido en el continente, hizo que no se pensase jamás en la lucha terrestre.

Es preciso reconocer que el Reino Unido es un pueblo serio, que todo lo hace bien cuando se propone.

El admirable comportamiento de las tropas inglesas es una demostración de lo que podría ser un ejército británico, si se le hubiese organizado en el número preciso.

Las seis divisiones del cuerpo expedicionario son tan buenas como puedan serlo las de cualquier nación; pero las que juegan se han improvisado no sirven para luchar con las alemanas.

Igual ha ocurrido a los franceses y a los rusos. Sus unidades de reserva eran una verdadera ficción que no ha resistido el contraste de los campos de batalla, y los Ejércitos permanentes tenían poca fuerza, habiendo perdido cualidades al ver aumentados sus efectivos con la movilización.

Enfrente de esos desarreglos se presentó la máquina militar germánica con formaciones bien preparadas, en las que nada faltaba, y en que sus cuadros conocían sus deberes por una práctica no interrumpida; y con una industria bélica floreciente que servía a toda Europa y a gran parte de América, al mismo tiempo que conservaba un stock enorme de productos y de maquinaria, con obreros listos en cantidad inaudita.

En ambos extremos reside el secreto del éxito contra Rusia, el estancamiento de los aliados en el teatro occidental y en los Dardanelos. No es que los alemanes sean *superhombres*; es que llevaban medio siglo de minuciosa preparación.

Austria-Hungría, siguiendo los consejos de su aliada, también había adelantado mucho en el camino orgánico y en el industrial. Así ha sido capaz de cooperar eficazmente a la resistencia que presentan ambos imperios.

la República, para conjurar el peligro actual. Terminó dando vivas a Inglaterra.

Hizo después uso de la palabra D. Bernardino Machado, el cual dijo que, una vez dominada la dictadura en el interior, el Gobierno actual debe consolidar con hechos la alianza inglesa, y añadió que después de los sucesos de Angola no debe haber vacilaciones en unirse a la nación aliada para vengar la afrenta germánica.

D. Alejandro Braga hizo la apología de la revolución, y afirmó que el pueblo portugués levantará siempre en alto la bandera de la República, cueste lo que cueste y duela a quien duela.

D. Alfonso Costa no asistió al acto.

Caducidad de títulos y grandezas

En la *Gaceta* se ha insertado una interesante Real orden de Gracia y Justicia, cuya parte dispositiva es la siguiente:

1.º Se declaran caducados todos los títulos y grandezas cuyo último poseedor falleció el día 28 de Mayo de 1912, o antes de esa fecha, y hasta hoy no han sido solicitados.

2.º Se declaran caducados todos los títulos y grandezas cuyo último poseedor falleció el día 28 de Mayo de 1912 o antes de esa fecha, y han sido solicitados antes del 28 de Mayo de 1914, sin que los solicitantes hayan completado la justificación de su derecho.

Academia Médico-militar

Han regresado de su excursión a Toledo los alumnos de la Academia Médico-militar que en viaje de instrucción, y acompañados del Director, D. Federico Urquidí, jefe de estudios D. Antonio Fernández Victorio, profesor D. José Potons y ayudante de profesor D. Ole gario de la Cruz, visitaron la Academia de Infantería y la Fábrica Nacional de Armas, siendo obsequiadísimos en ambos Centros, cuyo personal se esmeró en hacer lo más agradable e instructivo la visita, como lo fué, en efecto, dado el progreso de esos dos Establecimientos, que honran al ramo de instrucción e industria militar de España.

las fabricadas anteriormente, y sólo ellas podían oponerse a la penetración de los proyectiles de acero. La coraza «compound» se usó mucho tiempo, y para luchar con el cañón que se perfeccionaba sin cesar, se le dió espesores enormes, hasta de 70 y 75 centímetros.

M. Schneider creó en 1881 una variedad de acero al níquel, más resistente que el metal «compound». El níquel da al acero una tenacidad extraordinaria, y aumenta también su resistencia a la perforación, principalmente en los blindajes de espesor medio. Todavía, hoy a pesar de los perfeccionamientos realizados en los blindajes por el endurecimiento de la superficie del impacto, el acero de las planchas tiene por base el níquel, lo que prueba la importancia del invento. También se fabricó un acero especial de muy buena calidad con la adición de níquel y cromo, por que éste acentúa la resistencia del metal sin disminuir las cualidades de flexibilidad que le da el níquel.

Llegó el momento en que los constructores tuvieron que detenerse en el aumento de los espesores ante el peligro de alcanzar pesos que impedirían a los barcos el navegar, y se disminuyó también la extensión de la coraza; pero la invención de la artillería de tiro rápido y de los proyectiles de explosivo poderoso obligó a los constructores a modificar la disposición de la coraza en la forma actual.

RECEPCIONES ACADEMICAS

EN LA DE LA HISTORIA.—Recepción del Sr. Ribera y Tarragó.

Con numerosa concurrencia celebróse ayer tarde en la Academia de la Historia la solemne recepción del eminente arabista D. Julián Ribera y Tarragó.

El nuevo académico leyó un discurso, cuya importancia se desprende del enunciado del tema: «Huellas que aparecen en los primitivos historiadores musulmanes de la Península, de una poesía épica romanceada, que debió florecer en Andalucía en los siglos IX y X; es decir, un estudio acerca de la infancia de nuestra historia literaria, verdaderamente nacional, cuando empezó nuestra lengua romance a formar una literatura popular genuinamente española. Entrando en el tema, dió a conocer un testimonio histórico, de autoridad innegable, en el cual se afirma de una manera rotunda y decisiva la existencia de una poesía romance en la España musulmana, a fines del siglo IX y principios del X; es decir, que antes de amanecer las literaturas vulgares romanceadas en Europa, aparecía una literatura popular romance en la Península, en el punto en que menos se podía sospechar: en el centro de la Andalucía musulmana.

Como consecuencia de sus sabias investigaciones, hace la siguiente afirmación, de un valor transcendental para la historia de nuestra literatura:

«La épica española posterior, del poema del Cid y de los romances, se ha creído por muchos derivada de la francesa... Como la de España se creía más moderna, no es de extrañar que se cayese en la tentación de adjudicarle origen francés, sobre todo fijándose en que la épica francesa y la española tienen muchos caracteres comunes, que podrían explicarse por su origen común; pero descubierta la existencia de una literatura popular romance española, en tan remotos siglos, y siendo la francesa innegablemente posterior a la andaluza, ¿es de pensar que la francesa estuviese libre por completo de la influencia de aquella ni sirva épica primitiva? Yo creo que será muy difícil probar la entera originalidad de la épica francesa, una vez demostrada la existencia de una literatura popular romance en Andalucía en el siglo IX.

No es extraño, pues, que a la épica francesa hayan pasado elementos de la época primitiva española, cuando las corrientes de la imitación empujaban en ese sentido. De España, nación la más civilizada en aquel entonces, partían las influencias científicas y artísticas; en Europa penetraron la Teología y la Filosofía musulmanas, personificadas muy principalmente en Averroes y en Avempace y Abentofail, que eran españoles; el sistema lírico popular andaluz penetró en la Provenza; pasó a la Astronomía, la Medicina, las Matemáticas; pasaron cuentos populares, apólogos; ¿no pasaría nada de la épica popular andaluza, muy asequible a la población europea que vivía en España?»

Contestó al nuevo académico el Sr. Codera, quien se excusó de leer personalmente su discurso, por los achaques de sus años.

En su discurso manifiesta que la tesis desarrollada por el recipiendario en el trabajo que acaba de leer, como otras que constituyen el fondo de otros trabajos suyos y de otros arabistas modernos, tardarán en ser aceptadas, aun por los llamados «intelectuales», por cuanto directa o indirectamente van en contra de ideas erróneas muy arraigadas de antiguo, siendo como la clave de muchas de ellas la idea de que «ninguna cosa buena puede provenirnos de los musulmanes».

EN LA DE MEDICINA.—Recepción del Sr. Díaz Villar.

En esta Real Academia celebróse también ayer tarde la recepción del ilustre doctor don Juan Manuel Díaz Villar y Martínez.

El recipiendario leyó un notable discurso en el que, después de dedicar un homenaje de ad-

miración y cariño a su antecesor, el doctor D. Santiago de la Villa, trató el tema «La herencia y la adaptación como factores de la evolución vital».

Para desarrollarlo, se ha inspirado el señor Díaz Villar en la Anatomía y Fisiología comparadas.

Su discurso fué repetidamente interrumpido por los aplausos del auditorio.

Contestó al nuevo académico el doctor don Baldomero González Álvarez, quien en un discurso brillante ensalzó los méritos del doctor Díaz Villar, teniendo frases de merecido elogio para el discurso que éste había pronunciado.

COLISEO IMPERIAL

«Grand Guigno».

Hace unos años el notable actor italiano Sainati vino a Madrid a darnos a conocer el género guignolesco, que tanto éxito alcanza en los países en que se cultiva, y el público madrileño que asistió a aquellas representaciones del teatro de la Comedia, aplaudió extraordinariamente al nuevo género teatral y al actor que lo interpretaba.

De entonces acá, aparte de alguna que otra obra suelta, no hemos visto en castellano dramas de guigno, porque tampoco había actor español que se dedicara a interpretarlos.

Era una empresa ardua y arriesgada, al parecer, dada la desorientación que de algún tiempo a esta parte existe indudablemente en el gusto de nuestro público, y era preciso, por lo tanto, que el actor que se decidiera a arriesgar los peligros del intento tuviera no sólo condiciones de talento artístico apropiadas, sino energías de carácter y de voluntad a toda prueba, para llevarlo a cabo sin desmayos ni vacilaciones.

Claro es que estos elementos sólo podían encontrarse reunidos en actor con juventud, con anhelo de llegar, con aspiraciones justas y fundadas en sus facultades propias, y al mismo tiempo con suficiente modestia para no despreciar el teatro, aunque no fuera de los de primera categoría, donde darse a conocer de la crítica y del público de Madrid.

Y ese actor que reúne todas esas cualidades y que posee además una sobre todas ellas, que es el entusiasmo que rebosa en su alma de artista, es Cecilio Rodríguez de la Vega, que el próximo miércoles debutará en el Coliseo Imperial para darnos a conocer, traducidas al castellano, las principales obras del género guignolesco y algunas originales de autores españoles que tiene ya en su poder.

Yo conocí a Rodríguez de la Vega en Barcelona participando con aplauso unánime de la crítica y del público el género melodramático; pero, como todos los que tienen deseos de llegar, le pareció estrecho el escenario en que venía desarrollando sus facultades, y volvió por su cuenta, en cuanto tuvo ocasión propia, para dedicarse de lleno al Grand Guigno, en cuyo género puso todos sus afares y todos sus primores artísticos.

Y así corrió casi toda España, y los críticos y el público de Andalucía y de la Mancha y de las provincias levantinas elogiaron y aplaudieron al joven actor, que lleva dentro, sin duda alguna, un comedante insigne, y que en su modestia, que es tan grande como su talento, sólo espera que el público le oiga y la crítica de Madrid le juzgue imparcialmente.

Para mí Rodríguez de la Vega está juzgado de antiguo, porque siempre he confiado en su talento; pero como en España los actores y los autores no llegan nunca a serlo del todo sin la sanción de la crítica madrileña, justo es que ésta acuda a juzgar la labor del nuevo comedante, nuevo en Madrid por lo menos, que en compañía de la notable primera actriz Julieta Delgado Caro, ya conocida de este público por la brillante campaña que en la anterior temporada realizó en el mismo Coliseo Imperial; de la actriz de carácter Alejandrina Caro, que posee, como saben todos, una envidiable historia artística, y de otros valiosos elementos, se presenta ante sus juzgadores diciéndoles sencillamente: «En vuestras manos y en vuestras plumas deposito mi honor y mi porvenir artísticos.»

Maquavelo.

Muerte de Camilo Pelletan

Ha fallecido el ex ministro de Marina y últimamente senador por el departamento de las Bocas del Ródano, M. Camilo Pelletan.

Desde que estalló la guerra vivía casi retirado y no tomaba parte alguna en las contiendas de los parlamentarios.

La muerte ha sido repentina y producida por un ataque de asistolia.

Camilo Pelletan era hijo de Eugenio Pelletan, uno de los fundadores del régimen republicano en Francia. Estaba dotado de un espíritu flexible y paradójico, al que servía una vasta erudición.

Como periodista combatió áspicamente el Imperio, y después a todos los Gobiernos republicanos y a sus hombres más eminentes, entre ellos a Gambetta, Ferry y Waldeck Rousseau. Sólo se libraron de sus críticas Floquet, compañero de estudios, y Combes, por formar parte de su Ministerio.

Su espíritu de contradicción, enemigo del método, se manifestó una vez más al ocupar la cartera de Marina. No encontró nada que aplaudir, pero tampoco emprendió ningún trabajo de organización.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La acción austro-italiana

Una gran batalla en Tolmino.

PARÍS, 6.—El Ejército italiano de invasión ha iniciado su primera gran batalla para conquistar la posición de Tolmino.

El combate, que es encarnadísimo, tiene por teatro las alturas montañosas de Montenegro hasta Tolmino.

Todos los ataques de los austriacos fueron rechazados, pero el avance fué lento.

Los ataques más violentos del enemigo tuvieron por objeto cortar el camino a los italianos.

Durante el combate se desencadenó una terrible tormenta, resultando un espectáculo grandioso, pues el estampido del cañón repercutiendo en las montañas se unía al fragor del trueno; la lluvia caía a torrentes, y eran también incessantes los relámpagos.

Algunos pasos de las montañas quedaron obstruidos por la lluvia; viéronse obligados los combatientes en algunas ocasiones a interrumpir la lucha; pero ésta fué pronto reanudada por parte de los italianos, que lograron grandes ventajas.

Los austriacos habían organizado en Tolmino formidables defensas, pues dos días antes de la declaración de guerra, numerosos trenes habían transportado desde Goertz gran cantidad de cañones y de ametralladoras; pero la toma de Caporetto por los italianos había constituido para éstos una enorme ventaja y les ha permitido transportar al campo de batalla todos los elementos de combate necesarios.

Extraño viaje de un diplomático alemán. Acorazado austriaco averiado.

ROMA, 7.—Las autoridades han sido informadas de que el primer consejero de la Embajada alemana en esta población, llamado Hindenburg, que marchó con el príncipe de Bulow, ha vuelto secretamente a Roma. Como es natural, búscanle para expulsarlo.

El Rey ha mandado publicar una orden del día expresando su satisfacción y su entusiasmo por el admirable valor de las tropas que operan en las fronteras del Trentino.

Un telegrama de Venecia dice que, durante la brillante excursión aérea de un dirigible italiano el 30 de Mayo contra la escuadra austro-húngara, anclada en el puerto de Pola, el acorazado «Franz Ferdinand», maniobrando para sustraerse al bombardeo del dirigible, abordó a un cazatorpedero, que al fin se fué a pique. El acorazado también resultó con averías.

Un cañón alemán lanzado líquido.

ROMA, 7.—En telegrama de Zurich comunican que la fábrica Krupp, cercana a Essen, ha comenzado a construir, con el mayor sigilo, un aparato especial, bajo la dirección de oficiales de Artillería y de Ingenieros, y cuyos planos aprobaron en su tiempo el Kaiser y el Estado Mayor, que, según parece, será un enorme cañón bomba, para lanzar a grandes distancias, con una precisión perfecta, cierto líquido inflamable.

Parte oficial italiano.

ROMA, 7.—Durante todo el día de ayer sólo hubo pequeñas escaramuzas a lo largo de la frontera, desde Stelvio hasta el mar.

En las mesetas de Lavarone y Folgaria consolidamos nuestras posiciones y efectuamos los movimientos de concentración de nuestros grandes núcleos con orden perfecto.

El ataque a los Dardanelos

Informes alemanes.—Fracaso de los aliados.

BERLÍN, 6.—Desde Constantinopla transmiten el siguiente parte del Cuartel general: «Después de los ataques realizados por las tropas enemigas reforzadas en la región de Seddil Bahr, obligamos a los anglo-franceses a emprender la retirada, mediante un contraataque, y cayeron en nuestro poder cinco ametralladoras.

Buques, baterías y soldados enemigos han sido bombardeados con eficacia por nuestros cañones, situados en la costa de Anatolia.

Al Sur de Lemnos, un submarino alemán echó a pique el día 30 de Mayo a un buque de la flota aliada.

El 4 de Junio, y a causa de una explosión, quedó destruido frente a Smirna un dragaminas francés.»

Informes franceses.—Progresos de los aliados.

PARÍS, 7.—Las fuerzas aliadas atacaron el día 4 al enemigo y apoderáronse de algunas posiciones turcas.

Dos líneas de trincheras ocuparon las tropas del centro inglés en una extensión de 400 metros.

La primera línea enemiga fué ocupada por la primera división francesa.

En todo el curso de la operación prestó eficaz auxilio la flota aliada.

Son muy considerables las bajas otomanas, y han quedado prisioneros 10 oficiales y centenares de soldados turcos, más seis marineros alemanes.

Los cañones de los aliados redujeron al silencio a la artillería enemiga.

Durante la noche del 4 al 5 fueron fácilmente rechazados dos contraataques turcos.

Otro bloqueo

La Gaceta de Londres declara el bloqueo, a partir del 2, de la parte de costa del Asia Menor comprendida entre los 37° 35' y 45° 5' de latitud Norte, incluyendo la entrada a los Dardanelos.

Las operaciones en Francia

Sigue progresando la ofensiva francesa.

PARÍS, 7.—En el sector Norte de Arras la lucha se ha proseguido con extrema actividad y en nuestra ventaja. Hemos ejecutado varios ataques felices en ambos lados de la carretera de Aix-Noulette a Souchez y ganado terreno en el bosque Este de dicha carretera y en el Sur (región del barranco de Buval).

En Neuville Saint-Waast nuestros progresos han continuado en el interior del pueblo (parte Norte), donde hemos conquistado varias casas. Al mismo tiempo hemos estrechado el cerco, reduciendo al enemigo en el islote Noroeste de la localidad y ocupado el ramal subterráneo que conduce allí. Hemos conquistado nuevas trincheras en el centro y en el Sur de «El laberinto» y progresado cien metros. La lucha prosigue sin interrupción desde hace ocho días en ese importante reducto, del cual tenemos ahora dos tercios.

En el Norte del Aisne y Este de Tracy-le-Mont, en las alturas vecinas al Moulin Sous Tout-Vent, hemos ejecutado un ataque que nos ha valido importantes ventajas. Después de un bombardeo muy eficaz, hemos tomado de un solo asalto, en un frente de un kilómetro, dos líneas sucesivas de trincheras y varios reductos enemigos. Nuestras tropas han rechazado tres contraataques violentos y han cogido más de 207 prisioneros y tres cañones de 77.

En la Champaña, cerca de Beausjour, hemos progresado con minas.

En los altos del Mos y en los Vosgos, combates de artillería.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 7.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en la vertiente oriental de la colina de Loreto fueron rechazados con grandes pérdidas los ataques de los aliados.

Los franceses hicieron estallar, sin éxito, varias minas de la Champaña.

Durante el día de ayer fueron bombardeados por los alemanes Calais y Saint-Clement (cerca de Luneville).

Víctimas de un saqueo aéreo.

PARÍS, 7.—Según noticias que desde Berlín transmite la agencia Wolff, las bombas lanzadas sobre el Cuartel general del kronprinz mataron a algunos soldados alemanes.

Las operaciones en Oriente

Nota oficial francesa.—Situación crítica de los rusos.—Confianza en el triunfo.

El ministro de la Guerra francés ha publicado la siguiente nota oficial:

«Los ejércitos rusos hacen frente desde hace varias semanas a un formidable esfuerzo de los alemanes. Esas tropas se encuentran hoy en la misma situación en que los ejércitos franceses se encontraron en Agosto, Septiembre y Noviembre. Alemania, gracias a su posición central, está en condiciones de trasladar rápidamente, de un frente a otro, una notable parte de sus fuerzas. De ello se aprovecha actualmente contra nuestros aliados, como se aprovechó contra nosotros hace algunos meses.

Lo mismo que en Septiembre no dependió de Rusia, a pesar de su generosa ofensiva de Agosto, impedir la concentración contra Francia de 52 Cuerpos de Ejército alemanes en la batalla del Marne y en la batalla de Ypres, de igual modo desde hace seis semanas nuestra actividad constante no ha sido suficiente para impedir a los alemanes el transporte al frente oriental de importantes fuerzas sacadas del frente occidental.

De ahí vienen las dificultades de nuestros bravos aliados. Ellos hacen frente con admirable heroísmo, al cual el Ejército francés y el pueblo rinden unánimemente homenaje, convencidos de que los combates que se libran en Galtizia serán para el Ejército ruso un título de gloria imperecedero.

Cualquiera que sea la audacia del Estado Mayor alemán y el valor de sus tropas, su empuje contra Rusia se detendrá por las mismas causas que se estrelló su ofensiva contra nosotros.

La resistencia enérgica y los contraataques de los rusos gastarán el esfuerzo de los alemanes, que no pueden estar infinitamente nutridos con nuevos recursos y que alcanzaron desde el principio su máxima intensidad, según el método constante del mando alemán.

Nuestros aliados, evacuando la plaza desmantelada de Przemysl, mostraron ciertamente su resolución de explotar la extensión del movimiento en el teatro oriental de operaciones y la superioridad de sus recursos en hombres.

Los progresos realizados desde hace un mes por los ejércitos franceses obligarán, por otra parte, a Alemania a operar un traslado nuevo de fuerzas para relevar a las divisiones que desde hace un mes sufren en muertos, heridos y prisioneros pérdidas tan grandes.

En fin, la entrada en escena del ejército italiano, cuyas vanguardias han franqueado el Isonzo, ha abierto para los austro-alemanes un nuevo teatro de operaciones, que antes de poco absorberá una parte importante de sus recursos.

Las Potencias aliadas consideran el porvenir con certeza absoluta, y sólo tienen la intención de proseguir sin discontinuidad el esfuerzo convergente, de que la heroica Rusia lleva hoy el peso mayor.

Su resolución común es tan firme como estrecha su solidaridad.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 7.—Progresó la ofensiva alemana en Sawdnyki, en donde cogieron los alemanes 3.600 prisioneros.

Cerca de Ugiany ha sido rechazada una división rusa.

Al Sur del Niemen rechazaron los alemanes hacia la línea del Sapiezki un ataque del enemigo.

Al Este de Przemysl las tropas alemanas y austro-húngaras han repellido al enemigo hasta la región Noroeste y Sureste de Mosciska.

El ejército del general von Linsingen atacó la entrada del puente de Zurawio y ha quedado en poder del camino del Dniester. Después de un combate en dicho pueblo ha conseguido avanzar en dirección al Sur. Fueron cogidos 10.900 prisioneros, seis cañones y 14 ametralladoras.

La actitud de Rumanía.

ROMA, 7.—Un despacho de Zurich confirma que los periódicos de Berlín se muestran preocupados por la actitud de Rumanía, cuya intervención en la guerra, de acuerdo con Bulgaria, parece que está próxima.

Inmediatamente marchará a Bucarest una Comisión húngara, con objeto de prometer compensaciones en Transilvania en el caso de que Rumanía guarde definitivamente su neutralidad.

La lucha en el mar

El cargamento que llevaba el «Lusitania».

La Gaceta de Colonia comunica de fuente oficial, y con referencia a las listas del Journal of Commerce, de Norte América, que el vapor «Lusitania» conducía a bordo municiones por valor de 200.000 dólares, 112.000 dólares de cobre, hierro y latón y 67.000 dólares de efectos militares.

Operaciones de la escuadra italiana.

ROMA, 6.—En el Adriático medio y bajo, la división naval italiana cortó ayer los cables telegráficos que unen el continente con el archipiélago Dálmata, destruyó todos los faros y garitas de vigías del mismo archipiélago y bombardeó la línea férrea de Cattaro a Ragusa.

En el alto Adriático un grupo de cazatorpederos italianos, aunque atacado—por cierto que inútilmente—por aeroplanos austro-húngaros, bombardeó nuevamente el astillero de Mongalcone y echó a pique varias embarcaciones cargadas de mercancías.

Otros buques italianos de mayor porte cruzaron el Adriático sin encontrar a la escuadra enemiga.

Estado del Rey de Grecia

Según comunican desde Atenas, el estado del Rey Constantino es relativamente satisfactorio después de la operación quirúrgica a que ha sido sometido.

El parte facultativo de las siete de la tarde de ayer no tenía nada de tranquilizador. Decía que la temperatura era de 40 centígrados y a décimas, y el número de pulsaciones por minuto de 121 a 133. El enfermo estaba durmiendo a aquella hora; pero el sueño era agitado.

Terminada la operación, el Rey dijo que se sentía muy aliviado y fumó un cigarrillo.

El tratamiento a que el paciente ha de ser sometido durará mucho tiempo, según dictamen de los facultativos; pero eficaz, gracias a las circunstancias y a la forma en que la operación ha sido efectuada.

Casas para periodistas

BARCELONA, 6.—Se ha celebrado con gran solemnidad la ceremonia de colocar la primera piedra de la barriada de casas baratas que construirá la Cooperativa de periodistas.

Asistieron el gobernador, el fiscal de S. M., el alcalde, el delegado de Hacienda, el comandante de Marina, un representante del capitán general, Comisiones del Ayuntamiento, Diputación provincial, Mancomunidad y otras autoridades y entidades.

Bentlijo las obras el obispo, doctor Reig, ante enorme público.

Se leyeron importantes adhesiones y una comunicación de Palacio, expresando que el Rey se asociaba al acto y delegaba su representación en el gobernador.

Este pronunció un elocuente discurso, que fué una apología de la obra de casas baratas y de los periodistas.

La nueva barriada se construirá en el pintoresco sitio de Horta, denominado Guinardó.

DESDE EL TABLONCILLO

LA DECIMA DE ABONO

Cocherito.—Manolete.—Paco Madrid.

Un cartel bastante aceptable, y, sin embargo, en la tarde de ayer, achicharrante por extremo, hubo una entrada poco menos que mediana en el caso torero que regenta el amigo Echevarría.

D. Felipe de Pablo Romero envió una excelente señora corrida de toros, fina, brava, bien presentada y con arrobos. Una corrida para toreros. ¿Para qué toreros? Pues para esas dos ridículas de lidiadores que se llaman Joselito y Belmonte.

Yo no quiero creer que éstos se nieguen a torrear los toros de Pablo Romero, porque ello fuera un gran desatino.

Precisamente con toros como los de ayer, nobles y bravos hasta el último instante, doblando fácilmente por ambos lados y obedeciendo siempre al engaño, hubieran hecho esos estupendo colosos del toreo contemporáneo faenas inenarrables, y la baba de los espectadores hubiera rebasado el tejadillo del circo.

¡Qué lástima de toros!

Bueno, esto no quiere decir que Cocherito, Manolete y Paco Madrid estuviesen mal. Los dos primeros son dos buenos toreros, enterados de muchos de los secretos del arte de torrear; pero hoy, después de ver a Joselito y Belmonte torear en el terreno que ellos pisan, todo lo que los demás hacen parece anodino y no ofrece interés ninguno.

Y sí es. Ayer Cocherito hizo en su primero una inteligente y eficaz faena. El toro estaba muy quedado, y el torero se mostró algo frío y estuvo un tanto despegado. Entrando bien metió el estoque un poco ladeado.

Al cuarto, un toro precioso que estaba lisiado de las manos, le muleteó bien, parando mucho, intercalando alguna filigrana de los fenómenos, y le dió una corta alta, entrando muy bien; después un pinchazo regular, y, por último, una estocada muy torcida. Hubo palmas.

Manolete salió con ganas de ser aplaudido. Sus dos faenas fueron buenas; pero no se apretó lo que esperábamos y lo que requerían las condiciones de los toros.

A su primero le tumbó de un pinchazo alto y media delantera. Y al quinto le entró muy bien al volapié, en la suerte contraria, y clavó todo el estoque, algo tendencioso. Oyó palmas.

Paco Madrid cada día está más torpe con la muleta y con el capote. No sabrá nunca torrear. Y es lástima; con lo bien que mata!

A su primero le entró tres veces a herir, las dos últimas bien. En el último fué donde, después de un colosal pinchazo, arreó una superior estocada de las que le dieron fama de gran estoqueador.

Ya lo ven ustedes. Hubo cosas buenas, y, no obstante, salimos aburriditos. ¿Por qué? Porque hoy para entusiasmarlos nan de estar en el ruedo Joselito y Belmonte. No hay más razón que ésta, y es preciso confesarlo.

Se me olvidaba consignar una cosa buena, ¡la mejor de la tarde!, que hizo Cocherito. Fué un oportunísimo y valiente quite que realizó en el último, en una caída de mucho peligro.

Severito.

Información de Guerra

Escuela Central de Tiro.

Se dispone que la cuarta Sección de dicha Escuela verifique en el actual año un curso especial para primeros tenientes de Caballería, con arreglo a las bases que se han dictado.

Oposiciones.

Se anuncian para proveer plazas de maestros de taller del personal del material de Artillería en el taller de Precisión, Pirotecnia militar de Sevilla y fábricas de Granada, Oviedo y Toledo.

Orde de San Hermenegildo.

Se concede la cruz de la Orden al capitán de Infantería de Marina (E. R.) D. José Márquez García.

Festividad

Se restablece para todos los efectos civiles la festividad de San Isidro Labrador, Patrón de Madrid.

Baja.

Se ordena lo sea en el Ejército el capitán de Caballería D. Francisco Calatrava.

Recompensas.

Se confirman las concedidas al personal de tropa de la zona de Larache por los hechos de armas realizados en los días 2, 11 y 22 de Mayo, 7, 21 y 27 de Julio y 2, 14 y 16 de Agosto de 1914.

Ayudante de campo.

Se nombra del general de brigada D. Francisco Fernández Llanos al teniente coronel de Estado Mayor D. Rafael Coello Oliván.

Academia de Infantería.

Procedentes de Toledo han llegado hoy a Madrid 33 alumnos del tercer curso, acompañados del comandante profesor D. Agustín Delgado, para visitar los laboratorios militares, Centro electrotécnico, Escuelas de aviación y Tiro, estaciones de ferrocarril y otros Centros oficiales. Permanecerán cinco días en esta corte.

Marruecos

Costa.

Los tenientes O'Dona y Araujo, heridos en la agresión al convoy que iba desde la posición Federico al blocao de Anghera, de que ya se dió cuenta, siguen mejorando.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENIE

Durante gran parte de la mañana el Sr. Dato estuvo recibiendo numerosas visitas de personalidades y Comisiones.

Entre éstas figuraba una del diputado por Vizcaya, que ha ido a rogar al presidente que viese el modo de conceder algún auxilio al pueblo Carranza, horriblemente perjudicado por las últimas tormentas.

El Sr. Dato ofreció estudiar el caso y ver si hay modo de atender tal legítima petición.

Después, cuando el Sr. Dato recibió a los periodistas, dijónos que el Rey había llegado sin novedad a San Sebastián.

El jefe del Gobierno ha teleografiado a S. M. informándole de la operación últimamente efectuada por el general Jordana, y lo mismo ha hecho el presidente con todas las noticias que el Gobierno tenía referentes al extranjero y curso de la guerra.

De Marruecos y de la Península no acusan novedad los telegramas.

A propuesta de algún periodista interrogando al Sr. Dato acerca del disgusto que existe entre gran número de diputados ministeriales por el olvido o indiferencia que hacia ellos demuestra el señor ministro de Instrucción pública, contestó el presidente de un modo evasivo, diciendo que no tenía noticia de tales quejas.

Por último, el jefe del Gobierno desmintió de un modo terminante los rumores propala-

dos estos días acerca de crisis y de combinaciones de altos cargos.

No hay nada de eso, según nos dijo el señor Dato, y terminó diciéndonos que ni el Gobierno ni él particularmente en ninguna conversación había hablado con nadie de esta combinación, ni mucho menos de crisis.

Servicios de la Guardia civil

Durante el mes de Mayo último se han prestado los siguientes servicios por las fuerzas de la Guardia civil del extrarradio de Madrid: 202 detenciones por delitos y faltas, 79 denuncias por los mismos conceptos, 11 recaudaciones de dinero, efectos y caballerías; 14 condonaciones de presos y 18 socorros a heridas y enfermos.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm 289)

Consejo de ministros

Desde las once y cuarto hasta después de la una y media estuvieron ayer los ministros reunidos en Consejo.

Como de costumbre, el Sr. Dato dió a los periodistas la referencia de los asuntos que habían ocupado la atención del Gobierno.

En primer término se trató de un expediente de la Presidencia en el que se proponía la concesión de 370.000 pesetas con destino a los gastos de la Exposición de industrias eléctricas de Barcelona, cantidad igual a la concedida por el Ayuntamiento de aquella capital con idéntico destino, y en cumplimiento a lo dispuesto en la ley de 16 de Julio de 1914.

El ministro de Estado dió cuenta del expediente incoado para resolver algunas diferencias surgidas en materia de pesca entre españoles y portugueses.

A este efecto se acordó que una Comisión, compuesta de cinco personalidades de ambas naciones, se reúna en Madrid el día 20 del actual para resolver lo más procedente.

También el ministro de Estado dió cuenta al Consejo de los últimos telegramas que le habían dirigido los representantes de España en las diferentes cortes europeas, relacionadas con la marcha de la guerra.

El ministro de la Gobernación informó al Consejo del excelente espíritu de que se hallaban dispuestos los directores de los periódicos madrileños, con quienes había conferenciado a fin de recabar de ellos una tregua patriótica en las contiendas que a diario dirimen las publicaciones madrileñas en cuanto respecta a la guerra.

Del mismo modo dió cuenta el Sr. Sánchez Guerra del acuse de recibo de todos los gobernadores civiles de su circular que con el mismo fin patriótico les había dirigido y sus avances de la buena acogida que los diferentes jefes políticos provinciales y directores de los periódicos locales habían dispensado a la propuesta hecha en nombre del Gobierno.

El ministro de Fomento dió cuenta, y fueron aprobados, de varios expedientes de carreteras, y el de Instrucción pública, del de obras de reparación del Museo nacional del Prado, en el que se están verificando actualmente las de instalación de calefacción, a fin de que no sufra retraso por esta causa su reapertura en el próximo otoño.

El de Gracia y Justicia dió cuenta de la ponencia que le había sido encomendada para resolver el expediente de la Hidráulica de Santillana y de la contestación que a una comunicación suya le había dirigido el general Ferrándiz, comisario regio del Canal de Isabel II.

A este fin se acordó que el presidente del Consejo conferencie con el general Ferrándiz para recabar del mismo algunas aclaraciones que son indispensables conocer para resolver en definitiva este asunto.

Los ministros de Marina y de la Guerra dieron cuenta de asuntos de sus respectivos departamentos, que el Consejo estimó conveniente reservar su conocimiento.

También se acordó, según el presidente manifestó, recabar por los medios más amistosos de los directores de los periódicos diarios la no publicación de noticias que se refieran a movimiento de material de guerra o adquisición del mismo, con el fin de evitar que se hagan comentarios.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 5. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—(Compañía Caramba).—A las 9 1/2, Eva. CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lilliputienses acróbatas. APOLO.—A las 7, La boda de Ayetana. A las 10, El húsar de la guardia. A las 11 1/4 (doble) El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia y Mr. Garby Georgesco. ESLAVA.—A las 6 1/2, Las pecadoras. A las 10, La espuma del champagne y La garra.

CÓMICO.—A las 10 1/2, Los de la burra y El gusano de luz.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo.

A las 7 1/4, El siglo de oro. A las 9 1/4, La alegría de España. A las 10 1/4, Naide es na. A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí.

CINEMA X.—Gran sección "continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cine y media a una. Éxitos verdad. Butacas, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Bazar 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla, NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

(Núm. 11.)

JULIO CESAR

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONCLUSIÓN)

son de Emilio Hircó; las «Guerras de España» son de autor desconocido. Los «Comentarios» de Julio César, además de su gran interés histórico, brillan por la pureza del estilo, por la sobriedad y concisión y es mayor aún su mérito porque fueron apuntaciones diarias redactadas y escritas con prisa y sin pretensión literaria alguna, a pesar de lo que figuran en cabeza entre las obras clásicas del mundo; y si esto acontece con los de la «Guerra de las Galias» lo mismo sucede respecto a los «Comentarios de la

Guerra civil», por más que en ellos hay cierta parcialidad porque no se puede ser juez y parte en los asuntos que nos conciernen, y César no ha podido olvidar que era uno de los contendientes; ve las cosas desde su campo, pero no las de Pompeyo, y coronado por el éxito y la victoria, sus afirmaciones tienen más valor por este mismo motivo.

Hemos querido hacer un bosquejo rápido de la vida de este grande hombre consultando y tomando los datos de algunas de las muchas obras antiguas y modernas que reseñaron su vida. Con la mayor concisión que podemos lo hemos estudiado.

Faltábanos describir ahora, aunque fuera sucintamente, los hechos militares más notables de las campañas, y reseñar algo sobre la organización de la infantería romana que desde los tiempos de Mario formó la cohorte en vez de la legión; de la estrategia, la táctica, organización y arte militar de esos ejércitos que fueron los mejores del mundo; pero no he tenido tiempo material para esto ni tampoco hubiera podido hacerlo sin dar una extensión a esta conferencia que, dada su índole, debe ser aún más corta.

VII

CONCLUSION

Los estrechos límites a que tengo que ceñirme me obligan a mi pesar a terminar sin poder hacer el juicio crítico de la vida de César y de sus admirables campañas; pero no he de dar por concluida esta conferencia sin rogar a mis compañeros me sigan en la explicación de otros asuntos más amenos, más sabios, más eruditos y de más actualidad, sin duda.

El estudio de la historia, el del arte militar y el de las campañas antiguas y modernas es útil, conveniente y agradable. La fortificación, la táctica, la estrategia, el tiro y toda clase de problemas militares, son aquí de aplicación.

En mi concepto, no debemos ocuparnos de ascensos, recompensas, movimiento de escalas, disciplina, ni de otros asuntos candentes que se tratan en las Cortes, ni fomentar antagonismos en este palenque eminentemente técnico, del cual no debemos ni podemos salir.

Las cuestiones del servicio, la vida íntima no es ni puede ser tampoco objeto de estos estudios.

Elevación de miras, la finalidad de patriotismo,

abnegación y amor a la carrera es lo que se ha de fomentar.

Militares somos, y el estudio de los grandes caudillos y de sus campañas no puede ser inoportuno y además es de actualidad constante.

El pasado año empecé recordando al gran Alejandro; en éste inauguro el período de conferencias con la vida y hechos de César; si el próximo vivo y estoy todavía aquí entre vosotros, empezaré las conferencias dedicando otra a Napoleón el Grande.

No podrá suponerse, al darlas con tanto gusto, que me llevan miras de interés de ningún género.

Yo pronto me voy, y en lo poco que me reste, por más años, de llevar el honroso uniforme de soldado, no debo hacer más que inspiraros en los bellos sentimientos de aplicación, patriotismo y honor, base segura de vuestro valor, constancia y entusiasmo, que harán a España poderosa con vuestro esfuerzo, llevándoos a lograr la victoria por vuestro trabajo y talento.

He dicho.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1.º 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 933 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

ÁRENAL, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fusco rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.980 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Skiueher» crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales :—:—: a la intemperie :—:—:

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52. — Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070. La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CÁDIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz. En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.