

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 26 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.222

COSAS DE LA GUERRA

LA CAMPAÑA DE PLUMA

Ese equilibrio de fuerzas que viene establecido desde el mes de Octubre, impide a los dos bandos beligerantes obtener éxitos decisivos que provoquen un final en que todos piensan con impaciencia, sin dar con el medio para obtenerlo.

Tienen los aliados una gran superioridad numérica en Occidente, que con otros enemigos sería incontestable; pero Alemania ha organizado de tal modo su frente defensivo que se vacila ante las enormes pérdidas que costaría atacarle a fondo.

Recíprocamente, existe también la imposibilidad de que los soldados del Kaiser emprendan una ofensiva enérgica que se estrellaría ante la enorme cantidad de hombres que tienen delante.

En el teatro oriental, la desproporción de elementos no es tan grande; en cambio, los rusos emplean en todas partes una acometividad sin límites, que sólo se ve contenida por el frío cálculo de sus adversarios, utilizando de un modo perfecto su buena red de comunicaciones.

Por ese lado, y aun precisando más, de la batalla que se está librando en Galitzia y en las vertientes del Norte de los Cárpates esperan muchos la decisión de la guerra, y hay que reconocer que esas opiniones tienen sólido fundamento.

Si los rusos no alcanzan la victoria, será preciso confesar que la empresa contra los Imperios centrales no se puede continuar, y se impondrá un arreglo honroso para todos, porque tampoco los alemanes y austriacos se hallarán en estado de aprovechar sus ventajas.

Por el contrario, un triunfo de los moscovitas que obligase a un retroceso de la línea austro-alemana facilitaría la ofensiva en Francia y podría ser causa de que la intervención de un tercero fuese escuchada.

Mientras esto se decide y las armas no proporcionen el efecto que de ellas se esperaba, las plumas no están ociosas y hay predicciones para todos los gustos.

La Prensa de ambos bandos fustiga al adversario, le acusa de crímenes sin cuento y trata de preparar una historia negra de la campaña para asombro de las generaciones venideras, como si los horrores de la actual fuesen superiores a los que se vieron en otras.

Rasgos caballerescos que esmaltan la conducta de los grandes caudillos los hubo en la Antigüedad, en la Edad Media, en la Moderna y en la Contemporánea; pero también en todas las guerras pueden registrarse actos de innecesaria ferocidad, que hacen pensar si el hombre es digno de la inteligencia que le ha otorgado el Creador.

La esperanza en que una mayor cultura despojase a la guerra de horrores inútiles, asemejándola en lo posible al duelo entre dos caballeros, se ha visto desmentida ahora, y se verá siempre, porque el deseo de aplastar al enemigo e imponerle la voluntad del vencedor es instintivo y no permite debilidades ni sensiblerías.

Además, es fácil en todas ocasiones justificar cualquier crueldad atribuyendo al enemigo otras semejantes, que provocaron las que son objeto de motivadas censuras.

Lo triste es la guerra, y más aún el no ser en ella vencedor; que si se ahonda en la Historia, ninguna nación puede blasonar de no haber cometido tropelías, y viene como de molde la frase de Jesucristo al defender a la Magdalena de las iras del populacho: «El que está sin pecado que le tire la primera piedra.»

Al terminarse la campaña se comprobará que se han cometido muchos actos censurables; filósofos y moralistas alzarán el grito con razón sobrada, y cuando de nuevo sobrevenga un choque armado, se repetirán los hechos con esa cronicidad ineludible que impone la intervención del factor humano, cuyas pasiones son idénticas a las de hace cuarenta siglos.

En plena paz, un incendio, un naufragio y otros catastróficos ofrecen reunidos espectáculos de admirable generosidad y egoísmos dignos de acerba censura.

No es de extrañar que en el fragor de la lucha se repita el caso, sin que lo pueda evitar la civilización que, por desgracia, no alcanza a los corazones y sólo unida en el cerebro. Cuando éste no funciona normalmente, bro-

ta en el hombre la fiera o una bondad ingénita que lo asimila a los ángeles del cielo. Malos y buenos los hubo y los habrá siempre.

Pórdene el lector esta disquisición histórica que nos inspiran los plañideros lamentos de los escritores de ambos bandos beligerantes, y que vienen bordeando los límites del ridículo.

España y Portugal

La Prensa portuguesa en general ha acogido favorablemente las declaraciones del conde de Romanones acerca de la aproximación de España y Portugal.

El importante diario lisbonense *A Capital* dice acerca de este asunto: «El conde de Romanones, en un discurso pronunciado al final del banquete con que fué obsequiado en Palma de Mallorca, declaró que Portugal y España deben aproximarse; pero nunca perjudicar sus garantías de recíproca independencia. Litres los dos pueblos, pero marchando de acuerdo para mejor concertar y unir sus esfuerzos, convertirán la Península en un elemento importante entre las naciones. El día en que todos los españoles piensen y hablen así se habrá realizado la federación ibérica de simpatías populares.»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El puerto de La Luz.—Detención de un bote.

LAS PALMAS, 25.—Ha llegado aquí el vapor francés *Venecia*, que conduce a bordo 25 oficiales que fueron hechos prisioneros al rendirse las tropas alemanas que guarnecían la colonia de Togoland. También conduce al gobernador de aquella plaza, von Dearing.

Esta mañana ha llegado aquí el vapor de la Compañía Transatlántica Española *Ciudad de Cádiz*, procedente de Fernando Poo, con rumbo a Cádiz, Valencia y Barcelona.

Durante la travesía fallecieron dos personas de fiebre amarilla, siendo arrojados sus cadáveres al agua.

No se ha permitido al vapor la entrada en el puerto y se le ha mandado al lazareto.

En el buque vienen el representante de la Transatlántica en Río de Oro y su señora.

Cerca de este puerto ha sido detenido este buque por un crucero inglés que destacó un bote con varios oficiales, que se pusieron al costado del buque y no insistieron en visitarlo por haber manifestado el capitán que no ocurría novedad a bordo y que los casos de fiebre habían causado defunciones.

En Gibraltar.—Llegada del acorazado *Inflexible*.

ALGECIRAS, 25.—Al medio día ha entrado en Gibraltar el acorazado *Inflexible*, procedente de los Dardanelos. El buque ha pasado seguidamente al arsenal, valiéndose de sus propias máquinas.

Desde la distancia a que ha podido verse al buque se aprecia que debió aguantar un fuego horrible, causándole los proyectiles desperfectos en la obra muerta y en las chimeneas, y según parece también presenta algunos boquetes en el costado de babor y otras averías.

En cuanto entró el *Inflexible* en el arsenal, comenzaron los centenares de obreros ingleses que ayer llegaron a efectuar los trabajos de reparaciones, demostrándose desde el primer momento inusitada actividad.

Al acorazado le daba escolta un crucero de cuatro chimeneas, que zarpará esta misma noche con rumbo a los Dardanelos.

Monta el acorazado *Inflexible* poderosos cañones de los más modernos y de gran efecto de destrucción, siendo este buque, con su artillería potente uno de los que tomaron parte principal desde los primeros momentos en el ataque del estrecho de los Dardanelos, logrando apagar el fuego de los fuertes que defendían la entrada.

A pesar de saberse que en la dotación del buque ocurrieron sensibles bajas, muestra la marinería excelente espíritu, mostrando deseos de volver al combate y cooperar al triunfo final, que todos los tripulantes del *Inflexible* dan por descontado.

Se espera en Gibraltar la llegada de otro buque de guerra con averías.

El vapor «Alicante»

CADIZ, 26.—Ha llegado de Manila el vapor *Alicante*.

Al pasar por el mar Rojo le detuvo un crucero griego, dejándole marchar después de reconocerlo.

El buque continúa su viaje a Liverpool.

Estación radiotelegráfica

EL FERROL, 26.—En la zona militar del arsenal han dado comienzo las obras para la construcción de un edificio destinado a estación radiotelegráfica, que costará 40.000 duros. Deberá terminarse la obra en el plazo de ocho meses.

REGRESAN A ALICANTE

LOS ALEMANES DESAPARECIDOS

Relato de su viaje.

ALICANTE, 25.—Otra vez se encuentra en este puerto el falucho *San Vicente*, a bordo del cual embarcaron el día 20 en Santa Pola los cinco alemanes de que tanto ha hablado la Prensa.

Los cinco alemanes desembarcaron y fueron conducidos ante las autoridades marítimas.

Mientras unos aseguran que la embarcación se vió precisada a refugiarse aquí por haberse sorprendido en el golfo de Valencia el temporal de ayer, otros creen que tuvo que volver huyendo de la persecución de los torpederos ingleses y franceses, que desde Gibraltar y Tolón salieron para darle alcance.

El barco trae borrado el nombre y la inscripción de la matrícula.

Los cinco alemanes han referido detalles del viaje.

Parece que deseaban llegar a su país con el fin de incorporarse a su Ejército, para lo cual adquirieron el falucho *San Vicente* en 1.750 pesetas. Con él se hicieron a la mar con rumbo a Córcega, para trasladarse desde allí a Génova.

Dos horas después de zarpar de Santa Pola llegaron hasta las alturas de Ibiza; entonces les sorprendió un fuerte temporal, y el falucho, impulsado por el viento, se encontró a unas doce millas al Este de Argel con grandes averías.

Fondearon allí para reparar como pudieron los desperfectos sufridos, volviendo a Alicante y costándole la arribada grandes esfuerzos.

Se ha desmentido que llevasen a bordo aparato de radiotelegrafía.

LA SITUACIÓN POLÍTICA

Declaraciones del marqués de Alhucemas

Un redactor de nuestro estimado colega *El Imparcial* ha interrogado al jefe del partido democrático, Sr. García Prieto, acerca de los problemas actualmente planteados en la política española.

El marqués de Alhucemas, después de hacer constar que por ahora no piensa pronunciar ningún discurso político, para que no parezca que trata de imitar a los demás, añade que no por esto quiere recatar su pensamiento sobre los temas que la actualidad política ofrece.

Respecto de la neutralidad, el Sr. García Prieto se proclama por el cumplimiento de los deberes de lealtad y cordialidad de las relaciones establecidas en el orden internacional.

Respecto del asunto de Tánger, asegura que los acuerdos de 1904, 1905, 1907 y 1912 marcaron un rumbo a España, en cuanto atañe a los intereses del Mediterráneo que ni siquiera aquel anhelo de paz y de reposo podían estorbar, y él, como español, como político y como hombre de Derecho, estima que para cumplir escrupulosamente estos acuerdos detrás del Gobierno, sea el que sea, estará siempre la voluntad unánime de la nación.

Hablando de la cuestión de Portugal, afirma que nuestra línea de conducta para con la nación portuguesa se halla trazada por los hechos con tal firmeza, que sería necesario cerrar los ojos para apartarse de ella. Hablar de intervenciones es suscitar inútilmente una grave cuestión y crear, con intención sana, una dificultad a la causa de la Patria.

Acerca del problema de Marruecos, dice que de los de orden interior, es el más grave, el que se ha hecho más apremiante. La carga resulta verdaderamente abrumadora para nuestra Hacienda, y la progresión con que crece ha de alarmar aun a los espíritus más indite rentes.

Según la cuenta publicada por la Intervención de nuestra zona de influencia, los gastos de España en Marruecos pasaron de 108 millones en 1913, a más de 149 millones en 1914. Esta es la verdad oficial. La décima parte del total del presupuesto de la nación ha salido para África. ¿Cuánto gastaremos en 1915? ¿Adónde vamos? ¿Cuándo podremos ceder en el esfuerzo? Y, sobre todo, ¿qué resultados, qué avances obtenemos?

Y después de algunas consideraciones más, el señor marqués de Alhucemas proclama la necesidad de un propósito firme: «que sepamos adónde vamos, cómo vamos y cuándo andaremos el camino.»

Hablando después de la situación económica, dice:

«No es satisfactorio, ciertamente, el estado de la Hacienda. El déficit aparecido en 1909

se ha agravado en esta última etapa en proporciones que no podían sospecharse. Y con él convivimos sin luchar, sin intento de remedio.

Hablar de esto es decir lo que todos dicen, es sentir como todos sienten. Lo que importa es el plan de ejecución y la voluntad de realizarlo; yo creo que dentro de nuestro presupuesto, y aprovechando cuidadosamente muchas partidas que se malgastan, podrían encontrarse medios para atender en gran parte al servicio del empréstito de reconstrucción.»

Finalmente, interrogado acerca de la aproximación de los liberales, el Sr. García Prieto dice textualmente:

«El espíritu de solidaridad que invoca el conde de Romanones lo sentimos nosotros con igual viveza, no sólo para defender el legado de libertad incorporado a nuestras leyes, sino para ir a aquellos avances indispensables que son nuestra bandera, y recogiendo las últimas frases del discurso de Palma diré a usted que si se llega a una meditada inteligencia patriótica para llevar eficazmente a la práctica cuanto ha manifestado, con el propósito firme de sanear nuestra política, mirando al país antes que a los amigos, cumpliremos nuestros deberes de ciudadanos y de liberales, y no seré yo, ciertamente, quien por desertor haya de merecer la pena del desprecio público.»

Servicio radioteleográfico

España e Italia.

Los Gobiernos de España y de Italia han llegado a un acuerdo para la comunicación radiotelegráfica directa entre los dos países.

El servicio se abrirá al público el día 1.º de Mayo próximo, con las mismas tasas del telegrafo ordinario (25 céntimos de franco por palabra), admitiéndose los despachos en las oficinas de Telegrafos del Estado y en las estaciones y despachos de la Compañía. Las de más condiciones y restricciones serán las generales en vigor.

Tratándose de un servicio directo entre las dos Naciones, en el que no intervienen líneas ni cables de ninguna otra, el público encontrará seguramente mayores facilidades y rapidez, con la ventaja de poder redactar los mensajes en español, italiano y alemán, además del francés e inglés, exclusivamente exigidos para el tránsito por Francia.

La comunicación se hará por la estación española de Telegrafía sin hilos de Barcelona, y eventualmente por las de Aranjuez y Sóller, con las italianas de Roma y Spezia.

Poco a poco se va logrando establecerlo en España y las principales naciones de Europa. Se concertó con Inglaterra en los meses anteriores a la declaración de la actual guerra; pero no se ha puesto en práctica por circunstancias dependientes de aquella.

Con Austria-Hungría está funcionando, en forma satisfactoria, desde el 22 de Marzo, y el tráfico aumenta cada día.

España y la Argentina.

Las gestiones iniciadas por el Sr. Ortuño para llegar a un cambio de giros postales entre España y la República Argentina, han dado un resultado completamente satisfactorio.

A partir del día 1.º de Mayo próximo, se inaugurará por todas las oficinas de Correos de España el cambio de giros postales con la República Argentina, con arreglo a las siguientes bases:

La moneda para el envío de cantidades a la Argentina es el peso oro de cien centavos, equivalente a 5 pesetas oro.

No se admiten en este servicio los giros por telegrafo.

El máximo valor de cada giro es el de 1.000 pesetas oro.

Regreso de los infantes

En el expreso de Andalucía llegaron ayer a la Corte, de regreso de su excursión, los infantes D. Carlos y doña Luisa y el príncipe Raniero de Borbón, acompañados por el marqués de la Mesa de Asta.

En la estación fueron recibidos por la infanta doña Isabel, el infante D. Fernando y la duquesa de Talavera, la marquesa de Aguilá Real, las señoritas de Bertrán de L's, el marqués de Hoyos, el coronel D. Justo Santos y Ruis Zorrilla, secretario-tesorero de su alteza; el comandante Sr. Jurado, las autoridades y otras personas.

Desde la estación se trasladaron a su residencia de la calle de Zurbarán, y a las once fueron a Palacio para saludar a los Reyes.

Como S. S. M. M. habían marchado a El Escorial, vieron solamente a la Reina doña Cristina.

El príncipe Raniero pasará una corta temporada en Madrid con sus augustos hermanos.

OPINION DEL SR. AZCARATE

LA CUESTIÓN DE GIBRALTAR

El Sr. Azcarate expone su juicio en *España*, respecto a la cuestión de Gibraltar.

Entiende el Sr. Azcarate que debe tratarse esta cuestión; pues si en otro tiempo la situación de Gibraltar pudo considerarse como un hecho consumado, ahora pudiera encontrarse una solución satisfactoria para todos.

Se extraña el Sr. Azcarate de que el conde de Romanones, en su reciente discurso, haya hablado de Tánger, de Portugal y hasta de América, sin haber dedicado una palabra a Gibraltar.

«Y he de añadir, a propósito de Tánger, que no siento el entusiasmo excesivo que por su posesión demuestran algunos de nuestros hombres públicos, quienes tal vez no hayan meditado bien las consecuencias y obligaciones que la ocupación traería consigo.»

No es Tánger, sino Gibraltar, lo que nos importa. En efecto: he hablado varias veces de la posibilidad de un cambio entre Ceuta y Gibraltar, que podría convenir por igual a las dos naciones interesadas. El puerto de Ceuta ofrecería a Inglaterra una base naval análoga a la del Peñón.

Es ésta una cuestión para nosotros—dice el Sr. Azcarate—, más que de conveniencia o de interés, de decoro nacional, porque no se trata de una zona limítrofe disputable, sino de un pedazo de tierra indudablemente española.»

La substitución en Africa

Habiéndose publicado en un periódico un anuncio, en el cual aparece que se consigue el regreso inmediato de los soldados de Africa mediante substitución, en el Ministerio de la Guerra han facilitado una nota oficiosa manifestando que dicha substitución no puede hacerse.

El regreso de quienes en Africa sirven sólo se verifica en la forma legal y cuando cumplen, o el Gobierno reduzca las fuerzas allí existentes.

La substitución sólo se concedió por Real orden de 14 de Diciembre de 1914 hasta el día 28 de Enero último, y una vez pasado este plazo no está ya autorizada. Conviene, por consiguiente, estén advertidos los interesados.

ASUNTO TERMINADO

Arresto de un aristócrata

El señor ministro de la Guerra, interrogado por los reporteros acerca del arresto del cabo de cuera marqués de Villabragima, ha dicho lo siguiente:

«Lo de la dimisión del capitán general de Madrid es pura patraña. No sé de dónde habrá salido esa especie. Precisamente el mismo general Bazán me expresó por teléfono su sorpresa por tal fantasía, que, acogida por algunos periodistas, había llegado hasta él. No había nada que justificase la supuesta resolución.»

En cuanto al arresto del soldado de Húsores de Pavia D. Alvaro Figueroa, se han sacado de quicio las cosas, desvirtuando y abultando los términos de la cuestión. Por no haberse despedido del capitán de su escuadrón al marchar de Madrid, en uso de licencia, que el capitán general le concediera, se le impuso al volver un arresto de cuarenta y ocho horas.

Después, como en su mismo regimiento se tuviese noticia de que había asistido a un mitin político, ha tenido que sufrir un nuevo arresto.

Este ya se ha cumplido, y el soldado castigado por una y otra causa debe estar a estas horas en libertad.

Ahora bien; en razón a que la ley manda que estos reclutas permanezcan tres meses en filas, no las abandonará ahora el Sr. Figueroa y Alonso Martínez hasta que cumpla ese tiempo preciso supliendo los días que, en disfrute de licencia, ha estado ausente.

Y nada más hay sobre este asunto. En efecto, como el ministro indicó a los periodistas, quedó en libertad, después de haber cumplido el segundo arresto, D. Alvaro Figueroa.

Con la precedente explicación del ministro de la Guerra acerca de la intervención del capitán general en el incidente queda completamente aclarado y terminado este asunto.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, ha despachado esta mañana con el Rey el jefe del Gobierno, informándole a S. M. de las noticias que el Gobierno tiene facilitadas por nuestros representantes diplomáticos en el extranjero.

Las noticias de Marruecos no acusan novedad ninguna.

S. M. el Rey mostrábase muy satisfecho de su visita a El Escorial y del estado de instrucción, disciplina y brillantez de los alumnos de la Academia de Artillería, a quienes revisó ayer.

Pasado mañana por la noche osequiará el Rey a los doctores congresistas con una recepción y un té.

Esta tarde, a las cinco, se celebrará en la Presidencia el Consejo de ministros que se suspendió ayer por ausencia del ministro de la Guerra.

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha pasado toda la mañana en su despacho oficial, donde recibió la visita del Gobernador civil de Barcelona, Sr. Andrade, que llegó esta mañana.

Esta conferencia ha durado más de una hora, y en ella se trató, como era natural, de los asuntos de Barcelona, especialmente de la cuestión surgida entre el alcalde y los concejales radicales de aquella capital.

El alcalde, Sr. Boladeres, no vendrá a Madrid tan pronto como se ha dicho.

El alcalde de Madrid, Sr. Prast, ha visitado también al ministro de la Gobernación, informándole a éste de lo ocurrido en el Ayuntamiento con motivo de la denuncia formulada por el concejal Sr. Besteiro.

El ministro se propone dar cuenta a sus compañeros en el Consejo de esta tarde.

Según telegramas de Valencia, a la hora señalada llegó esta mañana a Valencia el jefe del partido liberal, señor conde de Romanones, de regreso de su excursión a Balears.

En el muelle fué recibido por la plana mayor del liberalismo valenciano y numerosas Comisiones de los pueblos.

La acogida dispensada al conde de Romanones por el pueblo de Valencia ha sido muy cariñosa.

Mañana llegará a Madrid. Se le prepara un entusiasta recibimiento.

Teatro de la Zarzuela

«La mala tarde»

Los autores de La mala tarde no han elegido ciertamente un asunto muy original que digamos; pero en cambio han llevado a la escena una obra del todo consonante con los tiempos que corremos.

En efecto; en esta época hay dos cosas: una, nuestra propia, y otra, de los demás, más que nuestra, que ejercen una influencia decisiva en nuestras determinaciones, en nuestras costumbres, en nuestra vida, en fin. Son estas dos cosas la guerra europea y los toros: los toros es lo nuestro; la guerra europea es lo de todos. Y Merino y Aveilla han desarrollado en La mala tarde un episodio de la vida de un torero célebre.

Siempre ha habido en nuestro país gran entusiasmo por los toros; pero nunca como ahora; ni en los gloriosos tiempos de Frascuelo y Lagartijo ha llegado al paroxismo este entusiasmo, a mi modo de ver, y perdona la afirmación, sin motivo bastante justificado. Y como en el teatro es donde se refleja más fielmente el sentir palpante de la masa, puesto que los autores forman parte de esa masa, al teatro ha ido a parar el entusiasmo extraordinario por la fiesta nacional, que hoy invade, como una ola, a todas las clases de la sociedad española.

Prueba de esto es que en este año hemos presenciado desde Los semidioses, de Oliver,

hasta ahora, el estreno de tres o cuatro obras en que el protagonista es el torero, o el asunto, por lo menos, es de toros.

Por eso he dicho al principio que no era muy original la idea que sirve de fundamento a la obra estrenada última noche en el teatro de la Zarzuela, y esto hace que no despierte interés el libro, por que el torero, en su vida íntima, tal como nos la han presentado estos y otros autores, interesa poco; el torero interesa sólo en la plaza, y claro es que sería algo difícil presentar a Belmonte matando toros en un escenario.

Tiene además La mala tarde el inconveniente de ser una obra tristonra, sombría; al mismo primer cuadro, que figura un café cantante en Sevilla, le falta alegría, animación, ambiente, en una palabra, y en la casa del matador, cuando éste se viste para la corrida, sobra la despedida de la madre, que nos la sabemos de memoria y que resulta demasiado angustiosa. En lo que acertaron del todo los autores fué en el último cuadro: la impresión producida por la muerte del fenómeno está pintada con toda sobriedad y puede decirse que es un trozo de vida llevado a la escena.

Se encargó de la partitura de este libro el maestro Millán, que dirigió la orquesta de modo admirable, y aunque en algunos momentos se observa que se quiere deslizar por los caminos wagnerianos, lo cual, como es fácil de comprender, no es propio de un libro de esta clase, en general se puede asegurar que la música de La mala tarde es de gran inspiración, sobre aliado especialmente el intermedio del primero al segundo cuadro, que es una página musical descriptiva de primer orden y modelo de instrumentación y tecnicismo.

El público que llenaba el teatro hizo una calurosa ovación al joven maestro, teniendo que repetirse el número.

La interpretación fué excelente; distinguiéndose las señoras Nadal e Iglesias y los señores Parera y Meana.

La obra fué presentada con el rumbo a que nos tiene acostumbrados la Empresa de la Zarzuela.

Al final salieron autores y actores varias veces, llamados por los aplausos del auditorio.

Maquiavelo.

Información de Guerra

Matrimonios

Se concede licencia para contraerlo al oficial primero de Intendencia D. Lorenzo Trujillo Gutiérrez y al segundo teniente de Caballería D. Francisco Riera Peña.

Residencia

Se autoriza para fijarla en Madrid, en situación de cuartel, al general de división D. Juan Sierra Rodríguez.

Retiros

Se concede para Madrid al subinspector médico de primera D. Jerónimo Pérez Ortiz y al oficial primero de Oficinas Militares D. Abdón Rodríguez; para Talavera, al profesor primero de Equitación D. Anastasio Gutiérrez Merlo, y para Barcelona, al capitán de Carabineros D. Baudomero Arte.

Gratificaciones

Se concede la de efectividad al oficial primero de Intendencia D. Luis de la Iglesia Fernández, y la de 600 pesetas anuales al oficial segundo del mismo Cuerpo D. Francisco Goicoechea Clara, destinado en el establecimiento Central.

Ascensos

Al empleo inmediato, al sargento de Inválidos D. José Márquez Burgos.

Fallecimiento

En Zaragoza, el teniente coronel de Infantería D. Hermenegildo Epifanio Moriones.

El general Reyes

SAN SEBASTIÁN, 26.—El general Reyes, ex presidente de Colombia, ha sido obsequiado con un banquete por los gobernadores civil y militar, el alcalde, los presidentes de la Dipu-

tación y de la Cámara de Comercio, Círculo Mercantil y el Sr. Calbetón.

En el teatro Novedades dió una conferencia con proyecciones, acerca de exploraciones en América del Sur.

Terminó hablando de su viaje por España, dedicando cariñosas frases a la madre Patria.

La conferencia duró hora y media, y el conferenciante fué muy aplaudido.

El teatro estaba lleno de un selecto auditorio, viéndose muchas familias americanas.

El general Reyes ha marchado a Biarritz, acompañado de su hijo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, 23, 24. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores.

SUCESOS

Atropello de automóvil. En la calle de Sagasta fué atropellado por un automóvil, que iba a toda velocidad, y que luego de cometi la fechoría desapareció francamente, el periodista Luis Torrubiano Sanz, de veinticinco años, domiciliado en la calle de Jaén, núm. 20.

Varios transeuntes le condujeron a la Casa de Socorro, en la que le apreciaron contusiones y erosiones en todo el cuerpo.

Del automóvil se sabe por los testigos, que son varios, su número, que es el 2.284, de esta matrícula.

Una navajada.

El joven de quince años Pablo Valle Rúa transitaba, en unión de otro joven apodado «el Ministro», por la calle de Almansa, en la cual el segundo dió en el hombro un leve golpe a otro sujeto.

El leve golpe volvió furioso e iracundo y con una navaja agrió a Pablo, causándole una herida punzante de importancia relativa.

Pablo ingresó en el hospital de la Princesa, y el agresor ha desaparecido.

Carrero lesionado.

Del carro que guiaba se cayó en la calle del General Ricardos el carrero Diego Ruiz Camplón, de cuarenta años, causándose varias heridas en la cara y contusiones en el cuerpo.

Robo de plomo.

Nicolás Groselles Sánchez, de quince años, domiciliado en la calle del Conde Duque, número 3, se apoderó, en unión de otro joven vecino suyo y llamado Francisco Fernández, de un trozo de tubería de plomo, con un grifo, robada momentos antes por los dos en un solar de la calle del Rey Francisco.

Confeso el detenido entró a ocupar un calabozo en el Juzgado, mientras que la Policía busca al cómplice.

NOTICIAS

En la Junta celebrada por el Centro Andaluz fué elegida la siguiente: Excmo. Sr. D. Natalio Rivas, presidente; D. Alfonso del Castillo, vicepresidente; secretario, D. José María Gallardo; vicepresidente, D. Salvador Rapallo; tesorero, D. Francisco Barduena; contador primero, D. Antonio Caballero; idem segundo, D. Manuel Rincón; director de estudios, D. Pedro Ríjano; vocales: D. Mauricio Muller, D. Félix Moreno, D. José Alcázar, D. Luis Carrillo, D. José Badenas, D. Alfonso Triviño y D. Luis Berdeja.

El Comité provincial del partido liberal ha acordado hacer una gran tirada del discurso pronunciado en Palma por el señor conde de Romanones y saludarle en la estación el día de su llegada a esta corte, que se verificará el martes, a las ocho y media de la mañana.

Quedan invitados los amigos y los Comités a este acto.

El Comité provincial del partido liberal ha acordado hacer una gran tirada del discurso pronunciado en Palma por el señor conde de Romanones y saludarle en la estación el día de su llegada a esta corte, que se verificará el martes, a las ocho y media de la mañana.

Quedan invitados los amigos y los Comités a este acto.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 31 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, La bella Risette. PRINCESA.—A las 6, Zazá.

LARA.—A las 6 1/2. En familia, El amor brujo. Pastora Imperio. A las 10 1/4, Amanecer y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 7, La noche vieja. A las 10 1/2, La niña de las planchas, La Fornarina en su repertorio y La pandorera.

CÓMICO.—A las 7, Isidrin ó Las cuarenta y nueve provincias de Ideal Reouelo. A las 10 1/4, La herencia de Gil.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La garra. A las 10 1/2, Clavito y La garra.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Mi querido Pepe. A las 10 1/2, Pastor y Borrego.

NOVEDADES.—A las 6, Los zapatos de charol. A las 7 1/4, El barrio latino. A las 9 1/4, El genio de Veázquez.

A las 10 1/4, El siglo de oro. A las 11 3/4, El sastré del Campillo. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Fresa de Aranjuez.

A las 6 1/2, Corazón adentro. A las 9 1/2, La última carta. A las 10 1/2, Malvaloca.

PARISH.—A las nueve y media de la noche éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde á doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 4 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68.)—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanfín.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

PRINCEPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde á 12 1/2 de la noche. Pálcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14.)—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28.)—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor de 22.)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

PAGINAS LITERARIAS

EL VIUDO INCONSOLABLE

Anatolio Lestigaudols era un viudo inconsolable. Su esposa había fallecido en la catástrofe del Metropolitano, adonde habían ido juntos en su último viaje a París.

¿Por qué le habían separado de su cara mitad? ¿Por qué? ¿Por qué?

Anatolio Lestigaudols debía su salvación a sí mismo, al paso que su pobre mujer había dejado de existir.

Anatolio había perdido su esposa, sin que le quedara el consuelo de llorar ante su tumba. Lloraba, sin embargo, ante sus amigos, ostentando su dolor

en todas partes: en la calle, en el café, en los billares y en otras distracciones incógnitas que su esposa no autorizó jamás.

—¡Pobre Anatolio!—exclamaban las gentes.—Nada logra distraerle.

—¡Su dolor es un homenaje a la difunta!

Cierta día, sentado en una amplia y cómoda butaca, junto a la chimenea, y teniendo al lado su taza de café a medio tomar, fumaba Anatolio su pipa, dormitando, con el periódico de la localidad en la mano.

Abría a veces los ojos, suspiraba y contemplaba el retrato de su mujer, que estaba adosado a la pared. ¡Pobre Sidonia!

¿Qué habría dicho la inteliz si le hubiese visto adormilado y envuelto en una nube de humo, cuando le intermitentemente prohibido el uso del tabaco?

Pero, ¿cómo ha de ser! Estas son las pequeñas ventajas de la viudez.

Sin temor de contrariar a su cara mitad podía tomar café a todo pasto, holgar cuando lo tenía por conveniente y recrearse bebiendo toda clase de vinos y licores.

De pronto oyó Anatolio un ruido extraordinario, acompañado de una voz conocida.

Incorporóse el buen hombre sobresaltado. —¡Anatolio, mi querido Anatolio!

La señora Lestigaudols en carne y hueso cae en sus brazos, mientras Anatolio, aterrado por la sorpresa, deja caer su pipa al suelo.

—Pero ¿no habías muerto, Sidonia?

—No.

La supuesta víctima no había perecido en la catástrofe.

Arrastrada por el oleaje de los fugitivos, que les había separado, habíase encontrado en la calle, donde no tardó en caer desmayada sobre el pavimento.

Y lo peor del caso es que al recobrar el conocimiento la violenta conmoción que había experimentado le había hecho perder la memoria. No se acordaba de nada: ni de la dirección de su casa, ni de su nombre, ni del de su marido, y durante un año había estado a asórdenes de un médico que se había empeñado en asisirla y en curarla de un modo definitivo.

—No tenía noción de nada, como un niño recién nacido.

—Ya sé. Este es un caso de amnesia, semejante a uno por el estilo que leí ayer en mi periódico.

—De pronto recobré la memoria y dije a mi médico que debía sorprenderte inmediatamente.

—Te he llorado tanto, que hasta han llegado a llamarme el viudo inconsolable.

—Muchas gracias; pero en esta casa todo debe andar manga por hombro.

—No lo creas.

—Eladía no está en la cocina y he entrado aquí como don Pedro por su casa.

—No tiene Eladía la culpa, porque....

—¡Tú siempre disculpando a las criadas!

—Al contrario; y la prueba es que la he despedido.

—¿Has despedido a Eladía?

—Sí.

—¡Hace veinte años que la tenía a mi servicio!

—¡Vaya una manera de respetar mi memoria! ¿Y quién la ha reemplazado?

—Una criada cualquiera.

(Continuará.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

CARABAÑA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)
DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., y retralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, retralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y retralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpuzcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y retralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfa». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 17.000 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohiritia», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales
: : : a la intemperie : : : :

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 d.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánquer, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18; de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.