

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 17 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.218

DERIVACIONES DE LA CAMPAÑA

LA ACCIÓN DE TURQUÍA

Desde hace bastante tiempo venía Alemania preparando el espíritu y los elementos militares otomanos, para en un momento dado emplearlos contra Inglaterra.

El contraste que experimentaron dichos elementos en la guerra de los Baikanes no fué nada consolador. Por bueno que se demostrase el soldado turco, su legendaria bravura resultó inútil por el desbarajuste del mando y de los servicios.

Von der Goltz no debió quedar nada satisfecho de su obra reorganizadora, ni Guillermo II del éxito primero de sus planes.

Sin embargo, como la característica tudesca es la tenacidad, se continuó el trabajo de transformar el ejército otomano con mayores medios y personal numeroso, al mismo tiempo que se colocaban en los puestos políticos más influyentes a los hombres que eran francos partidarios de Alemania.

En cuanto estalló la guerra, la cancillería berlinesa dió a Constantinopla la voz de marcha; pero no fué escuchada desde luego. La gravedad del paso se apreciaba por el Sultán y por su Gobierno, pues la Gran Bretaña era un enemigo respetable, sin que se viese muy claro lo que Alemania podía hacer en favor de su nueva aliada.

El temor a que Rusia quedara vencedora, realizando después su sueño dorado de apoderarse de Stambul, y el espejuelo de la sublevación en Egipto, en Argelia, tal vez en la India y otras colonias británicas, pudieron más que cualquier otra causa, lanzándose, por fin, Turquía a probar su suerte como se le aconsejaba.

Sus primeros pasos no fueron mal dirigidos. El Cáucaso contaba con escasa guarnición, pues dos de los tres Cuerpos que allí residen habían sido enviados a Polonia; y en Egipto se notaban síntomas de recodar con placer la religión y la independencia de sus habitantes.

Pero el desarreglo de los otomanos impidió aprovechar a tiempo esas ventajas.

La expedición contra el Cáucaso se retrasó más de lo conveniente y dió tiempo a que el Estado Mayor ruso devolviese a su puesto las mencionadas tropas, que, apoyándose en un terreno abrupto y conocido, demostraron ser dignas de su fama, devolvier do golpe por golpe y quedando dueños del país que guardaban.

Tampoco partió oportunamente el núcleo destinado al ataque del canal de Suez. Inglaterra ejecutó una maniobra política muy hábil, conjurando la rebelión en su origen, y acumuló medios de resistencia que hicieron fracasar la ofensiva contra su vía marítima más importante.

Después lanzó su escuadra contra los Dardanelos, logrando así distraer las fuerzas otomanas, que ya no pensaron más que en la defensa de su casa, amenazada de un modo tan directo.

Muchos han sido los que pensaron y continúan pensando que el propósito de los ingleses no fué nunca llevar a fondo el mencionado ataque, cuyas dificultades por mar y tierra no podían ocultarse al Gobierno inglés.

La cuestión es que la flota aliada se ha detenido en su avance, después de su evidente fracaso del 18 de Marzo, y que los contingentes de desembarco, débiles para ejecutar el proyecto, se mantienen inactivos en la isla de Tenedos y en Egipto.

Una información de ayer describe un Consejo de guerra, en que el general francés D'Amade protestó energicamente del modo como iba a realizarse la operación terrestre, dando lugar a un nuevo aplazamiento.

Ni aun haciendo venir esa información de Atenas, por conducto de un periódico suizo, se ha encontrado para ella cándidos que la crean.

Semejante divergencia de opiniones no se hubiese hecho pública de ninguna manera, si no existiese el propósito de dilatar las operaciones contra la península de Gallipoli, que ofrecen obstáculos bastante respetables.

Entre tanto, los turcos reúnen tropas, perfeccionan las defensas costeras y aumentan dichas dificultades a cada día que pasa.

No ha sido tan inútil la acción de Turquía, y aun puede que nos tenga reservada alguna sorpresa.

Lo que desde luego se confirma es que Francia y Rusia están haciendo el juego a su aliada en el punto concreto del problema oriental.



MELILLA.—Oficiales de la tercera compañía indígena y jefes de la kabila de Beniiscar, celebrando una fiesta en honor del teniente D. Carlos Arroyo

ACERCA DE LOS SUBMARINOS

El salvamento de las tripulaciones

Acercas de problema de tan extraordinario interés, la *Gaceta de Francfort* ha publicado lo siguiente:

«Hoy día, en que tan importante papel desempeñan los submarinos en la guerra marítima, es oportuno hablar de un aparato hasta ahora poco conocido, gracias al cual puede salvarse la tripulación de un submarino hundido en el fondo del mar: el aparato de Draeger. Es el primero basado en el aprovechamiento de la respiración fisiológica, y de él van provistos todos los submarinos alemanes. Si un sumergible se va a pique y las instalaciones renovadoras del aire, que destruyen el ácido carbónico de la atmósfera a la vez que insuflan oxígeno, dejan de funcionar, se recurre al único medio de salvamento: el aparato de emergencia, mediante el cual la tripulación puede salir a flor de agua.

Supongamos que el submarino está a 30 metros de profundidad y que le es imposible salir a flote con las instalaciones disponibles. La dotación se reúne en el centro, el aire se enrarece, los purificadores dejan de funcionar, llega el momento crítico. Se recurre entonces al aparato de salvamento, cuyo funcionamiento consiste en todos los tripulantes. Un perito narra del siguiente modo el peligroso pero único recurso de salvación:

«El submarino está bajo una presión de tres atmósferas. Sólo es posible salvarse si se eleva a bordo la diferencia de presión. No hay más remedio que anegar el submarino. Los tripulantes ensanchan los pulmones, se adaptan a los labios la pieza de respiración del aparato, abren la llave de la boquilla, y ca la cual se tapa la nariz. Abrese la válvula del cilindro de oxígeno hasta que estén llenos los sacos que cada uno lleva en la espalda. Y ahora... serenidad. Es difícil y exige mucho sangre fría; pero no hay otro medio de evitar la muerte. Penetra con ímpetu el agua y cubre a los marinos, cuya vida asegura de momento el oxígeno del aparato.

La presión en los oídos se aminora mediante ciertos movimientos; pero quedan sumidos en tinieblas y a tientas se preparan. La mano derecha en la válvula del cilindro de oxígeno, reteniendo a intervalos la afluencia del gas nutritivo, mientras la izquierda sujeta la válvula del cilindro de aire comprimido para igualar la diferencia de presión en el aparato. A los pocos minutos está inundado el compartimiento. Se abre éste, y si brilla el sol sobre las olas, tenues rayos verdes penetran en la profundidad. Hombre tras hombre salen a flote y asen el cable de la boya de emergencia. Rápidamente llega el primero a la superficie. El aire emanado del aparato de salvamento sale por una ingeniosa válvula de alta presión. En posición vertical se elevan a flor de agua los marinos, y mediante un resorte especial, los nadadores, que también llevan el chaleco salvavidas, pueden librarse del aparato de respiración. No cabe duda de que el salvamento con el aparato descrito exige el mayor grado de sangre fría y de disciplina.»

Contestación a las represalias inglesas.

La *Gaceta de la Alemania del Norte* publica la nota que con motivo de las represalias ejercidas en Inglaterra contra los prisioneros-tripulantes de submarinos alemanes se ha dirigido a la Embajada de los Estados Unidos por el ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, y que está concebida en estos términos:

«Con asombro e indignación ha sabido el Gobierno alemán que el Gabinete inglés no considera enemigos honorables ni a los oficiales ni a ninguno de los tripulantes de submarinos alemanes, a todos los cuales trata en forma despectiva.

Esos oficiales y esas dotaciones han cumplido con bravura sus deberes militares, y tienen, por lo tanto, derecho a recibir el mismo trato que los demás prisioneros de guerra, de conformidad con las convenciones internacionales.

El Gobierno alemán protesta, pues, formalmente contra procedimientos en pugna con las leyes internacionales, y al mismo tiempo se ve penosamente obligado a poner en práctica sin dilación las represalias que había anunciado.

De consiguiente, someterá a un trato de idéntico rigor a un número igual de oficiales del Ejército inglés prisioneros de guerra.

Desprecia el Gobierno alemán la insinuación del Gabinete británico relativa a que las tripulaciones de los submarinos alemanes despidan el salvamento de los naufragos cuando de efectuarlo hay posibilidad.»

Termina la nota con la petición a la Embajada de los Estados Unidos de que lleve a cabo una información y facilite al Gobierno alemán una Memoria en la que conste el proceder seguido en Inglaterra con los prisioneros hechos a bordo de los submarinos, conducta de que dependerán las ulteriores medidas contra los oficiales ingleses.

En el Africa española

Las cabilas montañesas.

TÁNGER, 16.—Según noticias de origen indígena, las cabilas montañesas vecinas a Tánger se reunirán en breve para decidir sobre la suerte de Abd-el-Malek.

Entre ellos hay tres tendencias: unos son partidarios de darle la libertad inmediatamente, sin más condiciones; otros opinan conviene retenerle en Tánger y entregarle a las autoridades, y los más fanáticos quieren que, si los propósitos del fugitivo son defender los fueros del Islam, Abd-el-Malek se ponga al frente de los montañeses para defender la misma causa y atacar al enemigo común, lo mismo españoles que franceses, llamándolos usurpadores.

El telecribo

Invento de Edison

El insigne Edison ha inventado un aparato, llamado telecribo, que constituye una ingeniosa combinación del telégrafo y el dictógrafo.

Se trata de un registro y comprobante permanente de todas las palabras por teléfono. El nuevo invento de Edison lo han adoptado las más importantes Compañías telefónicas de los Estados Unidos, y en breve será una admirable reforma que ha de hacerse en todos los teléfonos del mundo.

HUNGRÍA Y LA GUERRA

Depresión del espíritu público

El *Magyar Ország* describe en estos términos el estado de espíritu en Hungría:

«Existe un cambio de opinión en las masas; las gentes no están silenciosas y dicen lo que piensan.

Desde hace ocho meses que dura esta horrible guerra, se ha podido comprobar tres fases diferentes en el sentimiento público.

La primera fué la del entusiasmo desbordado que inflamaba las almas.

Después, la actitud del público cambió; la opinión se convirtió en apática ante las cosas de la guerra. Las victorias no alegraban a nadie; pero tampoco los desastres impresionaban.

He aquí que llegamos a la tercera fase en el sentimiento público. A la indiferencia ha sucedido una excesiva nerviosidad. Es una tremenda reacción.

Las cuerdas sentimentales resuenan. El menor hecho impresiona. Jamás la aflicción pública fué tan profunda; jamás los duelos fueron tan desconoladores; jamás los acontecimientos han impresionado de este modo a las muchedumbres.

Es algo más que nerviosidad; es casi un fenómeno enternimio.

Ese sentimiento ha invadido las almas después de la caída de Przemysl, que fué inesperada. Este hecho no fué la única causa de ese cambio; los duelos, las penas acumuladas y contenidas, las inquietudes materiales cada vez más apremiantes, los sufrimientos y los trabajos múltiples causados por la guerra no esperaban más que una ocasión para hacer explosión.

Cierto, el hambre hace arrojar todas las carretas. La miseria no deshonra hasta que se la desprecia; pero cuando no envuelve el desdén público, ella muestra cierto valor, incluso cierto orgullo. Y cuando la miseria comprende que ella tiene a todo el mundo bajo su imperio, no se oculta, no se disimula, pero hace ostentación de las hambres del estómago, quiere hacer ver sus llagas para que se sepa que los que permanecen detrás del frente son también héroes y víctimas de la guerra.

Nada más natural en el mundo que la nerviosidad y la cólera del hombre hambriento contra todo lo que contribuye a aumentar los sufrimientos de su estómago vacío.

Los males públicos provocados por las calamidades del hambre fuerzan la explosión de todas las otras penas, y las recriminaciones se hacen generales.

Detrás de estas recriminaciones, el monstruo amenazador de la guerra, escupiendo la muerte y el fuego, se alza sin remisión.

La primavera las fiestas de Pascua, la renovación de las almas influyen en ese nuevo sentimiento de las masas; el recuerdo del mártir del Señor hace pensar en los inmensos sufrimientos.

¡Oh! ¡Todo esto no se puede atribuir a inconstancia! ¡Tampoco es la cobardía ante la amenaza de pruebas dolorosas! ¡Nosotros hemos sopitado ruinas frías! Pero, ¿quién podrá censurar sus lágrimas a las viudas, y su llanto a los huérfanos?»

CONFERENCIA DE NAVARRO REVERTER

LA GUERRA Y EL CRÉDITO

En el salón de actos del Círculo de la Unión Mercantil dió anoche una interesante conferencia el distinguido ex ministro liberal don Juan Navarro Reverter, acerca del tema «Influencia del crédito en la prosperidad de las naciones y su aplicación a España».

Después de las frases de cortesía y gratitud, lamentó en brillantes períodos la enorme destrucción que supone esta guerra; luego, puntualizando el análisis y entrando ya en el orden técnico, examinó los valores que se esterilizan o que se destruyen. Entre las cifras primordiales figuró ésta: apenas rotas las hostilidades, se produjo en España, por lo que afecta a los valores del Estado, una pérdida de unos diez millones, y en los demás valores industriales y mercantiles un quebranto representado por más de quinientos millones. Y esto tratándose de España, país, por dicha, ajeno a la contienda. Sin contar, por supuesto, otro quebranto incalculable, que ha ido en aumento, y es el sufrido (el que sufre aún) la clase obrera por falta de trabajo; y que si en parte se repara es a costa del Tesoro (es decir, con otra lesión).

Como sistema de compensación, los países neutrales se disputan el apoderarse de los mercados que surtían los beligerantes, y que suponen unos ciento diez mil millones. España va consiguiendo algo, aunque poco, en este sentido, puesto que en ciertas exportaciones señalase un aumento de 88 millones. El indicio puede ser consolador.

Sin embargo, claro es que el conferenciante no olvidaba la posibilidad del restablecimiento del equilibrio después de la paz, y en tal sentido, los esfuerzos reconquistadores de los pueblos hoy en guerra. Esto aumenta las dificultades para que conquistemos definitivamente mercados; y la dificultad aumenta porque nos ha cogido sin preparación y porque no se ha hecho ni se hace a tiempo todo lo debido.

El Sr. Navarro Reverter se extendió luego en observaciones y deducciones propias de su competencia sobre el estado de la producción española. En conclusión, y esto es lo que importa para esta síntesis, el ilustre conferenciante vino a decir: que la realidad del crédito hoy, para el comercio español, es de todo punto deficiente; que sin más crédito no es posible ampliar el horizonte de mercados, ni aun el de interinidad de producción; que se impone, por tanto, el ampliarlo, y que ello es función que toca en estos días más que nunca a la tutela del Gobierno. El Gobierno, pues, debe apresurarse a dar la solución, en las Cortes o en la *Gaceta*.

Ya que hizo lo menos, que fué el proyecto sobre el trigo, lo que al Sr. Navarro Reverter le parece bien intencionado, pero innecesario, pues no cree en el problema de la falta de trigo, debe hacer lo más, es decir, el abrir el crédito.

El Sr. Navarro Reverter fué muy aplaudido y obsequiado con un champagne por la Junta del Círculo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Navegación difícil.

ALGECIRAS, 17.—En vista del gran temporal aquí reinante, el comandante de Marina de este puerto ha prohibido la navegación.

Olas gigantescas barren los muelles, causando desperfectos de importancia.

En el muelle de madera del ferrocarril ha entrado el río de la Miel.

Se ha acumulado gran cantidad de arena en la desembocadura del río, haciendo muy difícil la navegación.

El correo de Ceuta no ha venido esta tarde por el temporal.

Las construcciones navales.—Despido de obreros.

EL FERROL, 17.—En vista de que se van terminando los trabajos en los acorazados *Alfonso XIII* y *Jaime I*, la Sociedad Española de Construcción Nava se ve obligada a despedir a los operarios lentamente.

Hoy fueron despedidos 20.

La situación, pues, se agrava ante la falta de trabajo.

Terminadas las reparaciones, ha salido del dique de San Julián el yate *Giralda*.

El almirante Vinierra.

CÁDIZ, 16.—En el expreso ha salido para Madrid el capitán general de la Armada don Juan Vinierra.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, ha despachado esta mañana con S. M. el Rey el Sr. Dato, y se ha despedido del Monarca, pues esta noche, como ya hemos dicho, saldrá para Barcelona.

El Sr. Dato ha insistido en que no podrá aceptar en Barcelona las invitaciones que se le hacen, pues el poco tiempo que allí permanecerá no le consiente detenerse.

El Sr. Dato mostrábase hoy satisfecho de la actitud que han adoptado los obreros sin trabajo que ayer le visitaron, convencidos de la buena disposición del Gobierno en favor de las aspiraciones de aquéllos.

El Sr. Dato no tenía nuevas noticias hoy que comunicar a la Prensa ni del exterior ni de provincias.

Terminada la entrevista con los periodistas, el Sr. Dato almorzó con el cardenal arzobispo de Toledo, que le había invitado, como asimismo el ministro de Gracia y Justicia.

Hoy ha firmado S. M. el Rey varios decretos resolviendo algunas competencias pendientes de resolución.

El viaje de los infantes

Llegada a Málaga. — Paseo por la población — Aplazamiento del embarque

MÁLAGA, 6. —Procedentes de Algeciras llegaron en el tren correo los infantes doña Luisa y D. Carlos acompañados del príncipe Ramiro y del ayudante, marqués de la Mesa de Asta.

En la estación les esperaban el gobernador civil, el general Santa Coloma, el alcalde, el presidente de la Diputación, el comandante de Marina, los diputados y concejales, el presidente de la Audiencia y Comisiones de jefes y oficiales de la guarnición.

El alcalde saludó a los infantes en nombre de la ciudad y ofreció un ramo de flores a la infanta doña Luisa.

Los infantes, con el alcalde, subieron a un carruaje y recorrieron las principales calles de la población y los paseos de la Caleta y el Limonar, regresando por el muelle de Cánovas. Allí embarcaron en el vapor «Antonio Lázaro», que había de conducirlos a Melilla.

Cuando los infantes se habían despedido de las autoridades, se recibió un radiograma de Melilla diciéndole que, a consecuencia del temporal de Levante que reina allí, pudiera haber dificultades para el desembarco.

En vista de ello se acordó aplazar el viaje hasta el domingo próximo.

Los infantes desembarcaron acto seguido y se dirigieron al hotel Regina, donde se hospedaron.

Teatro de la Zarzuela

«Amores de aldea»

En el teatro se confunden con frecuencia las dos regiones de Asturias y Galicia, como si ambas formaran una sola. Y esto, que lo hemos presenciado cuantas veces se ha llevado al teatro una obra basada en el ambiente y en las costumbres peculiares de aquellas regiones, sucede también con Amores de Aldea, zarzuela en dos actos de los Sres. Pacheco y Renovales, con música de los maestros Luna y Soutullo, estrenada anoche en el teatro de la calle de Jovellanos; y sucede en esta ocasión, con la agravante de que mientras unos personajes hablan en asturiano o gallego, otros, en cambio, ni por el acento, ni por lo que dicen, dan la impresión de conocer, siquiera de paso, aquellas dos provincias españolas.

No me atrevo a decir si esto será culpa de los autores o de los actores; pero lo que sí digo es que esto perjudica grandemente a la obra, porque produce mal efecto en el que escucha esa diversidad de lenguaje, sin motivo justificado, y en lo que deberían poner cuidado especial para evitarlo los unos y los otros.

Reconozco que el teatro asturiano o gallego es más difícil llevarlo a la escena con toda propiedad, no sólo o porque se conoce menos que los demás y porque se presta menos al chiste que el baturro, por ejemplo, sino también porque, debido a aquel desconocimiento, se confunden ambas regiones y no llega a saberse de manera positiva si el ambiente es gallego o asturiano.

Pero cuando se da con una Empresa como la del teatro de la Zarzuela, que pone a disposición de los autores cuanto es preciso para la reproducción exacta del ambiente y de las costumbres en que se desarrolla la acción, es lástima que por deficiencias de los demás quede indeterminada la región en que se mueven los personajes. Yo puedo asegurar que hasta el cuadro de la romería en el segundo acto no me enteré de que estábamos en Galicia; porque hasta aquel momento creía a pies juntillas que era en Asturias donde se desarrollaba la obra; una Asturias ideal; pero Asturias al fin.

Por otra parte, a mí me parece que ni en Asturias ni en Galicia pueden existir aldeanos y aldeanas tan cultos y tan románticos como los que salen en Amores de Aldea, porque ni en su dialecto, ni en castellano, saben decir los habitantes de una aldea de aquellas regiones las cosas que dicen en la obra. Esto en cuanto a la letra.

La música tiene algunos números inspirados, como el primer coro del primer acto y el número de la romería en el segundo, que tiene sabor local. Los demás tampoco despertaron gran interés.

El decorado, de Martínez Garí, fué justamente aplaudido. En la interpretación se distinguieron las señoritas Iglesias, Leonís y Nadal y los señores Parera y Meana que cantaron bien su parte.

Al final entre aplausos y protestas salieron a escena autores e intérpretes.

Maquiavelo.

CENTRO MILITAR

«Lo que se ve desde el aire»

El ilustrado capitán de Ingenieros y piloto de aerostación D. Salvador G. de Pruneda dió su segunda y última conferencia sobre «Lo que se ve desde el aire», presentando para aclaración de su luminoso discurso curiosas proyecciones fotográficas tomadas desde la barquilla de globos y desde aeroplanos, a alturas variables, demostrando que a todas las alturas se conocen los movimientos de tierras, así como por la rectitud o tortuosidad de los caminos se determinan los accidentes del terreno circundante, y cómo por la forma de las observaciones y depresiones se viene en inmediato conocimiento de las vaguadas y de los cursos de agua.

Entre estas proyecciones expuso algunas de Arganda, El Ferro, La Coruña, Granada y Tetuán, y en estas últimas demostró que la observación aérea había descubierto una fortificación en forma de estrella, construida en 1850, citada por Alarcón en su «Diario de un testigo de la guerra de Africa» y no vista hasta que los aeroplanos la descubrieron, con sus ocho puntas y no cinco como Alarcón decía.

Terminó su elocuente peroración deseando que la industria nacional se encargue, para bien del Ejército y de la Aviación, de la construcción de los aparatos de navegación aérea. Numeroso y selecto público llenaba el amplio local y aplaudió con entusiasmo la notable labor del estudioso ingeniero.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS

Por 100 perpetuo interior

En diferentes series

4 por 100 amortizable

5 por 100 amortizable

Bancos y Sociedades

Otros valores

Cambios sobre el extranjero

Información de Guerra

Ayudantes de campo

Destinos

Retiros

Profesorado

Destinos a Africa

Catálogos

Fallecimiento

Se nombra teniente fiscal del Cuerpo Supremo al coronel de Infantería D. Narciso Jiménez Morales.

Se concede para Zaragoza al subinspector veterinario de segunda D. Vicente López López.

Se anuncia una vacante de teniente coronel o comandante profesor en la Escuela Superior de Guerra.

Se dispone que por las Cajas de Recluta respectivas se remitan al comandante general de Melilla relación de los reclutas no incorporados por tener hermanos sirviendo en aquel ejército.

Se autoriza al Depósito de la Guerra para que proceda a la impresión de un suplemento al catálogo de la Biblioteca del Cuerpo de Estado Mayor.

En Játiba, el coronel de aquella zona don Juan Malpica Genovés; en Oviedo, el capitán de Infantería D. Alfonso García Zapater, y en Valencia, el segundo teniente de idem (E. R.) D. Rafael Lucas.

NOTICIAS

La Sociedad Geográfica (León, 21) celebrará sesión pública pasado mañana, a las seis y media de la tarde, para oír la conferencia que dará el Sr. D. Honorio Maura y Gamazo sobre «La República Argentina en la actualidad».

Ayer estuvo más animada la suscripción de obligaciones del Tesoro en el Banco de España.

Entre 45 peticionarios adquirieron 2.300.000 pesetas de dichos valores, serie B, de 5.000 pesetas cada título.

Será nombrado oficial mayor de la Presidencia, en sustitución del Sr. Espeliús, el oficial más antiguo de aquella subsecretaría, don Agustín Jiménez y Pérez de Vargas.

En el ministerio de la Guerra se han recibido hoy noticias de que S. AA. los infantes D. Carlos y doña Luisa han suspendido su salida para Melilla a causa del tiempo al.

SUCESOS

Intento de suicidio. Maximiliano Sanz Juárez, de treinta y nueve años, con domicilio en la calle del Rosario, número 29, se metió ayer en un coche de primera de la estación del Mediodía, y después de cerrar bien todas las puertas, encendió carbón mineral, con el propósito de intoxicarse por asfixia.

Afortunadamente fué descubierto a tiempo por unos empleados, que lo trasladaron al Gabinete médico de la estación, donde le apreciaron síntomas de intoxicación.

Atropellado por un tranvía. En la Puerta del Sol fué arrollado por el tranvía núm. 357 Hernando Corté, que habita en la calle de López de Hoyos.

La víctima del accidente resultó con una herida en la cabeza, de pronóstico reservado. Fué auxiliado por los médicos de la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Una denuncia. D. Laureano Santos Lorenzo ha denunciado que en determinado Centro recreativo le han estafado 10.000 pesetas en una ocasión reciente y poco después otras 2.000 en monedas de oro.

El denunciante afirma que varios individuos le indicaban el modo de aventurar el metálico sin riesgo de pérdida.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, La malquerida y Los chorros del oro.

PRINCESA.—A las 10, El corazón manda. COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Alba-cete.

LARA.—A las 6 1/2, La revolución desde abajo y El amor brujo. Pastora Imperio. A las 10 1/4, Amanecer y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, La noche vieja. A las 7 1/4, España nueva.

A las 10 1/2, La niña de las planchas, La Fornarina en su repertorio y La pandereta.

CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias e Ideal Recuelo.

A las 10 1/4, La herencia de Gil (estreno). ESLAVA.—A las 6 1/2, La espuma del champagne.

A las 10 1/2, La espuma del champagne. CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y Berrego.

A las 10 1/2, Mi querido Pepe. NOVEDADES.—A las 6, El genio de Ve-gázquez.

A las 7 1/4, El siglo de oro. A las 9 1/4, La Socorrito.

A las 10 1/4, El barrio latino. A las 11 3/4, El sastre del Campillo.

PARISH.—A las nueve y media de la noche éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, exóticos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

ROYAL TI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68.)—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

GRAN VELDROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Bais 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm. 27.)

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

que grandes que cooperaron siempre con el «Furor» y «Plutón» en ayuda del mejor servicio, de cuya ruina sólo puede darse cuenta aquel que haya tenido necesidad de desempeñarlos, y para demostrar lo cual, citaré lo que me ocurrió una de las noches en que quizás fuera de mayor interés permanecer alerta. El cansancio y la fatiga de las detonaciones—a las que no podía darse más reposo que algunas horas durante el día—eran tales, cuando llevábamos veintiocho o treinta noches de velar, que constantemente se hacía necesario prestar gran atención para que la gente no se durmiera en sus puestos.

En una de aquellas, se me dió parte de que el centinela colgado en la plataforma de proa se había dormido, a pesar de llamarle la atención por segunda vez. Como he tenido por costumbre, mientras permanecí en el servicio, resolver por mí todos los conflictos que en mis guardias se han presentado, antes de ponerlo en conocimiento de mis jefes, evitando así en muchas ocasiones la dureza de un severo Código incurrir a un hombre honrado, me dirigí al sitio ocupado por el centinela en cuestión, le sacudí vigorosamente para despertarle, y así que tuve la seguridad de que se daba cuenta de la persona que tenía delante, empecé a hacerle algunas consideraciones sobre la gravedad de la falta que había cometido y la dura pena en que incurría—que podía ser la extrema—si el enemigo nos sorprendiese con su presencia, sin que él lo hubiera advertido. Terminaba mi pequeña reprensión, cuando aquel hombre se me vino encima y hubo de sujetarle para que no cayera; estaba profundamente dormido.

Mandé que fuera inmediatamente relevado, callé la falta porque entendí que la gravedad de ésta, si puede ser castigada por el Código cuando se trata de

hombres en la plenitud de sus fuerzas físicas, debe considerarse leve cuando les abandonan sus facultades mentales, por la completa extenuación, y al siguiente día hice presente a mis superiores el estado de prostración de las dotaciones, de lo que ellos mismos pudieron cerciorarse. Comprendiendo la necesidad de proporcionarnos el descanso preciso, sin cuyo requisito resultaría nula nuestra importante misión, se determinó asignarnos como albergue durante el día el «Ciudad de Méjico», buque de la Traslántica que en el puerto se encontraba, y cuyas amplias cámaras y espaciosos salones nos permitieron encontrar la comodidad suficiente para librarnos del sofocante calor que se desarrollaba en nuestros pequeños barcos durante las únicas horas en que podían suspenderse las faenas requeridas por el servicio, y de cuyo capitán y oficiales recibimos todo género de cuidados.

He narrado este episodio de mis recuerdos con el objeto principal de que sirva para que sobre él

hagan algunas meditaciones aquellos de mis pequeños lectores en quienes empiecen a fomentarse las aficiones militares.

El ejército es una férrea cadena, cuyos eslabones fuertes y vigorosos, se unen entre sí por consistentes argollas.

Cada eslabón está formado por una de las distintas clases que integran el organismo militar, y las argollas que los unen se funden con los más severos principios de la disciplina.

La disciplina es el orden, la mutua consideración y el respeto al superior, mantenidos por el Código con sus penas y castigos, impuestos a los infractores de tales principios, fundamentales para el mantenimiento de la fuerza constitutiva de la unidad Ejercito, y de la que depende su mayor o menor utilidad.

El Código militar es duro, muy duro, tanto como exige la pureza de la sagrada representación de la Patria, cuando son reclamados sus servicios para defensa de su honor y su bandera. Pero tened en cuenta que la aplicación de sus severas penas dependen

(Continuará.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Table with 2 columns: Year, Amount. Values: Fin 1896... 1 millón 617.999 frs., Fin 1900... 60 millones 954.999 frs., Fin 1905... 410 millones 845.999 frs., Fin 1910... 983 millones 383.999 frs., 31 Mayo 1913... 1.242 m. 526.499 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Estrelladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, ametralladoras y blindajes de Sheffield (Kliver Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Gulpuzcoo-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Sveota); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakemia y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Lalonde», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.650 toneladas y 17.000 caballos; «Santinel» y «Ski number» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powhatan», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Na., 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortgal, 1.453; Cabo Treus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070. La Cartuja, 898; Triana, 718; Vizcaya, 831; Iba zabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156. Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» de 7.500 id. «CADIZ» de 7.500 id. «VALBANA» de 7.500 id. El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

SERVICIO QUINCENAL Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO» de 5.000 id. «MARTIN SAENZ» de 5.500 id. «PIO IX» de 6.000 id. «CATALINA» de 8.000 id. «BALMES» de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes. LINEA DE CUBA-MEXICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico. LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO" 41, PRINCIPE, 41 - MADRID Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & CA Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos, Cadiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.