DARDELANARINA

Periodico Independiente

ANO XLVII

drid

30 8886°

El state la

ao, 1:558.

ю San Vi.

.6 1; Cabo

121; Cabo

748; Viz

- Judge Market

nte y Va.

if non equipment

of all others and

atario.

THE PARTY OF THE P

diz

DATES NAMED

de Cubi.

erto Rici.

SE BERREIT

toneladas.

id .

and distance

ताका दें को को बात

Marion Ele

Requena

e stosmeds

Carrier Carl

AL 1 (15 FRIED 1951

tro-martesp :

15 Junio

mbre y 28.

ue á la ida

lantander y

le la Costa

pón y Aus-

el 3, de

ragán, Las

puertos de

Canarias y

祖のレンは後世に

le Gijór e

el 23, para

aje de re-

Janeire,

vorables

do y trate

los vapo-

los puer

tas,

itcs

п.

010

of A TO ME

o melali a se

fd.

10 Sec. 180

Redacción y Administración: Peligros, 3, entie. dcha.-lei. 2.931.

Madrid, Jueves 15 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.213,

EL DOMINIO DEL MAR

Los resultados obtenidos por los pequeños buques sumergibles en su ofensiva contra el comercio inglés han suscitado la cuestión de si el dominio del mar pertenece aún a la marina que cuente con mayor número de barcos de línea y sea capaz de obtener el triunfo en el combate sobre la superficie de las olas.

Como sucede siempre en toda discusión téc nica, comienzan los apacionamientos a sacar las cosas de quicio y a tergiversar los sucesos con daño evidente para el resplandecimiento de la verdad.

Un oficial de la Armada francesa, M. I aubeuf, sostiene en Le Journal que, en adelante, el dominio de los mares reducidos no pertenece ya a los acorazados, y hasta da a entender que el perfeccionamiento de los sumergibles puede llevarles a mayores distancias de las que hoy son capaces de franquear, cambiando en absoluto la faz de la lucha marí-

Los argumentos y la misma circunstancia de la nacionalidad del autor de dicho artículo deslumbran a primera vista, y pueden contribuir a que la opinión se extravie de un modo lamentable.

Está fuera de duda que los submarinos son ya un enemigo digno de atención y que en las peripecias de un combate naval ejercerán su ofensiva de una manera análoga a la de los torpederos, pero con mayores probabilidades de éxito y con una impunidad casi completa.

Mas también se ha visto que los buques de media velocidad burlan fácilmente sus ataques, puesto que si los tres cruceros británicos del tipo Cressy fueron destruídos por el U-9 se debió a que se detuvieron para socorrer al primero que tuvo la desgracia de ser alcanzado por un torpedo.

A nadie tiene más cuenta el que la defensa de las costas pudiera conseguirse con eficacia, por medio de un elemento barato, que a una nación pobre como la nuestra, que se ve obligada a proteger una extensión dilatadísima de su contorno sobre el mar.

Por desgracia, no es así, y la especial constitución de la costa alemana del mar del Norte no se parece en nada a las de Levante y Mediodía de España.

Barcelona no es Hamburgo, y los submarinos estacionados en el puerto de la perla hispana del golfo de León no podrían actuar como lo hacen los que guardan las bocas del

Otro tanto puede decirse de Valencia, Alicante, Almería, Málaga y Cádiz.

Donde unicamente hallarían nuestros submarinos un campo de acción eficaz es en el Estrecho de Gibraltar. Alli, acogidos a las bases de las costas española y africana, podrían ejercer una ofensiva temible, porque la dirección inevitable a los buques que atraviesan el paso del Atlántico al Mediterráneo favoreceria el ataque al no poder aquéllos maniobrar a su

No sería esto poco; pero en tanto nuestras costas y nuestro comercio marítimo sufrirían las represalias consiguientes de parte de aquel que dominase la superficie del mar, y que evitaría atravesar el Estrecho, mientras no lograse reducirnos a la impotencia por otros medios

Bienvenido sea el submarino, cuya fase moderna la inició un español sin darle más valor que el verdadero.

Peral decía a cuantos contemplaban su apato: Esto es una defensita para los puertos.» Tal frase, que ya recordamos otra vez en es tas columnas, da la medida exacta de lo que debe esperarse del submarino, sin caer en las exageraciones lamentables del oficial francés

¡Ojalá no fuesen ya precisos esos colosos que valen tantos millones para obtener el dominio

Los hechor, sin embargo, demuestran que en toda la extensión del Océano sólo navegan hoy los que no están en guerra con la Gran

Ca Reina en Ca Almoraima

Según despachos de Algeciras, el príncipe Alejandro de Battenberg Ilegó ayer a medio día a Gibraltar, se trasladó a Algeciras y salió en tren especial para la finca La Almoraima,

acompañado del marqués de Guadalmina. En la estación fué despedido el egregio via-

jero por las autoridades civiles y militares y un público numerosísimo, que pasaría de 3 000

A las siete de la tarde regresó el príncipe de Battenberg a Gibraltar.

En el muelle de madera, en Algeciras, le despidieron la Scherana, la princesa Salm-Salm, la condesa de París, el séquito de la Reina y las autoridades.

Luego la Reina visitó Algeciras, con las au toridades y person s de su séquito.

S. M. regresará mañana por la mañana a

INFORMACION DE MARINA

Una permuta.

Dicese que en breve el actual jefe de la jurisdicción de Madrid en la corte, general don Emilio Guitart, será nombrado comandante general del apostadero de Cádiz, y que el que hoy desempeña este cargo, general D. Adriano Sánchez Lobatón, relevará al Sr. Guitart en su

Cuerp general.

Ha sido nombrado ayudante interino del distrito marítimo de Vélez Málaga el teniente de navío D. Manuel Pavía.

Cuerpo de Sanidad. Se ha concedido licencia reglamentaria al

primer médico D. Luis Summer. Cuerpo Administrativo.

Se ha nombrado comisario interventor de las provincias del Norte al comisario D. Julio Estrada.

Cuerpo de maquinistas.

Se ha destinado a la jefatura de Armamentos del arsenal de la Carraca al maquinista ofi cial de primera D. Manuel García Manchón. Concedióse licencia al primer " aquinista D. Antonio Carmona.

Cuerpos subalternos.

Ha sido pasaportado para el Apostadero de Cádiz el segundo condestable D. José

Asignóse a la Secoión de Cádiz al segundo condestable D. Joaquín Barrios.

Ha sido nombrado ayudante interino del distrito de Lequeitio el segundo contramaestra D. Juan Rico. Se concede sicencia al contramaestre mayor

de s gunda D. Agustín Freire y al obrero torpedista D. Rodolfo Zambrana.

El comandante en jefe desde Tetuán da cuenta de que SS. AA. los infantes D. Carlos y doña Luisa estuvieron ayer en las posiciones de Lauzien y de Izarduy; por la tarde recorrieron a pie las calles de la ciadad, visitaron al bajá y el Hospital Militar, y después asistieron a la colocación de la primera piedra del nuevo mata iero, acto que resultó muy lucido, y al que concurrieron el Magzen, Cuerpo Consular, Junta de servicios locales, moros notables, representaciones de la colonia española, israelita, de unidades oficiales y del elemento

Tropas a Marruecos

A última hora de la tarde sa ió ayer para Algeciras, donde embarcará para Ceuta, una expedición de saldados del actual reemplazo que no fueron hace tres meses cuando se le; destinó en espera de jurar la bandera en Ma drir v recibir instrucción.

Formaban la expedición cerca de 300 hombres, pertenecientes al primer bat llón del regimiento de León, y unos 80 de Intendencia militar. Los primeros iban al mando del capitán Sr. Ruiz y los segundos al del oficial primero D. Mariano Lanzarote.

Al acto asistieron el capitán general, Sr. Bazán; el gobernador militar, Sr. Sáenz de Buruaga; los coroneles de León e Intendencia, Sres. Castro y Vignote; numerosos jefes y ofic ales y muchos soldados.

Media hora antes de salir el tren se dió entrada libre a los andenes y penetraron las familias de los expedicionarios, desarrollándose sentidas escenas.

Los reclutas de cuota de Intendencia hicieron una colecta para los expedicionarios, a los que correspondieron importantes cantidades y

ca; etillas de cigarros. Al partir el tren la banda de música del regimiento de León ejecutó la Marcha Real, cambiándose entusias as vivas entre los reclutas y los que les despedian.

REGALO ESPLÉNDIDO

Un yate para la Armada

El señor marqués de Cubas y de Fontalba, grande de España y gran patriota, ha hecho donación a la Armada de su precioso yate Encarnita, para que puedan practicar en él los aspirantes y guardias marinas españeles. Di ho yate fué construi to en Pasajes el año

nos de M. Guedon. Sus dimensiones son las siguientes: eslora total, 24,40 metros; estora en flotación, 16,09; manga máxima, 4,24; calado, 2.

1909, en los astilleros Karrpard, bajo los pla-

Los materiales del casco son de primera calidad, con un certificad de quin e años; la quilla es de roble; el armazón es alternativa mente de acero y olmo americano; las varen gas, de chapas de acero y ángulos de hierro forjado en las armazones cocidas; la entabla ción, de caba; la sob equilla lleva en el cuerpo de proa una chapa de acero.

Cuerdas. - Vagras, de pino tea; los baos, de caoba y pino tea; las tapas, de caoba; la cubierta, de pino del Canadá; la clavazón, toda

Los efectos de cubierta son todos de metal y de hierro galvanizado.

La arboiadura, hueca, con alma de cedro, constru'da en los Estados Unidos, y costó pesetas 4.000.

Velas que lleva: mayor, escandalosa de cuatro paños, escandalosa de tres paños, mayor de viaje, foques 1 y 2, aragonés 1, 2 y 3.

Jarcia, del mejor cable inglés; la motonoria está construída por la Casa R we, de Cowes; el velamen, hecho por Claverie, de Arcachón Tiene todos los efectos, lu es, anclas, etcé-

tera, que exige el Lloyd Internacional. Interior.-Está hecho con todo lujo, y la distribución es la siguiente: en la parte de oroa el rancho de la tripulación, con sus literas y armarios. El piso y los armarios son de pino del Canadá y de cedro.

El capitán tiene camarote aislado y también aislado hay un cuarto para retrete y lavabo de la tripulación. A continuación, y a un lado, está la cocina con sus armarios y una cocinilla muy práctica y fregadera. En medio, el motor, y al otro lado, la litera y armario del mecá-

Luego viene el salón comedor, con zócalo de caoba y paño de seda, con armarios aparadores de caoba y divanes muy amplios. Todo dispuesto para llevar vajilla y plata.

À continuación, y en el centro, la escala de bajada; a un lado el W. C. de los propietarios, y al otro un gran armario.

El camarote de los propietarios tiene cuatro metros por tres velnticinco de dimensiones, y es todo de caoba, pintado con esmalte blanco, y los adornos son de metal.

Lleva dos literas, un lavabo, un armario escritorio y mesa para «toilette». La luz y los ventiladores son eléctricos. La

fuerza es dada por una batería de acumuladores y una dinamo movida por el motor. Este es de 60 HP., marca Renault, con una

hélice reversible Meissner (Hamburgo). Dicha hélice tiene dos palas, y en el codaste

existe un hueco con el fin de tapar la hélice con dos chapas de cobre, dejando así la obra viva como si no hubiese hélice.

El peso del motor, etc, está calculado por el arquitecto, y colocado muy bajo, de modo que no es inconveniente para que el yate sea

Su coste, según factura, fué de 115.000 pe-

El Gobierno y el ministro de Marina se muestran agradecidísimos al e pléndido donante, marqués de Fontalba, por el costoso regalo, que tan patriólicamente ha codido a nuestra Armada, y que es verdaderamente una unidad modelo en su clase y perfecta y lujosa en su construcción.

Papa y los Estados Unidos

La Prensa liberal italiana, al reproducir y comentar la conversación recientemente habida entre el Papa y un periodista americano, Insinúa que la frase del Pontífice recomendando al Gobierno y pueblo de Norteamérica pro curen abstenerse de intervenir en la guerra europea, parece significar una admonición en el sentido de que los Estados Unidos se guarden de enviar armas a las naciones belige

Ante todo, es de a vertir que en la audiencia concedida por el Papa a dicho periodista, no verdadera interviú, sino simplemente una mera conversación privada, que el Papa autorizó para que se diese a la publicidad.

También es de notar que la Prensa extranjera de los países beligerantes, que ha reproducido el extracto de la referida conversación, no sólo no ha dado el menor sentido hostil a di-

cha frase del Papa, sino que, por el contrario, ha tributado los mayores aplausos y elegios a las palabras pontificias, viendo en ellas la ex presión de los sentimientos de paz que siem pre han animado a la Santa Sede:

Toda la Prensa formula la esperanza de que los Estados Unidos escucharán con devoción la palabra del Papa.

Los sumergibles y el dominio del mar

El ilustre marino francés Laubeuf, co nentarista muy competente y muy desapasionado de la guerra naval, sostiene con toda franque za en Le Journal, de Paris, que los aliados no tienen el dominio del mar

«¿Puede afirmarse—dice—que los acorazados ingleses han hecho la conquista definitiva del ca npo de operaciones en guerra? No, por que esta conquista implica que ningún navío enemigo pueda arriesgarse más. Ahora bien; nosotros vemos que los submarinos alemanes salen cuando quieren y como quieren de sus puertos de estancia y que nada ha pod do im pedirles dirigirse al mar del Norte, al canal de la Mancha o al mar de Irlanda y operar, no sólo en sus propias costas, sino en plena mar y aun en las costas de sus adversarios.

El dominio del mar comprende además la libertad de navegación, la seguridad en las transacciones comerciales. ¿Puede decirse que las escuadras y acorazados han asegurado todo esto, cuando estamos viendo que los submarinos alemanes destruyen los navíos mercantes a la vista de las costas francesas e inglesas?

Los acorazados incleses y franceses ¿ han bloqueado, por lo menos de una manera eficaz, a los navíos alemanes y austriacos? Tampoco, puesto que últimamente los navíos alemanes han podido capturar navíos holandeses y llevarlos a Zeebrugge; puesto que el 2 de Marzo y en 30 de Marzo unos navíos austriacos, salidos de Cataro, se han dirigido a bombardear Antívari. Hay que consignar que, felizmente para nosotros y para Inglaterra, Alemania no tenia 40 subm rinos dispuestos al principio de la guerra, y Austria-Hungria ni siquiera 10, es decir, un número notoriamente

¿Por qué el bloqueo no es más apretado? Pues, sencillamente, porque los submarinos alemanes y austriacos han obligado a las escuadras inglesas y francesas a mantenerse a una tal distancia de los puertos bloqueados, que el bloqueo de malias demasiado anchas ya no es

Esto es lo que la nota de los Estados Unidos, en la respuesta a la nota franco-inglesa, hace resaltar bien: Inglaterra y Francia quieren aplicar las medidas que permite sólo un bloqueo efectivo, y el bloqueo que ellas hacen no es efectivo. En su terminación, la nota america a «admite la posibilidad de que los métodos de la guerra naval moderna, particularmente en el uso de submarinos, a la vez para las operaciones de ataque y de defensa, puedan hacer materialmente imposible los antiguos medios de mantener un bloqueo.

En otro punto del teatro de la guerra es una fortuna para la escuadra anglo-francesa que opera contra los Dardanelos que los turcos no tienen ningún submarino. Si no, el forzamiento del estrecho hubiese sido imposible.

Es cierto que en el Atlántico y en el Pacífico, el acorazado de gran desplazamiento es rey. Pero en todos los mares de poca exten sión, el submarino moderno, bien armado, de gran radio de acción, poseyendo buenas cualidades náuticas, le disputa, con éxito, el dominio del mar. Véase concretamente el encuentro entre el Jean-Bart, acorazado de 23.000 toneladas, y el U-12, sumergible de 675 toneladas. No fué el acorazado el que salió vencedor; tuvo que ceder el puesto a su minúsculo enemigo e ir apresuradamente a ser

Esto es verdad; en particular, para los mares europeos: Báltico, mar del Norte, Mancha, Adriático y hasta el Mediterráneo oriental y occidental.»

Monsieur Laubeuf termina su artículo di ciendo: «Desde la aparición del sumergible moderno, el dominio de los mares reducidos y, en particular, de los mares de Europa, no pertenece ya a los acorazados. Hará falta que, a pesar de los retrasados que pretenden toda vía que «únicamente el aco azado puede ser considerado en el mar», se tengan en cuenta las enseñanzas de la lucha actuil en la elaboración de progra nas futuros y que se haga al sumergible el puesto de primera importancia que debe ocupar en las flotas del porvenir».

M problema de las subsistencias

Fijación de precias.

La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden del ministerio de Hacienda:

«Vistos los datos que los gobernadores civiles facilitan respecto a las existencias y precios de trigos, harinas y otros artículos de necesario

Considerando que por la llegada de trigos de origen extranjero y por haberse asegurado el abastecimiento de los mercados del litoral y de los interiores que carecen de existencias, se ha iniciado ya la baja de los precios, y que, en consecuencia, ha de procurarse que la mejora de éstos vaya refluyendo en beneficio del con-

Considerando que entre los precios de los trigos, los de las harinas y los del pan debe establecerse, según las clases de aquéllos, una relación constante, a fin de que se mantenga o reduzca en la forma que proceda el tipo de venta del pan de la clase corriente; y

Considerando que la acción de las Juntas de subsistencias debe ejercerse también sobre otros artículos, tales como arroz, garbanzos, patatas, alubias, aceite de oliva, manteca y tocino, para conseguir la mayor reducción posible de los precios en las ventas al detalle,

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Lirección general, se ha

servido disponer: 1.º Que ese Centro directivo remita nota a las respectivas Juntas de subsistencias de los precios de los trigos extranjeros adquiridos con su intervención.

2.º Que en vista de estos precios, de los que rigen en los merca los loca es o cercanos y de los de nás antecedentes que puedan a iquirir, las Juntas cuiden de que los de las harinas guarden relación con los del trigo, teniendo en cuenta que el margen entre los precios de los trigos y de las harinas debe establecerse entre 10 y 11 pesetas para los originarios de los Estados Unidos, Cataluña, Aragón, Castilla la Nueva, Andalucía, Extremadura y etros de los llamados de rendimiento, y entre 11 y 12 pesetas para los de la Argentina, Castilla ia Vieja, Navarra, Rioja y otros análogos.

3.º Que el precio del kilogramo de pan de la clase corriente no debe exceder del que tenga en cada localidad el kilogramo de ha-

4.º Que igualmente deben vigilar las Juntas la venta al detalle de los demás artículos de consumo, tales como arroz, garbanzos, patatas, alubias, aceite de oliva, manteca y tocino, teniendo en cuenta los precios de origen. los gastos de arrastre y las mermas, a fin de que se procure que en la mencionada venta el recargo no exceda de un 15 por 100.

5." Que dada la posibilidad de completo abastecimiento, no se ponga ninguna clase de trabas ni formalidades al comercio interior ni al de cabotaje, a no ser en los casos en que se trate de las cantidades de trigos o harinas de las que los Ayuntamientos se hayan incauta-

6.º Que los gobernadores civiles, como presidentes de las Juntas de subsistencias, dispongan lo conveniente para el cumplimiento de las anteriores instrucciones.»

Subida del pan.

VALLADOLID, 14.-Los panaderos, cumpliendo acuerdos que adoptaron hace días, han elevado el precio del pan a 0,48 pesetas kilo-

El Ayuntamiento tenía convocada sesión para tratar del asunto, pero no pudo celebrarse por falta de número.

Ex stencias de trigo.

Oviedo, 14 -Las existencias de trigo en la provincia ascienden a 3 710.649 kilogramos; las de centeno, a 372.760, y las de maiz, a Según informe del ingeniero agrónomo exis-

ten suficientes existencias de trigo hasta la próxima cosecha. Sólo se necesitan 15,000 toneladas de maíz.

Incendio de una fábrica

BADAJOZ, 15.-En Fregenal de la Sierra se ha producido un incendio que ha destruído en la Mbrica Electro-Harinera todos los aparatos y útiles de la molinería.

Las pérdidas materiales son de importancia. Han ardido 10.000 kilogramos de trigo allí

Con ello se agrava en dicha población el conflicto de las subsistencias. Reuniones del gremio de horneros.-Los

cosecher sy exportadores de arroz. Valencia, 14.-El gremio de horneros se ha reunido para seguir estudiando las diferen-

tes causes que le obligan a aumentar el precio La Junta de subsistencias reúnese diariamente con los cosecheros y exportadores de arroz para hacer cálculos sobre el aforo y las necesidades nacionales hasta la cosecha del próximo mes de Septiembre.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Comunicados franceses. - Caza de avicnes. - Combates parciales.

Paris, 15 .- Los comunicados oficiales franceses de anoche y esta madrugada contienen las siguientes noticias:

«Un zeppelin ha arrojado bombas encima de Bailleu, apuntando al campo de aviación, que no alcanzó.

Tres paisanos resultaron muertos

Dos aviones alemanes se han visto obligados a aterrizar en nuestras líneas, uno cerca de Braine y otro cerca de Luneville.

Los aviadores han sido hechos prisioneros. Un tercer avión enemigo, alcanzado por el fuego de nuestras vanguardias, ha caído cercá de Ornes (Norte de Verdun), a 600 metros de nuestras líneas; uno de sus pilotos iba herido de un balazo.»

Cerca de Berry-au-Bac hemos tomado ayer tarde una trinchera alemana, que el enemigo ha recuperado. Durante la noche hemos podido instalarnos en las inmediaciones en una trinchera nueva.

En Champaña, en la región de Perthes, un destacamento de infantería alemana ha intentado salir de sus trincheras, siendo contenido al instante por nuestro fuego.

En Eparges, un contraataque iniciado ayer en Combres ha sido inmediatamente conteni

do por nuestra artillería. En el bosque de Ailly hemos ensanchado

nuestro frente y rechazado un contraataque. En el bosque de Mortmare hemos hecho progresar por el Oeste nuestra linea y rechazado dos contraataques, quedando en nuestras manos varios prisioneros, un cañón de 37 centimetros y muchos fusiles y municiones.»

Parte oficial inglés. - Continúa el avance LONDRES, 15 .- Según despacho oficial, el

retraso sutrido en las operaciones después de la toma de Neuve Chapelle fué causado por no haber sido atendida suficientemente una ord.n dada por el general Haig.

No obstante, al día siguiente continuó el avance de las tropas inglesas. Pero a causa del mal tiempo y de dificultades habidas en las comunicaciones telefónicas, la artitlería no pudo precisar su fuego.

Duran'e dichos días, así como en los siguientes, los alemanes emprendieron violentes ataques, siendo todos rechazados.

El feldmariscal French comunica que toda la artillería fué empleada con la mayor energía e inteligencia. Las bajas tenidas, entre muertos, heridos y desaparecidos, llegan casi

Según informaciones fidedignas, más de 12.200 heridos alemanes han sido transportados por ferrocarril después de dichas luchas. Han side hechos prisioneros 700 alemanes, y varios miles de cadáveres alemanes fueron contados in el campo de batalla.

Gran elogio merecen los servicios hechos por los aviadores, el Cuerpo de médicos, los «:anadienses» y las tropas territoriales.

También han sido mencionados en dicho mensaje, especialmente, el general sir Douglas Hig y el jete del Estado Mayor, sir William

El all-tamiento alemán en Bélgica.-Resistencia de los mozos belgas.

Según el Telegraaf, de Amsterdam, se han verificado en Bruselas y sus alrededores grandes manifestaciones organizadas por los mozos belgas sometidos al alistamiento obli gatorio ordenado por las autoridades alema

Para primer día de alistamiento había sido fijado el 23 de Marzo. A mediodía, unos 400 mozos recorrieron las calles en manifestación gritando: «¡No firméis! ¡No firméis!» y cantando la «Brabanç mne» y La Marsellesa. La Polici, en automóvil, perseguía a los manifestantes, que se disp.rsaban al aproximarse

En Ternath hubo otra manifestación análoga; pero acu licron inmediatamente tropas al lugar de la ocurrencia y dispararon sobre los grupos. Resultaron numerosos heridos, dos de les cuales murieron en el hospital.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 14.-El gran Cuartel general alemán comunica que entre el Mosa y el Mosela se sigue luchando. En el frente occidental fracasaron todos los ataques franceses.

En el teatro oriental de la guerra no ha variado la situación.

Gestiones de paz.

París, 15.-Comunican de Wáshington que el presidente Wilson ha declarado haber recibido una nota del Vati ano por la cual el Papa se muestra dispuesto a cooperar con él para el restablecimiento de la paz.

El presidente no ha dado a conocer sus intenciones acerca de este asunto.

Zeppelines en Inglaterra.

LONDRES, 15. - Varios zeppelines han bombardeado esta noche la costa inglesa de Northumberland.

Todavía no hay detalles.

Las operaciones en Oriente Comunicado ruso. - La lucha en l' s Car

LONDRES, 14. - Se ha recibido hov de Petro

grado el siguiente comunicado oficial:

«En los Cárpatos la batalla ha adquirido c racteres de gran intensidad, luchándese desde Bartfeld hasta Stry.

Hemos progresado en ambas orillas del

En dirección a Ujuk nos hemos apoderado de varias aldeas y hecno 2 700 prisioneros. En les alturas Sur de Volessa a y en Bukovina hemos rechazado, con grandes pérdidas

Al Oeste del Niemen hemos rechazado varios ateques alemanes.»

para el enemigo los impetuosos ata ques aus-

Parte oficial austriaco.

Pola, 15.—Comunicado oficial: «La situación general no ha cambiado. En la mayor parte del frente de los Cárpatos hubo

solamente combates de artillería. Al Nordeste del paso de Uszok, las posicio nes rusas cayeron completamente en nuestras manos, gracias a un valiente ataque de los re

gimientos húngaros números 19 y 26. En el Sureste de Galitzia y en la Bukovina

Insubordinación en el ljército ustrohungaro.

Según un telegrama de Budapest recibido en Londres, 45.000 soldados austro húngaros han sido internados recientemente en Austria, por haber dado muestras de insubordinación.

Por el mismo motivo han sido igualmente internados en Hungría 7 000 soldados, y 1.200

Los al manes dir gen las operaciones en les Carpatos.

Londres, 15 .- El interés en el frente oriental de la guerra está principalmente en los Cárpatos, donde los alemanes ayudan a los austriacos a contrarrestar el avance ruso.

El corresponsal del Times en San Petersburgo dice que los alemanes dirigen ahora las operaciones contra los rusos y hay razones para suponer que todas se llevan a cabo con arreglo a los planes del Kaiser.

En la región de Rostoki, siete Cuerpos de Ejército alemanes luchan contra las fuerzas rusas, a escasa distancia unos de otros.

Servios y búlgaros

París, 15 - I elegrafían de Nish que les comitadis búlgaros han repetido los staques contra los servios en Zaonoka y Muchkovo.

En el primero de dichos puntos, los servios tuvieron que retirarse; en camaio, en el segundo rechazaron a los comitadjis.

La difícil situación de Turquía.-Alena

nes y turcos en desacuerdo. El diario francés Le Temps, en un extenso resumen de la situación europea, dice refirién.

dose a Turquía: «Turquía ve desvanecerse en Asia sus sue-

ños de victoria. El ejército del Cáucaso ha sido rechazado en toda la línea. El ejército de Djemal-bajá, que debía conquistar Egipto, ha sido dislocado para defender el Libano y Siria contra un ataque o una insurrección. La toma de Constantinopla se considera segura, porque los aliados es:án decididos a lograrla a costa de los grandes esfuerzos previstos desde el primer

Telegrafían de Dedeagatch que von der Goltz expuso ante el Gran Consejo de Constantinopla, presidido por el gran visir, el resultado de su viaje a Berlín.

Según el informe de von der Goltz, Turquía obtendrá un gran adelanto en metálico; pero Alemania no podrá enviar un ejército a atacar a Servia, a fin de lograr la división de las operaciones de los aliados en los Dardanelos, para impedir la toma de Constanti-

Von der Goltz añadió que ni Alemania ni Austria pueden distraer un solo batallón en las circunstancias actuales para ayudar a Tur-

Después de hechas estas de laraciones se produjo una vivísima discusión. Talaat-Bey, especialmente, reprochó a Aleman a la indiferencia con que abandona a Turquia a merced de los aliados, en el momento en que está seriamente amenazada la capital.

l'aiaat manifestó que el pretexto alemán era solamente un sentimiento egoista, y dijo a gritos que a Turquía no le queda otro recurso sino ajustar separadamente la paz antes de que caiga Constantinopla.

El gran visir rogó a Talaat que se calmase. Preguntó von der Golz a Liman que garantía podía tener Turquía de que no la atacaría Bulgaria. Liman repuso que hay poderosas razones para creer en la amistad de Buigaria; pero que para prevenirse contra cualquier eventualidad, debería fortificarse a toda prisa Andrinópolis y Tchataldya.

Los ministros turcos sacaron del Consejo una tristisima impresión.

Operaciones en los Dardanelos.

Paris, 15. - El contratorpedero-británico «Renard» ha recorrido, a gran velocidad, 18 kilómetros en el estrecho de los Dirdaneles, sin haber experime tado ninguna averia.

El acorazado inglés «Triumph» ha inutili zado por completo una batería turca.

Las averfas del «Amethyst».

Dicen de Malta que son tan graves las ave r'as del crucero ingiés «Amethyst», que segu ramente no podrán hocerse más que las indis persables rep raciones, bajo la linea de flota ción, con objeto de que el buque marche a To'on para ser reconocido con el mayor dete-

Jerusalén, cu rtel general.

La Frankfurter Zeitung describe el Cuartel general turco, instilado en Jerusalén, y donde se advierte el influjo de oficiales ale-

Allí se han establecido ya hospitales que pue den albergar a'2 000 heridos, y la administra ción militar transforma las residencias monacales en establicamientos sanitarios.

Además e doctor Grussendorf, del hospital imperial ale ván, dedicase a la preparación de

El bloqueo de Inglaterra

Comunican de Cristianía que ha producido gran sorpresa la entrada en aquel puerto de un vapor alemán, el primero que ha fondeado allí desde el comienz > de la guerra.

Dice el capitán de ese buque que ha podido burlar le vigilancia inglesa porque efectuó la travesía costeando por aguas suecas, y confía que de igual modo podrá regresar a Alemania. El vapor ha transportado a Noruega un car-

gamento de rie'es. Los ingleses se amparan con la bandera espiñola.

De un periódico de la Haban:

«Precedente de Londres, con escala en Bermudas, en treinta y un días de viaje, quince de el os con mal tiempo, llegó hoy, según se esperaba, ci vapor inglés «Cayo Romanc», conduciendo carga general y dos pasajeros, que son el estudiante méjicano Sr. Manuel de la Barra y el comerciante inglés Mr. Edward

El «C yo Romano» trae tapado con pintura negra su verdadero nombre de popa y a ambos costados de la proa escrito un nombre español que dice: «Ganekogarta Mendi», matricula de Bilbao. Puso este nombre al sa'ir de Londres para evitar el ataque de los submarinos alemanes a su paso por los lugares peligrosos, e hizo tambié : flotar p r dichos luga res en su mástil de popa una bandera española para pasar como buque neutral y no ser atacado.

Esc sez de mirlhos me cantes

The Times publica la noticia de que escasean oficiales y marinos dispuestos a tripular los buques mercantes, muchos de los cuales se hacen a la mar sólo con dos-oficiales a bordo, y agrega que las bajas en la marinería se cubren con indios.

Comie zan las represellas.

Londres. 5. -Se ha realizado la amenaza alemana de ton ar represalias en los oficiales prisioneros ingleses por el trato dado a los tripulantes de los submarinos alemanes internados en Inglaterra.

El día 12 de Abril, 39 oficiales británicos fueron trasladados de los campos de concentración a los cuarteles, arrestados.

Barcos yanquis detenidos. Washington, 15. - Los buques «Joseph Fordney», de la matrícula de Nueva York, y «Navajo», abanderado en Gálveston, han sido conducidos a Kirwall por cruceros británicos. Hacían rumbo a Bremen.

Sus propietarios han apelado al Gabinete de Wáshington para que intervenga con motivo de esa doble captura, que será juzgada por el Tribunal de presas.

Buques mercintes armados BILBAO, 15.-Además del vapor «Rousda-

len», de 4.000 toneladas, ha entrado en este puerto el «Craigen Dorran», los dos ingleses y armados de un cañón para defenderse del ataque de los submarinos. Han atracado en los cargadores de Galda-

mes para tomar mineral.

Cargamento español detenido.

CASTELLÓN, 15.-Reunidos en la Cámara de Comercio gran rúmero de exportadores, han d rigido un telegrama al ministro de Estado para darle cuenta le que el vopor dinamar qués «Daily», que transportaba cargamento de naranjas, ha sido detenido en las costas in-

Los comerciantes que han telegrafiado soli citan del marqués de Lema que intervenga cerca del Gobierno inglés para que aquel buque sea puesto en libertad como lo fué recien temente el vapor «Dany».

bl carbón extranjero

En el ministerio de Hacienda han facilitado la siguiente nota:

De los Estados Unidos ofrecen vender o enviar a España cuantos cargamentos de carbón sean necesarios.

Los precios de estos carbones, según los datos que nos facilitan, saldrán ahora, aproximadamente, entre 64 y 65 pesetas la tonelada de 1.015 kilos, franco bordo puerto español.

Las Casas que han formulado ofrecimientos son las siguientes:

North Side Bank, Evansville Ind.

Pocahontas Fuet Company, New York (tiene oficina en Londres). Hetherington et Co., Philadelphia. Pa.

G no, Moo e et Co, Philadelphia. Pa. Bernard Bandler el Sons, New York. City. C. G. Blake Company, Cincinnati or New York

The Consolidation Coal Co. New Yor, City.

El conde de Romanones en Barcelona

Entusiasta recibi nientri.

BARCELONA, 14. - Ha llegado el señor conde de Romanones, acompiñado de su hijo y de algunos diputados liberales.

Se le ha hecho un buen recibimiento, en el que han tomado parte todas las entidades importentes de Barcelona. Era tan grande la aglomeración de público que tardó mucho la comiliva en llegar al paseo de Gracia, donde tomó los automóviles.

Entre aplausos y vítores se dirigieron el jefe liberal y sus acompañantes a la casa del conde de Labern, don te se alojará el conde de Ro manones mientras permanezca aquí.

Después de recibir a las Comisiones y ami gos salió a visitar la Universidad industrial. Por la tarde estuvo en la fábrica de automó-

viles La Hispano Suize y en la fábrica de cáñamo del Sr. Caralt. Ha declarado que será Poder dentro de po-

co t'empo, y que no tendría inconveniente en gobernar ahora y hacer las elecciones con los Ayuntamientos actuales.

Interrogado acerca de la vuelta del Sr. Maura al Poder, cont stó el conde que falta saber si el Sr. Maura que rá ponerse al frente de al guna fuerza politica.

Hablando del conflicto europeo, se mostró partidario de la neutralidad, que tanto arraigo tiene en la opinión española Cree que Italia no tomará parte en el conflicto, y respecto de la duración de la guerra, la opi ión del conde es que ro podrá pasar otro invierno.

También dijo que en el otoño haría una detenida visita a Barcelona para identificarse con sus necesidades De su viaje a Palma insiste en que no va a combater al Sr. Maura, sino a vi sitar una región desconocida, por lo que no se explica el recelo que ha producido entre algunos elementos.

Se asegura que ha nombrado jete local del partido al senador Sr. Collaso, y esto se rela ciona con el propósito del senador Roig y Berdadá de retirarse de la politica.

Esta noche esistió el conde al Liceo y vió un acto de Iosca; después fué al Círculo Liberal, desde donde se dirigió al puerto y embarcó en el Jame I. Le despidieron el g bernador y un centenar de amigos.

CENTRO MILITAR

Los grandes caudilios

El ilustrado coronel retirado de Estado Mayor D. Jenaro Ruiz Jiménez dió en el salón de actos de la culta Sociedad su primera conferencia sobre «Figuras de la Historia militar; los grandes caudillos», ocur ándose con profusión de datos y extraordinaria elocuencia de la historia de la guerra desde los pueblos primitivos y estudiando la célebre falange macedónica, sus condiciones tácticas, ventajas y de-

El primero de los grandes caudillos que el conferenciante cita es Alejandro Magno, cuyas memorables (ampañas describe con vigoroso y seguro trazo, citando todas sus victorias y enumerando con prodigioso dominio del asunto toda la marcial epop ya de aquel esforzado cap tán griego en su larga serie de brillantes

El confe enciante fué muy aplaudido y feli-

La producción nicional

La Dirección general de Agricultura ha publicado un resumen estadístico de la ganadería en España y de la producción de frutos ar-

Según esos datos, en 1913 existían en Es-

Ganado caballar, 541.623; mular. 97.985; asnal, 848.897; vacuno, 2.878.846; lanar, 16 441.407; cabrío, 3.304.001; de cerda, 3.394.001, y camellos, 4.601. Total, 27.767.456.

Clasificado este total por regiones agronómicas, resulta el siguiente número de ca-

Castilla la Nueva, 2.914.489; Mancha y Extremadura, 4.225.340; 3.326.377, Castilla la Vieja; Aragón y Rioja, 3.110.660; 2.891.761, León; Galicia y Asturias, 2.750.178; Navarra y Vascongadas, 1.386.369; Cataluña y Levante, 1.347.597; Andalucía oriental, 1.640 176; idem occidental, 2.321.011; Baleares, 220.732, y Canarias, 228.870.

Total, 27.767.465.

Respecto a la producción de frutos arbóreos, su importe anual en España puede calcularse en 261 millones de pesetas, término

Corresponde el primer lugar al naranjo, cuya producción la estidística calcula en una media anual de 68.930.220 pesetas, siend) un 80 por 100 de la región de Levante, y el resto de Andalucía, con escasa parte en Balearcs, Canarias, Cataluña y algo en la Manchi.

A esta producción sigue la del almendro, calculada en 49.263 762 pesetas; distribuído su culsivo por regiones, ocupan de éstas los primeros lugares Levante, Cataluña y Baleares. a las que siguen Andalucía, Aragón, Rioja y Canarias, así como la región leonesa, y en proporciones insignificantes las demás.

El tercer lugar corresponde al algarrobo. cuya producción está calculada en 31.356.505 pesetas; cantidad importante, si se tiene en ouenta que sólo se cultiva en cuatro regiones, que son por este orden: Levante, Cataluña, Baleares y Andalucía.

Sigue en orden el castaño, habiendo señala. do una media producción anual de 18.993 095 pesetas, cuya producción corresponde, en casi su totalidad, a las regiones de Galicia y Asturias, Navarra, Vascongadas y leonesa.

Y vienen luego el avellano y manzano, eon una producción de pesetas 12.018.336 y 12.377.031, respectivamente; el primero en casi su totalidad, se cultiva en Cataluña, y una sexta parte en Galicia y Asturias, y el manzano, que se cultiva en todas las regiones; pero especialmente en Navarra, Vascongadas, Galicia y Asturias.

UNA BUDA

En la parroquia de la Concepción se celebró ayer el enlace de la bellísima señorita Matilde Escrivá y Frígola, hija de los barones de Cortes de Payás, con el distinguido ingeniero don Luis Sánchez Guerra, bijo del actual ministro de la Gobernación.

Apadrinaron a los contrayentes la señora de Sánchez Guerra, madre del novio, y el barón de Cortes, padre de la novia.

Como testigos figuraron el presidente del Consejo, Sr. Dato; los ex ministros Sres. Barroso y Rodrigáñez, el director general de Obras públicas, Sr. Calderón, y el conde de San Luis, por parte del novio, y el ex ministro Sr. Ruiz Valarino (D. Trinitario), el Sr. Tovar y D. Rodrigo de Carlos, por parte de la

Autorizó la inscripción del matrimonio en el Registro civil el digno juez municipal del distrito del Hospicio, D. Avelino Fernández de la Poza.

A la ceremonia asistió numerosa y distinguida concurrencia, que felicitó efusivamente a los contrayentes, descándoles felicidad perdu able.

Los recién casados residirán en Alicante, donde tiene su puesto oficial el Sr. Sánchez

PADRE CRIMINAL

FORTUNA, 15.-En el término de Abanilla, en el sitio denominado «Venta de los Collares», apareció el cadáver de un hombre de

unos veintidós años. Practicada la autopsia, se descubrió que fué

estrangulado. Presentaba una herida en la cabeza v erosiones en el brazo y varias partes del cuerpo. Se detuvo a Francisco Salas Expósito, padre

de la víctima, como autor del crimen. Negó rotundamente; pero en un largo interrogatorio del ¡uez lo ha confesado todo. Hallándose dormido su hijo José, le agredió

con un palo, estrángulándole después. Para despistar al Juzgado cogió el cadáver y se lo llevó a un cabezo, distante unos 150 netros de donde se cometió el crimen, por donde lo arrojó dos o tres veces a una altura de cincuenta metros, hasta producirle las lesiones antes dichas, para infundir la idea de que la muerte fué casual.

El criminal quedó incomunicado en la cárcel de Cieza.

SUCESOS

Accidentes del trabajo. Francisco Carrión Alonso, trabajando ayer en la calle de Rafael Calvo, 4, tuvo la desgracia de producirse lesiones de pronóstico re-

ser vado. Fél x Hernández Díaz, de cuarenta y un años, jornalero, se produjo lesiones de pronóstico reservado en la mano izquierda estando trabajando en la estación del Mediodía.

Obrero agredido.

El obrero fumista Julián Sánchez Gómez, disidente de la huelga sostenida por algunos obreros del gremio, se disponía ayer a trabajar; pero al pasar por la Cava Baja le salió al encuentro Francisco Igual Campuzano y lo agredió subitamente, causándole algunas le-

siones de carácter leve. El herido fué auxiliado en la Casa de Socorro, y el agresor quedó detenido.

Habitaciones

Se ce ten gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 31 dupl., 1.º inq.

Opinic tores la opi do D. Luis porque de

ANO 1

geográficas, ambién nu Y dentro no no han opiniones de Helas aqu cho leyéndo «Desde Iu ion alguna le una trar nente esta l le cañón, es explosivas, e que se empa

de pasiones,

dios, cuand

un sol, un so turado, que obre la tier nen a germin Será que te cristiano r ver regeneral religioso, y P pensar, empr imismo por Creemos qui de la edad de nos engañan lo, un varicin mos la realid deducir, a nu presente de e

agiar un futt

leido las crón

movido este d

ción, sorpren

cronista entre

la vida, siemp A vuestros o del sentimien yen los temp impetrando a horribles de ! cómo van des no ha mucho so amistoso q poderes de la templáis con que ayer fuer descreimiento

No lo dudé uropea nos u Note

das por el azo

creyentes, mo

A las diez stros en Co Después el 1 incial a los pe oncia siguien Informó a S nanones y de directiona ha

Expusó al r el discurs

NA

Aunar to a nota qu coman, s rel arte,

erencial c usiasmo res, el ri gionalistas demos lla Ahora b

CUANDO SE HAGA LA PAZ

aninión del célebre orador sagrado D. Luis Calpena

Con gusto damos a conocer a nuestros lectores la opinión del eminente orador sagrado D. Luis Calpena, publicada en España, porque de la guerra saldrán nuevas formas geográficas, políticas, económicas; pero saldrán geografia nuevos ideales de Moral y de Jus-

y dentro de lo religioso y de lo moral, ¿cómo no han de ser dignas de gran atención las opiniones de este célebre predicador?

Helas aquí; nuestros lectores ganarán mu-

cho leyéndolas:

, cuya

media

30 por

le An-

Cana-

ildo su

os pri-

leares,

tioja y

, y en

urobo.

56.505

ene en

giones,

taluña,

señala-

193 095

en casi

y Astu-

no, eon

336 y

o en ca-

y una

manza-

s; pero

s, Gali-

celebró

Matilde

de Cor-

ero don

ninistro

eñora de

·l barón

ente del

es. Ba-

eral de

onde de

ministro

Sr. To-

rte de la

onio en

cipal del

rnández

distin-

vamente

Micante,

Sánchez

AL

banilla,

15 Colla-

nbre de

que fué

y erosio-

o, padre

go inte-

agredió

idáver y

150 me-

or don-

tura de

lesiones

e que la

la car-

do ayer

desgra-

tico re-

ta y un

pronós.

estando

Gómez,

algunos

traba-

salió al

10 y lo

mas le-

e Soco-

amen-

sular.

«Desde luego puede asegurarse sin vacilación alguna que la gran guerra es el preludio de una transformación mundial, Y seguramente esta horrisona tormenta de estruendos de cañón, esta granizada horrible de bombas esplosivas, este diluvio de sangre humana en que se empapa la tierra, este vendaval, en fin, de pasiones, de ambiciones, de envidas y de odios, cuando acabe, cuando pase, dejará lucir un sol, un sol confortador, amable, bienavenmrado, que extenderá sus rayos fecundadores obre la tierra devastada para que en ella tornen a germinar los frutos ..

Será que por nuestra condición de sacerdote cristiano nos engañe el deseo, el ansia de ver regenerada la tierra por un vivísimo soplo religioso, y por esto quizá soñemos en vez de pensar, emprendiendo gozosos un viaje de opunismo por la ruta dorada de la ilusión?... Creemos que no: por desgracia, pasamos ya de la edad de la candidez y no tan fácilmente nos engañan los espejismos. Al hacer un cálcula un varicinio, un pronóstico..., no eliminamos la realidad. Partimos del presente para Aducir, a nuestro entender, el tuturo. Y el mesente de esta guerra luctuosa nos hace preugiar un futuro de fe cristiana. Sí. ¿No habéis Eldo las crónicas de la guerrar ¿No es ha conmovido este o aquel rasgo de piedad, de devoción, sorprendido por la curiosa micada del conista entre los mil incidentes que esmaltan avida, siempre en peligro, del be'igerante? A vuestros oídos no llegó la grata explosión del sentimiento religioso, brotado en las calles ven los templos de cien pueblos y ciudades, impetrando alivio del Altísimo en estas horas horribles de sangre y de lágrimas? ¿No veis como van desapareciendo ciertas asperezas que no ha mucho, por desgracia, obstruían el curamistoso que siempre debe reinar entre los poderes de la tierra y los del cielo? ¿No con empláis con placer cómo ciudades opulentas que ayer fueron centros de la frivolidad, del descreimiento y del vicio, hoy, apesadumbrais por el azote cruel de la guerra, se tornan teyentes, morigeradas, humildes, virtuosas?... No lo dudéis: este gran mal de la catástrofe

uropea nos traerá el inmenso bien de un uni-

Notas politicas

Consejo de ministros

cia siguiente del Consejo:

Alas diez y media se han reuaido los mi-

Aros en Consejo, presidido por S. M. el

espués el presidente recibió en su despacho

dal a los periodistas, a quienes dió la rete-

aformó a S. M. del viaje del conde de Ro-

nones y del afectuoso recibimiento que en

relona ha tenido el jete del partido li-

Expusó al Rey la expectación que hay por

el discurso que en Baleares pronunciará

versal resurgimiento cristiano. Nosotros así lo deducimos de nuestres observaciones. Sobre estas ruinas de pueblos incendiados; encima de estos montones de cadáveres sacrificados en aras del odio y la ambición; a través de este vapor sangriento que enturbia al sol del amor y de la justicia, fulgirá más esplendente Jesucristo con su divino Evangelio, código de seguridad y salvación para los hombres y para los

Y el nundo, regenerado, lavado con su pro pia sangre, dará a la barbarie sus espaldas, y por una escala de progresos, de cívilización, de cultura... ostentando en su diestra la blanca bandera de la paz. seguirá más convencido tras aquel que sólo predicó la fraternidad uni-

¡Qué actualidad tan interesante tiene en estos lúgubres momentos el cuadro de Henri Danger, titulado La transgresión del man-

Allí está reflejado el espanto, los horrores de la guerra: sobre un suele seco, estéril, exhausto de vegetación, aparecen hacinados vertos cadáveres, muchos de los cuales aun sostienen entre sus agarrotadas manos el arma fratricida... ¡Cuán trágicas sus actitudes! Perforados, ensangrentados, mostrando aún en sus ojos el terror del choque áltimo y en sus labios la mueca de la desesperación, yacen sobre la desnuda tierra, que, desprovista de su manto de flores, parece temblar de frío... Cascos y armaduras, espadas y lanzas rotas se ven por doquier. A un extremo, las tablas de un vallado destruído indicen que allí, en otro tiempo, se alzó alguna granja o alquería donde la vida deslizábase fe'iz...

Hasta el cielo llega el negro humo de un in cendio, ensombreciendo con sus cargadas tins tas el lejano horizonte, bajo cuya comba grital vez se aleja el ejército victorieso arrasando los campos y que nando las pobres aldeas del pueblo vencido.

Y en medio de aquella escena de mortandad, sobre aquellas tierras desoladas, junto a los cuerpos caídos de los feroces combatientes, una figura se alza, una figura llena de dulzura y majestad, circundada por una ráfaga de

"Sabéis quién es?... Es Cristo, uave, pacífico, amable, vestido con la humilde túnica de sus peregrinaciones, cuyas fimbrias rozan dul cemente los rostros desencajados de aquellos que murieron odiando... Cristo, que al contemplar a sus hijo; en inmunde revoltijo sangriento, exclama con amargura infinita, mientras las lágrimas surcan su divina faz: «¡Y yo que les había dicho que se amasen los unos a

el conde de Romanones, así como el del señor

Maura en el teatro Real y el de D. Melquiades

Esto demuestra, en opinión del Sr. Dato,

lo interesante y útil que es conocer las orien-

taciones y criterio de los hombres públicos en

cuanto se refiere a la actuación del país, así en

Después hizo el Sr. Dato un extenso resu-

men de cuantas noticias y telegramas tiene el

Gopierno de los asuntos exteriores y del inte-

El presidente, aunque con gran sentimiento

suvo, sometió a la firma regia el decreto jubi-

lando al Sr. Espelíu, oficial mayor que ha sido

hasta hoy de la presidencia del Consejo, don-

de ha prestado sus valiosos servicios curante

el orden interior como en el exterior.

Alvarez en Granada.

Luis Calpens.s

cuarenta y cinco años; al propio tiempo, y a propuesta del Sr. Dato, el Rey ha concedido al Sr. Espelíu la gran cruz de Isabel la Cató-

S. M. la Reina doña Victoria regresará, como hemos dicho, a Madrid mañana viernes, a las nueve de la mañana.

Después de nuestra entrevista con el señor Dato, éste se preparaba para recibir a la Comisión de fabrica tes de primeras materias de Barcelona, que, como ayer dijimos, ha ve ido a hablar con el Sr. Dato de asuntos de gran interés para la industria de aque la capital.

En numerosos telegramas que el presidente ha recibido de la ciudad condal se le ruega que apoye en todo cuanto pueda las peticiones de dicha Comisión.

También ha recibido el Sr. Dato a la Comisión del Congreso de doctores que va a celebrar su asamblea en Madrid, y que ha invitado al presidente a la inauguración de las sestones y le ha interesado en favor de las aspiraciones que en aquéla se expondrán.

Entre los telegramas que el Sr. Dato ha recibido de Marruecos y que en otro lugar damos, figura uno dando cuenta de la visita que los infantes D. Carlos y doña Luisa han hecho a las posiciones de Lauzien e Izarduy y de su

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Pasan a esta situación el teniente coronel de Estado Mayor D. José Botín, y el capitán de Infanteria D. José de Gual de Tejera.

Vuelta a activo

Se concede la vuelta a activo a los primeros tenientes de Infantería D. Ramón Vázquez y D. Arturo Arganda.

Gratificación. Se concede la gratificación de efectividad al auditor de brigada D. Manuel Ruiz.

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de comandante profesor en el Colegio de Guardias Jóvenes, sección de Valdemoro.

Se dispone que continúe en comisión en la Academia de Intantería, hasta su relevo, el capitán D. José Gómez de Salazar.

Ayudante. Se dispone que el comandante de Infanteria D. Claudio Temprano cese de ayudante de campo del general de brigada D. Ramón Do-

Se dispone que cambien entre si de destino los maestros armeros D. Ped o Contreras y D. Eusebio Fernández.

Firma de Marina

S. M. el Rey ha firmado los decretos siguientas:

Promoviendo al empleo de intendente de la Armada al subintendente D. Manuel Arjona y

-Idem a general de brigada de Ingenieros de la Armada al coronel D. Francisco Díaz y

-Idem a general de división de Ingenieros de la Armada al de brigada D. Cayo Puga v

-Propuesta de ascenso del teniente de navío D. Moisés Domínguez.

NOTICIAS

En uno de los escritorios del Congreso, el ujier Lorenzo de Oro se encontró una certera conteniendo 1.975 pesetas, las cuales devolvió a su dueño inmediatamente que tuvo conocimiento de su residencia acci iental en Madrid. Hacemos público este hecho para resaltar el

rasgo de honradez de dicho dependiente de la

El viernes 16 del corriente, a las diez de la noche, dará una conferencia en el Círculo de la Unión Mercanul el ilustre hombre público D. Juan Navarro Reverter.

El tema será «Influencia del crédito en la prosperidad de las naciones, y su aplicación a

Se ha reunido la Comisión de festejos proyectados para el próximo mes de Mayo. Se acordó que el Ayuntamiento ayude al

Centro de Hijos de Madrid para la realización del programa que tiene confeccionado.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Dis 13	Dia 14	
4 por 100 perpetuo interior.			1
Fin corriente	71 55	71 80	
Al contado.			1
Serie F 50.000 ptas, nominales E 25.000 D 12.500 C 5.000 B 2.500 A 500 G y H de 100 y 200 En diferentes series	71 90 72 65 75 70 77 10 77 80	71 70 72 25 73 45 76 00 78 00 79 00 78 25 71 80	
4 por 100 amortizable. Serie £ 25.000 ptas. nominales D 12.000 > . C 5.000 > . B 2.500 : . A 500 : . En diferentes series	00 00	83 00 83 00 00 00 85 60 00 00	
5 por 100 amortizable erle F 50.000 ptas. nominales * E 25.000 * * * D 12.500 * * * C 5.000 * * * B 2.500 * * A 500 * En diferences series	92 45 92 70 93 85 94 00 94 70	92 45 92 75 92 80 94 00 93 50 95 10 94 30	1 1 1

En diferentes series. Bancos y Sociedades

Acciones del Banco de España 447 00 446 00 (dem de la C. A. de Tabacos... 263 00 203 00 del Ranco Hipotecarlo... 000 00 000 00 000 000 000 00 Idem del de Castilla..... idem del Hispanoamericano. 77 00 00 00

Idem del Español de Crédito Idem del del Río de la Plata. 250 00 000 00 dem del Central Mejicano 000 00 00 00 Azucareras preferentes ... 33 50 00 00 dem ordinarias.. dem obligaciones

00 00 00 00 00 00 00 00 .. 'Gral. Mad. de Electricidad Sociedad Eléctr." de Chamberí. 000 00 00 00 Idem Id Id. obligaciones... 00 00 00 00 Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00 C. Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00 Canal Isabei II.... 00 00 Construcciones metálicas Ferrocarril de Valladolidá Ariza 00 00 00 00 00 00 00 Unión de Explosivos. ... 00 00 000 00 Obligs. Diputació provincial 00 00 00 00 Sociedad Editorial de España -Fundador ... 0 : 00 00 00

em Id. Id. -Or inarias. 000 00 00 00 .. Madr ' le Urbanización 00 0 Ayuntamiento de Madrid bilgaciones de 250 pesetas. 0) 00 00 00 dem Erlanger y Compañía. 00 00 00 00 dem por resultas 00 00 dem por exproplaciones del dem id. en el ensanche... 00 00 00 00 92 25 Cambios sobre el extranjero

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm 28.)

Espectáculos para mafiana

FSPAÑOL. - A las 10, La malquerida y Los chorros del oro.

PRINCESA .- A las 10, El amer tardio.

COMEDIA. - A las 10, El orgullo de Alba-

A las 6 1/2, La célebre ballarina Felyac

LARA.-A las 6 172, El ama de la casa, El amor brujo y Pastora Imperio.

A las 10 114, Amanecer y Pastora Imperio.

APOLO.-A las 6, España nueva.

A las 7 114, La noche vieja. A las 10 1/2, La niña de las planchas, debus

de la Fornarina (en su repertorie) y La pan-COMICO.-A las 10 114, La sobrina dal

cura.-Isidrín o las cuarenta y nueve provin-

ESLAVA .- A las 10 172, La espuma del

CERVANTES .- A las 6 1/2, Pastor y Be-A las 10 172, Mi querido Pepe.

NOVEDADES .- A las 6, El genio de Ve-

A las 7 114, El siglo de oro.

A las 9 114, La Socorrito. A las 10 114, El sastre del Campillo (es-

A las 11 314, El barrio latine.

COLISEO IMPERIAL .- A las 5 1/2, 1Us, dos! [Tres, cuatro!

A las 6 1/2, El estigma.

A las 9 1/2, En cuarto creciente. A las 10 1/2, Corazón adentro (estreno).

PARISH .- A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

LUX EDEN. - Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde á doce de la noche. Todos los días, sensacionales es

ROYALTI.- (Génova, 6.)-Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.-Estrenos todos los días. Butacas 40 y50 cénti(

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorleta del Cisne).-De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 & 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

SALÓN REGIO. - Cinema artístico. Sec-ción continua, todos los días, de 4 de la tarde 12 112 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15. GRAN TEATRO.-Palacio del cinemato grafo.-Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0.50;

00 00

00 00

00 01

94 10 94 10 24 02

general, 0,15. CHANTECLER. - Secciones de cinematógrafo y varietés. Extto de Chelito, Divoletta v

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 112 1 de la madrugada. - Grandes

PARQUE ZUOLOGICO DEL RETIRO ... Exposición diaria.—Se reciben con frecuenci variados ejemplares que llaman justamente l

IMP DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm 25.)

FRANCISCO ARDERIUS

MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

Aunar toda esta diversidad de caracteres en una nota que se a la más alta expresión del sentimiencomún, sólo puede hacerlo ese algo, que revestido rel arte, lleva à nuestros corazones la emoción erencial de la de otros países, lo que provoca el Jusiasmo y trae a nuestra memoria, en lejanas tras, el recuerdo de la patria única, sin egoi mos conalistas ni pequeñeces de pueblos o aldeas; lo que

demos llamar el canto nacional. Ahora bien; ¿cuál es en España ese canto?

Las canciones del Norte, lánguidas y ritmadas entre obscuridades neblinosas de valles, amenazados por altas y soberbias montañas, entre el timbrear de la esquila de los ganados y el chirrido del rodar de sus carretas en los vericuetos y empinadas cuestas de sus caminos, es algo que parece ser rechazado cuando se asoma al sol fulgente y abrasador de nuestras provincias andaluzas, donde todas las bellezas de tales cantos parecen disolverse en la ind ferencia, como las nieblas de aquellos países desaparecen bajo la acción del calor de los más tenues rayos

Nunca los andaluces sentirán las canciones del Norte, como tampoco herirán los sentimientos de éste el trinar alegre y cadencioso de los cantos del Sur.

El zortzico vascongado, que l'eva consigo el recuerdo de la exaltación primitiva de la raza celtíbera. La sardana en Cataluña que es, en unión de sus cantos populares, un atávico recuerdo del señorío lemosíno Los cantos levantinos flamencos, en cuyas armo nías suaves y lentas parece escuoharse aún la voz del muezin. Las seguidillas manchegas, en que pare cen morir las áltimas esperanzas de Sancho, lleno de dolor ante la pérdida de Don Quijote. Todo, todo es puramente regiona, nada de ello puede conceptuarse como unidad del sentimiento nacional, todo queda encerrado en un círculo pequeño y reducido, que no traspasa ni aun las fronteras pequeñisimas de un pueblo a otro. Pero ¿y la Jota?, la Jota aragonesa, por supuesto, ¿no es el canto nacional, «ese algo» que llena nuestros espíritus de un sentimiento tan necesario para la vida de España, como lo es el alimento para la existencia vulgar?

Libras

Cuatro versos sencil os en los que se conjugan, desde el epigrama lleno de gracejo e insidiosa filosofia, hasta la dicción elegíaca, en que se canta la grandeza anímica de todo un pueblo que clama por su independencia, ante la invasión del despotismo y la ambición, ritmados a tiempo de elegante vals, tonificada su armonía energica por la de las almas fuertes y vigorosas: tal es la Jota y tal es la representación del canto nacional

Ninguno otro se puede prestar a ser el símbolo que represente el senuir nacional de los españoles

Cuando la Academia de Poesía puso como tema para un delicado premio, expresar en suatro versos

el amor a la Patria, a ninguno de los concursantes se le ocurrió otro metro que aquel que se ajustaba a nuestra Jota aragonesa.

Cuando España, con sus guerras coloniales enviaba sus hijos a una 'ucha en que el clima era el peor de los enemigos, lo hacía con aquel paso-doble de «Los voluntarios», cuyas armonías se fundamentaban en la Jota aragonesa, y finalmente, -- retrocediendo un poco-cuando nuestra Península sintió el peso abrumador de una invasión francesa, y Zaragoza, sitiada por los franceses, padecía los horrores del hambre y la peste, y Agustina de Aragón daba al mundo el ejemplo del temple acerado de nuestra mujer española, por calles y plazas zaragozanas transitaban patrullas que en vez de fusil, que descansaba de la lucha, empuñaban sendas guitarras, bandurrias y requintos para cantar aquella memerable copla que decia:

al a Virgen del Pilar dice que no quiere ser francesa, que quiere ser generala de la tropa aragonesa.»

(Continuara.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Antibiliosas Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.=Dirección y Oticinas: Lealtad, 12.=Madrid

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede ha-cerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la reación de las calificaciones obtenidas per sus alumnos en los exáme-1913 à 1214, que fué el siguiente:

Ninguno 270 167

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPANOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPANOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambia Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMIT ENDO & CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una **Merencia** para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS

en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . I millón 617.999 trs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 419 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31Mayo1913.1.242m.586.499 frs.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detailes, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908)

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA BL IMGRESO BN LOS CUERPOS DE

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

neral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor

número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés.
Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Longres: 32, Victoria Street. S. W .- Constructores de buques de todas ciases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todos calibres para el Rjercito y la Marina, cañones de tiro rapido de los sistemas Viokers, Maxim, etc., netralladoras y municiones.—Fábricas que poses esta Compania: Astilleros de Barrow-In-gurnes (antes Naval construcción and Armamenta C.º Ltd. at Aarrow-In-Furnes); fábrica te aceros, cañones y blindajes de Schaffield (Miver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañonas de fuego repido y ametralladoras, montajas y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Liu. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras de Stockolm (Sussia); isboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmesia y Eynstord.— Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Faulo», buque de combaté de primera class, de 19.206 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno prasilano; «Almirante Grau» y «Corone: Bolognest», cruceros tipo de «Scout», ciase de 3.200 to neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», orucero de primera ciase, da 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», ouque de combate de primera clase, de 15.950 toneiadas y 16.000 caballos, para el goulerto japones; «Mikasa». buque de combate de 15,200 toneiadas y 15,000 capanes, para el gonterno japones; «Liber tade, buque de combate de primera class, de 11.800 toneladas y 12.500 capatios, para es gobierno chileno (comprado por el gobierno ingiés). Cambiado de nomore se hana anora Priumplis. Por el gobierno inglés: «Natai», crucero de primera ciase, de 13.550 toneladaz , 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero upo de «Scout» ciazo de 2.990 tonela das y 17.000 cabailos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 cabailos. «King Alfred», crucero de primera ciase, de 14.100 tonsiadas y 30.000 caballos; «Vengeanou», buque de combate de primera clase, de 12.950 tonsiadas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 consulos; «Poweriul», crucero protegido de primera clase, de 14.500 tonesadas y 25.000 caballos; «Amobarita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 tonesadas y 18.000 caballos; «Nicoes, crucero protegido de primera clase, de 11.000 tonesadas y 16.500 caballos. Buques mercante, construidos en di ches astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress pone, 8.000 tonels cas y 10.000 caballos. Ademas desde si año 1873 hasta la fecha, se ha astraldo 70 buques

- Pintura metálica inoxidable -- (Patentada) -

- SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hie-Pro y de todos los metales : -: -: a la intemperie : -: -:

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

VADORES LE LA GOMPANIA

Cabo Roca, 1 582 toneladas; Caro San Sebastián, 1 583; Cabo de la Nao, 1.558. Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vi. cente, 1.817; Cabo S n Anton o, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña , 1.6 1; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cab , Sill iro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Viz c ya, 831, Iba zabal, 742; Luchana, 395; Tabo Santa Maria, 156.

Servicios establecidos por esta C mpañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bibao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Malaga, A icante y Va. encia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices). BARCELONA». . . de 7.500 fd. «CADIZ»... . de 7.500 fd.

«VALBANERA». . . . de 7.500 id. El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, à Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cubi Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rin. New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas. «PIO IX».... de 6.000 «CATALINA». . «BALMES». de 6.500

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena é Hijos.-En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz. -En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 10, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Gosta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Aus-

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, di Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias I de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de 1º greso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trate esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los 1890 res tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puel tos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sanchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex protesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

= ARENAL, 24 =



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidites para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas. Todo á precios de almacen. Unica casa de EL PRECIO FIJO

para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta" Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

pues aun los los hechos, los, forman sobre aquel La actuac sido una de con menos campaña. B fracasc a la natural

ANO

Se lesliza

nes precisas

no es extrai

que pudiero reino balká torias obter lonia, que empuje de la guerra. Las trop bravamente como lo de mysl y la li donde las r con impetu Ahora m dos los pas del Zar est feraces val ha desemb

do sobre l

menos de

niendo en

del enemig ner su mo sista. Las adn colás de F tadas por zar a tiem que la cr fuerzo au a su pod parte del en Galitz

Igualn:

Interno

Francisco Era ci politicas iroleses. ble al m tamiento solo en e ciano M Asimi del Imp el esfue Nada diversas geneo c ligro ci de los r ticias d triaco no se h 国力

atencio es peor recia e Aus no sur no es que p lruida Organ confii re m influ