

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 10 de Abril de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.209

INTENTANDO UN BALANCE

La campaña en Occidente y en Oriente

Desde hace varios días flota en la atmósfera algo que hace presentir sucesos importantes para una fecha próxima. No es posible conjeturar cómo y dónde van a producirse aquéllos, ni mucho menos predecir su alcance; pero es indudable que ambos bandos desean tomar iniciativas que inclinen la balanza en su favor y obliguen al adversario a cantar la palinodia.

En tal situación, es conveniente hacer un pequeño resumen que sirva de guía para un juicio previo que incompleto, como no puede menos de ser, nos proporcione, sin embargo, algún dato para esperar lo que se avecina.

En el teatro occidental, los anglo-franceses intentaron un ataque en el Woevre que les costó más de 10.000 bajas, sin romper el frente alemán; otro en la Champaña, que también fue muy sangriento, con igual resultado negativo.

Ahora se disponen a un avance contra el Luxemburgo, apoyándose en la plaza de Verdun. Viendo Joffre que es imposible el envolvimiento de las alas por las inundaciones del Iser en su izquierda, y las fortificaciones de Alsacia en la derecha, apela a la cuña para dividir la línea de sus enemigos y lograr de este modo la victoria.

Los alemanes vienen resistiendo esas acometidas con indudable éxito; y sin abandonar la actitud defensiva a que les reduce su inferioridad numérica, ejecutan continuas reacciones que mantienen vivo el espíritu de sus tropas, aun a costa de graves pérdidas. Así desgastar al Ejército aliado, pero ellos también sufren quebrantos.

Hay motivos sobrados para creer que el Estado Mayor francés quiere dar un golpe serio; más también puede dudarse de si lo llevará adelante al encontrar la resistencia que las tropas tedescas han de presentarle.

Otra versión afirma que los alemanes ensayarán pronto una ofensiva energética; esto parece poco verosímil, dadas las fuerzas que tienen delante.

En Oriente las cosas marchan bien para los germanos en la parte del Norte. La Prusia oriental se ve libre de la invasión después de un tercer intento de los rusos, y amenaza de continuo el flanco del principal ejército moscovita, cuyas admirables energías se ven neutralizadas siempre.

En el Sur, el aspecto es muy diferente. La Galitzia está dominada por completo desde la caída de Przemyśl; en los Carpatos, la ventaja es de los rusos, a pesar del valor que despliegan los austriacos; y no se ven probabilidades de que éstos derroten a sus rivales en las abruptas gargantas de la cordillera, que tan buenos puntos de apoyo les ofrecen, después de sus recientes victorias.

En cambio, hay que hacerse cargo de que el quinto ejército del gran duque Nicolás se verá muy a menudo apurado desde el momento en que saliendo de dichos desfiladeros intente desplegar en Hungría ante los batallones frescos del archiduque Eugenio, que le esperan para cogérle en tan mala posición.

En los Dardanelos, la escuadra anglo-francesa se ha detenido después del desastre del 18 de Marzo, dando tiempo a los turcos para completar sus defensas y situar sus tropas en tierra.

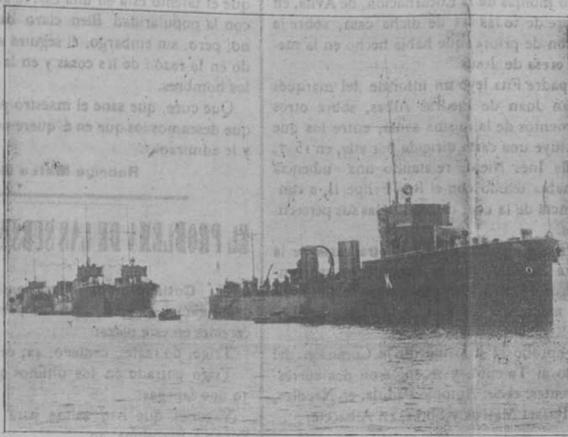
Los contingentes para el desembarco se hallan en la isla de Tenedos, en Egipto, y a bordo de los transportes que los conducen hacia el mar Egeo.

La desconfianza se ha desencadenado en los pequeños países balcánicos, y el fracaso político de la operación es aún más importante que el militar.

Otros sucesos podrán modificar la situación en Oriente; pero, por ahora, Inglaterra y Francia no han conseguido ningún provecho, salvo el evitar el ataque al canal de Suez, que no es poco para la primera.

Es curioso que un cuerpo expedicionario francés se halle hoy en Egipto, contemplando la obra inmortal de un compatriota suyo, que le fué arrebatada por el Gobierno inglés en horas aciagas para su patria.

Tal es en líneas generales el aspecto que ofrece la campaña en los tres puntos que tienen valor para su futuro desarrollo.



TIPO DE DESTROYERS INGLESES

MAQUINAS PARA ABRIR TRINCHERAS Se acabaron los zapadores

Los partes de la guerra que publica la Prensa diaria han hablado en diferentes ocasiones de las potentes máquinas que los alemanes emplean para abrir sus trincheras. Sin ir más lejos, cuando las inundaciones del Iser se supo que los aliados se habían apoderado de algunas de estas máquinas, que el ejército alemán, sorprendido por la avenida, no había podido retirar a tiempo. Nuestros lectores se alegrarán, sin duda alguna, de saber cómo son estas máquinas, llamadas a convertir a los zapadores minadores en una cosa tan anacrónica en un ejército moderno como podrían serlo los balletteros del tiempo de Don Pedro o los arcabuceros de los tercios de Flandes.

Digamos, ante todo, que la máquina excavadora de trincheras no es en realidad un invento de guerra. Cuando se inventó, hace un par de años, su misión era más pacífica: abrir canales, trincheras de ferrocarril, zanjas para tuberías de agua o gas, etc. Más aún: no fué inventada en Alemania, sino en Bélgica, en Amberes, si bien la casa que la construyó llevaba un nombre alemán.

La tal máquina no es ni más ni menos que una locomóvil provista en la zaga de una enorme rueda con cangilones. Esta rueda, hecha de acero, está sostenida por un marco o chasis móvil de acero laminado; además de los cangilones lleva una porción de cuchillas de acero manganesado, resistentes a los choques más duros, que pueden afilarse fácilmente y tienen una duración aproximada de cuatro semanas. Junto a la parte alta de la rueda excavadora hay un transportador que recibe la tierra arrancada por las cuchillas y recogida por los cangilones, y la vierte a un lado. La rueda hace un corte perfecto, igual, de una anchura y una profundidad uniformes, que varían según el tamaño de las máquinas. Estas se distinguen por números, y cada número no puede abrir más que una anchura determinada, que depende, como puede comprenderse, de la anchura de la llanta de la rueda excavadora.

Las máquinas del número 19, por ejemplo, abren una zanja de setenta y un centímetros de anchura, mientras las del número 31 dan un ancho de un metro y veintidós centímetros. Parece ser que éste es el número mayor; pero si se desea abrir una trinchera más ancha, basta hacer varias excavaciones paralelas. En cuanto a la profundidad, se puede obtener la que se quiera bajando más o menos el marco que sostiene la rueda excavadora, hasta conseguir la máxima, que es de dos metros y veinticinco centímetros. Por lo que toca a la rapidez del trabajo, la rueda da una vuelta completa en un minuto, no siendo el terreno excesivamente duro. No es preciso que la excavación sea en línea recta, pues la máquina puede dar vueltas que no tengan menos de diez metros de radio, sin dejar de trabajar.

Para el manejo de una de estas máquinas bastan dos hombres: un mecánico, que puesto de pie en el estribo dirige la locomóvil y la rueda excavadora, y un fogonero. Estos dos hombres, en una hora, hacen el mismo trabajo que una sección de Ingenieros haría en ocho o diez horas. Se ha calculado el valor, en dinero, del trabajo de la máquina; y resulta que, incluidos los jornales de los dos hombres, el precio de cada metro cúbico excavado en terreno duro no pasa de cinco céntimos. Es un precio mucho más módico, no ya que el del trabajo humano, sino que el del trabajo de una draga, y eso que ésta sólo sirve para trabajar en el agua, y no tiene que arrancar, por tanto, sino materiales muy poco consistentes.

Una ventaja más de la locomóvil excavadora está en la rapidez con que se traslada de un

punto a otro. En carretela, y sin trabajar, puede hacer diez kilómetros por hora, subiendo fácilmente pendientes de siete por ciento. No es un automóvil de carreras, precisamente; pero deja muy atrás a un batallón de ingenieros, que a muy buen paso y sin descansar emplearía doble tiempo en recorrer la misma distancia, y eso sin poder ponerse al trabajo inmediatamente, como puede hacerlo la máquina.

En vista de todas estas ventajas, nada tiene de particular que los alemanes se hayan apresurado a utilizar la excavadora de vapor para sus trabajos de fortificación en campaña. Lo extraño sería que dentro de poco no figuraran estas máquinas en el tren de ingenieros de todos los ejércitos del mundo, pues sus condiciones las hacen merecedora de ello.

Los submarinos austriacos

Los últimos submarinos que han entrado a formar parte de la escuadra austriaca húngara son dos, el U-3 y el U-4, construidos en Kiel por la casa Krupp. Los dos son exactamente iguales. Miden 42 metros y medio de longitud por tres y medio de anchura, y desplazan 235 toneladas en la superficie y 300 sumergidos. El casco es doble; el interior, en forma de cigarrillo, puede soportar la presión que existe a cincuenta metros de profundidad, y está compuesto de nueve secciones, de las cuales, las tres del centro son perfectamente cilíndricas. Varios tabiques dividen este casco interior en compartimentos estancos. A proa van los torpedos y sus ccesorios; siguen los camarotes para la tripulación, las baterías de electricidad, la cocina y el retrete, y después, en el centro, van los tanques de lastre y el motor de las hélices. Por último, a popa van otras baterías de acumuladores.

El casco exterior se asemeja en su forma al de un torpedero, con objeto de dar a la embarcación mejores condiciones marítimas. Entre ambos cascos, a lo largo de la parte superior, van la mayor parte de los tubos que contienen el lastre de agua. La torrecilla de combate, situada en el centro mismo del submarino, está blindada con fuertes planchas de acero-níquel, capaces de resistir los proyectiles de cañones pequeños. Encima está la única escotilla que da acceso al interior, y los periscopios, en número de dos. Un sistema de tubos acústicos pone en comunicación la torrecilla con el cuarto de motores.

Estos últimos son de petróleo, y desarrollan una fuerza de seiscientos caballos, para la navegación en superficie. Para la propulsión submarina hay dos motores eléctricos que suman trescientos veinte caballos.

Lo mismo que en los submarinos alemanes, en éstos se ha cuidado muy especialmente de lo referente a seguridad de la tripulación y salvamento del barco en caso de accidente. El procedimiento para purificar el aire viciado es a la vez sencillo y rápido. Vaciado los tanques de lastre, el submarino se pone a flote en minuto y medio. Una boya que va sobre cubierta y que puede desprenderse desde el interior, establece una comunicación telefónica con cualquier barco que se encuentre en la superficie.

Cada submarino de éstos lleva tres torpedos Whiteshad de 45 centímetros, y está provisto de dos tubos lanzatorpedos. Su velocidad es de doce nudos en la superficie y de ocho nudos y medio bajo el agua. Manteniéndose en una velocidad media de diez y de seis nudos, respectivamente; su radio de acción alcanza a mil doscientas millas cuando navega en superficie y a seiscientas si se trata de maniobrar sumergido.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Parte oficial alemán.

ROMA, 10.—El gran Cuartel general alemán comunica del teatro occidental de la guerra que a orillas del Iser los belgas fueron desalojados del pueblo de Driegrachten, que se encuentra en ruinas.

Fueron hechos prisioneros dos oficiales y cien soldados belgas y cogidos dos ametralladoras.

En contestación al bombardeo de los pueblos situados detrás del frente alemán, éstos bombardearon Reims con proyectiles incendiarios. En esta ciudad fueron observadas grandes acumulaciones de fuerzas y de artillería.

Los alemanes se apoderaron anoche de varias trincheras francesas al Norte de la aldea de Beausejour (Nordeste de Le Mesnil) y cogieron dos ametralladoras. Durante la noche fracasaron dos intentos franceses para recuperar el terreno perdido.

En las Arzonas fracasó un ataque de la infantería francesa, durante el cual emplearon de nuevo bombas que contienen un gas asfixiante.

Continúan con creciente violencia las luchas entre el Mosa y el Mosela.

Los franceses en sus fracasados ataques sufrieron considerables bajas.

En la llanura de la Woevre éstos atacaron por la mañana y por la noche, sin obtener éxito alguno. Con objeto de ocupar la altura del Mosa, cerca de Combres, los franceses utilizaron continuamente tropas de refresco.

Un ataque francés llevado a cabo desde el bosque de Selouse fracasó ante los obstáculos alemanes.

Cerca del bosque de Ailly los alemanes están haciendo lentos progresos.

Al Oeste de Apremont fracasó un avance francés.

Al Oeste de Birey fueron estériles sus ataques por el fuego de la artillería alemana.

Al Norte y Nordeste del mismo pueblo se entabló una enconada lucha de cuepo a cuerpo, en la que los alemanes lograron obtener ventajas, rechazando a los franceses. Tampoco tuvieron éxito los ataques no-urnos franceses emprendidos allí.

Con el mismo negativo resultado terminaron los ataques franceses en el bosque Le Pretre.

Al Sureste de Chateau Salins fracasó una tentativa francesa para tomar el pueblo de Bezango, ocupado por los alemanes.

Entre los prisioneros hechos por los alemanes cerca del Suderkopf había un soldado del regimiento de Infantería francesa número 334 que llevaba balas dum-dum.

En el Harriannswiller Kopf sólo hubo duelo de artillería.

Los comunicados franceses.

PARÍS, 10.—El comunicado oficial de anoche contiene las siguientes noticias:

«Después de un nuevo y brillante ataque a la importante posición de Eparges, que domina la planicie de la Woevre y que el enemigo defendía obstinadamente, ha quedado por completo en nuestro poder. Ayer tomamos más de 1.500 metros de trincheras y por la mañana sólo conservaban los alemanes, en la meseta, dos islotes de algunos metros, aún fuertemente mantenidos, de los que nos apoderamos en las primeras horas de la tarde. Cogimos 150 prisioneros. De este modo hemos logrado uno de los principales objetivos de nuestras operaciones de estos últimos días.

Más al Sur, en el bosque de Ailly, hemos mantenido todo lo ganado (200 metros de profundidad por 400 metros de frente) y rechazado tres contraataques.

En el bosque de Mortmare los alemanes han ejecutado 15 ataques para recuperar las trincheras que les tomamos ayer y han sido 15 veces rechazados; hay sobre el terreno montones de cadáveres alemanes.

En el resto del frente las acciones a señalar son las siguientes:

En Bélgica, cerca de Driegrachten, los alemanes han dado un ataque, ocupando un elemento de trincheras en la orilla izquierda del Yser; mientras tanto un ataque belga iniciado no lejos de allí sobre la orilla derecha instalaba en ella la cabecera de un puente.

En Champaña, acción de Infantería completamente local, pero muy viva y desarrollada en el Norte de Beausejour. Los alemanes han tratado de reconquistar una parte de las trincheras que perdieron el mes pasado. Su ataque ha sido barrido, excepto en un punto donde lograron ayer tarde instalarse en un elemento avanzado. Hoy hemos contraatacado, hemos

recuperado ese elemento y hemos arrojado al enemigo a su punto de partida, causándole pérdidas elevadas.

En las pendientes del Sureste de Hartmannswiller durante estos últimos días hemos cogido 150 prisioneros.

Confianza del general Pau

ROMA, 10.—Después de breve descanso el general Pau recibió a los periodistas y expresó la más absoluta confianza en que Francia obtendrá la victoria al fin.

Experimentos alemanes.

El periódico belga *Les Nouvelles*, que se publica en Maestricht, punto situado en la frontera de Bélgica y Holanda, región de Limburgo, contiene la noticia de que en los últimos días los alemanes compraron en Hasselt y en las aldeas próximas cuantos perros hallaron.

Se encerró a los canes en el polígono para ejercicios de tiro que al Norte de Hasselt, en los brezales de Honthaelen, posee la Sociedad Cockerill, y donde los alemanes habían abierto trincheras muy profundas, donde fueron colocados los perros por grupos.

Los alemanes efectuaron ensayos de tiro y lanzamiento de bombas que contenían gases asfixiantes, y eran arrojadas desde una gran distancia por medio de aparatos especiales.

En algunas trincheras, los perros sucumbieron en masa, y en otras sólo experimentaron un pasajero aturdimiento.

Las operaciones en Oriente

La lucha en los Carpatos.—Parte oficial austriaco.

ROMA, 10.—Comunican oficialmente desde Viena que la lucha entablada desde hace semanas en el sector de las Baskides orientales ha llegado a su mayor intensidad durante los días de la Pascua Florida. Los rusos han redoblado sus ataques, que han sido continuos, y se han extendido sobre todo en ambas laderas del valle de Laborezca.

En esta región los moscovitas han echado mano de tropas que anteriormente estaban apostadas delante de Przemyśl.

El domingo de Pascua los rusos han sido derrotados, sufriendo enormes bajas.

Las fuerzas austro-húngaras han dado varios contraataques, ante todo al Este del valle del Nida, para conquistar varias posiciones rusas de importancia. Aunque en dichos frentes los combates no se han ventilado definitivamente, las armas austro-alemanas han registrado un éxito. Las bajas rusas en la batalla de Pascua se calculan en más de 10.000 entre muertos, heridos y prisioneros.

En los montes selváticos, al Este del valle de Laborezca, se están desarrollando en ciertos sectores combates violentísimos.

El avance de los moscovitas en los Carpatos.

LONDRES, 10.—Comunican desde Petrogrado lo siguiente:

«En los Carpatos, nuestras fuerzas continúan en su avance iniciado hace días por el valle de Ondava; el día 6 del actual desalojamos a los austriacos del sector Stopko Pruzacz.

En dirección a Mezil-Laborez los austroalemanes, que habían recibido refuerzos considerables, intentaron tomar la ofensiva; pero fueron rechazados con pérdidas considerables y perseguidos por nuestras tropas, que ocuparon Czabalocz y Szeko.

En la región de Ujok los rusos atravesaron las cordilleras principales Sur y Norte de los Carpatos, obteniendo también resultados esenciales en las alturas del Sur y Norte de Volosata.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 10.—En el teatro oriental de la guerra se han entablado luchas al Este de Kalvarja, que no han terminado todavía.

En las demás partes del frente no ha ocurrido nada de importancia.

Dicen de París que miles de fugitivos belgas han sido enviados al Sur de Francia. Se calcula en 300.000 el número total de fugitivos belgas que habitan en Francia.

Un resumen francés.

PARÍS, 10.—En el *Boletín de los Ejércitos* aparece un artículo acerca de la acción de los ejércitos rusos en ocho meses de campaña.

Se afirma en ese escrito que el Estado Mayor moscovita se propuso cumplir sus compromisos de alianza, y que la invasión de Galitzia y de Prusia oriental colocó a los austro-alemanes en muy difícil situación.

Alfudese también a la inquebrantable resistencia que en Varsovia opusieron los rusos a los asaltantes.

Trata el artículo de la rendición de Przemyśl y de las victorias rusas en el Cáucaso, y

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir a los periodistas esta mañana les habló de la interesante ceremonia que en la Escuela de Minas se había celebrado con motivo de la imposición de las cruces de Carlos III y de Isabel la Católica al Ingeniero Sr. Santamaría y al capitán Sr. Pueyo.

A la hora anunciada presentó el Rey en la Escuela, acompañado del marqués de la Torreclilla y del conde de Grove. El Monarca vestía uniforme de general de Ingenieros. Una compañía de Ingenieros con bandera y música rindió a S. M. los honores de ordenanza.

El ingeniero Sr. Santamaría vestía uniforme de soldado de Ingenieros, e iba acompañado de su padre y hermanos.

El director de la Escuela leyó un discurso, y otro el Sr. Adaro. El duque de Ystabermosa, como jefe de la Orden de Carlos III, introdujo en el salón al Sr. Santamaría.

El Rey, entre grandes aplausos y vivas, impuso las cruces a los dos supervivientes.

Después el Sr. Igual, como presidente de la Junta Central de Ingenieros, leyó otro discurso, y, por último, S. M. el Rey, entre grandes aclamaciones y aplausos, leyó otro discurso.

Terminado el acto, se sirvió al Rey un lunch, durante el cual S. M. se hizo presentar a los obreros franceses que asistían al acto y a los obreros que tomaron parte en los trabajos de salvamento del ingeniero y del capitán, refiriendo al Rey las emociones que sufrieron durante el tiempo que duraron los trabajos.

S. M. estrechó las manos de los obreros. A la salida de la Escuela tributó a S. M. una entusiasta ovación.

Después, el Sr. Dato dijo a los periodistas que había informado al Rey de las noticias que el Gobierno tiene de Marruecos y del extranjero.

Mañana por la noche saldrá de Madrid Su Majestad la Reina doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos y del duque de Santo Mauro, con dirección a la finca La Almoratana (Cádiz), con objeto de saludar a su hermano el príncipe de Battemberg, que va al Cairo con tropas inglesas de desembarco.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

También ha recibido otro telegrama de don Emiliano Iglesias, en nombre de la Casa del Pueblo de Barcelona, dándole cuenta del acuerdo tomado por ésta para solicitar del presidente la liquidación de los sucesos de 1909 y el indulto de los condenados por aquellos sucesos, y que llevan más de la mitad del tiempo de la pena.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del Ateneo Obrero de Gracia (Barcelona) felicitándole por su próximo viaje, y ofreciéndole el concurso de esta entidad para todo cuanto sea en beneficio de la Patria y de la clase obrera.

Profesorado.

Se destinan como ayudantes de profesor a la Academia de Infantería, en comisión, a los primeros tenientes D. José Canillas y D. José García Rodríguez.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de la misma clase en la de Artillería.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado de la de Oviedo al comandante de Infantería D. Aquilino Suárez; vicepresidente de la de Logroño, al coronel D. Luis Heredia; de la de Palencia, el teniente coronel D. Alejo Arroyo, y de la de Burgos, el coronel de Caballería D. Joaquín de Vivero; vocal de la de Palencia, el comandante de Infantería D. José Alonso, y para observación e incidencias en la de Alicante, el médico primero D. Fidel Pagés Mirave.

Escuela Superior de Guerra.

Se dispone que el capitán alumno de la misma D. Arsenio Martínez de Campos pase a prácticas a la Comisión del mapa militar itinerario de España (Valladolid).

La actitud de Italia

Las relaciones austro-italianas.—Negociación con la Triple Entente.

ROMA, 10.—Un eminente personaje político ha declarado que es casi imposible el acuerdo austro-italiano, porque Austria, no sólo se niega a ceder Trieste, sino que hasta se opone a dar garantías sobre la conservación del carácter italiano en dicho punto. Por consecuencia, aun en el supuesto de que Austria estuviese dispuesta a dejar que Italia ocupase inmediatamente el Trentino, en caso de acuerdo, el Gobierno italiano se negaría a firmar un Convenio hasta que las aspiraciones nacionales sobre Trieste quedasen satisfechas, pues existe la convicción de que, en otro caso, Trieste estaría perdido definitivamente para Italia.

Las negociaciones con Austria continúan porque Italia, antes de adoptar una decisión violenta, desea conocer exactamente el máximo de concesiones austriacas y demostrar a todo el mundo que Italia intenta lograr un acuerdo pacífico con Austria; pero que Austria se niega a tomar en consideración las pretensiones italianas, a pesar de las exhortaciones de Alemania.

El Gobierno italiano entiende que las negociaciones pendientes no pueden ser un obstáculo para un acuerdo eventual con la Triple Entente.

El ministro de Estado continúa las conferencias con el embajador de Inglaterra, que está autorizado para tratar en nombre de Inglaterra, Rusia y Francia.

Parece que el Gobierno prefiere este cambio de impresiones por mediación de Inglaterra para evitar toda posibilidad de discusión directa con Francia, de quien eventualmente exigiría ciertas concesiones.

Manifestaciones contra Austria.

En Génova hubo ayer graves tumultos. Fueron quemadas banderas austriacas y se dieron muestras contra Austria y Alemania.

Para restablecer la tranquilidad acudieron tropas al sitio del alboroto, y con objeto de amedrentar a las masas se prepararon a dar cargas a la bayoneta; pero desistieron de tal propósito en vista de la resuelta actitud del pueblo.

La emigración a Orán

El cónsul de España en Orán se dirige al ministerio de Estado, haciendo presente la conveniencia de que se advierta a los emigrantes que las circunstancias actuales de la guerra no aconsejan un viaje en busca de trabajo, que es sumamente difícil encontrar hoy.

Hace presente también que la mayoría de los emigrantes piden, a los pocos días de su llegada, pasaje de regreso para la Península, y como en cada barco llegan allí próximamente cien emigrantes, hay dificultades insuperables para repararlos a todos.

Según noticias recibidas en el ministerio de Estado, se ha creado en Berlín, Mauer Strasse, 53, una Comisión de indemnizaciones, relativas a mercancías requisadas en territorio francés y belga ocupado por las tropas alemanas, a cuyo presidente, doctor Hick na 10, deberán dirigirse directamente los interesados para presentar sus reclamaciones.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 18, 19. Includes 4 por 100 perpetuo interior and Al contado.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 18, 19. Includes 4 por 100 amortizable and 5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 18, 19. Includes 4 por 100 amortizable and 5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 18, 19. Includes 5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 18, 19. Includes Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 18, 19. Includes Otros valores.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 18, 19. Includes Ayuntamiento de Madrid.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 18, 19. Includes Cambios sobre el extranjero.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia a los generales Guerra, Barrera, Fernández Llanos y Calvancanti; a los coroneles Alvarez, Sarthou y Rubio; al capitán de navío Sr. Gros; a los tenientes coroneles Figuera y Ochoa, y al capitán Aymerich.

También ofreció sus respetos al Rey el coronel de Ingenieros Sr. Roure. S. M. la Reina fue cumplimentada por la condesa de Catalburco; marquesa de Silveira, y por la señora del comandante Ponte, ayudante del Monarca.

Sus Majestades han dirigido un telegrama expresivo al Rey de Bélgica con motivo de su cumpleaños.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

SUCESOS

Un niño atropellado.

Por el carro que guiaba Manuel Fernández García fué atropellado en la calle de Antonio López el niño de cuatro años Jesús Nieto Mugarra, domiciliado en el núm. 29 de la misma calle.

Sufrió varias contusiones, no graves, en el pie izquierdo.

El carrero pasó a la presencia judicial.

Desculderos detenidos.

Varios agentes de Policía transitaban por la calle de la Magdalena, y sospechando de la procedencia de un bulto portado por uno de tres jóvenes que en animado grupo transitaban por la misma vía, los detuvieron.

El oficio policíaco fué excelente.

Los tres jóvenes, Luis Rodríguez Sáez, de diez y siete años; Luis Martín Martín, de diez y ocho, y Domingo Ayuso Alvarez, de treinta y seis, el primero y el último sin domicilio, eran tres descuidados de menor cuantía, pero de mucho cuidado, y el bulto se componía de tres cabezones que, según el resultado de la investigación policíaca, habían sido sustraídos de una cochera de la calle de Alarcón, número 17.

Los tres sujetos, con los cabezones, fueron de cabeza al Juzgado de guardia.

Una niña que promete.

La niña de nueve años Paula Montesinos Sainz fué enviada por su madre, que vive en la calle del Mediodía Chica, núm. 10, por carbón, y en la misma calle se puso a jugar a los alfileres con una amiga llamada Julia.

Llegó entonces Rafael Castilla, de la misma edad, acompañado de unos amigos, y bromeando, quiso apoderarse de un alfiler.

Paula, estimándose ofendida, le dió un bofetón, y el agredido, para repeler el ataque, se quitó la correa.

Pero la chica, que es brava de veras, le arrebató la correa y le pegó tremenda tunda, causándole dos heridas graves y varias contusiones en la cabeza.

Rafael fué asistido en la Casa de Socorro y Paula prestó declaración ante el juez de guardia.

Varios accidentes.

En su domicilio, calle de Doña Bárbara de Braganza, núm. 12, sufrió casualmente herida contusa en la cabeza y conmoción general el niño de tres años Tomás Ravinal Huertas. Fué asistido en la Policlínica de la calle de Talmayo.

Igual accidente le ocurrió en su vivienda, carrera de San Jerónimo, números 11 y 13, a D. Antonio Suárez Flores, de cuarenta y un años. Se produjo la grave fractura del brazo izquierdo.

También en su domicilio, calle de Antonio López, núm. 4, se cayó Narciso Moreno Redondo, de sesenta y un años, causándose la fractura del húmero derecho, de carácter grave. Se le trasladó al Hospital provincial.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Funciones para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Los condenados y Una buena vara.

PRINCESA.—A las 6, Magda.

COMEDIA.—A las 10, El gavilán. A las 6 1/2, La célebre bailarina Felyne Verblst. Danzas clásicas.

COMICO.—A las 6 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba!

A las 10, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias (estreno) y La sobrina del cura.

LARA.—A las 6 1/2, La autoridad competente.

A las 10, Amanecer.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y borrego.

A las 10 1/2 (doble), Mi querido Pepe.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La espuma del champagne.

A las 10 1/2, La espuma del champagne.

APOLO.—A las 6, El príncipe Gastío y La pandereta.

A las 10 1/4, La noche vieja.

A las 11, La pandereta.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La última carta.

A las 6 1/2, La malquerida.

A las 9 1/2, ¡Un, dos! ¡Tres, cuatro!

A las 10 1/2, La ciega de París.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 9 1/4, Mano-Roja.

A las 10 1/4, La viejecita.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 7, Mañana de sol y Modas.

MARTÍN.—A las 7, La Corte de Faraón A las 10 1/4, Enseñanza libre. A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 11, éxitos grandiosos.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales éxitos.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 cént (mos).

MADRILEÑO.—(Atocha, 68.)—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanfi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Stren pre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al segundo teniente de Caballería (E. R.) D. Julián Serna Gil.

Cruces. Se concede la de segunda clase del Mérito Militar, blanca, con pasador del Profesorado, al médico mayor D. Enrique Plaza Iglesias.

Reemplazo. Se concede el voluntario al capitán de Artillería D. Emilio Pérez Gómez.

Gratificaciones. Se concede la de 600 pesetas anuales al capitán de Artillería D. Joaquín Pérez Seoane, de la Fábrica de Oviedo; la del profesorado al médico primero D. Siivano Escribano.

Orden de San Hermenegildo. Se concede la cruz de la misma al capitán de Infantería (E. R.) D. José García.

(Núm. 21.) FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

AMISCAD Y SACRIFICIO

(CONTINUACIÓN)

Entre las muchas verdades por los más bizarros y heroicos Capitanes.

Curado provisionalmente el comandante del buque, vuelve a su puesto de honor, y en la enfermería quedan Fajardo y Gómez Tornell, este último atendiendo con solícito cuidado a los muchos heridos que tiene a su cargo. La batalla sigue cada vez más dura y cada vez con más desventaja para nuestro débil

crucero, sobre el cual arrecia el fuego del enemigo con mayor intensidad, haciendo presentir su completa destrucción en breve tiempo.

Una granada de los americanos explota en el interior de la enfermería y uno de sus cascos atraviesa el brazo derecho del doctor.

«Ya estamos casi iguales», dice a su amigo, pero no te preocupes, pues creo que no han de faltarme las fuerzas necesarias para cumplir con mi obligación y mi deber de amistad para contigo. Un abrazo sella este pacto de sangre entre los dos amigos a quienes une la desgracia.

Arde el «Vizcaya» devorado por el incendio. La estancia a bordo se hace cada vez más insostenible.

El pabellón patrio, envuelto en llamas, cae presa del fuego, y es sustituido por otro que mantiene la vida de España, dentro de la muerte que por todas partes ha sembrado nuestro enemigo.

Los buques americanos envían sus botes para hacer el salvamento de nuestros supervivientes, y en

uno de éstos, procedente del «Yowa», son conducidos a su bordo nuestros dos oficiales.

Al atracar el bote al acorazado enemigo, Fajardo rehúsa todo auxilio y trepa, con el solo brazo que le queda útil, por la escala de combate con agilidad y gallardía tal, que a nadie hace presumir la magnitud de su herida.

Al llegar al portalón y encontrarse formada la dotación del barco enemigo y dispuesta a recibir a sus prisioneros con todos los honores que reclamaban su valerosa conducta en el combate, Fajardo se cuadra y saluda con la misma soltura, con igual solemnidad con que pudiera haberlo hecho en la tranquila paz y en una visita de riguroso cumplimiento.

Sobre la mesa de operaciones está el cuerpo de Fajardo. Los médicos americanos se disponen a realizar la intervención necesaria. Gómez Tornell al lado de su amigo, y fiel cum-

plidor de su palabra procura, ante el desconocimiento del idioma, buscar, sea como sea, el procedimiento de encargarse de la delicada operación.

Pronto comprenden los cirujanos enemigos que no se hallan con un ignorante de la profesión y entregan a nuestro doctor aquellos elementos que le son necesarios para su humanitaria labor, dedicándose ellos a la curación de los muchos heridos que su poder soberbio produjo en nuestra débiles fuerzas.

Con mano hábil, nuestro doctor empieza todas aquellas operaciones preliminares que su delicada intervención exigen, olvidando su gravísimo estado. Funcionan bajo la acción de su debilitado brazo el bisturí, la sierra y la aguja, sin que por un momento decaigan sus energías ni se perturbe la tranquilidad de espíritu necesaria para realizar con calma tan intrincada labor.

Gómez Tornell concluye la operación. Su brazo herido, presa de dolores intensísimos, es invadido por una grande inflamación que obliga a los médicos

(Continuad.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depura ivas

Antibiliosas
Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámbra Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 963 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Warner (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aeros, cañones y blindajes de Sheffield (Kaiser Iron Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Craford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmaes y Synford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohar», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en el casco astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress» (antes 8.000 toneladas y 10.000 caballos). Además desde el año 1878 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sanchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sanchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martinez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales: a la intemperie

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de Jax-Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Iba-zabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41.—MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.