

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 28 de Enero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.101

¿HACIA UNA CRISIS?

El marasmo en que habían caído las operaciones en Francia, y del cual era demostración el *vamos progresando* de los partes franceses, utilizado ya para chistes de bajo vuelo, parece que se interrumpe, tomando, como siempre, la iniciativa el Alto Mando alemán.

En Prusia oriental, Polonia y Galitzia, ambos adversarios rivalizan en audacia y movilidad, buscando una victoria decisiva que ponga término á los esfuerzos desesperados del enemigo.

Los turcos, guiados por generales del Kaiser, insisten en su ataque contra el Cáucaso, y avanzan en Egipto, á pesar de cuanto se había dicho para desmentirlo.

Y hasta las escuadras abanlonan la pasividad en que estaban sumidas desde el principio de la guerra, lanzándose á empresas parciales, que pueden ser preludio de otras mayores.

Todo indica que los beligerantes escuchan la voz de sus pueblos, los cuales piden á los Gobiernos respectivos que busquen el final de una situación que ya no pueden resistir, porque agota su vitalidad económica, no les permite trabajar y mantiene sus espíritus en una tensión moral intolerable.

Solamente Inglaterra desea prolongar el período dilatorio, en espera, sin duda, de que se acabe la organización de sus nuevos contingentes, ó de que el supuesto agotamiento de Alemania se aumente para el día del choque definitivo.

De cualquier modo, los síntomas que se observan en estos días son demasiado claros para que se pueda dudar de que en la primavera, ó tal vez en el mismo mes de Febrero, han de sobrevenir sucesos importantes que imprimirán nuevo carácter á esta lucha cruel y sean el principio de una crisis que todos ansían.

Pero una simple mirada sobre la Historia entibia un poco tan consoladora esperanza.

Ha sido siempre muy difícil que un país se resigne á la derrota mientras conserve elementos para luchar.

Las condiciones que seguramente intentarán imponer los que en esta campaña obtengan ventajas, ya que no triunfos aplastantes, que nadie considera probables, serán tan duras que no se aceptarán con resignación y sin protesta por los vencidos de un modo tan relativo.

Esto puede prolongar el conflicto en forma que no es posible prever, ya que la lucha verdadera, la de Alemania á Inglaterra, reviste todas las características de un duelo á muerte que sólo debe acabar con la anulación de una de ellas.

Más es muy difícil y muy largo anular el esfuerzo de varios millones de hombres, cuyo espíritu no decae jamás porque tiene muy sólidas bases en su disciplina y en su patriotismo.

No es más fácil ni más breve arrebatar el dominio de los mares á una flota cuyos cañones no tienen rival, y cuyos tripulantes saben que son el único sostén de la grandeza de su pueblo.

Las otras diferencias serían quizás posibles de reducir. La anglo alemana se nos ofrece en forma que autoriza los mayores pesimismo, pues si Alemania queda como está y con su escuadra intacta, la derrota moral de Inglaterra es evidente.

Y en Londres no fueron á la guerra ni lanzaron á toda Europa para un resultado tan mediocre.

Parece, sí, que vamos hacia una crisis; pero es prematuro hacerse ilusiones de que será breve, como algunos afirman.

CONFERENCIA INTERESANTE

LOS SUBMARINOS

En el Centro de Cultura Hispano-Americana dió ayer una interesantísima conferencia sobre los submarinos el general de la Armada D. Cayo Puga, ingeniero naval, que á sus profundos conocimientos sobre la materia, une excepcionales condiciones de amor al estudio y vasta ilustración.

El Sr. Puga hizo una breve pero completa historia de los trabajos que desde los más remotos tiempos se han efectuado para llegar á la navegación submarina en la forma perfeccionada en que hoy se realiza, pues esto, que por muchos se considera como trabajos de ingeniería naval moderna, tiene, en realidad, un abolengo atiquísimo.

Después de referir los intentos y perfeccionamientos logrados en el extranjero, dió cuenta de los efectuados en España por Aziti, Monturió y Peral, á quien él conocho mucho prestando sus servicios en Cádiz, á cuyos trabajos dedicó frases justas y precisas, pues si bien es cierto que, á su parecer, el insigne marino tuvo, á raíz de comenzarse la construcción de su famoso submarino, multitud de aduladores que ejercieron sobre él muy pernicioso influencia, verdad es también que sus trabajos pudieran haber tenido, previos los perfeccionamientos consiguientes, una eficacia transcendental para el bien de nuestra Patria.

Las reflexiones, tan interesantes cuanto autorizadas, que el conferenciante hizo acerca del valor de los submarinos al presente y en el porvenir, á fin como los resultados que en su

funcionamiento pueda tener la utilización de los estudios acústicos que bajo el mar se están realizando, llamaron poderosamente la atención del auditorio, pues sabido es que, como dentro del mar los sonidos producidos sobre él se transmiten con una intensidad asombrosa, los submarinos llegarán tal vez á vencer una de sus mayores dificultades para la acción, la de ver y orientarse, á fuerza de escuchar bien á grandes distancias.

El general Puga terminó su amena y profunda disertación afirmando que España será grande por el mar, pero reconociendo que en la actualidad no existe en el ambiente nacional el más mínimo estado de opinión conducente al camino que á ese engrandecimiento nos lleve; y al efecto excitó á los oyentes á que en conversaciones privadas, en tertulias, públicamente, de todas maneras, hagan cuanto puedan en favor de los problemas marítimos.

ESPIONAJE Y DEFRAUDACION

La detención de M. Desclaux

Según *Le Matin*, el tesoro pagador del Ejército, Desclaux, detenido por robo de provisiones militares, intentó disculparse diciendo que cuando llegaba á un sector del Ejército en el cual había excesivos abastecimientos, como le ocurrió repetidas veces, recogía lo sobrante y lo enviaba á una acaudalada señora, amiga de toda su confianza, que se había encargado de remitir tales provisiones á otros puntos de la línea de combate.

La autoridad militar no admite esta explicación.

Le Figaro dice que la señora de que se trata es Mme. Béchoff, esposa del director de la importante casa de modas Béchoff David, instalada en la plaza de Vendôme, y propiedad de un Sr. Béchoff, austriaco, que se naturalizó belga primero y luego francés; de otro señor Hecht, alemán, recientemente naturalizado francés, y de otro Sr. David, que continúa siendo alemán.

L'Echo de Paris supone que se ha incoado otro proceso contra el acusado por haber probado las investigaciones realizadas que Desclaux, desde la línea de combate, a fondo su cargo le obligaba á ir frecuentemente, enviaba á su amante cartas con indicaciones acerca del movimiento del Ejército francés y de las órdenes circuladas. El acusado dice que su mensajería no contenía más que informes sin importancia.

L'Action Française dice que este asunto encierra una gravedad extraordinaria, pues afecta grandemente á los intereses de la defensa nacional. Añade que en las galerías del Palacio de Justicia los amigos del ex ministro Caillaux se agitan desesperadamente para contener el escándalo, y recurren á todo género de intrigas, promesas y hasta amenazas.

Madame Béchoff ha dicho que todo este asunto es un *chantage*, y que el ex jefe del Gabinete de Caillaux saldrá del proceso blanco como la nieve.

DEBATES PARLAMENTARIOS

Las construcciones navales

Rectificación del Sr. Ruiz de Grijalba

La importancia que tuvo la rectificación de nuestro querido director, D. Alfonso Ruiz de Grijalba, así por haber en representación del partido liberal, como porque con ella aclaró elocuentemente algunos conceptos que erróneamente le atribuyó el señor ministro de Marina, muévenos á publicarla íntegramente y en primer término de esta información.

Habló así el Sr. Ruiz de Grijalba en la sesión de ayer:

del tipo *España*, estaba asegurada la integridad de nuestro territorio.

Yo he de oponer á S. S. que las enseñanzas de la guerra actual habían demostrado todo lo contrario de lo que S. S. defendió con tanto entusiasmo y es que el submarino no es arma defensiva en las costas; que las costas del Adriático han sido bombardeadas por la escuadra algo francesa; que las costas inglesas, con 75 submarinos, han sido bombardeadas por la escuadra alemana; que los puertos alemanes han sido bombardeados y objeto de raids por los cruceros ingleses. (El Sr. Maciá pide la palabra); que la costa belga ha sido



SOLDADOS ALEMANOS TOMANDO EL RANCHO EN UN BOSQUE

«Señores diputados: Había formado el propósito de no rectificar en la discusión del dictamen sobre este proyecto de ley, pero me obliga á ello el discurso que pronunció anoche el señor ministro de Marina, porque su señoría, sin duda por no expresarme bien, me ha atribuido frases y conceptos que yo no he pronunciado.

Ahí está el *Diario de las Sesiones*, que por cierto, estando enfermo aquella noche, ni siquiera pude corregir.

Su señoría me oyó mal. He leído íntegro el discurso que tuve el honor de pronunciar, y dije precisamente todo lo contrario de lo que me atribuye su señoría.

Dije que esta minoría no podía ni contrariar, ni estorbar, ni retrasar la aprobación del proyecto, y su señoría me atribuye á mí la opinión de que no se hicieran nuevas construcciones navales, inmediatamente, urgentemente. No, señor ministro de Marina.

Lo que dije yo, recogiendo una afirmación que S. S. juzgó acertadísima de mi ilustre jefe el señor conde de Romanones, es que no se hipotecase desde hoy la inversión de todo el presupuesto dedicado á construcciones navales, y que dejásemos al tiempo que los incidentes de la guerra actual nos fueran proporcionando mayores enseñanzas para emplear lo mejor posible el dinero que gasta la Nación. (El señor ministro de Marina: ¿Y al final?) Su señoría ha aceptado eso, y eso fué mi criterio, y en ese criterio no estoy solo; estoy con la minoría liberal y con mi ilustre jefe. (El señor ministro de Marina: Pero fué una declaración personal de S. S.) La declaración personal mía, señor ministro, fué (y seguramente no quedará solo en esta minoría, porque están conformes conmigo el Sr. Arce, que habló antes, y el Sr. Barber, que habló después de mí, y verá su señoría cómo ilustres generales de la Armada, que me han felicitado por mi discurso, haciendo darme mucho honor, y que tienen asiento en el Senado, sostendrán la misma doctrina) que convenía simultáneamente la construcción de submarinos con la de grandes cruceros de batalla ó grandes acorazados. Esa era opinión mía personal. Como no estaba autorizado por el jefe de mi partido para exponer esa opinión en nombre de esta minoría, lo hice contestando á una alusión de mi querido amigo el señor Maciá.

De suerte que S. S. (El señor ministro de Marina hace signos afirmativos), gánsiese á eso? Me basta; pero era necesario y me importaba que quedasen las cosas en su punto y la verdad en su lugar.

Además, está el discurso escrito. Lo que yo dije, señor ministro de Marina, y repito ahora, porque las nobilísimas y patrióticas palabras del señor presidente del Consejo de ministros nos obligan á todos á decir aquí la verdad y lo que pensamos y sentimos, es que su señoría, en el discurso-exposición, muy elocuente por la forma, muy ilustrado por el fondo, pero, á mi juicio, equivocado, había dejado flotando una opinión, un principio que podía ser funesto para Gobiernos sucesivos y para las necesidades de orden internacional de nuestro país; es á saber: que la guerra actual había demostrado que con 28 submarinos para defender nuestras costas y los tres acorazados

constantemente bombardeada durante estos días por la escuadra inglesa, y que los submarinos, en los ataques á las costas, no han tenido eficacia alguna; la han tenido sólo, hasta ahora, sobre barcos parados que estaban ejercitando el bloqueo.

Esto es, señor ministro, lo que he enseñado la guerra actual. Y á la afirmación de S. S., que hoy ha ratificado el señor presidente del Consejo de ministros, de que tenemos una fuerza ofensiva importantísima con los acorazados *España*, *Alfonso XIII* y *Jaime I*, he de oponer mi opinión de que es una fuerza respetable, no despreciable, pero no importantísima y mucho más teniendo lo dor mirés separados y el estrecho de Gibraltar. Y dije otra cosa, y si no lo dije entonces lo digo ahora, y es que los submarinos podían tener gran eficacia en el mar Cantábrico, y muy poca en el Mediterráneo, que es mar claro y tranquilo, en el que fácilmente se divisa el periscopio y aun el submarino sumergible á 10 y 15 metros de profundidad.

Y yo no sé quién ha dicho que el amor propio es lo primero que nace y lo último que muere en el corazón del hombre. Yo tenía y tengo interés en demostrar á la Cámara que no siento los latidos del amor propio cuando se trata de los altos intereses nacionales, y yo no quiero estorbar, ni contrariar, ni retrasar la aprobación del proyecto de ley sometido á la deliberación del Congreso, deo para otra ocasión, que ya hemos de tener á S. S. y yo de discutir algunas, el contestar á las manifestaciones que hizo ayer en su discurso y que parecían encaminadas á contradecir las mías. (Varios diputados felicitan al orador.)

Discurso del señor presidente del Consejo

En la misma sesión celebrada ayer en el Congreso, y al entrarse en el orden del día, continuó la discusión del proyecto de construcciones navales y habilitación de puertos militares, pronunciando el señor presidente del Consejo de ministros un interesante discurso, en contestación al del Sr. Urzáiz.

Comenzó diciendo que si éste produjo alguna impresión, fué por haber sido el último que se había pronunciado en esta discusión.

Hablaba el Sr. Urzáiz del estado de la Hacienda española, y yo debo decirle que sin una buena política no puede haber una buena Hacienda, y que sin una buena Hacienda la Administración española tiene que ser deplorable.

Analiza detenidamente el estado de nuestra Hacienda á partir de los últimos años, y asegura que es verdaderamente satisfactorio si se le compara con el de las restantes naciones europeas.

Opina que no se deben olvidar en manera alguna las atenciones de la defensa nacional. Es satisfactorio también—añade—que la neutralidad de España haya sido reconocida por todos los pueblos.

Pero esa neutralidad no podría ser respetada si el país no está en condiciones de hacer que se la respete.

No he podido menos de lamentarme durante este debate de que se hicieran determinadas

manifestaciones en pro ó en contra de algunas naciones beligerantes.

Recuerda estas palabras de Cánovas del Castillo, refiriéndose á la política internacional: «Los pueblos necesitan un alma, y ésta sólo se consigue con un pensamiento grande.»

Cuando llegue el término de la guerra será el momento más difícil para las naciones neutrales.

Para entonces tenemos que estar todos unidos, único medio de que podamos defender la integridad de la Patria.

Opina que España con sus tres acorazados, sus cruceros, sus destroyers y sus submarinos constituirá un poder militar no despreciable.

No hay pueblo para quien la mar sea más precisa que para la nación española.

Y no olvidemos que al final de la actual contienda ha de cambiarse el mapa de Europa.

Yo soy optimista, pues creo que llegará un día en que la paz y la justicia imperarán en la tierra; pero hasta entonces tenemos el deber de prepararnos militarmente.

Se sorprende de los pocos diputados que había anoche en el salón cuando se acordó la prórroga.

El señor conde de Romanones: ¿De quién es la culpa?

El señor presidente del Consejo de ministros: Yo no censuro á nadie, y más en estos momentos en que necesito, por patriotismo, del auxilio de todos.

Termina agradeciendo á las minorías el concurso que han prestado al proyecto con sus discursos.

Rectifica el Sr. Urzáiz

El Sr. Urzáiz rectifica, y se sorprende de que el Sr. Dato haya encontrado inoportuna su intervención en el debate.

Niega que él sea amigo de sorpresas. Habla anoche el último, porque se habla cuando se puede.

Se lamenta de que el presidente del Consejo de ministros le haya atribuido la condición pesimista.

¿Es que se pretende aquí que este proyecto salga como el de 1908?

El presidente del Consejo de ministros hace gestos negativos.

El Sr. Urzáiz: Entonces ¿por qué se sorprende S. S. de que queramos discutir el proyecto?

Recuerda que su intervención en el debate tuvo por causa una interrupción que hizo al ministro preguntándole: ¿Y los diques?

Creo que no se deben construir esos enormes que se proponen, ya que ahora no pensamos en hacer buques pequeños.

Opina que estos asuntos no los tienen bien estudiados más que las entidades constructoras.

Todo esto—añade—no tiene nada que ver con la constitución de las bases navales. Yo soy un convencido de que no podemos en manera alguna prescindir de ellas.

Alemania, sin las bases navales que tiene, no hubiera ido á la guerra con Inglaterra.

Si Alemania no hubiera tenido medios de amparar á sus barcos éstos no existirían ya.

Para acometer la empresa de tener un poder naval respetable hace falta una Hacienda que no existe.

También se precisa un Gobierno de tal fuerza que imponga á la nación la necesidad de las bases navales. Gobiernos de esa clase hacen también muchos años que no existen en España.

Relacionaba el Sr. Dato el actual estado económico de España con el de las otras naciones europeas, que están haciendo gastos enormes.

Se olvidaba sin duda que estas naciones el día de la paz sabrán sacar el dinero perdido á los contribuyentes con ponderación suficiente, sin exponer nada de lo que constituya la verdadera fuerza de riqueza de cada país.

Lo importante no son las fuerzas naturales; lo importante es el hombre como administrador.

No debemos hacernos la ilusión de que Marruecos tiene la culpa de todo. Con Marruecos y sin Marruecos seguirá la Hacienda española en su lamentable estado.

Tampoco proviene de la guerra actual el mal estado económico. De donde proviene es del cúmulo de errores cometidos desde hace muchos años.

España ha venido muy á menos, España está hoy peor que nunca. En tiempos de Carlos II era todavía España temida y respetada, aunque no se temiese ni respetase á su degenerado Rey.

En 1860 hubo todavía un almirante que impuso la dignidad de España inmediatamente de recibir una afrenta.

(Un señor senador, olvidándose de que está en el Congreso, interrumpe. Inmediatamente se da cuenta de su error y permanece silencioso.)

Mientras no tengamos un Ejército poderoso

y una escuadra poderosa no podremos hacer nada, pues sin grandes elementos de combate los soldados es imposible que se batan con entusiasmo.

Es necesario, si queremos hacer patria, tener soluciones para reconstituir la Hacienda.

El presidente del Consejo de ministros: El Sr. Urzáiz, en su discurso de ayer, se quejó exclusivamente de la administración de Marina, y eso trajo á mi memoria los esfuerzos realizados por el Parlamento para corregir esos defectos.

Insiste en que no se debe renunciar á que en el porvenir tenga España una fuerza mucho más importante de la que supone este proyecto.

Afirma que no tiene inconveniente, si el señor Urzáiz lo desea, en suprimir del proyecto los epígrafes que se refieren á los diques.

Cree que la opinión pública no es hostil á este proyecto, como lo demuestra en las numerosas felicitaciones que hemos recibido para que perseveremos en nuestro propósito de regenerar la Marina.

Asegura que el déficit no nos pone en una relación de inferioridad con otras naciones.

El Sr. Urzáiz: No me he referido al déficit. Lo que he censurado es la Administración.

El señor presidente del Consejo de ministros sigue argumentando sobre Hacienda para deducir que el estado económico no es tan malo como quieren presentárnoslo.

Asegura que los gastos de Marruecos van disminuyendo y los ingresos aumentando.

Habla de la defensa del litoral y de las grandes ciudades que tenemos en la costa, aunque supone que no hay nadie dispuesto á invadir nuestro territorio.

Destrozos del temporal

Las murallas de Cádiz.

CÁDIZ, 27.—La violencia del temporal ha abierto nuevas brechas en las murallas del Sur, entre la batería de San Nicolás y el Matadero, á espaldas de la cárcel.

El edificio de la batería se ha agrietado en el exterior y hundido interiormente y amenaza ruina inmediata.

Aumentan los peligros que ya existían en la cárcel y en el Matadero.

Se han cordonado los lugares inmediatos para prevenir desgracias.

La opinión de los técnicos particulares coincide con la de los oficiales en la urgencia de las reparaciones para evitar que crezca la importancia de los desperfectos con los temporales sucesivos.

El alcalde, por su parte, ha tomado medidas inmediatas.

Nieva en Sevilla

SEVILLA, 28.—El tiempo es crudísimo. El termómetro marca desde hace días temperaturas inferiores á cero.

A primera hora de la mañana nevó copiosamente, lo que constituyó un curioso espectáculo para los sevillanos, que no habían visto nevar desde el 11 de Enero de 1885.

El frío sigue siendo muy intenso.

Gran nevada.

JÁEN, 28.—El período de lluvias y huracán ha terminado por una imponente nevada. La recolección de aceituna se hace penosamente á causa del temporal.

La cacería regia

SANLÚCAR, 28.—Los cazadores se levantaron hoy á las ocho; á las nueve tomaron el desayuno, y una hora más tarde, después de pasar un rato por los jardines del palacio de la Marismilla, salieron hacia Malnadas y la torre de San Jacinto, pasando por la venta del Anillo.

A la una de la tarde almorzaron en la Alameda Honda, y después continuó la cacería por los llanos de Las Manchas y El Inglesillo.

Se cogieron ocho reses; el Rey mató tres jabalíes y un ciervo.

El resultado total de la cacería fué el siguiente: 20 jabalíes y 11 ciervos.

El temporal impidió cobrar más piezas.

De cuatro á cinco pasearon el Rey y los invitados por los alrededores de la Marismilla, y á las cinco se sirvió el té, y á las nueve la comida.

El Rey y el infante despacharon la correspondencia y celebraron conferencias telefónicas con Madrid.

Tras una breve partida de ajedrez, después de la cena, se retiraron los cazadores á descansar.

El vapor San José llevó víveres de Sevilla á Doñana.

Esta tarde se impresionaron películas de la cacería.

Mañana regresará el Rey á Sevilla á bordo del torpedero núm. 6, pilotado por el práctico D. Joaquín Fernández.

El Rey se levantará á las nueve, á las once se dará el almuerzo y á las doce embarcarán los cazadores en el muelle de la Marismilla.

La salud del Rey.

En algunos círculos se dijo ayer que el Rey se hallaba indispuerto, y que por esa razón se suspendería la cacería en el coto de Doñana.

Un alto funcionario palatino negó la veracidad del rumor, diciendo que S. M. llegó indispuerto á Andalucía, á consecuencia de un enfriamiento; pero que ya se hallaba completamente restablecido.

La que actualmente se encuentra enferma de la escarlatina es la infantita Cristina. Los demás infantes se hallan bien.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Las operaciones en Francia

Ofensiva general alemana rechazada
PARÍS, 28.—El parte oficial de las tres de la tarde dice así:

«El 27 de Enero era el cumpleaños del Emperador de Alemania, y nuestros adversarios habían anunciado que con este motivo harían un gran esfuerzo, que ha resultado en perjuicio suyo.

La jornada ha sido buena para nosotros en todo el frente, y todos los ataques alemanes han sido rechazados.

Todos los ataques franceses han progresado.

En Bélgica, las posiciones enemigas han sido bombardeadas, y sus trincheras desarmadas.

En los sectores de Arras, Albert, Roye y Noyon, así como en el de Soissons, hubo tiro de fusilería y cañones intermitentes.

Sobre distintos puntos la Infantería enemiga intentó salir de sus trincheras para atacarnos, y ha sido seguidamente rechazada por un fuego intenso.

En la región de Craonne, las pérdidas totales sufridas por los alemanes los días 25 y 26 alcanzan seguramente el efectivo de una brigada.

Los prisioneros alemanes tienen todos la impresión de haber sufrido un espantoso fracaso.

Nuestras pérdidas, entre muertos, heridos y desaparecidos, para los dos días, son de 800 hombres aproximadamente.

Estas pérdidas nuestras se explican, á la vez que por la intensidad del combate, por el hundimiento de una cantera donde habían ido á cobijarse dos compañías durante el bombardeo.

Esos dos compañías se encontraron emparejadas, y han debido caer vivas en manos de los alemanes durante la primera parte del ataque.

Nuestros contraataques nos han devuelto la totalidad del terreno disputado.

En el sector de Reims, y desde Reims al Argonne, un duelo de artillería, durante el cual nuestras gruesas piezas han dominado y destruído las baterías enemigas, como se dijo ayer.

Los tres ataques en el Argonne, en Fontaine-Madame, á las ocho, á las diez y las tres, han sido felizmente rechazados.

Lo mismo ha sucedido con otros tres ataques en el bosque de Ailly (Sudeste de Saint Mihiel). Algunos destacamentos enemigos han sido rechazados en Parroy.

En los Vosgos hemos progresado sensiblemente al Norte de Sonones.

Sobre las vertientes del Signal de Mère, nuestro avance ha sido de unos 400 metros, lo mismo que al Sudoeste de Sonones y en Ban-de-Supt.

Cerca de Lannols hemos ganado terreno y empezado la destrucción de unas defensas accesorias del enemigo.

También hemos progresado en Alsacia, en la región de Ammertzwiller y Burnhaupt le Bas, donde el terreno conquistado ha sido conservado.

Cerca de Cernay, el ataque de un batallón alemán ha sido rechazado.

Según el número de alemanes muertos, recogidos por nosotros al Este de Ypres, La Bassée, Craonne, Argonne, Woivre y Vosgos, las pérdidas alemanas de los días 25, 26 y 27 pasan de 20.000 hombres.»

Los últimos combates.

PARÍS, 28.—Esta noche se ha facilitado el siguiente parte oficial:

«En la noche del 27 al 28, el enemigo no ha hecho ningún ataque de Infantería.

Al Nordeste de Zenneke, bombardeo por parte de los alemanes y vivo fuego de fusilería.

Lucha de artillería en el Aisne.

Refuerzos á Francia.

ROMA, 28.—De Berlín comunican que en El Havre ha comenzado á desembarcar el Ejército inglés recientemente organizado por lord Kitchener.

Los primeros desembarcos comprenden cinco divisiones de 20.000 hombres cada una.

La operación fué protegida por numerosos torpederos.

A este desembarco seguirán otros durante el próximo mes de Febrero.

Las minas submarinas.

El barco pesquero Vernicia ha recogido en el mar al patrón y á los ocho marineros del vaporillo Windsor, de Grimsby, que se hallan refugiado en una embarcación, donde estuvieron veinticuatro horas en el mar.

Los marineros del Windsor se encontraron en la mañana del viernes con una mina, y tuvieron que realizar penosas y arriesgadas maniobras para no chocar con el terrible aparato.

En el Argonne, simple cañoneo por ambas partes.

En Alsacia, al Noroeste de Ammertzwiller, nuestras tropas se han mantenido, á pesar del violento bombardeo, sobre el terreno conquistado durante el día, y se han organizado allí. Calma en el resto del frente.»

Del Cuartel general alemán.
ROMA, 28.—El comunicado del Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín dice que los pueblos de Middelkerke y Shype, en la costa belga, han sido bombardeados por la artillería de los aliados.

En las alturas de Craonne, los alemanes tomaron 500 metros de trincheras situadas al Este de las posiciones ganadas anteaer, y rechazaron fácilmente los contraataques franceses.

Durante las luchas en los días 25 al 27 su fríeron los franceses grandes pérdidas. De 500 á 600 muertos fueron encontrados en el campo de batalla; 1.100 prisioneros (incluido el número ya publicado el 27) cayeron en manos de los alemanes.

En la región de Senones Ban-de-Sapt fueron rechazados ataques franceses, con grandes pérdidas para éstos. Los alemanes hicieron prisioneros á un oficial y 50 soldados, sufriendo insignificantes bajas.

En la alta Alsacia, los franceses atacaron en el frente Niederaspach Heidweiler—bosque de Hrzbach—; pero fueron rechazados en toda la línea, sufriendo grandes pérdidas, especialmente al Sur de Heidweiler y al Sur de Ammezweiler, donde, en su precipitada retirada, dejaron cinco ametralladoras en poder de los alemanes.

La guerra en Oriente
Comunicado del Gobierno ruso.

PARÍS, 29.—Un comunicado oficial de San Petersburgo dice lo que sigue:

«En la Prusia oriental seguía la lucha el día 26 de Enero.

En ambas orillas del Vistula han sido rechazados todos los ataques de las tropas alemanas contra nuestro frente.

En Galitzia, los combates se desenvuelven en mayor escala, y es la lucha muy violenta.

En la Bukovina sólo hay que señalar duelo de ambas artillerías.»

Del Cuartel general alemán.
ROMA, 29.—El comunicado de gran Cuartel general alemán, facilitado hoy en Berlín, dice que al Nordeste de Gumbinnen fueron rechazadas insignificantes tentativas rusas de ataque.

Cerca de Biezun, al Nordeste de Sierpc, fué rechazado un destacamento ruso.

La acción de Turquía

Operaciones en el Cáucaso.
PARÍS, 29.—Telegrafía de San Petersburgo el siguiente comunicado oficial:

«En el Cáucaso rechazamos en la mañana del 26, cerca de Tchorkokh, región del Sultán Solien, un vigoroso ataque del enemigo, al que causamos serias pérdidas.

Una tentativa turca, análoga á la de los días precedentes, de tomar la ofensiva en dirección de Olty, haciendo un avance con una columna envolvente, ha fracasado por completo.

En el Azerbeidjan, bandas de kurdos, apoyadas por tropas regulares turcas, intentaron tomar la ofensiva en la región de Khoi, y fueron rechazadas.

La actividad enemiga sólo se manifestó el día 26 sobre los demás puntos por ataques de fusilería.

Comunicado de Constantinopla.
ROMA, 29.—Un comunicado oficial de Constantinopla dice que las fuerzas turcas del Cáucaso han progresado con dirección á Olty (provincia de Kars), rechazando á los rusos y apoderándose de un importante botín de guerra.

INFORMES NO OFICIALES

Refuerzos á Francia.

ROMA, 28.—De Berlín comunican que en El Havre ha comenzado á desembarcar el Ejército inglés recientemente organizado por lord Kitchener.

Los primeros desembarcos comprenden cinco divisiones de 20.000 hombres cada una.

La operación fué protegida por numerosos torpederos.

A este desembarco seguirán otros durante el próximo mes de Febrero.

Las minas submarinas.

El barco pesquero Vernicia ha recogido en el mar al patrón y á los ocho marineros del vaporillo Windsor, de Grimsby, que se hallan refugiado en una embarcación, donde estuvieron veinticuatro horas en el mar.

Los marineros del Windsor se encontraron en la mañana del viernes con una mina, y tuvieron que realizar penosas y arriesgadas maniobras para no chocar con el terrible aparato.

Lo hombres se montaron en una lancha, y cuando se alejaban en ella, la mina hizo explosión.

La popa del barco pesquero quedó completamente destruída.

Heridos del «Glasgow».

Vigo, 28.—Ha llegado, procedente del Caliao, el vapor inglés Oritas.

Conduce 11 tripulantes del crucero británico Glasgow, heridos en un combate naval.

Al salir el buque de Lisboa falleció uno de los heridos, á consecuencia de una meningitis que le ocasionó una herida que tenía en la cabeza.

Aviso á los navegantes.
El Gobierno holandés ha publicado por telegrafía sin hilos el siguiente aviso á los navegantes:

«El buque-faro Noord Hinder ha sido trasladado á 51 grados 47 minutos de latitud y dos grados 41 minutos de longitud, meridiano de Greenwich.»

Los empréstitos
PARÍS, 29.—La Cámara ha votado, entre otros proyectos de Hacienda, uno autorizando la emisión de bonos del Tesoro hasta el límite de 3.500 millones, y otro autorizando la emisión de obligaciones á corto plazo.

El tributo de una familia.
PARÍS, 29.—El teniente Félix Chautemps, ex diputado por Saboya, hijo del ex ministro de este nombre, ha sido muerto en Alsacia, en la región de Thann, en el momento en que asaltaba una posición enemiga el batallón de cazadores que mandaba.

Este es el segundo hijo de M. Chautemps muerto en la actual campaña. M. Gyer, el tercero, fué herido gravemente, y el cuarto está actualmente prestando sus servicios en el Ejército.

LIBROS

«Sacrificio estéril»

Así se titula una novela dramática y dialogada que ha compuesto D. Marcelino Bravo.

Es una novela por cuyas páginas pasa escafoyriante el hábito de la tragedia de las almas; esa tragedia muda que, como la ley inexorable del destino, manda sobre nuestra vida, y se cumple. Que es más fuerte que la misma vida, porque nada hay que la desate de nosotros, que cual pequeños polichinelas danzamos; queremos ser más grandes que nuestros propios sentimientos, que nuestro miso corazón, y no podemos: ¡él manda sobre nosotros!

Hechos los personajes que en esta obra intervienen á manera de recia y experta pincelada, que retrata sentimientos, pensares, sacrificios, sublimidades de un amor. En esta época de positivismo, cantar la sublimidad de un amor parece una utopía, y no debe de serlo.

En *Sacrificio estéril* luchan dos amores en contraposición en el corazón de la protagonista. De los dos, la vence el que ella cree deber, es decir, algo que es más fuerte que nosotros: «fatalidad», llámese como se quiera, y la trunca la vida con un sacrificio, que no resuelve lo que ella se propuso al sacrificarse.

Siendo cierto que «el destino manda», ¿por qué intentar ser más fuerte que él? ¿Por qué retorcer los sentimientos? ¿Por qué encauzarlos por distintos derroteros de los que él nos marca?

Amor es todo sutileza, y no se puede amar sólo con el corazón; por hacerlo así la protagonista, huye la felicidad; y ésta es hembra tan esquiva, que una vez que se aleja de nuestro lado es muy difícil recuperarla.

Es una novela de poesía, un canto hermoso y llano de luz, á un amor que le idealizan, hasta ver con alegría cómo la muerte se acerca a ella, intentando sorprender lentamente como nos cautiva una puesta de sol. Son sus tipos tan humanos, que si no siempre en la vida los hombres nos conducimos como en esta obra, si es muy cierto que así debíamos hacerlo, y cuando alguien como el Sr. Bravo nos habla de sublimidades del corazón, parece como si dentro de nuestro pensamiento, de nuestro ser todo, algo nos dijera que la vida bien merece la pena de vivirla, si se ha amado.

Hablan sus personajes en ella con sinceridad, lisa y llanamente, sin eufemismos, sin apelar á extrañezas de la frase ni la idea, como esos caminos rectos y llanos que parecen marcar el ejemplo de una vida...

Es una obra hondamente sentida y bien escrita, que nos impresiona hasta su última página, como el sacrificio que en ella se realiza.

R Mateo.

El almirante Estrán

Victima de penosa dolencia, ha fallecido en Cartagena el almirante de la Armada D. Federico Estrán y Justo.

Habia nacido en 1845, y durante su vida militar había desempeñado muy importantes cargos, siendo actualmente uno de los más sólidos prestigios de nuestra Marina de guerra.

Su carácter bondadoso y afable y su gran modestia le hacían merecedor de la estimación y el respeto de cuantos le trataban.

Descanse en paz el ilustre marino, y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 29 de Enero de 1915.
Da principio á las cuatro menos cuarto, con escasa concurrencia de senadores y público.

En el banco del Gobierno, los ministros de Fomento y Estado.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior, entrándose á continuación en los RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Del Moral habla nuevamente de la cuestión del canal de Aragón y Cataluña.

Le parece bien el acuerdo tomado por la Cámara de imprimir la Memoria escrita por el ingeniero Sr. Garcini; pero añade que deberían acompañarse á la misma unos gráficos demostrativos de las afirmaciones que se hacen constar en dicha Memoria.

El ministro de Estado contesta al ruego formulado ayer tarde por el Sr. Royo Villanova, y dice que en cuanto reciba el Real decreto autorizándole para ello, dará lectura al proyecto de ley relativo al personal dependiente del Ministerio de su departamento.

ORDEN DEL DÍA
Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión de actas proponiendo sea declarado aspirante al cargo de senador por derecho propio D. Valeriano Menéndez y Conde, arzobispo de Valencia.

Se acuerda celebrar mañana reunión de secciones y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 29 de Enero de 1915
Preside el Sr. González Brada.

A las cuatro en punto abre la sesión, con regular concurrencia de diputados.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Hacienda y Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. El Sr. Ayuso pide la palabra para pedir despoes que se cuente el número de diputados.

El presidente le niega la palabra, y tras algunas protestas, queda terminado el incidente.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de Gracia y Justicia contesta á una pregunta que el Sr. Nicolau le formuló hace algunos días acerca de la reparación de templos.

Rectifica el Sr. Nicolau, agradeciendo los buenos propósitos del ministro.

El Sr. Lerroux se levanta para explicar la interpelación que tiene anunciada acerca de asuntos de Aduanas.

Antes ruega al ministro de Hacienda que ya que ahora se va á reformar la Junta de Aranceles y Valoraciones, se tengan en cuenta las justas pretensiones de la clase trabajadora y dé á ésta la representación que merece en dicha Junta.

Entra ya á ocuparse de la interpelación después de algunas palabras del ministro de Hacienda, que recoge el ruego del orador y ofrece tener en cuenta las aspiraciones de la clase obrera.

Recuerda que hace mucho tiempo que deseaba explicar esta interpelación.

Dice que la hará el carácter de programa más que de interpelación.

Dice que su tesis es que el director general de Aduanas, al frente de su servicio, no sirve bien los intereses del país.

Para demostrarlo, dice que el interpeccionario contradictorio leyes y reglamentos, la cual demuestra que es superior se acomodan exigencias á demandas no siempre beneficiosas para el país.

Este director que en sus relaciones con el comercio es desatento y en ocasiones produce agravios á altos tribunales del país.

Hace también todo lo posible por desterrar del Cuerpo que á sus órdenes sirve aquella inferior satisfacción que debe ser la normal de todos los empleados.

Dice que va á citar numerosos casos y ejemplos, porque lo que á él le interesa es que todo ello quede en el Diario de las Sesiones (Continúa el orador.)

El acorazado «España»

EL FERROL, 29.—Se ha recibido una orden telegráfica disponiendo que el acorazado España se aisle inmediatamente para salir á la campaña una comisión.

En el Arsenal se activan pequeños detalles que necesita el barco.

Hoy terminará de tomar víveres y combustible, se da como seguro que el España irá á desempeñar en Tángier la misión que se le ha confiada.

BIBLIOGRAFIA

Hemos recibido el primer número de la interesante revista titulada *El Mundo Industrial*, dedicada á describir las diferentes industrias existentes en España y en el Extranjero con objeto de difundir los conocimientos técnicos y prácticos de la moderna industria.

Entre los artículos que publica, figuran: la industrialización de Madrid, por D. Emilio Zurano.—Fabricación moderna de cemento Portland, por D. Francisco Gassol.—Desarrollo industrial de la Casa Krupp, por D. Enrique Pacheco de Leyva.—La Cuenca Petrolífera de Rubielos de Mora, por D. Mariano Rodrigo.—La elección de un mecanógrafo, por D. Manuel Lafuente.—Además publica noticias é informaciones de gran interés para los industriales.

Deseamos al nuevo colega larga y próspera vida.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
El jefe del Gobierno ha dado cuenta hoy á los periodistas de un telegrama de Marruecos en el que se dice que el temporal ha causado algunos desperfectos en las posiciones, y otro de Tetuán diciendo que el río Martín ha sufrido una gran crecida, desbordándose é inundando una gran extensión del valle.

Esto ha obligado á desalojar los blocaus posiciones.

No ha habido desgracias personales. El general Silvestre se ha despedido del señor Dato, y marcha esta noche á Larache.

También se ha despedido del presidente nuestro embajador en Londres Sr. Merry de Val, que marchará esta noche á Londres.

El Sr. Dato ha desmentido que sea cierta la dimisión del general Marina, así como lo es la enfermedad del Rey, quien hoy habrá salido, á medio día, del coto de Doñana para regresar á Sevilla.

El Sr. Dato deseaba entrevistarse con el Monarca y tenía preparado el viaje para ir á Sevilla; pero los debates de las Cámaras le obligan á permanecer en Madrid.

Si hoy se aprobara el proyecto de bases de vales, es casi seguro que el Sr. Dato vaya á

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillatco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.999 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.999 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.999 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.999 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Annulo autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Florent, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Shefffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmsala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.900 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Dreadnought». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powarful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio se publica la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Actuaries y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO