

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 5 de Enero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.131.

## LOS TRABAJOS DIPLOMATICOS

Mientras los ejércitos combaten, disputándose un triunfo que cada día aparece más dudoso, no permanecen inactivas las cancillerías en busca de sumar adeptos a su causa que aseguren el éxito final.

Los países del Norte han respondido á los diversos requerimientos con la conferencia de sus Soberanos, en la cual se ha sustentado una teoría de mutua defensa, que no sería fácil de sostener prácticamente, dados los escasos medios que esas naciones poseen.

Suiza y España van sorteando las dificultades de la situación, sin que sus fuerzas se vean arrastradas por la corriente de los sucesos.

Portugal va retrasando su intervención, que tiene allí partidarios y enemigos en número casi equivalente en las clases directoras; pero á la que el pueblo es francamente hostil.

La península balcánica, donde las últimas campañas dejaron grandes sedimentos de espíritu belicoso, es ahora el teatro principal en que se desarrollan los trabajos clandestinos de la diplomacia buscando un medio que anule las fuerzas de Turquía y sea una nueva dificultad para los imperios de Guillermo II y Francisco José.

Es indudable que un ataque de los rumanos contra Hungría, apoyando la acción de Serbia, distraería á gran parte del ejército austriaco, y mucho más si se lograba meter á Grecia en danza; pero los búlgaros odian cordialmente á sus antiguos aliados y á Rumanía por el disgusto que le dieron en la segunda guerra, y no sería imposible que, unidos á los turcos, ensayasen un desquite que pudiera ser decisivo.

La organización militar que se reveló como más sólida en las guerras mencionadas fué la de Bulgaria. Sobre la de Rumanía hay opiniones diversas, desde los que dicen que es puro oropel hasta los que afirman que es capaz de ejecutar grandes empresas.

De cualquier modo, austriacos, turcos y búlgaros suman fuerzas suficientes para detener el avance de serbios, griegos y rumanos, lo cual constituye un escollo para meterlos á todos en la contienda, pues se conocen y se aprecian mutuamente en su justo valor.

Respecto á Italia, que es el asunto más debatido y que inspira mayor curiosidad, cualquiera sabe á qué carta quedarse, dados los procedimientos del Gabinete de Roma.

Se acusa á éste de egoísmo, como si los demás obedeciesen sólo á elevadas ideas altruistas cuando intervienen en la política europea. El que más y el que menos hace lo que puede en su provecho propio, y si no va más lejos es porque sus conveniencias se lo aconsejan así.

Es achaque frecuente en la vida pública y privada hacer gala de sentimientos puros que encubren el más refinado deseo de alcanzar lo que cada cual se propone. Hay hasta quien dice que las acciones generosas no son más que una manifestación de ese mismo egoísmo personal, pues el que las lleva á cabo goza en su realización.

De cualquier modo, y concretándonos á la actitud italiana, que ha motivado estas reflexiones, es indudable que allí están preparados para intervenir militarmente si el caso llega; que en Londres y en Berlín se han hecho cargo de la importancia que revestiría la entrada en campaña de un Ejército intacto, y que procuran asegurarse de que no lo tendrán enfrente, si es que no consiguen atraerlo á su lado.

Si el Gobierno de Italia se arrocha de la ocasión para ganar terreno en el camino de los ideales patrios, es preciso reconocer que procede muy acertadamente, y que si los demás no hacen lo mismo es porque no pueden ni disponen de elementos para seguir una conducta semejante.

Tal es el estado que ofrece por el momento la acción diplomática de los beligerantes en Europa.

Fuera de ella quedan el Japón y los Estados Unidos, cuya intervención activa no parece probable, porque ambos países comprenden que su quietud les ha de reportar provechosos positivos, sin correr el riesgo de verse envueltos en un posible fracaso.

## Conflictos obreros

BARCELONA, 5.—Cumpliendo el acuerdo de los patronos de estampado y blanqueo de tejidos, hoy aparecieron cerradas 4 fábricas. Sólo

se permitía la entrada á los obreros no asociados.

A las diez de la mañana un grupo de 400 huelguistas forzoso fué al domicilio del concejal Sr. Andreu, abogado de la Sociedad patronal y al que reñen instigador de la actitud de los patronos; pero no le encontraron.

El gobernador envió algunas parejas de Seguridad para evitar desórdenes, y consiguieron disolver los grupos sin dificultad.

Una Comisión de obreros confirió con el alcalde y le pidió que influyera con el señor Andreu para que este señor aconsejase á los patronos que desistan del «lock out».

El alcalde es ofrosó su concurso. También ha comenzado hoy la huelga de curtidores, que piden aumento de jornal y disminución de horas de trabajo.

El total de obreros es de 1.054, pero sólo secundan la huelga la mitad.

En muchas fábricas se trabaja con el personal completo.

1915-16, sólo puede contar con el ingreso de 400.000 hombres en su Ejército. Suponiendo que en ese espacio de tiempo se alistasen 50.000 voluntarios, resultará que para el resto de la campaña Francia sólo puede aumentar sus fuerzas con «siete Cu» rpos de ejército».

### Alemania.

La *Gaceta de Colonia* reproduce el siguiente despacho de Stokolmo:

«El jefe de la Escuela de Guerra para los aspirantes á oficiales, teniente coronel Bouveng, que ha permanecido dos meses entre el Ejército alemán, ha comunicado al periódico *Afton bland* las siguientes impresiones: «Las reservas militares de que dispone Alemania las considero casi inagotables. Es imposible dudar de que el Ejército alemán estaría en condiciones de afrontar problemas mayores que aquel ante el cual se ve hoy.» Esta opinión, manifestada sin vacilaciones por el teniente coronel citado, se basa en su conocimiento de la organización de

Vimos que otras lanchas se alejaban en distintas direcciones y desaparecían en la obscuridad.

El *Formidable*, á media milla de distancia, se huada lentamente por estribor.

El capitán no quiso abandonar su puesto. La agonía del acorazado duró tres cuartos de hora.

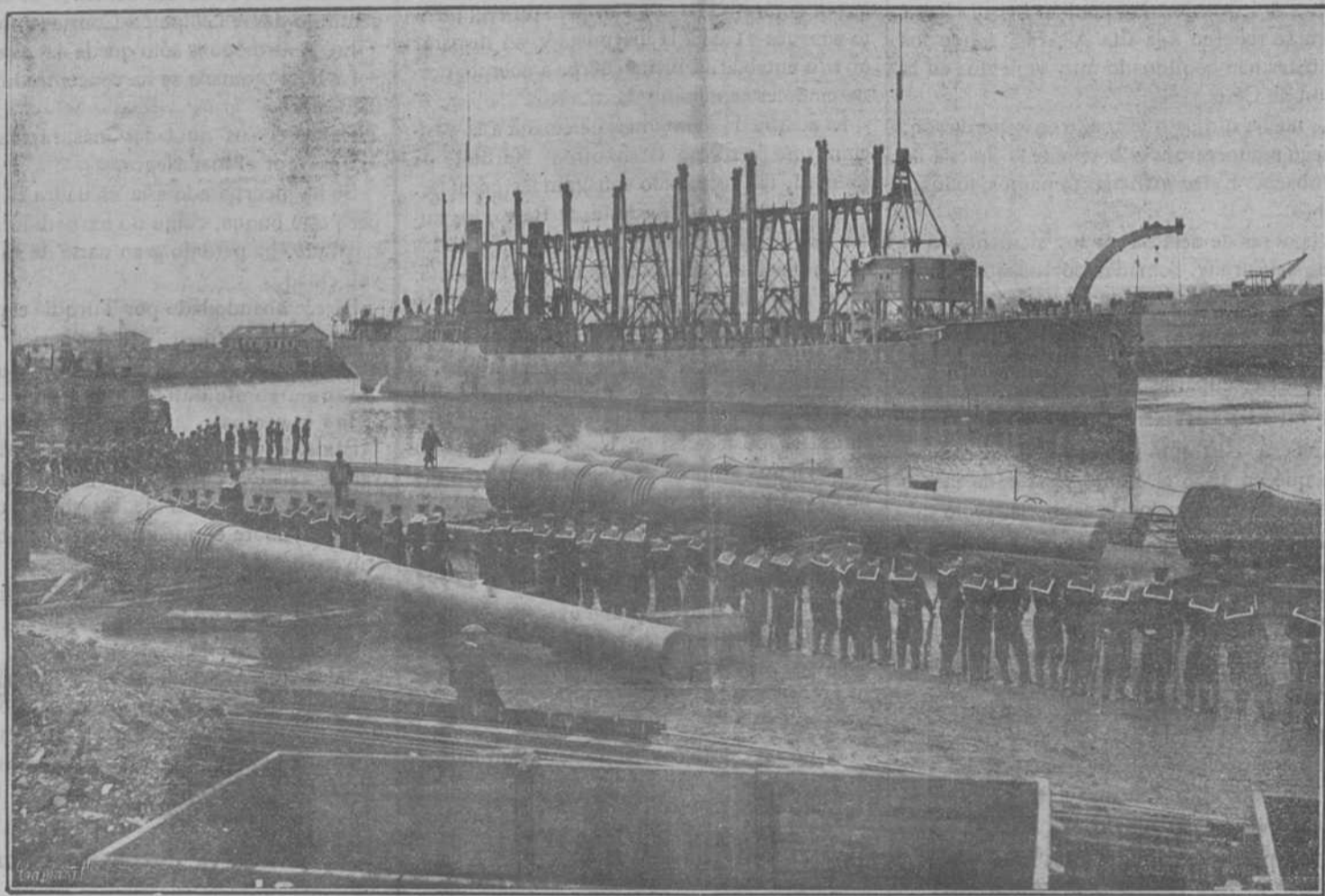
Durante ese tiempo no cesaron de sonar las sirenas, pero no acudió ningún navío á socorrerlos.

Por último, cuando el agua casi cubría los puentes, un marinero, con una linterna roja, dió á los salvados el adiós de eterna despedida de quienes iban á morir.

El *Formidable* desapareció bajo las olas, y todo quedó en silencio.»

En la embarcación donde se salvó el marinero que ha hecho el anterior relato iban 20 hombres.

De ellos, nueve murieron poco después de tocar tierra.



EL BARCO NORTEAMERICANO «ISON» CON UN CARGAMENTO DE JUGUETES PARA LOS NIÑOS HUÉRFANOS DE LA GUERRA

## Los reservas de los beligerantes

### Francia.

Según noticias oficiales de Francia, se han dado las órdenes oportunas para que entren en filas en Febrero próximo los soldados pertenecientes á la quinta de 1916.

El *Ejército y la Política* escribe:

«De cuántos soldados puede disponer Francia de la quinta de 1916? Podemos contestar con las cifras exactas que nos proporcionan las noticias oficiales que fueron presentadas el año último al Parlamento francés con motivo de la escasez de nacimientos. No hay más que confrontar los nacimientos ocurridos en los años 1895-96. En el año 1895 no tuvo Francia más que 834.000 nacimientos que declarar; justos 21.000 menos que en el año anterior. La misma cifra, con escasa diferencia, puede aplicarse al año siguiente. Estas cifras de los naticos son las que nos permiten hacer un cálculo bastante exacto de los reclutas con que puede contar Francia para las quintas de 1915 y 16; se nos dirá que estos números pueden aumentarse con el de los voluntarios pertenecientes á otras quintas, y los que se vuelven á enganchar una vez terminado su servicio obligatorio. A eso responderemos que el número de los reclutas no guarda proporción con los hombres que están en filas; además, en las cifras antes indicadas van comprendidos los dos sexos, y de ellas habrá que rebajar un 50 por 100, pues no sólo hay que descontar las hembras, sino los casos de defunción antes de llegar á los diez y nueve años, así como los que por enfermedad ó defecto físico son inútiles para el servicio militar.

Ateniéndonos á los anteriores cálculos, pueden apreciarse los cupos para los años 1915-16 en la siguiente forma: según nos enseñan las estadísticas, por cada 1.000 hembras pueden calcularse 1.070 varones, y de cada 1.000 varones que nacen viables, hay que suponer 730 defunciones antes de alcanzar la edad de diez y ocho años. En resumen: que los cupos de 1915 y 1916 pueden calcularse que alcanzarán la cifra de 325.000 mozos, de los que descontando los inútiles, los que quedan en observación y los que se dedican á servicios auxiliares, quedan reducidos á 209.000, el 64 por 100 de los que debían entrar en el servicio obligatorio que puedan entrar en filas.

Es decir, que Francia, durante los dos años

las reservas y de las posibilidades del Ejército alemán para armarse y equiparse. «En lugar del decimante—dice este señor—que era lógico esperar de los combates prolongados de estos cuatro meses, se encuentra la potencia de las reservas de que Alemania dispone en un estado de creciente progresión. «Estoy convencido de que los actuales enemigos de Alemania no la pueden vencer por la fuerza militar.»

A esta opinión del teniente coronel contribuye en parte el estado de ánimo que él ha observado en toda Alemania, y la circunstancia de que los alemanes se hallan moralmente preparados para el caso en que su ejército sufra un descalabro, fracaso que duraría poco, pues pronto obtendría nuevas y gloriosas victorias.»

## EL ACORAZADO «FORMIDABLE»

### Sus últimos momentos.

He aquí el relato que de la pérdida del acorazado *Formidable* ha hecho uno de los marineros supervivientes:

«Eran las primeras horas de la madrugada. Todo estaba obscuro. La mar era muy gruesa.

De pronto oímos el ruido de un choque, y á los pocos segundos una explosión formidable por la parte de atrás, cerca del depósito de municiones.

El barco se estremeció, y por la enorme brecha abierta penetró el agua á torrentes.

Los fogoneros apagaron los hornos y subieron al puente.

Gracias á su presencia de ánimo no perecimos todos.

Yo me precipité al puente. El *Formidable* daba fuertes bandazos del lado de estribor.

El capitán, con admirable sangre fría, sin que se reflejara en su rostro la más leve emoción, daba sus órdenes con voz tranquila.

Procedimos á echar al agua las embarcaciones menores.

La primera de ellas se fué á pique cuando estaba llena de gente.

Yo me embarqué en la segunda.

Procuramos alejarnos á fuerza de remo; pero todo lo que conseguíamos era mantenernos á flote.

El oleaje nos empujaba contra los costados del navío.

Por fin, logramos apartarnos un poco.

## Información de Marina

### Cuerpo general.

Se ha concedido licencia al teniente de navío graduado D. Antonio Gasol.

Embarca en el acorazado *España* el alférez de navío D. Pascual Díez de Rivera.

Trasládose una real orden de Guerra que concede la medalla de Africa al capitán de corbeta D. Justo Martínez.

### Entrada en número.

Concediósele la entrada en número al capitán de corbeta supernumerario D. Mateo García de los Reyes.

### Cuerpo de Sanidad.

Nombróse presidente de la Junta de reforma del reglamento del material sanitario al subintendente de primera D. Joaquín Olivares.

### Cuerpo Administrativo.

Embarca en el *Villa de Bilbao* el contador de fragata D. Luis Torres.

### La escuadra.

Quejában separados de la escuadra el *Princesa de Asturias* y el *Río de la Plata*.

### Plaza de gracia.

Concedióse plaza de gracia en las Escuelas y Academia de Marina al cabo de infantería de Marina D. Ramón Somoza.

### POR CABLE

## TOROS EN LIMA

### Bienvenida y Torquito.

LIMA, 3.—Se ha celebrado la segunda corrida con un lleno completo. Los toros, de la hacienda de Ain, han sido bravos y nobles. Matador: diez caballos. Picando, el Marinero superior; bregando y banderilleando, Pelucho y Moyanito.

Los matadores banderillaron al cambio dos toros.

Bienvenida toreando estuvo superior, y matando, muy bien. Cortó una oreja.

Torquito, que repeta por el éxito de la tarde de su debut, obtuvo un triunfo colosal, tanto toreando con el capote, la muleta y el estoque. Cortó tres orejas, y fué sacado en hombros hasta la fonda.

### DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

### EN EL ATENEO

## Conferencia del general Concas

El ilustre ex ministro de Marina D. Victor María Concas ocupó ayer tarde la tribuna del Ateneo, y ante numeroso y distinguido público dió su anunciada conferencia, desarrollando el tema «E tudío del concepto de un buque moderno».

Comenzó diciendo que aunque se le habían hecho indicaciones para que se ocupara de la acción de la Marina de guerra en la actual guerra europea, ha resuelto no hacerlo por no ser el momento muy oportuno.

Más que conferencia—dijo—voy á explicar una lección de vulgarización científica sobre los buques de guerra modernos.

Enumeró la clase de buques de guerra que existen y afirmó que la construcción naval es la obra más difícil de la ingeniería moderna, porque hoy los buques, que en el mar parecen tan chicos, son enormes moles que cuestan muchos millones por la serie de elementos y de perfeccionamientos que han de reunir.

Nuestro acorazado *España*, el más grande que poseemos, resulta ya chico, porque es una tercera parte de lo que se construye para las escuadras extranjeras.

Tiene el *España* 140 metros de eslora, ó sea un largo como el de la esquina de la carrera de San Jerónimo, por la calle de Sevilla, hasta el centro de la vía del tranvía en la calle de Alcalá, y una distancia de babor á estribor como el mismo ancho de la calle de Sevilla.

Y esa masa de tan grande desplazamiento, toda de una pieza y tan complicada, es un cuerpo flotante; es un ser animado que tiene espina dorsal, que es la quilla; costillas, que es el armazón; piel, que es su coraza; músculos y organismo, como el ser humano. Tiene su alma, que es la tripulación, y cerebro, que es su comandante; vive y muere como el ser humano, y muere vivo cuando el mar se lo traga. Por todo eso tienen mucha razón los ingleses al llamar á los buques «hombres de guerra».

A tal extremo se asemejan á un ser animado, que cuando un buque está construido hay que pensar en aplicarlo, y todo el secreto de su estabilidad está en el reparto de su peso.

Supongamos un buque de 30.000 toneladas; pues habrá que repartir esas toneladas proporcionalmente. Un 36 por 100, al casco y accesorios fijos; un 8, á las máquinas propulsivas; un 3, á las auxiliares; un 4, al combustible; un 0,5, al agua de reserva para las calderas; 1,5, para botes, anclas, cadenas, mobiliario y cuanto es preciso para la vida á bordo; 1,5, para equipajes, víveres, agua, etc.; 1,5, para adelantos durante la construcción; quedando, además, disponibles 13.200 toneladas.

¿Que queremos hacer que ese buque sirva para combatir? Pues tenemos que emplear en el casco 6.970 toneladas de planchas de gran resistencia, que cuestan de 3.000 á 4.000 pesetas la tonelada.

De artillería tiene que llevar, por lo menos, ocho cañones grandes (6.000 toneladas); torpedos, 30 toneladas; y las torres, que también tienen su peso y cuestan mucho dinero.

Los acorazados rápidos son los buques que más se construyen por su gran utilidad. Tienen una gran marcha, y esto da una gran superioridad en un combate naval.

El último buque de esta clase que ha construido Inglaterra tiene unas máquinas cuya fuerza es de 100.000 caballos.

Los cruceros no tienen más objeto que la velocidad; son barcos auxiliares, y su característica consiste en la protección de las cubiertas.

El torpedero es un barco muy pequeño y de poco bulto, para no presentar blanco. Es sumamente rápido y se sacrifica todo á la máquina, que es muy delicada. Los maquinistas de estos buques son expertísimos.

Los cazatorpederos son mayores y las máquinas desarrollan mayor velocidad. Es el complemento en una escuadra contra los torpederos.

El general Concas dedicó un caluroso elogio al personal de nuestros torpederos y cazatorpederos que operan en aguas de Marruecos, afirmando que no hay nación en el mundo que cuente hoy con unos marineros tan expertos como éstos.

Luego habló de los submarinos, explicando su estructura y funcionamiento.

Cuando se sumerge y marcha con velocidad es cuando tiene estabilidad; en cambio, estando parado, es cuando peligra.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés

BURDEOS, 5.—Se ha facilitado esta tarde el siguiente comunicado oficial:

«Desde el mar al Oise una calma casi completa ha reinado a causa de las continuas lluvias torrenciales; hubo duelos de artillería sobre algunos puntos del frente.

Cerca de Noullette nuestra artillería pesada ha inutilizado las baterías alemanas.

Sobre el Aisne y en Champagne el cañoneo ha sido particularmente violento y nuestra artillería ha afirmado una vez más su superioridad, arrasando bajo su fuego muchas reservas enemigas.

Nos hemos apoderado de varios puntos de apoyo que tenían los alemanes en la región de Perthes y Mesnil les-Hurlus.

Entre la Argona y el Mosa, así como en los Aitos del Mosa, cañoneos intermitentes.

Una tentativa realizada ayer por nuestras tropas para coger Boureilles no ha dado resultado.

Nuestra progresión continúa en el bosque de la Pretre, al Noroeste de Pont a Mousson.

En alta Alsacia hemos tomado una importante altura al Oeste de Cernay, y hemos rechazado un contraataque enemigo.

En Steinbach hemos tomado posesión del barrio de la iglesia y del cementerio.

El de esta noche: «Los únicos informes que han llegado hasta ahora se refieren a la alta Alsacia, donde los combates han continuado muy violentos en la región de Cernay.

La noche última nuestras tropas perdieron, y luego recuperaron, el barrio de la Iglesia de Steinbach. Esta mañana tomamos todo el pueblo.

Las obras de defensa de los alemanes en el Oeste de Cernay, tomadas por nosotros ayer, las abandonaron durante la noche pesada a causa de un violentísimo contraataque; pero los alemanes no pudieron sostenerse en ellas y volvimos a ocuparlas.»

Informes del Estado Mayor alemán

ROMA, 4.—El gran Cuartel general alemán dice que en todo el frente, aparte de más ó menos violentos duelos de artillería, reinó calma general.

Sólo en la región de Tharin los franceses demostraron viva actividad.

Después de haber concentrado todos sus fuegos contra la altura al Oeste de Sennheim, los franceses, en un asalto emprendido al anoche, lograron tomarla y apoderarse luego del pueblo de Steinbach.

Durante la noche, los alemanes, en un ataque a la bayoneta, recuperaron la altura. Continúa la lucha por Steinbach.

En el teatro oriental de la guerra no ha variado la situación. Continúan los alemanes atacando las posiciones rusas al Este de Rawka.

Otro comunicado alemán

ROMA, 5.—Un parte publicado en Berlín declara la toma de Steinbach, en Alsacia, por los franceses

La guerra ruso-alemana

Progresos de la ofensiva rusa

PARÍS, 4.—En el último comunicado oficial del Estado Mayor ruso, según telegrama de Petrogrado, se comunican las siguientes informaciones:

«La tentativa de las fuerzas alemanas de avanzar en la región de Bzura ha fracasado, siendo destruidas las tropas alemanas que lograron penetrar en dicha región.

Rechazamos los ataques del enemigo al Noroeste.

INFORMES NO OFICIALES

Los corsarios alemanes. Más buques a pique

LAS PALMAS, 4.—Esta madrugada ha llegado a este puerto el vapor alemán Otavi, de 4.000 toneladas, que salió de Pernambuco el 4 de Diciembre.

Tras a bordo 93 naufragos que le entregó el corsario alemán Kronprinz Wilhelm, y que pertenecen a los siguientes buques echados a pique por dicho corsario:

Velero francés Anne de Bretagne, de 700 toneladas y 24 tripulantes, echado a pique el 17 de Septiembre; vapor francés Mont Arget, de 3.000 toneladas y 35 tripulantes, hundido el 4 de Diciembre; vapor inglés Beltesu, de 2.500 toneladas y 55 tripulantes, echado a pique el 4 de Diciembre; vapor Unión, francés, de 2.000 toneladas y 27 tripulantes, hundido el 27 de Octubre.

Esta última tripulación fué transbordada al vapor Sierra de Córdoba, que ha debido llegar ó otro puerto.

El Otavi no ha sido visto en toda su travesía por ningún buque de guerra enemigo.

Los 93 marinos traídos aquí en calidad de prisioneros, serán puestos en libertad y á disposición de sus respectivos cónsules.

Acorazados austríacos averiados

ROMA, 4.—Telegrafista de Roma que un ingeniero austríaco que llegó allí, procedente de Pola, ha declarado que se hallan en los astilleros de Pola, donde se les reparan grandes averías en los cascos, los acorazados Viribus-

te y Este de Bolimoff, causándole pérdidas enormes.

La noche del 1 al 2 del actual desalojamos los efectivos alemanes que ocupaban la región de Rawka.

En Galitzia, continúan los combates en los territorios de Gorlice y Ziklitchine. Progresamos en las regiones de los desfiladeros de Ulok y Rostoky, en las que el enemigo fué dispersado y obligado á replegarse; capturamos 2.000 prisioneros y varias ametralladoras. Algunas compañías se rindieron enteras.

Los austríacos se replegaron á Ulok, abandonando armas y municiones.

Continuamos nuestra ofensiva en la Bukovina.

Comunicados del Gobierno austríaco

VIENA, 5.—Han fracasado los intentos de los rusos de romper las líneas austríacas al Norte y al Noroeste de Gorlice, teniendo los rusos grandes bajas. Las tropas austríacas asaltaron y se apoderaron de la altura situada al Sur de Gorlice, por la cual se venía luchando tenazmente. Un batallón ruso fué aniquilado. Los austríacos se apoderaron de cinco oficiales, 850 soldados, dos ametralladoras y un avión.

Otro comunicado ruso

PARÍS, 5.—El comunicado oficial ruso publicado ayer declara que en varios puntos de la región del Bzura fracasaron los intentos de avance hechos por los alemanes.

En la región de Nozloff y Biskopi los alemanes intentaron cruzar el río; pero un regimiento ruso les atacó a la bayoneta y sin disparar un tiro entablaron lucha cuerpo á cuerpo, ocasionándose centenares de muertos.

El ataque de la infantería alemana á la posición rusa cerca de Borfinoff, al Nordeste de Bolimoff, fué rechazado con grandes pérdidas.

En la región al Nordeste de Rawka, los rusos desalojaron á los alemanes de parte de las trincheras que habían ocupado anteriormente.

En los Cárpatos, en la región de Uszok y en los pasos de Rostok, los rusos progresan con éxito, rechazando á los austríacos, que se retiran en gran desorden, abandonando 2.000 prisioneros y algunas ametralladoras. Al retirarse los austríacos de Uszok abandonaron también sus armas y municiones. La retirada de éstos en la Bukovina parece más bien una huida.

La acción de Turquía

Parte oficial ruso

PARÍS, 4.—Comunican de Petrogrado que el Estado Mayor de los ejércitos rusos que operan en el Cáucaso ha facilitado el siguiente parte:

«El día primero los combates continuaban con gran ventaja para nosotros.

En la región de Sarykawyck capturamos un regimiento de infantería casi completo, y un comandante, quinientos oficiales, diez cañones de montaña, 14 ametralladoras y más de 700 prisioneros de todas las armas.

Dispersamos á la bayoneta dos compañías turcas.

El frío es intensísimo.

Informes del Gobierno turco

ROMA, 4.—Dijeron del Cuartel general turco que las tropas turcas, después de una lucha encarnizada, que ha durado ocho días, contra el Ejército ruso del Cáucaso, se han apoderado del día primero de año de Nisch. Desde el día de Navidad los turcos apresaron á más de 2.000 rusos, ocho cañones, 13 ametralladoras, armas, municiones, víveres y dos trenes militares completos. Al Noroeste de Sautsch los persas prestaron su ayuda á los turcos. Los rusos tuvieron más de 200 muertos y perdieron seis cañones. El crucero ruso Askold intentó acercarse á tierra, á la altura de Jaffa; pero las baterías de los fuertes le lo impidieron.

El frío es intensísimo.

Victimas de las minas

LONDRES, 4.—Han llegado á Hull los supervivientes del vapor Leersum.

Su navío fué destruido por una mina. El Leersum se dirigía de Rotterdam á Newcastle, cuando vió que otro vapor, que chocó con una mina, amenazaba hundirse.

El capitán del Leersum hizo lanzar embarcaciones al mar para recoger los naufragos; pero el socorro llegó demasiado tarde, porque el navío se había hundido ya. Poco después, el Leersum chocaba con otra mina y se hundía; toda la tripulación, menos dos hombres, pudo salvarse.

Crucero francés perdido?

ROMA, 4.—La Prensa austríaca publica un telegrama de Constantinopla, en el que se dice que los tripulantes de un vapor italiano, procedente de Port Said, vieron, á 20 kilómetros de Jaffa, que un crucero francés se hundía durante un temporal.

A causa del estado del mar no pudo el buque italiano prestar auxilio á la tripulación del crucero francés.

Añade el telegrama que en cartas que se han recibido de Jaffa se confirma que en aquel puerto han sido encontradas muchas gorras de marineros franceses, con las insignias del Amiral Charner.

Grave derrota de Enver pachá

SAN PETERSBURGO, 5.—En el Cáucaso, los turcos, mandados por Enver pachá, entablaron combates con los rusos.

Enver pachá, á la cabeza de su ejército, que disponía de numerosa y excelente artillería, avanzó hacia las posiciones rusas del Asia Menor, proponiéndose sorprender á la guarnición de Sarykamysch por un ataque brusco antes de que pudieran llegar los refuerzos que la referida guarnición rusa esperaba.

El comandante ruso colocó sus tropas unos 20 kilómetros delante de la plaza.

Turcos y rusos comenzaron á combatir sobre la nieve.

Cuando el ejército de Enver pachá se presentó cerca de donde se encontraban los rusos, éstos habían ya recibido los refuerzos esperados.

Los turcos atacaron por tres puntos; pero como no disponían de más fuerzas que aquellas con que habían contado realizar la sorpresa, tuvieron que replegarse y emprender la retirada por el mismo camino que recorrieron al emprender la marcha hacia Sarykamysch.

Tiempos y preparativos en Constantinopla

PARÍS, 5.—Según noticias de Atenas, reina en Constantinopla un gran pánico, pues se teme que las escuadras rusa y francoinglesa fueren el Bósforo y los Dardanelos y lleguen hasta la ciudad.

Han sido enviados á Brussa, en la orilla asiática, los archivos y las reliquias.

Ciento cincuenta mil soldados se han concentrado desde Gallipoli á Constantinopla.

En Andrinópolis sólo queda la guarnición.

La flota otomana se ha concentrado en el alto Bósforo.

Desde el sus unidades más rápidas harán «raid» por el mar Negro.

Se ha incorporado á la escuadra el Goeben; pero este buque, como no ha podido ser bien reparado, ha perdido gran parte de su antigua velocidad.

Parece abandonado por Turquía el proyecto de invadir Egipto.

Aviadores franceses arrojan bombas á un aeroplano alemán

Destrozados.—Soldados muertos.

PARÍS, 4.—Comunican de Amsterdam que varios aviadores franceses volaron sobre el campo de maniobras de Etterbeek, cerca de Bruselas, sobre el que arrojaron bombas, destruyendo gran parte del cobertizo de los dirigibles y causando la muerte de varios soldados. El aeroplano austríaco destruido por los servicios.

PARÍS, 4.—Telegrafían de Nisch que la artillería rusa ha destruido un aeroplano enemigo que volaba en dirección á Pozarevac.

Los restos del aeroplano cayeron en la orilla austríaca del Danubio.

EL POLICIA Y EL CARRETERO

El Sr. Marsal, agredido

En la calle de las Maldonadas ocurrió ayer tarde un incidente: que produjo alguna alarma, porque dió ocasión á un tumulto que, por fortuna, fué sofocado á poco, sin consecuencias que lamentar.

Habían sido protagonistas del hecho el comisario de Policía Sr. Marsal y un carretero, y ambos, por lesiones recibidas durante la lucha que sostuvieron, fueron asistidos en la Casa de Socorro del distrito de la Latina.

Según propia referencia del Sr. Marsal, el hecho ocurrió en la siguiente forma:

A las cuatro de la tarde iba por la calle de las Maldonadas caminando por el arroyo, pues las aceras estaban llenas de obstáculos. Sentí un golpe en la espalda, y al volverme vi un borriquillo que caminaba delante de la mula de varas de un carro.

Como el carretero no me había avisado, le dije lo que es natural en estos casos, y que no fué una lisonja precisamente. Me contestó aquí con los buenos modales que son de uso entre los de su clase, y entonces, cogiéndole del brazo izquierdo, dije:

«Le advierto á usted que soy autoridad.

El carretero, por tola contestación, me descargó con su vara un palo en la cabeza. Secundó, é insistió por tercera vez.

Como á pesar de mis voces seguía golpeándome, y me golpeó cinco veces con la vara, me hice atrás, desabroché el abrigo y saqué mi revólver, con el cual ya en la mano, contestando á la agresión brutal é injustificada del carretero, le di un golpe en la cabeza.

Después de esto, el carretero que pretendía huir; yo que le sujeto para impedir que se escape; que pretendo conducirlo hacia el puesto de Policía más cercano; diez ó doce minutos que transcurren en esta lucha sin que aparezcan guardias; y la gente que acude y que, como siempre, se pone de parte del carretero, sin conocer lo ocurrido ni quién tiene razón.

Luego que venimos aquí, que nos curan, que la gente nos sigue en manifestación tumultuosa, que llegan guardias, se restablece el orden, y aquí no ha pasado más. Es decir, ha pasado que yo tengo esta pequeña herida, y que gracias al sombrero hongo, ó á esto que fué un sombrero hongo—enseñando su destrozado sombrero—, no tengo que lamentar una lesión ó varias lesiones, porque el carretero no es manco y daba con ganas

Según el parte facultativo, el Sr. Marsal sufre una contusión de segundo grado en la región parietal izquierda. La del carretero, Eugenio Lara Calonge, de treinta y siete años, soltero, natural de Tomelloso, que vive en la calle del Casino, núm. 2, es una herida contusa en la región frontal y erosiones en la mejilla.

La dinamita en Portugal

LISBOA, 5.—En una casa de la rúa Estrela han estallado dos bombas. En el reconocimiento que se practicó en seguida se encontraron otras ocho bombas, tres de ellas cargadas.

En la rúa Borja se han practicado excavaciones en el sitio donde ocurrió la formidable explosión de que ya se ha dado cuenta, hallándose en el hueco de un muro una caja de madera forrada de hierro y con dos compartimentos. En uno de ellos había 15 bombas de forma de pija, cargadas; en el otro, seis bombas cilíndricas, también cargadas; 10 descargas y 19 pequeñas, de varias formas. Todas han sido conducidas á la fábrica de Chala.

En el suelo se encontró también dos caños de metralla, materiales para fabricar bombas y frascos con ácidos.

Ha sido tenenido Antonio Silvela, confeso de ser anarquista teórico.

El muerto, Mateo Rodríguez, era anarquista de acción, y había sido ya condenado por arrojar bombas.

El Banco de Portugal ha reclamado del Gobierno medidas para evitar el incremento de la falsificación de billetes de Banco.

Renuncia de los senadores unionistas

LISBOA, 5.—Todos los senadores unionistas han renunciado á seguir en sus funciones legislativas; así que, por falta de número, no pudo celebrarse sesión ni en el Senado ni en la Cámara de diputados.

SUCESOS

Intentos de suicidio

Ramona Pérez Sánchez, de veintidós años, domiciliada en el paseo de las Delicias, número 10, primero centro izquierda, atentó ayer contra su vida ingiriendo varias pastillas de sublimado.

La joven fué auxiliada en la Casa de Socorro del Hospital, donde calificaron su estado de grave.

El móvil que la impulsó á adoptar esa extrema resolución fué la falta de recursos.

José María Sanz y Sanz, de veinticinco años, natural de Zamboanga (Filipinas), domiciliado en la calle del Olmo, núm. 15, atentó ayer mañana contra su vida, ingiriéndose una herida incisa o-punzante probablemente penetrante en la región precordial y una erosión en el apéndice xilóideo; lesiones que se causó por estar cansado de la vida y encontrarse enfermo hace tiempo. El estado del herido es grave.

Una riña

Jesús Díaz Ponce y Juan Fernández González, de veintinueve años, promovieron ayer una riña en la calle de la Balsa, ingiriéndose mutuamente los contendientes lesiones de pronóstico reservado.

Caída grave

Casilda Díaz Cedrón, de sesenta y seis años, se cayó por la escalera en la calle del Arenal, número 1, produciéndose lesiones de pronóstico grave.

Otras caídas

En la Casa de socorro del distrito del Congreso fué auxiliado ayer tarde Fernando Sanz Pérez, de once años de edad, que se cayó en una tienda de la calle de la Cruz, 47, produciéndose una herida contusa en la región parietal izquierda al caerse sobre el mostrador.

Carmen Ibáñez, de diez y seis años, sirvienta, que presta sus servicios en la calle de Santa Engracia, tuvo la desgracia de producirse lesiones de pronóstico reservado estando jugando con unos niños, á cuyo cuidado se hallaba.

Accidentes del trabajo

Zacarías Montón Alacama, de treinta y ocho años, casado, jornalero, se cayó ayer por una escalera, produciéndose una contusión de primer grado en el pecho y en la mano izquierda, otra contusión con fractura de la extremidad inferior: del radio derecho y conmoción general de pronóstico reservado.

En la Casa de Socorro del distrito del Centro fué auxiliado Agustín González Rubio, de treinta y ocho años, jornalero, quien sufrió la fractura probable de la columna vertebral y conmoción visceral de pronóstico muy grave, al caerse en una obra en construcción de la calle de Lemus, donde se hallaba ocupado en extraer de los cimientos unos volquetes de escombros.

El Emperador de Austria

Comunicado oficial de la Embajada de Austria-Hungría

«Con motivo de las noticias propagadas sobre una pretendida grave enfermedad del Emperador Francisco José, la Embajada austro-húngara hace constar categóricamente que todos los rumores de esta clase carecen por completo de fundamento.

El día de Año Nuevo, el Monarca recibió personalmente, como siempre, las felicitaciones de la familia imperial, y asistió luego, igual que en años anteriores, á la comida de gala.»

El submarino tiene grandísimas dificultades, pues están por resolver varios problemas: uno de ellos es el del equilibrio longitudinal. Además, la observación desde ellos es muy deficiente. En cambio, á juicio del general Concas, el sumergible ofrece algunas ventajas.

Terminó su interesante conferencia el general Concas tratando de los buques mercantes, y afirmó que el problema del desplazamiento es más difícil de lo que se cree.

La concurrencia aplaudió y felicitó al señor Concas.

Asistieron el ministro de Marina, los generales Marvá, Tovar, Ramos, Revelón, Paga, Estrada, Barranco, Lambea, Alcalá Galiano, Spottorno, Gutiérrez Sobral y muchos jefes y oficiales de la Armada; el presidente del Ateneo, Sr. Labra; el académico Sr. Carracido, el diputado á Cortes Sr. Marín Lázaro, numerosos ateneístas y algunas señoras.

Telegramas de la costa

Mejora el tiempo.—Llegada de un soldado laureado.—En el Estrecho.

ALGECIRAS, 4.—Llegó el vapor correo, procedente de Ceuta, desembarcando con dificultad el pasaje, debido al fuerte viento.

Entre los pasajeros llegó el soldado del regimiento del Rey Antonio Fuentes Lemer, condecorado con la cruz laureada de San Fernando y dos más, rojas. Ha salido esta mañana en el tren, con dirección á Madrid, donde dice que visitará á S. M. el Rey para darle las gracias por la concesión de la cruz, y al infante D. Fernando para darle también las gracias por habérsela regalado.

A las diez de la noche desapareció el viento, amaneciendo un día espléndido, aunque inseguro.

Se reciben noticias del campo y de las poblaciones cercanas, donde el temporal ha causado grandísimos destrozos en las cosechas, que se han perdido la mayoría, sufriendo también mucho el ganado vacuno.

Los buques refugiados, unos han regresado á Gibraltar y otros han seguido su viaje.

Hoy, á la una, han atravesado el Estrecho, de Levante á Poniente, cinco grandes buques, creyéndose que conducen tropas.

Las murallas de Cadiz

CÁDIZ, 5.—El temporal reinante ha excavado de tal manera las murallas de la cárcel y del matadero, que las pone en inminente peligro de ruina.

Han entrado muchos barcos de arriala forzosa; se teme que algunos hayan zozobrado. Las olas llegan hasta los paseos.

El vecindario está alarmado.

Varios naufragios

ALGECIRAS, 4.—Por causa del temporal ha naufragado en aguas de Gibraltar el vapor de la Casa armadora Bland y Compañía, de aquella plaza.

Las olas arrojaron dicha embarcación á la playa neutral.

También fueron lanzados por el mar á la playa el pontón que, cargado de carbón, estaba en la bahía, y cuyas amarras rompieron por la fuerza del viento y de las olas; y asimismo dos barcos veleros, uno de los cuales fué á chocar contra el pontón antes que éste llegase á la playa.

Por fortuna, se salvaron los tripulantes. El tiempo ha vuelto á inclinarse al Sudeste, y es de temer que se reproduzca el temporal.

Desaparición de un collar de perlas

En los siguientes términos da anoche cuenta un estimado colega de un suceso del que no se ha dado noticia en los centros oficiales.

Se trata de que una dama perteneciente á la aristocracia, la señora condesa de A..., notó días pasados la desaparición de un hermoso collar de perlas, valorado en 40.000 duros.

Dicha señora advirtió la pérdida en el trayecto comprendido entre el domicilio del señor conde de Romanones y el suyo.

Como el trayecto fué recorrido en automóvil, no es presumible que el collar fuera perdido, pues hubiera sido hallado en el palacio del señor conde de Romanones, en el vehículo ó en el domicilio de la interesada.

Por eso se cree que el collar fué robado en el preciso momento de subir la señora condesa de A... á su automóvil, pues dicha dama recuerda que en aquel momento pasó ante ella un individuo y le dio un tropezón.

Se dice que aun cuando no se ha presentado la denuncia, la Policía trabaja en el descubrimiento del asunto.

La revolución paraguaya

El presidente, libertado —Cabecillas detenidos

BUENOS AIRES, 5.—El Gobierno de la República ha recibido de la Legación argentina en la capital paraguaya una información, en la que se dice que el presidente de la República de Paraguay fué libertado por fuerzas leales.

Los jefes del movimiento revolucionario fueron detenidos.

También desmente dicha información que el coronel Escobar haya dirigido la insurrección,

HOMENAJE MERCEDIANO

Los fundadores de "La Esfera,"

En el Hotel Palace se verificó anoche el banquete con que la intelectualidad española ha querido rendir el merecido homenaje a los señores Verdugo y Zavala por el magnífico alarde de inteligencia y actividad que han realizado dando vida a una publicación ilustrada del fuste de La Esfera, que puede dignamente figurar entre las mejores publicaciones gráficas del mundo.

El homenaje resultó digno de las ilustres personalidades a quienes se dedicaba, pues en el gran salón del Hotel Palace se reunieron más de 700 comensales, representantes del periodismo, la literatura, la política, las bellas artes, el comercio y la producción.

Fué, en suma, un homenaje de carácter eminentemente nacional.

En la mesa presidencial, los agasajados se sentaban a los dos lados del nuevo ministro de Instrucción pública, conde de Esteban Collantes.

Ocupaban los puestos restantes los señores D. Benito Pérez Galdós, Ortuño, alcalde y gobernador de Madrid, Francos Rodríguez, Moya, Armidián, Zurano, Blay, los directores de los periódicos madrileños y varios diplomáticos.

En representación del DIARIO DE LA MARINA asistieron nuestros queridos director y gerente, D. A. Forero Ruiz de Grijalva y D. Manuel Montilla y García, y nuestro compañero de redacción D. Emilio Varela.

Representando a la Ilustración Militar asistieron al banquete sus redactores D. Aurelio Matilla y D. Luis Montilla y Pérez Escrich, en nombre éste del director de la revista, nuestro querido amigo D. Manuel Montilla y Medina.

Al servirse el champagne, el novelista y crítico D. José Francés, de la Comisión organizadora, dió comienzo, entre grandes aplausos, a la lectura de las adhesiones, siendo la primera de ellas la de S. M. el Rey.

Entre atronadores aplausos y vivas al Marqués terminó Pepe Francés la lectura de esta carta. A ella siguió, siendo muy aplaudida, la del jefe del Gobierno, Sr. Dato, quien se excusó con su salud; la de D. Antonio Maura, que es admirable y fué ovacionada, y las de los señores conde de Romanones, Rodríguez Marín, Díaz de Mendoza, Ramón y Cajal, Mariano de Cavia, Garrido, marqués de la Vega Inclán, Carrillo, Benedito, Romero de Torres, Sorolla, Gener y otras.

Además se recibieron adhesiones de casi todos los Ayuntamientos, Centros artísticos, toda la Prensa de provincias y otras entidades de múltiples representaciones.

Después el Sr. Carretero, que con Francés forma la Comisión, leyó unas cuartillas de Galdós, muy aplaudidas.

El redactor de ABC y chistosísimo cronista y dibujante Sr. López Montenegro leyó un mensaje del Sr. Luca de Tena, que fué ovacionadísimo.

Habló después el alcalde, Sr. Prast, en nombre del pueblo de Madrid; y luego el ministro de Instrucción pública, señor conde de Esteban Collantes, en nombre del Rey y del Gobierno.

Por último, Verdugo y Zavala, conmovidísimos, leyeron unas cuartillas, dando gracias y ensalzando el trabajo y la constancia; con tándonos cómo con 10 000 duros, reunidos entre diez, fundaron los dos periódicos ilustrados primeros de España.

Grandes aplausos coronaron la labor y las palabras de los fundadores de La Esfera.

El Sr. Zurano pidió al final de la fiesta al ministro que la primera firma que hiciese fuera la concesión de la cruz de Alfonso XII para Zavala y Verdugo.

El ministro asintió, y nuevos vítores y aplausos resonaron en honor de los cultos periodistas festejados.

Los concurrentes al banquete firmaron todos en dos preciosos pergaminos admirablemente miniados, que resultaban un primor de las artes caligráficas y decorativas.

También se repartió a los comensales un número miniaturo de La Esfera, maravillosa obra tipográfica y artística que, como ejemplar único, será un documento bibliográfico curioso. La portada es una tricromía admirable, que reproduce la del primer número de La Esfera, y en la última página está la minuta del banquete, sobre humorística composición a todo color.

El número se compone de 64 páginas, y constituye un verdadero alarde tipográfico y artístico.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey, y lo mismo hicieron los ministros de turno, que eran hoy los de Hacienda y Gobernación, que sometieron a la firma varios decretos que copiamos al final.

Después el presidente se trasladó a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que los nuevos ministros de Gracia y Justicia y de Instrucción habían cumplimentado a los infantes.

Después visitaron también al Sr. Dato, con el que conversaron durante algún tiempo de asuntos de sus respectivos departamentos.

También visitó al jefe del Gobierno el ex subsecretario de Gracia y Justicia, Sr. Cañal, que acababa de dar posesión de este cargo a su sucesor, el marqués de Grijalva.

Por último, recibió también la visita del ministro de Fomento, que anoche regresó a Madrid y le dió cuenta del resultado de su viaje.

Mañana, a pesar de la festividad del día, no habrá en Palacio la acostumbrada recepción por causa del luto de la Corte.

Mañana, a las once, celebrarán Consejo los ministros en la Presidencia, y el jueves, a las diez y media, será en Palacio, presidido por el Rey.

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra, al recibir hoy a los periodistas, nos facilitó la firma de su departamento que llevó esta mañana a S. M. el Rey.

Después comentaba el Sr. Sánchez Guerra el artículo que anoche publicó un colega, en el que se censura al Sr. Dato por la constitución del nuevo Gabinete, donde figuran cinco senadores vitalicios, lo cual constituye un atentado al equilibrio de la política parlamentaria.

Y con este propósito, decía el ministro que ello no tiene nada de extraordinario ni transcendental, ni siquiera nuevo, porque en el primer Gabinete que formó el Sr. Maura figuraban también cinco senadores vitalicios, que eran los Sres. Sánchez Toza, Allendesalazar, Rodríguez San Pedro, Ferrándiz y Linares, y entonces a nadie se le ocurrió hablar de atentado ni de desequilibrios políticos.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including 'VALORES PÚBLICOS', 'Bancos y Sociedades', and 'Otros valores'. Columns include 'Día 2' and 'Día 4'.

Table with financial data under 'Otros valores', listing items like 'C.º Gral. Mad.º de Electricidad' and 'Sociedad Electr.º de Chamberí'.

Table with financial data under 'Ayuntamiento de Madrid', listing 'Obligaciones de 250 pesetas' and 'Idem Erlanger y Compañía'.

Table with financial data under 'Cambios sobre el extranjero', listing 'Francos' and 'Libras'.

DECLARACIONES INTERESANTES

Los políticos húngaros y la guerra

En una reunión celebrada en Budapest por la Asociación de Socórros para la guerra, el presidente del Consejo, conde Tisza, hizo las siguientes declaraciones:

«El que haya provocado la guerra es el mayor de los criminales; pero la nación debe estar dispuesta a hacer la guerra que le ha sido

impuesta por la fuerza. En estos últimos tiempos la Monarquía austro-húngara ha estado varias veces al borde de la guerra, y ha sido menester todo su amor a la paz y tener un gran dominio de sí misma para mantener esa misma paz. Podemos afirmar con plena conciencia que no hemos sido nosotros los que hemos provocado la guerra; pero sostendremos esta lucha, que nos ha sido impuesta por pasiones perversas, hasta que hayamos obtenido la victoria. Los terribles acontecimientos de Sarajevo prueban que nos era imposible evitar la guerra. Esta ha demostrado que todos los miembros de la nación son hermanos.

La guerra ha borrado todas las divergencias de religión, de clase y de nacionalidad. Por su parte, el conde de Audrassy ha publicado en el Zeit un artículo, en el que niega enérgicamente los rumores relativos a que Austria y Hungría deseen la paz. Declara que en Hungría no hay un ciudadano serio que no reclame la continuación de la guerra hasta lograr una victoria completa. «Queremos, sí, la paz; pero la lograremos luchando. Esta paz debe significar también la satisfacción de todos los deseos legítimos de Austria Hungría y asegurar de un modo permanente la tranquilidad y el desarrollo de sus distintas nacionalidades.»

El mismo Zeit publica también otro artículo muy interesante del conde Apponyi, en el que este distinguido político húngaro manifiesta: «La paz futura debe ser una paz que verdaderamente salve, y no una falsa ilusión de salvación. Debemos asegurar para nosotros y para la humanidad civilizada una paz que sea real y efectiva. Para ello, la fuerza de nuestro enemigo hereditario, el moscovita, y sus cómplices hereditarios debe ser quebrantada.»

La desproporción numérica entre nosotros y Rusia ha disminuido. Nuestra superioridad respecto a la calidad se afirma más y más. Perseverar es hoy el deber más alto. El deseo por la paz debe tomar actualmente el carácter de una resolución belicosa.»

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al nú. 28.)

INFORMACION DE GUERRA

Supernumerarios. Pasan a esta situación el coronel de Ingenieros D. Carlos de las Heras y el capitán de Infantería D. Antonio Sanz Agero.

Cuerpo Jurídico. Se concede ingreso en dicho Cuerpo, con el empleo de teniente auditor de tercera, al aspirante D. Ignacio Cuero.

Orden de San Hermenegildo. Se concede la placa de dicha Orden al teniente coronel de Infantería D. Juan Arjora y al comandante de Artillería D. Rafael Perales.

Cruz de San Fernando. Se concede a D. Antonio y a doña Carmen Montes, huérfanos del capitán de corbeta y ayudante de S. M. D. Domingo Montes, transmisión de la pensión anexa a la cruz de San Fernando, que se hallaba en posesión.

Reclutas. Mañana publicará el Diario Oficial una circular dando instrucciones para el embarco de los reclutas que tienen que incorporarse a las plazas de Africa.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 1/4, La bohemia. ESPAÑOL.—A las 10 La cena de las burlas COMEDIA.—A las 10 El tren rápido.

PRINCESA.—A las 5, La cortijá d'Areniya y La garza. A las 10, La malquerida y Mañana de sol. ESLAVA.—A las 6, El señor duque. D'Arvigny.

A las 10 1/2, La suerte de Salustiano. COMICO.—A las 6 (doble), Mi amiga. A las 10, Los holgazanes. A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, La tabla de salvación. A las 7, Aventuras de Max y Mino ó Qué tontos son los sabios. A las 10 1/4, El amigo Melquiades.

A las 11 1/4, El cavaliere di Karunkestun-kesberg. LARA.—A las 6 1/2 (doble), A. S. y Pastora Imperio. A las 10 1/2 (doble), A. S. y Pastora Imperio.

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El espía». CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI. COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva. A las 6 (especial), Las de Caín.

A las 9 1/2, Los diputados. A las 10 (especial), Los hijos artificiales. GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La última batalla, NOVEDADES.—A las 9, El querer de una gitana.

A las 6 1/4, Noche de verbena. A las 7 1/4, A orillas del Ebro. A las 10 1/4, El último juguete. A las 11 3/4, El cofrade Matías.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Ablerto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

TRIANGULO PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Dialogue between Don Rafael and Luisa. Don Rafael: ¡Pobre mártir!... El sufrimiento moral ¡cómo enerva! ¡... cómo que la vejez! Luisa: Retiente. Don Rafael: Siéntase, agobiado por el dolor. Luisa: ¿Y Clara? Don Rafael: Acaba de bajar al jardín con tu tía. La pobre está cada día más agotada... Y tú, ¿cómo te encuentras hoy? Luisa: Mientras viva esa... mujer no podré estar tranquila, ni volverá a mi espíritu ni a mi hogar la ventura que antes había en ellos. Don Rafael: ¡Luisa, por Dios! No juzgues tan severamente a tu prima. Opinión de ti mu distinta merece. Desecha, te lo ruego, esos pensamientos que tan en contra hablan de tu ingénita bondad. Clara es un ángel: tu padre te lo jura. Luisa: ¡Un ángel?... Así la creía yo; pero resulta un ángel rebelde: me consta. Don Rafael: Mis pruebas son irrefutables. Escucha... Varias, muchas noches, pretextando cierto malestar, Carlos retirábase a su habitación. Yo, desconfiando de la sinceridad de sus palabras, hubé de observarle con todo lujo de precauciones, y vi—¡mis sospechas se convertían en realidades!—que, en vez de acostarse, se dedicaba a escribir cuartillas, muchas cuartillas, sobre las que alguna vez derramaba lágrimas que, abrasando mi corazón, iban a borrar a trechos lo escrito. Yo, clavada en mi observatorio por una fuerza magnética, irresistible, que se recreaba en mi dolor, presenciaba aquel as mudas escenas en que se rasgaba sin piedad aquel que a toda esposa dignifica... Y, resignándome con tan cruelísimo tormento, le oí una vez monologar así, a media voz, como si pretendiese que no le oyera su conciencia: «No, si yo no debí nunca casarme con Luisa... Por eso purgo ahora mi conciencia, mi insensatez. Estoy condenado a sufrir mi decepción, sin que nadie, a no ser Dios y estos papeles, sepa la enormidad de mi desventura»... Y quise más p dre mio. Quise, ahondando mi herida, conocer lo que escribía Carlos; leer, una por una, todas sus impresiones... Tardé en lograr mi pro-

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roos, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noe, 1.556; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortagal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Islaos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luahana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas C.º Lid. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Rakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos; para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nlobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «ADIZ»... de 7.500 id. «VALBANER»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «B. LINES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Teluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Oruz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 21 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo; Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.º**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
**Cádiz (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO