

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 28 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.125

La importancia del fracaso de los rusos

No cabe ya dudar de que los ejércitos alemanes han conseguido en Polonia una victoria señalada, que les permite detener por largo tiempo la invasión de su país, la cual parecía inminente ante el ataque formidable de las masas moscovitas.

La toma de Mlawa, que aparece en los partes rusos, es una prueba evidente de ese triunfo, cuyo primer síntoma fué la evacuación de Lodz, que se intentó disculpar por motivos de estrategia en los comunicados oficiales de San Petersburgo.

Las consecuencias de estos hechos de armas no deben medirse por lo que en sí suponen, sino por los resultados negativos que ofrecen a la causa de los enemigos de Alemania.

Crear que Rusia puede ser derrotada de un modo completo es desconocer sus elementos militares y las condiciones geográficas del país. No hay un solo oficial alemán que piense en ello, ni conviene a su Alto Mando meterse en honduras en este teatro de operaciones, porque las consecuencias podrían ser funestas.

El objetivo austro germano se limita a sostener la línea del Vístula, convirtiéndole en barrera infranqueable contra su poderoso enemigo, y cada paso más que se diese en territorio moscovita constituiría un riesgo que a nada viene afrontar.

Hemos de repetir, por lo tanto, que Varsovia no es el fin del ataque tedesco, y así lo dice la Prensa berlínesa, confirmando ahora juicios estampados en estas columnas hace varios meses.

La mayor justicia que se puede hacer a las bravas tropas del Zar es creer, como creemos, que la causa de su falta de eficacia es un nuevo fracaso de la organización moscovita al ser llevada a la práctica ante un adversario serio y emprendedor.

Por razones que el tiempo aclarará, y que hoy es imposible conocer, no hay allí cinco millones de soldados, ni cuatro tampoco, ni puede que lleguen a tres.

De otro modo, una movilización comenzada en el mes de Mayo, como está probado que empezó la de Rusia, hubiese permitido desde el primer instante de la guerra un avance arrollador que era la esperanza suprema que se abrigaba en Londres y en París, donde se consideraba que en Octubre las fuerzas rusas estarían a la vista de Berlín y Viena, aborbiendo la parte mejor de las alemanas y la totalidad de las austriacas.

Las derrotas de Tannenberg, de Kalisz y de Lublin fueron dolorosas sorpresas, con las que no se contaba. Vino después un nuevo y formidable empujón que también ha fracasado; y ahora el tercero ha de tropezar con mayores obstáculos, porque el Estado Mayor alemán dispone de efectivos suficientes para no ser inferior en el punto preciso.

Tan admirable efecto es la demostración palmaria de que en la guerra se recogen los resultados de las faenas de la paz, que son insustituibles y no puede suplirlas ni el genio ni el valor.

Los rusos, a pesar de su legendario arrojo, no han podido penetrar en Silesia, ni tomar Cracovia, ni rendir a Przemysl, ni forzar los pasos de los Cárpatos.

En todas partes han encontrado unidades suficientes para cerrarles el paso, y en tantas tentativas han hecho para romperse han visto seguidas de importantes fracasos.

Del teatro oriental no es lógico, por lo tanto, esperar resultados decisivos; el rodillo ruso está definitivamente detenido, y no es capaz de hacer el efecto que se esperaba del mismo.

Y esta negación destruye la base principal en que descansaba el ataque a Alemania, poniendo a sus enemigos en condiciones muy desfavorables para realizar esa destrucción que consideraron empresa de poco tiempo.

BUSCANDO EL DESQUITE

Ataque a las costas alemanas

Informes de procedencia alemana. ROMA, 27.—Comunican de Berlín que el día 25 de Diciembre, por la mañana, una flotilla inglesa practicó un reconocimiento en las costas alemanas. La compañía de algunos hidroplanos, que avanzaron hasta la desembocadura de varios ríos alemanes. Lanzaron bombas sobre unos barcos anclados y sobre un gasómetro situado cerca de Cuxhaven (Hamburgo). Apenas ha habido daño.

Los cañones alemanes dispararon, retirándose los ingleses. Sus hidroplanos tomaron dirección Oeste.

Los aviones alemanes observaron al enemigo, adquiriendo datos sobre las fuerzas inglesas, y lanzaron algunas bombas, que hicieron blanco en dos destroyers ingleses y en un buque que los acompañaba.

Los efectos de las bombas sobre este último originaron un incendio, como pudieron observar los aviadores alemanes.

La niebla, que entonces se hizo más densa, impidió a los alemanes continuar la lucha.

Informes de procedencia inglesa.

BURDEOS, 28.—El Gobierno británico ha dirigido el siguiente telegrama a sus representantes en todos los países:

Siete hidroplanos ingleses han atacado a la escuadra alemana, a la altura de Cuxhaven.

LA RESISTENCIA ALEMANA

Sus reservas para 1915

The Times, estudiando la posible resistencia de Alemania para la guerra, escribe lo siguiente:

«Debemos contar con que Alemania dispone:

Primero, del contingente de 19.4 y de las reservas del reclutamiento, es decir, aproximadamente de un millón de hombres.

Segundo, de los soldados del *erzartztz* y de las fuerzas del *landsturm*, en junto tres millones de hombres.

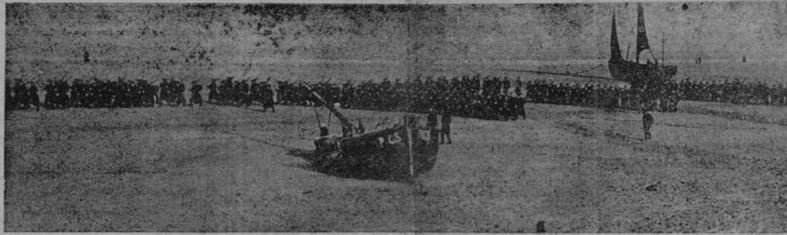
Tercero, de jóvenes menores de veinte años, ó sea un millón de hombres.

Tenienlo en cuenta, sin embargo, que algunas formaciones independientes del *erzartztz* se hallan en campaña, que muchos de los jóvenes sirven ya como voluntarios, que gran número de nombres de la primera parte del *landsturm* han marchado con los hombres entrenados de

inglesa en Bruselas, que se quedó en el edificio de la Legación en Bruselas, mientras que la Legación fué trasladada a Amberes, y más tarde al Havre. El mencionado secretario fué cogido en fraganti cuando intentó ocultar unos documentos de la Legación.

Un examen detallado ha comprobado que los documentos encontrados están todos llenos de datos muy íntimos respecto de la movilización belga y de la defensa de Amberes, del año 1913 y 1914. El hecho de que fueron encontrados en la Legación inglesa demuestra bastante que el Gobierno belga no tenía secretos ante el Gobierno inglés. De mucho interés es una noticia hecha a mano en uno de los papeles, en cuya destrucción tenía tanto interés el secretario inglés. El texto de esta noticia es como sigue: «Renseignements. Los officiers français ont reçu ordre de se rejoindre des le 27 Juillet après midi.

2. Meme jour, le chef de gare de Feignies a reçu ordre de contenir vers Maubeuge tous les wagons terminés disponibles, en vue de transport de troupes.



DESFILE DE UN REGIMIENTO BELGA POR LA ORILLA DEL MAR

Los aviadores británicos fueron ayudados por un crucero, varios destroyers y submarinos, que obligaron a retirarse a los aeroplanos, submarinos y zeppelines alemanes. Seis de los aviadores volvieron indemnes, desconociendo la suerte cabida al séptimo.

Se desconocen los daños ocasionados por el bombardeo; pero todos los proyectiles fueron lanzados sobre los sitios de importancia militar.

Cuxhaven

La ciudad de Cuxhaven está situada en la costa Norte de Alemania, cerca de la isla de Heligoland, a la izquierda de la desembocadura del Elba.

Es estación balnearia. Su puerto ha adquirido gran desarrollo en estos últimos años.

Dista 103 kilómetros de la ciudad libre de Hamburgo, a la que pertenece.

En el Africa española

Marruecos

El comandante general de Ceuta da cuenta de algunas presentaciones de moros de Benimesala.

No ocurre ninguna otra novedad.

OPERACIONES MARITIMAS

La acción de la escuadra francesa

BURDEOS, 27.—El ministro de Marina ha facilitado a la Prensa el siguiente comunicado oficial:

«1.º En el Norte nuestra escuadra sigue dominando el mar, impidiendo todo contrabando de guerra y protegiendo los transportes de tropas y el comercio de las naciones aliadas.

Los torpederos de la escuadra cooperan con los buques ingleses en su acción sobre las costas belgas.

2.º En el Mediterráneo, la escuadra del almirante Boué de Lapyrère bloquea de modo permanente el Adriático, vigila a la flota otomana y mantiene nuestro dominio del Mediterráneo.

Navios franceses protegen a nuestros connacionales y nuestros intereses allí donde podrían ser amenazados.

3.º El *Karsruhe* y el crucero auxiliar *Kronprinz Wilhelm* no han podido ser aún destruidos, pero su acción es muy limitada.

4.º Aviones de nuestra Marina cooperan a los servicios de exploración y reconocimiento del Ejército inglés en Egipto.

5.º La brigada de fusileros marinos no, en las operaciones de Bélgica, la parte heroica que los comunicados de la guerra han reflejado varias veces. El contralmirante Rogard ha recibido, por su brillante conducta, la corbata de comandante de la Legión de Honor.

6.º La otra formación de la Marina (artilleros navales, autos, cañones automoviles, proyectores) participa igualmente de las operaciones de los Ejércitos.»

la segunda parte, y en fin, que muchos se encuentran en el extranjero y no pueden volver a Alemania, se debe evaluar el número total de soldados no entrenados que se incorporan actualmente en unos cuatro millones.

Esos cuatro millones carecían absolutamente de entrenamiento cuando fueron llamados a filas. Son inferiores, físicamente, a los soldados alemanes en activo. La mayor parte de ellos son casados, y no les satisface el oficio de soldado. Así hay que esperar que la calidad de los soldados alemanes sea el año próximo inferior a la de los años anteriores, tanto más cuanto que será difícil encontrar jefes y oficiales para tamañas masas de hombres.

Por contra, el espíritu militarista alemán vencerá muchos dificultades, y como los alemanes han dado recientemente a Austria un millón de fusiles para sus reservas, no debe haber falta de armas.

Krupp y Ehrhardt no tienen el monopolio del material de guerra, to los establecimientos metalúrgicos trabajan sin descanso, y aun que la falta de cobre constituye un hecho grave, no se ve signo manifiesto de que la guerra de usura deba impedir notoriamente a los alemanes obtener lo que necesitan para equipar sus tropas.»

Buque inglés en peligro

Remolcadores en su auxilio.

LA CORUÑA, 27.—Nuevamente ha enviado telegramas el capitán del *City of Lincoln* en demanda de que por la Empresa de Salvamentos marítimos de este puerto se le envíen remolcadores más potentes que los que desde Finisterre salieron a ayudarle en el pericance sufrido frente a las costas portuguesas.

Tanto el *Rafael*, propiedad de la citada Empresa, como los demás remolcadores destacados por orden de las Compañías inglesas, reúnen insuficiencia para arrastrar al *City of Lincoln*, de gran tonelaje.

Desde la noche del 24, en que ocurrió el accidente, hasta la fecha, el barco ha ganado muy pocas millas a costa de grandes esfuerzos, que en más de una ocasión han provocado la rotura de los calabotes y maromas de arrastre.

En vista de las apremiantes peticiones del capitán del barco inglés, la Empresa de Salvamentos ha telegrafiado a Corcubión para que, a toda máquina, se haga a la mar el remolcador *Finistere*, ordenando a la vez que salga desde aquí el *Camelle*.

Los dos son vales y de gran poder, a punto de que, seguramente, mañana a mediodía podrá entrar remolcado el *City of Lincoln* en la bahía de Vigo.

Inglaterra y la neutralidad belga

La Gaceta de Alemania del Norte publica oficialmente lo siguiente:

«Para comprobar la complicidad anglo-belga se ha encontrado otra prueba muy grave. Hace poco fué detenido el secretario de la Legación

de Frameries.»

A esta noticia se ha de decir que Feignies se halla en la línea de ferrocarril Maubeuge-Mons, a tres kilómetros de la frontera belga. Frameries está situado en el mismo ferrocarril, a 10 kilómetros de la frontera francesa en Bélgica.

De esta noticia quedará comprobado que Francia ya empezó su movilización el día 27 de Julio, disponiendo sus primeros pasos de movilizar, y que la Legación inglesa fué enterada en seguida de este hecho en Bélgica. Esto demuestra evidentemente que Bélgica dejó voluntariamente su neutralidad en favor de la Entente, y fué inspirado en la coalición con la Alemania. Para Inglaterra era la neutralidad belga nada más que el *Schappelpapier*, un papelucho, basándose sólo sobre esto, mientras que le convenía a sus intereses, y despreciándolo cuando no le sirvió.

Otra prueba que para Inglaterra la supuesta violación de la neutralidad belga fué únicamente un pretexto, ante el mundo y el pueblo inglés, de hacer aparecer la guerra mundial como justa.

LA AMNISTIA

Su aplicación al ramo de Guerra

El ministerio de la Guerra inserta en la Gaceta de hoy una Real orden circular, para la aplicación al ramo de Guerra de la ley de Amnistía, cuya parte dispositiva dice así:

«Primera. Los beneficios que se otorgan por la ley de Amnistía de 5 de Diciembre de 1914, se aplicarán de oficio en la jurisdicción militar por los capitanes generales de las regiones, Baleares y Canarias y comandantes generales de Castilla, Ceuta y Larache, con sus auditores, oyendo antes al funcionario del Cuerpo Jurídico Militar que tenga la consideración de fiscal, en las cuestiones de competencia, según el Código de Justicia Militar. El Consejo Supremo de Guerra y Marina aplicará únicamente la ley de Amnistía en los asuntos en que haya intervenido en única instancia.

Segunda. La aplicación de la ley de Amnistía tendrá carácter de urgente, dándose cuenta a este ministerio por las autoridades militares de los procesados ó reos a quienes se hubiese aplicado sus beneficios.

Tercera. Los ausentes y rebeldes sujetos a la jurisdicción de Guerra y comprendidos en la ley de Amnistía que se acojan a sus beneficios dentro del plazo de cuatro meses, podrán regresar libremente a España, a cuyo efecto, los agentes diplomáticos y consulares les facilitarán los documentos necesarios.

Cuarta. De las providencias que dicten el Consejo Supremo ó las autoridades militares en la aplicación de esta gracia, podrán alzarse los interesados en el término de diez días, a partir de la fecha de la notificación, ante este ministerio, que resolverá la alza sin ulterior recurso.»

CARTA DE UN COMBATIENTE LA VERDAD DE LA GUERRA

Le Temps publica la siguiente carta de un oficial francés, en la que se hace un interesante relato de la vida en las trincheras.

«Mi querido Jorge: Recibo tus cartas con retraso grandísimo. La del 19 de Noviembre y la del 2 de este mes llegaron juntas.

Figúrate con qué ansias debo aguardarlas, sabiendo que ellas me han de traer noticias de los míos. ¡Ah, los hijos, los hijos! Pero dejémos esto. No es esta la hora de los enternecimientos.

No creas, sin embargo, que aquí vivimos en emoción perpetua. No creas, sobre todo, bajo la fe de los periódicos, que estamos constantemente a la temperatura del heroísmo, ni tampoco que se bromea de trincheras alemanas a trincheras francesas con chirigota de cuartel.

La historia de la libere que se disputan los de un campo y los de otro; la de la correspondencia cortés entre ellos y nosotros; la del teniente bávaro que abraza tiernamente a un cabo francés y promete avisar del ataque prusiano; todas estas historias nos parecen tan necias como contar que vivimos bajo el silbar constante de bombas y de balas y que nuestros admirables soldados y sus eminentes jefes son todos héroes dignos de ser llevados a la escena por un nuevo Cornelle. De sobra sé que para los periodistas lo esencial no es informar al público, sino divertirse, distraerle, haciéndole pasar, según el precepto de Aristóteles, del terror a la piedad, y de la piedad al regocijo. No sé si sus anécdotas habrán sido hechos reales en algún punto determinado del frente; lo que sé es que donde estoy no he visto nunca nada semejante y que la vida aquí es más que prosaica. Cada uno hace lo que tiene que hacer, regularmente, sin heroísmo ni cobardía. Boches y franceses, caía uno en su sitio, se envían de vez en cuando algunas granadas y algún as de balas de fusil, se protegen y se refuerzan lo mejor que pueden, hacen algunas patrullas entre las líneas con el máximo de prudencia. Nuestros efectivos y los suyos parecen iguales, nuestro armamento y el suyo se equilibran, sus trincheras valen por las nuestras, su moral y la nuestra son análogas. Ni ellos se aventuran a atacarnos, ni sería razonable que los atacásemos.

Esta situación, mantenida hace dos meses, se romperá un día; yo no he tratado a Joffre lo bastante para saber cómo y cuándo; pero basta tener ojos para comprender cuál es, hoy por hoy, la situación, sin hacer caso a los estratagemas ocasionales ó profesionales que cantan victoria desde hace cuatro meses y cada cuarenta y ocho horas anuncian la «decisión» inaltable. Las únicas líneas periodísticas que suscriben sin reservas son las que, extractadas del *Boletín de los Ejércitos*, ha reproducido toda la Prensa, relato de la batalla del Marne y resumen de las operaciones desde esa batalla hasta el 2 de Diciembre.

Por lo demás, vamos viviendo lo mejor posible. Procuramos protegernos contra la lluvia, nos alegramos cuando podemos procurarnos un poco de calor, discutimos largamente qué podríamos comer que fuese nuevo ó bueno. La sopa, ¡la sopa caliente!, ocupa el primer término de nuestras preocupaciones. Somos tubos digestivos armados, y si los oficiales se ven a veces obligados a pensar en algo que no sea su subsistencia ó su protección, basta mirar a los soldados para ver que eso se limita su horizonte.

Yo también podré hacer algún relato horrible. Pero lo guardo para «después», si este «después» ha de llegar para mí. Lo cierto es que hemos vivido horas terribles, y si sufrimos duras pruebas en Septiembre, ahora gozamos la máxima tranquilidad compatible con el estado de guerra. Me guardaré bien, por lo tanto, de colocarme en actitud de héroe, como modelo para una estatua conmemorativa. El revólver está en la funda; el sable, en la vaina; la pala y el pico son las únicas armas de nuestras manos de guerreros.

Te gozo concluir; va a partir mi bicicleta para llevarse esta carta y traer la sopa: dos razones que obligan a no detenerme más tiempo. Especialmente la segunda la les parece imperiosa a mis tenientes, que con verídica consternación me miran escribir desde hace largo rato. No tengo tiempo más que para enviarte un fraternal abrazo.—R. T.»

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURDEOS, 27.—Comunicado oficial de las tres de la tarde:

«Entre el mar y el Lys, la jornada ha sido de calma y el cañoneo ha tenido largas intermitencias.

Entre el Lys y el Oise nada hay que señalar. En el valle del Aisne y en Champagne sólo hubo duelos de artillería.

En la región de Péthes, el enemigo, tras un violento bombardeo, intentó apoderarse de las trincheras que perdió; pero un contraataque violento nuestro lo ha rechazado, y el fuego de nuestra artillería le dispersó.

En Argonne, un ligero progreso al Sur de Saint Hubert, donde una compañía ha ganado entre 100 y 200 metros de avance.

También hemos bombardeado un barranco, donde el enemigo ha tenido que evacuar sus trincheras.

Entre el Mosa y el Mosela, al Este de Saint-Mihel, dos ataques alemanes contra nuestras posiciones de Bois Brule han sido rechazados.

Un dirigible arrojó una docena de bombas sobre Nancy, en el centro de la ciudad, y sin ninguna razón de orden militar. En cambio, nuestros aviones han bombardeado los cobertizos de aviación de Frascati, una de las estaciones de Metz, donde había gran movimiento de trenes, y los cuarteles de Saint-Privat en Metz.

En la alta Alsacia, nuestras tropas han realizado nuevos progresos sobre las alturas que dominan Cernay y han rechazado algunos ataques.»

Parte de las diez de la noche:

«Después de haber dirigido toda la noche última un vivísimo fuego de Artillería y de Infantería contra nuestras tropas instaladas en La Boiselle y en las trincheras vecinas, el enemigo dió dos ataques consecutivos, sin obtener ningún éxito.

Seguimos fuertemente instalados en las trincheras to nada cerca de Puisseleine.

En los altos del Mosa hemos consolidado la ocupación del terreno conquistado cerca de la trinchera de Calonne.

Saint-Dié ha sido violentamente bombardeado de nueve y media hasta mediodía.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 27.—El comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín dice que en Flandes no hubo ninguna acción de importancia desde la costa. Fueron vistos buques de guerra ingleses. Al Norte de Albert, los aliados emprendieron, sin éxito alguno, un ataque contra Loissele, mientras esta mañana los alemanes, en un ataque, lograron obtener ventajas. El fuego de los alemanes ha hecho fracasar los ataques franceses en el valle de Neuisson, en el Argonne y al Sudeste de Verdún. También fueron rechazados sus ataques en la alta Alsacia, al Este de la línea Thann-Dammeskirch. En las primeras horas de la noche los franceses se apoderaron de una importante colina al Este de Thann; pero un fuerte contraataque alemán les hizo evacuarla de nuevo y la recuperaron los alemanes.

La lucha en Oriente

Comunicados del Gobierno ruso.

PARÍS, 28.—He aquí el telegrama oficial ruso facilitado anoche en Petrogrado:

«La batalla disminuyó su encarnamiento el día 25 del corriente entre el bajo Vistula y el Pílica (Alo Iurg) del Pílica continúan los combates violentos, así como también en el bajo Nida contra los austriacos.

El día 24 capturaron los rusos 4.000 austriacos, de los cuales 68 eran oficiales. En todo el frente de la Galitzia siguen los combates favorables a los rusos.»

Otro comunicado posterior dice lo siguiente: «Los alemanes han vuelto a la ofensiva, y han recuperado Mlawa.

La situación en Polonia queda sin notables modificaciones.

INFORMES NO OFICIALES

El Kaiser a la línea de fuego

PARÍS, 28.—Un despacho de Copenhague dice que el Kaiser ha marchado a las trincheras que los alemanes tienen establecidas en Francia y Bélgica; hizo el viaje en un tren blindado.

En todas las estaciones del trayecto las autoridades salieron a cumplimentar al Emperador.

Prisioneros hechos por los rusos.

PARÍS, 27.—Telegrafía de Petrogrado que, según datos de origen autorizado, desde el principio de la guerra los rusos han hecho prisioneros 1.140 oficiales alemanes y 3.190 oficiales austriacos, y, además, 131.737 soldados alemanes y 221.447 soldados austriacos.

Esto representa un total de 357.504 combatientes prisioneros.

Un joven general austriaco, perteneciente a la Casa de Habsburgo, que ha caído en manos de los rusos, ha sido conducido a Kief.

La defensa de Constantinopla

ROMA, 28.—Dicen de Atenas que los turcos, por temor a que la flota de los aliados pase el Estrecho, han trasladado toda la artillería pesada de Andrínópolis a Constantinopla, y la han instalado en los barrios de la capital que

La violencia de los combates que se libran sobre el Bzura y el Rawka ha disminuido.»

La ciudad de Mlawa está situada en la frontera de la Prusia oriental, y en ella se encuentra la Aduana rusa.

Dista 116 kilómetros de Varsovia.

Informes del Gobierno de Viena

ROMA, 27.—Se ha recibido de Viena el siguiente despacho oficial:

«Las fuerzas austro-húngaras han logrado, después de heroicos combates que han durado cuatro días consecutivos, apoderarse del desfiladero de Uzok (Cárpatos).

Los rusos, después de haber aumentado considerablemente sus contingentes, han continuado su movimiento ofensivo, iniciado ya hace algunos días, consiguiendo apoderarse de nuevo de la cuenca de Krosno-Jaslo, en Galitzia. No ha habido nada nuevo que señalar ni en el Dunajec interior ni a orillas del Nida.

Al Sur de Tomaszow, las fuerzas austro-húngaras han ensanchado su radio de acción.»

Del Estado Mayor alemán

ROMA, 27.—Comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín:

«En la Prusia oriental y occidental no ha variado la situación.

En la región del Bzura y Rawka, los alemanes hicieron nuevos progresos en sus ataques. Al Sudeste de Tomaszow continúa, con éxito, la ofensiva alemana.

Fueron rechazados, con grandes pérdidas, los ataques rusos dirigidos desde el Sur contra Inowódz.»

La campaña austro-servia

Ligeras escaramuzas.

ROMA, 27.—El comunicado oficial facilitado anoche en Viena dice que hace diez días reina tranquilidad en el teatro de la guerra de los Balcanes.

Únicamente hay que señalar algunas escaramuzas insignificantes a orillas del Sava y del Drina.

El 24 de Diciembre, la fortaleza de Bileca (Herzegovina) rechazó un débil ataque de los montenegrinos.

La guerra en el mar

La escuadra francesa.

BURDEOS, 27.—El ministro de Marina ha facilitado a los periódicos la siguiente nota oficial:

«Primero. En el Norte, nuestra escuadra sigue dominando el mar, impidiendo todo contrabando de guerra y protegiendo los transportes de tropas y el comercio de las naciones aliadas.

Los torpederos de la escuadra cooperan con los buques ingleses en su acción sobre las costas belgas.

Segundo. En el Mediodía, la escuadra del almirante Boué de Lapeyère bloquea de modo permanente el Adriático, vigila a la flota otomana y mantiene nuestro dominio del Mediterráneo.

Buques franceses protegen a nuestros nacionales y nuestros intereses allí donde podrían ser amenazados.

Tercero. El *Karlsruhe* y el crucero auxiliar *Kronprinz Wilhelm* no han podido ser aún destruidos; pero su acción es muy limitada.

Cuarto. Aviones de nuestra Marina cooperan a los servicios de exploración y reconocimiento del Ejército inglés de Egipto.

Quinto. La brigada de fusileros marinos toma, en las operaciones de Bélgica, la parte heroica que los comunicados de la guerra han reflejado algunas veces. El contralmirante Rouarch ha recibido, por su brillante conducta, la cinta de comendador de la Legión de Honor.

Sexto. La otra formación de la Marina (artilleros navales, autos, cañones automóviles, proyectores), participa igualmente de las operaciones de los Ejércitos.»

unían al estrecho de los Dardanelos y orillas del Mármara.

La ofensiva alemana en Rusia.

PARÍS, 28.—Telegrafía de San Petersburgo que en los círculos militares se concede gran importancia a los últimos hechos de la guerra, conviniéndose en que el avance alemán sobre Varsovia ha sido detenido, no obstante haber concentrado los germanos en aquella parte un millón de hombres.

El Zar ha vuelto al frente de batalla, y la Zarina y sus hijos, después de visitar en Moscú los hospitales de heridos procedentes de la campaña, se han trasladado al castillo de Tzar ko e lo.

Una isla a cambio de artillería.

BURDEOS, 28.—Comunican oficialmente de Japón que Rusia ha cedido la mitad de la isla Saghalin en cambio de cañones de grueso calibre, dados por el Japón al Ejército ruso.

La otra mitad de la isla la había recibido el Japón en la paz de Portsmouth, después de la guerra ruso-japonesa.

Hazañas de submarinos

PARÍS, 27.—Telegramas de Atenas que publica el *New York Herald* dan cuenta de que

el submarino inglés B-9 entró en los Dardanelos y provocó la explosión de tres de las cinco series de minas colocadas para interceptar la navegación. Realizada la proeza, salió el submarino indemne y sin ser visto por el fuerte de Kumkalé.

Cree la Prensa griega que la escuadra anglo-francesa de bloqueo se propone, con estos ataques de sus unidades sutiles, obligar a la escuadra turca a concentrarse en los Dardanelos y a renunciar así a toda clase de operaciones en el mar Negro.

Otro telegrama que publica el *New York Herald*, fechado en Roma, dice que hace algunos días, al anochecer, consiguió un submarino inglés penetrar en el puerto militar de Pola y cortar los primeros obstáculos metálicos puestos para defenderlo.

Visto por los centinelas, el submarino tuvo que retroceder, y, aunque fué activamente perseguido, logró salir sin avería ninguna y reunirse a la escuadra franco inglesa de que forma parte.

Sin embargo, otros telegramas de Roma dicen que está oficialmente comprobado que el submarino se fué a pique y su tripulación apresada por los austriacos.

Acorazado con averías.

ROMA, 27.—Telegramas de Malta dicen que el acorazado francés que fué atacado por un submarino austriaco se dirige hacia aquel puerto para reparar las averías que le fueron causadas.

El corsario «Prinz Wilhelm»

ROMA, 27.—Noticias de origen alemán dicen que el corsario *Prinz Wilhelm* ha echado a pique en la costa Sudeste de la América del Sur a cuatro buques ingleses.

Los italianos en Albania

Tranquilidad en Valona.

ROMA, 28.—Se sabe que tan pronto como desembarcaron las fuerzas italianas en Valona quedó el orden restablecido y sofocado el movimiento hostil contra Essad Bajá; éste, al frente de 12.000 hombres, ha marchado a Kroja, contra los rebeldes.

La Triple entente ha dado su aprobación al desembarco hecho en Valona.

Una proclama.

ROMA, 28.—Telegrafía de Valona que el almirante Patris ha dirigido a la población de Valona la proclama siguiente:

«Repetidas veces han estallado en esta población disturbios graves que han paralizado el comercio y puesto en peligro la vida y los bienes de sus habitantes.

El Gobierno italiano, guardián vigilante de la seguridad pública de Albania, quiere que vuestra tranquilidad, gravemente amenazada, sea asegurada.

Al efecto, y cediendo a vuestros deseos, han sido desembarcados marinos italianos para asegurar el orden y vuestra defensa.»

ALEMANIA

Preparación para el servicio militar

Ha llamado la atención en el Imperio, y es altamente significativa, la resolución que acaban de adoptar las autoridades militares de Alemania; el ministro de la Guerra publica un decreto, en el que se ordena «la preparación de la juventud del país para el servicio militar».

A esta labor deben cooperar conjuntamente los ministerios de Educación y de Obras públicas y todos los directores de las organizaciones docentes de la juventud alemana.

Transcribiremos el preámbulo de ese decreto, profusamente repartido en todos los centros fabriles y de recreo, Universidades, liceos, Sociedades, escuelas e Institutos del Imperio. Dice así:

«Para alejar toda duda y tener una idea fija de las intenciones del Gobierno imperial, el ministro de la Guerra declara que la preparación militar de los jóvenes de Alemania es con el objeto de establecer una «instrucción primaria» para ingresar con posterioridad en el servicio activo del Ejército y de la Armada. A ese fin, y con el propósito de que esa enseñanza sea lo más popular posible y cumpla con lo que el Gobierno tiene propuesto, en el proyecto deben quedar comprendidas todas las clases sociales de la Nación.

Llamamiento general, especie de convocatoria de todos los buenos patriotas, el decreto usa de un lenguaje claro y sencillo, solicitando el concurso de la juventud alemana para proseguir la guerra.

La cooperación—continúa el bando ministerial—de todos los miembros, jefes y auxiliares de las organizaciones en general que cuenta el país y estén inspiradas por el espíritu de sacrificio del Kaiser y del Imperio, será bien acogida, y todo distingu que se haga en materia de religión, de doctrina o partido, no será sino pernicioso para llegar a ese acendrado compañerismo que es la característica de nuestras fuerzas armadas, y que, por lo tanto, debe ser arraigado en los corazones de nuestra juventud.

Lo que perseguimos es desarrollar en los jóvenes alemanes los conceptos de toda la posible lealtad y elevación de ideas en el actual conflicto; que llenos de júbilo empuñen las armas y hagamos de ellos compatriotas que se sientan orgullosos de pertenecer a la tie-

rra germana, cuyo honor estén dispuestos a defender en todo tiempo.»

He aquí un ejemplo palmario de los esfuerzos que hace Alemania para nutrir su Ejército con todas las fuerzas activas de que pueda disponer. Se trata, en esencia, de una educación preparatoria para la milicia en los jóvenes escolares, muchachos cuya edad máxima es de diez y siete a diez y ocho años.

«Recibirán instrucción militar—dice el texto del decreto—una vez por semana, preferentemente por las tardes ó hacia el anochecer, en los gimnasios públicos que mantienen a sus expensas la mayoría de los pueblos y ciudades de Alemania.»

Previene que allí donde no existan tales instituciones (*turnhallen*) se instalarán locales de enseñanza ó se recurrirá a los de las escuelas, y que los domingos se inviertan en marchas campestres para el entrenamiento, por semanas alternadas; debiendo recibir instrucción de «preparación militar» cuatro horas semanales, por lo menos, los jóvenes que hayan cumplido los diez y seis años.

Esta disposición imperial ha coincidido, con escasa diferencia de días, con el llamamiento a las armas de la segunda reserva de la *landsturm* (efectivos puramente para fuerza defensiva) y que comprende todos los hombres disponibles entre los treinta y nueve y cuarenta y cinco años.

El viaje del ministro de Fomento

La llegada a Cádiz.

CÁDIZ, 27.—En el expreso llegó el ministro de Fomento, acompañándole el delegado regio de Fomento y el diputado Sr. Aramburu.

En San Fernando subieron al «break» de Obras públicas el gobernador de Cádiz, el diputado por Algeciras, Sr. Torres, y el naviero Sr. Millán.

En la estación de Cádiz recibieron al señor Ugarte todas las autoridades y numeroso público.

Tributó honores una compañía del regimiento de Alava, con bandera y música.

El alcalde, Sr. Pinillos, hizo las presentaciones, saludó al ministro en nombre de Cádiz y dijo que se esperaban grandes beneficios de esta visita.

El Sr. Ugarte se excusó de aceptar un banquete, por haber almorzado en el tren, y se dirigió en carruaje a visitar la ciudad.

En el trayecto recorrido por el Sr. Ugarte hasta el domicilio del presidente de la Junta de obras del puerto, Sr. Aramburu, donde se hospedaba, fué constantemente saludado por el vecindario.

La Prensa dedica cariñosas frases al ministro y le pide que favorezca las necesidades de la capital.

En casa del Sr. Aramburu recibió el ministro muchas visitas.

El Sr. Ugarte felicitó al alcalde, por el estado de higiene y limpieza de las calles.

Se habló del pésimo estado en que se encuentran las carreteras, en particular la de Chiclana.

Se cree que se conseguirá el arreglo definitivo, por los graves perjuicios que irroga a los viajeros y comerciantes que continuamente pasan por ellas.

Se hacen preparativos para que el Sr. Ugarte pueda descender mañana para ver las murallas.

Desea examinar desde cerca los derrumbamientos causados por los temporales al pie de la Cárcel y del Matadero.

El Sr. Ugarte se encuentra muy satisfecho del recibimiento que le ha dispensado el pueblo de Cádiz.

El gobernador y el alcalde han informado al ministro de varios importantes extremos relacionados con la vida de la población.

Visita a las murallas.

CÁDIZ, 27.—El ministro de Fomento visitó esta tarde las murallas de la ciudad.

El acto se anunciaba para mañana; pero el Sr. Ugarte decidió anticiparlo.

El jefe de las Obras del Puerto enseñó al ministro las socavaciones hechas por el mar en las murallas, y le explicó el peligro que esto supone para la población.

El Sr. Ugarte dijo que ahora sería inoportuno comenzar las obras; pero que en Mayo estará terminado el proyecto y darán principio los trabajos.

A las ocho asistió al banquete organizado en su honor por el Ayuntamiento.

AMANTE DESPECHADO

Terrible suicidio

OVIEDO, 27.—En el pueblo de Cabrales, un operario que trabajaba en la carretera en construcción, apellidado Echevarría, requería de amores a una agraciada muchacha, sirviendo en el establecimiento de Inocencia Galdos.

Como no accediese la joven al cariño que le proponía Echevarría, éste la amenazó de muerte repetidas veces.

Anteayer, al oscurecer, cuando el establecimiento se hallaba más concurrido, presentóse Echevarría llevando dos cartuchos de dinamito ligados a la cabeza con un pañuelo y la mecha encendida.

En esta forma pretendió abrazar a la joven, quien, al verle y hacerse cargo de lo que iba a

ocurrir, inmediatamente huyó horrorizada. Sólo tuvo el tiempo preciso para ponerse a salvo, pues apenas se había alejado algunos metros cuando surgió una espantosa explosión que hizo polvo la cabeza de Echevarría.

Acudieron en seguida al lugar del suceso muchas personas, que profundamente impresionadas presenciaron el espectáculo terrible.

Supónese que el plan del galán era buscar la muerte de su amada al mismo tiempo que la suya mediante la explosión que había de ser instantánea en el acto del abrazo.

En el local hubo muchos desperfectos.

EN ITALIA

Una nueva princesa

ROMA, 27.—Esta madrugada dió a luz la Reina Elena una hermosa niña.

Tanto la augusta señora como la recién nacida se encuentran en estado muy satisfactorio.

La nueva princesa se llamará María Elena. Con motivo del fausto acontecimiento se concederá una amplia amnistía a los condenados políticos, incluso a los que intentaron un movimiento revolucionario en Junio último.

La princesa María Elena es el quinto hijo de los Soberanos de Italia. Sus hermanos son: la princesa Yolanda, de trece años; la princesa Mafalda, de doce; el príncipe Humberto, heredero de la Corona, de diez, y la princesa Giovanna, de siete.

Todas las augustas niñas han nacido en el Palacio Real de Roma; el príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

El príncipe Humberto nació en el Palacio de Racconigi.

LA FIE TA DE AYER

Monumento a Mesonero Romanos

Ayer mañana se verificó la inauguración del monumento dedicado por el Ayuntamiento de Madrid al que fué su ilustre cronista D. Ramón de Mesonero Romanos, en Recoletos, entre las calles de Doña Bárbara de Braganza y Almirante.

Entre los numerosos invitados figuraban representaciones de las Academias, Centros de Cultura, Ayuntamiento y Diputación, Monte de Piedad y Asociación de la Prensa.

En el estrado asistían el venerable obispo de Madrid Alcalá, el ex alcalde conde de Peñalver, los hijos del insigne escritor, D. Francisco D. Miguel, este último llegado de París, donde reside, y el nieto del Curioso Parlante D. Luis, actual concejal de nuestro Ayuntamiento.

Un piquete de la Guardia montada formaba frente al monumento, así como la banda municipal.

En representación de S. M. el Rey asistió S. A. la infanta doña Isabel, acompañada de la señorita Margarita Bertrán de Lis y del señor Coello, y fué saludada con la Marcha Real.

El alcalde pronunció un elocuente discurso, recordando los beneficios que Mesonero Romanos había conseguido para Madrid.

Terminó dirigiendo un saludo a los representantes de la familia, allí presentes; al Rey a la familia real.

El Sr. Francos Rodríguez, en nombre de la prensa, dijo que el monumento significa el amor que todos debemos a los que con su talento procuraron el engrandecimiento de nuestra capital.

El Sr. Cotarelo, en nombre de la Academia Española, leyó unas excelentes cuartillas acordándose al homenaje.

D. Antonio Casero leyó un mensaje de don Benito Pérez Galdós.

D. Facundo Dorado, actual cronista de Madrid y presidente del Centro de Hijos de Madrid, usó también de la palabra.

Por último habló D. Francisco Mesonero Romanos, quien profundamente emocionado dio las gracias a cuantos habían contribuido a glorificar la memoria de su padre, al Rey, a la infanta y al pueblo de Madrid en primer término.

A los acordes del pasodoble de Chueca, titulado *El Dos de Mayo*, descendió del estrado la infanta doña Isabel, quien descubrió el monumento, quedando éste inaugurado.

El alcalde ofreció el acta a S. A., que firmó sobre el pergamino, y luego lo hicieron los demás asistentes.

Antes de retirarse fué presentado a la infanta, por el alcalde de Madrid, D. Manuel Mesonero Romanos, hijo del ilustre patrio.

El monumento es, sin duda, una de las obras más bellas del eminente escultor Miguel Blay. Su altura es de 3 70 metros, y su estilo de puro sabor madrileño.

Se compone de dos partes: una arquitectónica y otra escultórica. Sobre un pedestal de graciosa ornamentación barroca se eleva una pilastra, que sostiene el busto de Mesonero Romanos; en esta pilastra están grabados los títulos de las principales obras de *El Curioso Parlante*, y en sitio preferente su nombre y apellido y las fechas de su nacimiento y muerte.

A uno y otro lado de la pilastra hay dos figuras alegóricas en bronce: una, de mujer vestida

á la usanza de 1840, y que representa Madrid, que apoya una mano en la cadera, mientras que con la otra sostiene el escudo de la villa y corte; la otra figura, que simboliza á las jóvenes generaciones presentes, es un jovencuelo desnudo, que, irguiéndose, ofrece al ilustre escritor un gajo del simbólico madroño.

En la construcción del monumento se ha utilizado el mármol para el busto, el bronce para las figuras simbólicas, y las piedras berroqueña y de Colmenar para la parte arquitectónica.

La nueva obra del Sr. Blay ha merecido grandes elogios.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey, el jefe del Gobierno recibió á los periodistas, á quienes manifestó que D. Alfonso había estado en el ministerio de la Guerra visitando al general Echagüe, que, aunque mejorado, no puede aún abandonar su domicilio.

Por esta causa, esta tarde se celebrará en el ministerio de la Guerra un Consejo de ministros dedicado á asuntos de trámite, que necesitan ser resueltos antes de primero de Enero.

Habló después el Sr. Dato de la próxima renovación de las obligaciones del Tesoro que vencen en fin de mes.

El Sr. Dato se extendió con este motivo en consideraciones de orden puramente nacional y terminó diciendo que esperaba del patriotismo de todos los tenedores de dichas obligaciones que contribuirán al mejor resultado de dicha operación, pues el Estado necesita la ayuda patriótica de todos los españoles, máxime en esta ocasión de dificultades económicas que trae como consecuencia el conflicto europeo y á las que España tiene que hacer frente.

Luego el señor Dato visitó al ministro de Hacienda, con quien celebró una detenida conferencia.

El jefe del Gobierno almorzó hoy en Touriñó con el Sr. Bergamín.

Por último, el presidente del Consejo nos facilitó la siguiente nota de la firma de Gracia y Justicia, que damos á continuación.

TEATRO REAL

Despedida de la señorita Capella.

Hoy lunes se celebrará en este teatro la función que correspondía al día 24, y que, según se anunció en el programa del abono, se trasladaba al lunes 28.

En esta función se cantará *Norma*, la Bellísima ópera de Bellini.

En *Norma* se despedirá del público madrileño la eminente soprano Juanita Capella, que deja imborrable recuerdo por su excelso arte y sus admirables facultades artísticas.

Las audiciones de *Don Carlos*, *Aida* y *Norma* han revelado á los dilettanti madrileños la existencia de esta artista excepcional, que cantará por última vez en esta temporada, interpretando la protagonista de *Norma*, en la que está insuperable.

El tenor Viñas y «Parsifal».

La Empresa del teatro Real, en vista del éxito enorme alcanzado por las representaciones de *Parsifal*, y á petición de muchos aficionados, ha decidido dar una nueva serie de audiciones de la famosa obra wagneriana.

A este fin, y atento sólo al beneficio de los señores abonados y del público en general, ha contratado al eminente tenor Viñas, tan justa-

mente admirado por el público, para que dé algunas audiciones de dicha obra y de *Tristán é Iseo*, en las cuales es un maestro el eminente artista español.

Viñas debutará el martes próximo en *Parsifal*.

La función corresponde al segundo turno.

Academia de Medicina

El doctor Cortezo, presidente.

En la Real Academia de Medicina se ha verificado la votación para la provisión de cargos correspondiente al bienio de 1915-16.

La elección se hacía difícil, por ser todos los candidatos personas de altísimo prestigio en el mundo de la ciencia y de la política.

El resultado de la votación fué como sigue: Presidente, D. Carlos María Cortezo. Y reelegidos, los Sres. D. Francisco Cortejarena, vicepresidente; D. Angel Pulido, secretario contador; doctor Hergueta, tesorero, y Fernández Cano, bibliotecario.

Firma del Rey

De Gracia y Justicia.

Real decreto nombrando magistrado del Tribunal Supremo á D. Mariano Luján.

Idem íd. jubilando á D. Juan Toledo, presidente de la Audiencia de Madrid.

Idem íd. jubilando á D. Federico Serantes, presidente de la de Barcelona.

Idem íd. nombrando presidente de la Audiencia de Madrid á D. Francisco García Goyanes.

Idem íd. nombrando presidente de la de Barcelona á D. José Catalá.

Idem promoviendo á teniente fiscal del Tribunal Supremo á D. Antonio María de Mena.

Idem nombrando presidente del provincial de Barcelona á D. Bernardo Longué.

Idem nombrando abogado fiscal del Tribunal Supremo á D. Joaquín de Lezameta.

Idem nombrando presidente de la Audiencia provincial de Sevilla á D. Juan Francisco Fornies.

Idem nombrando teniente fiscal de la Audiencia de Madrid D. á Fermín Verdú.

Idem nombrando presidente de la de Burgos á D. Luis Gandior.

Idem nombrando presidente de la de Oviedo á D. César Augusto Conti.

Idem nombrando presidente de Sala de Albacete á D. Marcelo Ojal.

Idem íd. fiscal de la misma Audiencia á D. Juan Parrizas.

Idem jubilando á D. Manuel Osuna, presidente de la Audiencia provincial de Albacete.

Idem promoviendo á presidente de la provincial de Cáceres á D. Alberto Vela.

Idem promoviendo á presidente de Sala de la provincial de Palma á D. Domingo Doval.

Idem promoviendo á presidente de Sala de la provincial de Las Palmas á D. Antonio Cases.

Idem promoviendo á presidente de la provincial de Albacete á D. Angel León.

Idem nombrando abogado fiscal de la Audiencia de Madrid á D. Luis Ibarguen.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Palma á D. Francisco Esteban.

Idem presidente de la de Zamora á D. Benito Salgués.

Idem nombrando fiscal de Zamora á D. Zaccarías Ayala.

Idem nombrando magistrado de la de Cáceres á D. José Portel.

Idem promoviendo á magistrado de Palma á D. Pedro Rico.

Idem promoviendo á magistrado de Zaragoza á D. Bernardo Felú.

Idem promoviendo á magistrado de la de Cáceres á D. Wenceslao Doval.

Idem promoviendo fiscal de Córdoba á don Francisco Sumner.

Idem Magistrado de Las Palmas á D. José Ruiz.

Idem íd. de la de Alicante á D. Ramón María Emo.

Idem íd. magistrado de la de Zaragoza á don Manuel de la Cueva.

Idem íd. de la de Logroño á D. Cándido Marina.

Idem íd. de la de Málaga á D. Mariano Halcón.

Idem íd. de la de Murcia á D. Bernardo Cos Gayón.

Idem íd. de la de Cádiz á D. Alejandro Alvarez.

Idem íd. de la de Toledo á D. Vicente Pascual Calabria.

Idem promoviendo á ídem de la de Córdoba á D. Antonio Antrax.

Idem de la de Ciudad Real á D. Antonio Gómez.

Idem de la de Salamanca á D. Agustín Rebrero.

Idem de la de Huesca á D. Manuel Murias.

Idem teniente fiscal de la de Cáceres á don Luis Emperador.

Idem jubilando á D. Gregorio Sarabia, magistrado cesante.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Aledá (frente al núm. 28.)

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al comandante de Infantería D. Vicente Martí.

Aeronáutica militar.

Se dispone que el primer teniente de Infantería D. Joaquín Pérez Seoane, que ha cesado en la comisión que desempeñaba en este servicio, quede de «Disponible» en relación con el exp esado.

Se declara reglamentario para las tropas del referido servicio el jersey azul.

Reemplazo.

Pasan á dicha situación los capitanes de Infantería D. Juan Selva y D. Rafael Pérez Blanco.

Supernumerario.

Se concede el pase á dicha situación al teniente coronel de Ingenieros D. Antonio Távira Santos.

Ascensos.

Se concede el empleo inmediato á los segundos tenientes de Inválidos D. Francisco Bellido y D. Vicente de la Rosa de la Rosa.

Destinos.

En comisión al Gabinete militar del alto comisario el teniente auditor de segunda D. Angel Ruiz de la Fuente.

Ayudante de órdenes.

Se nombra del intendente de división don Vicente Viqueira al mayor de intendencia don Edmundo Pérez Trigo.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz de la Orden al comandante de Infantería D. Gregorio Lleo.

Licencias.

Se conceden dos meses por enfermo al oficial segundo de oficinas militares D. Tiburcio Delgado Borgae.

Visita regia.

Esta mañana visitó S. M. el Rey al ministro de la Guerra en las habitaciones particulares del Palacio de Buenavista.

Dicha visita, que no ha tenido carácter oficial, ha sido motivada por la enfermedad que aqueja al conde del Serrallo, y de la cual se encuentra ya restablecido. Al Rey acompañaba su ayudante secretario el teniente coronel de Estado Mayor conde de Aybar.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/4, Parsifal.

ESPAÑOL.—A las 10, Aben-Humeya.

COMEDIA.—A las 10 El tren rápido.

PRINCESA.—A las 9, La cortijá d'Areniya y La garra.

A las 5, Las flores de Aragón.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Olimpia D'Arvigny.

A las 10 1/2, El ángel del hogar y Olimpia D'arvigny.

COMICO.—A las 6 (doble), Repetición de la inocentada.

A las 10, Los conejos.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 5 1/2 (doble), repetición, de la inocentada: La tabla de salvación, La contrata, Aventuras de Max y Mino ó Qué tontos son los sabios.

A las 10 1/4, El amigo Melquiades.

A las 11 1/4, Il cavaliere di Karunkestun-kesberg.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Balas perdidas y Marido modelo.

A las 10 1/2 (doble), Por las nubes.

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El espía».

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva.

A las 6 (especial), Repetición de inocentada

A las 9 1/2, Los diputados.

A las 10 (especial), Los hijos artificiales.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—La última batalla, NOVEDADES.—A las 9, El último juguete.

A las 6 1/4, Arriba la liga.

A las 7 1/4, A orillas del Ebro.

A las 10 1/4, Noche de verbena.

A las 11 3/4, El cofrade Matías.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematografo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematografo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematografo, bar y patisserie.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cine, nematografo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

NIAGARA (cinematografo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Dialogue between Carlos, Clara, Don Rafael, Luisa, and Doña Rosario. Carlos asks Clara why she leaves politics, she replies it's natural. Don Rafael and Luisa discuss Clara's absence. Doña Rosario and Clara talk about Clara's departure. Luisa and Don Rafael talk about Clara's return. Doña Rosario and Carlos talk about Clara's return. Carlos and Doña Rosario talk about Clara's return.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VENTAS DE LA COMPANIA
Cabo Roca, 1.662 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.173; Cabo de Negros, 1.173; Cabo San Antonio, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palca, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Orzabal, 1.457; Cabo Crama, 1.421; Cabo Pitor, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Cabo de San Vicente, 1.070; Cabo de San Vicente, 808; Cabo de San Vicente, 748; Cabo de San Vicente, 631; Cabo de San Vicente, 742; Cabo de San Vicente, 398; Cabo de San Vicente, 186.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informaciones dirigirse a la Compañía en el número 44 de la calle de San Mateo.

La Mutuelle e France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907. Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los beneficios que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908)

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Halesmaia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtis», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Prinzess». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Centinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distinta clase.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«ADIZ» de 7.500 id.
«VALBANER» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: S. s. consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correns
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas,
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.,
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.,
«PIO IX» de 6.000 id.,
«CATALINA» de 8.000 id.,
«B. LINES» de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

‘EL PRECIO FIJO’

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

