

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Miérc. los 23 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 122

El doble error

Con motivo de los discursos pronunciados en el Parlamento francés, al reanudar éste sus tareas, resalta clarísimo, evidente, al par que inexplicable, el doble error que condujo á la guerra á los dos grupos de naciones que se disputan la victoria hace cinco meses, con un esfuerzo tan admirable como está en él.

Ninguno de ellos concedió á su adversario el valor que merecía; ambos consideraron que las probabilidades del triunfo estaban de su parte de una manera franca y decidida. De otro modo, hubieran procedido en forma diferente á como lo han hecho.

El jefe del Gobierno francés hizo resaltar ayer en su discurso, con sobrado fundamento, que Alemania contaba con que Francia, debilitada por su política interna, era incapaz de ofrecer una resistencia eficaz ante las bravas legiones teutónicas; pero se olvidó decir que los aliados echaron mal sus cuentas al pensar que el doble ataque sobre las fronteras de su enemigo bastaría para reducirle á la impotencia.

La organización militar alemana ha respondido con creces á las esperanzas que en ella se fundaban, presentando efectivos enormes provistos de todos los servicios y divinamente entrenados.

Las de Rusia y Francia han sido dos fracasos, que el tiempo comprobará, y la de Inglaterra ha dado de sí lo que era lógico que diese.

Todos tratan ahora de enmendar sus yerros y sus descuidos; mas ya es tarde para producir nuevos elementos eficaces. Harto han hecho con limar los defectos de los que existían y utilizarlos del mejor modo posible.

Los efectos del bloqueo marítimo que Inglaterra continúa imponiendo á su adversario, con éxito constante, no han sido tan insufribles como se creía. Alemania se había preparado para aguantarlo y ha encontrado medios de recibir muchas cosas por el Norte y por el Sur.

Su capacidad industrial y financiera dista aún bastante del agotamiento que se consideró obra de un par de meses.

En igual plazo se había creído que las huestes del Zar estarían cercanas á Berlín, y en más del doble no han pasado del Vístula.

De ahí nace la indecisión que domina en el Alto Mando francés que no se determina á utilizar las circunstancias que se le ofrecen favorables, como nunca pudo haber soñado.

Por parte de Alemania, es preciso insistir en que no concedió á la resistencia de Bélgica la importancia que merecía, viendo retrasada por ella la ofensiva en Francia, lo que impidió aprovechar los éxitos iniciales de la campaña.

Tuvo que acudir á Polonia, porque los austriacos no podían detener la avalancha moscovita, y mantenerse á la defensiva en la extensa línea que ocupa en el Oeste, de donde es admirable que no haya sido arrojada.

También se hicieron allí ilusiones sobre los efectos de la guerra de corso contra el comercio inglés, que ha dado lugar á hechos brillantes, pero que ha sido enérgicamente cortada por quien domina los mares de un modo absoluto.

La rebelión boer, el ataque de los turcos y los disturbios en las colonias inglesas son asuntos que hemos estudiado detenidamente en diversos artículos, para demostrar que no han respondido á lo que de ellos se esperaba.

Podemos, pues, afirmar rotundamente que cuantos castillos en el aire se han forjado por ambos bandos han sido derribados por la realidad, mientras que subsisten en pie los resultados de previsiones que se habían tomado á tiempo, sin que ni una de ellas haya fallado.

Alemania hace frente, con éxito evidente, á los tres mejores ejércitos de Europa; Inglaterra mantiene el dominio del mar, y no es posible arrebatárselo.

Y en este callejón sin salida—no nos cansaremos de escribir esta frase—las concepciones geniales, las audacias y los heroísmos se estrellan ante los muros inmovibles de las tropas alemanas y de los buques británicos, tan bien organizados como dirigidos.

El santo de la Reina

S. M. el Rey ha concedido hoy los donativos siguientes con motivo del santo de la Reina Victoria:

Real Asociación de Beneficencia domiciliaria, 9.000 pesetas; Asociación Matritense de Caridad, 4.000; Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, 1.000; Conferencias de San Vicente de Paul (hombres), 1.000; Conferencias de San Vicente de Paul (mujeres), 1.000; Escuelas dominicales, 750; Exploradores de España, 700; señor obispo de Madrid-Alcalá, 500; Instituto quirúrgico de terapéutica operatoria, 500; Clínica operatoria del Carme, 500; Asilo de cigarreras, 375; Obra de D. Bosco, Escuela de los padres salesianos, 300; primer consultorio de niños de pecho, de Madrid, 250; Asilo de Mendicidad de Santa Cristina, 250; Sociedad protectora de los niños, 250; Hermanas de la Esperanza, 250; Centro instructivo y protector de ciegos, 250; Asociación benéfica de auxilios mutuos de empleados municipales de Madrid, 250; Real Patronato de las escuelas asilos de Madrid (golfos), 250; Patronato de enfermos, 250; Asociación de De-

EL PROYECTO DE ESCUADRA

Acorazados y submarinos

II

La lucha entre el buque de gran porte y el submarino, por la supremacía de los mares, continúa produciendo una contienda llena de interés y enseñanzas, no sólo para el público en general, siempre ávido de todo lo deslumbrante y dramático, sino más aún para los técnicos navales de las Potencias, que siguen expectantes este reto á muerte entre el moderno Goliat y el David de los mares, por el rumbo que á las futuras construcciones navales de las respectivas naciones dará el resultado de estos interesantísimos y noveles encuentros.

Después de las conocidas é importantes de-

El Comité naval reitera la opinión que siempre ha mantenido: *que el dominio de los mares sólo puede ser adquirido y sustentado por medio de buques que se hagan á la mar en cualquier momento, puedan continuar navegando con toda clase de tiempo y consigan destruir las fuerzas del enemigo, por formidables que sean.*

Un sensible aumento en el número de submarinos está justificado; pero nada ha sucedido todavía en la presente guerra que haya hecho perder la fe de los técnicos en el moderno dreadnought.

El hecho de que no haya tenido lugar aún un encuentro entre estos poderosos buques no justifica la conclusión de que su futura construcción sea abandonada en favor del barco de pequeño porte, que ha sido la admiración del mundo, porque con su poder ha logrado echar

Estado destina á la construcción de submarinos, se puede hacer un cálculo aproximado del importe de los capítulos dedicados á las construcciones de «dreadnoughts» y sumergibles, teniendo en cuenta que los primeros son 15 veces más costosos que los segundos; por lo tanto, 19 «dreadnoughts» que la Gran Bretaña tiene actualmente en construcción representan la enorme suma de 41.000.000 de libras esterlinas, sin contar la artillería, mientras que los 23 submarinos que también tiene Inglaterra en los astilleros sólo importan 4.140.000 libras.

Los Estados Unidos han acordado recientemente la construcción de cinco «dreadnoughts» (1), cuyo costo asciende á 11.500.000 libras esterlinas, mientras que los ocho submarinos en proyecto de construcción sólo suman 1.440.000 libras, ó sea ocho veces menos que el dedicado á la construcción de acorazados.

En España, el ministro de Marina dedica, en su proyecto, 110.000.000 de pesetas á la construcción de sumergibles, y ni un céntimo á la de acorazados.

F Benítez.
Ingeniero.

Londres, XII 914.

(Continuará.)

(1) Anterior al proyecto de Mr. Daniels, el Comité naval de los Estados Unidos, que preside el almirante Dewey, había ordenado la construcción de tres «dreadnoughts». (The Times, de Londres, 15-12-14.)



CONSTANTINOPLA: EL HOSPITAL DEL ARSENAL Y EL MINISTERIO DE MARINA

fensa social, 250; Asilo de la Santísima Trinidad, 250.

Apostolado de enfermos del Sagrado Corazón de Jesús, 250; Sociedad fundadora de los Reales Colegios de la Reina Victoria para huérfanos y pensionistas del Magisterio, 250; Real Policlínica de Socorro, 250; Asilo de Santa Cruz, 250; Asilo de Huérfanos de San Vicente de Paul, 250; Asilo de San Rafael para niños escrofulosos y raquíticos, 250; Asilo de niñas pobres de las Hermanas de la Caridad del Sagrado Corazón de Jesús, 250; Asociación de señoras para el mejoramiento moral y material de la clase obrera (Lamas catequistas), 250; Montepío gratuito establecido por los Hermanos de la Visita Domiciliaria, 250; Asociación del Colegio Reina Victoria para huérfanos de empleados del Estado, 250; Siervas de María (ministras de los enfermos), 125; Asilo de la Beata Mariana de Jesús, 125; y Asilo de ancianos de Carabanchel, 125.—Total, 25.000 pesetas.

El general Echagüe

Sigue aquejado de un fuerte enfriamiento, y por prescripción facultativa no ha podido abandonar el lecho, el ministro de la Guerra.

Firma del Rey

Guerra.

Disponiendo que el inspector médico de segunda clase D. Joaquín Cortés y Bayona cese en el cargo de inspector de Sanidad Militar de la tercera región y pase á situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Disponiendo que el general de brigada don Gabriel Vidal y Rubí cese en el cargo de gobernador militar de Sogovia y pase á la sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Ascendiendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería D. José Donat y Mora.

Nombrando interventor militar de la cuarta región al interventor de Ejército D. Luis Sánchez Rodríguez.

Confiriendo el mando del segundo depósito de caballos sementales (Córdoba) al coronel de Caballería D. Leopoldo Weber Piedrahita.

Idem de la segunda comandancia de tropas de Intendencia al subintendente de primera clase D. Mariano Aranguren Alonso.

claraciones del experto y culto almirante Flecher, de los Estados Unidos, en todo favorables al dreadnought y contrarias á la construcción de un número grande de sumergibles, el secretario del Almirantazgo de los Estados Unidos, Mr. Daniels, recomienda la construcción de dos dreadnoughts en el proyecto de construcciones navales que para el próximo año ha presentado al presidente Wilson. El Comité naval recomienda la construcción de cuatro dreadnoughts; pero Mr. Daniels los reduce á dos, por razones económicas.

El programa naval que para el próximo año recomienda Mr. Daniels es el siguiente:

- 2 dreadnoughts.
- 6 cazatorpederos.
- 8 ó más submarinos, uno de ellos para navegación de alta mar, y los otros más pequeños para defensas de costas.
- 1 cañonero.
- 1 barco-depósito para petróleo.

El programa de Mr. Daniels sigue el derrotero indicado por el Comité general de Defensa naval; pero reduce el número de buques de cada clase que el Comité había fijado.

Mr. Daniels, en sus declaraciones, dice:

«Los recientes cambios de las tácticas navales han robustecido la fe en la eficacia del submarino. Mi departamento solicita, por lo tanto, la construcción de un número mayor de sumergibles, y que dicha arma de combate sea mucho más utilizada que lo ha sido hasta ahora, por haberse demostrado su eficacia. Hay muchos—muchos más de los que así opinaban hace una—cuantas semanas—que están en la creencia de que ha llegado el momento de seguir los consejos de Sir Percy Scott.

Meses ha, este distinguido oficial inglés de claró que el submarino sería el tipo de buque más efectivo de la futura escuadra, y aconsejó una reducción en la rápida construcción de dreadnoughts, destinando el importe de esta economía á la construcción de un número mayor de submarinos. Sir Percy Scott aceptó y precaló otra opinión acerca de las construcciones navales; pero los técnicos que componen el Comité naval están convencidos de que, á pesar de que el submarino tiene un importante papel que desempeñar en la guerra naval de hoy, no puede por eso sustituir al buque de gran porte. Estos técnicos navales son de opinión que el dreadnought continúa siendo la más importante y formidable arma de combate de toda Marina bien equipada.

á pique á cruceros y otros buques, zestándoles sus certeros y fatales golpes antes de ser descubierta su presencia.

Puede suceder que los próximos encuentros navales traigan enseñanzas que hagan cambiar de opinión á los técnicos; pero siempre que la gran mayoría de los oficiales navales de más experiencia no alteren su opinión, el aumento de la Marina debe incluir, en la debida proporción, al dreadnought, al cazatorpedero y al submarino; y, por tanto, el secretario no considera justificado el recomendar un programa de construcciones navales que difiera del de aquellos técnicos.

La siguiente tabla da una buena idea del número de submarinos prestando servicio y en período de construcción por las grandes Potencias:

- Inglaterra, 84.
- Francia, 76.
- Estados Unidos, 51.
- Alemania, 31.
- Italia, 28.
- Japón, 17.

Francia—continúa Mr. Daniels—tiene un número mucho mayor de submarinos que nosotros, con una escuadra más pequeña; pero ella ha marcha lo hasta hace poco á la cabeza de todas las naciones en la construcción de submarinos.

Hice algunos años, Francia abandonó la política de construcciones de dreadnoughts, dándole preferencia el submarino; pero durante los dos ó tres últimos años ha hecho grandes esfuerzos para disminuir su deficiencia en dreadnoughts.

La estadística de Mr. Daniels, por sí sola, nos da una idea abstracta del número de submarinos que cada una de las grandes Potencias posee; pero no nos permite establecer comparaciones acerca de la relación que los acorazados y los sumergibles guardan en las Marinas de las grandes Potencias, y la importancia que dan estas naciones á cada tipo de buque, no sólo por lo que se refiere á su relación numérica, sino—lo que es de mucha más importancia en este caso, si se desea establecer una verdadera y justa comparación, puesto que el acorazado «dreadnought» es quince veces más costoso que el submarino—por las respectivas sumas que cada nación destina á las construcciones de submarinos y «dreadnoughts».

Aunque al autor no le ha sido posible obtener cifras exactas de las cantidades que cada

Telegramas de la costa

Una aventura extraña.

MÁLAGA, 22.—Hace unos días desapareció misteriosamente del puerto el falucho *Sardine-ro*. Resultaron inútiles cuantas pesquisas se hicieron por todo el litoral para encontrarlo.

Hoy se ha sabido que el falucho ha aparecido en las islas Chafarinas, dicese que tripulado por cuatro alemanes que se habían apoderado de la embarcación.

El cónsul alemán asegura que toda la colonia alemana de Málaga se halla completa.

Las autoridades de Chafarinas han telegrafiado el hallazgo y anuncian el envío de los tripulantes detenidos.

El suceso está siendo muy comentado. Se espera la llegada de los audaces expedicionarios para conocer la importancia del suceso.

Debido á esta vigilancia, se ha prohibido recientemente la navegación de determinados vapores pesqueros.

Tráfico en Gibraltar.

ALGECIRAS, 23.—Durante el día de hoy ha habido gran movimiento en el puerto de Gibraltar. Treinta y dos grandes barcas, atracadas al muelle comercial, esperaban turno para descargar; pero en vista de las dificultades que había por falta de local, trasladaron el cargamento á los pontones anclados en las bahías.

Esta mañana había muchos buques de guerra en el puerto de Gibraltar. Estaban, entre otros, dos acorazados y algunos cruceros cargando carbón. También había tres vapores mercantes descargando carbón con destino al Almirantazgo.

Hoy han salido de aquí, con destino á Gibraltar, cuatro vapores con 31.000 kilos de aceite. Desde el principio de la guerra se han exportado unos tres millones de kilos de aceite.

El Banco de Gibraltar y el de Algeciras aumentan todos los días sus operaciones, y la Aduana de Algeciras recauda sumas muy considerables.

Casiquio á los marinos españoles.—El contrabando de tabaco.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 22.—El Casino Principal ha obsequiado con un baile á los jefes y oficiales del crucero *Princesa de Asturias*, de estación en este puerto.

Asistieron distinguidas personas de la colonia extranjera, y una numerosa representación del elemento militar y civil.

Los exploradores de esta capital y de la vecina ciudad de Laguna hicieron una visita á bordo del crucero, mostrándoles los diferentes departamentos del buque, el mecanismo de los cañones y ametralladoras y los aparatos de radiotelegrafía.

Uno de los oficiales del crucero dió una notable conferencia.

Se sigue la pista del contrabando de tabaco robado en el vapor alemán *Cap Ortegal*.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 22.—Se han facilitado los comunicados siguientes:

A las tres de la tarde: «Entre el mar y el Lys sólo ha habido combates de artillería. Desde el Lys al Aisne hemos rechazado un ataque de los alemanes, que intentaban salir de Carency, y hemos tomado algunas casas de Blangy.

Un ataque del enemigo sobre Maetz y las trincheras inmediatas no permitió a nuestras tropas avanzar tanto como proyectaban.

En la región de Lihons, tres ataques del enemigo han sido rechazados, y hemos adelantado, aunque poco, al Este y Oeste de Tracy-le-Val.

Nuestra artillería ha bombardeado eficazmente las alturas de Noyon. En los sectores del Aisne y de Reims sólo ha entrado en fuego la artillería.

En Champagne y en Argonne, y en los alrededores de Souain, hubo sangrientos combates a la bayoneta, siendo muy corto nuestro avance en esta región.

Nos hemos apoderado, en las inmediaciones de Perthes-les-Hurins, de tres posiciones alemanas, que representan un frente atrinchado de más de 1.500 metros de extensión.

Al Oeste de Beausejour hemos consolidado las posiciones conquistadas el día 20, y hemos ocupado todas las trincheras que circundan la cresta del Calvario.

En el bosque de La Gruerie continuamos avanzando.

En Saint Hubert hemos rechazado un ataque en el bosque de Bolante, y hemos recuperado las dos terceras partes del terreno perdido días pasados.

Entre el Argonne y el Mosa hemos realizado algunos ligeros progresos cerca de Vauquois.

Al Norte del bosque de Malancourt, nuestras tropas consiguieron salvar una fuerte alambrada y apoderarse de las trincheras enemigas, donde han que lo fortificándolas.

Sobre la orilla derecha del Mosa, en el bosque de Consevoye, hemos perdido, y luego recuperado, después de un encarnizado combate cuerpo a cuerpo, el terreno conquistado por nosotros el día 20.

En los altos del Mosa y en los Vosgos, nada que señalar.

A las diez de la noche: «Al Noroeste de Puselaine y al Sur de Noyons, el enemigo dio ayer violentísimos ataques y contraataques, que fueron todos rechazados.

Al Sur de Varennes hemos avanzado hasta Boureilles. Hoy continuaron al avanzar ataques y hemos conseguido algún progreso.

En el resto del frente, nada que señalar.»

Resumen de operaciones.

PARÍS, 23.—Se ha publicado una relación oficial de los principales hechos de armas llevados a cabo en Francia desde el 7 al 15 del mes actual; dice lo siguiente:

«Durante este período de tiempo, el ascenso de la marea por nuestra infantería sobre la alemana nos permitió realizar en algunas partes del frente progresos que parece han causado al enemigo cierta inquietud.

La infantería alemana se muestra en todas partes más atenta al continuo tiro que producido en ella cierta nerviosidad, y el empleo, cada vez más frecuente, de sus proyectores eléctricos y de cohetes luminosos, revelan igualmente temor al ataque.

Después de las costosas y vanas experiencias de la mañana, nuestros adversarios parecen haberse dado cuenta de los errores que a la defensa y a sus ataques los que en todas partes

INFORMES NO OFICIALES

La ofensiva francesa.—Una orden de Joffre.

Un telegrama de Berlín transmite íntegra la orden del día firmada por el generalísimo Joffre el día 17 de Diciembre y a la cual atribuyen los alemanes la ofensiva de los aliados en el Norte de Francia y Sur de Bélgica. Esta orden, que fué encontrada entre las ropas de un oficial francés muerto en campaña, dice así:

«Los ataques continuos y violentos que efectúan los alemanes desde hace tres meses no han sido capaces de romper las filas francesas. Hemos resistido victoriosamente sobre todo el frente de batalla. Ha llegado el momento de sacar provecho del punto débil que nos ofrecen ahora que el Ejército francés ha reforzado sus contingentes y su material. Ha sonado la hora del ataque. Después de haber tenido el Ejército francés a los alemanes en actitud expectante, hay que romper sus filas a toda costa y librar al territorio francés de los intrusos. Soldados: más que nunca, Francia cuenta con vuestro arrojo, vuestra energía y vuestros esfuerzos para lograr la victoria, cueste lo que cueste. Habéis salido ya victoriosos en el Marne, en el Iser, en Lorena y en los Vosgos. Es necesario que sabéis vencer y que no os daréis punto de reposo hasta conseguir la victoria completa.—Joffre»

El abastecimiento de los belgas.

En Bruselas se ha constituido un Comité nacional por iniciativa de M. Ernest Solvay, que asume la responsabilidad de las subsistencias en la capital. Este Comité está colocado

del frente hemos tomado una actitud ofensiva.

En el duelo de artillería, nuestras baterías afirman cada vez más su superioridad.»

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 23.—Telegrafan de Roma el siguiente comunicado del gran Cuartel alemán: «Cerca de Nieupert, y en la región de Ypres, reina calma en general.

Para recuperar las posiciones perdidas el día 20 cerca de Saint-Hubert y Givenhay, los ingleses, reforzados con territoriales franceses, atacaron ayer y esta noche desesperadamente; pero fueron rechazados. En la región de Richerbourg los aliados lograron reconquistar sus posiciones recientemente perdidas. Fueron rechazados, con grandes pérdidas, sus ataques en la región de Albert, al Nordeste de Compiègne, cerca de Souain y Perthes. Lo mismo ocurrió en la parte Oeste de las Argonas, al Noroeste y Norte de Verdun, en algunos puntos con grandes pérdidas para ellos.»

La guerra en Oriente

Nota de la Embajada austriaca.

La Embajada de Austria-Hungría ha facilitado el comunicado siguiente: «El día 18 de Diciembre nuestra ofensiva en el campo de operaciones del Norte había llegado hasta la línea Pietrkow Przedborz (en el Pilica) Woloron-Bochnia Zakliczyn-Jasko-Krosno Lisko.

Durante esta ofensiva, y hasta el día 15 de este mes, hemos hecho 31.000 prisioneros.

En la Galitzia del Este, los frentes de ambos Ejércitos se hallan en situación paralela en los Cárpatos. Es evidente que, en vista de semejante situación, un sitio o también un cerco de Cracovia parece fuera de cálculo, porque esta plaza se encuentra detrás de nuestra línea de frente; por lo siguiente, to las las noticias publicadas en este sentido por la Prensa enemiga son absolutamente de libre invención.

Tampoco, antes del principio de nuestra ofensiva, Cracovia nunca ha sido cercada, aunque en una distancia de 20 kilómetros, cerca de Wieliczka, hayan tenido lugar combates que duraron algunos días.

Por una casualidad han sido puestas a disposición de la Embajada algunas cartas que fueron enviadas en Noviembre y Diciembre, y llevaban el sello del correo de la estación de Cracovia.

Esto sólo sería ya una prueba suficiente de que el tráfico normal por ferrocarril entre Cracovia y Viena no ha estado nunca interrumpido.

Otro caso es el de Przemysl, sitiado ya por segunda vez, y sin éxito, por los rusos, porque con esta plaza se sostiene una comunicación de correos por medio de aeroplanos.

Recientemente se ha presentado allí el caso extraordinario de que el Ejército sitiador ha sido obligado a la defensiva, mientras que la guarnición de la plaza ha tomado la ofensiva.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 22.—El comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín dice así:

«En la Prusia oriental y occidental, la situación es estacionaria. En la Polonia, frente a los ríos Bzura y Rawka, continúa la enconada lucha, habiendo los alemanes forzado el paso en muchos puntos. En la orilla derecha del río Pilica también sigue la lucha.»

Informes rusos.

El Estado Mayor ruso comunicó que las autoridades militares han decidido formar un frente linchado. Este cambio de plan se ha hecho a causa de la concentración de ciertas fuerzas alemanas. Por razones militares no es posible explicar ahora las ventajas resultantes.

bajo el alto patronato de los ministros de los Estados Unidos y de España. Está presidido por el propio M. Ernest Solvay, y cuenta entre sus miembros al conde Jean de Merod, al baron Hansson, M. Jidat, el baron Lambert y el general Thys.

Los recursos al Comité son facilitados por M. Solvay y los bandos belgas.

El Comité tiene sucursales en Londres y en Rotterdam, que compran los víveres necesarios para la alimentación en Bélgica. En cada provincia se han constituido Subcomités locales.

De un informe hecho en Lovaina resulta que de 8.920 casas que tenía esta ciudad 1.033 han sido destruidas por el fuego. La municipalidad distribuye a diario sopa de pan a 3.600 familias.

Otro fracaso de los turcos.

PARÍS, 23.—Según despacho de la capital de Rusia, fechado el día 20 del actual, en dirección a Viena se han librado combates entre moscovitas y turcos. Terminaron con la derrota de éstos, que en la huida dejaron gran número de muertos y heridos en el campo de batalla, varias piezas de montaña y más de 500 proyectiles.

También ha habido encuentros sin importancia en la comarca de Fary-Kanish.

Minas subterráneas.

Según una comunicación de Amsterdam, publicada por la Correspondencia Política, el Gobierno holandés ha llevado a cabo una investigación sobre la naturaleza de las minas

en las costas holandesas. El resultado del examen de más de cien minas, llevadas por la corriente a la costa holandesa, ha sido que ninguna de ellas era de procedencia alemana.

Otra mina, encontrada en la playa de West-capelle, que mató a tres oficiales de Marina mientras la examinaban, era también inglesa.

El ataque a la costa inglesa

El total de las víctimas del bombardeo de la costa inglesa asciende a 671; 122 muertos, 175 heridos graves y 374 heridos leves.

De los 122 muertos, únicamente seis eran combatientes, pertenecientes a la Infantería ligera de Durhan.

Entre los muertos hay 57 mujeres y niños.

Anuncio de nuevos ataques navales.

PARÍS, 22.—Dicen de Amsterdam que los oficiales de la Marina alemana, considerando fracasado el plan de conquistar el camino de Calais, hablan ahora de atacar de nuevo a Inglaterra, si encontraran circunstancias favorables, utilizando Zeebrugge.

Los comandantes de los navíos totos están provistos, merced a las gestiones de los espías alemanes, de una lista detallada referente a las ciudades costeras inglesas.

Probablemente los cruceros irán acompañados de submarinos.

Un «zeppelin» bombardea Varsavia.

LONDRES, 23.—Hay noticias de que Varsovia fué bombardeada el 9 de Diciembre por un «zeppelin», que lanzó 18 bombas.

Resultaron dos casas destruidas, 90 personas muertas y 50 heridas.

Al día siguiente un aeroplano alemán lanzó seis bombas más.

Incidentes serbio búlgaros.

SOFÍA, 23.—Un grupo de 118 prófugos ha intentado pasar la frontera búlgara, dando lugar a incidentes entre serbios y búlgaros.

La Policía serbia persiguió a tiros a los prófugos.

El Gobierno de Bulgaria ha rogado al de Serbia tenga más cuidado, pues estos incidentes son de suma gravedad, y espera que adopte las medidas necesarias para que no ocurran nuevamente hechos de esta índole.

PRESUPUESTO DE GUERRA

El articulado del mismo

En el articulado de la ley de Presupuestos que han aprobado ya definitivamente las Cámaras, figuran los siguientes artículos, que se refieren al presupuesto de la Guerra, y en virtud de los cuales se faculta al ministro para una completa reorganización de servicios.

Por su interés los consideramos dignos de ser conocidos. Dicen así:

Artículo 15. Se autoriza al ministro de la Guerra para reducir el efectivo de generales, jefes, oficiales y tropas, consignado en la sección 12, en la proporción que juzgue conveniente, quedando en este caso reducidos los créditos correspondientes en la suma de los haberes y de sus devengos de las fuerzas eliminadas.

Estos créditos se transferirán en la parte necesaria a la sección cuarta, a medida que las fuerzas y el ganado de su dotación vayan incorporándose a la Península.

El Gobierno, en el plazo más breve posible, y en todo caso, antes de que se discuta un nuevo presupuesto, presentará a las Cortes proyectos de ley sobre:

Organización de un Estado Mayor y Alto Mando. Organización militar, comprendiendo las reservas y la instrucción de las mismas. Plantillas definitivas del Ejército. Estadística y requisición. Aprovisionamiento, municiones, vestuario, armamento, equipos, atalajes, etc., etcétera. Reducción de Centros burocráticos. Fomento de material y, muy especialmente, de artillería. Recompensas en tiempo de paz y en guerra. Campos de tiro y maniobras. Nacionalización de industrias militares y fomento de las fábricas nacionales. Reorganización de la Junta de Defensa del Reino. Pensiones que tengan especialmente a mejorar la situación de las familias de los muertos en campaña.

Igualmente se autoriza al ministro de la Guerra para cuantas modificaciones requiera el presupuesto de su ministerio para 1915, con el fin de que pueda llevar a cabo las reducciones ofrecidas de las citras votadas.

Artículo 17. El Gobierno establecerá la intervención civil de los departamentos de Guerra y Marina, que dependerá de la Presidencia del Consejo de ministros, concediéndose al efecto los créditos indispensables.

Disposiciones oficiales

La exportación de ganado.

El ministerio de Hacienda publica en la Gaceta las siguientes Reales órdenes: «Habiéndose observado que al publicarse en la Gaceta de Madrid correspondiente al día de ayer la Real orden de este ministerio de fecha 16 del corriente, relativa a las exportaciones, han dejado de consignarse los ganados en el número 1.º de la parte dispositiva, entre los artículos cuya prohibición se mantiene,

S. M. el Rey (Q. D. G.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general, se ha servido disponer que se considere adicionada la palabra «ganados» en la relación de artículos cuya exportación sigue prohibida.»

El ferromanganeso.

«En atención a las dificultades que ofrece en

las actuales circunstancias la importación del ferromanganeso, y siendo conveniente reservar para el consumo nacional las actuales existencias, que sólo bastarán a satisfacer las necesidades de la industria siderúrgica,

S. M. el Rey (Q. D. G.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido disponer que desde esta fecha, y hasta nueva orden, se prohíba la exportación al extranjero del mencionado producto.»

En el Congo.

La Sección de Política del ministerio de Estado publica en la Gaceta la siguiente nota: «El ministro plenipotenciario de Bélgica en esta corte participa que el gobernador general del Congo ha hecho quitar, como medida de precaución, las boyas flotantes en el río entre Banana y Boma

Lo que se hace público para conocimiento general.»

RELATO DE HECHOS

La lucha en Cracovia

En una carta de Budapest se refiere la llegada a aquella población de 6.000 soldados heridos, la mitad de ellos alemanes.

Todos ellos procedían de la Galitzia occidental, y eran enviados a Budapest, vía Viena, porque las ciudades de la frontera prusiana, así como Viena, Graz, Praga y otras grandes ciudades austriacas, estaban ya llenas de heridos. Pero Budapest lo estaba más que todas las demás, pues no habiendo acomodo para más de 10.000 heridos en dicha población, ya habían recibido más de 120.000, para lo cual todas las escuelas y edificios municipales y del Estado de que se había podido disponer se habían habilitado para hospitales.

La mayor parte de los heridos llegados el día 29 tomaron parte en una salida hecha por parte de la guarnición de Cracovia contra las fuerzas rusas sitiadoras.

Según manifestación de uno de los heridos, la salida fué efectuada por unos 15.000 hombres, y aunque atacaron con gran rapidez y violencia al enemigo, ocasionándole pérdidas terribles, solamente unos 2.000 pudieron volver a la ciudad.

Salieron de Cracovia a las siete de la noche y encontraron a los rusos a las dos de la madrugada, cargando sobre ellos tres veces en un frente de tres kilómetros, en las cercanías de la línea de los fuertes exteriores.

«Había tomado ya parte en seis mortíferas batallas y en algunos encuentros menos importantes—llo el herido—; pero nunca he visto una matanza más terrible que la de aquella noche. Todo el fruto que obtuvimos de este combate fué 70 prisioneros rusos, que llevamos como trofeo a la ciudad; pero nosotros perdimos 13.000 hombres entre muertos y heridos.»

En opinión del relataste, la plaza podrá resistir perfectamente otros dos meses más, si la guarnición se abstiene de salidas que la debiliten.

Otro herido, oficial austriaco, ha manifestado que los rusos acometen la ciudad por tres lados.

Las fuerzas sitiadoras no pasaban a la sazón de 80.000 hombres.

Este oficial atribuye el fracaso de la salida en que fué herido a que los rusos habían sido informados previamente del movimiento de la guarnición y del lugar por donde se iba a efectuar el ataque, de modo que pudieron concentrar fuerzas muy superiores en aquel punto.

Los prisioneros rusos manifestaron que estaban esperando la salida de la guarnición hacía dos días, de forma que en la noche del 24 todos estaban dispuestos para rechazar el ataque.

Los rusos no solamente tienen espías en la ciudad, sino en los mismos fuertes, y aunque ninguno de tales espías puede salir de la plaza ni de los puntos fortificados, se arreglan por medio de señales convenidas para informar a los sitiadores de todo cuanto ocurre ó se prepara en la ciudad y en sus defensas.

El hecho no es de extrañar, pues en la guarnición hay, por lo menos, 200 oficiales de origen eslavo, y 10.000 soldados entre checos, serbios, rutenios y polacos.

La mayor parte de la población civil ha abandonado la ciudad mucho antes de que los rusos se presentasen en sus inmediaciones. Sólo los muy pobres y los habitantes judíos han permanecido en la plaza.

Los oficiales austriacos dicen que la mayor parte de los polacos suspiran por el triunfo de los rusos, y su conducta es tan sospechosa, que ha sido preciso tener en rehenes algunos de los más principales, para que los demás se mantengan en actitud correcta.

Las colonias portuguesas

Ataque a Angola.

LISBOA, 23.—El ministro de Colonias ha declarado en la Cámara que el puesto de Namibia, al Sur de Angola, ha sido nuevamente atacado por fuerzas alemanas, que ascendían a unos 1.000 hombres.

En el puesto había fuerzas portuguesas y otras más distantes. El jefe portugués Rocadas dirigió un enérgico contraataque, que rechazó a los alemanes.

El ministro sabe que la línea de Humie está ocupada por los alemanes, y es probable que los invasores tengan el auxilio de los cuañamos.

El batallón de Marina enviado debe llegar en breve junto al cuartel general de Rocadas. Añadió el ministro que confía en que con las tropas que están en Angola, unidas a las que están en viaje, podrán hacer frente a la situación, rechazando el ataque alemán, y se lamentó de que no hubiesen sido votadas las medidas urgentísimas pedidas al Parlamento.

Apertura del Parlamento francés

En la Cámara de diputados.

PARÍS, 23.—Verificóse ayer con extraordinario entusiasmo la apertura del Parlamento. En la Cámara de los diputados, la sesión se abrió a las dos, ante numeroso público.

La tribuna diplomática estaba llena. El discurso del presidente de la Cámara, M. Deschanel, fué estreptosamente aplaudido cuando habló de que Inglaterra continúa su gloriosa tradición, y cuando se refirió a la heroica Serbia y a la admirable Bélgica.

También fué muy aplaudido cuando hizo alusión al Japón; pero el entusiasmo llegó a su colmo cuando, al terminar su discurso, afirmó que el derecho se sobrepondrá a la fuerza.

Después, M. Deschanel rindió un caluroso homenaje a los diputados muertos y heridos gloriosamente en el campo de batalla.

En el Senado.

La sesión del Senado se redujo a un discurso del presidente de la Cámara, acogido con vivas a Francia y a la República.

La Asamblea acordó la publicación del discurso.

La declaración ministerial.

La declaración ministerial leída en la Cámara por M. Viviani dice que en la hora presente sólo existe una política de combate sin cuartel, hasta la liberación definitiva de Europa, garantizada por la paz. Este es el grito unánime del Parlamento, del país y del Ejército. Ante el resurgimiento del sentimiento nacional francés, Alemania se encontró turbada.

La declaración hace constar que actualmente está plenamente demostrado que Alemania es entera y totalmente responsable de esta guerra, que desde más de cuarenta años perseguía y preparaba incansablemente, con el objeto de aniquilar a Francia y esclavizar al mundo entero.

Francia no recogerá sus armas hasta que no haya vengido el derecho ultrajado, reunido para siempre a la Patria francesa las provincias arrebatadas por la fuerza, restaurado la heroica Bélgica en la plenitud de su vida material, en la integridad de su territorio y en su independencia política, destruido el militarismo prusiano, a fin de poder reconstituir, apoyada en la Justicia, una Europa regeneradora.

Tenemos la seguridad del éxito, y podemos enseñar al mundo que una democracia bien organizada puede servir, por una acción vigorosa, el ideal de la libertad.

La declaración confirma que la situación financiera permite continuar la guerra hasta el día en que las reparaciones necesarias hayan sido conseguidas.

El día de la victoria definitiva no ha llegado todavía. Hasta entonces nuestra tarea será dura, y quizá larga. Para ella preparamos nuestra voluntad y nuestro valor.

Nuestros aliados lo saben, y las naciones neutrales lo saben también.

La campaña desenfrenada de falsas noticias intentó en vano suspender en ellas la simpatía que nos profesan.

Si Alemania al principio fingió dudar de estas simpatías, a esta hora ya no duda.

La declaración termina diciendo que hoy, como ayer, como mañana, no hay otro grito que el de victoria, ni otra visión y otro ideal que el derecho, que es por lo que se lucha.

Nada más grande apareció jamás ante la vista de los hombres.

TERRIBLE INCENDIO

Un teatro destruido

Se desahucó el fuego.

BILBAO, 22.—Esta madrugada, el sereno de la plaza Nueva observó que de una de las ventanas del teatro Arriaga salía una densa columna de humo.

Minutos después se hundía la techumbre del teatro y una llamarada iluminaba el espacio.

El sereno avisó en el acto a las autoridades, y a poco se presentaban todo el Cuerpo de Bomberos y fuerzas del regimiento de Garibay.

Una familia en peligro.

Ocupaba el conserje, con su familia, las habitaciones altas del edificio.

Al darse cuenta del siniestro se asomó a las ventanas y comenzó a demandar auxilio.

Los bomberos, en vista de que era imposible penetrar en el edificio, convertido en un gigantesco horno, apuntaron todas las mangas hacia la terraza para contener las llamas mientras llegaban las escalas de salvamento.

Gracias a la enorme cantidad de agua arrojada se consiguió que no perecieran abrasados aquellos infelices que, por fin, a las cinco de la mañana, estaban en tierra.

Eran los salvados el conserje, Antonio Benguri; su hijo, Emilio, niño de once años; otro hijo, Antonio, de nueve, y la criada, Antonia Vigueras.

Esta tuvo que ser auxiliada porque sufría una terrible excitación nerviosa.

En el hotel «Antonia» fueron todos asistidos. En cuanto se tranquilizó el conserje subió al teatro para ayudar a los bomberos.

Benjuria dió pruebas de una serenidad extraordinaria.

Detalles del siniestro.

Todo cuanto había en el interior del teatro ha quedado destruido, incluso los equipajes que los artistas tenían en sus cuartos.

Actuaba la compañía de Videgain.

Se supone que se inició el incendio en la cabina del cinematógrafo.

Las llamas prendieron en el decorado, de papel y lienzo, y en los muebles de que estaba abarrotado el almacén.

De los cables eléctricos, lamidos por las llamas, saltaban violentos chispazos, y hubo que cortar la corriente.

Esto hizo que los periódicos retrasaran sus tiradas.

Lo que dice el conserje.

Interrogado por algunos periodistas, ha manifestado el conserje que terminada la función hizo la requisita ordinaria, sin que notara nada alarmante.

Dos horas después se despertó sobresaltado.

Se lanzó fuera de su cuarto y vió que le rodeaban las llamas.

Entonces llamó a la criada, despertó, vistió a los niños y salió con ellos a la azotea pidiendo socorro.

Asustada pensar la catástrofe que hubiera ocurrido de estallar el incendio mientras se celebraba la función.

Biste decir que el patio de butacas estaba en el segundo piso de Arriaga y el paraíso en el séptimo.

El teatro, propiedad de una Sociedad anónima, dentro de unos años hubiera pertenecido al Municipio.

Se inauguró el año 1890 con la ópera de Ponchielli Gioconda.

Del soberbio edificio solo quedan los muros exteriores, que son de piedra.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno ha despachado con S. M. el Rey, y lo mismo ha hecho el ministro de Marina, á quien correspondía el turno.

No lo hizo el ministro de la Guerra, á quien también corresponde hoy el despacho con el Rey, porque, aunque ayer se levantó de la cama algo mejorado, hoy se ha recrudecido su enfriamiento y ha vuelto á guardar cama.

Por esta causa no podrá asistir tampoco al Consejo de ministros que mañana presidirá S. M. el Rey.

Terminado el despacho con el Rey, el jefe del Gobierno ha pasado á cumplimentar y felicitar á la Reina doña Victoria, que celebra hoy su fiesta onomástica. El Sr. Dato, en su nombre y en el del Gobierno, ha felicitado á la Reina.

De Marruecos tenía noticias el presidente, en las que se dice que continúan presentándose muchos moros pidiendo apoyo á nuestro residente.

Después de la entrevista con los reporters, el Sr. Dato se trasladó al restaurant Tournié, donde la Comisión de presupuestos del Congreso obsequiaba á su presidente, Sr. Domínguez Pascual, y á los presidentes del Consejo y del Congreso.

El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama de las autoridades de Martos (Jaén) dándole las gracias por el envío de material sanitario para combatir la epidemia de tifus que allí se presentó, y que ha quedado extinguida.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including 'VALORES PÚBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', 'Al contado', '5 por 100 amortizable', 'Bancos y Sociedades', and 'Otros valores'.

Aparte de la falta de interés, adolece la obra de ser muy parecida á otra obra original de Casero, y estrenada en el mismo teatro con el título de Las mocitas del barrio, y aunque caben las coincidencias en el teatro, como en todo lo de la vida, por aquello de nic novum sub sole, irracionalmente, aquí resulta demasiada coincidencia: las mismas mocitas con sus novios correspondientes, el mismo zapatero, la fuga de una ellas, etc.

En fin, que aunque Miguel Echegaray se hubiera guardado en el cajón de la mesa la comedia estrenada anoche, ni nosotros ni el arte habríamos perdido nada.

La interpretación fué, como digo antes, excelente. Peña (Ramón) estuvo muy bien de tipo y de dirección, aunque sin gracia, porque no la tenía el personaje; y la Brucena, la Pardo, la Moneró y la Sánchez Arrión, en unión de Mora y Manrique, hicieron cuanto pudieron por salvar del naufragio inminente la comedia.

MAQUIAVELO

EL ATAQUE AL CANAL DE KIEL

Le Matin, examinando las posibilidades de un ataque al canal de Kiel, escribe lo siguiente:

«El contralmirante Deguy, en la Revue des Deux Mondes, hace algunas consideraciones sobre la posibilidad de un ataque de los aliados al canal de Kiel, y examina las dificultades que se ofrecerían á este intento de nuestras flotas y de nuestras fuerzas de desembarco.

Los alemanes temen este ataque.

Aunque nada indica que los aliados tengan intención de emprender una acción en las costas alemanas y de Jutlandia; aunque nada haga suponer, además, que juzgan conveniente operar detrás del flanco derecho del cuarto ejército, cerca de Zeebrugge, el desembarco es lo que los alemanes parecen temer, pues contra éste toman visiblemente todo género de precauciones; el Estado Mayor de Berlín, juzgándose siempre vulnerable por el lado del mar, está convencido de que su frontera del Norte puede ser objeto de un serio ataque, que será derivado en particular contra el canal marítimo, seguro abrigo de sus corazados y preciosa línea de comunicaciones interiores de su flota.

El canal no tiene hasta ahora defensas propias. Los fuertes y baterías que lo protegen son insuficientes y servirían cuando más de puntos de apoyo á las líneas de fortificaciones pasajeras. Es lo probable que el ataque viniera del Norte; en este caso, los alemanes se establecerían á 25 kilómetros al Norte del canal para instalar sus líneas de defensa en el mismo sitio en donde los dinamitadores, en 1864, abrieron sus trincheras.

Lo más difícil para los aliados sería el desembarco, pues no es cosa de violar la neutralidad danesa. Queda la Schleswig. Del lado del Báltico la operación sería más favorable, á causa de los fiordos, casi islas, donde las aguas siempre están en calma; pero el Gran Belt y el Pequeño Belt están minados y son de fácil defensa.

Por la costa del mar del Norte, toda tentativa sería difícil en el laberinto de islas, bajos, bancos de arena, de canales sinuosos, etc., en donde una fuerza naval no tendría la seguridad de poder virar en orden y sin riesgo en sus movimientos con la rapidez necesaria en caso de serio peligro.

He aquí consideraciones afirmativas, ciertas, que, por lo tanto, no confiesan nuestros ene-

mos. Se puede objetar que ellos saben muy bien que la escena cambiaría totalmente de aspecto, si por acaso Dinamarca declarase su apoyo á una de las partes combatientes, y que la más elemental de las conveniencias de la prudencia está en tomar precauciones contra un país neutral, que puede tener razones al gún día para acabar en beligerante.

Pero dejando á un lado esta delicadísima cuestión, hay otros motivos para la inquietud de Alemania, y entre ellos uno que denota el aspecto general de la guerra y que dará en día cercano á las Potencias aliadas el deseo de buscar, como teatro de operaciones, lugares más próximos al centro político y militar del Imperio; y he aquí que la toma del canal marítimo, ó simplemente una amenaza contra el canal, lo suficientemente seria para obligar á la «flota de alta mar» á abandonar ese refugio antes de lo hora que Alemania había fijado para hacerlo, tendría un interés grandísimo para la Marina inglesa.

Para ocultar esas inquietudes es para lo que desde hace un cuarto de siglo los estrategas alemanes proclaman á toda hora que es imposible desembarcar, en plena guerra, en un territorio enemigo. Pero hay que hacer observar que los mismos alemanes han proclamado, durante estas últimas semanas, el intento de esta operación.

Esta necesidad, para realizar con éxito este último intento, que los alemanes fuesen los dueños del mar.

Ahora lo somos nosotros. El almirante Deguy deja al lector la misión de deducir la consecuencia.»

Grandes nevadas

HUESCA, 23.—Durante toda la noche ha nevado copiosamente y han amanecido cubiertos con una espesa capa blanca los campos.

La temperatura en la ciudad es agradable, habiéndose registrado la temperatura de 2 grados bajo cero á primera hora de la madrugada.

ARTE Y ARTISTAS

Cómico.

Hoy miércoles, con motivo de la festividad del día, se verificarán secciones por tarde y noche, representándose, á las seis, en sección doble, la aplaudidísima zarzuela en dos actos La suerte perra; á las diez, en sencilla, el divertido juguete Los conejos, y á las once, doble, el melodrama en dos actos, de éxito inmenso, La sobrina del cura, que cuenta por llenos sus representaciones.

Mañana jueves, á las seis de la tarde, se verificará el estreno de la humorada en tres actos, escrita en prosa por los Sres. Asensio Mas y Cadenas, titulada Mi amiga, en la que toman parte Loreto Prado, Enrique Chicote y otras principales partes de la compañía.

Las localidades pueden adquirirse en contaduría hoy miércoles, de nueve y media á once y media de la noche.

Coliseo Imperial.

Mañana jueves, en la sección de las seis y cuarto, se estrenará el juguete cómico en tres actos, original de Julián Grotal y Antonio Paso (hijo), El secreto del corredor, con el siguiente reparto:

Doña Claudia, señora Caro; Doña Virtudes, señora Bermejo; Caridad, señorita Mateos; Esperanza, señora Muñoz Sampedro; Rosita, señorita Echevarría; Desiderio Mas, Balmaña; Segundo Izquierdo, Sr. Aguado; León del Campo, Sr. Tobías; Rodolfo, Sr. Alverá; un criado, Sr. Porres; un chico, niño González.

TEATRO LARA

«Balas perdidas.»

Hacía tiempo que Miguel Echegaray no figuraba en los carteles de los teatros, y anoche lo vimos aparecer en Lara con una comedia en dos actos titulada Balas perdidas, que sólo la autoridad del nombre del autor pudo salvar de un fracaso ruidoso, pues se trata de cosa tan poco interesante, que el público, que llenaba el teatro, se aburría soberanamente, á pesar de la interpretación feliz que obtuvo la comedia.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Dialogue between Doña Rosario, Don Rafael, Clara, and Carlos. Doña Rosario asks for instructions on writing. Don Rafael explains the machine. Clara and Carlos discuss the machine's features and the quality of the writing.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Triaegar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación Española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kilber Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Gulpúzoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynstford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.900 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO