DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Lunes 21 de Diciembre de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.120

En Polonia y en Galitzia

Va quedando bastante claro el que la acción más importante de la campaña se está desarrollando en Polonia y Galitzia, donde alemanes y austriacos ejecutan un esfuerzo enorme para vencer al Ejército ruso.

Los resultados finales de estos combates no se pueden precisar.

Cada bando se atribuye la victoria en sus informes respectivos, y no es posible atenerse á un dato fijo para juzgar.

Sin embargo, respecto á lo ocurrido después de la fase de la batalla que terminó con la evacuación de Lodz por los rusos, ya hicimos constar que nadie abandona una población que tiene 400.000 habitantes por una simple necesidad estratégica, siendo el vencedor y estando de su parte la iniciativa.

Podrán los generales moscovitas intentar la justificación de su conducta ante la opinión y ante el mundo buscando un pretexto que encubra su derrota; será ésta todo lo incompleta y condicional que se quiera; pero es innegable que el triunfo no pertenece al que entrega una ciudad á los enemigos tras una serie de sangrientos choques.

No son los rusos gente que se conforma con un fracaso mientras éste tiene enmienda. Han de volver á sus ataques, y ya el telégrafo anuncia que en la región de Mlava han alcanzado algunas ventajas, librando á su extrema derecha de ser rechazada y envuelta.

Su centro ha cedido; mas se apoyaen fuertes posiciones que han de facilitar mucho una reacción ofensiva.

De la suerte que tenga el nuevo empujón moscovita puede decirse que depende la solución de esta fase de la guerra.

*

Entre tanto, Galitzia es teatro de otros combates encarnizados en que ambos bandos obtienen éxitos diversos.

El avance sobre Cracovia se ha visto detenido cuando se afirmaba que había comenzado el bombardeo de los fuertes de la importante plaza austriaca.

El asedio de Przemysl no progresa y su brava guarnición resiste, por segunda vez, la acometida de fuerzas muy superiores en número.

Y el ataque á los Cárpatos no ha producido resultados tangibles, siendo muchos los que consideran en serio peligro las fuerzas moscovitas que se aventuraron en esos desfiladeros, si se ven obligadas á retroceder porque así lo exija la situación general de las armas en Polonia.

*

Contrasta esta actividad febril, que observamos desde el Báltico á los límites de Hungría, con la calma imperturbable de Joffre, que aun no considera llegado el momento de emprender una ofensiva enérgica.

Esto ha permitido al Alto Mando germánico llevar fuerzas considerables á Polonia, provocando amargas quejas de los rusos, que no están muy satisfechos de la cooperación de sus aliados.

También los ingleses censuran esa conducta, y se afirma que han hecho llegar sus quejas al Gobierno de la República, en busca de una rectificación de procedimientos.

Pero nada de esto pasa de ser un rumor, que nadie comprueba, y puede haber en el fondo del asunto algo desconocido y que en su día saldrá á la superficie.

Resignémonos por hoy á los datos contadísimos que conocemos y á esperar que hechos concretos nos indiquen cuál es el bando vencedor en Polonia y en Galitzia.

Sucesos como la toma de Lodz son los que hacen falta para formarse idea aproximada de los sucesos, y aquéllos no pueden ocurrir todos los días.

La Junta de iniciativas

La Junta de iniciativas despachó en sesión de hoy, entre otros asuntos menos importantes, los siguientes:

Sobre medidas diversas propuestas por el Consejo provincial de Fomento de Cádiz en relación con el fomento de la riqueza pública.

Instancia de la Asociación de patronos panaderos de Zaragoza respecto á derechos arancelarios de los trigos en relación con las fluctuaciones en su precio; medidas solicitadas por la federación patronal de dicha ciudad sobre productos metalúrgicos, tarifas ferroviarias, subsistencias, obras públicas y transportes; reclamación por el adeudo en las Aduanas de los envases de los abonos minerales; sobre dificultades para la venida á España de la hilaza de lino de Bélgica; peticiones formuladas por la Junta provincial de iniciativas de Gerona en relación con las industrias del país, la navegación, la pesca, las obras públicas y la agricultura; sobre posibilidad de establecer en España industrias derivadas de la pirita ferro-cobriza, y, finalmente, sobre las medidas propuestas por la Liga nacional de productores para favorecer la exportación, la industria y la producción nacional.

Además, la Junta aprobó las mociones que eleva al Gobierno acerca de la conveniencia de prorrogar el plazo para poner en práctica las patentes en casos de imposibilidad por causa de fuerza mayor; de la supresión de la franquicia arancelaria para la introducción del material científico para los establecimientos de enseñanza y aplicación de ley de protección á la industria nacional, y, por último, sobre la necesidad de abaratar las elevadas tarifas ferroviarias que rigen para el transporte interior de los productos lácteos fabricados en España, reiterando con este motivo lo que la Junta ya tiene propuesto hace tiempo respecto á la rebaja de aquéllos para el transporte interior en general.

RELATO DE UN TESTIGO

La guerra en el mar

Las operaciones de la escuadra alemana contra Inglaterra.

LONDRES, 20.—El capitán del vapor inglés *Casandra* ha hecho el siguiente relato:

«A las nueve de la mañana del día en que fué bombardeada la costa oriental inglesa me encontraba en mi buque á 30 millas de Scarborough.

De pronto oímos un ruido lejano que se iba aproximando.

Creímos que se trataba de una tempestad que se acercaba.

A eso de las diez apercibimos nueve ó diez barcos de gran tonelaje que marchaban á toda máquina.

Comprendimos que eran alemanes.

Nos quedamos atónitos, contemplando el inesperado y magnífico espectáculo.

Los barcos alemanes, al mismo tiempo que marchaban á toda velocidad, hacían fuego sobre un enemigo que sin duda les seguía, pero que no veíamos aún.

Un gran crucero pasó muy cerca de nosotros, tanto, que apercibimos perfectamente á la tripulación en zafarrancho de combate y á los artilleros detrás de los cañones.

Un contratorpedero, á una señal hecha desde una unidad más considerable de aquella flota, se nos acercó hasta una distancia de cien metros.

Nos resignamos á morir, pues supusimos que nos iba á echar á pique; pero á una nueva señal hecha, como la otra, desde el citado barco, el contratorpedero se alejó de nosotros á toda máquina.

No hay que decir que le vimos seguir su rumbo con gran satisfacción.

A los pocos minutos, la escuadra alemana desaparecía en el horizonte.

Pero sus proyectiles siguieron cayendo en torno nuestro durante un pequeño espacio de tiempo todavía.

Fué extraordinario que no nos alcanzara alguno.

Cuando aun no nos habíamos repuesto de nuestros temores, vimos que aparecía, haciendo fuego con sus grandes cañones, una flota de acorazados ingleses.

Debía seguir á la alemana, á unos 15 ó 20 kilómetros de distancia.

Sus buques pasaron como una exhalación por delante de nosotros y desaparecieron, sin dejar de hacer fuego.

Calculo que el cañoneo duraría aún media hora.

Al comenzar la tarde, vimos que la escuadra inglesa regresaba, renunciando á la persecución.»

Tenían buenos pilotos.

LONDRES, 20.—El patrón de una chalupa de Hartlepool ha dicho á un periodista:

«Los alemanes debían traer en sus buques pilotos muy conocedores de la costa.

Ningún navío de gran porte se ha aproximado nunca á ella por la parte de Hartlepool, á menos de dos millas.

Yo vi cómo los buques alemanes doblaban la punta de Hartlepool á una milla de distancia.

Maniobraban con gran seguridad.

A cada momento creía verles encallar, pero no sucedió nada de esto.

Salvaron el peligro con gran pericia.

Y eso no puede hacerlo ningún barco que no lleve á bordo pilotos prácticos y hábiles.

Es seguro que durante varios años marinos alemanes han vivido disfrazados en nuestro litoral, realizando fondeos y aprendiéndose de memoria la situación de todos los escollos.»

Pidiendo venganza.

LONDRES, 20.—En todas las ciudades y pueblos del Reino Unido han sido fijados enormes carteles, donde se lee:

«El asesinato de mujeres y niños, realizado en las costas, pide venganza.

Ingleses:

Demostremos á los bárbaros teutones que las costas británicas no pueden ser bombardeadas impunemente.»

En estos últimos días, la recluta de voluntarios ha tomado proporciones extraordinarias.

Se les hará fuego.

LONDRES, 20.—Se ha hecho público que los centinelas apostados en las costas orientales de la Gran Bretaña tienen orden de hacer fuego sobre toda persona que sea sorprendida haciendo señales en las playas, de día ó de noche, con banderas, palos, globos, cohetes ó de alguna otra forma

ENSEÑANZA INTERESANTE

LA PERDIDA DEL "AUDACIOUS,,

En el número de 28 de Noviembre de 1914 del *Scientific American* se confirma de modo que no deja lugar á dudas la pérdida del acorazado inglés *Audacious*, sobre la que se habló tanto últimamente, sin que el Almirantazgo británico haya declarado categóricamente no haber sufrido el percance. Dicho periódico publica, entre otros datos de interés, que traduciremos á continuación, fotografías de la pérdida del *Audacious*, tomadas desde la cubierta del trasatlántico americano *Olimpic*, uno de los buques que, en unión de varios destroyers británicos y de un caryo-hoat sueco, salvaron á la dotación.

La pérdida del *Audacious* es expilcada del siguiente modo: «Obligados los ingleses á efectuar prácticas de tiro, y no pudiendo para ellas utilizar las aguas del mar del Norte, por estar infestadas de minas y submarinos alemanes, llevaron los barcos á lugar que suponían más libre. Longh Swilly, en cuyas cercanías ocurrió el desastre, es una base naval inglesa, situada en el distrito de Donegal, de la costa Noroeste de Irlanda. Cuando ocurrió el accidente, el acorazado inglés se encontraba á unas 20 millas de la costa, y se preparaba á virar para efectuar lo que en términos marítimos se llama *una corrida sobre el blanco*. Dícese que formaba parte de una escuadra de cuatro *capital ships*.

El *Audacious* sufrió el choque con la mina en su costado de babor, cerca de la popa y de la cámara de máquinas. Esto dió lugar á que en el primer momento se creyera en un ataque de submarinos, porque dada la forma de la parte sumergida del casco, si un buque de ese tipo encontrase una mina, es lógico suponer que el choque ocurriese en la parte de proa. Pero el *Audacious* estaba *virando* en el momento de la explosión. Este giro se hace metiendo todo el timón, y durante él pivotea el barco sobre un punto del casco situado en las proximidades de la proa. Por lo tanto, si ésta gira hacia estribor ó derecha, la parte de popa lo hace hacia babor ó izquierda, y muy bien puede ocurrir que la proa salve el encuentro con una mina y que la popa, en su *valseo*, choque con ella. En el caso del *Audacious* ocurrió esto último.

Las fotografías tomadas desde el puente del *Olimpic* presentan al *Audacious* escorado á babor, con la dotación formada en cubierta y procediendo al salvamento. Todos los candeleros, plumas, pasamanos, etc., parecen abatidos, incluso el asta de popa, y la bandera ondea en un asta colocada en el costado del puente de popa. Es decir, que el buque se hallaba en zafarrancho de combate.

La pérdida del *Audacious* significa para la Marina inglesa más que la suma total de las que lleva sufridas desde que la guerra empezó, por tratarse de un buque de 27.000 toneladas, terminado en 1913, con poderoso armamento de 10 piezas de 34 centímetros, 16 de 15 y tres tubos de lanzar. Y además significa que de nada sirve la división celular de barcos que, como el *Audacious*, inglés; *Kaiser*, alemán, ó *New York*, americano, parecía que aguantarían sin irse á pique el choque de varios torpedos. Para los constructores navales y oficiales de Marina, tal pérdida tiene una importancia grandísima. Significa que no puede fiarse de la pretendida defensa contra torpedos ante las modernas minas de contacto alemanas con carga de 500 libras de trotil ó los torpedos automóviles de 300, que disparan los submarinos, sobre todo cuando los accidentes ocurren á cierta distancia de tierra y sufren averías las máquinas.

En el caso del *Audacious*, la destrucción de las máquinas dió lugar á que el buque se viera imposibilitado de ayudarse con ellas para llegar á puerto ó aguas de poco fondo. Las referencias suministradas por la dotación del *Olimpic* manifiestan que el barco inglés tardó *trece horas* en irse á pique, y que *todos los intentos para remolcarlo fueron inútiles* por romperse los cables á causa de la mucha mar de fondo y enorme peso del casco.

J. J. R.

PROCLAMAS SEDICIOSAS

Irlanda contra Inglaterra

El *Times* publica trozos de proclamas sediciosas aparecidas en periódicos irlandeses, entre las cuales se destacan los siguientes:

El *Irish Freedom* dice:

«A ti, Inglaterra, distinguida patrona y bienhechora, te decimos: ¡Dirime tú misma tus cuestiones! No queremos nada de la fama de tu fatuo Imperio. En la batalla de Fontenoy, donde te vencimos, adquirimos más fama que en los miles de batallas que hemos ganado para ti. La confusión en que te encuentras ahora no nos importa; esto es, que esperamos que seas vencida.»

El *Irish Volunteer* dice:

«Inglaterra espera cazar al pueblo irlandés para luchar contra una nación que jamás ha hecho daño á ningún irlandés, sino que, por el contrario, siempre ha simpatizado con los naturales de este país, como lo prueban las alianzas irlandoamericana y americanoalemana. Si vienen los alemanes y toman nuestro país por la fuerza, tendrán el mismo derecho á él que los bandoleros que le oprimen con el poderío de las armas.»

En el mismo número dice el citado periódico:

«Hasta los más ignorantes entre nosotros saben que el león británico no ha cambiado y que el pirata Inglaterra es el mismo implacable perturbador de la paz que cuando destruyó la flota danesa é hizo imposible la lucha por la Constitución en Egipto con el bombardeo de Alejandría.

Se ve claramente que el Imperio sigue su sistema, que ha sido siempre una amenaza para la paz y para el progreso del mundo. Nuestra única seguridad y esperanza de desarrollo y honor nacional está en romper el yugo que nos ata al imperialismo inglés. El único camino para hacer á Irlanda gloriosa y feliz está en la ruina del Reino inglés.»

En el Africa española

Larache.

El temporal ha impedido la salida del *Canalejas*, que debía conducir licenciados de Infantería de Marina, licenciados por enfermo y licencia de Pascuas.

Consejo de ministros

Ayer se celebró Consejo de ministros en la Presidencia.

El Sr. Dato manifestó á los periodistas que el ministro de Hacienda había dado cuenta á sus compañeros de tres proyectos que leerá hoy en el Congreso y que son: primero, admisión temporal de productos de primera necesidad con destino á la industria patria; segundo, establecimiento de almacenes generales de depósito, recogiendo en las mociones de la Junta de iniciativas, dando facilidades por parte del Estado para la constitución y funcionamiento de aquéllos.

Con este proyecto se atiende á favorecer el desarrollo de los intereses industriales y agrícolas, y el tercero de los proyectos es el de zonas francas.

El ministro de Fomento empezó la exposición de las líneas generales de un proyecto que prepara el Gobierno para facilitar la construcción de ferrocarriles secundarios y estratégicos.

No pudo el Sr. Ugarte ultimar la referida exposición, que quedará terminada en otro Consejo.

Este proyecto quedará redactado durante el interregno parlamentario, y se presentará en el Congreso al reanudarse las sesiones á mediados de Enero.

Fué aprobado un crédito de 77.[illegible] pesetas con destino al Ministerio de la Guerra, y como compensación á la venta de material inútil de dicho departamento.

EL CAPELLÁN LAUREADO D. JESÚS MORENO ÁLVARO

Los países escandinavos

¿Nueva «Tríplice»?

MALMOE, 20.—Ha terminado la conferencia de los Soberanos escandinavos.

Los estudiantes suecos han realizado, delante del Palacio Real, una imponente manifestación

Los tres Reyes se asomaron á un balcón y dieron las gracias.

Luego visitaron el Museo, y por último, se despidieron, y cada uno de ellos salió para su capital respectiva.

Los Soberanos escandinavos están completamente de acuerdo acerca del texto de la declaración común, que ha sido aprobada por unanimidad.

Se asegura que el resultado final de la conferencia será la formación de una pequeña Triple Alianza.

Ampliación del Museo del Prado

Hoy han comenzado las obras de ampliación del Museo Nacional de Pintura y Escultura proyectadas desde hace tiempo, y que constituían una necesidad apremiante, no sólo para la seguridad de los tesoros que encierra, sino también para que todos ellos tengan adecuado espacio donde puedan ser admirados.

A la espalda del Museo se construirá un nuevo cuerpo, de fachada monumental, siguiendo el orden de la del frente, y que dará á la calle de Moreto.

Esta nueva edificación contendrá 24 salas amplias

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 20.—Se han facilitado los siguientes comunicados oficiales:

A las tres de la tarde:

«Desde el mar hasta el Lys hemos ganado un poco terreno al Este de Nieuport y de San Jorge.

Al Este y Sur de Ypres, donde el enemigo ha reforzado sus organizaciones defensivas, hemos librado combate de artillería y nuestra progresión ha sido muy poca.

Desde el Lys al Oise, las fuerzas aliadas se han apoderado de una parte de las trincheras de la primera línea de los alemanes en el frente Richebourg-Lavoué-Givenchy-La Bassée.

Al Sureste de Albert, la trinchera que tomamos el día 17 cerca de Maricourt, y perdimos el 18, ha sido recuperada ayer.

En la región de Lihons, los alemanes han atacado dos veces, y muy violentamente, para recuperar las trincheras que les cogimos el 18; pero siempre han sido rechazados con grandes pérdidas.

Del Oise al Argona, la superioridad de nuestra artillería se ha manifestado por la interrupción del tiro del enemigo y por la destrucción de un depósito de ametralladoras y de puestos de observación, así como la dispersión de un núcleo importante de tropas.

En Argona, en el bosque de la Grurié, hemos rechazado tres ataques, dos sobre Fontaine Madame y uno en Saint-Hubert.

Entre el Argona y los Vosgos, ningún incidente importante que señalar.»

A las once de la noche:

El parte oficial de las diez de la noche dice que, «en el conjunto del frente, no se señala ninguna modificación».

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 20.—Parte facilitado hoy por el Cuartel general alemán:

«Cerca de Nieuport y Bixchoote, los aliados suspendieron sus ataques, que habían sido infructuosos.

En la región de La Bassée fueron rechazados los ataques franco-ingleses, con muchas pérdidas para sus tropas. Los alemanes hicieron 200 prisioneros entre ingleses y soldados de color. Delante del frente alemán se halló á unos 600 ingleses muertos.

Cerca de Notre Dame, al Sureste de Bethune, los aliados lograron tomar una trinchera de 60 metros de larga, causando muy pocas bajas á los alemanes. En las Argonas éstos hicieron ligeros progresos, y se apoderaron de tres ametralladoras.»

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

SAN PETERSBURGO, 20.—La tentativa enemiga para pasar á la orilla izquierda del Vístula, en Dozrzyn, ha fracasado.

Los alemanes tuvieron que evacuar rápidamente la isla que ocupaban en el río.

Los rusos se apoderaron de sus pontones.

En el Bzura, los rusos rechazaron varios ataques del enemigo.

En la Galitzia occidental, en la orilla izquierda del Dunejec, los rusos hicieron, en la noche del 17 al 18 de Diciembre, mil prisioneros á una división alemana.

Una fuerte partida de la guarnición de Przemysl pretende franquear el camino hacia Bircza.

Los rusos combaten en condiciones favorables.

Informes del Gobierno de Viena.

ROMA, 20.—De Viena se ha recibido este parte oficial:

«Las fuerzas austro húngaras que han avanzado más allá de la línea Krosno Zakliczyn han encontrado ayer una tenaz resistencia por parte del enemigo. También se lucha con tesón á orillas del río Dunajec inferior (afluente del Vístula).

Contingentes rusos que habían opuesto una tenaz resistencia en la orilla occidental de dicho río se han retirado casi totalmente.

En la Polonia del Sur ha habido escaramuzas propias de los movimientos persecutorios; los rusos han sido vencidos en toda la línea. Más al Norte, las tropas austro-alemanas han pasado el río Pilica.

La guarnición de Przemyls ha hecho otra salida, apresando á algunos centenares de rusos, y se reintegró á la plaza sin ser molestada por el enemigo.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 20.—Parte facilitado hoy por el Cuartel general alemán:

«Nada nuevo que mencionar en las fronteras de la Prusia oriental y occidental.

En la Polonia rusa, los alemanes están atacando á los rusos, que se han fortificado en nuevas posiciones en las orillas del Rawka y Nida.»

La guerra en el mar

La accion del «Askold». Barcos hundidos.—Los musulmanes rusos.

PARÍS, 20.—Un comunicado de Marina, telegrafían de Petrogrado, dice que el crucero *Askold*, al cruzar por la costa de Siria, capturó á un vapor alemán, hundió á otro turco é hizo volar á otro, también otomano.

Las Asociaciones musulmanas de Rusia han celebrado un Congreso, y por acuerdo de éste han dirigido un telegrama de adhesión al Zar

INFORMES NO OFICIALES

La guerra en Flandes.—Balance de la situación.

AMSTERDAM, 20.—Los alemanes han expulsado de Ostende á todas las personas que no han podido probar que vivían en la ciudad el 30 de Abril último.

Los expulsados se han dirigido á Brujas.

Desde Ostende á la frontera holandesa hay 20.000 alemanes atrincherados en la costa.

En las dunas han sido montadas baterías de largo alcance.

Detrás de las baterías hay largas filas de trincheras.

Y detrás de esas trincheras otras baterías.

Después del bombardeo de Zeebrugge por los ingleses, los alemanes han cerrado dicho puerto.

Han prohibido á los habitantes de Brujas y las poblaciones inmediatas al canal abandonen sus localidades bajo pena de muerte.

Han sido tendidos nuevos puentes sobre el río Aa

Grandes columnas marchan á la Flandes occidental para relevar á las tropas que allí combaten con los aliados.

Esfuerzos austriacos en defensa de Cracovia.

LONDRES, 20.—En Galitzia y los Cárpatos, los austro-alemanes hacen esfuerzos considerables para salvar á Cracovia.

Según un comunicado austriaco, las fuerzas austriacas que han salido de los Cárpatos han avanzado hasta punto cercano á la frontera de Bosnia; pero un telegrama de Petrogrado asegura que el enemigo se encuentra sujeto á violentos ataques de los rusos.

Servios y austriacos.

MILÁN, 20.—El corresponsal en Venecia de *Il Secolo* asegura que los servios permitieron á los austriacos avanzar hasta Valjevo.

En Viena se reconoce que los austriacos perdieron en un día 100.000 hombres, entre muertos, heridos y prisioneros.

El idioma alemán, obligatorio

PARÍS, 20.—Según *Le Temps*, el idioma francés ha sido prohibido en Mulhouse.

El comandante militar de la plaza ha publicado un decreto en el que previene que todos los carteles escritos en francés é inglés deben desaparecer en el plazo de diez días.

Asimismo prohibe el empleo de papel de cartas con membretes escritos en aquellos idiomas

En lo sucesivo, todos los negocios se tratarán en alemán.

Servicio suspendido.—A caza de minas.—Tres embarcaciones voladas

PARÍS, 20.—Se ha suspendido el servicio de paquebotes entre Hull y Copenhague, en atención á lo peligrosa que es la ruta por el movimiento de las minas flotantes colocadas por los alemanes durante su «raid» á la costa inglesa.

Tres embarcaciones, empleadas en recoger minas alemanas en las cercanías de Scarborough, volaron ayer por chocar con explosivos.

Las averías del «Glasgow».

PARÍS, 20.—El crucero inglés *Glasgow*, único que pudo escapar del combate de las costas chilenas, tuvo las siguientes averías, que le causaron los buques alemanes: una brecha de seis por tres pies en la popa, dos en los pañoles y otras dos en la obra muerta. Tuvo que navegar en peligrosísimas condiciones durante tres días para ponerse en salvo.

Los alemanes contra Varsovia.

El corresponsal de *The Times* en San Petersburgo ha telegrafiado á su periódico que el ataque al frente ruso se espera, por su forma y su violencia, al efectuado sobre Calais, que fracasó en Ypres, como fracasará el avance contra Varsovia. Para ocupar esta plaza el enemigo pone en juego todas sus energías y envía refuerzos tras refuerzos

Algunos alemanes que han sido hechos prisioneros en la región de Lowitch y de Sokhaczef aseguran que procedían de Francia y que el Kaiser ha ordenado la toma de Varsovia á toda costa.

—En Occidente—han agregado los prisioneros—ya tendremos tiempo de realizar nuestro propósito.

Dice, por último, el corresponsal del periódico inglés que el terreno comprendido entre el frente de combate y Varsovia se presta admirablemente á la defensiva, y, sobre todo, está muy bien fortificado.

La conferencia de Malmoe.

LONDRES, 20.—Telegrafían de Stokolmo que los Reyes de Noruega, Dinamarca y Suecia se han separado después de haber acordado la acción común que han de mantener para defender los intereses de sus naciones en la neutralidad.

Fusilamiento en Pretoria.

LONDRES, 20.—Según despachos de Pretoria esta mañana ha sido fusilado el capitán Fourie, uno de los jefes rebeldes.

A su hermano, el teniente Fourie, que también había sido condenado á muerte, le ha sido conmutada la pena por la de cinco años de prisión.

Antes de la insurrección pertenecían ambos al ejército nacional.

La miseria en Bélgica.

LONDRES 20.—El presidente de la Comisión norteamericana que ha ido á socorrer á los belgas dice que la escasez de recursos en Bélgica es tan horrible, que ha motivado un intento de asalto á los almacenes de víveres de los alemanes y que en el intento murieron fusilados algunos hambrientos.

Telegramas de la costa

El acorazado «España» á Panamá.

EL FERROL, 21.—Se ha dispuesto que se prepare el dique *Reina Victoria* para que entre en él el acorazado *España* para limpiar el casco. Después tomará carbón y víveres, y á mediados de Enero emprenderá el viaje á Panamá con el fin de representar á España en la inauguración del Canal.

Un capitán alemán mata á un marinero italiano.

SEVILLA, 21.—A bordo de un barco fondeado frente á San Juan de Aznalfarache se ha cometido un crimen.

Al romperse las hostilidades en la actual guerra hallábanse fondeados en Sevilla varios buques alemanes, y para evitar incidentes desagradables, en que ya había intervenido la Policía, se invitó á los barcos á que cambiaran de fondeadero, trasladándose todos al citado pueblo.

Anoche, en uno de estos barcos alemanes, discutieron violentamente el capitán y un tripulante italiano. El capitán dió á éste un empellón y lo hizo caer al agua.

Se supone que el marinero se dió un golpe en la cabeza, pues cuando se le recogió era cadáver.

Sin embargo, en aquel sitio no hay piedras contra las cuales pudiera haber chocado su cuerpo.

Avisado el Juzgado de Marina, comenzó las actuaciones.

El cadáver fué trasladado á Sevilla en el remolcador de la Junta de obras del puerto, donde vino detenido el capitán.

La reserva de las autoridades impide conocer más detalles; pero se asegura que motivó la agresión una disputa sobre la conflagración europea.

Restos de un naufragio.—Robo á bordo.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 21.—Han aparecido en distintos puntos de las playas de esta isla gran número de caballos muertos, en completo estado de putrefacción,

Se cree que fueron arrojados al mar por un vapor francés que los conducía á la guerra, procedentes de Dakar.

La Prensa de aquí se ocupa extensamente de un importante robo cometido á bordo del vapor alemán *Cap Ortegal*, fondeado en esta bahía desde el principio de la guerra.

Consiste éste en 90 fardos de tabaco, valorados en cien mil pesetas.

Se hallan complicados un oficial y nueve marineros alemanes.

La operación se efectuó extrayendo del buque tres fardos cada noche durante treinta días.

Este robo representa un importante contrabando hecho á espaldas de la Hacienda

Se indaga el paradero del tabaco.

La escuadra francesa ante la guerra

Monsieur Augagneur, ministro de Marina en Francia, ha puntualizado ante la Comisión parlamentaria naval la situación de la flota francesa y el papel que desempeña desde la ruptura de hostilidades.

Habló en primer lugar de los transportes de fuerzas, cuya travesía ha sido garantizada por la escuadra En las costas de Francia han desembarcado muchos miles de hombres procedentes de Argelia, de Túnez, de Marruecos, del Occidente de Africa, de Madagascar.

No obstante la presencia de la flota austriaca en el Mediterráneo, cuyas aguas cruzaban también el *Goeben* y el *Breslau*, á pesar de encontrarse dispersos en el Océano numerosos cruceros alemanes, ni un hombre ni un barco se ha perdido.

El transporte de las tropas inglesas que han llegado de Asia, de Australia, del Canadá, así como el de los refuerzos franceses del Tonkín, se ha llevado felizmente á término gracias á la cooperación de las escuadras aliadas.

Por último—continúa M. Augagneur—, mientras el mar está cerrado para el enemigo, nuestro abastecimiento es libre y seguro.

También ofreció el ministro á la Comisión informes exactos acerca de la acción de las flotas británica y francesa en el Mediterráneo, canal de la Mancha y mar del Norte, y habló en seguida del eficaz bombardeo de la costa belga ocupada por los alemanes.

Insistió en poner de relieve el auxilio prestado por su departamento al Ejército de tierra; intervención de los fusileros y artilleros navales en los combates del Norte y del Este; empleo de las piezas de artillería de los buques de guerra y colaboración de arsenales, fundiciones y talleres de la Armada, donde se ha fabricado material de campaña (proyectiles, cureñas, etcétera).

Liga marítima española

El día 18 del corriente mes celebró sesión la Junta central de esta Asociación bajo la presidencia del Sánchez de Toca y con asistencia de los señores marqueses de Pilares y Comillas, conde de Zubiría, barón de Satrústegui, Luanco, Torelló, Aznar, Cornet, Noriega, Ibarra, Bonelli, Carranza, Mille, Bosch, Méndez Alanís y Navarrete.

La Junta acordó elevar al Gobierno una exposición complementaria de la que en 31 de Octubre le fué dirigida, recabando el eficaz cumplimiento de la ley de protección á las comunicaciones é industrias marítimas nacionales, y demostrando los beneficiosos resultados de ella en los cinco primeros años de su vigencia, á pesar de su imperfecta aplicación.

En esta nueva exposición acordó la Junta completar la anterior, reforzando sus argumentos con los nuevos datos oficiales aducidos en la deliberación parlamentaria por el señor ministro de Fomento, para demostrar cumplidamente una vez más, y divulgarlo con la mayor publicidad posible, cuánto ha contribuído la ley al desarrollo de nuestro tráfico, de nuestra marina mercante y de nuestras industrias marítimas, respondiendo á los fines perseguidos con su creación.

La Junta, en vista de las numerosas favorables contestaciones recibidas á la circular que dirigió á los principales interesados en la organización del crédito marítimo y de exportación y de la hipoteca naval, en analogía con las demás naciones europeas, y respondiendo á necesidades de antiguo sentidas en España, y cada día más imperiosas con motivo de la guerra, acordó continuar su gestión y publicar un folleto divulgador de la realizada y de las adhesiones recibidas, tanto de Bancos y banqueros como de exportadores, navieros, constructores navales y otras diversas é importantes entidades mercantiles é industriales, en el que se recopilase al propio tiempo cuanto han hecho, en tiempo de paz y durante la actual guerra, las demas naciones para fomentar el crédito y facilitar el capital circulante que necesitan todas las industrias para el desenvolvimiento expedito de su actividad, tanto en el mercado interior como en el exterior.

Adoptó, por último, la Junta otros acuerdos resolviendo mociones referentes á la construcción naval, á la pesca marítima y al fomento de las enseñanzas y de las propagandas navales, y aprobó la Memoria reglamentaria correspondiente al año 1914, que deberá ser sometida á la aprobación de la Asamblea general en el próximo mes de Enero, y en la que se consignan todos los trabajos verificados durante el año y el éxito con ellos alcanzado, que es satisfactorio por todos conceptos y demuestra la utilidad que á la Marina y al país reporta esta institución.

En favor de los belgas

El día de «la banderita belga».

PARÍS, 21.—El día de «la banderita belga» ha constituído en esta capital un gran éxito.

Las calles ha estado muy animadas, y todos los transeuntes ostentaban la banderita belga, adquirida á buen precio.

En París y sus afueras se han vendido más de 500.000.

Al presidente de la República se le envió una banderita especial, y Poincaré envió 1.000 francos al Comité francobelga organizador de la fiesta benéfica.

Gran número de hermosas artistas de los principales teatros visitaron á la aristocracia, haciendo una gran recaudación.

Después de la recepción de los ministros belgas en el Ayuntamiento se inauguró el hospital militar belga «Rey Alberto».

Esta noche, el Gobierno belga asistirá al Elíseo á un banquete ofrecido por el presidente de la República y su esposa.

Comida íntima

La comida que en honor de los Sres. Cruz Herrera, Robledano y Ferrer, celebróse ayer tarde en el restaurant de «Los Italianos», resultó una fiesta altamente simpática y que puso una vez más de manifiesto la estrecha cordialidad que existe entre los artistas.

Asistieron los Sres. D. Antonio Herrera, ilustrísimo concejal y teniente de alcalde del distrito del Congreso; el conocidísimo crítico de arte de *Mundo Gráfico* D. José Francés; el renombrado acuarelista D. Tomás Martín; Moisés Huertas, escultor ex pensionado en Roma; José Bermejo, Ernesto Gutiérrez, Francisco Esteve, Trino Cruz, Félix Lacárcel, Rafael Angelés, Ciriaco Aparicio, Esteban Domenech, Fernando Carrillo, Alberto de Segovia, teniente de alcalde del distrito del Congreso.

D. José Francés, el sensato y concienzudísimo crítico de arte de *Mundo Gráfico*, y D. Tomás Martín, experto acuarelista; Moisés Huertas, el joven y laureado escultor, ex pensionado en Roma; D. José Bermejo, Ernesto Gutiérrez, el genial grabador D. Francisco Estévez, Enrique Sanz, Trino Cruz Herrera, Esteban Domenech, Félix Lacárcel, ex pensionado el año anterior por el Círculo; Rafael Angelés, el joven pintor que ha obtenido la pensión para Roma en reciente oposición, reconocido por la crítica como una futura gloria de nuestro arte pictórico; Alberto de Segovia, notabilísimo literato; Ciriaco Aparicio, el simpático y servicial ... cargado de las clases del Círculo; Servando Carrillo, Pellicer, y otros más.

Entre los agasajados, en el puesto de honor tomó asiento la bellísima señorita Anita Llorca, que fué la que con su belleza dió la nota más simpática de la fiesta.

La parte cómica corrió á cargo del gracioso artista de varietés Luis Esteso, que al final recitó algunas de sus poesías más celebradas.

Merece muchos plácemes el notable escultor José Palma, que, como individuo de la Comisión, ha cuidado hasta la escrupulosidad de todos los detalles para que resultara todo lo mejor posible.

En resumen: un acto en el que se desarrolló mucha alegría y mucho donaire, y que sirvió, al mismo tiempo, para poner de manifiesto una vez más la estrecha cordialidad que reina entre los artistas.

Severito.

AMORES CONTRARIADOS

El suceso de anoche

Dolores Barquín Ruiz, de diez y nueve años, actualmente, natural de Guernica (Vizcaya), habitante en la vaquería del Pilar (tejar de Vargas), y Amador Benito Cano, de veintiséis años, natural de Valdilecha (Madrid), tabernero, domiciliado en la calle de Alcalá, núm. 180, principal, sostenían relaciones amorosas desde hace tres años, sin que al principio opusieran los padres de la muchacha la menor oposición á esas relaciones.

Pero recientemente Pedro Barquín, honrado trabajador, llamó á capítulo á su hija para invitarla á que cesasen para siempre los amoríos.

Debíase esta actitud paterna á haber sabido Pedro ciertas referencias acerca de Amador, y por lo que atañe á éste, le fué prohibida la entrada en aquella casa.

Sin embargo, Dolores y Amador han continuado sus relaciones con verdadera constancia, aun contra los consejos del padre de la joven, que, viéndose desobedecido por ésta, procuraba de todas formas sustraerla de los peligros que, á su juicio, suponían los amoríos con el tabernero.

Ayer mañana se reunieron en la calle de Gravina y comentaron la oposición que los padres de Dolores hacían á las relaciones.

Por la tarde volvieron de nuevo á reunirse, y en la conversación que mantuvieron sobre el mismo tema acordaron poner fin á tal estado de cosas. Convinieron acabar con las respectivas vidas.

Para ello entraron en la casa de mala nota de la calle de la Aduana, núm. 13, sobre las ocho y media de la noche, y se alojaron en el piso principal, cuarto número cinco.

Media hora escasa llevarían en la estancia cuando la criada Petra Riesgo Perucha, que se hallaba en el pasillo, oyó dos disparos procedentes del cuarto número cinco.

Acudió rápidamente para prestar auxilio y llamó á la puerta, que estaba cerrada. Como nadie le contestase, en unión de otra doméstica se trasladó á la Comisaría del distrito, en la que informó de lo ocurrido.

Dos agentes y un guardia de Seguridad se trasladaron a la casa del suceso y franquearon la entrada en la habitación á fuerza de golpes.

Dolores, que se encontraba vestida, hallábase muerta, tendida junto á un testero con luna y en un charco de sangre. Había recibido un balazo en la cabeza.

Amador había caído, herido de gravedad, á los pies de la mesilla de noche. Sobre ésta se encontró un sobre cerrado, firmado por los dos y dirigido al juez de guardia.

Junto al cadaver de Dolores había una pequeña caja que contenía 19 cápsulas de revólver y un arma de esta clase, sistema Smith, de mediano calibre.

Mientras se daba aviso al Juzgado de guardia fué conducido Amador en un coche á la Casa de Socorro del Hospicio, como más próxima.

Los médicos de guardia le apreciaron una herida con orificio de entrada en la región temporal derecha y de salida en el centro de la región superciliar del mismo lado. Se observó, además, gran hematoma y pequeña conmoción cerebral. El pronóstico que fijaron los facultativos es reservado.

Apenas tuvo noticia del doble suceso el Juzgado de guardia, se dirigió á la casa del crimen, y tan pronto como hubo evacuado las diligencias más urgentes, una vez certificado el fallecimiento de Dolores, se trasladó á la Casa de Socorro de la calle de Augusto Figueroa.

El Sr. Ruz interrogó detalladamente á Amador, aprovechando la circunstancia de permitirlo el estado del herido.

Amador refirió, si son ciertos nuestros informes, cuanto ya queda expuesto acerca de las relaciones amorosas.

Acerca del acto desarrollado en el cuarto número 5 dijo que había sido concebido por la finada con el acuerdo de él. Sobre la misma mesilla de noche los dos suscribieron la carta dirigida al juez y á los padres respectivos, informándoles de la resolución.

Pero Amador negó, según parece, que fuera él quien hizo los disparos. Afirma que Dolores le sorprendió distraído cuando hizo el primer disparo que le produjo la herida que sufre y, después, ella volvió el arma contra sí y se disparó el tiro que la causó la muerte instantánea.

No obstante estas afirmaciones, quedaron al-

gunas dudas; pues, sin perjuicio de afirmar Amador que el arma ejecutora del crimen, así como la cajita de los proyectiles, no eran de su pertenencia, se observó que en dicha cajita existían algunos residuos de picadura de tabaco que, lógicamente pensando, no debían proceder de Dolores.

El Juzgado, al retirarse de la Casa de Socorro, ordenó el traslado del herido al Hospital provincial.

El estado general de Amador Benito es grave.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 18	Día 19
4 por 100 perpetuo interior		
Fin corriente	00 00	17 25
Fin próximo	00 00	17 25
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 20	71 20
» E 25.000 » »	71 40	71 50
» D 12.500 » »	72 70	73 00
» C 5.000 » »	74 80	75 00
» B 2.500 » »	76 75	77 55
» A 500 » »	78 00	77 50
» G y H de 100 y 200 »	74 75	76 50
En diferentes series	00 00	76 50
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	85 00	85 75
En diferentes series	85 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	92 15
» E 25.000 » »	91 60	92 20
» D 12.500 » »	91 95	92 30
» C 5.000 » »	93 70	94 20
» B 2.500 » »	93 65	94 20
» A 500 » »	93 80	74 10
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 4 %	000 00	100 25
Acciones del Banco de España	88 50	89 00
Idem de la C. A. de Tabacos	000 00	453 00
Idem del Banco Hipotecario	268 50	269 50
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	258 00	263 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	35 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctr.ª de Chamberí	000 00	00 00
Idem íd íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	88 50	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	2 6 00
Unión de Explosivos	00 00	00 00
Obligs. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador	000 00	00 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	00 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	92 50	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	104 10	103 25
Libras	26 00	25 89

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 21 de Diciembre de 1914.

Da principio á las cuatro en punto, presidida por el general Azcárraga.

En el banco azul, el ministro de Fomento.

Escasa concurrencia de senadores en los escaños.

Se lee y aprueba el acta de la anterior, entrándose en seguida en la

ORDEN DEL DÍA

Sin discusión se aprueban los siguientes dictámenes:

Concediendo suplementos de crédito y créditos extraordinarios, importantes en junto 568.847 pesetas, á los presupuestos de Marina, Gobernación y Fomento.

De la Comisión mixta de presupuestos, acerca de los capítulos 3.°, 7.°, 9.°, 10, 11, 17, 19 y 22 del presupuesto de gastos de la sección 8.ª de las Obligaciones de los departamentos ministeriales (Ministerio de Fomento) para 1915.

Se votan definitivamente varios proyectos de ley, y la presidencia suspende acto seguido la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 21 de Diciembre de 1914.

Preside el Sr. González Besada, quien á las cuatro en punto abre la sesión.

Muy concurridos los escaños de diputados, y bastante público en las tribunas.

En el banco azul, los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Delgado Barreto se ocupa de lo ocurrido en las elecciones municipales en Vega de Ribadeo, donde hubieron de suspenderse aquéllas por atropellos caciquiles, según dice el orador.

Le contesta el ministro de la Gobernación, ofreciendo enterarse de esos sucesos é intervenir con toda justicia.

El Sr. Ossorio se levanta á explanar su interpelación acerca de la actuación de este Gobierno en la última etapa parlamentaria.

Manifiesta que, á pesar de haberla anunciado esta interpelación, no se le ha señalado día hasta el último de la legislatura, sin duda para no estorbar la aprobación de los presupuestos.

Censura la indiferencia de que ha dado muestra el Gobierno en lo parlamentario, de apatía en lo político, y apeló al sistema de echar la responsabilidad de lo que ocurriese por debates peligrosos sobre quien provocara éstos.

El Sr. Dato: Jamás ha dicho eso el Gobierno.

El Sr. Ossorio: Juraría que esto era del dominio público, y todos lo habrán oído.

El Sr. Dato: No lo ha oído nadie más que su señoría.

Continúa diciendo el Sr. Ossorio que, á pesar de haber sido el único Parlamento que ha estado funcionando sin que haya hecho labor ninguna útil para el país

Lee varios párrafos de una crónica publicada por «Azorín» en *A B C*, y, después, lee también algunos párrafos de discursos de los señores Soriano y Santa Cruz.

Después afirma que lo que ha hecho el Gobierno ha sido lo contrario de las aspiraciones del país, y á este propósito recuerda la discusión del presupuesto de Africa, en el que los representantes de las minorías combatían el criterio del Gobierno.

Habla luego del hambre que ya se siente en España y que es un grave peligro para la paz pública; esto por permitirse la exportación de muchos artículos que aquí escasean y que alcanzan precios muy fabulosos.

Vuelve á hablar del desvío del Gobierno respecto del Parlamento, y lo fundamental en tres puntos.

Es el primero la creación de la Junta de Iniciativas, de la que dice que asume funciones y derechos del Gobierno, á quien compete esas iniciativas.

Esto es lo mismo—dice—que si en el acto del matrimonio el marido hiciese cesión á favor de un amigo del derecho de procreación.)Grandes rumores en todos los lados de la Cámara.)

Alude á los proyectos que esta tarde va á presentar el Gobierno, y se extraña de que el Parlamento no haya tenido noticia ninguna de esos proyectos.

Se ha enterado el Parlamento, porque la Junta de iniciativas ha enviado una nota al negociado de fiscalización de la Cámara, y no por labios del Gobierno. El Parlamento, pues, no conoce de un modo oficial la propuesta de la Junta de iniciativas.

La Junta ha propuesto al Gobierno varios proyectos de verdadera importancia, sin que el Gobierno se haya dignado darlos á conocer al Parlamento.

Entre ellos uno referente á la industria hullera, de gran importancia por los múltiples aspectos que presenta y el interés que tiene para la Nación, cuya producción hullera se duplicaría en un período de cinco ó seis años.

Relacionada con ésta hay otra referente á la protección á la industria siderúrgica.

Otra en que se interesa al Gobierno para el fomento de la industria de objetos de latón.

Habla también de la exportación del nitrato de sosa y de algunas otras como el cultivo del tabaco, sin perjuicio del monopolio que hoy tiene concedido el Gobierno.

Se refiere al establecimiento de una línea regular marítima á los puertos de Oriente para abrir aquellos mercados á la producción española, y recuerda que el Gobierno echó abajo la enmienda del Sr. Lerroux en este sentido.

El Sr. Dato: La iniciativa fué del Gobierno.

El Sr. Burell: Y por la del señor marqués de Alhucemas y de la minoría democrática.

El señor ministro de Hacienda: Y por el señor Allendesalazar, seamos justos (Muy bien.) Si esa iniciativa es buena, pregunto: ¿por qué la ha desechado el Senado?; y si es mala, ¿por qué la aprobó el Congreso?

El segundo punto son las manifestaciones del Sr. Lerroux en Burdeos, que repercutieron en todas partes menos aquí.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno estuvo esta mañana despachando con el Rey, á quien dió detallada cuenta de las tareas parlamentarias, haciendo patente la satisfacción del Gobierno por el patriótico concurso que le han prestado las minorías todas en cuantos proyectos ha presentado el Gobierno.

*

Después trasladóse á la Presidencia, donde recibió á los periodistas, diciéndoles que no había sometido á la firma del Rey ningún decreto.

*

También despachó con el Monarca el ministro de Estado, marqués de Lema.

*

Hablando después de los trabajos parlamentarios, díjonos el Sr. Dato que esta tarde en el Congreso se leerán los dictámenes de Comisiones mixtas.

Después de la interpelación del Sr. Ossorio y Gallardo acerca de la actuación del Gobierno durante esta etapa parlamentaria, el ministro de Hacienda leerá los proyectos de ley ya anunciados, y se nombrarán las Comisiones que han de dar dictamen acerca de los mismos.

Las respectivas Comisiones estarán presididas: la de zonas neutrales, por el Sr. Domínguez Pascual, y la de almacenes generales de depósitos, por el Sr. La Cierva.

Respecto de la otra aun no sabía el Sr. Dato quién la presidirá.

Se celebrará una segunda reunión á las ocho de la noche para estos nombramientos, y después, por acuerdo de la Cámara, se suspenderán las sesiones hasta el día 15 del próximo Enero.

*

El Consejo de ministros con el Rey no se celebrará mañana, por hallarse indispuesto el general Echagüe.

Dicho Consejo se celebrará el próximo jueves.

*

En Marruecos no ocurría novedad, según noticias del Sr. Dato.

El general Marina da cuenta de que siguen presentándose muchos moros, reconociendo el protectorado de España y acogiéndose á sus beneficios.

*

El presidente del Congreso de los diputados ha visitado esta mañana al del Gobierno, señor Dato, cambiando impresiones respecto á la labor parlamentaria.

En Gobernación.

Al recibir á los periodistas hoy el Sr. Sánchez Guerra, les manifestó que esta tarde ó mañana leerá un proyecto de ley relativo á las zonas urbanas en las grandes poblaciones, y otro para la reforma de la división territorial para los efectos de la elección de diputados provinciales.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Ignacio Estruch Díaz de Lara.

La salud en Madrid

En la última semana, á causa del descenso de la temperatura, han abundado los catarros bronquiales, las traqueítis, anginas tonsilares y faríngeas y pleuresías y pleuroneumonías. Los casos de reumatismo muscular — tortícolis, lumbagos y pleurodinias—, así como los articulares, han sido también numerosos. Los padecimientos crónicos han experimentado gran agravación y dado estos enfermos buen contingente á la enfermería y á la mortalidad. Las colibacilosis y fiebres eberthianas han sufrido alguna disminución, así como la escarlatina.

En los niños, además de las fiebres eruptivas y de las anginas diftéricas, son numerosos los casos de catarros bronquiales.

ARTE Y ARTISTAS

Lara.

El próximo martes, á las diez, en sección doble especial, se verificará el estreno de la comedia en dos actos y en prosa, original de don Miguel Echegaray, titulada *Balas perdidas*, con el siguiente reparto:

Adela, señorita Pardo; Lola, señora Bárcena; Isabel, señorita Moneró; María, señorita Seco; Nicolasa, señora Sánchez Ariño; Simón, Sr. Peña (R.); Pablo, Sr. Mora; Ramón, señor Manrique.

Completará la sección 1 juguete cómico en un acto, original de López Marín, titulado *Marido modelo*.

Se despachan billetes en contaduría.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/4, Norma.

PRINCESA. — A las La cortijá d'Areniya y La garra.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10 El orgullo de Albacete

COMICO.—A las 10, Los conejos.
A las 11, La sobrina del cura.

LARA.—A las 10 (doble), Balas perdidas y Marido modelo.
A las 6 1/2 (doble), Mi tía Ramona.

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos).—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El espía».

CERVANTES.—A las 6, El enemigo de las mujeres.
A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Olimpia D'Arvigny.
A las 10 1/2, El ángel del hogar y Olimpia D'arvigny.

ZARZUELA.—Gran baile de máscara de una de la noche á la madrugada.

COLISEO IMPERIAL.— A las 5 1/2, Se ceden habitaciones.
A las 6 1/2 (especial), Las de caín.
A las 9 1/2, Los diputados.
A las 10 (especial), Malvaloca.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes.
De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patinés, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTI.— (Génova, 6.)—¡Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

DON RAFAEL

Sí, Carlos. Ya sabes que tu conversación distrae mucho a Clara... ¡hasta hacerla olvidarse de sus dolencias!

CARLOS

Saldré hoy. Las Cortes se cerrarán antes del 15 del mes próximo, puesto que el 16 marcharán los Reyes a San Sebastián.

DON RAMÓN

Hoy es 27. A mediados del mes entrante podéis ya estar en el pueblo que se elija. Ya decidiremos con más calma.. Mira, Rafael, quizá optemos por uno de los pueblecillos de la costa malagueña.

DON RAFAEL

El que creas mejor... Pero sabe de antemano que nos darías una completísima satisfacción acompañándonos toda la temporada.

CARLOS

¡Oh! Esa es condición inapelable.

DON RAMÓN

Previa rápida consulta que hace a su modesto reloj de acero negro, decídese a objetar:

Ahora no me es posible soltar prenda. Ya, ya hablaremos largo y tendido de todos los detalles. Ahora os dejo. Es tarde, y...

LUISA

Yo voy a hacer el equipaje de Carlos... del fugitivo político.

CARLOS

Extrañado.

¡Cómo?...

DON RAMÓN

Habilísimo.

Y tú, Carlos, venga un abrazo fuerte ..

Los brazos de CARLOS y de don RAMÓN se entrelazan efusivos.

¡Más fuerte!... Aunque haya de ser breve tu ausencia, siempre me agrada aprovechar estos pretextos para estrechar en mis brazos a los que quiero desde niños; a los que, como tú, vi crecer... crecer hasta hacerte hombre, hasta llegar a ser legítimo orgullo de la patria donde naciste. Merced a los poderosos impulsos de tu inteligencia.

CARLOS

Le perdono la exageración en gracia al cariño que la dicta; cariño al cual se corresponde en esta casa con lealtades de justicia ..

DON RAMÓN

Lo que yo dije, también es justicia. ¡Ah, oye! Confío en que, rindiendo tributo de honor a tus arraigados ideales, no dejarás de alzar tu autorizada voz en el Parlamento para pedir protección a nuestra región amada, región preterida de los Poderes públicos, en la cual la clase proletaria sana y laboriosa encuéntrase tan escasa de trabajo y de pan como de instrucción y de higiene... No olvides tampoco la falta que nos está haciendo la construcción del ferrocarril, que hace diez años está en estudio; la rápida creación de una Granja agrícola; edificios para escuelas más en armonía con las modernas exigencias pedagógicas... etc , etc.

Se desprende de CARLOS.

Ea, Luisita; hasta luego... Y no te incomodes por mis impertinencias de viejo y de amigo... de un amigo como yo, tan apasionado de todos vosotros... de este viejo tan encariñado con su tierra.

LUISA

Mal me juzga el severo doctor. Yo pocas veces me incomodo... Con usted, nunca.

Estréchanse, afectuosamente (al parecer), las manos, LUISA y don RAMÓN, ella sonriéndose.

DON RAMÓN

Esa sonrisa me devuelve el contento... ¡Ea, ea! Me marcho. Cada vez que vengo a esta casa, me eternizo en ella. ¡Vaya, vaya! Adiós a todos.

Despídese desde la puerta del fondo. LUISA, que había ido hacia su habitación—segunda de la izquierda,—contesta desde allí a la despedida del médico.

LUISA

Hasta después.

Y desaparece arrogante, altiva.

CARLOS

Adiós.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiñosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón	**617.000** frs.
Fin 1900.	**60** millones	**954.900** frs.
Fin 1905.	**410** millones	**845.900** frs.
Fin 1910.	**983** millones	**383.900** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m.	**586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohtirite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible]struido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos, elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500	íd.
«CADIZ».	de 7.500	íd.
«VALBANERA».	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO