

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 14 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.114

¿Qué hará Italia?

Desde que comenzó la campaña viene preocupando á todos la conducta que adoptará el Gobierno de Roma en el momento de aproximarse la terminación de la guerra, pues no cabe duda de que si se decide á intervenir, podrá ejercer una influencia grande en el desarrollo de los sucesos.

Los datos de juicio de que por hoy se dispone son los siguientes:

De una parte, los preparativos militares que se han llevado á cabo, los cuales mantienen al ejército y á la escuadra de Italia en completo estado de eficiencia, y la demanda al Parlamento de un crédito cuantioso que ha sido aprobado.

De otra, la confianza que demuestran lo mismo Francia que Austria, al no tener en sus fronteras fuerzas importantes para oponerse á una invasión italiana.

La segunda, que había mantenido grandes núcleos en el Trentino, los acaba de enviar contra los serbios, y sólo conserva allí pequeñas guarniciones de unidades de segunda línea.

El Estado Mayor francés tampoco se ha creído en el caso de precaverse contra un ataque que sería funesto para su causa.

Esto demuestra que en Viena y en París existe la seguridad de que Italia no ha de ir contra sus causas respectivas; pero la existencia innegable de sus preparativos bélicos hace ver la posibilidad de una intervención que no temen los más interesados en precaverla.

Estudiemos ahora la influencia que ejercería la entrada en línea de las tropas y de los buques italianos.

Sus doce Cuerpos de ejército, seguidos de reservas bien organizadas, podrían presentar cerca de un millón de hombres, con material bastante bueno, y esto absorbería la mitad del Ejército francés ó del austriaco, que se verían obligados á concentrarse precipitadamente sobre sus fronteras meridionales.

Tal golpe podría ser mortal si no era conjurado á tiempo.

La escuadra italiana ya no podría hacer grandes cosas. Su reunión con la austriaca y la turca sería problemática, pudiendo Inglaterra enviar buques suficientes para neutralizar al nuevo adversario en el mar latino.

Esto en el caso de que fuese contra los aliados; que si se unía á ellos entonces todo quedaría como está, recibiendo un aumento considerable la supremacía de que hoy disponen.

Las costas de Italia y las de Trípoli quedarían bastante expuestas á una agresión si su Gobierno se uniese á Alemania, y tal vez esto no fuese compensado con la presión que sus tropas ejercerían sobre Francia en los primeros instantes.

La diplomacia romana ha de estudiar el asunto con gran detenimiento, y seguirá paso á paso los sucesos para tomar una resolución provechosa. Tal vez concluya por no hacer nada, y logre sacar partido de su misma pasividad.

Pero lo cierto es que se halla preparada para cualquier evento, y que esa conducta previsora era digna de ser imitada por nosotros, puesto que la situación en que podemos encontrarnos tiene muchos puntos de contacto con la suya.

Hay quien preconiza una alianza hispano-italiana, razonando fundadamente tal opinión.

Sin llegar á tanto, es indudable que media un abismo entre la posición que ocupará Italia, capaz de ejecutar algo efectivo, y la que tendrá España, inerte, en el momento de que se vaya á modificar el mapa de Europa.

Incidente italo-turco

Nuevos detalles.

ROMA, 14.—Se conocen nuevos detalles del incidente ocurrido en Hodeida.

Los soldados turcos penetraron en el Consulado italiano y se llevaron prisionero al cónsul inglés, que se había refugiado en aquél; se ignora el paradero del funcionario inglés. El hecho ocurrió en la última decena del mes de Noviembre, y no se ha sabido hasta hace pocos días; dieron la noticia de lo ocurrido los tripulantes de un barco que navegaba por aquellos parajes.

El ministro de Relaciones Exteriores, señor

Sonnino, contestando en la Cámara italiana á una interpelación, ha dicho que el embajador de Italia en Turquía tiene orden de exigir la inmediata libertad del cónsul inglés y recabar una satisfacción por la violación del Consulado italiano.

El Gobierno otomano, á requerimientos del embajador de Italia en Constantinopla acerca del incidente de Hodeida, ha contestado que por interrupción telegráfica estaba en la imposibilidad de pedir informes á Hodeida; el embajador italiano insistió, esperando que la Sublime Puerta no se haga solidaria de las violencias cometidas por las autoridades turcas de Hodeida.

El acorazado *Marco Polo* ha sido enviado á aquellas aguas.

EL «LEÓN XIII» EN VIGO

Explicación de su detención

Vigo, 13.—Ha llegado el vapor de la Compañía Trasatlántica *León XIII*, procedente de Gibraltar, donde ha estado detenido desde la mañana del 7 hasta las cuatro de la tarde del día 10.

La causa de la detención es la siguiente: Al amanecer del día 6, y hallándose frente á la entrada de Lisboa el crucero inglés *Europe*, después de disparar varios cañonazos de aviso para que se detuviera, un oficial del crucero se trasladó á bordo del *León XIII*, y si bien se enteró de que no llevaba ningún alemán, advirtió que en el manifiesto de carga figuraban unos mil cueros á la orden, y detuvo el barco, haciendo desembarcar en el acto al práctico, que ya estaba á bordo para efectuar la entrada en Lisboa y ordenando tomar el rumbo hacia Gibraltar, donde llegó al romper el día siguiente.

En el *León XIII* fueron hasta el referido puerto un oficial inglés y dos hombres armados. En vano el capitán protestó, alegando que todo podía haberse aclarado en Lisboa ante los cónsules, y que la conducción de esa partida de carga á la orden era costumbre antigua; el oficial se limitó á decir que lo sentía mucho, pero que tenía que cumplir órdenes superiores. Mientras el *León XIII* estuvo fondeado en Gibraltar, se le vigiló constantemente; las autoridades permitieron desembarcar en Algeciras á unos 50 viajeros andaluces.

También autorizaron, á condición, al capitán fuese á tierra á protestar ante nuestro cónsul, quien formuló su reclamación por haber detenido un buque neutral con carácter oficial, por ser correo, y que, además, llevaba más de 1.000 pasajeros.

Cuando se recibió la orden de poner el buque en libertad, los ingleses habían empezado á descargar cueros en barcas, teniendo que volverlos á embarcar.

Han quedado detenidos en Gibraltar varios buques ingleses, italianos y franceses, que llevaban maíz de la Argentina para Génova.

Durante la noche última, el *León XIII* corrió un furioso temporal en la costa portuguesa.

HOMENAJE A CANALEJAS

Inauguración de su estatua

Llegada de la duquesa de Canalejas.

ALICANTE, 13.—Esta población ha rendido hoy el debido homenaje á la memoria de su gran protector D. José Canalejas.

En el tren correo de esta mañana llegaron la duquesa de Canalejas, su hijo primogénito y el ilustre hombre público D. José Francos Rodríguez, que venían para presidir el homenaje de Alicante á la memoria de su insigne protector, el malogrado jefe del partido liberal, D. José Canalejas y Méndez.

El andén de la estación estaba atestado de público.

Al paso del tren descubrióse respetuosa la muchedumbre.

El alcalde se adelantó, y después de ser presentado por Francos Rodríguez saludó á la viuda de Canalejas en nombre de la ciudad y la ofreció un soberbio ramo de flores. Luego saludó á Pepito Canalejas, que parecía muy emocionado.

El gobernador civil ofreció sus respetos á los recién llegados, y varias damas, después de saludar á la duquesa, salieron con ella entre el gentío, que saludaba con vivísimas muestras de simpatía y respeto.

Francos Rodríguez, dirigiéndose á la multitud, exclamó:

—¡Alicantinos: saludemos en las personas de su mayor cariño la memoria del gran Canalejas!

La duquesa de Canalejas, acompañada de las señoras de Rojas y Ravello y la señorita La Llave, se trasladó á la plaza de Canalejas, donde, en una tribuna levantada frente al monumento, iba á presenciar la ceremonia de la inauguración del mismo.

Manifestación imponente.— Descubrimiento de la estatua.

A las once y media salió del Ayuntamiento la manifestación á la memoria de Canalejas. Ha sido imponente.

Asistieron numerosas Comisiones de todas las Corporaciones y entidades de Alicante y las que vinieron de los pueblos, viéndose representadas de todas las clases sociales.

También asistió el Ayuntamiento, bajo mazas, figurando además concejales de todos los partidos políticos.

En la presidencia iban Pepito Canalejas, Francos Rodríguez y todas las autoridades provinciales.

Al llegar la manifestación á la plaza de Canalejas, había allí más de 15.000 personas.

Todas las Comisiones depositaron coronas en el monumento, desfilando después frente á la tribuna donde se hallaba la duquesa de Canalejas acompañada de muchísimas señoras.

La estatua de Canalejas se hallaba cubierta con la bandera de España.

A los acordes de la Marcha Real, y de todas las músicas, Pepito Canalejas tiró del cordón y descubrió la estatua.

Entonces estallaron aplausos ensordecedores y vivas delirantes.

La duquesa estaba emocionadísima y lloraba.

Pepito hallábase afectadísimo. El espectáculo resultó emocionante.

La hermosa estatua en bronce es obra del notabilísimo escultor alicantino D. Vicente Bañols, y representa á Canalejas en uniforme de ministro.

Su parecido es notabilísimo en gesto y en actitud.

Los discursos.

El presidente de la Junta del monumento, D. Rafael Beltrán, pronunció un discurso, en que dijo:

—Ha llegado el momento, anhelo por todos, de rendir un homenaje de gratitud á Canalejas.

Los alicantinos somos los primeros en glorificarlo y enaltecerlo.

Para todos fué Canalejas el hombre eminente y el estalista insigne. Para nosotros es el hombre que colmó de beneficios á esta región.

Y después de frases de salutación á la duquesa y á su hijo, que han venido á asociarse á esta manifestación de gratitud del pueblo á su inolvidable bienhechor, terminó con un viva el Sr. Canalejas, contestado con gran entusiasmo.

Luego pronunciaron sentidos discursos el alcalde y el gobernador civil, siendo muy aplaudidos.

Habló finalizado D. José Francos Rodríguez.

Comenzó ensalzando la figura del ilustre hombre público, á cuya memoria rinde hoy tributo Alicante.

Afirmó que Canalejas hizo á la región alicantina objeto de sus predilecciones, pero que no puede decirse que fuese protector exclusivo de Alicante, porque protegió á la nación entera.

En este bronce—dijo refiriéndose á la estatua—hay fundidos dolores y gratitudes, recuerdos y propósitos. Será esta estatua, para Alicante, como el dedo índice de una mano gloriosa que en todos los momentos marque el camino del deber, que es el amor á España y el cumplimiento de obligaciones políticas rendidas siempre á la paz, al orden y á la democracia.

No será esta estatua la única que en España se erija á Canalejas. El tiempo, desgraciadamente, puede más que la justicia y el olvido es el mayor adversario del mérito; pero, á pesar de todo, la vida de Canalejas fué tal, y su muerte tuvo tan gloriosos caracteres, que el homenaje consagrado al insigne estadista ha de hallarse cercano á su grandeza.

Estos párrafos fueron acogidos por la muchedumbre con ovaciones delirantes.

Y terminó con estas palabras:

«La ilustre dama y el inteligentísimo niño que honran hoy á Alicante con su presencia reciban el testimonio de respeto y de simpatía de esta ciudad, de esta provincia, que amó con pasión al jefe del hogar mutilado por el crimen, y cuando retornen á Madrid digan que

los pueblos no son ingratos, que lo que suele suceder es que los hombres á veces no saben con uistarse su voluntad. Porque lo supo de un modo admirable el gran hombre que hoy recordamos, señores, como resumen exclamemos: ¡Gloria á Canalejas!

Al final del discurso se reprodujeron las ovaciones, dándose entusiastas vivas á Canalejas.

Regreso de los expedicionarios.

En el tren correo de las ocho salieron para Madrid la duquesa de Canalejas, su hijo y el Sr. Francos Rodríguez.

A la hora de la despedida la estación presentaba idéntico aspecto que por la mañana á la llegada de los ilustres viajeros.

Al partir el tren se dieron muchos vivas á Canalejas, seguidos de salvas de aplausos.

Pepito Canalejas entregó 500 pesetas al alcalde para que las reparta entre los pobres.

En cuanto á la duquesa, dijo que el homenaje del pueblo alicantino á la memoria de Canalejas será para ella un acto inolvidable.

TEATRO REAL

Segunda audición de «Parsifal».

Mañana martes, en función correspondiente al brillantísimo segundo turno, se dará en este teatro la segunda audición de *Parsifal*, la sublime obra wagneriana.

No es menester ponderar el éxito enorme alcanzado por *Parsifal*; basta para ello saber que pocas veces se ha manifestado como ésta verdadero frenesí en el aplauso y devotísima atención en la audición.

La portentosa creación wagneriana tendrá por intérpretes á los mismos artistas que en la noche de la primera representación alcanzaron los efusivos aplausos del público.

La Srta. Schubert y los Sres. Vaccari, Marsueto, Segura, Tallien y Vittorio están encargados de los principales papeles.

La función empezará á las ocho y cuarto.

Nueva aplicación del submarino

El fin principal del submarino era el de atacar con torpedos á los navíos de combate del enemigo, dice el *Moniteur de la Flotte*, de Francia. Pero en la guerra actual ha tenido ya otro papel, que, aunque secundario, no carece, sin embargo, de importancia.

El submarino no se cuida sólo de los navíos de guerra como de su único objetivo; ataca igualmente á los navíos de comercio enemigos.

Se había considerado siempre como posible este modo de emplear el submarino; pero se juzgaba en general que ésta era una mala aplicación del torpedo, única arma en que se pensaba. No es ya del torpedero del que se sirven los submarinos que acaban de inaugurar la guerra al comercio marítimo, sino de la artillería.

Por tres veces, desde hace dos meses, los buques mercantes han sido atacados en el mar por submarinos, que los han echado á pique ó incendiado á cañonazos, después de haber autorizado á los pasajeros y dotación á que se salvaran en las embarcaciones.

Es incontestable que este procedimiento, que deja intacto el surtido de torpedos del submarino, es á la vez práctico y económico, pues permite á este pequeño buque hacer un mal sensible al comercio enemigo, sin reducir en nada su poderosa ofensiva en caso de un encuentro ulterior con una fuerza naval.

Acaso los submarinos no han recibido la artillería para esto precisamente. Todo induce á creer que estaba destinada á defenderlos contra los dirigibles ó los aeroplanos, sus únicos enemigos temibles; pero el empleo que acaban de hacer de la artillería es una experiencia utilísima que conviene registrar.

Nombramientos de Marina

La *Gaceta* publica las siguientes disposiciones:

Real decreto disponiendo cese en el destino de jefe de la jurisdicción de Marina en la corte el vicealmirante de la Armada D. Emilio Guitart y Savona, que desempeñaba interinamente.

Otro disponiendo quede para eventualidades del servicio en la corte el vicealmirante de la Armada D. Emilio Guitart y Savona.

Otro promoviendo al empleo de almirante de la Armada al vicealmirante D. José Pidal y Rebollo.

Otro nombrando jefe de la jurisdicción de Marina en la corte al almirante de la Armada D. José Pidal y Rebollo.

RECEPCION ACADÉMICA

En la de Ciencias Exactas

Ayer tarde celebró sesión pública la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, para dar posesión de su plaza de académico al sabio profesor D. Augusto Krahe y García.

Presidió el acto el ministro de la Gobernación, Sr. Sánchez Guerra, que tenía á su derecha al señor obispo de Sión y á los Sres. Navarro Reverter y Arrillaga, y á su izquierda á los Sres. González Hidalgo y Rodríguez Carracedo.

En los estrados tomaron asiento, entre otros muchos individuos de esta y otra: Acalemias, y correspondientes, los Sres. Ramón y Cajal, Mallada, Cisares, Palacios, Hauser, Muñoz del Castillo, Torroja, Cabrera, Ugarte (D. Nicolás), González Martí, Vegas, Sánchez Lozano, Mier, Torres Quevedo y Madariaga.

Enfrente del rector, Sr. Krahe, se sentó el presidente de la Corporación, señor Echegaray, encargado de contestar á aquél.

El Sr. Krahe dedicó los primeros párrafos de su discurso á ensalzar la memoria de don Eduardo Saavedra, cuya vacante viene á ocupar.

Después entró de lleno en el lema de su discurso—«Afinidades de la Geometría y del Análisis»—, haciendo un profundo estudio de investigación.

El Sr. Krahe presenta un nuevo método para la resolución del problema de las ecuaciones de cuarto grado, marcando con él nuevas y fecundas orientaciones para el estudio de las Matemáticas. Tal es, como dice el señor Echegaray, el mayor mérito que resplandece en este notabilísimo trabajo.

El Sr. Echegaray, en su discurso de contestación, elogió al Sr. Krahe, alumno brillantísimo que fué de la Escuela de Ingenieros de Caminos, catedrático por oposición de Geometría descriptiva y Ampliación de Matemáticas en la Escuela Superior de Artes e Industrias de Madrid, y matemático ilustre en España y fuera de España.

«No se ha contentado el Sr. Krahe con ser lo que pudiéramos llamar un matemático contemplativo; es decir, con estudiar las teorías que los maestros han creado, sino que ha construido por sí otras nuevas, con trabajos importantísimos de propia investigación. Y no necesita ni citas ni demostraciones este aserto, porque su discurso de recepción es la mejor prueba y la demostración más completa de lo que valen la inteligencia del Sr. Krahe y su facultad creadora.

Nuestro nuevo compañero ha escogido para este acto no un tema general, sino un problema concreto, y al parecer más el de la resolución de las ecuaciones de cuarto grado por un nuevo método.

Y así, el que lea su discurso, encontrará poca retórica, pero lo encontrará sembrado, como el cielo de estrellas, de fórmulas matemáticas, que son las prodigiosas constelaciones de nuestro cielo.»

Al terminar la lectura de los dos discursos, fueron muy aplaudidos los Sres. Krahe y Echegaray, recibiendo el primero muchas felicitaciones por su ingreso.

Finalmente se procedió á la adjudicación del premio de la Fundación del excmo. señor duque de Berwick y de Alba, crea lo año 1905 en memoria de su ilustre madre y celebración del centenario del «Quijote».

Ha merecido tan honrosa distinción el señor Rey Pastor, que fué muy felicitado.

Siniestros marítimos

28 ahogados.

LISBOA, 13.—En aguas de Muidello, al Norte de Leixoes, naufragó esta mañana el vapor holandés *Boger*, quedando totalmente perdido.

Pertenecía á la Mala Real Holandesa. Su tripulación se componía de 34 hombres, de los cuales sólo se salvaron cuatro.

De éstos, tres fueron llevados al lazareto de Leixoes, y el otro, que se hallaba herido, al hospital de dicha ciudad.

Esta tarde han sido encontrados en la playa cinco cadáveres.

El buque procedía de Rotterdam, de donde salió el día 2 de este mes.

Ayer naufragó también cerca del sitio en que ha naufragado el *Boger* el vapor inglés *Silurian*, que se dirigía á Oporto con cargamento de carbón, destinado á los ferrocarriles.

También quedó el buque completamente perdido.

Su tripulación, compuesta de 18 hombres, fué recogida por una lancha de salvamento que salió de Leixoes.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES NO OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURKOS, 13.—Se han facilitado por el Gobierno los siguientes comunicados oficiales:
A las tres:

«El día 12 ha sido particularmente calmoso. La actividad que el enemigo ha manifestado ha consistido únicamente en bombardeo intermitente de algunos puntos del frente.»

Sin embargo, en la región al Sudeste de Ypres ha realizado tres violentos ataques de infantería, que han sido todos rechazados.

En el bosque de La Pretre hemos progresado bastante.

En los Vosgos, el enemigo ha atacado algunas veces la Signal de la Mère Henri, al Noroeste de Sonnonnes; pero ha sido rechazado.»

A las once de la noche:

«En los dos extremos del frente se señala el fracaso de dos ataques alemanes; uno, al Noroeste de Ypres y otro dirigido contra la estación de Aspach.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 13.—El parte que hoy ha publicado en Berlín el Cuartel general alemán dice que después de los ataques franceses fracasados el día 11 en la región de Apremon (Sudeste de Saint-Mihiel) los franceses emprendieron un nuevo ataque más extenso en la dirección de Flirey (entre Saint-Mihiel y Pont-à-Mousson), cuyo resultado fué para ellos un gran número de heridos y muertos, y la pérdida de 600 prisioneros. Los alemanes tuvieron cerca de 70 heridos. En las demás partes del frente ha reinado relativa calma.»

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno austro-húngaro
ROMA, 13.—El último parte oficial facilitado en Viena dice:

«A pesar de las grandes dificultades creadas por el tiempo invernal y el tener que combatir en terreno montañoso, las fuerzas austro-húngaras han seguido avanzando sin cesar por los Cárpatos.»

En algunos combates han resultado batidos los rusos, los cuales dejaron ayer viernes en poder nuestro más de 2.000 prisioneros. Las tropas austro-húngaras se han vuelto a apoderar del desfiladero de los Cárpatos. Nuevos combates se están librando en el es-

INFORMES OFICIALES

La intervención de Bulgaria.

Según telegramas de Constantinopla, publicados por la Nueva Prensa Libre, los periódicos turcos preconizan una pronta intervención de Bulgaria para ocupar la Macedonia.

El *Idhan* afirma que el Gabinete búlgaro estaba de acuerdo en este punto con la oposición parlamentaria, y añade que Bulgaria podría sacar grandes ventajas de su unión con Austria-Hungría y Turquía.

El mencionado periódico concluye diciendo que actualmente en Turquía no hay ninguna duda respecto de la amistad búlgara.

El periódico búlgaro *Kambana* opina que Bulgaria tendrá que entrar en la guerra seguramente todavía en el curso del invierno, añadiendo que los soldados deberían proveerse ya de vestides de abrigo, porque la Administración militar no estaría en situación de facilitar uniformes de invierno a toda la tropa.

El periódico aludido concluye diciendo que la guerra será inevitable y que conviene al país tomar sus precauciones.

Una victoria de los montenegrinos.

PARIS, 14.—Telegrafían de Cetina que los montenegrinos, después de un violento combate que ha durado tres días, han derrotado a los austriacos.

Estos evacuaron la ciudad de Visegrad y se vieron obligados a volver a pasar la orilla izquierda del Drina, abandonando gran cantidad de armas y víveres.

Los austriacos, al retirarse, quemaron depósitos y destruyeron un puente.

Referencias de los prisioneros rusos.

Un telegrama de Cracovia, publicado por el *Reichspost*, confirma que allí han llegado muchos millares de prisioneros rusos, que se componen, sobre todo, de los regimientos de la Guardia Imperial. Entre ellos se encuentra el alférez Suworow, nieto del conocido estadista ruso y sobrino del general Rennenkampf.

Los prisioneros rusos cuentan que, después del combate de Iglomia, los rusos han sido rechazados completamente después de un formidable ataque a la bayoneta de la infantería austro-húngara.

Dicen, además, que el ejército ruso de Polonia sufre mucho del frío riguroso y que su aprovisionamiento deja mucho que desear, á causa de la devastación completa de todos aquellos territorios.

Los combates de Lowicz.

Algunos viajeros que, procedentes de Lowicz, han llegado recientemente á San Petersburgo, reheren que los alemanes han bombardeado sin tregua la ciudad durante quince días. Diariamente caían en las calles muertos ó heridos docenas de niños é mujeres.

pacio comprendido al Sur de Galitzia, entre Crybow y Neu Sandetz.

También sigue la lucha en la Galitzia occidental, cuyo frente se extiende desde el Este de Tymbork hasta la región comprendida al Este de Cracovia.

Ayer los rusos dieron algunos ataques; pero han sido rechazados por nuestra artillería.

En Polonia no han cambiado las circunstancias.

La guarnición de Przemyls ha hecho una salida al campo enemigo, donde apresó 700 rusos, 18 ametralladoras y gran cantidad de municiones.

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 13.—Parte oficial de Berlín:

«En la Polonia septentrional, los alemanes lograron tomar algunas posiciones rusas, hacer 1.000 prisioneros y apoderarse de 43 ametralladoras.»

En la Prusia, así como en la Polonia meridional, no ha ocurrido nada digno de mencionar.»

La acción de Turquía

El bombardeo de Batum.

PARIS, 14.—Informes oficiales rusos confirman que en la tarde del día 11, el crucero *Goeben* y otro se acercaron á Batum é intentaron bombardear la ciudad y la fortaleza; pero los fuertes abrieron contra ellos un fuego tan intenso, que ambos se alejaron rápidamente.

El *Goeben* había disparado 15 cañonazos, que sólo causaron daños de poca importancia.

ROMA, 14.—El Cuartel general turco comunica que el crucero de la misma nacionalidad *Sultán Janus Helin*, el cual, según informes rusos, se encontraba con averías, bombardeó el día 10 el puerto ruso de Batum. Las baterías costeras contestaron, sin éxito alguno.

La guerra en el mar

Navegación peligrosa.

LONDRES, 13.—El Almirantazgo ha circulado á todos los buques que cruzan los mares el siguiente aviso:

«Los barcos que hagan rumbo al canal de la Mancha deben tocar en Saint-Helens para tomar práctico, pues la navegación al Este de la isla de Wight es, por ahora, muy peligrosa, y mientras nada se diga en contrario.»

Edificios públicos y particularese derrumban uno tras de otro. Los habitantes, presas de terrible pánico, no abandonaban los subterráneos, donde permanecían en confuso montón. El campanario de la catedral fué alcanzado por una granada, que lo derribó, y bajo sus escombros perecieron numerosas personas.

La población ha quedado totalmente destruída.

En Lodz, después de la ocupación, han faltado por completo los víveres. Gran número de habitantes se ha refugiado en Varsovia.

En la orilla izquierda del Vistula, los alemanes ha destruído todos los molinos de viento, temerosos de que pudieran ser utilizados para hacer señales.

La ofensiva servia.

PARIS, 14.—La extrema izquierda servia, persiguiendo al enemigo, le ha obligado á repasar el Drina por Bajna-Basia.

Sobre el resto del frente, los Ejércitos serbios siguen rechazando á los austriacos en dirección al Norte y Noroeste.

El Zar, proclamado.

PARIS, 14.—Según despacho de San Petersburgo, el Zar de Rusia revistó en Tiflis las tropas del Cáucaso que pelean contra los turcos. Después emprendió el regreso á San Petersburgo, donde la muchedumbre le tributó un recibimiento entusiasta.

El relevo de Moltke.

LONDRES, 14.—La Prensa de esta capital atribuye la sustitución de Moltke en la jefatura del Estado Mayor á su discrepancia con el Kaiser en un extremo importante del plan de operaciones.

Parece que, á disgusto de Moltke, el Kaiser impuso el proyecto del nuevo jefe del Estado Mayor, von Falkenhayn, de romper las líneas de los aliados para avanzar sobre Calais.

El armisticio de Navidad.

ROMA, 14.—El Vaticano ha publicado un documento poniendo de manifiesto el fracaso de los esfuerzos hechos por el Papa para que se concertara un armisticio entre los Ejércitos beligerantes durante la Navidad.

El crucero alemán «Nuremberg».

LONDRES, 14.—Según despachos de la Prensa de Nueva York, la escuadra inglesa tuvo que realizar una persecución muy accidentada para alcanzar al crucero alemán *Nuremberg*.

Los ingleses intimaron la rendición; pero el crucero alemán prefirió combatir, hasta que se hundió.

La escuadra inglesa, que en unión de una escuadra japonesa echó á pique á los cuatro cruceros alemanes, constaba de los siguientes cruceros acorazados: *Shanon*, 14.600 toneladas; *Achilles*, *Natal* y *Cochrane*, de 13.500.

La Universidad de Francfort

No ha ocurrido aún en la historia que un Estado, mientras se halla enzarzado en una gigantesca guerra en pro de su existencia, funde tranquilamente, como en una paz octaviana, un nuevo Instituto científico de primer orden; compitiendo las Prensas francesas é inglesas en denunciar á los alemanes como traidores á la civilización, responden éstos abriendo á la ciencia, para su cultivo, la Universidad de Francfort. Este Benjamín de las Universidades alemanas ha surgido por la iniciativa y el idealismo del vecindario franfortés, cuyas clases acomodadas reunieron el considerable capital que asegura su existencia y porvenir.

El Estado prusiano no ha soltado un céntimo. Su fundación contiene cláusulas especiales. Se ha nombrado un «gran Consejo» administrativo y financiero que no existe en otra Universidad alemana, y que tiene voz y voto para el nombramiento de nuevos catedráticos, que hace definitivo el Gobierno.

La instalación pudo hacerse con relativa facilidad y rapidez, pues se utilizaron como núcleos los importantes Institutos científicos que disponía la ciudad.

A ellos corresponde en primer término el célebre Instituto de investigaciones para seroterapia, cuyo director es Ehrlich, inventor del salvarsán, quien dispone de un gran estado mayor de excelentes investigadores científicos.

La Sociedad de Senckenberg, dedicada á ciencias naturales, data de la época de Goethe. De reciente fecha era en cambio la Academia de Ciencias comerciales y sociales, que alcanzó renombre en breve tiempo, y muchos oyentes.

Así es que se disponía de buenos catedráticos, Institutos científicos notables, localidades, colecciones y bibliotecas, y de magníficas colecciones artísticas y de antigüedades, para los trabajos de la nueva Universidad, hoy como miembros de ella.

Tiene cinco Facultades: Jurisprudencia, Medicina, Filosofía, Historia natural y Ciencias económico-sociales.

Esta puede considerarse como una innovación en la historia de las Universidades alemanas. Comprende no sólo las ramas de la economía nacional teórica y práctica, sino también asignaturas del ramo bancario, movimiento de grandes almacenes, seguros y matemáticas de éstos, etc.

La apertura se verificó puntualmente, al empezar el semestre de invierno, pero sin solemnidad especial, dada la seriedad de la época. Gran parte de los estudiantes que iban á acudir á ella están en campaña. A ello aludió el ministro de Enseñanza, hablando en su telegrama de felicitación de las «cátedras gloriosamente desiertas». Cambiarán los tiempos, la guerra pertenecerá á la Historia, pero la nueva Universidad creada por Alemania quedará en pie.

Expone la inícuca explotación de que son víctimas por parte de los patronos las mujeres.

El Sr. Ugarte promete transmitir el ruego al ministro de la Gobernación.

Igual ofrecimiento hace la Presidencia.

Rectifica el Sr. Polo excitando el celo del ministro de Fomento como vocal nato que es del referido Instituto.

El Sr. López Mora dirige un ruego relativo al mal estado en que se encuentra una carretera de Orense que está ofreciendo serios peligros al tránsito rodado.

Promete el Sr. Ugarte que á la mayor brevedad se atenderá al ruego pedido, realizando las obras necesarias en la carretera mencionada.

ORDEN DEL DÍA

Se vota definitivamente la ratificación del Convenio internacional para seguridad de la vida humana en el mar.

Pónese á discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley creando un Registro de la propiedad en Icod (Canarias)

El Sr. Bugallal (D. D.) pide la palabra para hacer algunas aclaraciones al proyecto. Opina que la creación de este Registro de la propiedad puede causar algún perjuicio á los demás establecidos en Canarias.

Se contesta el ministro de Fomento explicando el porqué de la creación del Registro de que se trata y desechando los temores á que ha hecho referencia el Sr. Bugallal relativos al perjuicio que á los demás Registros podría ocasionar el nuevo creado.

Rectifica el Sr. Bugallal brevemente, y se suspende esta discusión.

Se pone á debate el dictamen sobre el proyecto de ley autorizando al ministro de Hacienda para ceder al Ayuntamiento del Puerto de Santa María el solar y edificio denominado Basílica de San Juan de Letrán.

El marqués de Mochales solicita algunas reformas en la redacción del dictamen.

En nombre de la Comisión le contesta ampliamente el Sr. Carranza, quien rebate las manifestaciones hechas por el señor marqués de Mochales.

Este rectifica, rogando á la Comisión que redacte con toda claridad el dictamen

Le contesta el marqués de Laurencín, de la Comisión.

Interviene el Sr. López Mora, quien se extraña de que se presente á la aprobación de la Cámara un proyecto relacionado con la Hacienda, sin estar presente el ministro del ramo.

El Sr. Carranza dice que no es necesario, pues el dictamen ha sido redactado de conformidad con el ministro.

Rectifica el Sr. López Mora, y el presidente suspende esta discusión, y el Senado pasa á reunirse en secciones para nombrar las Comisiones que han de entender en los siguientes asuntos:

Derribo de las murallas de Jaca; reformas de la ley de Encomiendas de Madrid y Barcelona; derogación de la ley de Jurisdicciones, y reforma de la ley concediendo ventajas á los condecorados con la cruz de San Fernando.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En substancias alimenticias la baja es de 76 millones de pesetas; en artículos fabricados, 30 millones; en primeras materias, 62 millones; en animales vivos, 12 millones, y en plata, 10 millones.

Los vinos de todas clases han reducido su exportación en 42 millones de pesetas, si bien hay que tener en cuenta que fué extraordinaria la salida en el año 1913.

El aceite aumentó su exportación en 16 millones de pesetas.

Las naranjas perdieron nueve millones de pesetas, y las uvas frescas cuatro millones.

La importación de trigo en los diez meses fué de 382.573.000 kilogramos, y valor de pesetas 84.166.000; cantidades que ofrecen un aumento de 274.753.000 kilos y 60.446.000 pesetas sobre el año anterior.

Las últimas remesas, 29.267.000 kilos, vinieron de los Estados Unidos.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 14 de Diciembre de 1914.

Alas cuatro menos veinte comienza la sesión, presidida por el general Azcárraga, con escasa concurrencia de senadores, y en el banco azul el ministro de Fomento.

Saltee y aprueba el acta de la sesión anterior, entrándose en seguida en los

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Elías de Molins formula un ruego relacionado con la crisis agraria y habla con este motivo de la formación de Sindicatos agrícolas; cosa ésta que beneficiaría grandemente al agricultor.

Vuelve á anunciar una interpelación para tratar del problema viti-vinicola.

El vizconde de Villamonte se ocupa también del mismo asunto.

El ministro de Fomento contesta á ambos oradores prometiendo poner remedio á la crisis por que atraviesa la agricultura española.

El Sr. Polo solicita del Gobierno que de acuerdo con el Instituto de Reformas Sociales presente á las Cortes un proyecto de ley regulando el trabajo á domicilio de los obreros manuales.

Expone la inícuca explotación de que son víctimas por parte de los patronos las mujeres.

El Sr. Ugarte promete transmitir el ruego al ministro de la Gobernación.

Igual ofrecimiento hace la Presidencia.

Rectifica el Sr. Polo excitando el celo del ministro de Fomento como vocal nato que es del referido Instituto.

El Sr. López Mora dirige un ruego relativo al mal estado en que se encuentra una carretera de Orense que está ofreciendo serios peligros al tránsito rodado.

Promete el Sr. Ugarte que á la mayor brevedad se atenderá al ruego pedido, realizando las obras necesarias en la carretera mencionada.

ORDEN DEL DÍA

Se vota definitivamente la ratificación del Convenio internacional para seguridad de la vida humana en el mar.

Pónese á discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley creando un Registro de la propiedad en Icod (Canarias)

El Sr. Bugallal (D. D.) pide la palabra para hacer algunas aclaraciones al proyecto. Opina que la creación de este Registro de la propiedad puede causar algún perjuicio á los demás establecidos en Canarias.

Se contesta el ministro de Fomento explicando el porqué de la creación del Registro de que se trata y desechando los temores á que ha hecho referencia el Sr. Bugallal relativos al perjuicio que á los demás Registros podría ocasionar el nuevo creado.

Rectifica el Sr. Bugallal brevemente, y se suspende esta discusión.

Se pone á debate el dictamen sobre el proyecto de ley autorizando al ministro de Hacienda para ceder al Ayuntamiento del Puerto de Santa María el solar y edificio denominado Basílica de San Juan de Letrán.

El marqués de Mochales solicita algunas reformas en la redacción del dictamen.

En nombre de la Comisión le contesta ampliamente el Sr. Carranza, quien rebate las manifestaciones hechas por el señor marqués de Mochales.

Este rectifica, rogando á la Comisión que redacte con toda claridad el dictamen

Le contesta el marqués de Laurencín, de la Comisión.

Interviene el Sr. López Mora, quien se extraña de que se presente á la aprobación de la Cámara un proyecto relacionado con la Hacienda, sin estar presente el ministro del ramo.

El Sr. Carranza dice que no es necesario, pues el dictamen ha sido redactado de conformidad con el ministro.

Rectifica el Sr. López Mora, y el presidente suspende esta discusión, y el Senado pasa á reunirse en secciones para nombrar las Comisiones que han de entender en los siguientes asuntos:

Derribo de las murallas de Jaca; reformas de la ley de Encomiendas de Madrid y Barcelona; derogación de la ley de Jurisdicciones, y reforma de la ley concediendo ventajas á los condecorados con la cruz de San Fernando.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

En el mismo plazo nuestra exportación representa 706.833 pesetas, cantidad inferior en 190.216 á los artículos que salieron en dichos diez meses del año precedente.

CONGRESO

Sesión del día 14 de Diciembre de 1914.

A las tres en punto abre la sesión el Sr. González Besada, con escasísima concurrencia en los escaños.

En las tribunas, con bastante público.

En el banco azul, el señor ministro de la Gobernación.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Sánchez Robledo aplaza un ruego para cuando esté presente el ministro á quien piensa dirigirse.

El Sr. Pérez Marrón formula una petición que no oímos desde la tribuna.

El Sr. Soto Reguera censura al Gobierno por los atropellos que en el distrito de Betanzos comete el gobernador suspendiendo al alcalde de Sada, al secretario del Ayuntamiento de Irijoa; ha anulado las elecciones municipales de Coiros, y se anuncia la de otros pueblos.

Enumera las persecuciones y atropellos que, según dice, se cometen contra el partido liberal, y cita el hecho de que el alcalde de Betanzos se negó á firmar la certificación para el ingreso en el hospital de la mujer de un elector liberal.

Todo ello en contra de la candidatura de D. Daniel López, candidato liberal.

El ministro de la Gobernación defiende á las autoridades y niega los supuestos atropellos atribuidos á aquéllas.

El Sr. Ortega y Gasset denuncia también abusos electorales en la provincia de Málaga.

Otros señores de la mayoría formulan también varios ruegos que contesta el ministro de la Gobernación.

Se reanuda la discusión de la interpelación del Sr. Cambó acerca de los problemas económicos.

El Sr. Lerroux explica su intervención en este debate porque, aunque ya no es diputado por Cataluña, sus amigos ocupan puesto en todas las Corporaciones oficiales de Barcelona, y se han dirigido á él para que en su nombre exponga su criterio en la cuestión de las zonas neutrales.

Recordaba que fué nombrado individuo de la Comisión que hace tiempo se nombró con aquel objeto, y por causas especiales no ha podido intervenir con la actividad que él desearía.

Pero á requerimientos y alusiones de los señores Corominas y Cambó no puede negarse.

Por la posición que ocupa en la política es un caso de excepción, y tiene que asumir la responsabilidad de todo el partido.

Declara que por su incompetencia en las cuestiones económicas sólo se ocupará brevemente de la de zonas neutrales.

Niega que sea cierta la conjura de que se habla, en primer término, porque no se ha contado conmigo.

Dice que esa conjura era para elevar al Poder al Sr. Maura con el Sr. La Cierva, y esto bastaba para que él no prestase su concurso á tal propósito.

El señor presidente del Consejo: Yo no he hablado de conjuras, Sr. Lerroux; he hablado sólo de maniobras.

El Sr. Lerroux: Bien; una maniobra es ó puede ser una conjura.

Yo no he incurrido nunca en la especie de hablar fuera del Parlamento, y de otro modo dentro de él.

Recuerda que él es partidario de que el Gobierno pida la autorización para establecer las zonas neutrales, en qué condiciones, eso ya lo discutiremos después.

Esta minoría es tá dispuesta a coadyuvar en este sentido, sin coacciones, que no usamos ni aceptamos.

Termina rogando al presidente del Consejo diga con toda su sinceridad si está dispuesto a presentar un proyecto de ley para conceder las zonas neutrales.

Dice que el Sr. Lerroix ha sido injusto al decir que el Gobierno ha estado remiso en la adopción de medidas ante el conflicto europeo;

En cuanto a las zonas neutrales recuerda que ya en tiempo del Sr. Villaverde se habló de las zonas neutrales, que entonces se juzgaron inoportunas.

Repite lo que ya dijo en la sesión anterior contestando al Sr. Cambó: este Gobierno no sólo no es refractario a esas zonas sino que anticipándose la concedió al puerto de Cádiz.

Pero, dice, lo que no concibe es esa impaciencia, como no sea una cuestión política.

Se trata—pregunta al Sr. Cambó y al señor Corominas—de que el Gobierno presente un proyecto de ley después de aprobados los presupuestos para el establecimiento de zonas neutrales dentro de las condiciones armónicas que demandan los intereses de todas las regiones?

Sí, dice el Sr. Corominas. Pues eso está concedido desde el primer momento—continúa diciendo el presidente del Consejo.

TEATRO COMICO

«La sobrina del cura.»

Es un gran acierto de Arniches la obra estrenada anteanoche en el Cómico, y sobre todo es el mayor éxito de esta temporada, que bien necesitada anda de éxitos, porque casi hemos salido a fracaso por estreno.

El primer acto de La sobrina del cura es, en mi opinión, lo mejor que ha escrito Arniches, y ya sabemos que no es este autor de los que han tenido menos éxitos en el teatro; y con decir esto ya basta para comprender cómo lo habrá recibido el público.

Pasó, como una ráfaga, por la mente de Sacramento la soberbia de hallarse insuperable ante aquella harapienta; pero fué fugaz.

—¿Qué quiere usted? —Yo... señora... usted me dispensará... pero la necesidad no aconseja bien... —Explíquese usted y hable sin temor; si no, no hay modo de entendernos.

Claro es que después de ver el primero nos parece bastante peor el segundo; pero hay que tener en cuenta que es muy difícil que una obra sea perfecta en todas sus partes, ya que el interés de la acción ha de acentuarse más en unos momentos que en otros.

Según noticias, tenía miedo al público, y es para tenerlo, porque este año el publiquito de los estrenos está de uñas; pero esto mismo demuestra que no es verdad esa leyenda de los reventadores, porque las obras buenas se aplauden siempre, y algunas veces hasta las malas.

La interpretación que la compañía del Cómico dió al melodrama de Arniches fué excelente. Chicote hizo un cura admirable y Loreto Prado estuvo magistral en su papel de Simona, que fué una verdadera creación.

Castro estuvo graciosísimo, y la señora Castellanos, la señorita Borda y Soler, Ripoll, Ponzano, Delgado y Alonso completaron el conjunto con acierto.

La sobrina del cura será una mina de oro para el autor y la Empresa del Cómico, sin duda alguna.

Nuestra enhorabuena. Maquiavelo.

Alma noble

Como el mar corre desentrenado sin barrera que le sujete, así en su orfandad pasaba la vida Aurelio, de calaverada en calaverada, de locura en locura, hasta que un día conoció a Sacramento, y éste fué la pétreo barrera que sujetó su ímpetu loco.

Convencido Aurelio que debía terminar su conducta dispada, se casó con Sacramento; ésta lo quería con altivez no exenta de gracia, pues Sacramento lo había vencido.

Aurelio lo olvidó todo: sus orgías vesánicas, sus escarnios a la honradez hollada, sus befas a las cosas elevadas y nobles; todas, en fin, las locuras que cometió su juventud fogosa y su abandono desdichado, y se entregó a su esposa en cuerpo y alma, viviendo sólo para ella, gozando sólo con ella, á ella sólo adorando.

Sacramento, que tenía la suficiente nobleza para saber perdonar, jamás recordó á Aurelio sus pecados; ya ha corrido su caballo, pensaba; ahora es un esposo modelo; menos mal que el vicio pasó por su corazón como la luz por el cristal, sin dejar mancha; por eso aun es bueno y ya no dejará de serlo.

Estos pensamientos optimistas ocupaban la mente de Sacramento, cuando entró la doncella.

—Señora, una mujer pobremente vestida que quiere verla... Si le parece á usted, la digo que se marche.

—No—contestó, siempre buena, la señora—, díla que pase. Por un rato de molestia tal vez pueda remediar un dolor, y eso siempre deja satisfecha.

Se marchó la doncella y al poco rato volvió con la humilde que suplicaba entrar.

Era una mujer desastrosamente trajada, con un chico casi desnudo. La mujer, in dula alguna fué bellísima; hoy las penas y las privaciones habían desfigurado su rostro; no obstante, guardaba algo de su muertahermosura: era una ruina que no podía ocultar lo que fué.

—¿Qué quiere usted? —Yo... señora... usted me dispensará... pero la necesidad no aconseja bien... —Explíquese usted y hable sin temor; si no, no hay modo de entendernos.

—¿No dirá usted nada á su marido? —Empieza usted á exigirme un silencio muy peregrino—respondió Sacramento sin entender nada.

Y la pobre mujer balbuciente: —Yo me explicaré, señora; disimule mi turbación. Hace cinco años, señora, yo era bonita... aunque me éte mal el decirlo... —Y aun lo es usted; prosiga.

—Cosas de jóvenes! Un estudiante, al parecer, se enamoró de mí... —Nada más natural.

—Como el amor á los quince años es ciego, yo me rendí ciegame a sus peticiones... y fué suya. Juntos pasamos cerca de un año; yo abandoné mi casa—¡mi casa honrada!—por él, y cuando se cansó de mí me abandonó, con el hijo que nació de aquella falta. Esto se ve todos los días; pero somos tan débiles... Después supe Aurelio... Perdón, señora... Se casó...

—¿Qué pasó por Sacramento? ¿Cómo no pudo ella esperar este golpe? Y cuando lo recibí cruel, ¿cómo sobrevivirle? —¿Aurelio, Aurelio; mi esposo? —Sí, señora; su esposo... He aquí al hijo de su esposo...

—Verdaj; es su retrato. —No me guardé rencor, señora. Yo podría buscar á... al señor; enternecerlo; volver á mis brazos; pero no; es usted demasiado buena y... demasiado hermosa... Sólo pido algo para mantener á mi hijo, para no tener que vender mi cuerpo...

Desde aquel mes empezaron á notar las vecinas de aquella víctima de Aurelio que muy á menudo entraba en su casa la doncella de una señorona, y que desde entonces ésta vestía mejor y no pedía limosna.

Aurelio tenía olvidadas todas sus faltas, y jamás las recordó.

Gabriel G. Amoyano.

Después, como lunes, despachó también con el Rey el ministro de Estado.

Las noticias recibidas de Marruecos no acusan novedad en cuanto á la campaña.

Continúa el fuerte temporal de Levante, habiendo quedado cerrado el puerto de Larache.

Del extranjero no tenía el presidente nuevas noticias.

El próximo miércoles se celebrará un Consejo de ministros en el Congreso antes de la sesión.

Hablando de la labor parlamentaria nos dijo el Sr. Dato que esta tarde á primera hora continuará en el Congreso la discusión de la interpelación del Sr. Cambó, en la que interviendrá el Sr. Lerroix.

Después continuará la discusión del presupuesto de Instrucción pública, y por último el de Guerra. Después quedan por discutir el presupuesto de Marruecos, el de las posesiones del golfo de Guinea, los ingresos y el articulado del presupuesto.

Todo esto supone una labor muy duradera, que el Gobierno desea tener terminada para el día 20; pero de no acudir antes á la sesión permanente, será difícil conseguirlo.

Por otra parte, y esto ya lo decimos por cuenta nuestra, pues nada de esto nos dijo el

presidente, muchos diputados y senadores desearían, si es que hay que llegar á la sesión permanente, que ésta empezase antes del día 16, porque, de ser el 20, esto les obligaría á quedarse en Madrid.

En este sentido piensan dirigirse al presidente del Consejo los senadores y diputados á quienes nos referimos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, DÍA 11, DÍA 21. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

Los cargamentos á la orden

Se nos ruega llamemos la atención de los armadores y navieros, así como de los productores, comerciantes, importadores y exportadores sobre la necesidad que existe, en las circunstancias de la guerra actual, de que los cargamentos no vayan en ningún caso «á la orden», sino que en todos ellos se exprese con claridad el nombre, domicilio y demás detalles que acrediten al destinatario de la mercancía.

Comas lo naciones beligerantes someten á medidas de rigor las mercancías, no sólo de contrabando absoluto, sino de contrabando condicional, cuando las que han sido clasificadas entre las de esta última clase no aparece claro el destino de las mismas, se exponen el comercio y la navegación á sufrir molestias que pueden evitarse de la forma indicada.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/4, Parsifal. PRINCESA.—A las 5 3/4, Las flores de Aragón. ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro. COMEDIA.—A las 10, La divina providencia. COMICO.—A las 10, Los holgazanes. A las 11, La sobrina del cura. LARA.—A las 6 1/2 (doble), La señorita del almacén. A las 10 1/2 (doble), En familia. CERVANTES.—A las 10 1/2, El pajarito. A las 6 1/2 (doble), La crisis del matrimonio. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mil duros y mi mujer. A las 6 1/2 (especial) La tragedia de la duda. Se ceden habitaciones. A las 9 1/2, El kilométrico. A las 10 (especial), Mamá. SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variados, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. CINEMA X.—Gran sección continua de 11 á 1, éxitos grandiosos. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. La cartera roja, El doctor Antonio y otras. ROYAL TI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 5

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Dialogue between Don Ramón, Doña Rosario, Clara, and Luisa. Don Ramón asks if they are going to the exhibition. Doña Rosario says she can't go because she has to go to the group. Clara says she will go. Luisa says she will go too. Don Ramón says he will go. Doña Rosario says she will go. Clara says she will go. Luisa says she will go. Don Ramón says he will go. Doña Rosario says she will go. Clara says she will go. Luisa says she will go. Don Ramón says he will go. Doña Rosario says she will go. Clara says she will go. Luisa says she will go.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Orens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itáles, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibazábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbas para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbas para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
---	--

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Nombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hues de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres, para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.800 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques e distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

