DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Miércoles 9 de Diciembre de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.110

La batalla de Lodz

Cuando uno de los escritores técnicos que con mejor juicio se ocupan de la guerra en la Prensa madrileña hizo la afirmación de que el invierno impediría las operaciones en el teatro oriental, donde no era probable que ocurriese nada importante hasta la primavera, nos permitimos oponer á esa opinión una modesta duda que consta en las columnas de DIARIO DE LA MARINA, como no habrán olvidado los lectores que nos hacen el honor de seguirnos en nuestro trabajo.

Los hechos vienen á confirmar que el Estado Mayor ruso no se resigna á una demora tan larga y que procede por su cuenta, considerando á su Ejército capaz de cumplir la misión de arrollar á los de Alemania y Austria, sin preocuparse gran cosa de lo que suceda en Francia ni en Servia.

La batalla de Lodz—que sigue encarnizada, según dicen algunos, y que ha terminado, según otros—es una prueba de que cuando hay en ambos bandos deseos de medir las fuerzas se llega al choque campal sin que los obstáculos del terreno ni los del clima sean bastantes para impedirlo.

*

Los detalles de ese encuentro son todavía desconocidos, y es imposible apreciar la importancia y las consecuencias del mismo; sin embargo, es indudable que «ningún Gobierno se allana buenamente á que una provincia tan rica y una ciudad industrial de medio millón de habitantes sea ocupada por el enemigo».

Este comentario de *The Times* á la ocupación de Lodz por las tropas alemanas es muy sensato y pone las cosas en su verdadero punto, haciendo ver que el éxito acompaña, por ahora, á los soldados del Kaiser que acaudilla el general invencible, el viejo y bravo Hindenburg.

Los rusos se han batido enérgicamente; pero una vez más su defectuosa organización y el mal funcionamiento de su Alto Mando les han negado el triunfo á que se han hecho acreedoras tan valientes unidades.

Se venía prediciendo la invasión de la Silesia y la toma de Breslau, cuando ha sido la ciudad polaca que se halla enfrente de la silesiana la que ha caído en poder de los que iban á ser invadidos.

A nada viene cerrar los ojos ante la evidencia y querer desfigurar los sucesos cuando éstos se ofrecen con meridiana claridad; la batalla de Lodz, en su fase actual por lo menos, ha sido desfavorable á las armas moscovitas.

*

No por eso hay motivo para considerarlas vencidas. La tenacidad es virtud de los pueblos fuertes, y Rusia nada tiene de pusilánime ante el peligro.

Seguirá combatiendo, y harto harán alemanes y austriacos con detener el formidable empuje que se les viene encima, porque Polonia no es la Mandchuria, donde hubo verdadera imposibilidad de llevar fuerzas por aquel ferrocarril siberiano que era un cuentagotas por su mala disposición.

Así y todo, no debe olvidarse que en dicha campaña las tropas del Zar no desmayaron nunca, y que si la dirección de Kuropatkine fracasó fué debido á que la máquina militar moscovita funcionó muy mal, porque ni los generales ni los Estados Mayores tenían la costumbre de ejecutar las órdenes que es indispensable adquirir en los tiempos tranquilos de la paz.

Ahora parece que el caso se repite, y que la acometividad rusa se estrella ante los cálculos meditados y previsores del Mando alemán, que mueve sus peones con la firmeza del práctico jugador de ajedrez.

Pero es pronto todavía para creer en nada decisivo. La victoria de los autriacos en Lublín y la de los germanos en Tannenberg no sirvieron de gran cosa, y los rusos volvieron á su ofensiva pocos días después, como es probable que ahora suceda.

La lucha en el teatro oriental reviste caracteres admirables desde el punto de vista técnico, y cuando sus detalles sean conocidos se comprobará que ambos adversarios son dignos uno del otro en el terreno de esas teorías inmutables del arte de la guerra, tan exactas en manos de Aníbal, como en las de Moltke y Napoleón, y que perduran con todos los adelantos modernos.

SOLDADOS ALEMANES EMPLAZANDO UN CAÑÓN DE GRUESO CALIBRE

Telegramas de la costa

Las construcciones navales

EL FERROL, 9.—La Prensa conservadora, con motivo de la excitación que reina entre los elementos obreros por el temor al despido de personal en los Arsenales, donde falta trabajo, aconseja á la opinión que acepte como buenas las declaraciones del jefe del Gobierno y de otras personalidades, afirmando que después de las vacaciones de Navidad será aprobado el proyecto de nueva escuadra, que, de no prosperar, ocasionaría la ruina de El Ferrol.

Los prietistas, en cambio, se muestran pesimistas.

El crucero «Reina Regente».—El «Victoria Eugenia».—Grandes nieblas.

CÁDIZ, 8.—Ha llegado, procedente de Málaga, el crucero *Reina Regente* con los guardias marinas, dando por terminado el viaje de instrucción.

Anoche, en el estrecho de Gibraltar, hubo gran niebla, motivando esto el retraso de una hora en la llegada del buque.

El capitán del trasatlántico *Victoria Eugenia* dice por radiograma que el domingo 6 del actual, á las tres de la madrugada, se encontraba á la altura de Cabo Frío.

A causa de la niebla que hay en el Mediterráneo no han llegado á este puerto varios buques, entre ellos el trasatlántico *Infanta Isabel de Borbón*.

Llegará al amanecer, y por la noche zarpará á Buenos Aires.

Reformas en el «Giralda».

EL FERROL, 9.—Se ha ordenado que se proceda á colocar la nueva cubierta en la parte alta del yate *Giralda*.

También se instalarán nuevos palos, por hallarse en mal estado los que lleva actualmente.

Las obras durarán dos meses.

El trasatlántico «Infanta Isabel».

CÁDIZ, 9.—Hoy, al anochecer, zarpa el trasatlántico *Infanta Isabel* con 1.000 pasajeros y cargamento enorme de naranjas de Valencia.

Al pasar anoche por el Estrecho de Gibraltar fué detenido por buques ingleses, que inmediatamente le dejaron proseguir su marcha.

EN FAVOR DE LOS COMBATIENTES

Un decreto de Su Santidad

Con el fin de facilitar la administración de la Santa Eucaristía á los soldados heridos ó enfermos á quienes su grave estado impida observar las reglas del ayuno previo, el obispo de Mans dirigió á Su Santidad una respetuosa epístola, solicitando que los beneficios concedidos por el decreto apostólico de 7 de Diciembre de 1906 se extendieran á los heridos y enfermos expresados.

El Santo Padre, en consideración á las circunstancias, y después de haber informado sobre la petición la Sagrada Congregación de Sacramentos, se ha dignado acceder á la solicitud.

Las Cámaras francesas

Propósitos del Gobierno.

El jefe del Gobierno francés, M. Viviani, ha hecho á un corresponsal de *Le Petit Parisien* las siguientes declaraciones:

«El Gobierno de mi presidencia pedirá á las Cámaras voten un decreto aplazando las elecciones senatoriales, voten también las dozavas provisionales del presupuesto y ratifiquen todas las medidas que ha tomado el Gobierno durante el interregno parlamentario.

Tanto mis colaboradores como yo creemos que no habrá notas discordantes, y que el acuerdo será completo dentro de una mutua confianza.

Consideraré siempre como el más grande honor de mi vida haber presidido, desde el Gobierno, la obra de defensa nacional de Francia, prólogo de la victoria y de la libertad de las naciones.

He estado en el frente aliado varias veces, y he hablado con los generales.

Francia tiene razón para confiar en su ejército.»

La defensa del Canal de Suez

BURDEOS, 9.—Un telegrama de El Cairo comunica que las autoridades de Egipto, para asegurar la protección del Canal de Suez, han hecho romper ciertos diques.

De este modo ha podido penetrar el agua en algunas tierras colindantes, restableciéndose el antiguo lago Pelusio, que se había desecado.

Por efecto de ello, 54 kilómetros de canal y la población misma de Port-Said se hallan protegidos por una defensa natural contra las agresiones de turcos y beduínos.

LA VIGILANCIA EN EL MAR

Detención del trasatlántico "León XIII,,

ALGECIRAS, 8.—Ha fondeado en el puerto de Gibraltar el vapor español *León XIII*, detenido por un buque inglés de guerra frente al puerto de Lisboa.

Conduce cargamento de maíz y pieles lanares, declarado por Inglaterra contrabando de guerra.

Una compañía de zarzuela que desde América ha venido en el *León XIII* ha desembarcado en Gibraltar y ha venido á esta plaza en el último vapor de viajeros, con objeto de marchar mañana á Madrid.

Se comenta mucho la detención del trasatlántico y se asegura que el capitán ha formulado su protesta.

Informes de Vigo.

VIGO, 9.—El vapor *León XIII*, detenido por un crucero inglés, era esperado hoy en este puerto, para donde traía 596 pasajeros y parte del cargamento, entre el que viene una partida de maíz, que parece ha sido la causa de la detención.

Esta, según las noticias aquí recibidas, se verificó ayer, á las ocho de la mañana, cuando enfilaba la entrada del puerto de Lisboa y pedía práctico para ganar la barra.

Se le acercó entonces un crucero inglés, que le hizo cambiar el rumbo y seguir hacia el Sur.

Continúa la detención.—Gestionando el rescate.

ALGECIRAS, 9.—El vapor *León XIII* continúa detenido en Gibraltar.

Temiendo una larga detención, han desembarcado muchos pasajeros, que regresan á España.

Se dice que el cargamento de maíz y pieles que lleva quedará decomisado ante la sospecha de que pertenezca á algún súbdito alemán.

El almirante ha autorizado el desembarco de 1.000 pasajeros.

Ha llegado un inspector de la Trasatlántica, que realiza gestiones para librar el vapor y la carga.

Le auxilia el cónsul de España. Se teme que fracase.

EL PROYECTO DE ESCUADRA

ACORAZADOS Y SUBMARINOS

I

Uno de los puntos más interesantes que ha de resolver la guerra actual es el concerniente á los relativos méritos del acorazado y el submarino como elementos de combate en la guerra naval contemporánea. Por ser ésta una guerra en la cual están empeñadas las más grandes Potencias navales de Europa, y también por ser la primera en la cual el submarino moderno tendrá ancho campo donde justificar todas las buenas opiniones que de él han formulado muchos críticos navales, alguno de ellos de tanta autoridad como el almirante inglés sir Percy Scott, nos hace esperar que las enseñanzas que de la contienda se derivarán habrán de ser muchas y de positivo valor; por lo tanto, la lucha entre estas dos antagonistas unidades de combate debiera seguirse en España con gran interés, ya que de tan cerca nos afecta por el rumbo que pudiera darse á las construcciones navales españolas, máxime ahora cuando el ministro de Marina ha presentado á las Cortes un proyecto de ley de gran importancia, por el cual se destina la enorme suma de 110 millones de pesetas á la construcción de sumergibles, en un plazo de seis años, ó séase á razón de 18.300.000 pesetas al año, mientras que Inglaterra, la primera Potencia naval del mundo, cuya Marina es dos veces más potente que la de la nación que le sigue en poderío naval, ó sea Alemania, en el año 1914-15 sólo presupuesta para la construcción de submarinos 1.104.769 libras esterlinas, ó sean unos 29 millones de pesetas al cambio actual.

La enorme desproporción en las cantidades dedicadas por ambas naciones á la construcción de sumergibles salta á la vista del más miope. Antes de empezar á discutir de lleno los méritos de acorazados y submarinos y el nuevo proyecto de escuadra, creemos de interés el dar á conocer algunos datos concernientes á los últimos tipos de acorazados y sumergibles en curso de construcción por la Gran Bretaña.

Desde que Inglaterra inició la construcción del acorazado tipo «Dreadnought», esto es, un buque donde la artillería secundaria desapareció por completo, y en el cual sólo se montaron 10 cañones de 30 centímetros, como armamento principal, y 24 de 75 milímetros, para rechazar ataques de torpederos, el progreso realizado sobre el «Dreadnought» original ha sido enorme.

Para mayor inteligencia damos á continuación una tabla comparando las características del «Dreadnought» y el «Qucen Elizabeth», última palabra en la construcción naval de grandes acorazados:

TIPO DEL BUQUE	Fecha del lanzamiento.	Eslora en metros.	Toneladas.	Caballos de fuerza.	Artillería gruesa.	Peso de una descarga cerrada.	Costo excluyendo la artillería. — L. est.
Dreadnought.....	1906	150	17.900	23.000	10 cañones de 30 cm.	3.090 kg.	2 314 762
Queen Elizabeth.. ..	1913	184,5	27.500	58.000	8 cañones de 38 cm.	7.100 kg.	1 813 100

Además de los cinco buques tipo «Queen Elizabeth», de 27.500 toneladas, que están casi terminados, el Almirantazgo británico decidió construir otros ocho más, tipo «Royal Sovereign», de 25.500 toneladas, de los cuales cinco fueron presupuestados en el año 1913-14, y los otros en 1914-15. Los buques tipo «Royal Sovereign» serán en todo similares al «Queen Elizabeth», excepto en lo relativo al tonelaje, velocidad y combustible, pues mientras los «Queen Elizabeth» solamente usarán petróleo como combustible y tendrán una velocidad de 25 nudos, los «Royal Sovereign» quemarán carbón como principal combustible, tendrán una velocidad de 21 nudos y 2.000 toneladas menos de desplazamiento. Todos estos buques montarán ocho cañones de 38 centímetros, la última palabra en gruesa artillería naval. Este cañón dispara un proyectil de 1.950 libras ú 889 kilogramos de peso, ó sea más del doble que el de 30 centímetros, que sólo pesa 850 libras ó 386 kilos. La energía del cañón en la boca es de 84.510 toneladas, pues tiene 17 metros de largo, pesa 96 toneladas y puede ser disparado seis veces cada cinco minutos. Como protección contra ataques de torpederos, estos buques llevarán 16 cañones de 15 centímetros, y su protección consistirá, se cree, en una coraza Krupp, en el centro del buque, de 34,3 centímetros de espesor. El coste de cada uno de estos buques será de 2.314.762 libras esterlinas, excluyendo la artillería; de manera que los 13 «superdreadnought» costarán á Inglaterra la enorme suma de 30.000.000 de libras esterlinas, ó sean 786.600.000 pesetas, en tres años.

Estos datos demuestran claramente que el Almirantazgo inglés no participa de la opinión de algunos técnicos de que al gran acorazado le llegó su día; por el contrario, favorece al acorazado en contraposición al submarino.

Inglaterra empezó la construcción de sumergibles en 1901-1902, en cuyo año económico el Almirantazgo decidió construir cinco sumergibles tipo Holland, el primero de los cuales fué lanzado al agua en los astilleros de Vickers en Barrow, el 2 de Noviembre de 1901. Como se verá por las fechas, el Almirantazgo inglés se había quedado á la zaga de Francia y los Estados Unidos en la construcción de submarinos, pues es cosa bien sabida que estas dos naciones habían hecho grandes progresos en la construcción de sumergibles en la última década del siglo XIX.

Esta política de indiferencia hacia el submarino, por parte de las autoridades navales inglesas, la trató de defender el entonces primer lord del Almirantazgo, lord Gozchen, diciendo en 1900 que «el submarino, aun cuando las dificultades prácticas innatas á su uso sean resueltas, podría ser en lo referente á su empleo próximo venidero un arma para las naciones marítimas en la defensiva»; pero á pesar de estas declaraciones, el Almirantazgo decretó, como ya hemos dicho anteriormente, la construcción de cinco sumergibles tipo Holland, y desde entonces las autoridades navales inglesas han sido consecuentes en sus esfuerzos encaminados á dotar á la Marina de su nación de una flota de submarinos que no tuviera nada que envidiar á la de la nación más adelantada en este ramo de la Marina de guerra, y año tras año ha presupuestado cantidades cada vez mayores para este fin, con el resultado que al principio de la guerra Inglaterra tenía 72 submarinos prestando servicio y 23 en construcción, estos últimos de gran potencia ofensiva.

De los últimos submarinos en curso de construcción pocos datos concretos se conocen; pero los de la clase C, que son 31, y fueron lanzados al mar en los años 1906-1910, tienen unos 41 metros de eslora, 412 de manga, 321 toneladas de desplazamiento y máquinas de 600 caballos de fuerza, que le dan una velocidad de 13 nudos en la superficie, 300 caballos de fuerza y nueve nudos sumergidos.

(Continuará.)

INTERESES LOCALES

Protesta de Villagarcía

VILLAGARCÍA, 8.—Se ha celebrado en la Casa Consistorial una importante reunión para examinar la transcendencia de la pretendida supresión de la habilitación de este puerto para el embarque de emigrantes.

Convínose en que la medida infiere grave daño á los intereses locales, y se acordó proceder en consecuencia.

Se han dirigido telegramas rogándoles que apoyen los deseos de este pueblo á los presidentes del Consejo, del Congreso y del Senado; al conde de Romanones, á los senadores por la provincia, al presidente del Consejo superior de Emigración y al diputado del distrito, y esperar sus respuestas para proceder.

El disgusto es general, y el pueblo está dispuesto á llegar adonde las circunstancias aconsejen.

Será enviada á Madrid una Comisión popular si se realizase la supresión de embarques.

También se perjudicaría la Hacienda en más de 30.000 pesetas anuales que se recaudan por derechos de emigración.

Como se ve, no hay razón que abone medida tan perjudicial.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES NO OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 8.—Se han facilitado al público los siguientes comunicados:

A las tres de la tarde:

«Durante todo el día de ayer, los alemanes han desplegado más actividad que durante los días anteriores.

En la región del Iser y los alrededores de Ypres, nuestra artillería ha contestado con éxito á la enemiga.

En la región de Arras, el brillante ataque que ya hemos anunciado nos ha hecho dueños de Vermelles y de Rutoir-Vermelles, que eran desde hace cerca de dos meses teatro de luchas encarnizadas.

El día 16 de Octubre el enemigo empezó el ataque de aquella posición, y del 21 al 25 del mismo mes consiguió echarnos fuera de esa localidad, que fortificó y atrincheró de modo formidable.

Desde el 25 de Octubre nuestras operaciones de zapa y de minas nos han llevado pie tras pie hasta las puertas de la villa, que en 1.º de Diciembre hemos cogido con un violento asalto de 75 y de bayoneta.

En la región del Aisne y en Champagne algunos combates de artillería se han librado con intermitencias

Nuestra artillería pesada ha dispersado algunos núcleos enemigos.

En Argonne (bosque de La Grurie) y al Noroeste de Pont à-Mouson (bosque de Le Pretre) hemos ganado un poco de terreno

En el resto del frente, nada que señalar.»

A las once de la noche:

«En Bélgica, un violento ataque alemán á Saint-Elois, al Sur de Ypres, ha sido rechazado.

La lucha sigue siendo muy viva en los bosques y al Este del Argonne.

No hay ningún otro incidente notable.»

Comunicado del Estado Mayor alemán.

ROMA, 9.—Telegrafían de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

«En Flandes, las últimas grandes lluvias han empeorado considerablemente los caminos, dificultando las operaciones.

Al Norte de Arras, los alemanes han hecho pequeños progresos En Lille, el hospital de sangre ha sido destruído completamente por un incendio Se sospecha que ha sido intencionado. No ha habido pérdidas de vidas.

No corresponden á los hechos las noticias francesas de que en el bosque de Argonne sus tropas hayan hecho progresos, pues precisamente desde hace tiempo los franceses no han emprendido allí ataque alguno; y, por el contrario, las tropas alemanas ganan lenta pero continuamente terreno cerca de Malancourt.

Al Este de Varennes fué tomado ayer un punto de apoyo francés, pereciendo la mayor parte de las tropas que formaban su guarnición. Los supervivientes, algunos oficiales y 150 soldados fueron hechos prisioneros.

Al Norte de Nancy fueron rechazados los ataques franceses á las posiciones ocupadas por tropas alemanas.»

La guerra en Oriente

Los alemanes se apoderan de Lodz.

El último parte alemán de la lucha en Oriente dice:

«En la Polonia septentrional, al Norte, Oeste y Sudoeste de Lodz, las tropas alemanas han obtenido una victoria sobre grandes fuerzas rusas, obligándolas á emprender la retirada. Lodz ha sido ocupado por los alemanes El exacto resultado de la victoria no se ha podido fijar aún por la gran extensión del campo de batalla; pero, indudablemente, son grandes las pérdidas sufridas por los rusos.

La intervención de contingentes rusos que avanzaban desde la Polonia meridional en socorro de las tropas rusas fué impedida por las fuerzas austro-húngaras-alemanas en la región Sudoeste de Petrokow.»

Comunicado ruso

Telegrafían de San Petersburgo que el comunicado oficial del generalísimo ruso dice que los combates continúan y que las tropas moscovitas han rechazado todos los ataques de los alemanes.

Comunicado austriaco.

«La acción de guerra de las tropas austro-alemanas en Polonia toma un rumbo favorable para ellas.

Las fuerzas austro-alemanas atacaron ayer por el lado Sur á los contingentes rusos que avanzaban hacia la Galitzia occidental.

Hemos apresado 2.200 rusos y algunos trenes de artillería.

También en los Cárpatos ha habido algunos encuentros.

El enemigo, que se había parapetado en una posición fuerte, ha sido desalojado, dejando en poder nuestro 500 prisioneros.»

Nota de la Embajada de Austria-Hungría.

«La información rusa diciendo que nosotros habíamos utilizado las torres de las iglesias de Cracovia para fines militares es completamente falsa.

Lo absurdo de semejante afirmación se desprende ya del solo hecho de que en las inmediaciones de la ciudad de Cracovia existen varios puntos muchísimo más á propósito para tales objetos.

El mismo valor de veracidad hay que atribuir al pretendido anuncio del «arzobispo» de Przemysl, relativo á la inminente rendición de esta plaza.

Sin hablar de que á tal prelado no le sería de ninguna manera posible el recibir á corresponsales enemigos dentro de la plaza sitiada, conviene hacer constar que en Przemysl nunca ha habido arzobispo.»

La acción de Turquía

Comunicado del Gobierno otomano.

«Las tropas inglesas intentaron ayer atacar una posición ocupada por las fuerzas turcas, entre el río Tigris y el canal de Subbeihah.

Las tropas inglesas fueron batidas, sufriendo grandes pérdidas. Apresamos gran cantidad de municiones y una ametralladora.»

La guerra en el mar

Avisos á los navegantes.

La *Gaceta* inserta los siguientes avisos á los navegantes:

Mar del Norte.—Holanda.—Han sido interrumpidas hasta nueva orden las señales de niebla ó de mal tiempo que se hacían en las estaciones de Vronwenpolder, Burgsluis, West Schouwen, Kollijnspleat Brouwershaven, Oudderp, Goeree (Westhoofd) y Hoek van Holland.

Inglaterra.—El embajador de España en Londres comunica que las autoridades británicas de Marina han dispuesto que, por razones de defensa nacional, queden cerradas á la navegación ciertas entradas del Támesis, debiendo pedir práctico todos los barcos que se dirijan á Inglaterra, bien en el faro flotante Longue, bien en el llamado Surk, ó en Margate ó Dover. A la salida también deberán pedir práctico.

INFORMES OFICIALES

La gran batalla de Lodz.

ROMA, 8.—Todos los periódicos publican telegramas de origen alemán dando cuenta de que la gran batalla que desde hace siete días venían sosteniendo los rusos y los alemanes en los alrededores de la importante ciudad de Lodz ha terminado con el triunfo de las fuerzas germánicas que manda el general Hindemburg.

Lodz ha caído en poder de los alemanes. Las tropas rusas se batieron en retirada, dejando en poder de los germanos muchos cañones y gran cantidad de prisioneros.

Los combates más encarnizados y que han determinado el triunfo de las tropas alemanas se verificaron en el Norte, Oeste y Sudoeste de la ciudad tomada. Esta es una población importante de la Polonia rusa, capital de distrito con 315.000 habitantes

Está situada en una llanura pantanosa, sobre el Ludka y es estación de ferrocarril, en el ramal Koluszki Lodz, que parte de la línea Breslau-Varsovia.

Lodz es el centro de la industria textil de Polonia.

Socialistas rusos encarcelados

ROMA, 8.—Cinco diputados socialistas de la Duma han sido encarcelados por haber hecho declaraciones en los periódicos de su partido contra el Estado y contra la guerra. Se les acusa de reos de alta traición.

Las tropas moscovitas que pelean en los lagos mazurianos han tenido que atrincherarse fuertemente, para evitar las numerosas bajas que les causaba la artillería alemana desde sus fortificaciones.

En las cercanías de Wisznier voló sobre las líneas rusas un aeroplano, que había salido de Cracovia. El aviador austriaco arrojó algunas bombas sobre los soldados del Zar, que contestaron tiroteando el aparato. Este regresó á Cracovia sin averías de importancia.

La Zarina continúa visitando hospitales y prodigando consuelo á los heridos.

Los rusos no se entretienen en enterrar á los muertos después de las batallas. Encargan á las autoridades de los pueblos en cuyas proximidades se libraron los últimos combates que movilicen al vecindario para la macabra tarea.

La misión del Príncipe de Bulow en Italia.

AMSTERDAM, 8.—Los periódicos alemanes conceden mucha importancia al nombramiento del Príncipe de Bulow para la Embajada de Alemania en Roma.

Convienen dichos periódicos en que la tarea del ex canciller se encaminará á conseguir, no á hacer que la política de Italia se encamine por otros derroteros, sino á conservar la serenidad y á impedir que consigan su propósito aquellos elementos que quieren que Italia salga de la neutralidad en que permanece ahora.

Disposiciones alemanas contra los aliados.

BURDEOS, 8.—Según informaciones de Bruselas, las autoridades alemanas ordenaron el 21 de Noviembre prohibir á los súbditos franceses, ingleses, rusos y japoneses entrar en los Bancos para abrir sus cajas de depósitos.

Este aviso fué puesto en vigor el mismo día de la publicación, y los interesados no han podido cumplir sus compromisos con los clientes.

Estas órdenes se consideran como una violacion del derecho de gentes.

Juguetes para los hijos de los combatientes.

MARSELLA, 8.—Ha fondeado el vapor americano *Jason*, conduciendo 1.300 cajas de regalos que la Prensa yanqui envía á los hijos de los combatientes.

Dichos regalos consisten en ropas, calzado, dulces y juguetes.

Ha comenzado el desembarco de las cajas.

La idea de este regalo fué lanzada por *The Chicago Herald*.

Doscientos diarios yanquis se adhirieron á ella, abrieron suscripciones, y con el fruto de las mismas han fletado el *Jason*.

Derrota de los austriacos

NISCH, 8.—La vigorosa ofensiva iniciada por los servios á las inmediatas órdenes del Rey Pedro ha sido de consecuencias funestas para los austriacos.

Estos han sufrido una gran derrota, y abandonaron en su huída 19 cañones, 40 cajones de municiones, 400 caballos é importante material de guerra.

La Caballería servia ocupa Valjevo.

General alemán muerto por un aviador francés.

LONDRES, 8.—Dicen desde Basilea á *The Morning Post* que el general von Meyer fué muerto por la flecha lanzada por un aviador francés en el momento de subir á su automóvil.

Los rusos atacan á Cracovia.

LONDRES, 8.—Comunican de La Haya que 270.000 rusos, mandados por el general Radko Dimitrieff, han llegado ante Cracovia y han comenzado el bombardeo de las afueras Sudeste de dicha capital.

Los austriacos se han retirado en el desfiladero de Bartfeld, en los Cárpatos.

Barco inglés echado á pique.

SANTIAGO DE CHILE, 8.—El crucero auxiliar alemán *Prinz Eitel* ha desembarcado en Papudo á la tripulación del vapor inglés *Cro*, que echó á pique á la altura de la isla del Coral.

Buques suecos a pique.

HELSINGFORS, 8.—Tres buques suecos han sido echados á pique por minas alemanas en las costas de Finlandia.

Se ignora la suerte de sus tripulaciones.

El Kaiser, enfermo.—El Rey de Sajonia. El príncipe Joaquín.

ROMA, 9.—Telegrafían de Berlín que, á consecuencia de un catarro bronquial con fiebre, el Kaiser ha tenido que prorrogar por unos días su salida para el frente Ayer, no obstante, ha recibido en audiencia al jefe del Estado Mayor para conocer noticias sobre la marcha de las operaciones. El Rey de Sajonia ha marchado desde Dresde al teatro occidental.

El príncipe Joaquín de Prusia ha sido agraciado con la Orden austro-húngara del Mérito por su heroica conducta en la batalla del Kowno.

Exposición de Humoristas

Nuestro querido compañero é inteligente crítico José Francés ha organizado en la Casa Alier una Exposición de Humoristas, en la que concurren nuestros más notables dibujantes festivos.

La inauguración se celebró ayer, concurriendo una nutrida representación de la Prensa. Desde hoy quedará abierta al público.

Alcalá del Olmo, Azores, Bujadas, Echea, Fresno, Galván, Miranda, Manchón, Marín, Pellicer, Robledano y «Tito» exponen obras verdaderamente notabilísimas que dan á esta Exposición una importancia extraordinaria.

¿Elogios al maestro Francés por su altruísta idea? De ninguna manera, porque sería empequeñecerlo á él y ofenderlo en su modestia.

La fe con que á su generoso llamamiento han acudido todos es la mayor satisfacción que puede alcanzar quien como Francés cifra sus mejores éxitos en ser útil á sus compañeros.

Enhorabuena.

E. V

LA PAZ LEJANA

Austria luchará hasta triunfar

El *Fremdenblatt*, órgano oficioso del Gobierno austro húngaro, publica la siguiente información oficial:

«En la Prensa francesa y rusa, sobre todo en *Le Temps*, de París, se han publicado últimamente noticias tendenciosas, según las cuales existe en Austria un cansancio general de la guerra, y Hungría, sobre todo, desea la paz; lo que se relaciona también con la última visita del conde Tisza al gran Cuartel general alemán.

Contrario á estos rumores se han dado últimamente nuevas pruebas de que toda la población y todas las nacionalidades de nuestra patria están firmemente decididas á hacer cualquier clase de sacrificios y á llevar hasta el fin la lucha que se nos ha impuesto, empleando en ello todas sus energías.

El gran entusiasmo con que el empréstito de guerra se ha suscripto en ambos Estados de la Monarquía, dando lugar á grandiosas manifestaciones de patriotismo, y el fervor y la unanimidad con la cual el Parlamento húngaro, la mayoría y las oposiciones han manifestado su adhesión absoluta al Soberano y al Ejército, en la confianza ciega en la victoria final, constituyen pruebas aplastantes en favor de lo dicho.

Es cierto que toda la Monarquía desea la paz; pero solamente porque nosotros hacemos esta guerra con el único fin de obtener ahora una paz duradera después de tantos años de constantes amenazas para nuestra tranquilidad, el desarrollo de nuestros intereses, de nuestro derecho y de nuestra existencia.

Es seguro que las imputaciones antes mencionadas no tienen, probablemente, otro fin que el de apaciguar los deseos de paz en el propio país, por la afirmación de que el adversario está cansado y no podría seguir luchando por mucho más tiempo Esto, sin embargo, es un grave engaño, muy semejante al otro que nuestros enemigos sufrieron hace algunos meses, cuando ellos querían convencerse á sí mismos y á los demás de que nosotros no podríamos hacer la guerra, porque careciendo de ejército estábamos vencidos de antemano.

Nuestros adversarios han tenido que convencerse muy pronto de los peligros que encierra este engaño, y también las actuales fantasías de paz serán seguidas de un grave desengaño.

Es evidente que el pueblo austro húngaro no tiene ninguna ilusión de que la lucha que le fué impuesta ha de ser difícil; pero esto no modificará en nada su firme decisión de llevarla hasta la victoria final con extrema energía. Todo el país está convencido de que esta guerra es necesaria y justa, tanto como nunca una guerra lo ha sido.»

El mando de la escuadra

El día 12 cesará en el mando de la escuadra de instrucción el vicealmirante D. José Pidal y Rebollo por cumplir las condiciones reglamentarias para su ascenso al empleo inmediato.

Ayer publicó la *Gaceta* el Real decreto en que así se dispone.

Al mismo tiempo publica la *Gaceta* el Real decreto nombrando comandante general de la escuadra de instrucción al vicealmirante de la Armada D. José María Chacón y Pery.

FALTA DE CARBÓN

La escuadra turca inmovilizada

Las averías del *Goeben*, más graves de lo que se significó en un principio, han obligado á la escuadra turca á contener su actividad al encontrarse privada, por ahora, de su mejor unidad. Pero aun hay otro motivo mucho más grave para que las fuerzas navales otomanas tengan que limitar mucho sus operaciones, tanto en el mar Negro como en las costas mediterráneas del Asia Menor, de Palestina y de Egipto. Este motivo es la escasez y próxima carencia de carbón.

Antes de que estallase la guerra europea, Turquía había ajustado en Inglaterra la compra de 80.000 toneladas de carbón, de las cuales recibió al poco tiempo 30.000 solamente.

Rotas las hostilidades entre Alemania y Austria, por una parte, y Francia, Inglaterra y Rusia, por otra, la manifiesta actitud hostil de Turquía contra los aliados hizo que en Inglaterra se suspendiera el envío de las 50.000 toneladas restantes.

Hecho el cálculo de la cantidad de carbón de que se disponía en Constantinopla antes de recibir las 30.000 toneladas inglesas y de lo poco que hayan podido procurarse los turcos en los buques apresados, y teniendo, además, en cuenta el consumo hecho hasta el presente en estos últimos cuatro meses por la flota otomana, se tiene por cierto que ésta sólo dispone en la actualidad de unas 20.000 toneladas de carbón inglés, y como esta cantidad se verá agotada en el curso del mes de Diciembre, las fuerzas navales turcas se verán faltas, al llegar el mes de Enero próximo, de la hulla inglesa que para emprender cualquier operación necesita.

Nadie ignora que en Turquía, y precisamente en Heráclea, junto á la costa del mar Negro, no lejos de Constantinopla, provincia de Kastamuni, en el Asia Menor, existen minas de carbón; pero éste es de calidad muy inferior, que no puede compararse al de Cardiff ni al de Newcastle, y que, por su escasa potencia calorífica, no da la velocidad que los buques de guerra necesitan.

Alemania no puede en esto acudir al socorro de su aliada; por consiguiente, se juzga que, á partir de principios del año 1915, la escuadra turca se verá reducida á la inmovilidad, lo cual la impedirá toda clase de aventuras fuera del mar Mediterráneo y de los estrechos que á éste dan acceso, á saber: los Dardanelos y el Bósforo. Con esto la escuadra rusa tendrá asegurado el dominio del mar Negro, y no será posible ninguna tentativa otomana, por mar, en la región del canal de Suez.

DE NORTEAMÉRICA

Un mensaje de Wilson

LONDRES, 9.—Comunican de Wáshington que el presidente Wilson ha leído ante el Congreso el mensaje anual.

Afirma el presidente que los Estados Unidos han tomado todas las medidas necesarias para la defensa nacional.

Anuncia Mr. Wilson que entre los proyectos legislativos que se han de discutir figura uno referente á la independencia de Filipinas.

Pone de relieve la importante labor industrial y comercial que corresponde á los Estados Unidos para surtir los mercados europeos, arruinados y casi improductivos por la guerra, y termina haciendo constar que los Estados Unidos tendrán que desempeñar un papel preponderante en la obra de restablecimiento de la paz.

Apertura de la Dieta japonesa

Discurso del Mikado

El lunes se verificó en Tokío la apertura de la Dieta, con asistencia de numeroso público.

En su discurso, el Emperador dijo:

«Me siento dichoso anunciando que la amistad que liga al Japón con las naciones de la Triple Entente se afirma cada vez más.

La cordial alianza con Inglaterra, Francia y Rusia fué cimentada en las circunstancias críticas actuales con más fuertes lazos de amistad.

La paz se restableció gradualmente en Oriente; pero la gran guerra no está aún terminada, y contamos con la valentía y la lealtad de nuestros súbditos para alcanzar el objeto final lo más pronto posible.»

El Mikado concluyó pidiendo á la Dieta que coopere con el Gobierno en la tarea comenzada.

La recaudación en Noviembre

Los ingresos realizados por la Hacienda en Noviembre último fueron en cantidad de pesetas 99.214.457, con baja de 53.473.761 respecto de igual mes del año anterior.

Pero como en éste se obtuvieron 37.557.236 pesetas por la negociación de las obligaciones del Tesoro, mientras en Noviembre último no se ha realizado nada por este concepto, resulta que la verdadera baja en los ingresos ordinarios del presupuesto queda reducida á pesetas 15.916.525.

Hubo aumentos en la recaudación: por territorial, 223.38 pesetas; en derechos reales, 204 968; en cédulas personales, 9.801; en azúcares, 108.388; en alumbrado, 23.069, y en tabacos, 280.575.

Las bajas, por conceptos, recayeron: en el impuesto de utilidades, 113.779; contribución industrial, 81 334; minas, 105.210; Aduanas, 9.914.408; alcoholes, 371 952; Consumos, 475.285; transportes, 272.946; propiedades, 234.117; Timbre, 3 455 731; Loterías, 600.138, y otros recursos, 1.134.206 pesetas.

Los ingresos totales de la Hacienda en los once primeros meses del año actual ascendieron á 1.184.644.000 pesetas; cifra inferior á la del mismo período del año precedente en pesetas 132.684.000.

Esto es debido principalmente á que se negociaron en el año 1913 obligaciones del Tesoro en cantidad de 100.973.000 pesetas más que en el año actual.

Deducida esta suma, la baja efectiva en la recaudación de los tributos en el ejercicio corriente queda limitada á 31.711.000 pesetas.

En dichos once meses del presupuesto en curso, las bajas que resultan, por conceptos, son las siguientes:

En Aduanas, 17.857.000 pesetas; en azúcares, 4.464 000; en Consumos, 4.432.000; en Derechos reales, 9.278 000; 1.284.000, en minas; en alcoholes, 652.000; en transportes, 474.000; en propiedades, 823 000, y en cédulas personales, 179 000 pesetas.

En cambio, hubo aumentos, durante los mismos once meses, en la recaudación de los conceptos que siguen:

Territorial, 403 654 pesetas; industrial, 11.187; utilidades, 755 855; 1 742.104 alumbrado; Tabacos, 2.328.187; Timbre, 366 948, y Loterías, 4.235 242 pesetas.

La pensión de un infante

Ya ha dictado sentencia la Sala tercera del Tribunal Supremo en el recurso contencioso-administrativo promovido por el Infante don Carlos, en nombre de su hijo el infante D. Alfonso, contra la Real orden que denegó derecho á la pensión solicitada en favor de este último por haber sido heredero de la Corona.

El Supremo, confirmando la Real orden recurrida, absuelve á la Administración de la demanda formulada contra ella.

En uno de los considerandos declara, sin embargo, la sentencia que, si bien en la letra de la ley de 2 de Agosto de 1886 no aparece concretamente señalada la pensión discutida, es de presumir, dado el espíritu de la ley, que acepta este derecho; pero sólo á las Cortes incumbirá la facultad de señalar la cuantía de tal pensión.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, durante la semana última no hubo cambios de consideración en el carácter de la enfermería de la capital. Siguen los padecimientos catarrales propios de la estación: anginas, laringitis, bronquitis y pleuroneumonías. El reumatismo, en sus diferentes formas y localizaciones, aparece con exacerbaciones naturales. Siguen sin disminución las infecciones coli bacilares, aunque su mortalidad es escasa. La escarlatina disminuye; pero continúan siendo abundantes las demás fiebres eruptivas.

En la infancia no hay variaciones: además de las fiebres eruptivas ya dichas, se observan anginas membranosas y diftéricas con demasiada frecuencia.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 9 de Diciembre de 1914.

Comienza á las cuatro menos cuarto, bajo la presidencia del general Azcárraga.

Desanimación grande en escaños y tribunas

En el banco azul, el ministro de Fomento.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moral solicita se imprima una Memoria redactada por el ingeniero Sr. Sarcini, sobre el canal de Aragón y Cataluña.

Le contesta el Sr. Ugarte, y rectifica brevemente el Sr. Moral, entrándose en seguida en la

ORDEN DEL DÍA

En votación ordinaria es admitido el dictamen de la Comisión mixta de presupuestos acerca del capítulo 13 del presupuesto de gastos de la sección 5.ª de las obligaciones ministeriales, «Ministerio de Marina», para 1915.

También se aprueba sin discusión otro dictamen referente á la ley comprendiendo á las clases de tropa de los Cuerpos de Intendencia y Sanidad militar en los preceptos de la ley de 5 de Julio de 1912, y aplicando éstos en determinadas condiciones á los maestros de banda y á los músicos de primera y segunda clase del Ejército.

Puesto á debate el dictamen sobre el proyecto de ley modificando la de 25 de Diciembre de 1912, dictada con objeto de obtener recursos para la terminación del plan de obras de mejoras del puerto de Sevilla, el Sr. Maestre pide a palabra para consumir el primer turno en contra, ó más bien —según dice el orador— para hacer una ligera modificación al dictamen referente á la Junta de Puertos.

Le contesta por la Comisión el Sr. Palomo, quien defiende el dictamen y explica ampliamente las observaciones hechas por el señor Maestre.

Rectifican ambos oradores é interviene el ministro de Fomento para aclarar algunos conceptos expuestos por los oradores que le han precedido en este asunto.

Vuelve á rectificar el Sr. Maestre solicitando se procure retrasar la aprobación de este dictamen para darle lugar á presentar una enmienda al mismo.

Rectifican varias veces ambos oradores, y se suspende esta discusión para ponerse á debate el dictamen sobre el proyecto de ley autorizando al Gobierno para la ejecución de las obras de riego del Alto Aragón.

El Sr. Moles pide se aplace la discusión de este dictamen por no haber tenido tiempo de estudiarlo el orador debidamente.

El Sr. Romero se opone á esto y ruega que cuanto antes se discuta este dictamen.

El Sr. Moles explica ampliamente el por qué ha solicitado el aplazamiento por veinticuatro horas.

Rectifica el Sr. Romero y la Presidencia le contesta, manifestando que mañana comenzarán la sesión por el orden del día para que haya tiempo de discutir los riegos del Alto Aragón.

En vista de esto se suspende esta discusión.

Se aprueba en votación ordinaria el dictamen redactado sobre el proyecto de ley concediendo los beneficios del Montepío Militar á los músicos mayores del Ejército.

Dase cuenta del despacho ordinario, y señalada la orden del día para mañana, se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 9 de Diciembre de 1914.

A las tres en punto declara abierta la sesión el Sr. González Besada, que preside.

Escasa concurrencia de diputados en los escaños, y de público en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de la Guerra.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Mora formula una pregunta al ministro de la Guerra en relación con el correctivo impuesto al señor marqués de Unza del Valle por haber asistido á un mitin maurista con uniforme.

Relata lo ocurrido con motivo del expediente que se le ha formado á dicho jefe, por lo que se ha creído en el caso de solicitar el relevo.

Ocupándose del expediente afirma que se lleva con gran irregularidad, pues mientras se interroga á unos militares, se prescinde de la declaración de otros.

Asegura que es bien extraño todo esto, pues los militares pueden asistir y asisten á reuniones y mitines electorales, sin que por esto se les forme expediente.

Termina rogando al ministro de la Guerra que exponga su criterio en este asunto.

Le contesta el ministro de la Guerra.

Recuerda el ruego que hace días le dirigió el Sr. Galarza, también referente á este mismo asunto, y que en su vista fué á visitar al presidente del Supremo.

En cuanto á la jubilación de dicho jefe como ex gobernador civil, fué voluntaria.

En cuanto al castigo del capitán general de Alava, asegura que está perfectamente impuesto y aun ha sido demasiado benigno. De este castigo se hace responsable el ministro de la Guerra.

Dice que ese castigo no ha necesitado información ni expediente ninguno.

Asegura que no puede tolerarse que la oficialidad pueda asistir á mítines políticos, sean cuales fuesen las ideas políticas, y que el mejor modo de que el Ejército conserve su prestigio es que permanezca alejado de toda polémica política.

A este efecto cita la Real orden del general Castillo, ministro entonces de la Guerra, por la que se prohibe á los militares tomar parte en manifestación ninguna política.

Cita también el art. 38 de la ley constitutiva del Ejército y otra de la de Enjuiciamiento militar, en las cuales se determina el castigo á los militares que asistan á reuniones de carácter político.

En virtud de todo esto hace resaltar la benignidad del castigo impuesto al coronel señor marqués de Unza del Valle, castigo que no es el que marcan las disposiciones citadas.

Dice que es mayor la responsabilidad cuanto mayor es la jerarquía del infractor, y mal podría castigar á un teniente no castigando á un coronel.

Recuerda los correctivos impuestos á varios generales y coroneles.

Termina lamentando que haya sido castigado ese coronel y que además haya pedido la jubilación como funcionario civil; pero él como jefe del Ejército tiene que cumplir la ley.

Rectifica el Sr. Mora, insistiendo en que se le ha castigado sin oirle ni oir á nadie. Insiste en que todas las disposiciones que el ministro ha citado disponen que se haga una información.

El ministro de la Guerra: Pero puede ser verbal solamente.

Rectifican ambos señores.

El Sr. Galarza interviene en este debate para explicar cómo y por qué fué el señor marqués de Unza del Valle al mitin sin previo propósito de asistir á él. De los hechos ocurridos deduce que lo lamentable no es el castigo impuesto á este señor, sino la diferencia entre el correctivo impuesto á éste y los impuestos á los otros dos militares.

Los Sres. Relingue, García Sánchez y Crespo de Lara formulan varios ruegos de carácter local, que recogen y contestan los ministros de Gracia y Justicia, Gobernación y Guerra.

El Sr. Corominas empieza su discurso acerca del problema económico en relación con las zonas neutrales.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 5	Día 7
4 por 100 perpetuo interior		
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	70 70	70 70
» E 25.000 » »	71 10	71 25
» D 12.500 » »	71 60	72 40
» C 5.000 » »	74 50	74 50
» B 2.500 » »	76 50	76 35
» A 500 » »	77 00	77 10
» G y H de 100 y 200 »	77 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	85 00	00 00
» D 12.000 » »	85 00	00 00
» C 5.000 » »	85 00	85 00
» B 2.500 » »	85 00	00 00
» A 500 » »	85 00	85 00
En diferentes series	85 00	85 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	91 55
» E 25.000 » »	91 5	91 65
» D 12.500 » »	91 65	91 70
» C 5.000 » »	92 90	93 25
» B 2.500 » »	93 00	93 10
» A 500 » »	93 00	93 25
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 4 %	100 10	100 10
Acciones del Banco de España	86 00	86 00
Idem de la C. A. de Tabacos	451 50	451 00
Idem del Banco Hipotecario	263 00	000 00
Idem de de Castilla	268 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	283 00	265 00
Idem del Central Mejicano	00 00	000 00
Azucareras preferentes	38 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	38 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctr.ª de Chamberí	00 00	000 00
Idem íd íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	88 50
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	216 00	00 00
Obligs. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España —Fundador	00 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	00 00	000 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	88 5	00 00
Idem por expropiaciones de interior	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	104 00	104 10
Libras	25 97	25 98

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir á los periodistas el Sr. Dato esta mañana, les informó de que los Reyes siguen sin novedad en La Granja.

*

Repitió que mañana, á las once, se celebrará en la Presidencia el Consejo de ministros anunciado.

*

Esta mañana recibió el jefe del Gobierno un telefonema del Sr. Corominas, en el que este diputado le anunciaba al Sr. Dato que esta tarde le haría una pregunta en el Congreso relacionada con el problema económico.

El presidente ha contestado al diputado catalán que desde las cuatro de la tarde estará en el Congreso para contestar á dicha pregunta.

*

El ministro de la Guerra contestará esta tarde en el Congreso á la pregunta que le ha dirigido un diputado acerca de la corrección impuesta al marqués de Unzá del Valle, que asistió de uniforme á un mitin maurista.

*

En cuanto á la detención del *León XIII* el jefe del Gobierno díjonos que ya nuestro embajador en Londres habría formulado ante aquel Gobierno la oportuna reclamación, no habiéndolo hecho al embajador inglés en Madrid por hallarse éste ausente.

*

Hablando de la labor parlamentaria, dijo el Sr. Dato que en el Congreso continuará la discusión del presupuesto de Fomento, y en el Senado la de los riegos del Alto Aragón.

*

El ministro de Marina, general Miranda, ha regresado esta mañana á Madrid muy mejorado de su enfermedad.

El Sr. Dato le ha visitado esta mañana, celebrando con él una breve conferencia.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al oficial primero de Intendencia D. Eduardo Robles Pérez, con destino en el Centro técnico, y la de efectividad al ídem D. Pedro Calvo Jino-Rosario.

Ayudante de campo

Cesa en el cargo de ayudante del general de división D. Francisco Rodríguez y Sánchez Espinosa el comandante de Infantería D. Pedro Verdugo.

Vuelta á activo.

Se concede al oficial primero de Intendencia D. Antonio Rubio Gómez.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 9 1/4, Las flores de Aragón.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

A las 6, Las mismas.

COMEDIA.—A las 10, El premio nobel.

A las 5, El orgullo de Albacete.

COMICO.—A las 10, La suerte perra.

A las 6, La suerte perra

APOLO.—A las 10, La primera conquista, Amalia Molina y El amigo Melquiades.

A las 6 1/4, Te la debo Santa Rita Amalia Molina y La sombra del molino.

PRICE.—A las 5 y las 10, Cabiria.

LARA.—A las 10 3/4 (doble), El paño de lágrimas.

A las 10 (doble), Ez familia.

CERVANTES.—A las 10 3/4, La crisis del matrimonio.

A las 6 (doble), La leyenda del maestro.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 6 1/2 (especial), La charra.

A las 9 1/2, Los diputados.

A las 10 (especial), La tragedia de la duda.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Pura Martínez.

A las 10 1/2 El señor duque y Pura Martínez.

NOVEDADES.—A las 6, El cofrade Matías.

A las 7 1/4, El golfo de Guinea.

A las 9 1/4, La real hembra.

A las 10 1/4, Amor y gloria.

A las 11 3/4, El querer de una gitana.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

ROYALTI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

GRAN VÍA.—Secciones contínuas de 4 á 1 Estupendos programas.—El torbellino de la guerra. La casa sumergible y El inocente del campo.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Levántase lentamente.

Seamos fuertes ante la adversidad.

Eleva de nuevo la mirada, suplicante, dolorosa.

¡Madre, madre mía, protégeme!

Vislumbra la silueta de LUISA, que mancha de blanco el negror de la puerta que da acceso al jardín.

¡Ah... Luisa!... No quiero que me vea triste.

Hace mutis por el lado opuesto que CARLOS.

LUISA

que ha llegado ya a la fuente, lugar al que fué en derechura como impulsada por fuerza de magnetizador.

¿Lo habré perdido por aquí?... ¡En mi habitación busqué inútilmente!...

A cada paso que da.

No; por aquí no... Por aquí tampoco... ¡Antes estuve por estos sitios, recreándome en mis dolores!... Seguiré buscando... ¿Lo habrá encontrado alguien?... ¡Sería...! ¡Ah! ¡¡Está aquí!!

Llena de indescriptible alegría coge el libro. Ojéalo y hojéalo con ansiedad creciente.

¡No falta ni una hoja!.. Tú eres mi más fiel amigo... Ya lo sabes: hasta después de mi muerte, no debes revelar a nadie mis íntimos pensamientos.

Guarda aquel pequeño álbum de impresiones. Reconcéntrase breves instantes y, al fin, decídese a coger una flor.

Perdona, flor lozana, si te hago daño al tronchar-te. Vosotras también tenéis alma, y sois buenas, y dichosas. ¡Como que estáis hechas de poesía y para amar! ¡El amor es ingénito en las flores!..

Como si la flor le hubiese hablado.

¿Que también sufris? Pero ¿quién puede causaros mal?... ¡Los hombres?... Sí; tal vez tengas razón. Buscan, ávidos, vuestra hermosura, vuestras fragancias, para mentiros amor, un amor que no conocen ni comprenden .. ¡Oh! Tú me enseñas a sufrir en silencio... Pero no, ¡no!

Arroja la flor con rabia infantil. La pobre flor desgrana al aire sus pétalos, que van cayendo, como postrera ofrenda de amor, sobre las demás flores. Estas admiten el poien para aumentar su perfume.

Vete de mi lado, flor embustera... La verdad emigró del mundo: ¡hasta las flores mienten!

LUISA asómase de nuevo a su alma.

No. Él no me ama... Querrá a otra... Y, sin embargo, yo le adoro.

Advierte, allá en el fondo, la presencia de CLARA, que se aproxima lentamente.

¡Ah! ¿Pasea?... Viene triste.. ¡Juraría que llora! ¿Qué pena la herirá, despiadada?... ¿Pasará por el mismo doloroso trance que yo?

LUISA va al encuentro de su prima, a la cual se reune en el segundo término. Abrázanse tiernamente, y así, hablando, llegan al proscenio.

LUISA

Estás triste. Advierto en tus ojos señales de llanto. ¿Qué te pasa, hermana mía?

CLARA

No, nada. No es nada.. No he llorado.

LUISA

¿Perdí, acaso, la confianza que en mí tenías?

CLARA

No, Luisa... ¡nunca!

LUISA

Entonces... cuéntame la causa de tu dolor.

CLARA

Si esto es, sencillamente, una niñería.

LUISA

¿Temes algún regaño de papá?

CLARA

¡No, por Dios! ¡Es tan bueno!

LUISA

Y nos quiere mucho. ¿Rehuyes decirme...?

CLARA

No se trata de mí.

LUISA

¡Que no se trata de ti?... ¿De quién, entonces?

CLARA

De Carlos.

LUISA

Con viva extrañeza.

¡De Carlos? A ver, a ver: explícame...

CLARA

Haciendo acopio de energías.

Este es un momento de gran estudio psicológico-fisonómico para la actriz, si es que alguna actriz llega a dar vida a CLARA.

Oye. Hace unos momentos estuvo aquí nuestro

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra osa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cab San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traía gar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón	**617.000** frs.
Fin 1900.	**60** millones	**954.900** frs.
Fin 1905.	**410** millones	**845.900** frs.
Fin 1910.	**983** millones	**383.900** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m.	**586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible]struído 70 buques [illegible] distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos*, *elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500 íd.
«CADIZ»..	de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 íd.
«PIO IX».	de 6.000 íd.
«CATALINA».	de 8.000 íd.
«BALMES».	de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO