

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 4 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 107

¿DÓNDE ESTARÁ LA DECISIÓN?

Un telegrama recibido en la tarde de ayer, que no tenía origen oficial, nos dio cuenta de que dos Cuerpos de Ejército alemanes, que se hallaban cercados por los rusos, habían conseguido romper la línea enemiga, obteniendo así un éxito parcial importante.

Esos Cuerpos deben ser el vigésimo y el de reserva de la Guardia, relacionando esa noticia con otras anteriores.

Mientras no lleguen más aclaraciones es imposible apreciar la trascendencia de ese hecho de armas, que viene a confirmar la habilidad y la energía del viejo Hindenburg, cuyo acierto en la campaña del Este está bien claro.

Allí vemos que la estrategia y la táctica son empleadas juiciosamente por los Estados Mayores; que el terreno se disputa palmo a palmo con auxilio de la maniobra, y que el valor de las tropas produce resultados tangibles al ser utilizado por sus jefes.

Esto hace pensar, sobre todo si se compara esa conducta con la empleada por ambos bandos en el otro teatro de operaciones, que la suerte de la guerra ha de decidirse en la frontera rusa; y que la pasividad relativa que se observa en Francia tiene por causa el que Joffre y French esperan los efectos del empujón moscovita, economizando sus recursos y sus soldados.

Por lógico que esto parezca a primera vista, tiene en su contra la opinión de técnicos militares de gran valía, los cuales aseguran que harán austríacos y alemanes con mantenerse firmes en sus líneas defensivas, sin que sea lícito esperar victorias aplastantes en un sitio donde las fuerzas y la acometividad de los adversarios se hallan muy equilibradas.

Sin sumarnos a dicha opinión, que encontramos bastante fundada, la exponemos a nuestros lectores como elemento de juicio apreciable en medio de la baránda creciente de los sucesos.

Si la decisión tan suspirada de la guerra no ha de venir del lado de Rusia, tampoco parece más fácil esperarla de lo que ocurra en Francia.

Los alemanes, obligados a cubrir un frente muy extenso con tropas escasas, no pueden emprender una ofensiva enérgica contra todo el ejército francés y los contingentes británicos, cuyo número aumenta de día en día.

Los aliados tampoco logran hacer mella en las posiciones ocupadas por los germanos, que son intomables por medio de un ataque a fondo y que no se prestan a ser neutralizadas valiéndose de hábiles maniobras.

Si no se rectifica la conducta de alguno de los beligerantes en el territorio francés, la situación actual puede prolongarse mucho tiempo, porque ninguno de ellos dispone de recursos suficientes para destruir al otro.

La acción naval ya vemos que no lleva camino de producir efectos resolutivos en cuatro meses largos de campaña.

El ataque turco es débil por el lado del Cáucaso, como no podía menos suceder; no ha de encontrar más facilidades en las costas del mar Negro, y su avance sobre el canal de Suez no se presenta tan sencillo como lo querían describir ciertas informaciones.

Los ingleses han acumulado fuerzas y han sabido contener con medidas políticas acertadas la insurrección del país y de las tribus limítrofes.

El dinero es un arma de gran eficacia.

El balance anterior nos da resultados simplemente negativos y nos lleva a pensar en que la guerra puede prolongarse mucho.

Por triste que esto sea, no cabe duda que es exacto y que, por el momento, no cabe vislumbrar siquiera de dónde vendrá la solución que todos esperan con impaciencia.

Hay que cansar a Inglaterra; hay que llevar a Londres el convencimiento de que no es posible destruir el poderío germánico.

Y esta empresa no puede ser obra rápida, porque el Gobierno de la Gran Bretaña no se resignará a ofrecer a su país el cuadro de una transacción con sus enemigos más que cuando no tenga otro remedio.

Entre tanto, los diversos beligerantes sufren las consecuencias de la guerra en razón inversa de su poder anterior.

Bélgica y Servia están deshechas; Francia y

Austria, invadidas; Rusia también tiene la llave en su casa; Alemania e Inglaterra ven su suelo libre de enemigos.

Demos a esto el verdadero valor que representa y recojamos la lección.

El superdreadnought "Audacious,"

¿Se fué a pique?

Las noticias de Alemania insisten en la pérdida del magnífico superdreadnought inglés *Audacious*, de 27.000 toneladas, que sólo llevaba un año prestando servicio.

El importante periódico de Berlín la *National Zeitung* dice en su número correspondiente al 25 de Noviembre pasado:

«De una serie de telegramas recibidos de Nueva York, Rotterdam y Copenhague se desprende que el superdreadnought inglés *Audacious*, uno de los mayores y más modernos acorazados ingleses, se ha hundido en la costa Norte de Irlanda por efecto de una mina o del torpedo de un submarino alemán.

Un vapor sueco vió el 25 de Octubre, a mediodía, en la costa Norte de Irlanda, un gran acorazado inglés muy inclinado hacia un lado y pidiendo socorro por señales.

Tanto el vapor sueco como el vapor *Olympia*, que habían salido al mismo tiempo de Nueva York, se aproximaron al *Audacious*, y el *Olympia* intentó remolcarlo, sin conseguirlo.

Como el *Audacious* continuó hundándose paulatinamente, el *Olympia* recogió unos 250 hombres de su tripulación. Entre tanto llegaron otros barcos de guerra ingleses, que recogieron el resto de la tripulación, unos 600 a 800 hombres.

A la tripulación y a los pasajeros del *Olympia* se les prohibió hablar en Inglaterra de lo ocurrido.

Antes de llegar a Belfast, los recogidos por el *Olympia* fueron desembarcados por un buque que se había llamado por telégrafo.

Los pasajeros supieron que el *Audacious* se hundió poco después de alejarse el *Olympia*. El Almirantazgo inglés ha guardado hasta ahora el mayor secreto sobre esta noticia.

El *Audacious* había entrado en servicio en Octubre del año pasado.

LA INVASION DE INGLATERRA

Los zeppelines y la predicción del tiempo

De un artículo de *The Daily Chronicle* extractamos lo siguiente:

«En estos días de guerra científica, la predicción del tiempo puede ser tan útil al enemigo como los planos de una fortaleza.

De la relación entre el estado atmosférico y la guerra, particularmente en lo que respecta a Londres y a la amenaza de los zeppelines, ha dado una explicación clara el conocido meteorólogo del Observatorio de Bourges abate Moreux.

Los alemanes tratan de llevar zeppelines a Amberes para lanzarlos sobre Londres. Esta idea es de una estrategia infantil.

Desde luego, es cierto que un dirigible es una máquina destructora capaz de llevar la desolación a varios puntos, y la ciudad de Amberes está a 200 millas de Londres; que un *raid* de 400 millas no es nada para un zeppelin, que a veces ha hecho viajes de 750, y que la excursión sería fácil, puesto que no tenía que pasar sobre los Ejércitos aliados. Solamente temerían a las grandes unidades de la flota inglesa.

Si suponemos un término medio de velocidad de 45 millas por hora, los zeppelines inverteían unas diez horas entre la ida y la vuelta. Teóricamente, esto parece muy fácil, pero no es así en la práctica.

El principio de un dirigible es, como todo el mundo sabe, diferente del de un aeroplano.

Por su envoltura voluminosa, llena de gas, tiene que contar siempre con el viento, el cual, en las grandes altitudes, alcanza a veces una velocidad enorme; de donde se deduce que un aparato de esta clase sólo puede usarse en tiempo tranquilo. Ningún viaje de larga distancia puede llevarse a cabo con un dirigible, si el piloto no tiene de antemano la absoluta seguridad de que el tiempo será bueno durante el curso de su excursión aérea.

Ahora bien: los alemanes saben, lo mismo que nosotros, que la predicción del tiempo no puede hacerse sin estudiar la condición atmosférica general de Europa.

De modo que si se cierran las estaciones de observación del tiempo de Ireland's Eye, de Valentia, en Irlanda; de Escocia y de la costa Oeste de Francia, los datos que pueden llegar únicamente de Noruega, Roma, Hamburgo y Trieste, no servirían de ninguna utilidad.

De aquí que Francia e Inglaterra, los centi-

nelas avanzados de Europa, tengan en sus manos la llave de toda profecía del tiempo. Así, aun suponiendo que los alemanes sigan en posesión de Amberes por largo tiempo, no es fácil que puedan usar sus zeppelines, por falta de información del estado atmosférico. Pero si se lanzan a la ventura a través del mar del Norte, dejémosles que las fuertes corrientes de aire que soplan inesperadamente en esas regiones, en otoño e invierno, les den una lección severa, y acabe su osadía con un terrible desastre.»

DISCURSO IMPORTANTE

Italia ante la guerra

En el acto de la apertura de la Cámara italiana, el presidente de aquel Gobierno, señor Salandra, leyó unas declaraciones que ofrecen excepcional importancia, ya que vienen a determinar la actitud de Italia ante la guerra.

Esta—dijo—estalló inopinadamente. Italia trató inútilmente de evitarla. El Gobierno italiano estudió entonces detenidamente el Tratado de la Triple Alianza y examinó meticulosamente los caracteres del conflicto, hasta sacar la convicción de que Italia no tenía el deber ni la necesidad de tomar parte en la contienda.

A consecuencia de ello—agregó el Sr. Salandra—hicimos la declaración de neutralidad, que ocasionó comentarios y juicios apasionados y opuestos; pero al cabo todo el mundo ha reconocido que Italia se limita a ejercitar su derecho y defender sus intereses.

Pero no basta la neutralidad ante el formidable conflicto presente, cuya duración es incalculable. Italia tiene que pensar en sus colonias y afirmar sus justas aspiraciones. (Toda la Cámara, en pie, aplaude durante largo rato al presidente)

El Sr. Salandra continúa diciendo: —El principal cuidado del Gobierno es, por consiguiente, la preparación militar. La guerra actual nos ha enseñado que cuando fracasa el imperio del derecho el único recurso de las naciones es el empleo de la fuerza.

Italia se propone no cometer supercherías; pero tampoco quiere ser atropellada. Italia debe también guardar su prestigio de gran nación; pero permaneciendo en prudente actividad y con su Ejército preparado para todas las eventualidades.

El presidente Salandra anunció que se han adoptado las medidas económicas exigidas por la repatriación de los emigrantes y requisición de víveres, teniendo en cuenta la situación económica y el crédito del país, que va afirmándose.

—Y además—añadió—, debe defender ante todo la paz interior, aunque el Gobierno crea que el pueblo no piensa en turbarla, porque la situación de la Patria y su salvación exigen la concordia de los espíritus, dispuestos a todos los sacrificios.

Concluyó Salandra haciendo un llamamiento a los partidos y al Parlamento, ya que la situación exige un Gobierno fuerte que por su parte dedique todas sus energías a velar por los destinos de Italia.

MARRUECOS

La zona francesa

Medidas de policía.

Comunicación desde Tánger que en la zona francesa de Marruecos se ha publicado una Ordenanza del residente general francés, que contiene importantes disposiciones de carácter policial.

En virtud de ella, serán vigiladas las personas de nacionalidad enemiga de los aliados o que inspiren sospechas.

Al llegar a un puerto de la zona francesa, todo individuo deberá, sin pérdida de tiempo, acreditar en adelante, ante la autoridad local, su identidad, su última residencia, los motivos de su viaje y los recursos de que dispone.

En caso de no llenar esos requisitos, podrá ser negada al viajero la autorización para desembarcar.

Además, los extranjeros residentes en la zona habrán de cumplir inmediatamente esas formalidades ante los consules respectivos. La falta de cumplimiento de tales trámites tendrá por consecuencia privar al descuido de las inmunidades de nacionalidad que se hayan concedido a los compatriotas del contrario.

Este podrá ser expulsado, sin menoscabo de las responsabilidades que le incumban, sin que sea sustraído en caso necesario a la jurisdicción de Guerra y sin que hayan de ser admitidos tardíos recursos de las autoridades de quienes aquél dependa.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 3.—Se han facilitado hoy los siguientes comunicados:

De las tres de la tarde:

«En Bélgica, el cañoneo ha sido muy vivo contra Nieuport y al Sur de Ypres.

La inundación se extiende al Sur de Dixmude y desde el Lys hasta el Somme.

Un violento bombardeo ha causado daños a Aix-la-Neulette, al Oeste de Lens. Reina calma completa en todo el frente, desde el Somme al Aisne y en Champagne. En la Argona, varios ataques enemigos han sido rechazados, y continuamos progresando.

En el Woevre, la Artillería alemana demuestra gran actividad; pero sus resultados son insignificantes.

En Lorena y en los Vosgos, nada importante que señalar.»

El de esta noche:

«Las únicas noticias interesantes se refieren a la derecha y a la jornada del día 2.

En la orilla derecha del Mosela hemos ocupado Le Mesnil y Le Signal de Xon. En los Vosgos franceses hemos tomado una posición al Sur de la aldea de Bonhome, que domina la cresta de la frontera y servía de observatorio a los alemanes.

En Alsacia hemos ocupado la estación de Burnhaupt y nos instalamos en la línea Aspach, Pont-de-Aspach y Burnhaupt.

Las operaciones de los ingleses.—Informe de French.

El Gobierno inglés ha publicado un largo despacho del general French sobre las operaciones del Cuerpo expedicionario británico en los combates que se libraron en el frente Ypres-Armentières.

De acuerdo con el general Joffre, había decidido reforzar considerablemente el frente septentrional de los aliados. El transporte de fuerzas inglesas del Aisne a Flandes comenzó el 3 de Octubre.

El general declara que el éxito de esta operación difícil se debe a la amistosa cooperación que ha existido constantemente entre los dos Ejércitos. El plan de las operaciones ulteriores fué organizado de acuerdo con el general Foch, que mandaba las tropas francesas al Norte de Noyon. La gran batalla comenzó el 11 de Octubre.

French hace el relato detallado de las operaciones que se desarrollaron desde este momento, especialmente sobre el frente La Bassée.

El 19, después de la llegada y la concentración del primer Cuerpo de Ejército inglés, entre Saint-Omer y Hazebrouck, la situación era muy compleja: el enemigo poseía sobre el Lys efectivos muy superiores a los de las tropas aliadas. Por su parte, las fuerzas inglesas ocupaban un frente mucho más extendido que lo que permitía su fuerza numérica. Además, los combates incansables que se sostenían desde hacía tiempo habían imposibilitado a los belgas de resistir nuevos ataques. Y, sin embargo, la resistencia se imponía, porque de otra manera el flanco de los aliados hubiese sido envuelto, y los puertos del canal de la Mancha hubiesen caído en poder del enemigo.

Por todas estas razones, French dió el orden al general Douglas Haig de trasladar el primer Cuerpo de Ejército a Ypres, y desde allí apoderarse de Brujas y, si era posible, rechazar al enemigo hacia Gante. El movimiento se efectuó con la cooperación de la Caballería francesa, mientras que el Ejército belga se atrinchaba en el canal del Iser.

El día 21, el primer Cuerpo de Ejército tomó la ofensiva; pero su movimiento fué contenido sobre la línea Zonnebeke-Saint-Julien-Langemarck Bixchoote.

El mariscal, examinando después los com-

INFORMES NO OFICIALES

Los combates de Polonia.

LONDRES, 4.—Han llegado a Polonia desde el Oeste grandes refuerzos alemanes, y se dice que se ha entablado una nueva batalla en todo el frente, desde Lask, a 35 kilómetros al Suroeste de Lodz.

Se asegura que el célebre general ruso Rennenkampf ha sido destituido, por no haber contribuido puntualmente al movimiento que dió la victoria a los rusos en la batalla entre el Wartha y el Vístula.

Avance de los rusos.

PARÍS, 4.—Telegrafían de San Petersburgo que al otro lado de los Cárpatos los rusos se han apoderado de Bertfeld y han capturado a ocho oficiales, 200 soldados y dos ametralladoras.

bates que siguieron, se expresa en términos calorosos respecto del noveno Cuerpo de Ejército francés y los territoriales.

Hace constar la importancia de la toma de Ghelubelt, en la cual una brigada de Caballería francesa desempeñó un papel preponderante.

Considera que la recuperación de esta población ha tenido una influencia muy grande en la marcha de las operaciones subsiguientes.

El 30 de Octubre fué encontrada en la ropa de un prisionero alemán una orden dada por el general von Deimling, declarando que el 15 Cuerpo de Ejército alemán, con el segundo Cuerpo bávaro y el 13 Cuerpo, estaba encargado de forzar las líneas aliadas en Ypres, y que el Kaiser consideraba el éxito de esta operación como de una importancia capital en relación con el resultado de la guerra.

French hace grandes elogios de las tropas indias, especialmente de la división de Lahore, que llegó a las posiciones el 19 y 20 de Octubre.

Aprecia en estos términos la significación del papel desempeñado por el Ejército occidental:

«Casi todo el Ejército alemán activo se encuentra contenido ante una línea de trincheras que se extiende desde la fortaleza de Verdun al mar del Norte, y está profundamente afectado en su moral y en sus efectivos. Los aliados han sufrido pérdidas elevadas; pero las de los enemigos son por lo menos tres veces mayores.»

French termina su comunicación con estas reflexiones: «Hay signos evidentes de que estamos en la última parte de la batalla Ypres-Armentières, porque el cañoneo enemigo ha disminuido en intensidad, y los ataques de la Infantería, virtualmente, han cesado.»

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

BURDEOS, 4.—Se ha recibido de Petrogrado el siguiente comunicado oficial:

«En la noche del 1 al 2 del corriente, hacia las doce, algunas columnas compactas enemigas atacaron fogosamente a las posiciones rusas del Norte de Lodz, siendo rechazadas.

En la región de Cracovia han entrado los rusos en Wichka.»

Comunicado del Estado Mayor alemán.

ROMA, 4.—Hoy se ha publicado en Berlín este parte oficial:

«El gran Cuartel general alemán comunica que no ha ocurrido nada digno de mención en el teatro de la guerra.»

En el frente austro-ruso hay relativa calma. Cerca de Wolbrom (Polonia meridional) fueron rechazados los ataques de las tropas rusas.»

Informes del Gobierno de Austria.

Hungria, 4.—Un despacho oficial de Viena dice que los combates en la región de Lodz se desarrollan favorablemente para las armas austriacas.

Los rusos parece que van desistiendo del asedio a Przemysl ante las muchas dificultades que tendrían que vencer.

La rebelión boer

El general De Wet, prisionero.

LONDRES, 4.—Ha sido confirmada oficialmente la noticia de que el general De Wet, jefe de los insurrectos del antiguo Estado libre de Orange e iniciador de la actual sublevación de los boers contra la Gran Bretaña, ha caído en poder de las fuerzas leales.

Esta captura tiene importancia tanto mayor cuanto que Cristian De Wet gozaba gran prestigio en todo el territorio de la Unión surafricana, por haber sido uno de los jefes más entendidos y valerosos que en la guerra de 1899 dirigieron la campaña contra los invasores ingleses.

Cerco ruso.—Pérdidas de los alemanes.

ROMA, 3.—En despacho de Petrogrado, publicado por *La Tribuna*, se confirma la noticia de que los tres Cuerpos de ejército alemanes que habían sido envueltos por los rusos entre Lodz y Glinowo, lograron romper el cerco después de terribles combates y a costa de numerosas bajas.

Un príncipe muerto.

LONDRES, 4.—Después de confirmar un telegrama de Petrogrado las indicaciones hechas acerca de las enormes bajas sufridas por los alemanes en el centro de Polonia, asegura que ha muerto en uno de los últimos combates de Cracovia el príncipe Hohenlohe, que estuvo como agregado militar a la Embajada de Austria en Petrogrado.

De la guerra en Montenegro.
El Reichspost, de Viena, publica la siguiente información de Cattaro:

«Los efectos de nuestra artillería contra la artillería franco-montenegrina en el monte Lovcen han sido desastrosos en los últimos días. Fugitivos de Montenegro llegados estos días á nuestras vanguardias indicaron que una posición de artillería fué aniquilada. Un solo disparo de nuestros gruesos cañones de Marina había destrozado dos cañones enemigos, matando á nueve hombres é hiriendo gravemente á 23.»

El miércoles pasado se presentaron varios aviadores austriacos sobre Antivari, tirando bombas.

El palacio del príncipe Danilo fué alcanzado por las bombas, que no hirieron á nadie; pero destruyeron toda la instalación.»

Prisionero ilustre.

BURDEOS, 3.—El doctor Calmette, director del Instituto Pasteur, de Lila, é inspector de las tropas coloniales, ha sido hecho prisionero por los alemanes y conducido á Munster. El ilustre hombre de ciencia es hermano de Gaston Calmette, el director del Figaro, á quien asesinó madame Caillaux.

Una conferencia de Lerroux.

BURDEOS, 4.—Ayer llegó á Burdeos el señor Lerroux y fué invitado á dar una conferencia á beneficio de la Cruz Roja. Ha accedido, y la conferencia se celebrará el sábado próximo.

Misterio de un crucero alemán.

Una carta que recibe Le Temps hace una pregunta muy interesante en los momentos actuales: ¿Dónde está el pequeño crucero alemán Strassburg?

Este crucero estaba en el Atlántico en el momento de la declaración de la guerra; estuvo también en Saint-Thomas al romperse las hostilidades. Se ha oído hablar de otros seis pequeños cruceros alemanes que se hallaban fuera de las aguas territoriales el 1.º de Agosto. El Leipzig, el Dresden y el Nuremberg están en el Pacífico, con los cruceros acorazados Scharnhorst y Gneisenau; el Emden ha sido hundido; el Königsberg está cercado, y el Karlsruhe da que hablar de tiempo en tiempo por sus apresamientos. Sólo el Strassburg se ha desvanecido. Se dice, es cierto, que del mismo tipo que el Karlsruhe, llevando como él cuatro chimeneas, reemplaza á éste, según las circunstancias, siempre con el nombre del Karlsruhe, de tal suerte, que éste parece casi gozar del don de ubicuidad. Se asegura que el Karlsruhe debe partir sus apresamientos y su reputación con el Strassburg.

Las víctimas del «B. Wink».

El sábado se ha instruido en el hospital Real Naval de Chatham una información acerca de las desgracias ocasionadas por la explosión del acorazado Bulwark. Según la declaración del médico de Estado Mayor Minett, la causa de la muerte en 30 de los casos examinados han sido las quemaduras sufridas por las víctimas.

De los catorce hombres que habían sido salvados, dos han muerto en el hospital.

Cables cortados.

Los cables telegráficos entre Dinamarca, Lituania y San Petersburgo han sido rotos en el Báltico á 170 millas al Este de la isla Bornholm. Como los dos cables han cesado de funcionar el mismo día, todo hace creer que han sido cortados por los navíos de guerra alemanes. Las comunicaciones telegráficas entre Rusia y Dinamarca pasará por Suecia.

Vapor alemán detenido.

LONDRES, 4.—Comunican de La Haya que el secretario de las Colonias ha anunciado que un vapor alemán que llevaba una estación clandestina de telegrafía sin hilos ha sido detenido por las autoridades holandesas en el puerto de S. Berg.

Los navíos de Kiel.

PARIS, 4.—Informan desde Copenhague que algunos navíos de guerra alemanes han pasado del Báltico al mar del Norte.

Reina gran actividad en los astilleros de Kiel, donde se trabaja de día y de noche en la construcción de submarinos, hidroaeroplanos y baterías flotantes.

Las zonas francas

Acuerdo de los catalanes.

El acuerdo adoptado en el Consejo de ministros celebrado ayer, relativo á las zonas francas, produjo en los representantes de Cataluña tal contrariedad, que éstos, por la tarde, en el Congreso, no se recataban para hacer público su propósito de traducir su actitud de expectación en la franca obstrucción á todos los proyectos que se encuentran pendientes de aprobación en las Cámaras, sin excluir el de presupuestos.

En la sección tercera del Congreso se reunieron los senadores y diputados con la Comisión de Barcelona, facilitando después á la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«En una de las sesiones del Congreso se han reunido esta tarde los diputados y senadores catalanes con la representación del Ayuntamiento y las entidades económicas de Barcelona, para tratar de la línea de conducta á seguir en vista de la nota oficiosa del Consejo de ministros celebrada hoy.

Se ha acordado promover un gran debate para dar ocasión al Gobierno de aclarar el contenido de dicha nota y el alcance de los acuerdos adoptados en el Consejo de ministros en relación al proyecto de ley de las zonas neutra-

les y demás proyectos que integran el pensamiento económico-social del Gobierno en las presentes circunstancias, cuyo efecto los representantes de los distintos grupos de la representación parlamentaria de Cataluña se entrevistarán con el presidente del Consejo de ministros para anunciarle la oportuna interposición.

Se ha acordado, además, que la Comisión permanente de Barcelona, formada por las representaciones del Ayuntamiento y Diputación provincial y de las Sociedades económicas, permanezca en Madrid en expectativa del resultado del debate.»

Manifestaciones del Sr. Dato.

Al terminar ayer tarde la sesión del Congreso, el Sr. Dato habló en los pasillos con los periodistas.

Manifestó que le habían visitado los señores Cambó y Corominas, anunciándole que en la reunión que celebraron los catalanes habían acordado exponer una interpelación sobre la nota oficiosa del Consejo de ministros celebrada ayer mañana.

Les dije—añadió—que no tenía inconveniente en aceptarla. El Sr. Cambó me manifestó que como el Sr. Lerroux forma parte de la Comisión que gestiona el proyecto de zonas neutrales, iban á telegrafiarle preguntando si estaba dispuesto á venir, y que en ese caso explicarían la interpelación el sábado; pero que si les contestaba negativamente, entonces lo harían hoy.

Dijo después el presidente que se proponía leer el lunes en el Senado el proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones; pero que en vista de que algunos senadores y diputados deseaban que en dicho día no hubiera sesiones por estar entre dos fieltos, el Gobierno accederá á ello por entender que no se perjudica con ese día más de asunto la discusión de presupuestos, y, por tanto, hasta la sesión del miércoles no se leerá el proyecto.

Telegramas de la costa

El ministro de Marina en Málaga.

MÁLAGA, 4.—Ha llegado á esta capital el señor ministro de Marina, acompañado de su distinguido esposa.

El general Miranda fué recibido en la estación por los gobernadores civil y militar, el alcalde, el presidente de la Diputación; un representante del obispo, el almirante Cámara, el comandante de Marina, los comandantes del crucero Reina Regente y del transporte de guerra Almirante Lobo, los jefes y oficiales de ambos buques y los de los torpederos 2 y 3, surtos en el puerto.

Hechas las presentaciones, el ministro conversó brevemente con el gobernador civil, á quien anunció que permanecerá aquí seis u ocho días, atendiendo al re establecimiento de su salud.

Después habló con el comandante del Reina Regente, citándole para las cuatro de la tarde, y luego se trasladó, en automóvil, al hotel Villa, donde se hospedó.

El Reina Regente estaba dispuesto á zarpar anoche; pero recibió aviso de que suspendiese el viaje y hasta nueva orden.

La Junta de iniciativas

En su última reunión la Junta de iniciativas ha despachado las peticiones siguientes:

Del Ayuntamiento de La Unión sobre la crisis minera y medidas para remediarla; de la Cámara de la Propiedad de Granada solicitando protección para los intereses de aquella provincia; de la Cámara de Comercio de Tarraza para que se declare permanente la línea de navegación entre Bilbao y Falmouth; de la Cámara Agrícola de Pazo indicando las medidas que reclaman las necesidades de dicha comarca; de la Sociedad La Unión de Cocheros de Madrid, en relación con las retenciones judiciales de los fondos de las Sociedades de resistencia; del Consejo provincial de Fomento de Málaga sobre beneficios que debería conceder el Estado á los concesionarios de ferrocarriles secundarios; de la Cámara de Comercio de Canarias sobre protección á la industria pesquera, y finalmente, del Colegio Central de profesores y peritos mercantiles de España sobre el personal técnico de las Empresas de obras públicas ó que tengan contratados servicios con el Estado.

SE REUNIRÁ EN PARÍS

El Parlamento francés

BURDEOS, 4.—Ha regresado de su excursión el presidente de la República, acompañado del presidente del Consejo y de M. Dubost.

Fué saludado en la estación por los demás ministros, y en el trayecto, desde la estación, un respetuoso público le ovacionó.

Poco después de llegar el presidente se reunió bajo su presidencia el Consejo de ministros, que acordó convocar el Parlamento en París para el día 22 de Diciembre.

Los ministros irán á París á fines de la semana próxima, y se pondrán á disposición de la Comisión senatorial de Hacienda y de la Comisión del presupuesto de la Cámara.

Para aquella fecha el presidente de la República se hallará también en París.

DEL TEATRO DE LA GUERRA

Lo que cuenta un repatriado

OVIEDO, 3.—Comunican de Mieres que acaba de regresar de Francia, entre otros repatriados, y después de sufrir mil calamidades, Avelino García Mejido, que cuenta que á raíz de estallar la guerra se hallaba en Fiers-en-Esterilleux (Lille), trabajando en la Sociedad de minas L'Escarpelle.

El 1.º de Octubre se paralizaron los trabajos, por adueñarse los alemanes de aquella comarca.

Los alemanes trataron á los españoles correctamente, concediéndoles permisos provisionales; pero pedían se procurase molestarles poco.

Todos los alemanes—agregó—llevan uniformes nuevos, incluso los reservistas.

Pagan religiosamente cuanto consumen. Caducado el permiso que nos otorgaron, agregó el comunicante, trasladámonos á Douai para renovarle, y como no encontramos alojamiento, el alcalde nos ofreció su domicilio, donde pudimos albergarnos.

Al siguiente día el citado Avelino fué detenido por una pareja de caballería, encerrándole en una iglesia que los alemanes habían convertido en cárcel.

Allí había súbditos de todos los países, ascendiendo á 2.000 el número de los encerrados.

Comprobada su personalidad por la documentación, le pusieron en libertad.

A punto de agotársela las economías, decidió regresar á España, atravesando la línea de fuego.

Un soldado alemán que hablaba el español les proporcionó alimento y les condujo al capitán, que les facilitó el viaje y provisiones.

Atravesó Alemania hasta Basilea, pudiendo observar el excelente trato que dan los alemanes á los prisioneros, considerando inverosímiles las leyendas de barbarie que se han atribuido á los alemanes.

En la región que vivía, las mujeres, ancianos y niños eran respetados en absoluto.

En el trayecto de Bapaume á Cambrai la desolación es espantosa.

Desembarcó en Palamós (Gerona), sufriendo hasta llegar á Mieres muchas penalidades.

LA OPERACIONES NAVALES

LA SUPREMACIA DEL MEDITERRANEO

La Deutsche Tages Zeitung establece en un interesante artículo el paralelo entre las fuerzas navales de Italia, Austria y Turquía y las que Inglaterra y Francia pueden oponerles en el Mediterráneo.

Hace constar la citada revista alemana que la escuadra inglesa mediterránea está constituida por los buques de tipo más anticuado que posee Inglaterra, y que, por consiguiente, pueden ser fácilmente destruidos por las naves italianas y austriacas, mucho más modernas, no habiendo peligro de que la Gran Bretaña destine al Mediterráneo ninguno de los poderosos buques del mar del Norte, donde todos le hacen falta para conservar su superioridad sobre la escuadra alemana y proteger su territorio.

De la escuadra francesa tampoco deben tener un gran concepto los técnicos marinos italianos.

La prueba de la poca eficacia de las fuerzas navales franco-inglesas en el Mediterráneo está en que no pudieron impedir que los buques alemanes Goeben y Breslau, después de bombardear dos puertos argelinos, pudiesen llegar incólumes á los Dardanelos, y en que todos sus esfuerzos contra Cattaro y en el Adriático han resultado negativos.

En cambio, las escuadras austriaca é italiana poseen barcos de tipo modernísimo, é Italia, además, tiene la ventaja de sus excelentes submarinos, de los cuales los técnicos han hecho grandes elogios.

No debe tampoco olvidarse que la escuadra turca, si bien no puede compararse con las de Italia y Austria, es lo suficientemente importante para distraer fuerzas de Inglaterra y Francia en la parte oriental del Mediterráneo.

De este paralelo deduce la revista italiana que una acción naval común de Austria, Italia y Turquía significaría el fin del predominio franco-inglés en el Mediterráneo. Políticamente—dice—esto podrá é insistirse como una fantesía; pero desde este punto de vista es un hecho calculado con precisión matemática.

El resultado del predominio de Italia, Austria y Turquía en el Mediterráneo sería la adquisición casi automática de Túnez por Italia, adquisición á que por razones de vecindad y de nacionalidad tiene desde muy antiguo bien fundados derechos.

Los italianos, por lo tanto, no tienen razón para los pesimismo de que dan muestra, y no deben olvidar su propia fuerza y la posibilidad de obtener, merced á ella, éxitos seguros. Así termina su artículo la revista alemana.

Las minas en el Adriático.

El incidente entre Italia y Austria, con motivo de las minas austriacas que han echado á pique á algunos buques italianos, no está aún resuelto. Después del informe de la Comisión italiana, el Gobierno austriaco ha ofrecido reforzar los cables de minas fijas, que eran deficientes, y ha dado órdenes á una flotilla de torpederos para que quite y pesque las que no estén en condiciones ó hayan roto el cable.

Cuante á la responsabilidad de los hechos, sigue la controversia. El Gobierno austriaco se apoya en el art. 6.º de la Convención de La Haya de 1907, que no fijó término para la transformación del material viejo, limitándose á consignar que se hiciese cuando fuese posible. Italia sostiene que se fijó en seis años como máximo.

Italia piensa exigir indemnización á Austria por los daños causados, una vez resuelto aquel punto.

Por su parte, el Gobierno italiano ha enviado dos remolcadores, armados de pequeños cañones, para destruir todas las minas que encuentre en el Adriático. La medida no agrada á Austria; pero no ha hecho reclamación.

La política portuguesa

Contra una iglesia española.

LISBOA, 4.—Existe seria preocupación con motivo de la próxima reunión del Parlamento y los actos políticos que en ésta se anuncian.

Los diputados de los grupos demócrata y unionista han anunciado interpelaciones á los ministros de Justicia, Instrucción pública, Marina y Guerra acerca de nombramientos de jueces y profesores y acerca de la movilización de considerable número de soldados y del envío de barcos á las colonias.

Una Comisión de representantes de la mayoría ha presentado al presidente del Consejo una reclamación lamentándose de que se establezca una iglesia española en Lisboa.

El Sr. Machado contestó que la iniciativa ha sido debida al Gobierno español, que se ha tramitado por la vía diplomática y que sobre el asunto habrán de informar el ministro de Justicia y el Consejo de ministros en pleno, quedando, en último término, la resolución encomendada al Parlamento.

Mal impresionados los francmasones por esta respuesta, anunciaron que recurrirán al Congreso.

El presidente ha afirmado después que el Gobierno sabrá cumplir con su deber, sin molestar á España, con la cual Portugal mantiene relaciones amistosas.

Hoy embarcarán con destino á Angola en los vapores Penninsular y Ambaça fuerzas de Infantería, que van á reforzar la guarnición de Angola.

El obispo de esta colonia, que residía en el interior y conoce perfectamente las costumbres de los indígenas, ha ofrecido al ministro de las Colonias acompañar á las fuerzas expedicionarias.

LA FIESTA DE SANTA BARBARA

En Madrid.

En el cuartel de los Docks, donde se aloja el 5.º regimiento Montado, hubo ayer mañana carreras de obstáculos y sesión cinematográfica. Hoy el regimiento oyó misa en los Jerónimos, y se dió á la tropa suculento rancho extraordinario y asunto general.

Mañana, en traje de media gala, oirá el regimiento en la misa en iglesia, misa de Requiem por los artilleros muertos.

La oficialidad se reunió en fraternal banquete en el Palace Hotel; en los cantones los festejos tuvieron análogo programa.

Una sesión del Reichstag

Seguirá la guerra

Comunican desde Roma que el Parlamento alemán (Reichstag) ha aprobado con la sola oposición de los socialistas la concesión de 5.000 millones de marcos para la continuación de la guerra.

Seguidamente el presidente describió en breves y sobrias palabras el estado actual de la lucha y las circunstancias que la precedieron. Anté todo, se extendió sobre la situación en que se había colocado Inglaterra. Ha hecho resaltar el hecho de que el pretexto dado por Inglaterra para su intervención, ó sea el querer guardar la neutralidad belga, ha sido un ardid para inducir á error á los países neutrales.

Cuando el Japón atacó Tsing Tao, rompiendo por ese hecho la neutralidad de la China, no protestó el Gobierno de Londres. El primer ministro británico ha manifestado varias veces que la lucha no cesaría hasta que Alemania fuese aniquilada económica y militarmente. A pesar de la actitud del elemento panslavista, la respuesta de los alemanes ha sido siempre: «Alemania no pudiese ser aniquilada.» El sorprendente brío que llena los corazones alemanes que luchan por su conservación vale más que todos los banderines de enganche ingleses. La circunstancia de ir los alemanes todos unidos tiene que dar por resultado la victoria final. Ahora vamos viendo que han desaparecido las rencillas políticas del país.

La lucha de los partidos políticos de un país

es indispensable á la vida política. Esa lucha renacerá cuando acabe la guerra.

Por ahora sólo hay alemanes que pelean contra varias naciones. Nosotros seguiremos luchando hasta convencernos de que nadie quiere atentar contra la paz interior de Alemania. Debido á esa paz, Alemania podrá dedicarse á fomentar su cultura y sus artes pacíficas, como conviene á toda nación libre.»

El Parlamento prorrumpió en vivas, contestando al viva del presidente, al Emperador, al Ejército, á la Marina y á la Patria. Ha habido un entusiasmo indescriptible. El Reichstag suspendió sus sesiones hasta el mes de Marzo de 1915.

CONSEJO DE GUERRA

LOS SUCESOS DE BENAGALBON

MÁLAGA, 4.—Ha empezado la celebración del Consejo de guerra ordinario para juzgar á los trece vecinos de Benagalbón procesados con motivo de los sangrientos sucesos que ocurrieron en las pasadas elecciones de diputados á Cortes.

Como recordarán los lectores, en el motín perdió la vida el guardia civil Domingo Almodóvar Sánchez, y recibieron heridas el cabo Joaquín Arias y los guardias Antonio Martín y Lorenzo Jiménez.

La vista durará varios días porque pasan de 5 los testigos citados, sin contar con que el proceso alcanza á doce individuos.

En la sesión de esta mañana, el juez leyó un apuntamiento extensísimo, suspendiéndose luego la vista hasta las dos de la tarde.

Por la tarde se leyeron las declaraciones de algunos testigos y antes de prestar declaración varios de los presentes.

A continuación, el fiscal leyó el escrito de acusación, que lo divide en tres grupos, á saber: Insulto á fuerza armada, lesiones y alteración del orden público.

Comprende el primero á Enrique Roldán, á su mujer Dolores Gómez, á su hijo Enrique y á su cuñado José Díaz Villalba, acusados como autores de la muerte del guardia Almodóvar, y para los que el fiscal pide la última pena y dos mil pesetas de indemnización á la viuda del guardia.

En el segundo grupo está incluido Francisco Pérez Segura, á quien se le señala en la petición fiscal doce años y un día de reclusión.

Y en el tercero se piden penas inferiores á tres años de prisión para los demás procesados.

Los abogados defensores de los reos de muerte leyeron sus brillantes informes, que fueron acogidos con signos de aprobación.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta a activo.

Se le concede al capitán de Caballería D. Manuel Bendala

Pr. f. honorado.

Se anuncia á concurso una vacante de capitán de Infantería, profesor del Colegio de Huérfanos de María Cristina.

Comisión mixta.

Se nombra delegado de la autoridad militar ante la Comisión mixta de Vizcaya al comandante de Infantería D. Gabriel Rubios.

Mejora de antigüedad.

Se le concede al segundo teniente de la Escuela de reserva de Caballería D. Venancio García, y se le desestima al de igual empleo de Ingenieros D. Emilio Jiménez.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 4 de Diciembre de 1914.

Da principio á las cuatro menos diez, con asistencia del ministro de Fomento.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Muñoz Chaves solicita del Gobierno una subvención para restaurar una iglesia de un pueblo de Cáceres.

La Mesa ofrece transmitir el ruego al ministro de Gracia y Justicia.

El marqués de Albaida se adhiere al ruego del anterior.

ORDEN DEL DÍA

Se votan definitivamente el proyecto de ley relativo á los criaderos de sales potásicas y otro reduciendo el tiempo de efectividad para el ascenso inmediato de los segundos tenientes de la Escuela de reserva y regulando el ascenso de los primeros tenientes de la misma Escuela.

Se aprueba en votación ordinaria el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley autorizando al Gobierno para ratificar el Protocolo adicional al Convenio de Berna, relativo á la protección de obras literarias y artísticas.

El presidente suspende la sesión á las cuatro y cinco para que el Senado se reúna en secciones.

Reanudada á las cinco y cinco, se da cuenta del resultado de la reunión de secciones y se levanta acto continuo la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 4 de Diciembre de 1914

Preside el Sr. González Besada, que á las tres en punto abre la sesión, con escasa concurrencia de diputados en los escaños. Las tribunas, muy poco concurridas también. En el banco azul, el presidente del Consejo. Jura el cargo de diputado por Tenerife el Sr. Bore y Romero.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Simó recuerda que tiene pedido el expediente abierto con motivo del suicidio del capitán Orgaz, para explicar una interpelación.

El presidente contesta que ese expediente vendrá cuando estén ultimadas las diligencias sumariales. Recuerda que el Sr. Amado ha expresado con anterioridad el mismo propósito.

El Sr. Simó insiste en que venga ese expediente cuanto antes.

El presidente del Consejo contesta a señor Simó que ese expediente vendrá á la Cámara tan pronto como sea posible, y que si el diputado jaimista siente tanta impaciencia por discutir este asunto, el Gobierno está en todo momento á su disposición.

A esto responde el Sr. Simó que no hablará hasta que tenga los documentos, porque si lo hiciera antes quedaría un hueco en la interpelación.

El marqués de Arlanza pide al ministro de Fomento unos expedientes de ferrocarriles.

La Mesa ofrece transmitir el ruego del diputado á dicho señor ministro de Fomento.

Se reanuda el debate acerca de la interpelación acerca de la higiene y salubridad de Madrid.

El Sr. La Morena interviene en el debate, para exponer una porción de vulgaridades ya sabidas hasta por los goltos.

Con este motivo, la Cámara, que está distraída sin prestar atención al diputado, rie de cuando en cuando al enterarse de alguna de las afirmaciones del Sr. La Morena, como cuando dice que Madrid está lleno de goltos, que no hay guardias municipales y que en Madrid no se puede vivir ni morir, porque la muerte es un artículo de lujo. (Risas.)

El Sr. Barriobero le contesta defendiendo la administración municipal actual, que no es ni peor ni mejor.

Dice que la culpa de los males que aquí se han denunciado es del régimen, no de la Corporación.

Otro de los males dice que es la no intervención del ministro de la Gobernación.

Repite que el ministro de la Gobernación que más hace es no hacer nada.

Dice que otro mal de nuestro Ayuntamiento es la empleomanía, y á este propósito cita la estadística última, según la cual el Ayuntamiento de Madrid sostiene 6.753 empleados, sin contar los temporeros, los eventuales y los jornaleros, y luego compara estas cifras con otras de Bélgica.

Pide que el Gobierno ponga coto á este mal. El ministro de la Gobernación le dice que esta intervención y la autonomía municipal se compaginan mal.

El Sr. Barriobero continúa censurando el número exagerado de empleados municipales. Le interrumpe otra vez el ministro de la Gobernación diciéndole que diría el Sr. Barriobero de Barcelona.

Yo no quiero hacer comparaciones. El ministro de la Gobernación: Pues ¿qué son las estadísticas más que comparaciones?

El Sr. Barriobero dice que allí casi todos son de plantilla.

El ministro de la Gobernación: Si ya no queda más empleo temporero que el ministro. (Risas.)

Censura el Sr. Barriobero la mala organización del servicio de tranvías de Madrid.

Aboga por la autonomía del Ayuntamiento de Madrid para que éste pueda influir directamente en el abaratamiento de las substancias alimenticias, el abaratamiento de los transportes, etc., etc.

Censura también la confabulación de las Compañías eléctricas, que recargan sus precios cuando menos cumplen sus estatutos, como ocurre con la Cooperativa Eléctrica.

La aviación en el Ejército austrohúngaro

La guerra actual ha proporcionado á las tropas de aviación la ocasión oportuna para demostrar su actividad y para conseguir éxitos notables. Hace pocos años dominaba el escepticismo en lo referente á las aplicaciones militares de la aviación; pero de pués de las maniobras de 1912 se operó una gran transformación en la opinión militar.

Al terminar las maniobras, S. A. I. y R. el difunto archiduque heredero Francisco Fernando dedicó palabras de encomio á la labor de los bravos aviadores.

Este servicio, de nueva creación, se ha mostrado desde el principio de la campaña actual digno de aquellas alabanzas elevadas á su más alto grado. Así lo acredita el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra, en que aparecen concedidas á los aviadores militares 10 cruces del Mérito Militar con distintivo de guerra, 31 menciones honoríficas, una medalla de oro y tres de plata; en suma: 44 distinciones para una tropa que hace tres años disponía de un solo aparato para la instrucción. No hay solamente oficiales aviadores, sino también personal de tropa instruído para este servicio, demostrando su gran interés y acierto en el desempeño de su cometido las medallas que les han sido concedidas como recompensa de sus servicios.

Merece citarse, entre otros, el aviador Korber, condecorado con medalla de oro, que ejecutó un vuelo de reconocimiento sobre el teatro Sur de la guerra, siendo atacado por un fuego muy nutrido del enemigo. Cuando ya se iba acercando á sus propias tropas se paró el motor, teniendo que aterrizar dentro del campo de acción del fuego de las baterías serbias; el aviador Korber, con la misma tranquilidad, que si se hallase en el campo de aviación, examinó su aparato, limpió las bujías del motor, lo puso en marcha, y se elevó de nuevo, en medio de un violento fuego enemigo, teniendo la suerte de regresar á su campo sin haber experimentado ninguna avería seria.

En el mismo teatro de la guerra se han realizado según los informes oficiales, desde el 10 de Agosto al 15 de Septiembre, por una sección de aviadores compuesta de «cinco» oficiales, un total de 85 vuelos, seis de ellos con recorridos de más de 300 kilómetros, y 36 de 200 á 300 kilómetros.

Con frecuencia se arrojaron bombas contra tropas enemigas, consiguiendo importantes resultados; así, por ejemplo, el 13 de Septiembre un oficial hizo un vuelo de seis á ocho de altura, descubriendo á su regreso un puente sobre el Save, cerca de Kupinovo, tendido por los serbios; el aviador hizo descender su aparato hasta unos 200 metros del suelo, y arrojó dos bombas de 14 kilogramos contra el puente, que fué volado por la segunda, como demostró un segundo vuelo realizado en la madrugada del día siguiente.

Los días 23 y 24 de Septiembre los aviadores austríacos arrojaron bombas contra un globo cautivo servio á 600 metros de altura, disparando también contra él con pistolas luminosas, y al poco tiempo pudo observarse que el globo descendía. Es de notar que el aparato primero de los citados recibió un verdadero diluvio de proyectiles, que hicieron 14 blancos, á pesar de lo cual pudo descender en territorio amigo, en estado de volver á emprender el vuelo.

Con el mismo éxito y sangre fría trabajan los bravos aviadores en el Norte, siendo difícil mencionar los que más se distinguen, porque todos rivalizan, excediéndose en el cumplimiento de su deber. Para dar una idea de la actividad de estos esforzados oficiales, mencionaremos lo realizado por una sección de aviadores, según consta en los datos oficiales.

Se componía la escuadrilla de seis pilotos oficiales, de los cuales uno de ellos, al principio de las operaciones, quedó muerto á consecuencia de una avería de su aparato que le precipitó contra el suelo.

Los cinco oficiales restantes realizaron desde el 7 de Agosto al 25 de Septiembre 73 vuelos, entre ellos cinco de 450 kilómetros, dos de 420 y dos de 400 kilómetros; 23 con un recorrido comprendido entre 300 y 400 kilómetros; 25 entre 200 y 300 kilómetros, y, finalmente, 16 vuelos de menos de 200 kilómetros. De estos cinco aviadores dos de ellos han realizado, respectivamente, 22 y 18 vuelos, con una suma kilométrica de 5 750 y 4 870 kilómetros; recorridos asombrosos, que hace muy pocos años nadie hubiera creído posibles.

Los informes proporcionados al Alto Mando por los aviadores han sido de gran valor y han sido mencionados en una orden general comunicada, y por lo hecho hasta aquí puede asegurarse que este novísimo elemento ha de constituir un poderoso medio de investigación para las operaciones sucesivas.

La actividad de los aviadores militares alemanes también se ve coronada con brillantes resultados.

Uno de ellos escribe lo siguiente desde el teatro de la guerra:

«Un día vi á un aviador ruso en el aire, pero he visto muchos en el suelo; indudablemente trabajamos nosotros mucho más. En cuanto á los franceses, durante la paz han venido anunciando que para el caso de una guerra la «cuarta arma» del Ejército francés había de ser un elemento temible y destructor en alto grado; los ferrocarriles, las ciudades, etc., serían destruídos al empezar la movilización por bombas lanzadas por aeroplanos franceses, lo que ocasionaría la confusión consiguiente, perturbaría la movilización y retrasaría la concentración del Ejército alemán, si es que no llegaba á impedirla en absoluto. Nada de esto han cumplido hasta ahora los aviadores franceses, defraudando las esperanzas de su pueblo. Las sorpresas experimentadas por el Ejército francés con la aparición repentina de fuertes núcleos alemanes en algunas partes del teatro de la guerra, permiten deducir que el servicio de exploración aérea de los franceses no ha estado á la altura de las esperanzas que hicieron concebir en tiempo de paz. Esto mismo demuestran los continuos ataques á París y otras ciudades francesas desde el principio de la guerra.»

Teatro Eslava

«El señor duque».

Al terminar el primer acto de la obra estrenada anoche en Eslava, un amigo me preguntó: ¿Qué le parece á usted? Y yo le contesté: Esto no lo salva ni la Paz y Caridad. Tales habían sido las muestras de impaciencia por parte del público durante la representación del acto y la protesta unánime al caer el telón. Y á fe que eran razonadas las protestas, porque

el acto es muy malo, de lo peorcito que se ve. Por eso creí á pies juntillas que era cosa definitiva lo del fracaso y que sería uno más en esta época de derrumbamiento de autores y de Empresas.

Pero desde que se levanta el telón en el segundo acto, hasta que termina la obra, cambia por completo el aspecto de las cosas, porque, pasados los primeros momentos, durante los cuales el público se muestra indeciso, por no querer convencerse de que aquello haya dado un cambio tan radical, empiezan á sonar carcajadas en el teatro, y ya no se interrumpen hasta el final. Se confirma, pues, definitivamente el éxito de los dos últimos actos y el fracaso del primero.

Es un caso raro en el teatro, pero es así; y el autor debía rehacer el primer acto, y asegurarse de este modo su obra para muchas noches.

Lepina, que en otras de sus producciones no ha dado muestras evidentes de su disposición para este género cómico dislocado, no debe conformarse con lo ocurrido en el primer acto de El señor duque. Con un ligero arreglo podría completar el éxito y tendría obra para rato.

El éxito de Alarcón fué inmenso, más que el de los dos actos de la obra, porque fué el amo del cotarro durante toda la noche. De no habernos demostrado ya en otras ocasiones lo mucho que vale, sería éste su primero é indiscutible triunfo. Los demás completaron bien el cuadro, y merecen elogios; pero que me perdonen por hoy que no les cite, porque el éxito es sólo para Alarcón.

Lepina y los intérpretes salieron al final del segundo y del tercer acto á recibir los aplausos del público, y bien los tenían conquistados, porque el pánico entre ellos al terminar el primero debió ser enorme.

Maquiavelo.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2, Otelo.

PRINCESA.—A las 9 3/4, Las flores de Aragón.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10, El buen español y Un consejo de amigo.

COMICO.—A las 10 1/2, Los dos cadetes. A las 6 (Beneficio del Montepío de funcionarios subalternos del Estado), Los nervios y La suerte perra.

APOLO.—A las 6, Te la debo Santa Rita y Adelita Lulú.

A las 7 1/4, La sombra del molino.

A las 10, El chic parisien.

A las 11 (doble), La sombra del molino, Adelita Lulú y El chic parisien.

PRICE.—A las 10, Cabiria.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Al natural.

A las 10 (doble), Pepit café.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Moneda corriente.

A las 7 3/4, Las malditas ideas.

A las 11 (doble), La crisis del matrimonio.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los diputados.

A las 6 1/2 (especial), La escuela de las coquetas.

A las 9 1/2, En cabeza ajena.

A las 10 (especial), La charra.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Pura Martínez.

A las 10 1/2, Las pecadoras y Pura Martínez.

NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la ligal!

A las 7 1/4, El golfo de Guinea.

A las 9 1/4, La real hembra.

A las 10 1/4, Amor y gloria. A las 11 3/4, El querer de una gitana. GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—El torbellino de la guerra. La casa sumergible y El inocente del campo.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 2, Día 3. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

tranquilizar á tus tíos afirmándoles que no he observado nada anormal en Luisa. Hoy, en verdad, no me preocupa; pero asústame, en cambio, el porvenir. ¿No habrá, tal vez, el amor. ?

DON RAFAEL A tus órdenes, Ramón. DON RAMÓN Levántate y se dispone a marchar. Yo a las tuyas... Adiós, Clarita. Aprieta esta mano. Así. En esa abarcadura va toda la fuerza de mi cariño hacia ti. Despréndese de la tierna ligadura y va hacia la puerta. CLARA le sigue. Sólo me quedan por hacer tres visitas. DON RAFAEL Yo también tardaré poco en arreglar el negocio que me obliga a salir. Si te parece, nos reuniremos en la Cámara Agrícola, con el fin de volver juntos. A las ocho y cuarto, digo a las... CLARA Interrumpiéndole, sonriente. A las veinte y quince. DON RAFAEL Dejádme con mis ranciedades. A mí me cuesta más trabajo entrar en ciertas reformas, que a los li-

teratos sicalípticos en el templo de Talía... Ya no me acuerdo qué iba diciendo... Esta Clarita, con sus interrupciones, queda tamañito a Soriano... ¡Aah, ya recuerdo! Te iba a decir que a las ocho y cuarto —ya sabes que en esto Rosario es inflexible— podemos ya estar comiendo. CLARA ¡Aaah! ¡Pero come hoy con nosotros...? DON RAMÓN Reprimiendo, sin éxito, una sonrisita que le bailaba en los labios. Sí, hijita. He suplicado a tus tíos esa distinción con el único objeto de mortificarte. CLARA ¡Siíiii! ¡Pues le ha caído la lotería! DON RAFAEL Mira, Ramón: vámonos. Abraza ligeramente y tiernamente á CLARA, que, con don RAMÓN, se había ya reunido con su tío. Adiós, hija mía. DON RAMÓN Hasta pronto, Clara. Y ya aclararemos eso de la lotería.

CLARA Adiós, tío. No vuelvas con... digo, sin el doctor. DON RAMÓN ¡Clá! No faltaré. Está tranquila. Adiós otra vez. CLARA Vayan con Dios. Y usted, don Ramón, no elvide mi profecía: le cae el gordo, no lo dude, y se le van a pagar en perros chicos. Márchense los dos caballeros. CLARA desciende de nuevo al jardín, pasa brevemente y, aproximándose a la fuente, de surtidor cristalino y parlero, queda suspensa unos segundos contemplando las lozanas y olorosas flores de algunas macetas que circundan el traseco paraje. ¿Afección moral, producida por el amor?... No lo creo. El amor es un sentimiento que Dios ha creado para ventura de la humanidad. Cuando la felicidad mate, confesaré que don Ramón está en lo cierto.. Yo amo a un hombre con toda la potencia de mi alma, y mi salud no se ha resentido, aunque ignoro si al mío se inclina su corazón. Yo veneraré siempre ese amor en el altar de mi alma, porque él es mi vida... ¡Sufrir por amar?... ¡Imposible! Yo soy dichosa precisamente porque siento el amor y lo comprendo.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nea, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.029; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 395; abe Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Legado para las QUINTAS,
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtke», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfit». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan»; 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Co-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

