

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 28 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.102

POR MAR Y POR TIERRA

La gran batalla de Lodz sigue indecisa. -- Sublevación contra Inglaterra en Suez y Port-Said. -- Huída de las autoridades civiles. -- 1.890.000 bajas de los aliados. -- Submarinos alemanes en el canal de la Mancha. -- Zeebrugge, cerrada por los ingleses.

Recuento de fuerzas

Una de las dificultades que se ofrecen en esta campaña para seguir el curso de los sucesos es la ignorancia en que estamos de los efectivos que se hallan en presencia, cosa que nunca ha sucedido.

Hemos tenido la curiosidad de revisar las colecciones de algunos semanarios técnicos que se publicaban en 1866 y 1870, y por ellos pudo conocerse entonces, á las pocas semanas de comenzar dichas guerras, los órdenes de batalla completos, hasta con detalles nimios de regimientos y unidades de mayor ó menor importancia, generales que las mandaban, etc., etc.

Hoy estamos completamente á oscuras de tan indispensables datos para formar juicio, y vemos que el kronprinz aparece un día en Lorena, otro en Flandes y poco después en Polonia, con una movilidad reñida con el régimen del mando que ejerce; que el general von Emmich se suicida en Lieja, y tres meses después le conceden la cruz del Mérito, en perfecto estado de salud; que von Kluck y von Bulow se pasean á lo largo de la extensa línea francesa, y otras contradicciones que demuestran lo deleznable de las noticias que se reciben.

Lo más interesante sería saber con alguna aproximación las fuerzas que hay en cada teatro de operaciones, para explicarnos la conducta del Alto Mando, que resulta algo rara en ciertos casos.

Nos dice el crítico militar de *The Times* que los alemanes disponen en Francia de 70 divisiones. Calculándolas á 20.000 hombres, tenemos la cifra de 1.400.000 para el efectivo lúdesco enfrente de todo el Ejército francés, al cual se unen lo contingentes ingleses y los restos de las tropas belgas.

Como ya sabemos que las formaciones previstas por la organización alemana eran 150 divisiones, no parece erróneo el cálculo del escritor británico, puesto que en la frontera rusa es indudable que hay muchas tropas del Kaiser.

Siéndolo así viene á confirmarse la notable inferioridad numérica de los alemanes ante los aliados, que los doblan en cantidad seguramente, impidiéndoles una ofensiva enérgica que constituiría una imprudencia temeraria.

Seguendo sobre la base antedicha, nos resulta que hay combatiendo con los rusos 80 divisiones alemanas con 1.600.000 hombres; pero es imposible saber cómo están distribuidos los austriacos, que han reforzado considerablemente las unidades que atacan á los serbios.

En cuanto á los rusos sería aventurado fijar cifras que carecen de fundamento en absoluto. Lo mismo puede ser cierto que no pasan de dos millones, como que hay allí cerca de tres.

La lucha francamente ofensiva de ambos bandos en ese teatro de la guerra demuestra que hay cierto equilibrio de fuerzas que les permite proceder de ese modo; y, en efecto, los 30 Cuerpos moscovitas, calculándolos á 30.000 hombres, nos dan tan sólo 900.000 soldados. Las reservas no pueden haber triplicado este número, dada la deficiente organización moscovita y la necesidad de guarnecer las fronteras asiáticas y las provincias del mar Negro.

Vemos, por lo tanto, que lo más probable es que exista un equilibrio sensible en el teatro oriental, y una inferioridad, por parte de los alemanes, en el occidental.

Y esto se comprueba por lo que sucede en ambas comarcas.

La Junta de iniciativas

La Junta de iniciativas se ocupó en su sesión de hoy del estudio de algunos asuntos relacionados con las peticiones siguientes: man-

tenimiento de los derechos arancelarios para la pesca procedente del extranjero; creación en las capitales de provincia de Bolsas de Trabajo, subvencionadas por el Estado; fijación del salario mínimo, etc., solicitada por la Casa del Pueblo de Barcelona; habilitación de la Aduana de Valencia de Alcántara para el despacho de los paquetes postales de y para el extranjero; gestiones para la venida á España de los ciudadanos belgas expatriados, solicitadas por algunos españoles de San Francisco de California; que no se prohíba la exportación de las lanas, y otras de menor importancia.

Además, la Junta aprobó una moción que eleva al Gobierno proponiendo medidas para favorecer el desarrollo de la industria del libro en España y el del comercio de esta mercancía por los países hispano-americanos.

DESDE LONDRES

El glorioso fin del "Emden,"

La persecución del *Emden* comenzó hace algún tiempo—dice la nota del Almirantazgo inglés—, habiendo sido ayudados en esta empresa los cruceros ingleses por los buques franceses, rusos y japoneses. Los cruceros *Melbourne* y *Sydney* formaban también parte de este movimiento. Se recibieron noticias de que el *Emden*, al cual se conceptuaba completamente destruido después de la acción con el *Jemtchug*, había llegado á las islas de Cocos, echando en tierra una sección armada con el fin de destruir la estación de telegrafía sin hilos y cortar el cable. Aquí es donde fué alcanzado y obligado á combatir con el *Sydney*. Entonces se trabó una violenta acción, en la cual el *Sydney* tuvo tres bajas y 15 heridos, obligándose al *Emden* á encallar, y allí fué incendiado; sus bajas dicen que consistieron en 200 muertos y 30 heridos. El comandante del *Emden* y el príncipe Francisco José de Hohenzollern fueron hechos prisioneros. El primer lord del Almirantazgo ha enviado el siguiente telegrama al *Sydney* y al Gobierno australiano:

«Las más calurosas felicitaciones por el brillante comienzo de la Armada australiana en la guerra y el señalado servicio prestado á la causa de los aliados y al comercio con la destrucción del *Emden*.»

Gran duelo naval.

El corresponsal del *Daily Chronicle*, en Keeling, islas de Cocos, relata del modo siguiente la destrucción del *Emden*:

«A las seis de la mañana, un crucero con cuatro chimeneas llegaba á toda velocidad á la entrada de la laguna, y empezamos á sospechar, porque el buque no llevaba bandera y la cuarta chimenea parecía ser postiza y pintada sobre lienzo. El crucero echó en seguida al agua un lanchón y dos botes armados, los cuales vinieron á tierra, desembarcando tres oficiales y 40 marineros armados, portadores de cuatro cañones Maxim. Los alemanes—pues ya sabíamos que lo eran—fueron en seguida á la estación del cable, entraron en la oficina, echaron fuera á todos los empleados, destruyeron los aparatos y montaron guardias en todo el edificio. Todas las armas blancas y de fuego que encontraron en la población fueron confiscadas. Antes de volar los aparatos de la telegrafía sin hilos se tocó una llamada general.»

Corrección de los alemanes.

A todas las autoridades les pusieron guardias, mientras los aparatos fueron destruidos; pero debemos declarar que los alemanes llevaron á cabo sus trabajos con la mayor disciplina. No hubo la brutalidad de que nosotros habíamos oído hablar del Ejército alemán hacia la población civil, ni hubieron atentados de pillaje.

Mientras á la estación del cable se le puso fuera de acción, los tripulantes del lanchón se dirigieron hacia el amarre del cable con el propósito de cortarlo; pero al retardarse fracasó el intento.

Todas las fábricas eléctricas fueron voladas. A las nueve de la mañana oímos el sonido de la sirena del *Emden*, y ésta fué sin duda una señal para que los marinos que estaban en tierra regresaran á bordo, porque en el acto se arrojaron á los botes; pero el crucero se hizo á la mar, dejando atrás á los botes; observando al Este pulimos explicarnos el motivo de aquella desaparición, pues un buque de guerra—que después supimos era el crucero australiano *Sydney*—venía á toda velocidad persiguiéndolo.

Las chimeneas del "Emden," destrozadas

Bien pronto dos de las chimeneas del *Emden* fueron destruidas; después perdió uno de los palos, y los otros dos cruceros, disparando sus grandes cañones, desaparecieron en el horizonte, y el *Emden* comenzó á arder. Así se desarrolló el gran duelo naval ante nuestra vista; más tarde fijamos nuestra atención en los tripulantes que el *Emden* había dejado atrás.

Estos marinos se habían reembarcado en sus botes, obedeciendo á la señal de la sirena; pero cuando el *Emden* se levó sin ellos, no pudieron hacer otra cosa que volverse á tierra. Saltaron otra vez y se pusieron en línea á lo largo de la laguna, sin duda dispuestos á luchar hasta el último momento, caso de que el crucero inglés hubiera hecho algún desembarco; pero los cruceros desaparecieron, y á las seis de la tarde los marinos salieron á la mar otra vez, llevando á bordo algunas cantidades de víveres, y no los hemos vuelto á ver más desde entonces. Por algunos de los tripulantes me he enterado de algunos otros detalles del combate con el *Emden*. El *Sydney*, llevándole ventaja en velocidad, pudo ponerse fuera del radio de los cañones del *Emden* y bombardearlo impunemente. La acción duró ochenta minutos, y, por último, el *Emden* se embarrancó al Norte de la isla de Keeling, quedando completamente destruido.

Las islas de Cocos á Keeling están cerca de 900 millas del Sur de Sumatra.

Los buques que tomaron parte en el combate.

El *Sydney* es uno de los tres cruceros rápidos construidos en Inglaterra con destino á la unidad Australiana; tiene 5.400 toneladas y una velocidad de veinticinco nudos y medio; desplazando ocho cañones de seis pulgas. El *Emden* era más pequeño, de la misma velocidad y armado con 10 cañones de 4,1 pulgadas.

El capitán del *Sydney*, J. C. J. Glossop, es muy experto en las aguas del Sur. Era guardia marina en el *Calliope* cuando este buque hizo la famosa salida de la bahía de Apia, en Samoa, en 1899, bajo un terrible huracán, hecho que les valió á los oficiales y tripulantes del buque la aprobación del Almirantazgo.

Diez años después, como teniente en el *Royalist*, tomó parte en la represión de los disturbios de Samoa. El jefe Mataafa se rebeló, bajo las instigaciones de los alemanes, y fué necesario que un buque de guerra inglés hiciera zafarrancho de combate, amenazando con hacer fuego á un buque alemán que estaba fondeado en la bahía, á fin de mantener los derechos de un tratado que había sido redactado y firmado en Berlín.»

A. B.

La neutralidad de Chile

El encargado de Negocios de Chile nos ha enviado una copia del discurso que sobre la situación internacional de aquel país pronunció el 6 de Noviembre, en el Senado chileno, el ministro de Relaciones Exteriores.

En él se explica la actitud del Gobierno de Chile, absolutamente neutral respecto de todos y cada uno de los países beligerantes. Se niega que haya habido por parte de ninguna nación reclamaciones por actos violatorios de la neutralidad, sino solamente denuncias de hechos que no fueron comprobados.

El ministro da cuenta de las medidas adoptadas para evitar que los beligerantes hagan de los puertos ó aguas chilenas bases de sus operaciones navales, y especialmente para impedir la instalación de estaciones radiotelegráficas.

Respecto al combate naval de 1.º de Noviembre, éste tuvo lugar á gran distancia de las aguas territoriales, cumpliendo el Gobierno el deber humanitario de enviar un buque al lugar del suceso para ofrecer los socorros del caso.

Sobre el mantenimiento del comercio marítimo de Chile manifestó el orador que el Gobierno se preocupaba del asunto desde el comienzo de la guerra, habiendo dado instrucciones á las Legaciones de Madrid, Stokolmo y Roma para que continuasen las gestiones, encomendadas ya antes del conflicto, en el sentido de estimular á las Compañías navieras para que extiendan sus líneas hasta los puertos chilenos.

El ministro terminó su discurso dando cuenta del resultado satisfactorio que, hasta el momento, habían tenido dichas gestiones con Stokolmo y Brasil.

ACCION DE INGLATERRA

El bombardeo de Zeebrugge

Zeebrugge es el puerto formado en la desembocadura del canal que pone en comunicación la ciudad de Brujas con el mar.

Desde que los alemanes se apoderaron de la costa belga, desde la frontera holandesa hasta las inmediaciones de Nieuport, han efectuado con gran misterio las obras necesarias para hacer de Zeebrugge una gran base naval frente á las costas británicas.

Habían hecho grandes trabajos de defensa; habían preparado la instalación de poderosas baterías y la de un gran depósito de zeppelines,

todo quedó aniquilado, deshecho, en las cuatro horas de bombardeo.

Al día siguiente, 24, la escuadra británica renovó el cañoneo á todo lo largo de la costa, cayendo algunas bombas en Ostende y en Blankenbergue y destruyendo cuantas obras militares habían ejecutado los alemanes en el litoral belga.

Las baterías germánicas próximas á Blankenbergue trataron de contestar al fuego de los buques; pero fueron inmediatamente reducidas al silencio.

La aparición de los acorazados ingleses ha sido, pues, desastrosa para los alemanes. Estos tratan ahora de instalar otras baterías en nuevas posiciones, tales como Ramscapelle, detrás de Zeebrugge y Neumunster y Vlissinghen, cerca de Ostende.

Las zonas francas

Acuordos de los castellanos

En una de las sesiones del Congreso se reunieron ayer tarde los diputados por las provincias castellanas, reino de León y Zaragoza, para tratar de la petición de zonas francas hecha por la representación en Cortes de Cataluña.

Quando terminó la reunión fué facilitada una referencia oficiosa, según la cual se acordó que una Comisión, formada por los señores Aparicio, Alba, vizconde de Eza y conde de Sagasta, visite al Gobierno para expresarle que, sin que existan sentimientos de hostilidad hacia ninguna región, desean que se traiga á las Cortes el proyecto de zonas neutrales, dándose un puesto en la Comisión que haya de dictaminarlo á un diputado castellano, que podría ser el vizconde de Eza.

También se ocuparon los reunidos de las peticiones hechas por distintas provincias, y traducidas en enmiendas al presupuesto de Fo-



NUEVO CAÑÓN DE CAMPAÑA DEL EJÉRCITO TURCO

comenzando por montar una fábrica de obtención de hidrógeno; tenían ya montada una estación de telegrafía sin hilos; habían hecho llegar por tierra las piezas de seis submarinos para ser allí armados, y, en fin, habían transportado hábiles obreros civiles de Hamburgo y de Kiel para ejecutar en el canal y en el puerto las obras necesarias.

Todo esto ha sido destruido en pocas horas por las bombas de los buques de guerra ingleses.

Sin duda el Gobierno británico tuvo conocimiento de lo que en Zeebrugge preparaban los alemanes, y el lunes 23, hacia el mediodía, hicieron su aparición frente á aquella costa grandes acorazados ingleses, que desde la una hasta las cinco de la tarde lanzaron una lluvia de bombas de lidita sobre Zeebrugge.

La aglomeración urbana allí existente, todas las obras ejecutadas por los alemanes ó en vías de ejecución, el material de los seis submarinos y cuantos elementos de guerra había allí acumulado el Estado Mayor germánico para la creación de la gran base naval proyectada,

mento, y acordaron sobre este punto que los Sres. Zorita, Arroyo y Crespo de Lara realicen gestiones encaminadas á que se desechen esas enmiendas, ó á que los beneficios de ellas se repartan entre todas las regiones.

Los Sres. Zorita y Crespo de Lara visitaron al presidente del Consejo y al ministro de Fomento para darle cuenta de los acuerdos adoptados en la reunión de diputados castellanos. Tanto el Sr. Dato como el Sr. Ugarte ofrecieron buscar una fórmula que satisficiera las aspiraciones de los castellanos.

Los catalanes.

Los diputados catalanes se reunieron también para cambiar impresiones sobre las gestiones realizadas y los acuerdos adoptados por los representantes de Castilla.

Opinaron que estas gestiones son favorables á las aspiraciones de Cataluña, y, por lo tanto, ven con simpatía que los castellanos deseen formar parte de la Comisión que ha de entender en el proyecto de zonas francas.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.
BURDEOS, 27.—Han sido facilitados al público los siguientes partes oficiales:
 De las tres de la tarde:
 «Se ha advertido que el cañoneo enemigo va afojando cada día más en todo el frente.
 Dos ataques de infantería dirigidos contra las cabezas de un puente que hemos tendido sobre la orilla derecha del Yser, al Sur de Dixmude, han sido rechazados con facilidad.
 Ninguna acción ha sido registrada en Bélgica, hasta el Oise, en el Aisne ni en Champagne. Sin embargo, Reims ha sido energicamente bombardeada con ocasión de una visita a esa ciudad realizada por periplo de naciones neutrales.
 En Argona, algunos ataques de infantería han dado por resultado la pérdida y recuperación de algunas trincheras, operaciones sin importancia, pues los efectivos empeñados en ellas nunca han alcanzado a un batallón, y los terrenos cedidos y recuperados no han pasado de 25 metros.
 En los altos del Mosá y en los Vosgos, nada que señalar.»
 El de esta noche:
 «El día ha sido tranquilo. Nada hay que señalar.»

Comunicado del Gobierno alemán.
BERLIN, 28.—El gran Cuartel general alemán comunica que tampoco ayer los buques de guerra ingleses han bombardeado la costa de Flandes.
 En el frente del Oeste no ha habido cambios dignos de mención.
 Al Noroeste de Langemarck, las tropas alemanas tomaron un grupo de casas, haciendo prisioneros.
 Progresa el avance alemán en los bosques de los Argonnes.
 Los ataques franceses cerca de Apremont, al Este de Saint-Mihel, fueron rechazados.»

La guerra en Oriente

Comunicados del Gobierno ruso.
LONDRES, 28.—Un telegrama oficial de San Petersburgo dice que la batalla de Lod continúa desarrollándose en favor de las armas rusas.
 Los alemanes hacen todos los esfuerzos posibles para retrasar la retirada de sus Cuerpos de Ejército, que habiendo avanzado en dirección de Bozeryn, y tienen ahora que retroceder hacia la región de Strykow, en condiciones muy desfavorables para ellos.
 Despachos particulares añaden que algunos personajes políticos eminentes de Polonia han publicado un manifiesto anunciando la organización de un Consejo nacional a fin de preparar al pueblo al cambio de nacionalidad, que es probable ocurra cuando Polonia quede reunida.
 Otro comunicado de la misma procedencia confirma que la contraofensiva rusa entre el Vístula y el Wartha colocó en una situación extremadamente comprometida a los Cuerpos alemanes que avanzaron sobre Brzelin, al Este de Lodz.
 Los éxitos de los rusos continúan en el frente austriaco, donde han hecho prisioneros el día 25 a dos regimientos austriacos enteros.

Informes de Austria

Noticias austriacas.
ROMA, 28.—De Viena telegrafan el siguiente comunicado oficial del Estado Mayor:
 «La batalla en la Polonia rusa ha adquirido sobre el frente principal un carácter permanente.
 En la Galitzia occidental, las tropas austro-

húngaras han rechazado a las fuerzas rusas. Continúan los combates en los Cárpatos.»

Noticias inglesas.
LONDRES, 28.—Según ha manifestado el ministro de la Guerra, lord Kitchener, las recientes pérdidas sufridas por los alemanes en la región de Polonia son tan considerables, que en ninguna de las formidables batallas libradas hasta ahora han tenido las tropas germánicas número tan crecido de bajas.

La acción de Turquía

Los turcos en Suez.
ROMA, 27.—Desde Berlín comunican oficialmente los siguientes informes:
 El ejército turco que opera en la Península del Sinaí ha pasado el canal de Suez.
 Las autoridades civiles de Port-Said y Suez han huido, y las tropas indígenas en las orillas del canal se han sublevado, dando muerte a gran número de ingleses.
 Es inminente la declaración de guerra de Persia a Rusia.
Los turcos derrotados.
LONDRES, 28.—Un telegrama oficial de Petrógrado dice que ha terminado la persecución de las fuerzas turcas que fueron derrotadas en dirección a Erzerum han tenido estos días algunos encuentros, en los que han sido dispersadas considerables fuerzas turcas.

La campaña austro-serbia

La ofensiva austriaca sigue progresando.
ROMA, 28.—Comunican de Viena oficialmente que las tropas austriacas continúan combatiendo en territorio serbio, a orillas del Koluvara, habiendo tomado por asalto las fortificaciones de Lasarevio.
 Hicieron prisioneros a ocho oficiales y 1.700 hombres. Apresaron tres cañones, cuatro trenes de artillería y tres ametralladoras.
 Gaaron terreno al Sur, e hicieron más tarde 300 prisioneros más a las columnas serbias, que avanzaban contra los austriacos, procedentes del Sur.

La guerra en el mar

Presas de un crucero alemán.
 El Almirantazgo británico ha recibido un telegrama de Montevideo anunciando que el paquebot inglés *Correntina* fué capturado por el crucero auxiliar alemán *Kronprinz Wilhelm*, a 270 millas al Este de la isla Lobos, el 7 de Octubre y echado a pique el 14, después del transbordo de los pasajeros, de la tripulación, de una parte del cargamento y de todo el carbón del paquebot.
 Los pasajeros y la tripulación han sido desembarcados en Montevideo por el vapor del Lloyd de Alemania del Norte *Sierra Córdoba*, así como la tripulación del velero francés *Unión*, con excepción del capitán, del segundo y de otro hombre, que quedaron detenidos en el *Kronprinz Wilhelm*. El velero francés fué capturado el 28 de Octubre por dicho crucero.

El paquebot *Correntina* desplazaba 8.529 toneladas y estaba cargado de 10.000 toneladas de carnes frigorificadas con destino a Liverpool; su valor era de siete a ocho millones de francos.
 El velero *Unión*, de cuatro místicas de acero, desplazaba 2.183 toneladas y fué construido en 1882.
 El *Kronprinz Wilhelm* es un paquebot de 14.900 toneladas perteneciente al Norddeutscher Lloyd.
Resumen de operaciones.
BURDEOS, 28.—El *Boletín Oficial de la Marina* da cuenta de que en el Mediterráneo las escuadras franco-inglesas siguen bloqueando el Adriático y los Dardanelos y protegen las costas de Egipto y el canal de Suez.

INFORMES NO OFICIALES

Una arenga de Poincaré.
PARIS, 27.—El presidente de la República, en el acto de imponer la medalla militar al generalísimo Joffre, pronunció una elocuente arenga.
 Ensalzó M. Poincaré las cualidades de Joffre y de sus colaboradores en el cuartel general y del Ejército que lucha desde los Vosgos al mar del Norte.
 Afirmó que Francia agotará todos los medios, de acuerdo con los aliados para abrir definitivamente las causas que han promovido el conflicto.
 «Una victoria indecisa —añadió— y una paz precaria expondrían mañana al genio francés a nuevos insultos.»

Las bajas de los aliados
BARCELONA, 28.—En el Consulado alemán han facilitado la siguiente noticia:
 «Ratrum.—Un periódico local publica la última estadística oficial de las bajas sufridas hasta ahora por los Ejércitos aliados. Arroja a síguese resúmenes:
 Pérdidas rusas, 1.000.000 hombres; ídem franceses, 700.000 ídem; pérdidas inglesas, 900.000 ídem. Total, 1.800.000 bajas.»

Las vistas del «Goeben».
 El *Daily News* publica un despacho de San Petersburgo en el cual, con referencia a noticias de Constantinopla, se afirma que más de cien obreros están reparando las averías del *Goeben*.

Dícese que este buque se hallará en condiciones de navegar dentro de tres semanas.
Ocupación de una isla.
LONDRES, 27.—Un destacamento de Infantería inglesa ha ocupado la isla de Herm, a tres kilómetros de la costa Este de Gernsey.
 Dicha isla había sido adquirida por una Casa alemana hace tiempo y la había subarrendado a un alemán.
La pérdida del «Bullark».
LONDRES, 28.—Se conocen algunos detalles relativos a la explosión ocurrida en el acorazado *Bullark*. Fué tan tremenda, que hizo trepidar las casas de la población y se oyó a muchas millas de distancia.
 Algunos pedazos del buque fueron lanzados a una distancia de 10 kilómetros.
 Fué inútil todo intento de salvamento, porque cuando se dispuso el hundimiento de la pólvora que originó el desastre ya había desaparecido el buque.
 Uno de los supervivientes ha dicho que en el momento en que se produjo la catástrofe la banda de música del acorazado estaba tocando a bordo.
El desarme y los gastos de guerra de la Gran Bretaña.
LONDRES, 28.—Sir George Paish, consejero financiero del ministro de Hacienda, mister Lloyd George, ha declarado que dentro de pocos años las economías realizadas por Inglaterra serán muy superiores a los gastos que la actual guerra ocasiona.

«Una vez ahogado el militarismo —dijo—, como lo será indudablemente, los gastos para la defensa nacional quedarán reducidos a la mitad de los actuales, y esto supondrá una economía anual de 40 millones de libras esterlinas (mil millones de pesetas).»

Proyecto de confederación escandinava.
LONDRES, 18.—Sin duda para captarse las simpatías de los escandinavos alemanes han lanzado la idea de una confederación entre los tres Estados en que aquellos habitan.
 Los periódicos de Londres califican de ridícula tal proposición y peligrosa la creación de un Imperio federal que defiende sus intereses propios, pero que quede sometido a la esfera de influencia alemana.
 La federación escandinava—dicen algunos periódicos—es de desear, mas no para el fin que los alemanes persiguen.
 Si los escandinavos adoptasen algún día el sistema federal, no sería ciertamente para ayudar a Alemania, sino más bien para protegerse contra ella.

Los submarinos alemanes.
LONDRES, 28.—Además del vapor mercante inglés *Malachite*, echado a pique por un submarino alemán en el canal de la Mancha, otro vapor de la misma bandera, el *Primo*, ha sido destruido de igual modo y en el canal también.
 Las dos tripulaciones fueron salvadas, y desembarcaron en Southampton y Fecamps.
El tráfico marítimo.
LONDRES, 28.—La Cámara de Comercio ha publicado un documento referente a las consecuencias de la guerra en el comercio marítimo alemán e inglés.
 El 97 por 100 de los navíos británicos está todavía navegando.
 La Marina mercante alemana tiene amarrado el 89 por 100 de sus barcos, y sólo navega el 10 por 100.
 Se sabe que no pasan de 10 los vapores alemanes en alta mar, sin contar pequeños vapores de carga y veleros.

Situación de las fuerzas alemanas.
PARIS, 28.—La distribución actual de los Ejércitos alemanes en Francia y Bélgica es la siguiente:
 El cuarto Ejército, mandado por el duque de Wurtemberg, desde Ostende hasta Armentières.
 El sexto Cuerpo, mandado por el príncipe heredero de Baviera, desde Armentières hasta Arras.
 El segundo Cuerpo, mandado por el general Bulow, en el Somme, detrás de Armentières.
 El primer Cuerpo, mandado por el general von Kluck, en la línea hasta Soissons.
 El tercer Cuerpo, mandado por el general Elinem, desde Soissons hasta Sainte-Menehould.
 Y el quinto Cuerpo, desde Sainte-Menehould hasta Metz.

Información de Marina

Cuerpo administrativo.
 Han sido nombrados alumnos de Administración naval los diez oportunos siguientes: D. Miguel Rosendo Roure, D. Víctor García de Valdés, D. Conrado Lajarra Rablo, D. Ángel García Argente, D. Manuel Eugenio García Álvarez-Nivas, D. Francisco Milán García, D. Ignacio Coello de Portugal y Bermúdez de Castro, D. Francisco de A. Ansaldo y de Bejarano, D. Emilio Veio Rodríguez y don Fermín Villanil y Córdoba.
 Estos alumnos ingresarán en la Sección de Administración de la Escuela Naval Militar el 1.º de Enero próximo.

Nombróse jefe del Negocio de Obras de la Comisaría del arsenal de El Ferrol al comisario D. Carlos Pineda.

Ha sido jefe de Estudios de la Sección de Administración de la Escuela Naval Militar el comisario D. Cristóbal García y García, y comisario de la escuadra el jefe de igual empleo D. Francisco Cabrerizo.

Concedióse gratificación de efectividad a los contadores de navío D. Francisco Marín, don Juan Pellón y D. Felipe Vizarro.

Se dispuso cause baja en la Armada el comandante de navío D. Juan Gómez.

Infantería de Marina.
 Ha sido destinado al regimiento expedicionario de Infantería de Marina el segundo teniente D. Germán Argüel es.
 Dispónese que el primer teniente D. José Gómez Imaz pase al grupo de ametralladoras de este regimiento, y que el oficial de igual empleo D. José Sampedro se entregue del tren de combate de la expresada unidad.

Fué agregado al Cuerpo de Artillería de la Armada el capitán de Infantería de Marina D. Federico Rey, siendo destinado a la Carraca.

Destinóse a la Compañía de ordenanzas del ministerio de Marina al primer teniente D. Carlos García de la Vega.

Concedióse licencia al primer teniente don Felipe Gutiérrez.

Telegramas de la costa

Naufragio de un barco pesquero.
ALICANTE, 28.—De la isla de Tabarca salió hace dos días una laúd pesquero, propiedad del patrón apodado «tío Escote». Lo tripulaban 11 hombre, todos de Tabarca, excepto uno, Antonio Navarro, residente en esta capital.
 Sorprendió a la barca por el temporal se fué a pique, y algunos de los tripulantes pudieron ganar a nado la orilla de la isla. Tres de ellos fueron arrojados violentamente contra la escollera por un terrible golpe de mar, desparaciendo los cadáveres envueltos por las olas.
 El marinero Antonio Navarro, que nadaba a poca distancia de los que perecieron, recibió tan fuerte impresión que al llegar a tierra había perdido la vista.

Hoy ha llegado éste a Alicante, donde la ha recuperado; pero el estado de su ánimo es muy angustioso.
 En el salvamento de los naufragos intervino la tripulación de otra barca de pesca.
El puerto de las Palmas.—Barcos alemanes vigilados.
LAS PALMAS, 27.—Han quedado fondeados aquí y sujetos a vigilancia los vapores alemanes *Duala* y *Macedonia*.
 El *Duala* proveía de carbón al *Kaiser Wilhelm* en Río de Oro, y ha pintado el casco de color distinto del que tenía, y variado la forma de la chimenea.
 También cambió el nombre.
 Al *Macedonia*, que estaba fondeado en la rada de Santa Cruz, le quitaron varias piezas de la máquina, para impedir que saliera al mar, por reclamación del crucero inglés *Victoriam*, alegando los peligros que suponía la salida con el temporal.
 Entonces el Gobierno español ordenó al *Cataluña*, fondeado en Río de Oro, que trajera desde Tenerife al *Macedonia*, como así lo efectuó, trayendo, además, a su bordo veinte moros de Cabo Jubi y el jefe de la colonia de Río de Oro.

En las islas de Fuerteventura y Lanzarote ha caído lluvias torrenciales.
 A causa de haberse autorizado la exportación de la patata, ha subido extraordinariamente el precio del artículo.

MARRUECOS

En la zona francesa
TÁNGER, 28.—El general Henrys llegó el día 18 a Jenira con las fuerzas del coronel De Rigois.
 Ya el 16 había llegado con su columna el coronel Dupessis.
 El día 19 el general se dirigió con siete batallones, cinco baterías de artillería y cuatro escuadrones sobre el terreno del combate del día 13.
 Numerosos contingentes de guerreros bereberes habían permanecido sobre el sitio con los cañones arrebatados al coronel Laverdure.
 Casi sin combatir huyeron los bereberes, abandonando las piezas de artillería, que fueron recuperadas por el general Henrys y enviadas a Jenira.
 Después tributó honores militares a los numerosos cadáveres de los muertos en el desastroso combate del día 13, que aun fueron encontrados abriendo los sobre el terreno, y les dió sepultura.
 El general tiene el propósito de permanecer algunos días en Jenira, aunque la manifestación de fuerza hecha por la autoridad militar francesa ha podido convencer a los bereberes de la insuficiencia de sus elementos para proseguir la lucha.

Las Cortes

SENADO
Sesión del día 28 de Noviembre de 1914.
 A las cuatro menos veinte comienza la sesión, bajo la presidencia del general Azcárraga, con una desanimación grande y sin ningún ministro en el banco azul.
 Se aprueba el acta.
 El ministro de Fomento, que acaba de entrar, ocupa un sitio en el banco azul.
ORDEN DEL DÍA
 Se da lectura al dictamen de la Comisión sobre el proyecto del ferrocarril directo de Madrid a Valencia.
 Tanto la totalidad como el articulado son aprobados sin discusión.
 El Sr. López Mora pide la palabra. Dice que se extraña de que habiéndose empezado la sesión por el orden del día para que el ministro de Fomento pueda ausentarse a la otra Cámara, después de discutido el debate sobre sales potásicas, se estén leyendo dictámenes que, a juicio del orador, no son de gran urgencia.
 La Presidencia da explicaciones amplias al orador.
 Se lee y aprueba después sin discutirse el proyecto de ley relativo a la construcción de un ferrocarril de vía normal entre Cuenca y Utiel, y se entra en la continuación del debate sobre los criaderos de sales potásicas, haciendo uso de la palabra el Sr. Sedó para consumir el tercer turno en contra de la totalidad del dictamen.

Explica detalladamente los motivos que indujeron al ministro de Fomento a presentar el proyecto que se discute.
 Expone la idea de que antes de ser aprobado el dictamen debía abrirse una información amplia, pues con idera peligrosa para los intereses de España el que se dicte una ley sin previas investigaciones, y sin escuchar los pareceres de aquellos que tienen interés vivísimo en este asunto.
 El orador extiende en largas consideraciones hablando de los criaderos de sales potásicas en Alemania.
 Le contesta por la Comisión el Sr. Matesanz, que defiende calurosamente el dictamen y aclara alguno de los conceptos expuestos por el Sr. Sedó en su discurso.
 Interviene el ministro de Fomento, quien, después de hacer un elogio de los oradores que han intervenido en este debate, entra en materia diciendo, entre otras cosas, que no es partidario de la nacionalización de industrias, pues esto cree que perjudicaría a la nación.
 Opina, sin embargo, que la dirección y gestión de industrias sí debe nacionalizarse, pero no así el capital, pues con ello se evitaría el engrandecimiento de España.
 Habla de la retroactividad de la ley, recordando alusiones del Sr. Gullón, y dice que las leyes que se van a dictar no les onan en poco ni en mucho a ninguna otra.
 Sigue su discurso contestando a los oradores que intervinieron en el debate, y defendiendo elocuentemente el proyecto de que se trata.
 El Sr. Gullón (D. E.) interviene para aclaraciones.
 Por la Comisión le contesta brevemente el conde de Torreánaz, rebatiendo algunas de las manifestaciones expuestas por el Sr. Gullón.

CONGRESO

Sesión del día 28 de Noviembre de 1914.
 Con la misma puntualidad de siempre el Sr. González Besada ocupa su sitio a las tres en punto y declara abierta la sesión, con regular concurrencia de diputados y escasísima en las tribunas.
 En el banco azul, también con su habitual puntualidad, el ministro de la Gobernación solo.
 El secretario Sr. Martínez Acacio lee tan velozmente el acta, que apenas si se entrará nadie de tal lectura.
 Esto produce grandes risas, recordando la lentitud con que ayer leyó el acta el Sr. Moral, porque no había en el salón número suficiente de diputados.
 Queda aprobada el acta.
 El presidente concede la palabra a varios señores diputados que no se encuentran en el salón; por fin el Sr. Lopo se levanta a hablar de los créditos que las Diputaciones tienen contra el Estado, y pide que a estos créditos se les conceda preferencia, en atención a los fines a que se dedican los fondos provinciales.
 El Sr. Belaúna le dice que por testimonio de tres obreros asturianos que han logrado repararse, después de haber sido prisioneros de los alemanes y haber sufrido toda clase de penalidades, aseguran que en la frontera franco-belga hay ahora gran número de obreros españoles que están sufriendo aún los horrores de la guerra, y ruega al ministro de Estado que vea el modo de repararlos, y que haga llegar a quien sea la protesta de España por el secuestro de esos españoles.
 El ministro de la Gobernación ofrece transmitir el ruego a su compañero del Establecimiento.
 El Sr. Alderó Ozarza pide que se mejore en todo lo posible las condiciones y material del Observatorio de La Coruña, que envía sus observaciones a París, Londres y Berlín, y que por lo tanto es indispensable mejorar ese servicio, que es verdaderamente internacional.
 A este ruego se adhiere también el Sr. Galzarza.

Contesta el ministro de Fomento ofreciendo mejorar todo lo posible ese Observatorio, a cuyo fin, en el presupuesto próximo se consignará alguna cantidad con dicho objeto, aunque no en la medida que tuera de desear.
 El ministro de la Gobernación contesta a dos preguntas que en otra sesión le hizo el Sr. Barriobero; una de ellas respecto a los abusos que cometen las Compañías eléctricas de Zaragoza.
 Le dice que llamó la atención de aquel gobernador que, en efecto, intervino dentro de sus atribuciones; pero que esto no es de la competencia del ministro de la Gobernación.
 En cuanto a la otra denuncia respecto a una fundación benéfica cuyas cuentas no parecían llevarse con toda claridad, el Sr. Sánchez Guerra le ofrece intervenir, y si hubiese algo que corregir, lo hará.
 El Sr. Simó formula varios ruegos de interés local relacionados con la confección de ropas que un contratista extranjero ha encargado en Valencia para el Ejército francés, y que paga a precios inverosímilmente bajos, y que constituyen una explotación de la mujer obrera, y pide al Gobierno que evite esto.
 El Sr. Santa Cruz se adhiere a este ruego y pide al Gobierno que traiga a la Cámara un proyecto de ley que pueda evitar esa explotación indigna de la mujer, sea por quien fuere.
 El ministro de la Gobernación recoge todos esos ruegos, y, en cuanto al último, dice que al ministro de la Gobernación le faltan medios para intervenir en ese contrato. Que ha llamado la atención de aquel gobernador de Valen-

cia por si éste tiene algún medio, aunque sea privado, para poder mejorar el trabajo de esas mujeres.

Oltrece traer la reforma de la ley del trabajo tan pronto como termine la información que sobre él se ha abierto.

Rectifican los Sres. Simó y ministro de la Gobernación.

El Sr. Ruiz de Grijalva deseaba dirigir un ruego al ministro de Hacienda, que está ausente.

Dice que se relaciona con la carta que los oficiales de Hacienda han publicado hoy en El Imparcial con motivo de palabras pronunciadas por el orador en la sesión del 25; pero que como el director de El Imparcial le concederá algún espacio en el periódico, en éste contestará á aquellos señores.

Continúa la interpelación del Sr. Rivas Mateo acerca de la higiene y salubridad de Madrid.

Continúa su interrumpido discurso el señor Francos Rodríguez.

La situación en Méjico

NUEVA YORK, 28.—Las tropas de vanguardia del general Zapata, que entraron en Méjico el 25 del mes corriente, atacaron violentamente á la retaguardia de Carranza, cuyas tropas, abandonando la capital, se refugiaron en Córdoba.

La vanguardia del general Villa está á cien kilómetros de Méjico.

El general Gutiérrez, elegido presidente por la Asamblea de Cienfuegos, se halla en San Luis de Potosí.

Los Bancos están protegidos y son respetados hasta ahora.

Estatuá á la Pardo Bazán

CORUÑA, 28.—El Ayuntamiento ha acordado levantar en el parque de Méndez Núñez una estatuá á doña Emilia Pardo Bazán.

El monumento se inaugurará el próximo verano, durante los festejos de Agosto.

Al acto inaugural se le dará gran resonancia por tratarse de una ilustre hija de la capital de Galicia.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despatch con el Rey, á quien informó de cuantos telegramas del extranjero y noticias del interior tenía el Gobierno, el señor Dato dió cuenta al Monarca del curso de los debates parlamentarios.

Después en la Presidencia recibió á los periodistas, á quienes dijo que el ministro de Marina, ya muy aliviado de su indisposición, acaso pudiera asistir esta tarde al Parlamento, y en todo caso el próximo lunes seguramente irá al Senado para asistir á la discusión del presupuesto de Marina.

El Sr. Dato nos dijo que hoy, en el Congreso, continuaría y acabaría tal vez la discusión del presupuesto de Fomento; luego empezará el de Instrucción pública.

El Gobierno presentará á las Cortes el proyecto de ley de auxilios á las provincias, tan pronto como el ministro de Hacienda le redacte y después de estudiado en el Consejo de ministros.

Nada más nos dijo el jefe del Gobierno; únicamente añadió que sigue la tranquilidad en Marruecos.

Por informes dignos de crédito se ha sabido hoy en Madrid que el general Lucio Blanco ha abandonado la capital de Méjico, y que la situación de ésta es muy grave.

Ante los atropellos y saqueos que allí se cometen se ha reunido el Cuerpo diplomático y á su instancia se ha nombrado un comandante general y un gobernador civil para que interinamente hagan frente á la situación y puedan asegurar allí el orden.

Numerosas patrullas recorren la ciudad con el mismo fin.

Ayer se esperaba que llegase á Méjico el general Pacheco.

Según dicen, se oye constantemente nutrido fuego de fusilería.

MOORE'S

Es la pluma estilo gráfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

INFORMACION DE GUERRA

Permuta.

Se autoriza cambiar entre sí de destino los médicos primeros D. Cándido Soriano y don Eustaquio González Muñoz.

Ingreso.

Se concede el empleo de músico mayor de tercera al aspirante aprobado D. Demetrio Dorado de la Cruz.

Consejo Supremo.

El lunes 30 se verá en Sala de justicia la causa seguida al carabnero Juan Pino por el delito de detención ilegal y la falta leve de reertas con paisanos.

Martes 1. Con asistencia de defensor la seguida al soldado José Delgado por el delito de deserción.

Miércoles 2. También con asistencia de defensor la causa seguida contra el soldado de Infantería de Marina José Carreño, por homicidio.

Licencia.

Se concede un año por asuntos propios al general de brigada en reserva D. Juan Tejada Valero.

Reclutamiento.

Se resuelve que las bajas en filas de los ex-ceptuados no se cubran, si las excepciones se otorgaron después de la fecha de la concentración, cualquiera que sea la fecha de la causa que las origine.

SUCESOS

Los desesperados.

Elvira Villaloba tomó ayer una fuerte dosis de morfina.

Asistida en la Casa de Socorro, pasó luego al Juzgado de guardia, y allí se agravó en tal forma, que se hizo necesario conducirla en una camilla á su domicilio, calle de las Veneras, número 4.

La anciana de setenta y cuatro años Elisa García Angulo, que desde hace tiempo padecía una crónica enfermedad, se arrojó ayer

tarde por la ventana de su domicilio, Santa Teresa, núm. 8, al patio de la casa.

Sufrió gravísimas lesiones, de las que falleció á poco.

Riña.

Ayer mañana se suscitó una riña en el mercado de ganados.

Anastasio Martín, hermano de uno de los contendientes, se aprestó á defenderlo, y descargando un garrotazo en la cabeza de Santiago García, el más belicoso, logró salvar al pariente, pero fué detenido.

Santiago sufrió fuerte conmoción cerebral.

Accidentes.

Rafael Torres Díaz, de treinta y cuatro años, casado, domiciliado en Carabanchel, se hallaba instalando unas palomillas sobre el tejado del quiosco de la Compañía Eléctrica de los Carabancheles. A causa de la humedad resbaló el obrero sobre las tejas, y para no caer agarróse á uno cables, recibió la descarga eléctrica y salió lanzado desde el tejado á la calle.

Inmediatamente, un compañero que presenció el accidente acudió en su socorro y, ayudado por otros, trasladó á Torres á la Casa de Socorro sucursal de la Latina, donde los médicos le prestaron asistencia.

Cuando colgaba ropas de un cordel la niña de doce años Baltasara Aragón Vil arejo tuvo la desgracia de resbalar y caer de la silla donde se hallaba, con tal desgracia, que la pobre criatura quedó enganchada por la región inguinal de un clavo de grandes dimensiones.

Desde su domicilio, Embajadores, 39, fué trasladada á la casa de Socorro, donde se le apreció una herida de carácter grave.

De teatros

Lara.

El domingo por la tarde, á las cuatro y media, se pondrán en escena las celebradas comedias nuevas, de dos actos, tituladas La pasión y El redil, que tan extraordinario éxito han alcanzado.

Se despachan billetes en contaduría.

Price.

Este teatro, que tan admirable campaña ha realizado, terminará su brillante temporada con la representación, verdaderamente excepcional por lo insuperable de su reparto, de la famosa ópera española de Arrieta Marina, que será cantada, como ya tenemos anunciado, por los notabilísimos artistas Rosario D'Ory, el tenor Elías y el barítono De Ghery, completando el excelente conjunto la señorita Morelló y los señores Massiá, Del Pozo y Fugassot.

Es difícil que vuelva á oírse Marina con un reparto tan sobresaliente, y esto, unido á la popularidad de que goza la obra, permite asegurar que el éxito será de los grandes.

Para hoy sábado ha dispuesto la dirección de ese teatro un verdadero acontecimiento.

Ello es la representación por única vez de la ópera Marina, accediendo á los insistentes ruegos de buena parte del público, y aunque el tenor Elías no tiene esta ópera en su repertorio, sin embargo, para corresponder el celebrado artista á este deseo significado por sus admiradores, cantará la famosa obra de Arrieta. El reparto de Marina será insuperable.

Baste decir que habrán de interpretarla Rosario D'Ory, Elías, De Ghery y Massiá.

El domingo, y para despedida de la compañía, se cantarán: por la tarde, La Favorita, y por la noche, Marina.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 27. Includes 4 por 100 perpetuo interior.

Al contado.

Table with columns: Serie F 50.000 ptas. nominales, Día 26, Día 27. Includes E 25.000, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500, G y H de 100 y 200.

4 por 100 amortizable.

Table with columns: Serie E 25.000 ptas. nominales, Día 26, Día 27. Includes D 12.000, C 5.000, B 2.500, A 500.

5 por 100 amortizable

Table with columns: Serie F 50.000 ptas. nominales, Día 26, Día 27. Includes E 25.000, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500.

Bancos y Sociedades.

Table with columns: Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, Idem de la C. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Otros valores.

Table with columns: C. Gral. Mad. de Electricidad, Sociedad Eléct. de Chamberí, Idem id. obligaciones, Electricidad Mediodía Madrid, C. Peninsular de Teléfonos, Canal Isabel II, Construcciones metálicas, Ferrocarril de Valladolid á Ariza, Unión de Explosivos, Oblig. Diputación provincial, Sociedad Editorial de España, Fundador, Idem id. id.—Ordinarias, C. Matr. de Urbanización.

Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlangei y Compañía, Idem por resultados, Idem por expropiaciones del interior, Idem id. en el ensanche.

Cambios sobre el extranjero

Table with columns: Francos, Libras.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

A las 5, las mismas.

COMEDIA.—A las 10, El buen español y Un consejo de amigo.

A las 5, las mismas.

COMICO.—A las 10, Militares y paisanos.

A las 4, Los nervios y La suerte perra.

APOLO.—A las 4, Te la debo Santa Rita, Adelita Lulú y La sombra del molino.

A las 10 (doble), El tren de lujo, Adelita Lulú y La sombra del molino.

PRICE.—A las 10, Marina.

A las 5 3/4, La Favorita.

LARA.—A las 4 (doble), El redil La pasión.

A las 10 (doble), Primavera en otoño.

CERVANTES.—A las 4 1/2, El pajarito y La crisis del matrimonio.

A las 10, Zaragatas.

A las 11 (doble), La crisis del matrimonio.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mil duros y mi mujer.

A las 6 1/2 (especial), El nido ajeno.

A las 9 1/2, Mi misma cara.

A las 10 (especial), Frou-Frou.

ZARZUELA.—A las 6, Maruxa.

A las 9 1/2, El principe bohemio.

A las 10 1/2, La vida breve.

ESLAVA.—A las 6, El audaz.

A las 10 1/2, El audaz.

NOVEDADES.—A las 6, Amor y gloria.

A las 7 1/2, En busca de los novios.

A las 9 1/2, ¡Arriba la ligal

A las 10 1/2, El golfo de Guinea.

A las 11 3/4, El querer de una gitana.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1

Estupendos programas.—El torbellino de la guerra La casa sumergible y El inocente del campo.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el nematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La carterá roja, El doctor Antonio y otras.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Soberbio regalo

(CONCLUSIÓN)

chucherías, divorciándose de sus respectivas tarjetas al caer.

Nada se rompió milagrosamente, y el autor del desastre fué colocando á capricho los objetos sobre la mesa; junto á cada uno puso la tarjeta que buenamente le pareció, y en seguida salió del cuarto sin revelar á nadie el trastorno que acababa de producir.

Tedavía se halla solo en el «camerino» de Blanca cuando percibió él Luquitas Gómez, activo reportero de «El Repollo Nacional», que iba á tomar

nota de los besuquicos y de sus donantes para publicarlos en las hojas de «El Repollo» al dar cuenta del beneficio.

Tiró de papel y lápiz, hizo sus apuntaciones, fuese á la redacción, la nota de regalos que impresa, y á la mañana siguiente todos los lectores del periódico pudieron enterarse de los mil presentes que recibiera Blanca Rinoceronti de sus admiradores y amigos.

Poco tiempo hacía que habían abandonado el lecho doña Cunegunda y don Epifanio cuando llegó á sus manos «El Repollo Nacional», y con el afán de verse en letras de molde, fijáronse en el suelto referente al beneficio de la celebrada artista y en la lista de regalos, entre los cuales citaba éstos:

«D. Antonio Sánchez, un cuadro al óleo.

El marqués de la Lombriz, un juego de té.

El duque de Va decorcho, un ramo de flores.

D. Epifanio Pitórrrez, unos pendientes de brillantes.»

Leer esto y lanzarse doña Cunegunda sobre su esposo como una fiera, todo fué uno.

Calculen ustedes la sorpresa del pobre señor, que, ignorante del cambio de tarjetas, no se podía explicar aquel absurdo.

—¡Gran canalla! ¡Golfo con levita! ¡Marido sin entrañas!—exclamaba doña Cunegunda fuera desí.—

—¿Te parece decoroso tener á tu esposa con garbanzos en las orejas y sin postre en las comidas por gastártelo todo en joyas para esa pindonga del teatro? ¿Qué clase de favores tendrás tú que agradecerla, gran infame? ¡Si ya lo sospechaba yo! ¡Si esto de «El Repollo» me estaba ya dando en la nariz! ¡Pero tú me las pagarás, granuja!

D, Epifanio no salía de su asombro, ni debajo del sofá en donde le había acorralado su mujer, amenizando con puntapiés y puñetazos los insultos referidos y otros que no es posible referir.

Ignoro qué arreglo habría después entre marido y mujer, y no sé si doña Cunegunda saldría de su error. Lo que sé es que Pitórrrez, sintiéndose plaza

montada, montó en cólera y salió precipitadamente en busca del criado que cambió las tarjetas y de Luquitas Gómez, el redactor de «El Repollo», con la sana intención de pegar cuatro estacazos á cada uno.

¡Cualquier día vuelve D. Epifanio á regalar á una triple ni dos reales de cacahuets!

Juan Pérez ZUÑIGA

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.682 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noe, 1.558; Cabo Tia oca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treia gar, 1.518; Cabo Ortuga, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 803; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 22 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **69** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242 m. 586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Snyalord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitra», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA». de 7.500 id.
 «CADIZ». de 7.500 id.
 «VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
 «PIO IX». de 6.000 id.
 «CATALINA». de 8.000 id.
 «BALMES». de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Co-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio: Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones • Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO