

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peñeros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 13 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.089

POR MAR Y POR TIERRA

Un submarino alemán echa á pique á un cañonero inglés.--Al Oeste de Langemarck, en Bélgica, los alemanes asaltan las trincheras de los aliados y hacen 2.000 prisioneros.--Los franceses progresan ligeramente en Berry au Bac.--Desde hace cuatro días no hay noticias oficiales rusas.

LA GUERRA

Los partes oficiales

Decíamos ayer comentando las operaciones del Noroeste de Bélgica y del Noreste de Francia:

«Seguimos no explicándonos el optimismo franco inglés.»

Pues bien: el diario de París *Le Temps* publica un comunicado de un oficial francés en el cual, como nosotros, se asombra del optimismo de la crítica militar. Y lo más curioso del caso es que funda su extrañeza en los mismos, idénticos razonamientos en que la fundamos nosotros. Y dice: «Parece darse al olvido que el principal fin de la estrategia y de las maniobras es el de garantizar la integridad de un pueblo, su honor y su vida, y como desde Reims á Mezières, desde Lille á la Argona las hordas alemanas siembran la desolación y la muerte, y como la ofensiva del enemigo ha dado por resultado la total conquista de Bélgica, excepción hecha de una mínima parte del territorio, y la ocupación de los departamentos del Norte y del Nordeste de Francia, espacio que equivale, en población y riqueza, á una sexta parte del territorio nacional, y como las pérdidas sufridas por los franceses pueden calcularse, por lo bajo, en 30.000 millones de francos, no podemos por menos de asombrarnos del optimismo de la crítica y de los periódicos.»

Parecen estas palabras, fielmente transportadas al DIARIO DE LA MARINA desde las columnas de *Le Temps*, una repetición exacta de lo que escribíamos ayer en esta sección dedicada á comentar los comunicados oficiales de las naciones beligerantes.

Y nuestro objeto al reproducirlas se reduce á consignar con cuánta imparcialidad realizamos nosotros la crítica de las operaciones de guerra.

Continúan los alemanes ganando terreno en Bélgica y en Francia. Los Ejércitos aliados defienden sus posiciones con más heroísmo que fortuna. La faja de territorio belga no conquistada aún va estrechándose día por día, y va alejándose por momentos la esperanza de que los alemanes retrocedan y abandonen las posiciones conquistadas.

Lo mismo sucede en el Este. Los rusos se ven obligados á batirse con los alemanes en la frontera de la Prusia oriental, que no logran traspasar definitivamente, y en la línea del Wartha que riega la Polonia rusa. En Austria continúan á orillas del San, como hace dos meses, delante de Przemysl, que resiste vigorosamente, y en el Cáucaso, frente á las divisiones turcas, están á la defensiva.

Esta es la realidad.

Rusos y austro-alemanes

Las fuerzas en presencia.

He aquí lo que supone el periódico italiano *Corriere della Sera*:

EJÉRCITOS RUSOS

Ejército de Varsovia, cinco Cuerpos de ejércitos y tres de reserva.

Ejército de Liberia, cinco Cuerpos de ejército.

Ejército de Petrogrado, cinco Cuerpos de ejército.

Ejército de Moscú, cinco Cuerpos de ejército.

Ejército de Kiev, cinco Cuerpos de ejército.

Ejército de Odessa, cinco Cuerpos de ejército.

Total, 30 Cuerpos de ejército y tres de reserva.

Los cuatro primeros ejércitos luchan contra los alemanes, y los restantes contra los austriacos.

EJÉRCITOS AUSTRO-ALEMANES.

Ejército septentrional en Polonia, tres Cuerpos de ejército prusianos.

Ejército central en Polonia, tres Cuerpos de ejército alemanes.

Ejército meridional, tres Cuerpos de ejército, uno prusiano y dos austriacos.

Ejército septentrional en Galitzia, tres Cuerpos de ejército austriacos.

Ejército central, tres Cuerpos de ejército austriacos.

Ejército meridional (Przemysl), tres Cuerpos de Ejército austriacos.

Divisiones mixtas de Caballería (12 á 18 regimientos).

Total, 18 Cuerpos de Ejército contra 33.

DATOS PARA LA HISTORIA

Los daños de la guerra

Telegrafían de Burdeos (véase el ABC de esta mañana) que los daños sufridos en la Prusia oriental por la invasión de los rusos en el mes de Agosto ascienden á 400 millones de marcos.

Según afirma un escritor militar en *Le Temps*, de París, el valor de los daños sufridos en el Norte y Noreste de Francia pueden calcularse en 30.000 millones de francos.

El comandante del "Emden"

CONTRASTES

Dice el *Times*: «La destrucción del *Emden* nos produce hondo regocijo, pero saludamos en su comandante, el capitán von Muller, un bravo y caballeroso enemigo. Si se ha salvado y viene á Londres recibirá una acogida generosa, pues nuestra raza de marinos sabe cómo debe admirarse á los marinos audaces y llenos de pericia.»

Las correrías del pequeño *Emden* quedarán como un célebre episodio en la historia naval moderna.»

Dice *La Petite Girone*: «El *Emden* se había distinguido por actos de corsario y principalmente por una traición alevosa que pone á su jefe y á su equipaje en la picota.»

El *Emden* se ha deshonrado.»

Mal invierno

Avanzamos hacia la estación más triste del año, en la que la existencia del pobre es dura y más notables sus privaciones, siendo negros los augurios sobre lo que ha de ocurrir en ella.

En baja creciente todo el tráfico internacional, paralizados mil negocios que tenían su mercado en los países que hoy combaten entre sí, es indudable que ha disminuido y seguirá disminuyendo ese numerario en movimiento, que constituye el medio mejor de facilitar la vida pública.

No por estar prevista esa contingencia es menos lamentable, y hay que reconocer que no se vislumbran medios prácticos de hacer frente á una crisis que se nos viene encima á pasos rápidos por causas que están bien claras.

Es un vicio nacional, que hemos censurado frecuentemente, el esperar todo de la acción de los Gobiernos, sin que las iniciativas privadas se tomen la molestia de prestar ayuda á las oficiales.

Pero en este caso la cuestión reviste un aspecto tal de conjunto, que es indispensable organizar los medios para que la ola de miseria se contenga, empezando por arriba y reclamando el concurso de todos.

Abiertas las Cámaras para resolver el problema económico dentro de los preceptos legales, no deben aquéllas cerrarse sin que el Gobierno obtenga la autorización precisa á fin de establecer un sistema que permita paliar el mencionado conflicto, en el cual todos piensan; pero de un modo pasivo que aleja las probabilidades de una solución satisfactoria.

Repetimos que no ciframos nuestras esperanzas en algo así como la sopa de los conventos, partiendo de una solidaridad inerte entre el capital que no gana y el trabajo que no produce.

Sumar dos cantidades negativas sólo condu-

ciría á una cifra mayor afecta también del signo menos.

Hay que buscar la fórmula para que recursos bien administrados se coloquen en condiciones de ser productivos, y dando lugar á que guarismos de valor real contrarresten aquellas negaciones, haciendo posible la existencia pública y privada.

En esto ha pensado mucha gente; no somos en España tan míopes como se cree; pero las dificultades que el asunto ofrece van retrasando su planteamiento, que es indispensable verificar antes que la voz de las realidades tristes llame á nuestras puertas, sin darnos tiempo á tomar medidas eficaces.

Piensen, por lo tanto, nuestros políticos en el deber que las circunstancias les han creado, y no desperdicien la ocasión de estar funcionando el régimen que es base de nuestras instituciones y que, en momentos solemnes, ha de responder á su elevada misión.

Toda guerra ha producido siempre perturbaciones financieras de mayor ó menor gravedad; pero ahora la situación comienza á resultar intolerable, y hay que adelantarse á los sucesos para no ser arrollado por ellos.

Las cifras que ya van apareciendo sobre los quebrantos sufridos en la riqueza mundial dan idea de la cantidad enorme de ruinas que ya están explícitamente declaradas. Aquí también ha de alcanzarnos bastante en el reparto de tales perjuicios.

Mas dentro de las realidades de la vida hay un mínimo de recursos que es imprescindible y que, mal que bien, se obtiene en circunstancias ordinarias por la trabazón misma de los intereses creados.

Que dicho mínimo no se haga inaleanzable para un número grande de españoles es el problema que el Gobierno y las Cámaras deben dejar planeado, después de un estudio rápido que nos acerque á soluciones prácticas.

vio examen escrupuloso respecto á su fundamento.

La verdad es que la palabra de honor no se ha pedido á los oficiales y ellos tampoco la han dado. Por lo demás, la Embajada imperial declara que considera como «injustificada» la internación de la tripulación de los oficiales del buque alemán y que se ha dirigido la protesta correspondiente al Gobierno español.»

“EL NIGER,”

(Cañonero «Gunboat».)

Sus características:

Clase Speedy. Botado en 1892. Desplazamiento, 810 toneladas. Velocidad, 19 nudos. Artillería: dos cañones de 4.7 pulgadas, cuatro de 4.7 milímetros y cinco tubos lanzatorpedos de 14 pulgadas.

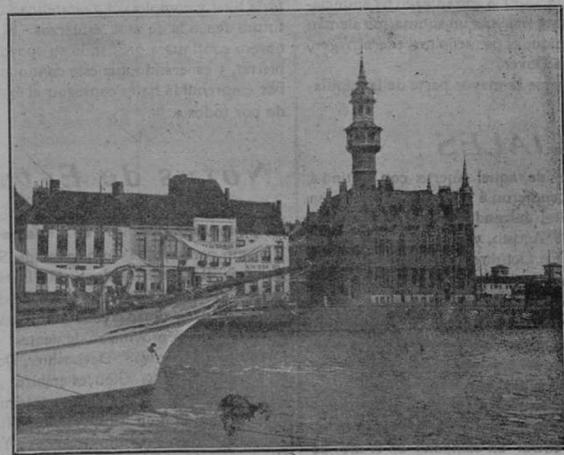
Quedan de esta misma clase los cañoneros *Hebe*, *Jason*, *Leda*, *Circe* y *Antelope*.

Una retirada estratégica

El Ejército austro-alemán.

El corresponsal del *Corriere d'Italia* en el Cuartel general austriaco, que ha regresado á Roma de Przemysl, dice que el ejército que opera entre Sambor y Przemysl sostuvo durante el mes de Octubre una violenta ofensiva contra los rusos, pero que hoy ambos ejércitos han de seguir el movimiento de las tropas alemanas que operan de acuerdo con las austriacas.

El general Dankle, que manda la derecha de los ejércitos austro-alemanes en la Polonia meridional, hizo retroceder sus fuerzas para mantener la continuidad de la gran línea estratégica que va desde la Prusia oriental hasta la Bukovina. El efecto de esta retirada permitirá á los rusos ocupar algunos territorios de la Ga-



UNA VISTA DE OSTENDE DESDE LA DÁRSENA DE PILOTOS

NOTAS DE LAS EMBAJADAS

RECTIFICACION DE UN ERROR

La Embajada de Alemania nos facilita para su publicación la siguiente nota:

«La Prensa de esta mañana publica una noticia de Las Palmas, según la cual la oficialidad del buque alemán *Kaiser Wilhelm der Grosse*, hundido en Río de Oro, había sido alojada en el cuartel de San Francisco; pero ahora se ha confirmado que diez oficiales, alojados bajo palabra de honor á bordo de un vapor mercante alemán fondeado en el puerto, se fugaron, faltando á su compromiso, en un vapor holandés.»

La Embajada imperial rechaza con toda energía esta afirmación insultante para el honor de los oficiales alemanes y expresa al mismo tiempo su extrañeza de que la Prensa pueda difundir semejante afirmación sin un pre-

luzia; pero se trata simplemente de un movimiento estratégico impuesto por las circunstancias y combinado con las fuerzas alemanas, cuyo centro manda el kronprinz, y cuya ala izquierda está bajo los órdenes del general Hindenburg.

La huelga de El ferrol

EL FERROL, 12.—A las ocho de la noche se reunieron en el Centro obrero las Juntas directivas de todas las colectividades obreras para tratar de la huelga planteada por los obreros y empleados en las obras en construcción á sus patronos.

La discusión fué amplísima, y predominó el criterio de anunciar á los patronos que plantearán el paro general si estos no compran materiales para las obras en el almacén que tienen instalado los obreros y si además no utilizan para el transporte los carruajes de los carreteros asociados.

LA FALTA DE TRABAJO

Disturbios en San Fernando

SAN FERNANDO, 13.—La grave crisis obrera que desde hace tiempo sufre esta población se ha exteriorizado hoy en forma violenta en las calles.

Esta mañana recorrió las calles una imponente manifestación de obreros de los gremios de barqueros, salineros y cargadores, que por hallarse sin trabajo se encuentran en un estado verdaderamente desesperado.

En su itinerario, los manifestantes obligaban á los comercios de todas clases á que cerraran sus puertas. Los que tardaban en hacerlo eran apedreados, habiendo sufrido bastantes destrozos.

La manifestación acudió al alcalde, pasando una Comisión á exponerle la situación angustiosa en que se encuentran los obreros. El alcalde y los ediles ofrecieron trabajo para algunos; pero el número de los así remedados es insignificante por la escasez de recursos de este Ayuntamiento.

Algunos tranvías han sido apedreados, viéndose obligada la Guardia civil á custodiar dichos vehículos y á patrullar por las calles de la población.

La Sociedad de industrias unidas, que representa al comercio en general, visitó después al alcalde, pidiéndole autorización para celebrar una reunión con motivo de estos acontecimientos locales y demandando á la autoridad que garantice la libertad de comercio, si bien procurando no desamparar al elemento obrero y recabando los medios consiguientes para solucionar el conflicto que se avecina por la falta de trabajo.

También la representación del comercio de tejidos visitó al alcalde con idéntico objeto.

El aspecto de la población es tristísimo, por hallarse todos los establecimientos cerrados, las patrullas de la Guardia civil recorriendo las calles y los grupos de obreros estacionados en diferentes puntos de la localidad.

Lo cierto es que á consecuencia de la actual guerra europea el comercio de sales se halla paralizado, imposibilitando que diferentes gremios de obreros se dediquen á sus faenas peculiares.

Guardia civil á San Fernando.—Tranquilidad.

CÁDIZ, 12.—En vista de los desórdenes ocurridos en San Fernando, el gobernador ha enviado á aquella población fuerzas de la Guardia civil.

Las últimas noticias acusan tranquilidad.

El gobernador dió hoy curso á una instancia del Ayuntamiento pidiendo 20.000 pesetas para las obras del ferrocarril estratégico de San Fernando á Málaga y del tranvía á Chiclana. El Ayuntamiento destinará 2.000 pesetas á reparación de carreteras.

El alcalde de Jerez telegrafió al gobernador notificándole que los nueve gremios parados á causa de la guerra le demandan trabajo.

El jefe de Obras públicas pedirá 15.000 pesetas para la continuación de las obras ya comenzadas de la carretera de Contes á Málaga.

LOS LIBERALES Y CANALEJAS

En el número que mañana pone á la venta nuestro colega *La Monarquía* se tributa por el partido liberal, un homenaje al recuerdo del que fué su ilustre jefe D. José Canalejas.

Colaborarán en ese número de *La Monarquía* los ex presidentes del Consejo señores conde de Romanones y marqués de Alhucemas; ex presidente del Congreso D. Miguel Villanueva; ex ministros señores A. ba, Suárez Inclán, Echegaray, Rodríguez, Gullón, Navarro Reverter, Gasset, Dávila, Arias de Miranda, Gimeno, Alonso Castrillo, Ruiz Jiménez, León y Castillo, Barroso, López Muñoz, Cobian, Merino, Pallido, Burell, Salvador, Auñón, Pérez Caballero y Calbetón; y señores Rosales, Armillán, Gómez de la Serna, Alcalá Zamora, Gallego, Francos Rodríguez, Portela Valtades, Argente, Zancada y Sater.

También publica *La Monarquía* en este número un interesante retrato de D. José Canalejas.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 12.—Han sido publicados por el Gobierno los siguientes comunicados:

El de esta tarde: «En nuestra ala izquierda continúa la acción con la misma violencia que ayer. Ha habido alternativas de avances y retrocesos sin importancia decisiva.

De un modo general, el frente del combate no ha sufrido variación desde el día 10 de este mes por la tarde. Dicho frente sigue la línea de Lombartzyde, Nieuport, el canal de Nieuport hasta Ypres, y desde las avanzadas de Ypres hasta la región de Zannebecke, al Este de Armentières.

Ninguna modificación que señalar en todo el frente defendido por los ejércitos ingleses, quienes han rechazado formidables ataques, y especialmente una violentísima ofensiva hecha por elementos de la Guardia prusiana.

Desde el canal de La Bassée hasta el Oise, nada más que escaramuzas.

En la región del Aisne, en las inmediaciones de Vailly, nos hemos mantenido frente a un contraataque y hemos asegurado el terreno conquistado anteriormente.

En la región de Craonne, en la venta de Hurtebise, nuestra artillería ha reducido a silencio la artillería enemiga, destruyendo totalmente varias piezas.

Se señalan algunos progresos alrededor de Berry-au-Bac.

En la Argona, Woevre, Lorena y Vosgos, nuestras respectivas posiciones no han sido modificadas.»

«El de esta noche: «En el Norte nos sostenemos en todas las posiciones.

«El enemigo ha intentado salir de Dixmude en un ataque nocturno y ha sido rechazado.

«Hemos vuelto a tomar la ofensiva contra el enemigo, que había franqueado el Iser, y le hemos rechazado, excepto en un lugar donde todavía ocupa de 200 á 300 metros, sobre la orilla izquierda.

«En el centro hemos ganado algún terreno; en la región de Tracy Le-Val, Noroeste del bosque de L'Aigle, y en la Argona ha habido ataques muy serios del enemigo, sin resultado.»

Comunicados del Estado Mayor alemán.

La Embajada de Alemania ha recibido del cuartel general los siguientes informes fecha 11:

«Los alemanes siguen avanzando al Sudoeste de Lille.

La tentativa de los franceses de recuperar la altura al Norte de Vienne-le-Château, en el límite Norte del Argonne, fracasó, con enormes pérdidas para ellos.

Los ataques de los franceses en el bosque del Argonne, así como al Nordeste y al Sur de Verdun, fueron rechazados.

Los avances alemanes continúan también en la región del Iser.

En el Sur de este río, pasamos el canal, y al Oeste de Langemarck, unos regimientos de reciente formación asaltaron las primeras líneas de los aliados, cantando «Deutschland über alle». Hicieron 2.000 prisioneros y tomaron seis ametralladoras.

Al Sur de Ypres fué tomado por asalto Saint-Eloi; después de encarnizada lucha, que duró tres días, cayeron en manos de los alemanes 1.000 prisioneros y seis ametralladoras.

A pesar de los repetidos contraataques de

los ingleses, los alemanes siguen ocupando las alturas al Norte de Armentières.»

Los informes facilitados ayer por el Consulado alemán de Barcelona concuerdan con los anteriores en gran parte, y añaden la noticia de la toma de Dixmude.

La guerra en Oriente

Los rusos penetran en la Prusia oriental. Según nota oficial rusa, las tropas moscovitas pasaron la frontera, cerca de Neidenburg (Prusia oriental), destruyendo dos puentes de ferrocarril.

Un fuerte contingente de tropas turcas, bajo el mando de oficiales alemanes, con refuerzos de la guarnición de Scadun, que atacó á los rusos á 30 kilómetros de la frontera del Cáucaso, fué rechazado, perdiendo prisioneros.

Noticias alemanas.

Según parte del cuartel general alemán, fecha 11, en la frontera ruso-alemana no hay novedad.

En Gernowitz (Galitzia), los rusos fueron sorprendidos por los austriacos, y sufrieron grandes pérdidas.

Puerto ruso bombardeado.

Según un comunicado del Estado Mayor del ejército del Cáucaso, el 7 de Noviembre un crucero alemán del tipo del *Breslau* rompió el fuego contra la población, el puerto, el faro y la estación férrea de Poti, punto situado sobre el mar negro, en la desembocadura del Rhin.

El buque efectuó de 120 á 150 disparos de cañón. Después se aproximó el crucero al muelle y rompió el fuego de ametralladoras contra las tropas rusas, que inmediatamente respondieron con disparos de cañón y de fusil.

El navío se alejó rápidamente con rumbo á Soukhoum.

Los rusos tuvieron tres soldados muertos y cuatro contusos.

Han sido insignificantes los daños causados por el bombardeo en el puerto y en la ciudad, cuyos habitantes han resultado ilesos.

La guerra en el mar

Las bajas del crucero «Emden».

LONDRES, 12.—Según noticias oficiales, en el combate que terminó con la pérdida total del crucero alemán *Emden* perecieron 200 hombres de su tripulación y resultaron heridos 30. El capitán del buque y el teniente príncipe Francisco José de Hohenzollern, pariente del Kaiser, están ilesos y fueron de guerra. El Almirantazgo ha ordenado que se les tributen todos los honores de guerra y que los oficiales supervivientes del *Emden* conserven sus espadas.

Con unanimidad y generosidad conmovedora, la Prensa londinense elogió al capitán del crucero alemán destruido.

La tripulación del «Königsberg» continúa la lucha en tierra.

LONDRES, 12.—El Almirantazgo comunica que la tripulación del crucero alemán *Königsberg*, encallado en el río Rufiji (Africa oriental), ha desembarcado, atrincherándose en la orilla.

El crucero inglés *Chatam* ha bombardeado las trincheras.

Torpedero á pique.

LONDRES, 13.—El Almirantazgo ha anunciado hoy que esta mañana un submarino alemán ha echado á pique el pequeño torpedero *Niger*, á la altura de Dover.

Logró salvarse la mayor parte de la tripulación.

INFORMES NO OFICIALES

Bombardeo de Armentières.—Un regimiento alemán exterminado.

BURDEOS, 12.—Los alemanes han empezado á bombardear Armentières.

La artillería de los aliados les ha infligido pérdidas importantes.

En el combate de Dixmude, los aliados dejaron avanzar á un regimiento alemán, de 3.000 hombres, hasta 20 metros de sus trincheras.

Entonces rompieron el fuego, y el regimiento alemán fué exterminado.

Crucero alemán averiado.—Las operaciones rusas.

PARÍS, 13.—Dícese que durante el bombardeo de los Dardanelos por la escuadra anglo-francesa, el crucero *Goeben* tuvo una importante vía de agua.

Según noticias de Viena, el Emperador Francisco José ha ordenado que se destine una suma considerable de su peculio particular al nuevo empréstito de guerra austro-húngaro.

Al *Messaggero*, de Roma, le telegrafian desde Bucarest que los rusos han renunciado á bombardear Czerlowitz, y atravesando el Pruth han atacado á los austriacos, mientras que el grueso de las fuerzas concentradas en dirección de Storosquetz-Sulitzia invadía la Bucovina, cortaba la retirada á los austriacos y les aniquilaba dos divisiones.

Los turcos en Egipto.

LONDRES, 13.—Dicen de Amsterdam, con referencia á informes oficiales de Constantinopla, que los turcos han ocupado El Arasch y Scheikazar, en la frontera de Egipto.

La exportación de Nueva York á Alemania.

BURDEOS, 12.—Dicen de Nueva York que las

exportaciones de aquel puerto con destino á Alemania ascendieron á 11.200.000 dólares en el mes de Julio; descendieron á cinco millones en el mes de Agosto, y á millón y medio en Septiembre. En Octubre no ha habido exportación alguna.

Los voluntarios canadienses.

BURDEOS, 12.—Las noticias recibidas del Canadá manifiestan que continúa con gran actividad en aquel país el alistamiento de voluntarios para la guerra, pasando de 100.000 los que han ingresado en filas.

Estos voluntarios estarán instruidos y dispuestos para entrar en campaña en el mes de Marzo.

Los austriacos en Servia.

ROMA, 13.—Según *Il Corriere d'Italia*, los corresponsales que seguan en Servia las operaciones del Ejército austriaco han marchado á Chabat, siguiendo los consejos de un oficial austriaco, quien les dijo:

«Es inútil que esperen ustedes seguir la marcha del Ejército.

Las posiciones actuales serán sostenidas durante todo el invierno.

Hasta la primavera no habrá novedades; de modo que están ustedes perdiendo el tiempo inútilmente.»

Refuerzos alemanes á Oriente.

PARÍS, 12. Un despacho de Maestricht comunica que 300 soldados procedentes de Givet han atravesado Lieja y se dirigen hacia Cracovia, con artillería.

Ayer por la mañana, 42 trenes, con fuerzas de Caballería y algunas unidades de Infantería, atravesaron la línea de Lieja-Verriers, en dirección al Este.

Entusiasmo en Marruecos.

La *Gaceta de Alemania del Norte*, órgano oficioso del Gobierno, publica la noticia siguiente:

«Según informes recibidos aquí de Marruecos, la participación de Turquía en la guerra, que se esperaba desde el principio con impaciencia por todos los marroquíes, ha suscitado gran alegría y entusiasmo en todo Marruecos, aumentando la veneración que existe entre todos los musulmanes por el poderoso Sultán de Turquía.»

Las minas submarinas.

EL HAVRE, 12.—A dos millas de los diques de Richard Waddington se fué anoche á pique el vapor carbonero *Duquesa de Guisa*, que efectuaba la travesía de Swansea á París.

Fueron salvados seis tripulantes y han perecido once personas. Entre las víctimas figuran el capitán del buque y su esposa.

Se cree que el vapor chocó contra una mina.

Vapor capturado por un crucero francés.

BURDEOS, 12.—Dicen de Perpignan que un crucero francés que navegaba por aquellas costas capturó un vapor que llevaba á bordo 150 alemanes y una carga sospechosa.

El vapor capturado ha sido conducido á Port-Vendres.

Los alemanes quedarán en Perpignan.

La situación en Méjico

BURDEOS, 13.—Telegrafían de Veracruz que los generales del Ejército constitucionalista han nombrado al general Gutiérrez presidente provisional de la República, durante setenta días.

Este nombramiento, hecho á pesar de no haber dimitido Carranza, será valedero si lo aprueban también los zapatistas.

El conde de Casa-Valencia

Ayer tarde falleció en San Sebastián el añejo conde de Casa-Valencia.

Don Emilio Alcalá Galliano había nacido en Madrid en 1831; tenía, pues, ochenta y tres años.

Fuó ministro en Portugal, embajador en Londres y ministro de Estado; senador vitalicio, autor de varias obras y académico de la Española.

Estaba casado con una distinguida dama, doña Ana de Osmá, hija de los marqueses de la Puente y Sotomayor y hermana de la que fué esposa del ilustre Cánovas del Castillo. De su matrimonio deja cinco hijos.

Su muerte causará general sentimiento en la alta sociedad madrileña y en los círculos políticos.

Los laboristas ingleses

LONDRES, 13.—En la Cámara de los Comunes, Mr. Henderson, nuevo leader del partido obrero, hizo alusión á la unión de todas las clases, y dijo que su partido hará todo lo posible para mantenerla hasta el fin de la guerra.

«El partido obrero está de acuerdo con el Gobierno, y cualquiera que fuesen las antiguas querrelas—añadió—, no se puede pensar ahora en otra cosa que en proseguir la guerra hasta obtener el triunfo.

Debe hacerse todo lo imaginable para que los aliados coronen sus esfuerzos con una victoria final y completa. La estabilidad de la paz futura depende de esos esfuerzos. El partido obrero continuará prestando su apoyo al Gobierno, y esperando que este continuará la labor emprendida hasta conseguir el éxito deseado por todos.»

Notas de Estado

Prohibición de ingreso ó residencia.

Según participa el embajador de S. M. en Londres, el Gobierno de S. M. Británica ha prohibido á los extranjeros el ingreso ó residencia en determinadas localidades situadas en los territorios ó provincias siguientes:

Cheshire, Cornwall, Devonshire, Dorsetshire, Durham, Essex, Gloucestershire, Hampshire, Isle of Wight, Kent, Lancashire, Lincolnshire, Monmouthshire, Norfolk, Northumberland, Somerset, Suffolk, Sussex, Yorkshire, Glamorganshire, Pembrokeshire, Aberdeenshire, Argyllshire, Ayrshire, Banffshire, Berwickshire, Buteshire, Caithness Shire, Dumbartonshire, Edinburghshire (Midi-Lothian), Elginshire, Fifeshire, Fortarshire, Haddingtonshire, Inverness Shire, Kincardineshire, Kinross, Linlithgowshire (West Lothian), Nairnshire, Oskney, Perthshire, Renfrewshire, Ross and Cromarty, Tirlingshire, Sutherlandshire, Zetland, Antrim, Donegal, Down, Dublin, Kerry, Londonderry y Waterford.

Globos y aeroplanos.

El señor ministro de Negocios extranjeros en Rumania ha informado al ministro plenipotenciario de S. M. en Bucarest, que por Real decreto aquel Gobierno había adoptado, respecto á la circulación por su país de globos y aeroplanos extranjeros, las siguientes disposiciones:

- 1.º Queda prohibido que los globos y aeroplanos extranjeros vuelen sobre el territorio del reino.
- 2.º Se ha dado orden de tirar sobre todo

globo ó aeroplano que contravenga la disposición anterior.

3.º Estas disposiciones quedarán en vigor hasta nueva orden.

Lo que se hace público para conocimiento general.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 13 de Noviembre de 1914.

Da principio á las cuatro menos diez, presidida por el general Azcárraga.

Escasa concurrencia en escaños y tribunas. En el banco azul, el ministro de Hacienda.

Se da lectura al acta de la anterior, y antes de ser aprobada el Sr. Ranero pide la palabra para contestar á una alusión que hizo en su discurso ayer el Sr. Romero, relativa á los ingresos que tiene el Estado por propiedad urbana.

Se da cuenta de una comunicación del señor Prast, renunciando el cargo de primer secretario de esta Cámara.

Queda admitida la renuncia.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. García Molinas vuelve á hablar del asunto de la pavimentación de Madrid, y pide que se resuelva prontamente esta cuestión, sin hacer caso de las presiones que en uno ú otro sentido se han dejado sentir.

El ministro de Hacienda dice que tanto interés é impaciencia como tenga el Sr. García Molinas por la pronta resolución de este problema la tienen todos y cada uno de los ministros que forman el Gabinete.

Niega que hayan existido presiones sobre la adjudicación á una ú otra entidad, pues la causa del retraso no es otra que la tramitación oficial que esta clase de expedientes tienen que seguir con arreglo á las leyes.

Rectifican los señores García Molinas y Bugallal.

Los Sres. Muñoz Chaves y marqués de Albalá formulan varios ruegos de escaso interés, á los que contesta el ministro de Hacienda prometiendo tener en cuenta las manifestaciones hechas por dichos señores.

El señor marqués de Estella habla del desbarajuste que existe en el cobro del impuesto de inquilinato y protesta de que, á pesar de estar exentos del pago los militares en activo, los recaudadores han intentado cobrar á muchos de éstos. A este propósito refiere que al salir ayer de su casa, se encontró con dos empleados que preguntaban al portero por él.

Se acercó á ellos y al darse á conocer, le dijeron:—Venimos á cobrar con recargo el impuesto de inquilinato. Si no paga, le embargaremos.

El orador dice que se limitó á despedir amablemente á sus interlocutores.

Añade que los militares no deben pagar tal impuesto, y, por lo que á él respecta, no pagará, dice, ni un real.

El ministro de la Guerra dice que lamenta las molestias que le hayan producido, y que pondrá el ruego en conocimiento del ministro de Hacienda.

El Sr. Prast manifiesta que dará las órdenes oportunas para que se rectifiquen esos pequeños errores.

El señor marqués de Estella da las gracias á ambos señores, manifestando que no debe ser el Sr. Prast quien procure esas rectificaciones, sino el propio ministro de Hacienda.

El conde de Esteban Colantes pide que se procure normalizar el cobro del impuesto de que se trata, pues sucede que á unos les cobran lo que otros no pa an.

El Sr. Prast justifica estas deficiencias.

Rectifica el señor conde de Esteban Colantes, quien persiste en su ruego.

El Sr. Rodríguez intervino para contestar á palabras del marqués de Estella, censurando su labor como ministro de Hacienda, y en lo que se refiere á la creación y formación del impuesto de inquilinato, diciendo que él siempre se inspiró al hacer la ley en su más acendrado amor al Ejército.

CONGRESO

Sesión del día 13 de Noviembre de 1914.

Abierta la sesión á las tres en punto por el Sr. González Besada, se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

En los escaños, apenas una docena de diputados.

Las tribunas, vacías.

En el banco azul, sólo el señor ministro de la Gobernación.

El presidente concede la palabra á varios señores diputados que no se encuentran en el salón.

Por fin, después de llamar á varios señores que tampoco están, concede la palabra al señor Padrós para explicar su interpelación al ministro de Fomento acerca de la concesión á un Sindicato extranjero de varios yacimientos de sales potásicas, especialmente en Barcelona y Lérida.

Combate la Real orden de 2 de Octubre último, por la que se hace dicha concesión, por considerarla ruinosa para la agricultura española.

Hace algunas consideraciones respecto á la tramitación parlamentaria que este asunto ha

tenido, y teme que otra vez vuelva á cerrarse el Parlamento sin haberse resuelto este asunto.

Le contesta el ministro de Fomento diciéndole que agradece muy de veras la cooperación que el Sr. Padrós le da con motivo de su interpelación.

Dice que él sólo tiene interés en defender los intereses agrícolas.

Hace una detallada relación de cuanto ha ocurrido en este asunto y recuerda que ya en el Senado dió lectura á un telegrama que dirigió á todos los jefes agrónomos y de minas, para prevenir en todo lo posible los males que el Sr. Padrós temía; es decir, que se trataba como ahora de esos yacimientos no salgan de la esfera del Gobierno para que en todo caso pueda España disponer de ellos en beneficio de la agricultura. Lee dicho telegrama para demostrar que por parte del Gobierno se han tomado cuantas precauciones son posibles, y las peticiones hechas hasta ahora no han sido concedidas y están sin resolver hasta que se apruebe el proyecto de ley que existe en el Senado.

Cuando aquí venga, se discutirá. En ese proyecto se establece el dominio absoluto de esos yacimientos en favor del Gobierno y prevé todos los peligros que pudiera haber, y termina negando que se haya hecho hasta ahora concesión ninguna; y en cuanto á la fecha en que vendrá al Congreso ese proyecto de ley, dice que no puede dar al Sr. Padrós fecha fija, pues eso depende de lo que el Senado tarde en aprobarlo.

Interviene en este debate el Sr. Ortega Gasset por cesión que le hace el Sr. Miró.

Reconoce, lamentándolo, que no hay ambiente para discutir estas cuestiones que tanto afectan al país y no las minucias políticas.

Empieza diciendo que la gran riqueza de Alemania en estos últimos años depende del descubrimiento y aplicación de varios yacimientos de sales potásicas, con los que se han constituido grandes fábricas de abonos artificiales.

En Alemania se ha constituido una sindicación de todos los productores de esos abonos, y que viene á ser un experto vigilante que además cobra pingües beneficios y sigue acaparando todos los yacimientos que allí se descubren.

Encarece la importancia de que en España se hayan descubierto también importantes yacimientos, no sólo en Barcelona y Lérida, sino en otras provincias, como Zaragoza y Huesca.

Ahora se trata con este motivo de evitar que la codicia extranjera, sobre todo la alemana, pueda apoderarse de esos yacimientos, y constantemente se ha venido denunciando en las jefaturas de minas nuevos yacimientos y pidiendo la concesión.

Cree que la buena intención de todos los señores que han intervenido en este asunto ha fracasado por la inercia del Gobierno, que no ha acudido rápidamente á poner coto al deseo de esos extranjeros.

Teme que ese proyecto de que habla el ministro no pase á vías de hecho.

Combate también el citado Real decreto de 2 de Octubre, especialmente el art. 13, por creer que no es bastante para defender la producción nacional contra la invasión de la extranjera.

Dice que no basta que no se hayan hecho concesiones ningunas, sino que es preciso que no se hayan reconocido derechos ningunos. Invita al ministro de Fomento á que se deje de conferencias y de reformas y vaya derecho á la aprobación de esa ley, que sirva de salvaguardia á los intereses nacionales.

Contesta el ministro de Fomento insistiendo en que por su parte no ha habido inercia ni indiferencia. Dice que cumplió como debía presentando al Senado el proyecto de ley relativo á este asunto, y ordenando la suspensión de todas las concesiones.

Notas políticas

CONSEJO EN PALACIO

Como estaba anunciado, hoy se celebró en Palacio el Consejo de ministros suspendido ayer por ausencia del Monarca.

Las referencias que de este Consejo nos dió á los periodistas el jefe del Gobierno son las siguientes:

Informó primeramente al Rey del estado de los trabajos parlamentarios y del resultado de las reuniones que viene celebrando con los jefes de las minorías y de las diversas observaciones que éstos han hecho, con especialidad al presupuesto de Guerra.

Con este motivo elogió la actitud patriótica de las minorías, cuyas observaciones y propósitos en nada coartan ni merman la libre iniciativa de los diputados que quieren intervenir personalmente en la discusión, aportando las indicaciones que crean convenientes.

Ante el Monarca hizo observar el jefe del Gobierno que estas reuniones que se celebran entre las minorías y el Gobierno tienen lugar en todos los Parlamentos del mundo.

Recientemente, entre otros muchos casos, puede recordarse el de Inglaterra, en cuyo Parlamento, y con motivo de la discusión del *Home Rule*, tuvieron varias conferencias los jefes de las minorías con el jefe del partido liberal, Mr. Asquith.

Otro tanto ha ocurrido en otros Parlamentos, y en el nuestro no son escasos los precedentes que de esto hay, y todos recordarán lo ocurrido con el proyecto de ley de Administración local presentado por el partido conservador, y las repetidas conferencias que se cele-

braron entre aquel Gobierno y los jefes de las minorías. Aparte de esto, las circunstancias actuales de complejidad y gravedad son tan notorias que ejercen una coacción irresistible que nos forzarán en todo caso á orientar la política y la acción financiera en un sentido absolutamente nacional y no con estrecho criterio partidista.

Dabíalo á todas estas circunstancias hasta ayer sólo funcionaba en toda Europa el Parlamento español. En cuanto al inglés, es bien sabido que la sesión inaugural, verificada ayer, sólo duró diez minutos.

Después dió cuenta al Rey del proyecto de colonización del que ya la Prensa ha hablado, y el Monarca firmó la correspondiente autorización para llevarlo en las Cortes.

Dedicó después el jefe del Gobierno sentidas palabras de afecto y elogio al conde de Casa-Valencia, fallecido ayer en San Sebastián.

Por último, el presidente hizo ante el Rey un resumen de todas las noticias, telegramas, etcétera; que el Gobierno tiene del exterior.

Lo mismo de la guerra, que de la situación de Méjico, de las elecciones en los Estados Unidos y, por fin, de Marruecos, donde ha habido algún combate, del que han resultado varias sensibl s bajas en nuestras fuerzas.

Luego habló el Sr. Dato con los periodistas acerca de las tareas parlamentarias. Dijo que esta tarde asistirá el Sr. Bergamín á la reunión de las minorías.

Insistió el Sr. Dato en que en esas reuniones sólo se trata de las propuestas que el Gobierno hace á las minorías, con el fin de abreviar en lo posible la discusión de los presupuestos.

Esta tarde asistirán al Senado el jefe del Gobierno y el ministro de la Gobernación, y al Congreso el ministro de Fomento, á quien se le ha anunciado una interpelación acerca de las sales potásicas.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta á activo. Se concede al capitán de Caballería D. Gabino Rico Rodríguez.

Antigüedad. Se le concede una mayor en su empleo al segundo teniente de Caballería (E. R.) D. Ramón Espinosa López.

Gratificación. Se concede la de 600 pesetas anuales al capitán de Artillería D. Modesto Aguilera, con destino en el Centro electrotécnico del Arma.

Ayudante de campo. Se le confirma en el cargo de ayudante del capitán general D. Marcelo de Azcárraga al teniente coronel de Caballería, ascendido, don Sixto Berris Azcárraga.

Ascenso. Al empleo inmediato al teniente auditor de tercera D. Luis Rodríguez.

Matrimonio. Se concede licencia para contraer á los capitanes D. Rafael Sierra y D. Pedro Anadon Magayo, y primer teniente D. Juan Mora, todos de Artillería.

Comisión mixta. Se nombra vocal de la de Guipúzcoa al médico mayor D. Antonio Horcada.

Visita. El ministro de la Guerra ha suspendido su audiencia pública del próximo domingo.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 11, 12. Includes 'por 100 perpetuo interior' and 'Al contado'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 11, 12. Includes 'por 100 amortizable' and 'Bancos y sociedades'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 11, 12. Includes 'Otros valores'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 11, 12. Includes 'Ayuntamiento de Madrid' and 'Cambios sobre el extranjero'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 11, 12. Includes 'Cédulas hipotecarias al 4%' and 'Acciones del Banco de España'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 11, 12. Includes 'C. Gral. Mad. de Electricidad' and 'Sociedad Eléct. de Chamberí'.

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, 11, 12. Includes 'Ayuntamiento de Madrid' and 'Obligaciones de 250 pesetas'.

Advertisement for MOORE'S pens, featuring 'Martínez de Velasco' and 'PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID'.

En el África española

Las fuerzas que protegen los trabajos de la carretera á Yebel-Xinder, fueron agredidas ayer mañana por contingentes moros emboscados.

Tropas de las Milicias moras voluntarias de Ceut y de esta Plaza salieron para repeler la agresión, consiguiéndolo.

De la operación resultaron por nuestra parte cinco moros muertos de las Milicias, el sargento Abraham Corial, el cabo de Alfonso XII Antonio Pla de la Sala, y el soldado de Ingenieros Pablo Baldeuche.

Heridos: Teniente coronel de las milicias D. Cándido Hernández, capitán D. Carlos Gil Arévalo, teniente de Ingenieros D. Julián Azofra, segundo teniente del Cuadro eventual don Jaime Nage. Gómez, y segundo teniente moro Zedani.

Heridos tropa: Sargento José Luis Aguirre, cabos Jaime la Sala Graviesca, Carlos Mingo López y Cristóbal Llice Sal Felú, y soldados Carlos Bernaldo de Quirós, Alfonso Maldonado Altonso, Vicente Leirado Fernández y Francisco Cervera Mata.

Cuadros sociales

La maldición de una madre

(CONTINUACIÓN DE GENOVEVA)

Poco más de dos horas habían transcurrido desde que el sol del siguiente día iluminara con sus hermosos rayos los pintorescos contornos de aquel fecundo valle, cuando Justina penetró en el cuarto de su hermano llevando en una bandeja un modesto desayuno.

—Buenos días, querido hermano—le dijo—. ¿Has descansado bien? ¿Te encuentras ya mejor?

—Sí, mi querida Justina, estoy completamente bien; he dormido con tranquilidad, y si bien siento un poco de dolor de cabeza, espero que desaparecerá en cuanto salga al aire libre.

—¿Qué hora es? —Las ocho. —Entonces, voy á vestirme en seguida.

—Aún no, espera un poco todavía; vas á tomar el desayuno que te traje, y entre tanto, hablaremos un rato como dos buenos amigos.

Y al decir esto, colocaba la bandeja sobre el lecho de su hermano. —¡Cuán buena eres y lo has sido siempre para mí!

—Porque estaba muy creída que mi señor hermano me correspondía del mismo modo. —¿Acaso he dejado nunca de quererte?

—Sí; desde el momento mismo en que he perdido tu confianza. Fernando fijó en su hermana una intensa mirada como si quisiera leer en su pensamiento.

—¿Mi confianza has dicho? ¿Cuándo te la he negado? —Desde el momento en que has tenido secretos para mí.

Ya no cabía duda alguna. Justina había descubierto sus amores con Genoveva. ¿Cuándo? Lo ignoraba. Tal vez se los hubiese confiado la joven en el seno de la amistad. En ese caso, y contando con su cariño, podía tener en ella un auxiliar muy poderoso. Sin embargo, y siempre temeroso de engañarse, le dijo: —No sé á qué secretos te refieres.

—Al que encierras en tu pecho, al que llen tu corazón, al que embarga tus sentidos. —No comprendo aún...

—Inútil es que insistas en negar; una pasión como la tuya no puede ocultarse, como en vano sería querer ocultar con un sencillo velo los ardientes rayos del sol al fijar en él nuestras miradas. Yo, que te adoro con toda mi alma, he visto con toda claridad el amor que arde en tu pecho, á pesar del sencillo velo de la indiferencia con que has querido ocultarlo.

Fernando bajó los ojos y se quedó pensativo; una nube de tristeza se extendió por su semblante, y una lágrima rebelde y ardiente se deslizó por su mejilla.

—¡Soy muy desgraciado, hermana mía! —¡Desgraciado, sí!—dijo ella echándole los brazos al cuello y atrayendo su cabeza hasta unirla con la suya—. Desgraciado; esa es la palabra verdadera, porque no has tenido confianza en tu hermana; porque no me has abierto tu pecho, y como siempre, hubieras encontrado en tu Justina el bálsamo de consuelo, el valor y la esperanza.

—Porque tú, y no sin razón, que juzgues temerario mi proyecto, inadmisible mi idea, inconcebible mi pensamiento —¿En qué te fundas, para discurrir de esa manera?

—En la inmensa diferencia que entre los dos existe: ella es noble, altiva y aristocrática dama, nacida y criada en el seno de una sociedad brillante; yo, humilde y tosco campesino, nacido en la pequeñez de una aldea y criado entre rústicos aldeanos y los aperos de labranza; ella, educada é instruida en cuantos conocimientos científicos debe saber una joven que es el astro mas resplandeciente de los aristocráticos salones de la ciudad, y yo, sin más ciencia que la que puede aprenderse del párroco del pueblo. Y si tal vez pudiera igualarme con ella en bienes de fortuna, ¿de qué me servirían esos bienes, si con ellos no había de poder despojarme de la pequeñez que me rodea?

José RIVAS PEREZ. (Continuará)

Firma del Rey

De Gracia y Justicia. Real decreto trasladando á la dignidad de maestro escuela de la Catedral de Valencia á D. Miguel Paya, arcipreste de Toledo.

Idem id. nombrando canónigo de Valencia á D. Francisco de P. Gimeno y Oliver.

Idem id. id. canónigo de Málaga á D. Luis Béjar y Colet.

Idem id. id. canónigo de Málaga á D. Benito Seijo Salgado.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Cuento Inmoral.

A las 5 1/2, Recital por el violinista Andrés J. Dalmau.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete.

COMICO.—A las 6, Los dos cadetes. A las 9 1/4, Los dos cadetes.

A las 11, La suerte perra. APOLO.—A las 6 (doble), Te la debo Santa Rita y Mirza Gorben troupe (25 personas).

A las 7 1/4, El amigo Melquiades. A las 9 3/4, La venus de piedra y Mirza Gorben (25 personas).

A las 11 3/4, Los capitanes del Zar. PRINCE.—A las 9 1/2, Aida.

LARA.—A las 6 (doble), La pasión. A las 11 (doble), Mi tía Ramona.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos A las 10, El remendón. A las 11 (doble), La leyenda del maestro.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En cabeza ajena. A las 6 1/2 (especial), La escuela de las coquetas.

A las 9 1/2, La cáscara amarga. A las 10 (especial), Fernanda.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario. ZARZUELA.—A las 6 1/4, El príncipe bohemio y Maruxa.

A las 9 1/4, Las golondrinas. ESLAVA.—A las 6, Las pecadoras. A las 10, Las pecadoras.

NOVEDADES.—A las 6, En busca de los novios. A las 7 1/4, ¡Arriba la liga!

A las 9 1/4, Juanico Zanorio. A las 10 1/4, El expreso de las 10. A las 11 3/4, Amor y gloria.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

GRAN VIA.—Todos los días sección continuada de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid nua su comedidad y excelente temperatura. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«Terrible venganza» y otras. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Órginas Literaria.

LA MUJER DEL CAPITAN

(CONTINUACIÓN)

cercano, el buque muerto; hundido de popa, sobre la que brotaban espumas fosforescentes, emergía la proa, con la quilla al aire, apuntada y horadada al mismo tiempo por un peñasco agudo, y los mástiles en su inclinación brusca, parecían dos brazos desahucados en su alzamiento al cielo; la chimenea, caída, asomaba por una borda como garganta cortada, pendiente sobre el tajo.

Aburdé, amarré el bote y me encaramé á la cubierta en resbaladizo declive. Hacia popa, orillada por las espumas borbotantes, se alzaba una camare-

ta, especie de vestíbulo, desde cuyo centro descendía una escalera de pocos peldaños: sus barandas, de reluciente caoba, su alfombra roja con listones dorados y dos macetas, á derecha é izquierda del arranque, indicaban que conducía á una cámara principal, á la del capitán probablemente.

Bajé no sin hacer la observación de que por allí no se percibían estrogos ni deterioros siquiera de las aguas, pero, al dejar el último escalón, chapotearon los pies. Los rayos de la luna, vacilantes en la camareta, de arriba, y quebrados en la escalera, habían dejado de alumbrarme; pero avancé guiado por una vaga claridad. El agua me llegaba ya á los tobillos y la sentía rumorear en ellos con un ligero movimiento de vaivén. A los pocos pasos vi bastante bien; dos amplias portillas dejaban penetrar una luz lechosa. Pero más que la vista se aguzó mi olfato. Sobre el olor á humedad dominaba una mezcla de aromas penetrantes; oliase á violeta, á heliotropo, á jazmín y á más esencias. Era como si se hubiesen derramado de repente los variados frascos de un tocador femenino. Y sin duda, así era en efecto. Vi por el suelo, bajo el agua que entraba y salía, no sé por dónde, en diminutas ondas, pedacitos de cristales pólicros-

mos y, al dar un paso, hice rodar un tapón esmerilado de doradas vetas. Vi luego, pendiente de una pared, barnizada con matiz azulado, un amplio espejo con la luna cruelmente maltratada. Único mueble inservible, dejado allí por los salvadores; pero al que daba aún vida un lazo coquetón, insinuante, en un ángulo del marco. Y vi, al pie del espejo, unas tenacillas, esas tuenas amigas de las cabezas femeninas; estaban muy abiertas, bajo el agua, bien frías ya. ¡Ahl! aquell s tenacillas y el lazo del espejo roto me emocionaron trágicamente. ¡Qué elocuentes eran! Me hallaba, sin duda, en la cámara predilecta de la mujer del capitán, de la infeliz Rosario, cuyo nombre gritado por aquél tuviera más resonancia en el espacio, en el momento de la catástrofe, que rugido del oleaje ó el siniestro crujir del barco aprisionado por las rocas triturantes. Allí, en aquel recinto, las diminutas ondas de ahora serían entonces monstruosas oleadas. De allí tal vez fué arrancada, por los poderosos brazos de la mar, la desventurada Rosario, cuya figura, aunque me era desconocida, se me antojó ver un instante dibujada, por un rayo de la luna, en el espejo roto.

Al ir á abandonar el lugar trágico, percibí un nuevo objeto que derivaba hacia mis pies flotante; me apresuré á recogerlo: era un papellito en varios dobleces. Quizá fuera un recuerdo precioso para el desdichado capitán. Lo guardé; pe o mientras bogaba de vuelta al puerto no pudo resistir al imperioso deseo de desdoblárs. Había letras, algo borrosas algunas por la acción del agua; pero á la luz del farolillo de mi bote pude leer lo que sigue:

«Adorado Jaime: Estam s llegando á una nueva escala y aprovecho, como otras veces, estos momentos, en que «él» no baja, para escribirte. Y mañana desembarcaré y echaré esta carta como las anteriores, que supong en tus queridas manos. » ¡Cerca de un mes que no te veo! ¡Y todavía falta más aún para estrecharte en mis brazos! ¡Maldito viaje! Pero tú mismo reconociste que tenía que acceder alguna vez á los deseos de él. Te prometo, Jaime mío, que cuando vuelva...» No seguía el escrito, interrumpido en un brusco rasgo. Sem-jante revelación me produjo una sensación aguda de sorpresa ingrata. Cuando atraqué al muelle ol rumores y ví gente agolpala ante la caseta de Sanidad. (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajagar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luohana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clases de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski searcher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonites», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 d.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Core, Cumana, Carripano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones—Embarques
 Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO