

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, antio. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 2 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.079

POR MAR Y POR TIERRA

Un submarino alemán echa á pique al crucero inglés "Hermes,"--La escuadra germano-turca en el mar Negro.--Vigorosa ofensiva de los alemanes.

LA GUERRA

LOS PARTES OFICIALES

Progresos y victorias alemanas durante el mes de Octubre.

El martirio de la verdad.

Decíamos el sábado último que no acertábamos á descifrar el intrincado jeroglífico que para nosotros representa la coordinación de los partes oficiales franceses, ingleses y belgas con la realidad de los hechos. En efecto: á partir del 12 de Septiembre, día en que terminó la retirada del Marne y comenzó la llamada batalla del Aisne, los partes oficiales franceses é ingleses señalaron constantemente, sin interrupción, progresos, avances y victorias de los aliados.

Apenas hay un comunicado oficial francés que no venga empleando las frases ya estereotipadas de «nuestras fuerzas avanzan»; «los aliados progresan sensiblemente»; «en tal ó cual punto hemos obtenido ventajas...»; etc., etc...

Pues bien; con el mapa ante la vista, y ante la vista también los partes oficiales franceses é ingleses desde el 30 de Septiembre hasta el 1.º de Noviembre, la crítica imparcial deduce que durante el mes de Octubre los aliados no han logrado hacer retroceder ni un kilómetro á los ejércitos del Kaiser, y que éstos en cambio han obtenido grandes y positivas ventajas en el campo de batalla occidental. «Obras son amores, y no buenas razones.»

El día 30 de Septiembre se recibió en Madrid el siguiente comunicado oficial, publicado en Burdeos, á las tres de la tarde del 29:

«Nuestra línea de combate está trazada de Este á Oeste por el frente,

Región de Pont-á-Mousson-Apremont-el Mosa, región de Saint-Mihiel, las alturas al Norte de Spada y la parte de los altos del Mosa al Sudeste de Verdun. Entre Verdun y Reims el frente general está trazado por una línea que pasa por la región de Varennes, el Norte de Souain y la calzada romana que conduce á Reims; las avanzadas de Reims, la cañera de Reims á Berry-au-Bac y las alturas llamadas «Camino de las Damas», en la orilla derecha del Aisne. Esta línea se va acercando después al Aisne hasta la región de Soissons. Entre Soissons y el bosque de L'Agile, esta línea comprende las primeras llanuras del margen derecho del Aisne. Entre el Oise y el Somme esta línea corresponde al frente Ribécourt (que es nuestro), Lassigny (ocupado por el enemigo); Roye (que es nuestro), Chaulnes (del enemigo). Al Norte del Somme se prolonga sobre las llanuras entre Albert y Comblès.»

Leyendo y releendo todos los partes oficiales franceses desde el 30 de Septiembre, á las tres de la tarde, hasta el 1.º de Noviembre, á las once de la noche, hemos podido comprobar que el frente de los ejércitos alemanes continúa actualmente desde Pont-á-Mousson hasta Albert, puntos límites de la línea señalada en 29 de Septiembre por el Estado Mayor francés, frente á Apremont y en los altos del Mosa en la Woivre; en la región de Varennes, al Norte de Souain, en las avanzadas de Reims, en el camino de las Damas, por bajo de Soissons y sobre Ribécourt, Roye y Albert, continuando en posesión de Lassigny y Chaulnes. ¿Está claro?

¿Qué ha pasado después? Que los aliados han prolongado la línea hacia el Norte, y los alemanes también; pero con esta pequeña particularidad: que en primeros de Octubre el Ejército belga amenazaba en el Norte el flanco de los alemanes desde Amberes, Malinas, Termonde, Brujas, Gante y Ostende, y que hoy, 1.º de Noviembre, Ostende, Gante, Brujas, Termonde, Malinas y Amberes están en poder de los alemanes. Y hay más. Lille, la capital francesa del departamento del Norte, que á principios de Octubre estaba guarnecida por

fuerzas territoriales francesas, hoy, 1.º de Noviembre, está ocupada por las tropas del príncipe de Wurtemberg.

De suerte que haciendo un balance imparcial y verídico de la situación militar en Francia y Bélgica desde que empezó la batalla del Aisne (12 de Septiembre), puede afirmarse, con los comunicados oficiales franceses á la vista, que los ejércitos del Kaiser, sin haber perdido un punto de la línea de batalla desde el Woivre hasta Albert, han arrojado á los belgas desde Amberes hasta Nieuport, 1120 kilómetros, y han tomado á Lille. ¿Es poco?

Ahora bien: ¿qué ha pasado durante el mes de Octubre en el campo de batalla oriental? Según un parte oficial del Estado Mayor ruso publicado en Burdeos por el Gobierno francés el 30 de Septiembre, las fuerzas austriacas de Przemysl intentaron infructuosamente una salida contra el ejército sitiador y un gran contingente de rusos había logrado atravesar los Cárpatos y penetrar en Hungría. Hoy, día 1.º de Noviembre, no hay un solo soldado ruso en Hungría, y al Sur de Przemysl y al Este de Jaroslaw, recuperada por los austriacos, está empeñada una gran batalla.

¿Y más al Norte? Pues más al Norte sucede que en los primeros días de Octubre se batían rusos y alemanes en la región de Augustow, y hoy, 1.º de Noviembre, siguen batido; y que durante la primera quincena de Octubre los alemanes llegaron hasta las márgenes del Vístula y han retrocedido 50 kilómetros; pero continuando la batalla, já pesar de la ofensiva arrolladora de los rusos, más cerca del Vístula que de la frontera ruso-alemana.

Esto es lo que arroja el mes de Octubre. Veremos lo que da de sí el mes de Noviembre.

El peligro mahometano

La noticia de una agresión á los puertos rusos del mar Negro verificada por barcos otomanos no puede haber causado sorpresa á nuestros lectores.

Desde hace bastantes días estaba prevista la intervención de Turquía en la contienda, á favor de Alemania, dando la señal de un movimiento cuya importancia es imposible calcular.

La intención de lanzar contra Inglaterra y Francia á los pobladores musulmanes de sus colonias es evidente, así como la de invadir Egipto tratando de apoderarse del Canal de Suez, dando así un golpe tremendo para el poderío británico, que ya va sufriendo un ligero descrédito ante sus vasallos.

Los beduínos han invadido el país de los Faraones, y el Asia Menor ofrece camino fácil á las tropas turcas para secundar un movimiento al cual no se opondrán en el momento fuerzas considerables.

Por otra parte, el Cáucaso ha de ser teatro, como en 1877, de combates duros entre turcos y rusos, lo cual obligará á éstos á emplear cuatro ó cinco Cuerpos de Ejército en detener á los otomanos que tomarán Erzerum como excelente base de operaciones.

Si el alzamiento musulmán repercute en varios puntos no cabe duda de que constituirá un obstáculo grande para los ingleses, que se nos figura no han de estar desprevenidos ante una cosa que se veía venir y que formaba parte del plan de sus enemigos.

La diplomacia de Berlín es indudable que tuvo un fracaso en el principio de esta contienda, merced al cual su país se vió aislado y rodeado de enemigos por todas partes.

¿Tratará ahora de buscar el desquite utilizando una fuerza nueva? Todo parece indicarlo así, y no debe pensar en un éxito completo, porque entonces el mundo se conmove-

ría hasta en sus cimientos. La lucha entre la cruz y la media luna, que ocupó varios siglos de la Historia mundial, se había reducida á pequeños chiques coloniales, que no producían efecto por su aislamiento; pero dirigidos y bien encauzados pueden ofrecer un carácter diverso del que venían teniendo.

Es una nueva *salpicadura* de esta guerra, en la que es preciso pensar, y para la cual no se sabe si hay elementos preparados.

Consideramos inútil hacer vaticinios, que carecerían de base firme. La travesura de Alemania no ha de tropezar con un rival despreñable, y la conducta inglesa ante el peligro más inmediato, que es el del canal de Suez, nos dará la medida de sus previsiones.

Esperemos, pues, acontecimientos, que han de venir en número y cali lad suficientes para que se sacien los más ávidos de emociones nuevas.

El crucero "Hermes,"

El crucero inglés *Hermes*, echado á pique anteayer por un submarino alemán, era un buque de 5.700 toneladas, botado al agua en 1898, con 20 nudos de andar, y armado con 11 cañones de 152 milímetros, ocho de 76, 11 de 47, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos submarinos de 457 milímetros. (Pertenecía á la misma clase que el *Hyacinth* y el *High-flyer*.)

Telegramas de la costa

Fallecimiento á bordo.

CORUÑA, 1.º.—El vapor *Serra*, que procede de Tarragona y Málaga se dirige á Liverpool, ha tenido que entrar en este puerto para desembarcar el cadáver del marinero Rafael Carratalá y Marco, casado, natural de Alicante, donde reside su familia.

Se sintió enfermo anteayer y ha fallecido en la madrugada de hoy, á pesar de los solícitos cuidados que le prodigarón á bordo.

Reconocido el cadáver por los médicos de Sanidad, certificaron que la defunción sobrevino á consecuencia de una angina de pecho. El *Serra* ha continuado su viaje.

Las construcciones navales.

EL FERROL, 1.º.—Procedente de Inglaterra se espera mañana un vapor que conduce material para los acorazados y el crucero en construcción.

Los vecinos de la inmediata villa de La Grana, donde estaban los antiguos arsenales antes de construirse los de El Ferrol, han recibido con gran júbilo la noticia de que en los nuevos proyectos de Marina se concede á La Grana la construcción de un dique para barcos de 30.000 toneladas.

Esta concesión remediará grandemente la emigración de los jóvenes de aquel pueblo.

Noticias de Río de Oro.—Marineros alemanes.

LAS PALMAS, 1.º.—De Río de Oro llegó el vapor interinsular. Los pasajeros dicen que no ocurre novedad en la colonia y que el casco del crucero *Kaiser* está partido en dos pedazos y acostado cerca de la playa. El salvamento será imposible.

Los 60 marineros de guerra alemanes tripulantes del crucero *Kaiser*, echado á pique en Río de Oro, que permanecían en Las Palmas á bordo de uno de los buques mercantes germanos aquí detenidos, fueron trasladados esta tarde al cuartel de Alonso Alvarado.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará en el corriente mes de Noviembre una expedición extraordinaria á Cuba desde el Norte de España además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes desde los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Esta expedición extraordinaria será realizada por el vapor *Alfonso XII* en la forma siguiente:

Salida de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, directo á la Habana.

Escuadras de Francia, Austria-Hungría y Rusia

EN 1.º DE OCTUBRE DE 1914

Francia

FUERZAS NAVALES EN EL MEDITERRANEO

Primera Armada naval

Buque almirante: «Courbet» (dreadnought).
Buque agregado: «J. Bart» (dreadnought).

Primera escuadra

(6 dreadnoughts y 2 dreadnoughts).

«Diderot», «Danton», «Vergniaud», «Voltaire», «Mirabeau», «Condorcet» (1911-1912), 18.400 t. (inferiores al «España»). Cañones: 4, 305; 12, 240. «France», «Paris» (1912), 23.500 toneladas. Cañones: 12, 305; 22, 140, y 4, t. l. t.

Segunda escuadra (5 acorazados).

«Verité», «République», «Patrie», «Justice», «Democratie» (1902-1907), 14.900 t. Cañones: 4 de 305; 10, 194, y 2 t. l. t.

DIVISIONES LIGERAS

Primera división.

«J. Michelet», «E. Renan», «E. Quinet», «W. Rousseau» (cruceros acorazados, 1905-1907), 12.600 á 14.000 t., 23 n. Cañones: 14, 194, los dos primeros, y 4, 194, los dos últimos, con dos tubos lanzatorpedos. Coraza: 170 mm.

Segunda división.

«L. Gambetta», «V. Hugo», «J. Ferry» (cruceros acorazados), 12.600 t., 23 n. Cañones: 4, 194; 16, 164, y 2 t. l. t.

División de reserva.

«Suffren», «St. Louis», «Bouvet» (acorazados antiguos, 1896-1899), 11 á 12.000 t. con 2 cañones de 305 y 10 de 140.

Cazatorpederos

Seis escuadrillas de 5 á 6 cazatorpederos cada una, de 340 á 750 t. y de 28 á 31 n. de velocidad.

Submarinos.

Cinco divisiones de 3, 4 y 5 submarinos cada una, de 398-550 t. y 12 á 8 n.

División escuela.

«Jaureguiberry» (acorazado, 1893), 11.000 t. «Charlemagne» (idem, 1895), 11.300 t. «Gaulois» (idem, id.), id. id. «Marceau» (idem, 1886), 10.000 t.

Defensa de las costas.

Seis submarinos antiguos y cuatro torpederos.

Austria-Hungría

FUERZAS NAVALES EN EL ADRIÁTICO

Primera escuadra.

(4 dreadnoughts y 4 acorazados.) «Viribus Unitis», «Prinz Eugen», «Tegetthof», «Szent Istvan» (1911-1914), 20.500 toneladas, 20 nudos, coraza: 280; cañones: 12 de 305, 12 de 150 y 6 tubos lanzatorpedos.

LA GUERRA SE EXTIENDE

Intervención de Turquía

Salida de embajadores.—La declaración de guerra.

ROMA, 1.º.—Los embajadores de Rusia é Inglaterra en Turquía han salido hoy de Constantinopla para sus respectivos países.

El de Francia marchará mañana. Un telegrama de Viena dice que es inminente la declaración de guerra de Turquía á Inglaterra, Francia y Rusia.

Negativa de Rusia.—La agresión partió de Turquía.

BURDEOS, 1.º.—De Petrogrado comunican que oficialmente han sido allí desmentidas las informaciones alemanas y austriacas, en las

«Radetzki», «Zrinyi», «E. F. Ferdinand» (1910), 14.500 toneladas, 20 nudos, coraza: 230 milímetros; cañones: 4 de 305, 8 de 240, 20 de 10 y 3 tubos lanzatorpedos.

Segunda escuadra.

(6 acorazados.) «E. Ferdinand Max», «E. Friedrich», «E. Karl» (1904), 10.600 toneladas, 20 nudos, 4 cañones de 240 y 12 de 190. «Babenberg», «Habsburg», «Arpad» (1902), 8.300 toneladas, 20 nudos, cañones: 3 de 240 y 12 de 150.

Escuadra de cruceros.

«Sault George», «Kaiserin María Teresa», «Kaiser Franz Joseph», «Aspern», «Leopard», «Panther» (El «Aspern», de 2.350 toneladas, es igual al «Zenta», echado á pique por la escuadra franco-inglesa.) Los tres primeros, de 7.400 á 5.200 toneladas, llevan dos cañones de 24 centímetros y tubos lanzatorpedos de 45 centímetros.

Cazatorpederos.

Cuatro escuadrillas de 6 cada una. El tonelaje varía entre 300 y 800 toneladas.

Torpederos de alta mar.

D., 250 toneladas, y V., 28 nudos. Cuatro escuadrillas de 6 unidades cada una.

Submarinos.

U 1 U 2, 230 toneladas; U 3 U 4, 240 toneladas, y U 5 U 6, 236 toneladas.

Rusia

FUERZAS NAVALES EN EL BÁLTIICO

ESCUADRA ACTIVA

Escuadra de acorazados.

«Czarevitch», «Andrei Perwoswany», «Imp. Pawel Perwy», «Slawa» (1906-1907), 17.700 toneladas, 18 nudos, cañones: 4 de 305, 14 de 203 y tres tubos lanzatorpedos.

Escuadra de cruceros.

«Gromoboi» (1899), «Makarow», «Bajau» (1907), el primero de 13.400 toneladas, con 4 cañones de 203, y 22 de 150 y los segundos de 8.000 toneladas, 22 nudos, 2 cañones de 203 y 8 de 150 (iguales al «Pallada», que echó á pique un submarino alemán).

Cazatorpederos.

7 divisiones de 9 unidades cada una y cuyo desplazamiento varía entre 350 y 510 toneladas y la velocidad es de 26 nudos.

Submarinos.

Base: Libau, 4 submarinos de tercera clase, de 150 á 170 toneladas. Base: Reval, 4 submarinos de segunda clase (450 toneladas.)

Cruceros ligeros: «Chavorow» (2.800 toneladas) y «Europa» (3.200 toneladas).

Otros buques.

«Rurick», crucero acorazado (1906), de 15.400 toneladas, con 4 cañones de 25 centímetros, y «Nowick», destroyer de 1.280 toneladas y 27 nudos.

que estas Potencias pretendían demostrar que la flota rusa del mar Negro fué la que rompió las hostilidades contra los buques de la Armada turca.

Por lo contrario, en los Centros oficiales de la capital rusa se afirma que los buques moscovitas no conetieron el más leve acto de hostilidad antes de ser atacados por los turcos.

Es evidente, se añade, que si la flota rusa hubiese tomado la iniciativa en la ofensiva, habriase evitado el bombardeo de los puertos rusos y el súbito ataque á sus barcos.

Declaración del Gobierno inglés.

El Gobierno británico ha publicado la siguiente declaración:

«Al comenzar la guerra, el Gobierno británico dió seguridades precisas de que si Turquía

se mantenía neutral se respetaría su independencia é integridad durante la guerra y en tiempo de paz, con lo que estaban conformes Francia y Rusia. El Gobierno británico ha tratado desde entonces con la mayor paciencia de mantener relaciones amistosas, á pesar de que aumentaban las rupturas de neutralidad por parte del Gobierno turco en Constantinopla en el caso de buques alemanes en el Estrecho. El 29 de Octubre supo el Gobierno británico con el mayor sentimiento que buques de guerra turcos habían atacado, sin previa declaración de guerra, ni aviso ni provocación alguna, ciudades abiertas defensas en el mar Negro, de país amigo, cometiendo de esta manera violación sin precedente de las reglas más elementales de la ley internacional de cortesía y proceder; desde que los buques de guerra alemanes *Goeben* y *Breslau* se refugiaron en Constantinopla ha causado extrañeza y alguna inquietud la actitud del Gobierno turco para con la Gran Bretaña. Las promesas del Gobierno turco de despedir á los oficiales alemanes y tripulaciones del *Goeben* y *Breslau* han quedado siempre incumplidas.

Era notorio que el ministro de la Guerra turco simpatizaba decididamente con los alemanes; pero se esperaba confiadamente que consejos más sanos de sus colegas, que habían tenido pruebas de amistad que la Gran Bretaña había mostrado siempre por el Gobierno turco, hubiesen prevalecido y evitado el que aquel Gobierno entrase en la política arriesgada de tomar parte en el conflicto al lado de Alemania. Desde la guerra invadieron oficiales alemanes Constantinopla en gran número, han usurpado autoridad del Gobierno y han logrado obligar á los ministros del Sultán á adoptar la política de agresión. La Gran Bretaña, así como Francia y Rusia, ha observado estas operaciones con paciencia, protestando contra muchos actos cometidos constantemente en contra

de la neutralidad y llamando la atención del Gobierno del Sultán al peligro en que colocaban el porvenir del Imperio otomano. Con el decidido apoyo de los embajadores de Alemania y Austria, el elemento militar alemán en Constantinopla no ha dejado un momento de hacer todo lo posible para obligar á Turquía á la guerra, tanto por su acción en el servicio de los turcos, como por soborno que han prodigado con profusión.

El ministro de la Guerra, con sus consejeros alemanes, ha preparado últimamente una fuerza armada para atacar Egipto. Los Cuerpos de ejército de Mosul y Damasco han estado mandando constantemente, desde su movilización, tropas al Sur, antes de preparar la invasión del Egipto y canal de Suez desde Akaba y Ghaza. Un Cuerpo numeroso de árabes beduinos ha sido llamado y armado para ayudar en esta empresa, y algunos de ellos han cruzado la frontera de Sinaí. Se han preparado los medios de transporte, así como los caminos hasta la frontera de Egipto. Se han enviado minas para ser colocadas en el golfo de Akaba.

El tristemente célebre Sheinh Aziz Shawish ha publicado y diseminado por Siria, y probablemente India, un documento incendiario incitando á los mahometanos á pelear contra la Gran Bretaña. El doctor Pruesser, que estuvo tanto tiempo empeñado en El Cairo en intrigas contra la ocupación británica, y está ahora agregado á la Embajada alemana en Constantinopla, ha estado muy ocupado en Siria tratando de incitar al pueblo á tomar parte en este conflicto. Era seguro que había de resultar una acción agresiva de la actividad de numerosos oficiales alemanes en la zona del Ejército turco, que obraban bajo las órdenes del Gobierno alemán, que ha logrado obligar á los consejeros del Sultán á seguir sus deseos.

bes y emprendió seguidamente su persecución; pero entonces apareció un segundo «taube», al mismo tiempo que entraba en escena otro avión francés, pilotado por el capitán Deverniet y el sargento Gibert.

Finalmente, tras una lucha homérica, uno de los «taubes», alcanzado por los aviadores franceses, cayó como un plomo al suelo, dándose el otro á la fuga.

Los alemanes han exagerado la importancia del encuentro de Vally-sur Aisne, operación puramente local, donde no dejaron ni un prisionero, y ellos la presentan como un éxito importante, cuidándose de omitir que progresamos muy sensiblemente sobre numerosos puntos del frente.

El avance de los alemanes en el Argona es completamente inexacto, y ciertos periódicos llegan hasta anunciar que desde hace más de un mes tomaron, y quedó destruida, la ciudad de Verdun, que nunca pudieron alcanzar con un solo cañonazo.

El fuerte de Dauhamont, que sólo intentaron destruir, fué bombardeado veinticuatro horas, no causándole la menor avería.

Las operaciones en el sector belga.

El Havre, 1.º.—Un comunicado del Estado Mayor general belga dice que las fuerzas enemigas que ocupaban en parte el pueblo de Ranskonpel e han sido rechazadas más allá de la vía del ferrocarril de Nieuport á Dixmude. El bombardeo de Nieuport fué muy violento durante una parte del día.

Las inundaciones entre el Iser y dicha vía férrea han transformado los campos en marismas, haciendo las trincheras alemanas inhabitables. Al sur de Dixmude, entre Linghen y Passchendaele, las tropas francesas han continuado con éxito la ofensiva.

Al Sur de Passchendaele las tropas inglesas han rechazado todos los ataques alemanes, causándoles importantes pérdidas.

Las tropas del tercer Cuerpo de ejército alemán han recibido refuerzos de hombres de treinta y dos á treinta y cinco años de edad. Todos ellos no parecen poseer de gran ardor bélico.

La guerra en Oriente

Las derrotas alemanas.—Gran número de muertos.

(PARTES OFICIALES CORRESPONDIENTES AL 31 DE OCTUBRE)

SAN PETERSBURGO, 31.—En el frente de la Prusia oriental el plan de invasión entre las posiciones rusas fortificadas cerca de Bikulawgovo, proyectado por el enemigo, fracasó.

INFORMES NO OFICIALES

Cuarteles de invierno.

Telegrafían desde Amsterdam que se están preparando á lo largo de la frontera alemana cuarteles de invierno para las tropas germánicas.

Los ingleses apresarán á cuantos reservistas enemigos encuentren á bordo de buques neutrales.

LONDRES, 1.º.—Se anuncia oficialmente que, en razón á las medidas tomadas por las fuerzas alemanas en Bélgica y Francia de considerar como prisioneros de guerra á todas las personas susceptibles de servir en filas, el Gobierno inglés ha dado instrucciones para que todos los reservistas enemigos descubiertos sobre buques neutros sean hechos prisioneros de guerra.

En lo que respecta á esta decisión, la Agencia Reuter sabe que, aunque esta medida sea necesaria, atendiendo á un interés vital, el Gobierno siente un gran deseo de que dicha orden sea ejecutada causando las menores molestias posibles á la Marina de los países neutrales.

La decisión del Gobierno es sólo una respuesta á la medida análoga tomada por las autoridades alemanas y austriacas contra todas las personas cuya edad las haga susceptibles de prestar sus servicios en el Ejército.

La importancia del acuerdo queda ampliamente demostrada por el hecho de que numerosos reservistas alemanes y austriacos se encuentran aún en diversos países neutrales esperando solamente la ocasión de volver á su patria á incorporarse al Ejército.

Refuerzos para los aliados.

Según comunican desde Roma, una flota entera de transportes, constituyendo un verdadero puente desde Inglaterra á Francia, ha atravesado en estos días el canal de la Mancha, precisamente de los puertos Ramsgate, Dover y Folkestone á los de Dunkerque, Calais y Boulogne.

Se calcula que Inglaterra está transportando á Francia cerca de 200.000 hombres.

Se conoce ahora que Inglaterra, viéndose amenazada por las tentativas de los alemanes de establecerse sobre la costa de la Mancha, hará toda clase de esfuerzos para garantizar el éxito de los aliados sobre la línea Lille Dunkerque.

Los periódicos alemanes hacen notar, al comentar dicho telegrama, que el número no hace constar la calidad de la tropa.

Se cree aquí que dos meses no son suficientes para que los reclutas de lord Kitchener se conviertan en buenos soldados.

Submarinos alemanes á la costa belga.

AMSTERDAM, 1.º.—Noticias de Maestrich comunican la noticia de haber llegado numerosos trenes cargados con grandes piezas de submarinos.

Durante cinco días atacaron los alemanes estérilmente, sufriendo el enemigo pérdidas colosales.

En muchos sitios los grandes acumulaciones de cadáveres enemigos frente á las trincheras rusas dificultaban la acción de los soldados rusos.

Estos progresos en varios distritos de la Prusia oriental.

Al otro lado del Vístula ocupamos firmemente Gostynin, Lenezica, Lodz y Ostrovec.

En Galitzia continúan los combates; ningún cambio esencial se ha operado en la situación.

(PARTES CORRESPONDIENTES AL 1.º DE NOVIEMBRE)

Continúa el avance ruso.—Prisioneros austriacos.

SAN PETERSBURGO, 1.º.—En el Este de la Prusia oriental siguen progresando las tropas rusas.

A causa de las terribles pérdidas sufridas por el enemigo han cesado sus ataques en la región de Bakalarievo.

Al otro lado del Vístula avanzamos victoriosamente; ocupamos Ojaroff, derrotando á las retaguardias alemanas, tomándoles varias ametralladoras, convoyes de víveres y 400 prisioneros.

Cerca de Mzachovo tomamos un fuerte provisional, con 500 prisioneros austriacos y ametralladoras.

La columna enemiga, fortificada en Nadvarica, ha sido rechazada.

La guerra en el mar

Un submarino alemán echó a pique á un crucero inglés.

LONDRES, 1.º.—Comunicado oficial del Almirantazgo:

«Un submarino alemán ha hundido, en aguas del Canal de la Mancha, al crucero *Hermes*, de construcción antigua, y cuya tripulación se ha salvado en su mayoría.»

El *Hermes* era un crucero de 5.000 toneladas, construido en el año 1898. Llevaba como armamento principal once cañones de 15 centímetros.

Nota del Almirantazgo.

LONDRES, 1.º.—El Almirantazgo comunica la siguiente nota:

«El *Venerable* ha estado en acción todo el día, coadyuvando á la defensa de la izquierda belga, secundado por lanchas cañoneras y flotillas. Estamos ahora en el décimocuarto día del bombardeo naval.»

Varios de éstos fueron desarmados en Kiel, y son transportados en esta forma hacia la costa belga. En la que serán montados de nuevo, para intentar alguna acción contra la flota británica.

Cuartel general en peligro.

PARIS, 1.º.—Seis biplanos y dos monoplanos franceses volaron ayer sobre un punto próximo á Dixmude, donde los ejércitos alemanes que en Flandes operan habían establecido su cuartel general.

Los aviones arrojaron hasta 240 bombas.

El Estado Mayor alemán salió precipitadamente, y se refugió en un bosque próximo, sobre el cual fueron también lanzadas algunas bombas.

Nuevos refuerzos alemanes.

BASILEA, 1.º.—Según informes procedentes de Berlín, los nuevos Cuerpos de ejército que se han constituido en Alemania suman 580.000 hombres.

Casi todos son de la quinta de 1915 y voluntarios.

Esos nuevos Cuerpos de ejército son doce y han sido distribuidos en tres grupos: seis Cuerpos son destinados á Bélgica y al Norte de Francia; otros dos quedarán de reserva en los alrededores de Estrasburgo, y los cuatro restantes emprenderán una acción enérgica contra Verdun.

El asedio de Tsing-Tao

LONDRES, 2.º.—Comunican de Tokio que continúa con éxito el bombardeo de Tsing-Tao por los japoneses.

Algunas fortalezas alemanas han sido destruidas.

Es oficial que el ataque general de Tsing-Tao comenzará hoy por tierra y por mar.

Morteros de 561

BURDEOS, 2.º.—Telegrafían de Basilea, con referencia á informes publicados por la *National Zeitung*, que los alemanes tienen ya dispuestos para emplearlos en la guerra algunos morteros de 561, fabricados recientemente por la Casa Krupp.

Las experiencias realizadas hasta ahora han demostrado que la fuerza y los efectos de las nuevas piezas son verdaderamente monstruosos.

Batalla naval inminente.

BURDEOS, 2.º.—Telegrafían de San Petersburgo que se considera inminente una batalla naval.

La escuadra rusa del mar Negro navega á todo vapor hacia el Bósforo.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo

PROYECTO DE LEY

Rebaja de edades; reducción de plantillas

El proyecto de ley leído el sábado en el Congreso por el señor ministro de la Guerra dice así:

Artículo 1.º La plantilla actual en los empleos de: teniente general, general de división y de brigada se reduce en diez, veinte y cuarenta, respectivamente, quedando, por lo tanto, constituida en estos empleos por veinte tenientes generales, cuarenta generales de división y ochenta generales de brigada.

Art. 2.º Los oficiales generales pasan á la sección de reserva á las edades siguientes:

Los tenientes generales, á los sesenta y ocho años.

Los generales de división, á los sesenta y cinco años.

Los generales de brigada, á los sesenta y dos años.

Art. 3.º El pase de los oficiales generales á la sección de reserva, con arreglo á las edades preceptuadas en la presente ley, se establecerá de una manera gradual en la forma siguiente:

En el año de 1915: tenientes generales, sesenta y un años; generales de división, sesenta y siete años; generales de brigada, sesenta y cinco años.

En el año de 1916: tenientes generales, setenta años; generales de división, sesenta y seis años; generales de brigada, sesenta y cuatro años.

En el año de 1917: tenientes generales, sesenta y nueve años; generales de división, sesenta y cinco años; generales de brigada, sesenta y tres años.

En el año de 1918: tenientes generales, sesenta y ocho años; generales de división, sesenta y cuatro años; generales de brigada, sesenta y dos años.

Art. 4.º De las vacantes que por todos conceptos se produzcan en el Estado Mayor General desde la promulgación de esta ley, se amortizará el 50 por 100 dentro de cada empleo hasta llegar á obtener la plantilla provisional citada.

Art. 5.º Se podrán utilizar los servicios de los oficiales generales de la sección de reserva en los destinos que se determine y por el tiempo que hubieran permanecido en activo, con arreglo á la ley hoy vigente.

Art. 6.º El ministro de la Guerra queda facultado para proponer el ascenso de los oficiales generales y coroneles que lo merezcan por su excelente concepto y brillantes servicios, siempre que los propuestos figuren en la primera mitad de la escala de su clase.

Art. 7.º Igualmente estará facultado para disponer el pase á la sección de reserva de aquellos oficiales generales que sin haber llegado al límite de edad establecido por la presente ley, carezcan de las aptitudes físicas indispensables para el mando activo de las tropas, precediendo á esta disposición un reconocimiento facultativo del interesado.

También pasarán á la citada sección de reserva los generales de división y de brigada que figuren en el primer décimo de la escala, siempre que durante su permanencia en él hayan obtenido el ascenso por elección otros más modernos en número igual al que constituya la cuarta parte de la misma.

Art. 8.º Las jefes y oficiales de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros y Estado Mayor, dejarán de pertenecer á la Escala activa á las edades siguientes:

Coroneles á los cincuenta y ocho años. Tenientes coroneles á los cincuenta y seis. Comandantes á los cincuenta y cuatro. Capitanes á los cincuenta y primeros y segundos tenientes á los cuarenta y cinco.

Art. 9.º El personal de jefes y oficiales que á consecuencia de lo dispuesto en el artículo anterior haya dejado de pertenecer á la Escala activa, quedará en segunda situación, creada por esta ley con carácter provisional, y en ella permanecerán con el mismo empleo hasta cumplir la edad señalada para el retiro, acreditándoseles ese tiempo para este efecto, así como para las pensiones de la Orden de San Hermenegildo y derechos pasivos.

Art. 10.º El pase á la segunda situación se verificará gradualmente en la forma que á continuación se expresa:

En el año de 1915: coroneles, á los sesenta y un años; tenientes coroneles, á los cincuenta y nueve años; comandantes, á los cincuenta y nueve años; capitanes, á los cincuenta y cinco años; primeros y segundos tenientes, á los cincuenta años.

En el año de 1916: coroneles, á los sesenta años; tenientes coroneles, á los cincuenta y ocho años; comandantes, á los cincuenta y ocho años; capitanes, á los cincuenta y cuatro años; primeros y segundos tenientes, á los cuarenta y nueve años.

En el año de 1917: coroneles, á los cincuenta y nueve años; tenientes coroneles, á los cincuenta y siete años; comandantes, á los cincuenta y siete años; capitanes, á los cincuenta y tres años; primeros y segundos tenientes, á los cuarenta y ocho años.

En el año de 1918: coroneles á los cincuenta y ocho años; tenientes coroneles, á los cincuenta y seis años; comandantes, á los cincuenta y seis años; capitanes, á los cincuenta y dos años; primeros y segundos tenientes, á los cuarenta y siete años.

En el año de 1919: comandantes, á los cincuenta y cinco años; capitanes, á los cincuenta y un años; primeros y segundos tenientes, á los cuarenta y seis años.

En el año de 1920: comandantes, á los cincuenta y cuatro años; capitanes, á los cincuenta

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La guerra en Francia

(INFORMES CORRESPONDIENTES AL DÍA 31)

Alternativas en la batalla de Flandes.—En el resto de la línea.—Parte francés

BURDEOS, 31.—El día de ayer ha sido señalado por un ensayo de ofensiva general por parte de los alemanes en todo el frente, desde Nieuport á Arras, y por violentos ataques en otras partes de la línea de batalla.

Alternativas de avance y retroceso se han señalado al Sur de Nieuport.

Los alemanes, que se habían apoderado de Ramscapelle, han sido rechazados de dicho pueblo por un contraataque.

Al Sur de Ipres hemos perdido algunos puntos de apoyo (Hollebeke y Zanchvorde); pero hemos progresado al Este de Ipres, hacia Passchendaele.

Entre La Bassée y Arras todos los ataques alemanes han sido rechazados, con grandes pérdidas para ellos.

En la región de Chaulnes hemos llegado más allá de Lihons, y nos hemos apoderado de Le Quesnoy-en-Santerre.

En la región del Esne hemos igualmente progresado sobre los altos de la orilla derecha y cerca de Soissons; pero hemos tenido que retroceder en Vailly y hemos avanzado en la región de Souain.

En los diferentes combates librados en el Argonne y la Woivre hemos ganado terreno en el bosque de Le Pretre.

Las operaciones en el sector belga.

EL HAVRE, 31.—Comunicado del Cuartel general belga:

«Violentos ataques fueron intentados por el enemigo en las proximidades de Ramscapelle y Perevyse.

El segundo de dichos ataques fué rechazado; el primero obligó á nuestras tropas á ceder terreno, que fué recuperado parcialmente por la tarde.

La inundación tendida entre el Iser y la vía del ferrocarril de Nieuport á Dixmude llega hasta los alrededores de Perevyse.

Entre Dixmude y Luyghen ninguna acción importante, salvo que los aliados franquearon el ipeleé y ganaron terreno hacia el Este.

El enemigo perdió Bixshoote y los arrabales de Cabaret Kortekeer, manteniéndose con grandes dificultades en Passchendaele y sobre el Lys.

Resumiendo, la situación no se ha modificada sensiblemente.»

La ofensiva alemana.—Avance en Ipres y en el Argona.

BARCELONA, 31.—El Consulado alemán ha facilitado los siguientes informes, procedentes del cuartel general:

El ejército alemán ha avanzado al Sur de Nieuport y al Este de Ipres, tomando ocho ametralladoras al enemigo y 200 ingleses prisioneros.

En la selva del Argona los alemanes han ocupado varios «bloks» de los franceses.

Estos emprendieron la ofensiva al Noroeste de Verdun, siendo rechazados con pérdidas importantes.

En las otras posiciones del campo de operaciones del Oeste, sin novedad.

En la frontera rusa no ha ocurrido ningún cambio desde el último parte.

Comunicado del «Foreign Office».

Lord Kitchener ha emitido el siguiente comunicado:

«Continúa esta noche el duro combate con muy corta interrupción en todo el frente de los aliados, muy especialmente hacia el Norte. La resistencia del enemigo es tenaz y sangrienta.

No obstante los contraataques frecuentes del enemigo, las tropas británicas están constantemente ganando terreno. En el contraataque una de nuestras brigadas realizó una brillante carga á la bayoneta, dando buena cuenta del enemigo, cuyas bajas durante estos ataques son muy grandes.»

(INFORMES CORRESPONDIENTES AL 1.º DE NOVIEMBRE.)

Continúan los ataques alemanes.—Duelo de artillería.—Alemanes prisioneros

BURDEOS, 1.º.—Han sido hoy facilitados por el Gobierno los siguientes partes oficiales:

De la tarde:

«Nada nuevo sobre el frente Nieuport-Dixmude. Los alemanes han continuado ayer sus ataques sobre toda la región al Norte, al Este y al Sur de Ipres. Todos sus ataques han sido rechazados y hemos progresado ligeramente al Norte de Ipres y también al Sur de la misma ciudad.

A primera hora las fuerzas enemigas, desembocando del Lys, se habían apoderado de Hollebeke y de Messines; pero esos dos pueblos fueron recuperados por la tarde por contraataques de las fuerzas aliadas.

Sobre el resto del frente, el día de ayer ha sido señalado por violentísimo cañoneo y por algunos contraataques del enemigo, que no le dieron resultado, pues quería recuperar el terreno conquistado por nosotros durante las últimas jornadas. La lucha continúa siempre muy violenta en el Argona, donde los alemanes no hacen ningún progreso.

Según estadísticas suministradas por nuestros servicios de retaguardias, durante la semana del 14 al 20 de Octubre han sido internados en Francia 7.683 prisioneros alemanes. En esa cifra no van incluidos los heridos cuidados en nuestras ambulancias ni los destacamentos en camino desde el frente á las retaguardias.»

El de esta noche:

«En Bélgica, ningún hecho nuevo

Durante el día hemos rechazado violentos ataques del enemigo en los alrededores de Arras, Lihons, Quesnoy-en-Santerre, Vailly y el bosque de Gurie.

En la Argona, al Norte de Souain, hemos seguido progresando ligeramente.

En los Vosgos, nuestra ofensiva nos ha hecho dueños de las alturas próximas á Santa María.»

Detalles de las operaciones.—Un combate en el sise.

«Una orden de operación hallada sobre un oficial alemán capturado especificaba claramente que los alemanes hacen en el Norte un esfuerzo que esperaban fuera decisivo.

La toma de Le Quesnoy en Santerre, anunciada ayer, constituye un brillante hecho de armas, pues nos apoderamos, aparte de una excelente posición, de dos cañones, numerosas ametralladoras y un centenar de prisioneros.

Ayer, el capitán aviador Moris, que regresaba de un reconocimiento, encontró un «tau-

... años; primeros y segundos tenientes, á los cuarenta y cinco años.

Art. 11. Los jefes y oficiales que carezcan de aptitud física para el mando de tropas ó el desempeño de determinados destinos técnicos, ingresarán en la segunda situación, é igualmente los coroneles que figuren en el primer término de su escala, siempre que durante su permanencia en él hayan obtenido el ascenso por elección otros más modernos en número igual al que constituya la décima parte de su escala.

Los jefes y oficiales de la Escala activa podrán solicitar el pase á la segunda situación, cuando facultad del ministro el concederlos, señalando las circunstancias del peticionario y las necesidades del servicio.

Art. 12. Terminado el período de cuatro años, á partir de la promulgación de esta ley, ningún destino de la segunda situación podrá ser desempeñado por jefes ni oficiales de la Escala activa.

Si una vez terminado dicho período no hubiese número bastante de jefes y oficiales de segunda situación para cubrir el completo de los destinos á ella señalados, las vacantes serán ocupadas por personal de la Escala de reserva, y si en algún empleo de esta Escala faltase, se podrán proveer con jefes y oficiales retirados que voluntariamente lo soliciten.

Para regularizar las Escalas de activo de los jefes y oficiales durante los referidos cuatro años, se podrán amortizar las vacantes que ocurran por pase á la segunda situación y por cualquier otro concepto, ó dar al ascenso el 25, y como máximo el 50 por 100, según las circunstancias de cada Escala y empleos.

Art. 13. Las plantillas definitivas de los cuadros de activo se fijarán en un proyecto de organización, é igualmente cuanto concierne al Real Cuerpo de Alabarderos, Carabineros, Guardia civil, Intendencia, Intervención, Sanidad Militar, Cuerpo Jurídico, Veterinaria, Equitación y Cero castrense.

Art. 14. Para poder alcanzar el ascenso por antigüedad será condición indispensable haber practicado en su empleo el servicio de mando de tropas durante dos años, sin interrupción alguna.

Art. 15. Los jefes y oficiales con destino en segunda situación tendrán asignado sueldo entero, con los descuentos reglamentarios; pero sin percibo de gratificación alguna con cargo al presupuesto de Guerra.

Art. 16. Por el ministro de la Guerra se dictarán las disposiciones convenientes para el cumplimiento de esta ley, quedando derogadas cuantas se opongan á la misma.

El *Giornale d'Italia*, comentando la crisis, dice que ésta fué provocada por el Sr. Rubini, que en el Consejo de ayer suscitó una gran discusión al decir que era preciso hacer frente á los gastos militares, y por ello convenía pedir á la Cámara autorización para un crédito de 200

ó 300 millones de liras, que se cubriría mediante nuevos impuestos.

El presidente, Sr. Salandra, y los demás ministros estimaron que el momento para hacer tal petición era del todo inoportuno, y como el ministro de Hacienda estimaba que debía obrarse según sus indicaciones, presentó la dimisión en el acto, y se acordó presentar la del Gabinete en pleno, puesto que ya había dos carteras vacantes: de Hacienda y de Negocios Extranjeros.

El *Giornale* cree que el Sr. Salandra será nuevamente encargado de tomar Gabinete.

Se atribuyen al Rey Víctor Manuel estas palabras: «Italia debe apurar todos los medios para continuar neutral; pero necesita prevenirse contra probables desmanes que amenazarán sus intereses.»

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre el jefe del Gobierno estuvo en Palacio despachando con S. M. el Rey, y lo mismo hizo el ministro de Estado, á quien como al de Gracia y Justicia correspondía el turno.

S. M. la Reina doña Victoria, aunque muy apesadada, continúa sin novedad y lo mismo el infante D. Gonzalo.

Una Comisión de la Federación de panaderos y de la Unión general de Trabajadores ha visitado al Sr. Dato para pedir que el trabajo nocturno de la industria panadera se convierta en diurno.

Otra Comisión del gremio de carnes frescas ha estado á ver al Sr. Dato para protestar contra la petición de varios que se dicen ganaderos en favor de la exportación del ganado de cerda.

Los visitantes manifestaron al jefe del Gobierno que en beneficio del país debe mantenerse la actual prohibición de exportar el ganado de cerda mientras subsistan las actuales circunstancias.

Los telegramas recibidos de Marruecos afirman que no ocurre novedad.

El Consejo de ministros que había de celebrarse el próximo martes se aplaza para el miércoles, por tener que asistir el ministro de Estado á la recepción diplomática que se celebra todos los martes.

Hoy no sabía el Sr. Dato dónde ni á qué hora se celebrará dicho Consejo de ministros.

Según nos ha manifestado el Sr. Dato, no tiene hasta ahora noticia ninguna que le anuncie debate en las Cortes acerca de la neutralidad.

FIRMA DE S. M.

De Gracia y Justicia.

Real decreto nombrando presidente de la Audiencia de Cáceres á D. Francisco Javier Lapoya.

Idem presidente de la de Albacete á D. Jacinto Farráiz.

Idem de la de La Coruña á D. Paulino Barrenechea.

Idem jubilando á D. Juan José Pelayo, magistrado de la Audiencia de Barcelona.

Idem promoviendo á esta plaza á D. Fernando de Prat y Gay.

Idem nombrando magistrado de la Audiencia de Burgos á D. Juan Moreno Izquierdo.

Idem nombrando fiscal de Salamanca á don Miguel Sáiz Gómez.

Idem juez del distrito de la Audiencia, de Barcelona, á D. Manuel Martínez Muñiz.

Idem promoviendo á presidente de la de Lérida á D. Miguel Fernández y Fernández.

Idem nombrando magistrado de la de Zamora á D. Ramón M. Carrizo.

Idem magistrado de Salamanca á D. Manuel de Lucerna y Donoso.

Idem promoviendo magistrado de la de Orens á D. Angel Gómez Piñero.

Declarando libertos á diez penados de la prisión de Cartagena, procedentes del exunguido penal de Ceuta.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 30	Día 31
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.	00 00	00 00
Fin próximo.	00 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 50	71 50
» E 25.000 »	71 75	71 75
» D 12.500 »	73 00	72 50
» C 5.000 »	74 80	74 25
» B 2.500 »	76 00	75 75
» A 500 »	76 50	76 25
» G y H de 100 y 200 »	75 50	76 25
En diferentes series.	76 50	75 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	85 00	85 00
En diferentes series.	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 0	93 00
» E 25.000 »	93 00	93 10
» D 12.500 »	93 25	93 25
» C 5.000 »	94 25	94 10
» B 2.500 »	94 25	94 10
» A 500 »	95 00	94 75
En diferentes series.	00 00	00 00

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	90 00	89 00
Acciones del Banco de España	000 00	439 00
Idem de la C. A. de Tabacos	000 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	000 00	000 00
Idem del Central Mejicano	00 00	000 00
Azucareras preferentes	40 00	00 00
Idem ordinarias	60 00	00 00
Idem obligaciones	73 00	00 00

Otros valores.		
C. Gral. Mad. de Electricidad	00 00	000 00
Sociedad Eléct. de Chamberí	00 00	000 00
Idem Id. Id. obligaciones	00 00	000 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	000 00
C. Peninsular de Teléfonos	00 00	000 00
Canal Isabel II	00 00	000 00
Construcciones metálicas	00 00	000 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	130 00
Unión de Explosivos	218 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España	00 00	000 00
—Fundador	00 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias	00 00	000 00
C. Madr. de Urbanización	00 00	000 00

Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	89 00
Idem Id. en el ensanche	00 00	00 00

Cambios sobre el extranjero		
Francos	104 50	000 00
Libras	26 20	26 20

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

EN EL HIPODROMO

Las carreras de caballos

A pesar de lo desapacible de la tarde de ayer, el Hipódromo se vió concurridísimo.

Las carreras dieron el resultado que sigue: Primera. Cataclismo.—Premio: 1.500 pesetas.

Distancia: 2.000 metros. Corrieron «So» y «Bohemio», ganando el segundo, de Andría-Torrepalma.

Apuestas, á seis pesetas por duro. Segunda. Málaga (Handicap).—Premio: 1.500 pesetas.

Distancia: 1.000 metros. Corrieron «Limón», «Renardine», «Chispuro», «Dragoneta», «Titania» é «Indian-Boy».

Entró el primero «Titania», del marqués de Vilamejor; segundo, «Indian-Boy», de Andría Torrepalma, y tercero, «Dragoneta», del conde de la Cimetra.

Apuestas, á 15,50 pesetas por duro. Tercera. Precoz.—Premio: 2.500 pesetas.

Distancia: 1.000 metros. Corrieron «Esfigue», «Titanic», «Milton» y «Violeta».

Entraron sucesivamente: «Milton», del conde de la Cimetra; «Titanic», de D. Jenaro Parladé, y «Violeta», de la señora condesa de Veayos.

Apuestas, á siete pesetas por duro. Cuarta. Garvey.—Premio: 2.500 pesetas.

Distancia: 2.000 metros. Corrieron «Gaud», «Sarbalakio II», «Lacteol», «Forzy», «Arbiter» y «Carnatic».

Entraron por el siguiente orden: «Fripón II», del conde de la Cimetra; «Lacteol», de Andría-Torrepalma, y «Carnatic», del duque de Tarifa.

Apuestas, á 12,50 pesetas por duro. Quinta. Militar lisa.—Premio: 750 pesetas.

Distancia: 2.000 metros. Corrieron «Cala» (ex «spanette»), «Emma II», «Vernet», «Sarbalakio II», «Magritas» (ex «Mistake») y «Nador».

Ganó «Sarbalakio II», montado por D. Celedonio Febrel, y llegaron luego «Emma II» y «Nador».

Estatua á Canalejas

ALICANTE, 1.º.—La manifestación popular que debía celebrarse el 12 de Noviembre por motivo del segundo aniversario de la muerte de D. José Canalejas ha sido aplazada hasta fines de mes para que coincida con la inauguración de la estatua del ilustre estadista.

La estatua se está fundiendo en Barcelona y es obra del escultor alicantino Vicente Bañul.

Bélgica y Méjico

Ruptura de relaciones. Méjico, 1.º.—Como consecuencia de la incautación por el Estado mejicano de la Compañía Méjico Tramways Limited, constituida en parte por entidades belgas, el representante del Rey Alberto en Méjico entregó al Gobierno varias reclamaciones, que han sido desestimadas.

No habiendo sido solucionada satisfactoriamente la cuestión, el representante de Bélgica recibió sus pasaportes.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Amor de madre

(CONCLUSIÓN)

Los soldados nos rodeaban gritando sin cesar: —¡A fusilarle! ¡A fusilarle!

—¿Responden ustedes del prisionero?—dije á los gendarmes.

No había acabado de hablar cuando fué derribado por terrible empujón y en un momento vi al espía en poder de la soldadesca lanzado á tierra, golpeado, arrastrado al borde del camino y lanzado contra un árbol. El inteliz cayó casi exánime en medio de la nieve y acto continuo fué fusilado.

Los soldados disparaban contra él, volvían á car-

gar sus armas y disparaban nuevamente con brutal encarnizamiento.

Después desfilaban ante el cadáver y le disparaban encima, como se desfila ante un ataúd para echarle agua bendita.

De pronto se oyó un grito: —¡Los prusianos! ¡Los prusianos!

Y oí en todo el horizonte el inmenso rumor del aterrado ejército que corría precipitadamente.

El pánico producido por los disparos hechos sobre el cadáver del espía había anonadado á los soldados que habían disparado, los cuales, sin comprender que el espanto procedía de ellos mismos, echaron á correr y desaparecieron entre la oscuridad.

Yo permanecí solo ante el cadáver, acompañado de los gendarmes, á quienes su deber había obligado á no separarse de mi lado.

Mis acompañantes levantaron aquella masa triturada, molida, sangrienta.

— Hay que registrarle—les dije.

Y les di una caja de cerillas que tenía en el bolsillo. Uno de los gendarmes alumbró al otro. Yo estaba en pie entre los dos.

El gendarme que manejaba el cadáver manifestó:

—Lleva blusa azul, camisa blanca, pantalones y un par de zapatos.

Apagóse el primer fósforo; encendiéndose otro y el gendarme dijo, volviéndole los bolsillos: —Un cuchillo, un pañuelo de cuadros, una tabaquera, un trozo de bramante y un pedazo de pan.

La segunda cerilla se apagó también y se encendió la tercera. El gendarme, después de haber palpado durante largo rato el cadáver, exclamó: —¡No hay nada más!

—Desnúdele usted—dije.—Quizá encontraremos algo oculto entre el vestido y la piel.

Y para que los dos gendarmes pudiesen trabajar á un mismo tiempo, me puse á alumbrarles. Al resplandor de la cerilla veiales quitar una á una las prendas de vestir y dejar desnuda aquella sangrienta masa de carne, todavía caliente y muerta.

De pronto uno de los gendarmes exclamó: —¡Vive el cielo mi comandante, es mujer.

No acierto á explicar qué extraña y punzante sensación de angustia me agitó el corazón. No podía creerlo y me arrodillé en la nieve ante aquel bulto informe para verle más de cerca. ¡En efecto, era mujer!

Los dos gendarmes, perplejos y desmoralizados, esperaban que emitirse yo mi parecer.

Pero yo no sabía qué suponer.

Al cabo de algunos instantes dijo uno de mis acompañantes: —Tal vez venía en busca de su hijo, que era quizás artillero y del cual no tenía noticias.

Y el otro contestó: —¡Es muy posible!

Y yo, que había presenciado muchas cosas terribles, me eché á llorar. Y ante aquella muerta, en aquella noche helada, en medio de aquella sombría lanura, ante aquella desconocida asesinada, comprendí el verdadero significado de la palabra «horror».

Ahí tienen ustedes lo que me refirió la otra tarde el general de G. .

Guy de Maupassant.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Celo de la Nao, 1.568; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja gar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.463; Cabo Cereus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, su signatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
 - una **Pensión** para la VEJEZ,
 - una **Herencia** para la FAMILIA,
 - un **Libramiento** de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242 m. 586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (Twyer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Piacenta (Piacenta de las Armas Co. Ltd. Piacenta-Gulpúrcos-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de scout, clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrac», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kotor», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Akasaka», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Camacho de Anzoátegui» para el gobierno argentino; «Triunphi», por el gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuchiar» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitif», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of Canada» y «Empress of Australia», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además de los buques de guerra, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 íd.
- «CADIZ» de 7.500 íd.
- «VALBANERA» de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO» de 5.000 íd.
 - «MARTIN SAENZ» de 5.500 íd.
 - «PIO IX» de 6.000 íd.
 - «CATALINA» de 8.000 íd.
 - «BALMES» de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo a precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO