

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 24 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 072

POR MAR Y POR TIERRA

Según informes rusos, los alemanes continúan dominando el Vístula al Sur de Pilika. Se confirma que el día 18 fué echado á pique en el mar del Norte el submarino inglés E-3.--Los aliados ceden terreno en La Bassée y avanzan al Este de Armentières.

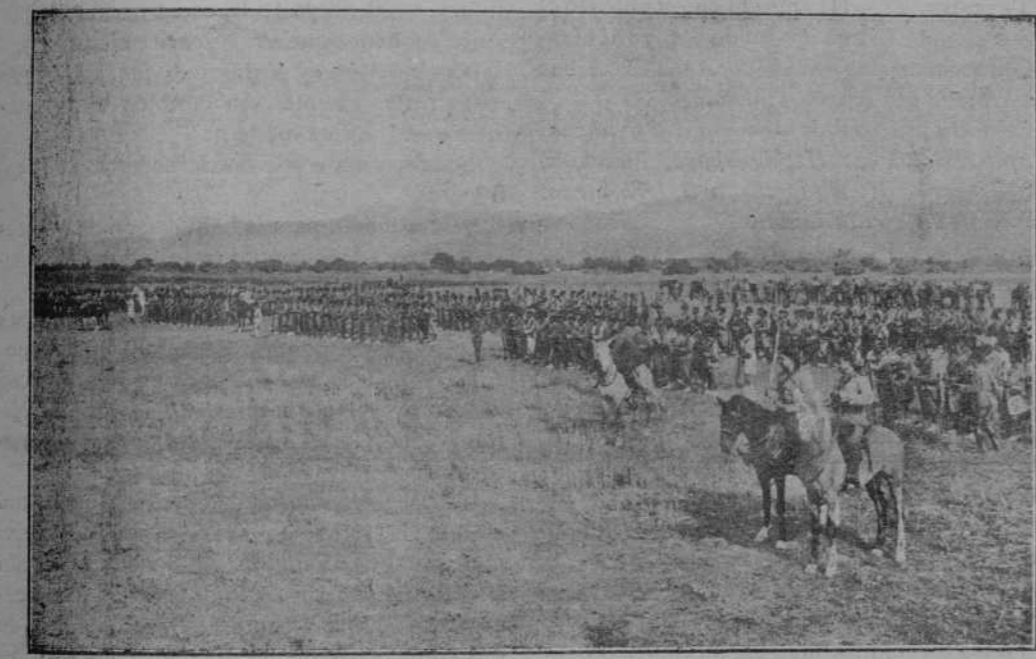
LA GUERRA

Los partes oficiales

Dicen los últimos comunicados del Gobierno francés, el de las tres de la tarde y el de las once de la noche del día 23, que los alemanes continúan atacando violentísimamente entre el mar y La Bassée. Ya no se habla para nada del río Iser, ni de Nieuport, ni de Dixmude, ni siquiera de Warneton. «Desde el mar á La Bassée.» En los alrededores de este último punto confiesa el Gobierno francés que los aliados se han visto obligados á ceder algún

terreno, si bien lograron ganar alguno al Este de Armentières.

¿Consiguieron los alemanes vadear el río Iser? ¿Sigue el Ejército anglo franco-belga en sus posiciones del día 19, entre Nieuport y Dixmude? El silencio de los comunicados oficiales franceses sobre este extremo importantísimo nos inclina á ponerlo en duda.



TETUÁN: FUERZAS REGULARES INDÍGENAS

terreno, si bien lograron ganar alguno al Este de Armentières.

¿Consiguieron los alemanes vadear el río Iser? ¿Sigue el Ejército anglo franco-belga en sus posiciones del día 19, entre Nieuport y Dixmude? El silencio de los comunicados oficiales franceses sobre este extremo importantísimo nos inclina á ponerlo en duda.

Al Sur del Somme, los franceses han progresado, particularmente en la región de Rosières-en-Sauterre. Conviene advertir que Rosières-en-Sauterre está situado á unos cinco kilómetros al Oeste de Chaulnes.

El comunicado oficial francés de las tres de la tarde del 29 de Septiembre decía: «Entre el Oise y el Somme la línea de nuestro ejército corresponde á un frente que va de Ribecourt (que es nuestro), Lassigny (del enemigo), Roye (que es nuestro) y Chaulnes (del enemigo).» El progresar veinticinco días después en la región de Rosières-en-Sauterre, que está cinco kilómetros al Oeste de Chaulnes, significa que en ese punto habían ganado terreno anteriormente los alemanes. Y nada se nos dijo. ¡Probablemente para que no se enteraran los alemanes!

Como complemento á los comunicados oficiales, el ministro de la Guerra francés dió ayer á la Prensa una nota que conviene examinar con detención. Dice así: «Para darse cuenta de los resultados de la campaña, hay que recordar la situación tal como era en fin de Septiembre, cuando una gran parte de nuestras fuerzas estaban apoyadas en el Oise, en la región de Compiègne, y que algunos elementos de que disponíamos un poco más al Oeste sólo llegaban al Somme, en los alrededores de Amiens. Hoy, el frente de combate se ha prolongado 200 kilómetros, llegando hasta Bélgica, y apoyándose en el mar, donde nuestra izquierda encuentra el eficaz concurso de la escuadra británica.»

Vamos por partes. En primer lugar resulta bien extraño que seamos nosotros quienes hayamos de rectificar las notas del ministerio de la Guerra francés. Porque una de dos: ó se equívoca el ministro de la Guerra ó no dijo la verdad el comu-

nicado oficial de 29 de Septiembre á que antes nos hemos referido, publicado en Burdeos á las tres de la tarde.

En efecto; la nota oficial del ministro de la Guerra dice que á fines de Septiembre «algunos elementos de que disponían los franceses un poco más al Oeste (al Oeste de Compiègne) sólo llegaban al Somme, en los alrededores de Amiens», y el comunicado del 29 de Septiembre, á las tres de la tarde, afirmaba que la línea de las tropas francesas «se prolongaba al Norte del Somme en las llanuras entre Albert y Combles». Téngase en cuenta que esas llanuras entre Albert y Combles están á más de 130 kilómetros al Noreste de Amiens.

¿En cuál de las dos notas oficiales se incurrió en error? Vaya usted á averiguarlo.

Lo cierto es que el ministro de la Guerra se ha creído en el caso de declarar que el frente de combate ha aumentado considerablemente durante este mes de Octubre. ¡Valiente noticial! Pero no en 200 kilómetros, en esto también padece error el señor Millerand, sino en 1120 kilómetros! Desde las llanuras entre Albert y Combles hasta el mar sólo hay 1120 kilómetros!

Ahora bien: ¿qué quiere decir con eso el ministro de la Guerra de Francia?

¿Acaso quiere decir que esos kilómetros se han ganado al enemigo desde fines de Septiembre hasta el día de hoy? No; frente á la región de Compiègne se hallaban los alemanes el día 12 de Septiembre, en que comenzó la llamada batalla del Aisne, y frente á los alrededores de Compiègne continúan hoy, sin haber retrocedido un solo paso ni hacia el Este ni hacia el Norte.

¿Acaso quiere el ministro de la Guerra significar que una dilatación tan considerable del frente significa, por parte del Ejército francés, un notabilísimo esfuerzo? Nadie lo pone en duda? O es que el Gobierno quiere de alguna manera, y esto es lo más probable, preparar la opinión á un posible rompimiento de la línea de su ejército, fundándose en que á medida que la extensión del frente aumenta se debilita el poder de resistencia?

Teníamos razón cuando nos resistíamos á creer, sin obtener ulteriores confirmaciones, el fracaso definitivo de la ofensiva alemana en el Vístula.

El último parte oficial ruso confirma que al Sur del río Pilika los alemanes dominan todavía el Vístula, excepto en la línea de Ivangorod y Kosienice. Bueno sería advertir que al Sur del río Pilika, y dentro del territorio ruso, las márgenes del Vístula tienen una extensión de ciento veinticinco kilómetros; que la línea de Ivangorod á Kosienice es perpendicular al río y que entre Ivangorod y Kosienice hay próximamente unos siete kilómetros. Las cosas en su punto, y la verdad en su lugar.

Puede afirmarse, sin temor á rectificaciones, que actualmente el territorio ruso ocupado por los alemanes comprende una superficie de más de 30 000 kilómetros cuadrados; ó sea, aproximadamente, la superficie de toda Cataluña.

Cattaro continúa defendiéndose con energía y con éxito de los continuos ataques de las escuadras franco-inglesas y de la artillería franco-montenegrina. El sitio de Przemysl, cuya rendición consideraban franceses, rusos é ingleses inminente, ha pasado ya á la historia, y en la Prusia Oriental no se encuentra un cosaco ni para un remedio; pero según aseguran los periódicos de Burdeos y algunos de Madrid, los rusos prosiguen avanzando victoriosamente y los alemanes y austriacos retrocediendo precipitadamente... retroceden precipitadamente hacia Varsovia y hacia Lublín.

Verdades y mentiras

Sr. D. Alfonso Ruiz de Grijalba.
Director del DIARIO DE LA MARINA.
Mi querido director: Con esta fecha dirijo al director de A B C la adjunta carta. Siempre muy suyo afmo. amigo y s. s. q. e. s. m.,

El Profeta X de X.
24 de Octubre 1914.

Excmo. Sr. D. Torcuato Luca de Tena.
Director de A B C.

Muy distinguido y respetado señor mío: La hospitalaria acogida que ha dispensado usted á la crónica que desde Burdeos le envía el cultísimo escritor M. Henri Bernard y, que he leído ayer con tanto gusto en A B C, me permite confiar en que por una sola vez, y en honor á su exquisita imparcialidad, admitirá usted y mandará publicar las siguientes líneas, cuyas manifestaciones puede usted comprobar fácilmente.

Dándole las máximas gracias, le renuevo la expresión de su consideración más distinguida

El Profeta X de X
POR LOS FUEROS DE LA VERDAD

Los comunicados oficiales franceses
M. Henri Bernard escribe en su crónica publicada por A B C lo siguiente: «Ni uno solo de nuestros perances ha sido omitido en las comunicaciones del Estado Mayor.»

Pues vamos á cuentas. ¿Considera el culto escritor francés como un perance la rendición de Maubeuge? ¿Y la de Givet? Pues si á los comunicados oficiales nos atuviéramos, hasta el día de ayer, 122 de Octubre, no nos hubiéramos enterado de la rendición de Maubeuge, que tuvo lugar el 110 de Septiembre! ¿Y de Givet?

De Givet no han dicho una palabra, y está probado que cayó en poder de los alemanes á fines de Agosto.

¿La veracidad de los comunicados oficiales franceses? ¿Quién puede sostenerla en serio?

Es público y notorio que en la primera quincena de Agosto se rindió con el general Lemann el último fuerte de Lieja, el de Laucin. Pues bien: en el comunicado oficial del 24 de Agosto se dice: «Les forts de Lieje tiennent toujours»; «los fuertes de Lieja continúan siempre resistiendo».

En una nota oficiosa, publicada ayer en Burdeos, rectificando ciertas cifras respecto á prisioneros franceses, se acepta, desde luego, como buena la de 63.000.

Todavía no hemos leído en ningún parte oficial francés ni una palabra referente á prisioneros franceses.

En Septiembre, á primeros de Septiembre, los alemanes entraron y ocuparon Lille, y nada dijeron los comunicados oficiales.

¿Y á qué seguir? Dice el refrán que para muestra basta un botón, y van una docena.

En cuanto á los infundios de la Prensa y las agencias alemanas, «rendición de Nancy y de Verdun», «la muerte del Zar», «el asesinato de Poincaré», «la destitución del general Pau», «el incendio de Versalles», son dignos de estos

otros de la Prensa y las agencias francesas que todos hemos leído y á veces aceptado como buenos, dado el lujo de detalles: «el atentado contra el Kronprinz», «la toma de Koenigsberg», «los rusos á las puertas de Dantzg», «la destitución del general Moltke», «el suicidio del general von Emmich», «la rendición inminente de Cracovia», «la marcha arrolladora de los cosacos sobre Berlín, sobre Viena, sobre Budapest», etc., etc., etc.

El profeta X. de X.
Madrid, 24 de Octubre de 1914.

PRONÓSTICOS
(DEL 20 DE OCTUBRE DE 1914)

Un profeta improvisado

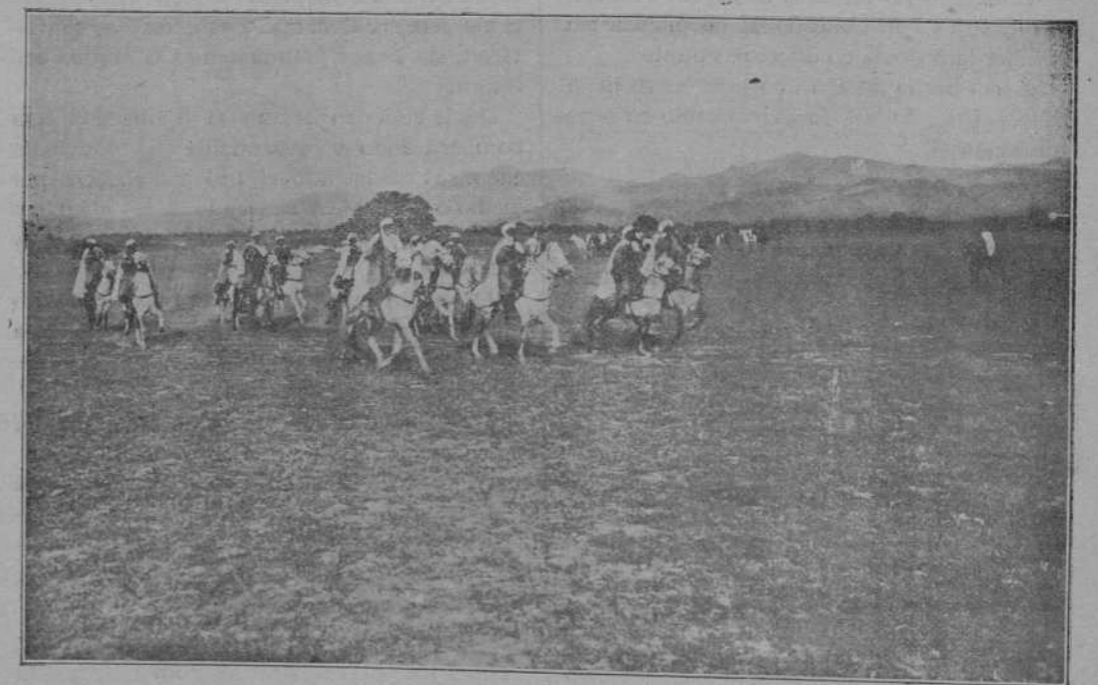
En esta semana, antes del domingo 25 del actual, tendrán lugar los siguientes acontecimientos:

- 1.º Los restos del Ejército belga que actualmente defienden el paso del río Iser habrán abandonado definitivamente el territorio belga.
- 2.º Armentières, Laventie y La Bassée estarán en poder de los alemanes.
- 3.º Los aliados que llegaron hasta Ipres retrocederán hasta Cassel, y Dunkerque será bombardeado.

En la próxima semana, hasta el 31 de Octubre:

- 1.º Los rusos habrán evacuado por completo la región de Przemysl, retirándose hacia Lemberg.
- 2.º Los ejércitos alemanes se apoderarán de Varsovia.
- 3.º La misma suerte correrán en Francia Amiens, Compiègne y Soissons.
- 4.º Dunkerque, enérgicamente defendido por los aliados, acabará por rendirse. En el ataque de esta plaza intervendrá con ataques simulados la escuadra alemana, para contrarrestar la acción de la escuadra inglesa.

EL PROFETA.



TETUÁN: BATIDOR S Y BANDA DE TROMPETAS DE LAS FUERZAS REGULARES

La situación en Méjico

El representante de Méjico en esta corte, señor Sánchez Azcona, nos comunica que no es exacto que el Sr. D. Venustiano Carranza, jefe del partido constitucionalista, cesara como encargado del Poder ejecutivo de aquella República.

También nos dice que son falsos los rumores de que el general Villa, con 18.000 hombres, tenga puesto sitio á la ciudad de Aguas Calientes.

En la actualidad, según nuestro comunicante, se efectúa en la capital de Méjico una asamblea de jefes constitucionales, que designará al presidente interino de la República, el cual, á su vez, convocará al pueblo para las elecciones definitivas del presidente constitucional.

Impresiones y comentarios

Verdades francesas y mentiras alemanas.

Nuestro querido colega A B C publicaba ayer una crónica escrita desde Burdeos por un cultísimo periodista francés, M. Henri Bernard, en la que leímos con estupefacción: «Los comunicados oficiales franceses no han omitido ninguno de los perances ocurridos á nuestro Ejército. La Prensa alemana está plagada de infundios. La verdad está con nosotros.»

En otro lugar de este número hallarán nuestros lectores una carta de nuestro colaborador X de X, en que se replica debidamente á tan atrevida afirmación.

El desastre de Amberes, según los ingleses.

No son los francófonos, son los mismísimos periódicos ingleses los que lo dicen.

El Times publica un artículo de gran técnica militar. Mr. F. B. Hulke afirma que «la expedición de las dos brigadas navales inglesas á coadyuvar á la defensa de Amberes ha sido y tenía que ser, desde todos los puntos de vista, un fracaso.»

Y luego añade: «Muchos oficiales del Ejército y de la Marina declararon que enviar esas fuerzas mal equipadas y mal instruidas á Amberes constituía un asesinato.» Y Mr. F. B. Hulke termina exclamando: «En estas condiciones, llevando muchos de ellos atada la bayoneta con una cuerda por carecer de cinturones, sin práctica alguna en el manejo del fusil, ¿qué juicio formarían los belgas de la poderosa nación británica?»

Y el Morning Post, comentando lo mismo, declara: «Lo doloroso es que una parte considerable de esa fuerza ha sido puesta fuera de combate, internándose en Holanda para toda la duración de la guerra. ¿Cuál ha sido, pues, la utilidad de ese reuerzo?»

Absolutamente ninguna. Esas fuerzas sólo han servido para embarazar y retardar una retirada que estaba ya decidida por el ejército belga.»

Por nuestra parte nada tenemos que añadir.

Los soldados franceses pasando frío.
Dice M. Clemenceau en El Hombre: Enca denado de ayer:

DIARIO DE LA MARINA Peligros, 3, entlo.

La guerra europea

INFORMES OFICIALES

La guerra en Francia

Informes franceses. — Refuerzos alemanes — Modificación en el frente de batalla.

BURDEOS, 23.—Esta tarde se facilitó el siguiente comunicado oficial:

«En nuestra ala izquierda fuerzas importantísimas alemanas, cuya presencia había sido señalada ayer, han continuado sus ataques violentísimos en toda la región comprendida entre el mar y el canal de La Bassée. En resumen: la situación de las fuerzas aliadas se ha mantenido, y si han tenido que ceder algo de terreno en algunos puntos, han avanzado en otros.

El enemigo ha desplegado gran actividad en todo el frente, muy especialmente en la región de Arras y sobre el Somme, al Norte y al Sur de este río, donde hemos progresado particularmente, y en la región de Rosieres-en-Santerre.

En las regiones de Verdun y de Punt-á-Mousson hemos alcanzado éxitos parciales.

Sobre el resto del frente nada hay que señalar.

Resumen:

El enemigo parece intentar sobre la totalidad del frente, y principalmente entre el mar del Norte y el Oise, un nuevo y desesperado esfuerzo, utilizando Cuerpos de reciente formación, constituidos por hombres recientemente instruidos, unos jóvenes y otros viejos, con oficialidad de Cuerpos antiguos.»

Continúa la lucha. — Baterías alemanas destruidas.

BURDEOS, 24.—El parte oficial de anoche, a las once, dice así:

«En nuestra ala izquierda la acción ha continuado con gran violencia, especialmente alrededor de Arras, La Bassée y Armentières. Las fuerzas aliadas han perdido terreno en algunos puntos alrededor de la Bassée, y lo han ganado al Este de Armentières. De una manera general, en esta parte del frente la situación no se ha modificado. En el Norte del Aisne, nuestra artillería ha destruido tres baterías alemanas.»

Para calmar impaciencias.

BURDEOS, 24.—El Gobierno ha facilitado una nota oficial que dice:

«Para darse cuenta de los resultados de la campaña hay que recordar la situación tal como estaba en fin de Septiembre, cuando una gran parte de nuestro Ejército estaba en el Oise, en la región de Compiègne, y los alemanes que teníamos más al Oeste sólo llegaban al Somme, en los alrededores de Amiens.

Hoy el frente de combate se ha prolongado en 200 kilómetros, hasta la costa de Bélgica, donde nuestra ala izquierda encuentra eficaz apoyo con el concurso de la escuadra británica.»

Informes alemanes. — Los combates en el Iser y en Lila.

La Embajada alemana ha recibido del cuartel general el siguiente parte, fechado el día 21, por la mañana:

«Nuestras tropas están todavía combatiendo con violencia en la marca del canal de Iser. El enemigo apoya su artillería con el fuego de sus buques. En esta acción un torpedero enemigo ha sido puesto fuera de combate.

Los combates al Oeste de Lila continúan. También aquí nuestras tropas han tomado la ofensiva y han obligado al enemigo a emprender la retirada en diferentes puntos.

Se han hecho unos 2.000 prisioneros ingleses y varias ametralladoras han caído en nuestras manos.»

La cooperación de los ingleses.

LONDRES, 24.—El Cuartel general da cuenta en el siguiente resumen de las operaciones llevadas a cabo desde el 10 al 16 del mes actual: Después de la batalla del Marne se extendió más hacia el Norte la línea de combate. En el movimiento tomaron parte las fuerzas británicas, que si bien no obtuvieron un resultado definitivo, ocuparon posiciones muy bien situadas.

Desde el día 10 no ha habido en el Aisne ningún combate de importancia.

Al Norte de Francia, el enemigo realizó grandes esfuerzos para detener a los aliados en su avance. Con tal objeto utilizaron hábilmente los alemanes fosos, vallados y casas, en las cuales emplearon ametralladoras. El enemigo experimentó grandes pérdidas.

Los prisioneros muestran gran extrañeza al encontrar soldados ingleses en toda la extensión del país donde se prosigue la lucha, y que presenta desolado aspecto. Numerosas casas y bastantes iglesias sólo son ya un montón de ruinas.

Los habitantes de muchos pueblos vagan por las calles, donde se ven amontonados cadáveres de soldados y caballos muertos.

La guerra en Oriente

Informes de Alemania. — Derrota de los rusos

De la Embajada en Madrid, fechados en el cuartel general el día 21:

«En el teatro de la guerra oriental no hay nada decisivo.»

Del Consulado de Barcelona:

«Rotterdam, 22.—En el campo de batalla del Este las tropas alemanas han perseguido al enemigo, derrotándolo, hasta Ossowitz, y apo-

derándose de gran número de cañones y ametralladoras.»

Noticia desmentida.

La Embajada alemana ha facilitado una nota que dice así:

«Algunos periódicos españoles han publicado una noticia de Petrogrado diciendo que los alemanes han fusilado a un magnate polaco, el conde Tomás Potocki, que había protestado contra los robos y pillajes realizados por las tropas germanas.

La Embajada de Alemania afirma que el referido conde murió de pulmonía en sus posesiones del departamento de Plock en el otoño del año 1912.»

La campaña austro-servia

Nota oficial austriaca.

La Embajada de Austria-Hungría nos ha facilitado la siguiente nota oficial:

«En el teatro de la guerra del Sur la situación no ha cambiado.

Mientras nuestras tropas luchan en territorio servio, al Este del Drina, el enemigo se limita a la defensiva.

Las noticias constantemente publicadas acerca de un sitio de Sarajevo son falsas.

Desde que las columnas servio montenegrinas que se habían internado en territorio de Bosnia fueron rechazadas, con grandes pérdidas, hasta más allá de la frontera, no han intentado ninguna nueva ofensiva.»

El asedio de Cattaro

Nota de la Embajada de Austria-Hungría.

«El puerto de Cattaro resiste heroicamente a los ataques de los aliados desde hace casi tres meses. Ni uno solo de sus fuertes ha caído en poder del enemigo.

La flota del almirante Lapevère, que es varias veces superior a las fuerzas austriacas, se limita a pasearse por el Adriático, evitando siempre acercarse a Pola, donde se halla el grueso de la flota austriaca.

Las pretendidas simpatías de los habitantes de Ragusa y Gravosa hacia Francia, sobre las cuales da noticias el *Moniteur de la Flotte*, no se han visto hasta la fecha por ninguna parte, sino todo lo contrario, parecen haberse convertido en disgusto cuando se supo que los faros de aquella región habían sido destruidos y que en las islas de Lissa y Pelagosa ni siquiera la propiedad particular de los pobres terreros había sido respetada.»

La guerra en el mar

El submarino inglés «E. 3».

BURDEOS, 24.—El Almirantazgo inglés ha hecho público su temor de que haya sido hundido en el mar del Norte el submarino británico E. 3.

Añade el informe que, según un telegrama de origen alemán, fué echado a pique el día 18 del actual.

El apoyo de la Marina inglesa.

LONDRES, 24.—Se ha publicado la siguiente comunicación oficial:

«Contestando a la petición que dirigió el comandante en jefe de las tropas aliadas, una flotilla inglesa, provista de numerosas y poderosas piezas de Marina de gran alcance, apoyó el día 19 el ala izquierda aliada, cañoneando el ala derecha alemana. Los germanos contestaron, sin causar grande daño a la Marina británica.

Desde el día 19, la misma flotilla continúa bombardeando vigorosamente las posiciones enemigas dirigiendo el tiro con eficacia, por medio de globos, y causando a los alemanes grandes bajas. Las pérdidas inglesas son muy escasas.

Todos los informes recibidos por el Almirantazgo ponen de manifiesto que la presencia del Rey entre las tropas belgas produce en éstas entusiasmo sin límites.»

En el mar de la India. — Buques ingleses perdidos.

LONDRES, 24.—El Almirantazgo declara que el crucero alemán *Emden*, que desde el principio de la guerra navega por el mar de la India, ha echado a pique a otros buques ingleses, cuyo número no se determina.

Las pérdidas navales de Inglaterra.

Con el fin de rectificar el rumor de que la Gran Bretaña ocultaba las pérdidas de sus barcos, el Almirantazgo ha publicado íntegra la lista de las pérdidas, que la Administración de Marina cuidará de reparar.

Esas pérdidas han sido:

El pequeño crucero *Amphion*, que chocó con una mina flotante.

El cañonero *Spedy*, echado a pique por otra.

El crucero *Pathfinder*, volado por una mina o por un submarino.

Los tres *Cressys*, como dicen los periódicos de Londres para no recordar a los franceses las aerotas del *Aboukir* y la *Hogue*, cuyos nombres llevaban dos de los tres cruceros hundidos cerca del Hook de Holland por el submarino alemán *U. 9* el 22 de Septiembre último.

El *Pegassus*, echado a pique por el crucero alemán *Koenigsberg*.

El *Hawke*, crucero recientemente hundido por uno ó dos torpedos de un submarino alemán.

Total, ocho barcos de guerra, de los cuales solamente uno era de construcción reciente.

Fuó botado en 1914.

Los demás estaban anticuados y debían ser considerados como excluidos de las fuerzas de combate. Por lo mismo estaban destinados a patrullar y colocar y levantar minas.

Las pérdidas de Alemania.

En cambio, las pérdidas de la escuadra alemana han sido más dolorosas por pertenecer todas ellas a la flota de combate.

Los barcos hundidos han sido 13, a saber: El *Koenigin Luis*, destinado a colocar minas, que fué hundido por el inglés *Amphion*.

El pequeño crucero *Magteburg*, hundido en la costa rusa del Báltico.

El *Mainz*, el *Koeln* y dos contratorpederos hundidos, cerca de Heigoland.

El submarino *U. 15*, hundido en el Báltico.

INFORMES NO OFICIALES

La duración de la guerra — Hasta la primavera

ROMA, 24.—La *Gazzetta del Popolo* publica interesantísimas declaraciones sobre la guerra europea, que ha hecho a uno de sus redactores una eminente personalidad italiana.

Ese personaje ha dicho que a juzgar por las noticias que el Gobierno italiano recibe de sus embajadores, la guerra durará todavía muchos meses.

Se ha llegado al período crítico de su primera fase.

Este período terminará cuando concluyan las dos grandes batallas que están librando las tropas alemanas más allá de sus fronteras del Este y el Oeste.

Los Gobiernos de todas las naciones beligerantes, convencidos de que esas dos batallas no serán decisivas, hacen enormes preparativos para prolongar la guerra todo el invierno. Las operaciones de Noviembre a Febrero no serán muy importantes, y se reducirán a larga serie de combates parciales.

Será una guerra de trincheras, y las enfermedades causarán más bajas que las balas.

Cuando llegue la primavera, nuevas reservas y nuevos cañones estarán ya insuflados y marcharán a la línea de fuego.

En Marzo, Abril y Mayo se librarán batallas colosales, y éstas serán las que decidirán del resultado de la guerra.

Clemenceau denuncia que los soldados no tienen ropa de invierno.

El periódico de M. Clemenceau, *El Hombre Encadenado*, dice que ha recibido la visita de importantes personalidades para encarecerle la conveniencia de excitar al Gobierno francés a que envíe sin demora ropas de invierno a los soldados del ejército de operaciones.

Comentando este hecho, pregunta *El Hombre Encadenado* cómo es posible que tal cosa suceda.

«Los periódicos—añade—aparecen en buena parte borrados por la censura.

Mientras tanto, no debiera el Gobierno dar lugar a que peticiones como la referida se manifiesten.

Algunos oficiales, desde el teatro de la guerra, han escrito a personalidades distintas, apelando a su generosidad para que envíen a los soldados ropas de abrigo.

No debieran ser los jefes y oficiales del Ejército los que tengan que cuidarse de esos menesteres, pues otras preocupaciones de mayor importancia embarazan su atención.

Debe el Gobierno, por tanto, apresurarse a cumplir ese deber, proporcionando ropas de abrigo a los soldados de la República.»

Muerte del aviador y senador francés M. Reynold.

BURDEOS, 23.—Cuando realizaba un reconocimiento sobre las líneas alemanas, cerca de Toul, el aviador M. Reynold, senador por el Loire, sufrió una caída desde considerable altura, hiriéndose de tanta gravedad que falleció a poco.

Los ministros MM. Briand y Sarraut estuvieron a la cabecera del herido antes de que éste expirase.

M. Poincaré ha dirigido a la viuda el siguiente telegrama:

«Os ruego recibáis, señora, mi respetuoso pésame por el duelo que os aflige.

La muerte heroica y gloriosa del doctor Reynold hiere cruelmente a todos sus amigos, entre los cuales yo me contaba; pero el magnífico ejemplo de valor de que dió prueba honra al Parlamento de Francia.

Deseo que este pensamiento os sirva de consuelo en vuestro inmenso dolor.»

Los alemanos continúan en el Vístula.

BURDEOS, 24.—De Petrogrado comunican que los alemanos dominan todavía el Vístula, al Sur de Piliza, excepto la línea de Ivangorod y Kosienice, que abandonaron perseguidos por los rusos.

En toda la región Norte de Jaroslaw los rusos han pasado a la ofensiva, después de haber impedido a los austriacos que franqueen el río San.

El bombardeo de Amberes. — Edificios destruidos.

LONDRES, 24.—*The Daily Chronicle* publica la siguiente lista de los edificios destruidos por los alemanes en Amberes:

«El Palacio de Justicia.

La Sinagoga.

La estación de tranvías.

La iglesia de San José.

El Hipódromo.

La fábrica de automóviles Minerva.

El *Hela*, pequeño crucero echado a pique por un submarino.

Un contratorpedero, echado a pique por un submarino también.

Por último, cuatro contratorpederos, destruidos por el poderoso crucero *Undaunted*.

Como es sabido, ha perdido, además, la escuadra alemana cuatro magníficos cruceros auxiliares, que valían muchos millones, y el *Cormoran* y el *Itis*, inutilizados en Sing-Tao, además de un contratorpedero echado a pique en la costa de China, a 60 millas del citado puerto.

El submarino inglés «E. 3».

BURDEOS, 23.—El Almirantazgo inglés ha hecho público su temor de que haya sido hundido en el mar del Norte el submarino británico E. 3. Añade el informe que, según un telegrama de origen alemán, fué echado a pique el día 18 del actual.

La casa núm. 810 de la avenida de las Armes; y

La factoría de carros Tinchauts, de la plaza de Meir.

Infirieron grandes daños a varias avenidas y calles importantes. Los mayores estragos los sufrieron los barrios de Sur de la ciudad y los suburbios de Berchem y Zuremberg.»

Juicios de un oficial alemán sobre la guerra.

ESTOCOLMO, 23.—Un periódico publica una interesante carta de un oficial alemán herido. Relata la batalla del Marne, a la que asistió y en la que fué herido, y dice que fué verdaderamente espantosa.

Hablado de la guerra de la Mandchuria, a la que también asistió, dice que aquellos combates no pueden ser comparados con los de la guerra actual, ni por número de combatientes ni por el crecidísimo número de bajas que los proyectiles causan.

En el Atlántico. — Buques ingleses echados a pique por los alemanes.

TENERIFE, 23.—Ha entrado en este puerto el vapor alemán *Crefield* Conduce 417 tripulantes, procedentes de once vapores ingleses echados a pique por cruceros alemanes.

Estos buques son los siguientes: *Strathros, Maple, Brancha, Highendhope, Ludriani, Cernishcery, Río Aguaru, Faru, Lynrowan, Cervantes y Pruth Condor*.

Entre los prisioneros vienen dos señoras y treinta españoles, tripulantes del vapor *Niceto Larrinaga*, que también fué echado a pique.

Casi todos estos buques fueron atacados por el crucero *Karlsruhe*, acompañado del destructor *Kreuser* y los transportes *Crefield, Río Negro, Asunción y Patagonia*.

El otro buque echado a pique era el holandés *María*.

El *Niceto Larrinaga* fué hundido el 6 de Octubre. Hacía su segundo viaje a América.

Hay fondeados en este puerto ocho buques alemanes y el transporte inglés *Victoria*.

Todos los buques ingleses de guerra que se hallaban por estas aguas han marchado al Atlántico para combatir a los cruceros alemanes de gran marcha, que están echando a pique gran número de buques mercantes ingleses entre el Brasil y la Argentina, llegando hasta la línea ecuatorial.

Varios de los buques echados a pique traían trigo argentino para España.

Se afirma que los cruceros alemanes se proveen en alta mar de víveres y carbón, llevados desde los Estados Unidos por buques mercantes.

Los barcos alemanes y austriacos son expulsados del Canal de Suez.

LONDRES, 23.—El Gobierno egipcio, de acuerdo con el inglés, ha dado orden de salir a todos los barcos mercantes alemanes y austriacos que estaban refugiados en el Canal de Suez desde el comienzo de la guerra.

La guerra de pluma

No es un fenómeno nuevo, ni nada lo es bajo el sol, según el refrán latino, el que durante una campaña los beligerantes se acusan mutuamente de cometer actos de crueldad innecesarios ó incorrecciones manifiestas dentro de la lucha cruenta, en la cual es indudable que cabe conducirse con la caballerosidad propia de los seres bien nacidos, sin conceder de ese modo ninguna ventaja al adversario.

Pero en esta contienda eso que podríamos llamar «guerra de pluma» va adquiriendo una virulencia inusitada que se acerca mucho a los límites de la puerilidad.

La acusación gravísima del empleo de balas explosivas no ha sido abandonada por ambos bandos desde el primer día de las operaciones, sin que los dictámenes negativos de los técnicos, tanto médicos como artilleros, sirvan de nada para que se abandone un propósito que no conduce a fin práctico alguno.

Las explicaciones fundadísimas y la demostración científica de los efectos de los proyectiles a corta distancia no han servido de gran cosa, y frente a ellas se exhiben paquetes de cartuchos cogidos a los prisioneros con las moseadas balas «dum dum».

Claro es que como no es posible que esos hallazgos se examinen por personas competentes é imparciales, la afirmación queda en pie

hasta que el tiempo, gran maestro de verdades, la destruya por completo.

Nosotros adelantamos que no tardará mucho en comprobarse que ni unos ni otros han usado ese mortífero artefacto, por la sencilla razón de que sus efectos destructores no son precisos.

El problema que se trata de resolver consiste en dejar hombres fuera de combate, no en matarlos como fieras dañinas, y aquello se consigue con los proyectiles reglamentarios, sin necesidad de perturbar una fabricación que no se puede cambiar sin grandes gastos.

CONSTRUCCIONES NAVALES

El proyecto de escuadra

No obstante la natural reserva que se guarda en el ministerio de Marina acerca del nuevo proyecto de segunda escuadra, ha sido posible traslucir extraordinariamente las construcciones que, una vez sea aquél aprobado por las Cortes, se efectuarán en nuestros astilleros.

Las unidades de mayor tonelaje que figuran en el proyecto son cuatro cruceros rápidos, y aunque el tonelaje no está precisado, puede asegurarse que serán de cinco a seis mil toneladas, con un andar de 28 a 29 millas, dotados todos ellos de adelantos de los buques extranjeros más modernos.

La parte más interesante y de más novedad del proyecto es la que se refiere a la construcción de 28 a 30 submarinos, y aunque tampoco se precisa el tipo, no es aventurado decir que serán de 500 a 600 toneladas.

Desde luego estos barcos serán de construcción perfecta y en arreglo a los últimos adelantos.

La adopción de este nuevo elemento de combate para nuestra Armada está inspirado en la evidente eficacia que han demostrado los submarinos en los recientes combates en el mar del Norte.

Como complemento de esta nueva defensa figura en el proyecto la construcción de buques pequeños que servir para prácticas, vigilancia del litoral y portaminas que, como se ha visto recientemente, son también indispensables e toda flota moderna.

Se construirán seis cazatorpederos y tres cañoneros.

Se destinarán para la habilitación de puertos militares y adquisición de minas flotantes nueve millones de pesetas.

El proyecto ascenderá a unos 230 millones de pesetas, y supondrá, por tanto, una economía de más de 100 millones en relación con el otro proyecto que presentó el general Miranda a las Cortes en la anterior etapa parlamentaria.

La base económica del proyecto consistirá en que las Cortes respeten la misma consignación anual de 36 millones que viene figurando en los presupuestos, con la cual el proyecto quedará completamente realizado dentro de seis años, plazo mucho más corto que el fijado en el anterior proyecto.

El general Miranda no incluye en el nuevo presupuesto para el año próximo nuevos aumentos de gastos, ni tampoco en las plantillas, en atención a los acuerdos del Gobierno. Únicamente incluirá un pequeño aumento necesario para atender al armamento de nuevos buques, aparte del de los acorazados *España* y *Alfonso XIII*, que ya lo tienen.

En la actualidad ocupase el general Miranda en la redacción de un proyecto de decreto que someterá a la aprobación del Consejo de ministros, sobre reorganización de los Cuerpos subalternos de contramaestres, condestables y maquinistas.

Telegramas de la costa

Las construcciones navales.

EL FERROL, 24.—La Prensa publica extensas informaciones telegráficas dando cuenta de las nuevas reformas del ministro de Marina.

Dada la índole esencialmente naval de la vida de este pueblo, se suscitan entre los peritos acaloradas discusiones sobre el proyecto del susodicho ministerio.

Es opinión general que la construcción de submarinos, cruceros ligeros, cazatorpederos, guarda-costas, barcos minadores y otras unidades navales de que carece España vendrá a resolver el problema de nuestra defensa marítima, amén de ser complemento indispensable de una escuadra.

Pero, esto no obstante, los peritos en la materia entienden que de ningún modo deben abandonarse las construcciones de los grandes acorazados, porque representan el medio eficaz en una ofensiva.

Añaden que la guerra marítima actual no debe servir de punto de estudio a este interesante problema, porque hasta el momento actual los incidentes navales se han limitado a pequeñas escaramuzas, a choques entre cruceros y torpederos, sin que ni una sola vez hayan entrado en juego las primeras potencias de las escuadras contendientes.

El arsenal de la Carraca.

CÁDIZ, 23.—La Junta de defensa de San Fernando estuvo en Cádiz para visitar al senador Sr. Carranza y a los diputados Sres. Gómez y Aramburu, y pedirles que trabajen para mantener los derechos del arsenal de la Carraca en las nuevas construcciones navales.

La opinión está muy interesada en el asunto.

ENTUSIASMO EN CADIZ

Los depósitos francos

Cádiz, 24.—Ha producido enorme júbilo en la población la noticia comunicada telegráficamente por la Comisión gaditana que se halla en Madrid de que se ha firmado una Real orden concediendo a Cádiz los depósitos francos bajo la dirección de la Junta de obras del puerto.

La Prensa se regocija del buen éxito de las gestiones de Cádiz.

Los Centros oficiales, los industriales, los comerciales y las entidades todas han dirigido telegramas de gratitud a los Sres. Dato y Bugallal, a la Cámara de Comercio de la Habana y a la Comisión que está en Madrid.

Se sabe que capitalistas gaditanos, como los Sres. Pinillos, Cubillo, Paredo y otros, muy fuertes, se disponen a establecer el comercio y las industrias que se derivan de la concesión y se cree que resurgirá la vida de Cádiz.

A las tres de la tarde partió del Ayuntamiento una manifestación, presidida por el diputado Sr. Aramburu, el senador Sr. Carranza, jefes de todas las fracciones políticas, concejales, representantes del obispo, del Cabildo de la catedral, de la Sociedad patronal, de la Transatlántica, de la Constructora Naval y de todas las fuerzas vivas.

Asistió enorme cantidad de público.

Los manifestantes se dirigieron al Gobierno civil.

El gobernador recibió a los presidentes.

El alcalde pronunció un elocuente discurso y luego leyó el mensaje de gratitud que Cádiz dirige al Gobierno.

El gobernador, en elocuentes frases, agradeció todas las manifestaciones en nombre del Gobierno, y se ofreció a transmitir el mensaje.

Se dieron grandes vivas al Rey y a Cádiz.

Los sucesos de Portugal

Antecedentes del levantamiento.—Perso-

Badajoz, 23.—Según los informes que se reciben de Lisboa, la situación ha sido mucho más grave de lo que podría pensarse.

Antes del movimiento sedicioso se repartieron proclamas, en las que se decía que el Gobierno ergañaba al pueblo y preparaba el enorme crimen de llevarle a la guerra, exponiendo hasta la independencia del país.

El documento excitaba a la nación a oponerse a que el Ejército y la patria sirvieran de juguete al Gobierno; se negaba la necesidad de intervenir en la contienda, salvo en el caso de invasión territorial, y concluía con vivas a Portugal y muera a los traidores.

El Gobierno portugués se propone publicar un decreto disponiendo que las personas sorprendidas en flagrante delito contra la República sean juzgadas militarmente en cuarenta y ocho horas.

En Torres Vedras se han apresado tres carruajes que conducían armas, municiones y uniformes.

Las últimas noticias son que la situación ha mejorado bastante.

En Mafra se ha declarado el estado de sitio, y tomada la población militarmente, trataban los soldados y el pueblo, no cesando de gritar: ¡Viva la República!

Fuerzas militares y civiles persiguen en automóviles a los rebeldes; pero es muy difícil encontrarlos por haberse refugiado en los montes.

Según documentos encontrados, parece que el asalto a la Escuela de Mafra se hizo con objeto de apoderarse de municiones para seguir al pueblo de San Pedro, atacar a Torres de Vedras, continuando después a Valdas y Leiría, y marchar luego sobre Lisboa.

En Ericeira han desembarcado 150 marinos de un barco de guerra con ametralladoras.

Se atribuye el fracaso del movimiento a haber llegado tarde el aviso ordenando su suspensión.

Ha sido detenido el teniente Enrique Constanco, que pertenece a la aristocracia.

En Santarem hay solamente ochenta sublevados. Los restantes están dispersos.

Los trenes circulan con regularidad.

Los detenidos.—Juicio sumarísimo

Lisboa, 23.—Se asegura aquí que son unos 30 los detenidos a consecuencia de la reciente tentativa monárquica.

En el Diario do Governo aparece hoy un decreto en virtud del cual serán sometidos los sediciosos presos a un juicio sumísimo y, por tanto, habrán de comparecer ante un Consejo de guerra.

NUEVO INFANTE

Alumbramiento de S. M.

A las tres de la madrugada experimentó Su Majestad la Reina los primeros síntomas de próximo alumbramiento, é inmediatamente se avisó a los médicos, que tardaron contados minutos.

S. M. el Rey no quiso que se avisara a Sus Altezas los Infantes doña Isabel, doña Beatriz y D. Carlos hasta que hubo amanecido.

SS. AA. hicieron en seguida su presentación en Palacio, así como los jefes superiores, marqueses de la Torre y de Viana, duque de Santo Mauro y duquesas de San Carlos y de la Conquista.

Los síntomas se fueron acentuando, y a las ocho y quince minutos dió a luz S. M. la Reina un hermoso infante, que según nuestras noticias se llamará D. Gonzalo.

El parto no pudo ser más feliz. El agosto niño pesa nueve libras y es muy blanco. El fausto acontecimiento fué anunciado con salvas de artillería.

La presentación se verificó a las nueve y media de la mañana en la Real cámara. La hizo S. M. el Rey, llevando la duquesa de San Carlos en la canastilla, como de costumbre, al recién nacido.

Recorrieron el círculo que formaban los invitados, oyendo el Monarca muchas enhorabuenas.

El lunes, a las doce de la mañana, se verificará en la Cámara la inscripción en el Registro de S. A. el infante D. Gonzalo. El bautizo se verificará en la Real Capilla, el 29 ó el 30 del actual.

Tan satisfactorio es el estado de S. M. la Reina, que D. Alfonso XIII pasará mañana el día cazando en El Pardo.

MARRUECOS

Recompensas de Marina

El ministro de Marina firmó ayer una Real orden en la que concede las siguientes recompensas, como premio a los servicios prestados en el mes de Noviembre último, frente a las costas marroquíes, por una sección de Aerostación y una compañía de ametralladoras del regimiento del Rey, que iban, como transportes, a bordo del contratorpedero Proserpina:

La cruz del Mérito Naval roja de primera clase, sin pensión, al primer teniente infante D. Alfonso de Orleans; capitanes D. Alfredo Kindelan y D. Carlos Cientes; primeros tenientes D. Antonio Barroso y D. Luis Moreno Abella; tenientes de navío D. Adolfo Leria y D. Pablo Mateo Sagasta; alférez de navío don Fernando Bastarache y maquinista mayor de segunda clase D. Gerardo Rego Blanco.

La cruz de segunda clase del Mérito Militar

roja, sin pensión, al teniente coronel de Estado Mayor D. Carlos Inzanga y al capitán de corbeta, comandante del Proserpina, D. Fernando Bruquetas; y

La cruz del Mérito Militar roja de tercera clase, sin pensión, al coronel de Ingenieros don Pedro Vives.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El alumbramiento de S. M. la Reina doña Victoria.

El Sr. Dato al recibir a los periodistas dióles noticia del feliz alumbramiento de la Reina doña Victoria.

En efecto, la augusta Soberana ha dado a luz esta mañana un robusto infante.

Poco después, con el ceremonial de costumbre, S. M. el Rey hizo la presentación del recién nacido a las personas que oficialmente estaban previamente invitadas al acto.

La augusta Soberana se halla en estado muy satisfactorio.

El próximo lunes se verificará la inscripción del nuevo infante en el registro civil especial; se le pondrán los nombres de Gonzalo Ratael.

Después del alumbramiento de S. M. la Reina, el Sr. Dato, que con todos los ministros había asistido al acto de la presentación del nuevo infante, despachó con el Rey.

El Monarca expresó al jefe del Gobierno el deseo de SS. MM. de solemnizar el nacimiento de su agosto hijo con algunos indultos.

El jefe del Gobierno acto seguido reunió en un Consejojal a todos los ministros, y en ese acto acordaron estudiar algunos expedientes de indulto que el próximo lunes firmará S. M. el Rey y se publicarán en la Gaceta.

En el despacho con S. M. el Rey, el jefe del Gobierno dió cuenta a D. Alfonso de las noticias y telegramas que el Gobierno ha recibido desde ayer lo mismo del extranjero que de provincias y de Marruecos. En este último territorio no ocurre ninguna novedad.

El Sr. Dato visitó ayer en su domicilio al señor conde de Romanones, con quien conferenció extensamente, ocupándose del aspecto general que presenta al conflicto europeo.

El Sr. García Prieto visitará el próximo lunes al jefe del Gobierno, según nos ha dicho hoy el Sr. Dato.

Nada más nos dijo hoy el presidente.

En Gobiernación

El Sr. Sánchez Guerra sólo ha comunicado hoy a los periodistas que tenía noticias satisfactorias de todas las provincias, y que había dirigido un telegrama circular a todos los gobernadores civiles dándoles cuenta del alumbramiento de S. M. la Reina.

Informes recibidos hoy de la guerra dicen que se calcula en 100.000 hombres los que recientemente han engrósado las líneas de los aliados en el norte de Francia.

El generalísimo Joffre ha visitado en las proximidades del Havre al Rey de Bélgica.

De Petrogrado comunican que desde hace cuatro días se está librando un gran batalla en Ivangorod.

FIRMA DEL REY

De Guerra.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito Militar al general de brigada D. Federico Paez Jaramillo y Alvarez, a los intendentes de división D. Enrique Díaz Fernández y Cossío y D. Marcelino Cancio y Abajo y al interventor de Ejército D. Luis Sánchez y Rodríguez.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior

Fin corriente 72 50

Fin próximo 72 60

Al contado

Serie F 50.000 ptas. nominales 72 75

Serie E 25.000 » 73 00

Serie D 12.500 » 73 30

Serie C 5.000 » 75 50

Serie B 2.500 » 76 25

Serie A 500 » 77 00

Serie G y H de 100 y 200 » 76 00

En diferentes series 77 00

4 por 100 amortizable

Serie E 25.000 ptas. nominales 86 25

Serie D 12.500 » 86 25

Serie C 5.000 » 86 25

Serie B 2.500 » 86 25

Serie A 500 » 86 50

En diferentes series 86 25

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 93 50

Serie E 25.000 » 93 35

Serie D 12.500 » 93 60

Serie C 5.000 » 94 75

Serie B 2.500 » 94 75

Serie A 500 » 95 50

En diferentes series 94 75

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4 % 97 00

Acciones del Banco de España 443 00

Idem de la C. A. de Tabacos 284 50

Idem del Banco Hipotecario 00 00

Idem del de Castilla 00 00

Idem del Hispanoamericano 00 00

Idem del Español de Crédito 100 00

Idem del del Río de la Plata 00 00

Idem del Central Mejicano 00 00

Azucareras preferentes 40 00

Idem ordinarias 00 00

Idem obligaciones 00 00

Otros valores

C. Gral. Mad. de Electricidad 70 00

Sociedad Eléct. de Chamberí 00 00

Idem Id. obligaciones 00 00

Electricidad Mediodía Madrid 00 00

Peninsular de Teléfonos 00 00

Canal Isabel II 00 00

Construcciones metálicas 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00

Unión de Explosivos 218 00

Oblig. Diputación provincial 00 00

Sociedad Editorial de España 00 00

Fundador 00 00

Idem Id. Id.—Ordinarias 00 00

Idem Id. Id.—Urbanización 00 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas 00 00

Idem Erlanger y Compañía 00 00

Idem por resultados 00 00

Idem por expropiaciones de interior 00 00

Idem Id. en el ensanche 92 50

Cambios sobre el extranjero

Francos 105 50

Libras 26 67

Teatro de la Princesa

La compañía de María Guerrero y Fernando Díaz de Mandoza, que se encuentran en tournée en la América del Sur, había anunciado la inauguración de la temporada del teatro de la Princesa para la segunda quincena de Diciembre; pero con objeto de anticipar dicha inauguración, ha conseguido adelantarse su regreso a España, sin tener en cuenta los perjuicios que esto le ha originado, y fijan definitivamente el debut del 15 al 20 del próximo mes de Noviembre.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, La loca de la casa.

A las 4 1/2, La loca de la casa.

COMEDIA.—A las 10 (popular) La escuela de las princesas.

A las 5, La escuela de las princesas.

APOLO.—A las 6 (doble), La Geisha.

A las 10, El amigo Melquiades.

A las 11 1/2, La venus de piedra.

COMICO.—A las 4 (doble), Los dos cadetes.

A las 6 1/4, El cabeza de familia.

A las 10 1/2, Los dos cadetes.

LARA.—A las 4 1/2 (doble), La mujer del héroe y M. Duque y Mlle. Gaby.

A las 10 1/4, Mi tía Ramona y M. Duque y Mlle Gaby (bailes aristocráticos).

ZARZUELA.—A las 6 (1.ª función popular de tarde), Las golondrinas.

A las 10, Molinos de viento y Los cadetes de la reina.

ESLAVA.—A las 6 (entera), Sangre gorda. Soires Fémina.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras y A la puerta del café.

PRINCE.—A las 5 1/2, El barbero de Sevilla.

A las 9 1/2 Aida.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El cuarto del coro.

A las 6 1/2 (especial), El libre cambio.

A las 9 1/2, Mi misma cara.

A las 10 1/4 (especial), A casa con mi papá.

SALÓN REGIO.—A las 6 1/2 y 10 de la noche (sencillos), cinematógrafo y variedades.

A las 11 1/2 (sección especial) con las atracciones Moraima, Magdalita, María Martínez y la sugestiva y bella Montalvito.

NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la liga!

A las 7 1/4, En busca de los novios.

A las 9 1/4, El señor Joaquín.

A las 10 1/4, La primera centinela.

A las 11 3/4, En busca de los novios.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Trampa y cartón.

A las 10, La forastera.

A las 11, Lluvia de hijos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

El odio, El pequeño contorsionista, Rodolfo o ras.

LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan a diario.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

CINEMA X.—Gran sección continua de a 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

El fenómeno

(CONCLUSIÓN)

confirmación del tipo intermedio, esa terrible incógnita de la teoría evolucionista.

Y no iban descaminados médico y albéitar, pues el pequeño, amén de dar pruebas de una idiotez absoluta, tenía el cuerpo cubierto de un vello espeso y largo, la frente deprimida y estrecha, las mandíbulas pronunciadas como las de los orangutanes y una pronunciación del hueso coxis a la manera de un rabo.

Con el discurso de los días creció el pequeño (con gran asombro de los licenciados médico y albéitar, que creyeron al comienzo que aquel fenómeno no podría desarrollarse), y creció también la supersti-

ción popular, hasta el punto de que todos negaron el saludo a la Dorothea y a su marido, creyéndoles endemoniados, poseídos e todos los renios infernales... Y cada vez que alguno de los vecinos pasaba por la puerta de la casa del matrimonio santiguaba se repetidas veces y profería un conjuro...

II

Estaban inconsolables los esposos. Ellos, que con tanto afán desearon ver realizadas sus idealidades paternales; que todos los días contaban con inmensa alegría el tiempo transcurrido desde la gestación y se extasiaban ante la idea de verse reproducidos en un cuerpecito chiquitín que resumiese sus hondos cariños y sus fuertes amores mutuos; ahora casi no se hablaban, como avergonzados de su obra, sin atreverse ninguno de los dos a comentar su desgracia, porque entrambos habían contribuido a la formación de aquel ser. Ellos, también sencillos y vulgares como sus convecinos, creían a ojos cerrados que Dios ó el demonio habían decretado su desgracia, habíanles sellado con aquel terrible estigma. «¿Y por qué fueron ellos los elegidos? ¿Qué grandes males causaron para ser tan cruelmente castigados?» He aquí las

dos tremendas interrogaciones que constantemente atenazaban a sus espíritus, como dos monstruosas y potentes garras. Y como no encontraran solución a tan complejo problema, dieron en ensombrecerse y en abismarse cada vez más, cada vez más... y sus espíritus, oscuros por naturaleza, convirtieron en densas gasas negras y desearon la muerte redentora...

No obstante, a pesar de todo, como aquella era carne de su carne, querían al pequeño fenómeno y alguna vez el padre le besó a hurtadillas: triunfaba el instinto paternal. La madre, cuando le daba el pecho, cerraba los ojos porque tenía miedo. Algunas veces, impulsada por una fuerza misteriosa, irresistible, los abría. le miraba dulcemente, con verdadero amor de madre, y, no pareciéndole entonces tan feo, besábase muchas veces. De pronto cesaba aquel impetuoso sentimiento material, le horrorizaba la presencia del monstruo y cerraba nuevamente los ojos, presa de un terror inenarrable...

Esteban (que así se llamaba el marido de Dorothea), a las veces, cuando se hallaba en el bosque ejerciendo sus funciones de guarda, pensaba en librarse de la vida para emanciparse de aquella horrible tor-

tura. Alguna vez colocó la barba sobre el cañón de la escopeta; pero le faltó valor...

Sólo el cura párroco visitaba de vez en cuando al matrimonio, prodigándole consuelos espirituales para fortalecer sus ánimos... Y las palabras consoladoras y suaves del pastor de la Iglesia eran como un bálsamo confortante que orea sus llagas...

Y resumía el buen padre, después de sus largas peroraciones:

—Sabed, hermanos, que todos los sufrimientos que se tienen acá, son luego recompensados allá con creces si se llevan con resignación...

También se horrorizaba el sacerdote cuando veía al fenómeno...

III

Tostados por el sol, encorvados por el peso de la miseria, mugrientos, tristes, caminaban en dirección al pueblo, avanzando lentamente... No hablaban, porque aún no habíanse desayunado y eran las tres de la tarde. Levaban ya muchas horas de camino...

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Tinasosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde **6 PESETAS**
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Susola); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kkmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre es llama ahora «Triumphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domtinton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 íd.
 «CADIZ» de 7.500 íd.
 «VALBANERA» de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 íd.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 íd.
 «PIO IX» de 6.000 íd.
 «CATALINA» de 8.000 íd.
 «BALMES» de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones • Embarques
 Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO