DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 15 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 064

La verdad sacrificada

El gran diario norteamericano "The New York Times" censura acremente las informaciones franco-inglesas.--Los partes oficiales franceses ocultan la verdad.

LA VERDAD ANTE TODO

Nuestro criterio

Dijimos desde el primer día, y á medida que pasa el tiempo nos afirmamos cada vez más en nuestro propósito, que somos y seremos, hasta el fin, cronistas imparciales de la guerra. Resueltos y convencidos partidarios de la neutralidad española, no seríamos lógicos si inclinásemos nuestra pluma, con campañas tendenciosas, en favor de unos ú otros países beligerantes.

A la neutralidad en el orden político internacional, debe corresponder la más estricta imparcialidad en el orden periodístico.

A nosotros no nos extraña, ¿por qué había de extrañarnos?, ni criticamos, ¿por qué lo habíamos de criticar?, que haya en la Prensa española periódicos francófilos y germanófilos, y hasta nos parece natural. Lo que ya no nos lo parece tanto es que, por serlo, se consideren en el caso y con derecho á disfrazar á sabiendas y sistemáticamente la verdad.

La verdad tiene sus fueros y el honor profesional también, y á fe que uno y otra van quedando malparados desde que comenzaron las hostilidades. Que una cosa es la exteriorización de nuestras personales simpatías por este ó aquel grupo beligerante, y otra cosa muy distinta el retorcer, disfrazar y ocultar la verdad, extraviando la opinión de los lectores con embustes y distingos y sofismas hábilmente amañados en las redacciones de los periódicos.

Nuestro querido colega *A B C* publicó hace unos días un artículo en este mismo sentido, saliendo bravamente por los fueros de la verdad y los del honor periodístico.

Modestamente, con el cornadillo de nuestra pobreza, como dijo el Cartujano, pero con la firme convicción de que estamos en lo justo, seguiremos protestando de esa campaña sistemática de mentiras á que vienen entregándose algunos de nuestros colegas madrileños, que pudiera constituir un deshonor y que, por lo pronto, nos está poniendo en ridículo.

La guerra

Los partes oficiales franceses.

El parte oficial francés comunicado ayer en Burdeos á las tres de la tarde empieza ocupándose de los combates librados en Bélgica en los siguientes términos:

«Noticias de Bélgica dicen que en la región de Gante han tenido lugar algunos encuentros en la noche del 12 al 13, y el día 13. Las fuerzas anglo-francesas ocuparon Ipres.»

Por la forma en que está redactada esta parte del parte oficial nos confirmamos una vez más en que no es posible formar juicio de las operaciones del Oeste con la sola lectura de los partes oficiales franceses. Sin falsear por completo la verdad, la disfrazan de tal manera que no hay medio de discurrir sobre ellos con probabilidades de acierto. Porque es un hecho que en la noche del 12 al 13, y durante el día 13, hubo encuentros en la región de Gante; pero no lo es menos que el ejército alemán, tras reñidísimos combates, se apoderó de Gante el día 13. Y eso lo calla cautelosamente el parte oficial francés.

A renglón seguido, y como una consecuencia de los combates que tuvieron lugar en la región de Gante, nos dice que las tropas franco-inglesas han ocupado Ipres. Por si alguno de nuestros lectores no tiene á mano un mapa y un compás, le diremos que Ipres está en la mismísima frontera franco-belga y á más de 60 kilómetros al Sud oeste de Gante. ¿Estamos?

El mismo parte oficial francés que estamos comentando dedica sendos párrafos á rectificar ciertas versiones de periódicos alemanes en los que se afirma la destrucción de dos divisiones de Caballería francesa entre el canal de La Basée y el río Lys; si bien confesando que en esa región, defendida por la Caballería francesa,

los alemanes hicieron progresos, aunque de poca monta.

Nosotros, que recibimos con gran retraso los periódicos alemanes, aceptamos como buena la afirmación del parte oficial francés y la rectificación; pero hacemos notar que el último parte oficial alemán dice que «al Oeste de Lille y cerca de Harzebronck, dos divisiones de Caballería francesa han sido derrotadas con graves pérdidas por la Caballería alemana».

Quedamos, pues, en que algunos periódicos alemanes han exagerado la noticia, sustituyendo la palabra «derrota» por la de «aniquilamiento»; pero el parte oficial alemán es exacto.

Del teatro oriental de las operaciones las noticias son contradictorias.

Rusos, austriacos, alemanes, serbios y montenegrinos se atribuyen la victoria.

Sin embargo, todos ellos están conformes en los siguientes datos innegables:

1.º Sarajevo no ha caído en poder de los montenegrinos.

2.º Przemysl continúa en poder de los austriacos.

3.º El Ejército austro-húngaro, rehecho al Este de Cracovia, ha iniciado la ofensiva.

4.º Los Ejércitos alemanes han avanzado en territorio ruso y en dirección al Vístula más de 200 kilómetros.

X.

LOS AEROPLANOS ALEMANES

Lo que dice un francés

El eminente crítico de *Le Journal* Gustave Tery escribió el día 12 el siguiente artículo, que reproducimos sin quitar ni poner nada de nuestra cosecha:

«Ayer, aviadores alemanes volaron sobre París. ¿Cuántos eran? ¿Dos? ¿Cinco?»

Lo cierto es que arrojaron veinte bombas, matando ó hirviendo á diez y siete personas.

Y no es menos cierto que el tiempo era hermosísimo. Ni una nube; jamás el cielo se presentó más deliciosamente claro.

También es cierto que los aeroplanos alemanes, cualquiera que sea su número, han tomado la costumbre de visitarnos todos los domingos, en pleno medio día.

Y es cierto además que nos avisan así, con toda precisión, de su llegada.

Sea por astucia ó por fanfarronada, se toman el trabajo de indicarnos por sí mismos el día y la hora en que debemos prevenirnos.

En fin, se nos asegura que los aviones alemanes fueron señalados desde Villers-Cotterets.

Por casualidad me hallaba yo allí precisamente cuando pasaba uno de ellos volando sobre la estación, y aunque soy muy miope, lo he visto tan distintamente como veo el Obelisco cuando atravieso la plaza de la Concordia.

Este conjunto de certidumbres me autoriza á formular aquí, con todas las consideraciones debidas, la pregunta que todos los parisinos llevan en los labios?

No; me contentaré con responder á ella.

Porque es el caso que la pícara casualidad me hizo seguir por tierra la misma dirección que el taube. Y en el camino encontré dos estaciones de aeroplanos, en las que he contado una docena de magníficos aparatos...

Yo me explico muy bien que se conceda á nuestros valientes aviadores el descanso semanal; pero ¿es absolutamente indispensable que los encargados de velar por París descansen todos á la vez y todos los domingos.

Gustave TERY.»

Impresiones y comentarios

Lo que dice el "New York Times"

«Una de las características más lamentables de esta guerra es el mal efecto que produce una censura ciega. Ingleses y franceses deben saber, tanto los unos como los otros, que si desean provocar y estimular en las naciones extranjeras la confianza en sus esfuerzos combinados, la supresión de toda información seria es una mala política. Resulta perjudicial para ellos mismos que el cierre de los canales oficiales de comunicación, y el silencio impuesto á los cor-

responsales acreditados, hayan provocado una explosión de noticias falsas más grande que nunca.»

Aunque parezca mentira á nuestros lectores, el párrafo anterior lo ha reproducido, antes que nosotros, un periódico de Burdeos: *La France*. Y conste que al reproducirlo con un epígrafe que dice «La Prensa americana», el diario francés no se ha creído en el caso de consignar la más leve protesta.

El crítico militar de nuestro estimadísimo colega *La Correspondencia de España* es hombre que tiene bien acreditada su reputación de culto y entendido en asuntos de guerra. Pero á veces, sin poderlo remediar, sacrifica la santa imparcialidad del crítico á sus manifestaciones simpáticas por los aliados, y, al hacerlo, incurre en flagrantes contradicciones en un mismo día y en un mismo artículo.

Véase la muestra: «Somos los españoles impresionables en demasía. La caída de Amberes nos ha parecido un espantoso desastre para los aliados y un triunfo prodigioso de los alemanes...»

A continuación añade: «...Y decimos también que el odio frío, implacable, tenacísimo, de Inglaterra, alcanzará con el suceso que tanto regocija á germanos y germanófilos una intensidad tal...»

Y luego escribe: «Y no es que los ingleses se crean más amenazados que antes porque los alemanes se hallen en Amberes...»

Y más adelante: «Hoy, después de la evacuación de Amberes por los belgas, ni siquiera un triunfo naval decisivo calmaría los ardores bélicos de Albión.»

La pelea es á muerte. La Gran Bretaña y el Imperio germánico no caben juntos en el mundo...»

Pero ¿en qué quedamos, ilustre crítico de la *Correspondencia de España*?

¿Son los españoles ó son los ingleses los verdaderos y hondamente impresionados por la caída de Amberes? ¿Son ellos ó somos nosotros los impresionables?

Los submarinos.

La nueva hazaña de los submarinos alemanes en el mar Báltico, echando á pique el crucero acorazado ruso *Pallada*, de 7.900 toneladas y 21 millas de velocidad, ha producido en Londres enorme impresión. El *Pathfinder*, primero; los grandes cruceros *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy*, después; ahora, el *Pallada*. ¡Y estamos empezando!

La disciplina alemana

Un corresponsal militar que ha visitado el teatro de la guerra belga escribe lo siguiente:

Del cuidado hasta el más mínimo de la administración militar, aun nosotros mismos los corresponsales, que nada sabemos del servicio interior, podemos aducir muchas pruebas. Que todo «chófer» recibió un plano litográfico de la ciudad destinada á él, y entregado en llegando allá, excitó naturalmente nuestra especial admiración. Añádase que allí donde había habido tropas, se substituyeron por rótulos impresos los letreros indicadores de caminos, hechos ilegibles por los belgas, y que grandes flechas pintadas en las casas indicaban la dirección para pasar con más velocidad por las ciudades. Allí donde había tropas, aunque fuese cerca del enemigo, cuidaban del alimento las cocinas económicas. Anteayer, en Namur, estaba ya el director de Correos para disponer sus oficinas. Otras pequeñas observaciones: cuando nuestro superior mudó de cuarto, en seguida se trasladó el teléfono al llevar los efectos, instalándolo pronto.

Hasta en la gran ciudad de Lieja, todo cuanto nuestros soldados habían instalado era exacto, ordenado y puntual. En casas quemadas y acibilladas hay ahora puestos de guardia más habitables que muchos aposentos antes del tiroteo. Ni qué decir que el humorismo domina por doquier. En un punto había esta inscripción: «Casa de campo recientemente renovada, pronta para ser habitada.» También los belgas habían fijado inscripciones: «Nosotros somos buenos alemanes», «Aquí vive buena gente», etc.

Otro cuadro. Las alambradas rotas en pri-

mer término, detrás las enormes masas de betón demolido del Fort Fléron, en una cúpula acorazada destruída, una banerita blanca fijada en un palito de través, á la derecha, en el punto culminante de las ruinas, la bandera negra-blanca-roja; delante, en el suelo arcilloso, unas tumbas con unas cruces toscas improvisadas de madera, aparte un sepulcro de un dragón, por desgracia sin nombre. En una caja, que probablemente había contenido municiones, una cruz; en un brazo se leía: «Pas ouvrir de ce côté»; la lanza del valiente hincada en tierra, la banderola flameando al sol, de los brazos de la cruz cuelgan las hombreras, en la sepultura yacen la guerrera, acibillada, deshilachada, y unas flores salvajes marchitas.

Buenos amigos ha tenido el mozo, que en los horrores de la lucha y á pesar del cansancio, con escasos medios, expresaron su cariño tan sentidamente al camarada. Acaso un hermano, quizá amigos de filas. En todo caso, un colega que había poseído el corazón de sus compañeros. Allí descansa, testigo del orgulloso resultado que habían llevado allá su desprecio á la muerte y su fe, con los camaradas.

Otra clase de gente son, v. gr., los habitantes de la aldea de Lumenier, que ofrecían á los sedientos conquistadores pitillos, en cuyo papel se leía: «Souvenir à Lumenier», y contenían pólvora.

Un físico de regimiento á quien fueron mozos con cara quemada, confiscó una caja de tal producto civilizador, para entregarla á los jefes. He tenido en mis manos una de ellas. No se trata de una patraña.

Los casi chistosos orden y puntualidad reinantes allí donde nuestra gente se tumbaba para descansar un rato, habrían sido un aspecto interesante para todos aquellos que se burlan de la disciplina militar prusiana, tiesa y amiga del orden.

Los enemigos de éste, que siempre hablan despreciativamente del orden sargentil del Ejército prusiano en general, han de pensar cuánto ha tomado parte esta ordenación penosa, tan guaseada, en nuestros éxitos sin ejemplo. El convencimiento de que todo está en orden, puntual y limpio, es condición indispensable para la buena conciencia con que uno ha ido á una guerra terrible.

La guerra europea

Noticias oficiales

PARTES OFICIALES FRANCESES
Ocupación de Ipres. — Los progresos en Berry-au-Bac y Craonne. — Verdun no está sitiado.

BURDEOS, 15.—Anoche se facilitó al público el siguiente comunicado oficial:

«Noticias de Bélgica dicen que en la región de Gante han tenido lugar algunos encuentros en la noche del 12 al 13, y el día 13.

Las tropas anglo-francesas se apoderaron de Ipres.

En nuestra ala izquierda, hasta el Oise, las operaciones continúan con normalidad.

En el centro, los progresos de nuestros Ejércitos en la región de Berry-au-Bac y Craonne se han confirmado.

En nuestra ala derecha, nada nuevo hay que señalar.

Aunque no tengamos por costumbre desmentir las inexactitudes de la Prensa alemana, nos parece hoy útil denunciar las falsas noticias publicadas por ciertos periódicos alemanes sobre supuesta destrucción de dos divisiones de Caballería francesa.

Ese informe es totalmente falso.

La verdad es que fuerzas importantes de Caballería francesa y alemana, ambas bien sostenidas, están librando encarnizados combates desde hace algunos días sobre el frente de la Bassée, Estaires y Bailleul, y que si bien la Caballería alemana ha hecho algún progreso de poca monta entre el canal de La Basée y el río Lys, ha tenido por otra parte que replegarse en la parte Norte del Lys, sufriendo pérdidas por lo menos tan importantes como las nuestras.

Una de sus divisiones ha sufrido particularmente, porque ha podido ser perseguida y acibillada todo un día por los aviadores, que no han dejado de rociarla de bombas.

Por otra parte, dicen los alemanes que preparan el sitio de Verdún.

Así también, para conocer la verdad, basta referirse á la situación, explicada repetidas veces por nuestros comunicados oficiales.

Nunca han llegado los alemanes hasta ahora á rozarse directamente con Verdún.

Han hecho dos tentativas infructuosas, pretendiendo envolver á gran distancia nuestras tropas que operan alrededor de dicha plaza.

Una de esas tentativas ha sido señalada por su intento de progresar en la selva de los Ardennes, entre Binarville y Varennes, y se recordará que fracasó, con pérdidas importantes.

Esta descuidamos el anuncio del aniquilamiento total de dos batallones alemanes.

Otro esfuerzo intentado por efectivos alemanes no pudo llegar hasta el río, y sobre el frente de Maizerg y Chauvoncourt todos sus esfuerzos fracasaron, hallándose los alemanes cogidos de costado por aquellas de nuestras tropas que subían del Sur al Norte, en la parte meridional de los altos del Mosa y por el Woivre meridional.»

Esta madrugada se facilitó otro parte en el que se dice que la situación en el frente de la batalla no se ha modificado.

PARTES OFICIALES ALEMANES
Derrota de la caballería francesa. — 20.000 prisioneros belgas y 13.000 ingleses desarmados. — 1.000 prisioneros rusos.

«Al Oeste de Lille, y cerca de Hazebrouk, dos divisiones de caballería francesa han sido derrotadas, con graves pérdidas, por la caballería alemana.

Como consecuencia de la toma de Amberes, las tropas alemanas han hecho, aproximadamente, 20.000 prisioneros belgas, mientras que 13.000 ingleses han sido desarmados en territorio holandés.

En la frontera rusa (Prusia del Este) todos los ataques rusos han sido rechazados con éxito y se han hecho 1.000 prisioneros rusos.

En la Polonia del Sur, los puntos extremos del Ejército alemán están á orillas del Vístula, cerca de Projez, al Sur de Varsovia.

Las noticias que, con carácter oficial ruso, se han publicado anunciando victorias rusas en Augustow-Suwalki son invenciones que carecen de fundamento.»

Comunicado alemán.

Del Cuartel general alemán comunican lo siguiente:

La Administración militar alemana ha encontrado en los archivos del Estado Mayor belga una carpeta que lleva el título «Intervención inglesa en Bélgica».

Los documentos más importantes que contiene la carpeta son los siguientes:

Primero: Informe dirigido al ministro de la Guerra belga, con fecha del 10 de Agosto de 1906, sobre el resultado de deliberaciones detalladas que tuvieron lugar entre el jefe del Estado Mayor belga y el entonces agregado militar inglés en Bruselas, teniente coronel Barnardiston.

Según este documento, el plan de una intervención inglesa en Bélgica es de origen inglés y fué aprobada por el jefe del Estado Mayor británico, comandante general Gierston. El plan indica la fuerza, composición y puntos de desembarque de un Cuerpo expedicionario inglés de 100.000 hombres que Inglaterra tenía que mandar, y demuestra las medidas planeadas por el Estado Mayor belga respecto al transporte, alojamiento y aprovisionamiento de las tropas inglesas en Bélgica, dando además todos los detalles sobre intérpretes belgas, genjarmes, etc. Como puntos de desembarques se han señalado Dunkerque, Calais y Boulogne.

Además contiene este documento importantes detalles, entre los cuales merece especial mención la nota del agregado militar inglés, donde se dice que por el momento no se puede contar con la ayuda de Holanda.

También se desprende de esas notas que el Gobierno inglés, una vez destruida la flota

alemana, efectuaría un envío de víveres por Amberes. Otra nota dice que el agregado militar inglés propone la organización de un amplio servicio de espionaje en la provincia alemana del Rin.

Segundo. Mapa de la concentración militar francesa, del cual se deduce de una manera que no admite objeciones la existencia de un acuerdo franco-belga.

Tercero. Informe del ministro belga en Berlín, señor barón Greindl, dirigido al ministerio belga de Negocios extranjeros y con fecha del 23 de Diciembre de 1911.

En este informe, el barón Greindl se refiere a los planes elaborados por el Estado Mayor belga para la defensa de la frontera belga-alemana en caso de una guerra franco-alemana, y llama la atención sobre la violación de la neutralidad belga, con la que Francia está amenazada, y a este propósito dice textualmente: «El peligro de un ataque francés no amenaza solamente en el Sur por el lado del Luxemburgo, sino que nos está amenazando en toda la frontera común. Esta afirmación no es solamente una suposición, sino que está basada en acuerdos de la Entente».

El ministro belga estima que Inglaterra y Francia son protectoras dudosas de Bélgica, y que las indicaciones de Barnar Diston respecto a la cuestión de las fortificaciones de Flesinga son tan pífidas como ingenuas.

El pide, por consiguiente, una elaboración de planos de batalla con motivo de la indudable amenaza de invasión en Bélgica por parte de Inglaterra y Francia en caso de una guerra franco-alemana.

El Gobierno alemán se ha propuesto la pronta publicación de todos estos documentos.

En vista de lo que precede, es innegable que el papel de una Bélgica inocente y violentada contra todo derecho de gentes se acabó para siempre, y que la postura hipócrita de Inglaterra, encaminada a hacer creer que ella hace la guerra actual solamente en defensa del derecho y de los pactos sagrados, ha sido al fin desembobada ante los ojos del mundo entero.»

PARTE OFICIAL SERVO

Los austriacos, rechazados con grandes pérdidas.

BURDEOS, 14.—De Nich telegrafían el parte oficial siguiente:

«El enemigo ha intentado por dos veces violentos ataques al extremo de nuestra ala derecha y en el centro, entre Zvarnick y Lotznica, habiendo sido rechazado con grandes pérdidas. Intentó después varios ataques sobre la orilla izquierda del Sava, que también fueron rechazados.»

PARTE OFICIAL BELGA

El Rey Alberto dispara con un fusil contra los alemanes.—La Reina de Bélgica en Inglaterra.—140 bombas sobre Amberes.

Telegramas de Ostende dicen que el Rey Alberto, en la retirada del Ejército belga, tomó parte activa en la lucha.

El Soberano, en uno de los momentos del combate, se abalanzó sobre un soldado muerto y arrancándole el fusil de entre las manos disparó contra los alemanes.

Este acto del Monarca belga produjo entre los soldados delirante entusiasmo.

Otros despichos de la misma procedencia insisten en que la Reina ha marchado a Inglaterra.

Del Havre dicen que las personas que han desembarcado, formando parte del Gobierno belga, son 225. A ellas hay que añadir un destacamento de Gendarmería, compuesto de 125 hombres.

Los refugiados belgas en Holanda.—Los «Zeppelins».

LONDRES, 14.—Despachos de La Haya dicen que las tropas anglo-belgas internadas son 2.000 ingleses y 25.000 belgas.

Los internados de la población civil son unas 400.000 personas.

A todos se les atiende con esmero. El Gobierno trabaja por que los refugiados civiles puedan volver a Bélgica.

Holanda cumplirá con escrúpulo sus deberes de neutralidad, y se cree que no sobrevendrán complicaciones.

Según informaciones recogidas por los correspondientes de guerra de algunos diarios londinenses, los Zeppelins y aeroplanos alemanes lanzaron sobre Amberes, durante el sitio de dicha plaza, 140 bombas.

Mas noticias confirmadas.

La Federación australiana está enviando otra brigada de Caballería para pelear al lado de los ingleses.

En el Africa del Sur, al Noroeste de la colonia del Cabo, el teniente coronel Maritz, de acuerdo y auxiliado por el gobernador del Africa Sudoeste alemana, se ha sublevado, negándose a combatir a los alemanes.

Cuenta con abundante número de cañones, fusiles y rifles. El Gobierno inglés está tomando las medidas oportunas para reducir a las fuerzas sublevadas.

Según telegrafían de Londres, los alemanes estaban ayer a 25 kilómetros de Ostende.

El general Guise, ex jefe de la plaza de Amberes, ha sido hecho prisionero por los alemanes y conducido a Colonia.

El Times asegura que los cruceros alemanes Goeben y Breslau han salido hacia el mar Negro para atacar a la escuadra rusa.

Las operaciones en Francia

Informes alemanes.

BARCELONA, 14.—Noticias del Consulado de Alemania:

«El cuartel general alemán comunica que del campo de batalla del Oeste no hay ninguna noticia importante.

Al Este de Soissons, el enemigo fué rechazado en un ataque.

En el bosque del Argonne se libran constantemente luchas encarnizadas.

Nuestras tropas continúan avanzando en el centro.

No es exacto que las tropas francesas hayan batido a las alemanas cerca de Metz.»

Los alemanes en el Norte.—Ocupación de Douai.

Los periódicos franceses llegados ayer a Madrid comienzan a publicar extensos relatos de las operaciones militares que se han sostenido estos días en el Norte de Francia.

Empezaron el 30 de Septiembre. Los franceses, que habían observado la frecuencia con que aparecían por la región patrullas alemanas, organizaron, en unión de la Catallería inglesa, algunos raids por las cercanías de So-main, Anichu y Douai.

Disparando por encima de la población bombardeó con bastante éxito las posiciones alemanas del otro lado de la ciudad, cercanas a la aldea de Loison. A esta distancia el tiro fué muy eficaz y causó grandes destrozos. Algunas granadas disparadas al azar cayeron en el centro de la ciudad de Lille, anunciando la desesperada tentativa de los alemanes para escapar del movimiento envolvente que los empuja a la frontera belga.

El combate duró día y noche, y los destrozos hechos por la artillería francesa fueron terribles. En cambio, el fuego de la Infantería alemana, aunque incesante, no tenía sino efectos muy débiles. No tenían artillería, y esto hace suponer que las líneas de transportes de los alemanes a través de Bélgica no funcionan para ellos de manera satisfactoria. La jornada terminó con la completa derrota de los enemigos. Aun cuando inferiores en número, los franceses combatieron con ese valor y esa audacia que son sus cualidades históricas.

Ocupación de Lille.

Durante cinco días, los combates siguieron cada vez más violentos. Los alemanes, que cedían terreno, recibieron grandes refuerzos, y ante la superioridad numérica, la guarnición de Lille, compuesta de tropas territoriales, abandonó la ciudad, y entraron en ella victoriosos los alemanes por segunda vez en esta campaña.

Ocupación de Ipres por los franceses.

BURDEOS, 14.—La ocupación de Ipres, comunicada en la nota oficial facilitada esta tarde por el ministerio de la Guerra, es importantísima para los aliados, porque asegura la unión de las tropas francesas, inglesas y belgas en el litoral.

La guerra en Bélgica

Los alemanes toman a Gante.—Detalles de la ocupación.

BURDEOS, 15.—Se ha recibido la noticia de haber ocupado los alemanes la ciudad de Gante el lunes último, después de sostener violentos combates y arrollar a los belgas en las cercanías de Melle.

Este hecho de armas ha causado aquí profundísima impresión.

Por el periódico de Amsterdam Telegraph se conocen algunos detalles de los combates que precedieron a la ocupación de Gante por los alemanes. Duraron dos días, y en ellos tuvieron muchas bajas germanos y belgas.

Cuando éstos desistieron de la lucha y se replegaron hacia Ostende, penetró en la ciudad un destacamento de ulanos, seguido muy luego por numerosos destacamentos de Infantería, que entraron en la ciudad por diversos puntos y aparecieron en las principales calles, donde instalaron sus vivaqueros, en tanto que el Estado Mayor se aposentaba en la Casa-ayuntamiento y publicaba el bando habitual, en que advertía a los vecinos que «no se les causará daño alguno y será sometido a un Consejo de guerra todo el que cometa actos de hostilidad contra las fuerzas de ocupación».

Ferrocarriles belgo-alemanes.

BURDEOS, 15.—Los alemanes apresuran la unión de su país con los territorios conquistados por medio de líneas férreas. Ahora están tendiendo una, además de la que ya existía, entre Coblenza y Lieja.

Por la línea de Gladbach a Aquisgrán se observa el constante paso de trenes militares.

Contra Ostende.

LONDRES, 15.—Las tropas alemanas se dirigen ahora contra Ostende.

Los habitantes abandonan rápidamente la ciudad y se dirigen a Francia.

La guerra ruso-alemana

Noticias oficiales rusas.

SAN PETERSBURGO, 14.—El Estado Mayor ha facilitado los dos partes siguientes:

«Continúan las operaciones en el frente de Varsovia al Vístula hacia Przemysl, y más allá, al Sur, hasta Niederst.

Ningún cambio en la Prusia oriental.»

«El sitio de Przemysl progresa. La artillería

rusa destruye rápidamente todas las defensas de la fortaleza.

Los fuertes resisten energicamente; pero la guarnición no excede de 30.000 hombres.

El príncipe Oleg ha fallecido a consecuencia de sus heridas.»

Las líneas de combate.

BURDEOS, 15.—Rusos, alemanes y austriacos parecen estar ya en contacto, tanto en la frontera bosniana como en otros puntos de la inmensa línea de combate que se extiende desde las cercanías del mar Báltico hasta más allá de los Cárpatos.

Según la Gaceta de la Bolsa, de San Petersburgo, el avance alemán comenzó en 27 de Septiembre, por cuatro columnas: una, que provenía de Thorn y de Gnesen, dirigiéndose hacia el centro del Gobierno de Kalisch; la segunda, de Lodz, encaminándose hacia la ciudad de Kalisch; la tercera, de Czenstochova, por Novo Radomsk, y la última, concentrada en Olkusz, en el Sur del Gobierno de Kielce y cerca de la frontera de Gaitalia, estaba apoyada por el ala derecha austriaca.

Las fuerzas principales alemanas, según dicho periódico, están obligadas a desplegarse en una línea a lo largo del territorio ruso, de las fronteras de la Silesia y de la Posenia, entre Cracovia al Sur, y Thorn al Norte.

Los austriacos confiesan sus derrotas

ROMA, 14.—La Embajada de Austria en esta capital reconoce que un destacamento ruso ha hecho su aparición al Sur de Szigeth, mientras que la batalla continúa al Norte. Según despachos recibidos en la capital italiana, los periódicos de Viena confiesan que el ejército austriaco, que se oponía a la entrada de las tropas rusas en Hungría, ha sufrido pérdidas considerables en Maramoros, más allá de los Cárpatos.

La llegada de las tropas rusas victoriosas ha producido en el Norte de Hungría un pánico terrible. A Kaschan, ciudad de 50.000 habitantes, han llegado cerca de 100.000 fugitivos.

Generales rusos condecorados.

SAN PETERSBURGO, 14.—El Zar ha concedido la Orden de San Jorge, de segunda clase, al general Ivanoff, y la misma Orden de tercera clase, al general Radko Dimitrieff, por haber rechazado el día 10 y 11 de Septiembre los ataques obstinados de las fuerzas austriacas, en número tan enorme, que intentaron destruir el centro ruso.

El general Dimitrieff, mostrando un valor a toda prueba, no sólo conservó las posiciones ocupadas, sino que el día 12 del citado mes, tomando la ofensiva resueltamente, rechazó al enemigo y lo puso en fuga.

La guerra en el aire

Bombas sobre Nancy.

BURDEOS, 14.—Dos aeroplanos alemanes han lanzado hoy bombas sobre Ruan y Nancy.

En este último punto hirieron a tres personas y causaron considerables daños materiales.

Captura de un zeppelin.

BURDEOS, 14.—Telegramas recibidos de Petrogrado dicen que una patrulla de casacos que se hallaba escondida en un bosque cercano a Varsovia capturó un zeppelin que volaba a poca altura.

Fueron hechos prisioneros sus tripulantes, y el zeppelin, intacto, fué enviado a Varsovia.

La guerra en el mar

Submarinos alemanes a pique.

LONDRES, 15.—La escuadra rusa ha echado a pique, en el mar Báltico, dos submarinos alemanes.

EN LA UNION IBERO-AMERICANA

La fiesta de la raza

En la Unión Ibero-Americana, para solemnizar la fecha del aniversario del descubrimiento de América, se ha celebrado una brillante fiesta.

Presidió el ministro de Estado, marqués de Lema, sentándose a sus lados los Sres. Rodríguez San Pedro, Rodríguez Marín, Ortega Morejón, Gutiérrez Sobral y marqués de Figueroa.

El Sr. Rodríguez San Pedro explicó el objeto de la fiesta.

El ministro de Estado, a quien sus ocupaciones oficiales obligaron a usar antes de la palabra, se asoció, en nombre del Gobierno, a la fiesta de fraternidad hispano-americana, congratulándose de que se fortalecieran los vínculos que unen a los pueblos de origen ibero.

En nombre del Ateneo habló su vicepresidente, el marqués de Figueroa, que recordó lo mucho que América hizo por el Derecho internacional, y dedicó grandes elogios al ilustre venezolano Andrés Bello.

El Sr. Ortega Morejón leyó un erudito trabajo del director de la Biblioteca Nacional, señor Rodríguez Marín, sobre «Cervantes y su célebre soneto ante el túmulo de Felipe II», dando a conocer otro admirable soneto, encontrado por el ilustre bibliógrafo, cuya paternidad le adjudicó al autor del Quijote.

El Sr. Gutiérrez Sobral pronunció un elocuente discurso, cantando las grandezas de América y describiendo el viaje que hizo en aquella nave que, imitando a las carabelas de Colón, mandó construir el Gobierno español para el Centenario de 1892.

Terminó la fiesta con la lectura de una poesía del Sr. Ortega Morejón, que, como todos los que tomaron parte en la fiesta, fué muy aplaudido.

Buscando la verdad

No es de hoy el sistema de ocultar los sucesos adversos y de realizar los favorables con objeto de que el espíritu de las tropas y de los pueblos se conserve lo más levantado posible. Esto se ha hecho siempre y es perfectamente natural, puesto que la vida pública no es sino un reflejo agrandado de la privada, y en ésta nadie comunica a los demás lo que le perjudica, y en cambio se apresura a que todos sepan lo que aumenta su prestigio.

Pero en esta campaña aumentan las dificultades para llegar al conocimiento de la verdadera marcha de los sucesos por el aislamiento casi total en que se halla uno de los bandos.

Los hechos consumados no pueden, sin embargo, desfigurarse, y ellos son el único dato cierto de que disponemos para formar alguna idea de lo que sucede.

Terminado el sitio de Amberes y dominada prácticamente la infeliz Bélgica, ahora nos dicen los partes franceses que la plaza de Verdun no está sitiada y que conserva toda su libertad de comunicaciones con el ejército de su país que opera en la región de los Vosgos.

Puede que así sea, y no tardaremos mucho en convencernos de si la marcha de los alemanes hace ó no progresos por ese lado, del cual tan poco hablan los informes diarios del Estado Mayor francés.

Es extraño este silencio sobre una cosa que, de ser exacta, resultaría muy favorable a su causa.

En el centro de las líneas enemigas no hay, por lo visto, variaciones sensibles en la situación de ambos adversarios.

En sus alas exteriores se observa el fenómeno de que, mientras los alemanes avanzan en su sentido, los aliados también adelantan en el contrario, tendiendo a rebasarse mutuamente y empleando, por fin, la maniobra como aconsejan los buenos principios tácticos.

La única deducción fundada que puede sacarse de este doble conato de envolvimiento es que la superioridad numérica no está del lado germánico, viéndose el Alto Mando en el caso de operar con prudencia ha a disponer de mayores efectivos.

Se siente ya en el teatro occidental de operaciones la influencia de lo que sucede ó se prepara en el Este, y el complejo problema de atender a dos frentes muy extensos, separados por una distancia enorme, ofrece serias dificultades que ya veremos cómo las va venciendo el Estado Mayor mejor preparado que existe en Europa.

La maniobra rusa sobre los Cárpatos, con objeto de amenazar Hungría, ha tenido un fin semejante a la que intentaron los alemanes desde la Prusia oriental: distraer la atención y las fuerzas, amenazar las comunicaciones y facilitar de este modo el empujón por el centro.

Ninguna de las dos ha tenido el éxito necesario, y es de creer que bien los rusos ó bien los austro-alemanes se decidan pronto a romper su inactividad en el Vístula, donde han ido acumulando las mejores unidades, y es lógico se produzca el mayor esfuerzo.

Hay rumores de una victoria de los soldados del Kaiser, que no es conveniente aceptar todavía; pero sí podemos sospechar que los rusos no han obtenido ventajas, pues de ser así, los telegramas de París, Burdeos y Londres nos lo hubieran dicho en seguida.

De todos modos la ofensiva rusa no resulta, al cabo de dos meses y medio de campaña, lenta, indecisa y nada arrolladora.

Y como el Ejército austriaco aun está en pie, atendiendo a su papel de un modo completo, hay que pensar en que tampoco en el Este estamos cercanos a nada decisivo.

Algo parecido ocurre con la derivación serbio-montenegrina, que tantas veces se nos ha presentado victoriosa como derrotada, siendo el único hecho concreto que Sarajevo sigue en poder de Austria, a pesar de su proximidad a la frontera.

Entre tanto, con sublevaciones en el Cabo y en Egipto, con el descontento en la India, el envío de las tropas portuguesas y otras menudencias se trata de entretener a la galería, que ya no es tan fácil de emocionar como en los primeros días y se atiende en sus juicios únicamente a lo que ve claro.

Cónsules y vicecónsules

Se ha concedido el Regium Exequatur a los señores siguientes:

D. Bartolomé Cabrera Serra, cónsul de Bolivia en Palma de Mallorca.

D. Gustavo Jiménez Praud, vicecónsul de Portugal en Málaga.

D. Remigio Valladares Pig, vicecónsul del Brasil en Villagarcía de Arosa.

D. Manuel San Román y López Serrano, cónsul de El Salvador en Oviedo.

D. Gustavo Freudenthal, cónsul de Alemania en Zaragoza.

D. Alberto Koch, cónsul de Chile en Córdoba.

D. José Casanovas, cónsul de Chile en Palma de Mallorca.

D. Ricardo González y Amil de España, vicecónsul de Suecia en El Ferrol.

D. Luis Anguiano Gómez, vicecónsul de Portugal en Creciente.

Sr. Carlos Marchal, agente consular de Francia en Huilva.

Sr. Guillermo Wakanigg, vicecónsul de Austria-Hungría en Bilbao.

Mr. Hugh Hutchinson Cassells, vicecónsul de Gran Bretaña en posesiones españolas del Golfo de Guinea.

Mr. Henry Bullock, vicecónsul de Gran Bretaña en posesiones españolas del Golfo de Guinea; y

D. José María Espinosa de los Monteros, vicecónsul de la Argentina en Zaragoza.

Nueva capilla

SALAMANCA, 14.—En el pueblo La Velles, de donde es natural el cardenal Almaraz, se ha inaugurado una capilla costead por aquel prelado.

La inauguración ha coincidido con el entierro del padre del cardenal, cuyos restos vinieron de Palencia.

Asistió al acto enorme público. Llegó el cardenal en automóvil, acompañado del obispo de Salamanca, y en los pueblos del tránsito fueron aclamados.

Hoy el arzobispo de Sevilla dijo misa en medio del campo, y dió la bendición y obsequió a todos los pobres del pueblo con sendas dos pesetas.

Terminado el acto hubo un banquete. Hoy se trasladará el cardenal a Alba de Tormes, para asistir a las fiestas en honor de Santa Teresa.

PORTUGAL, A LA GUERRA

Reunión del Parlamento

BADAJOS, 15.—La intervención de Portugal en la guerra europea es ya un hecho.

En Consejo de ministros celebrado bajo la presidencia del jefe del Estado, Sr. Arraiga, y al cual asistieron los jefes de los diferentes partidos políticos, se ha acordado convocar el Congreso nacional, el cual hará inmediatamente la declaración de guerra.

Es seguro que al mando de las tropas expedicionarias irá el general Roberto Haptista.

Las fábricas de armas y material de guerra, que desde hace muchos días funcionan incesantemente, ultiman los encargos que recibieron del Gobierno.

El Gobierno portugués dirigirá al país una proclama para explicar el deber del pueblo lusitano de intervenir en la guerra y hacer un llamamiento a todos para que faciliten la acción del Gobierno.

En breve se inaugurará la serie de conferencias que varios prestigiosos políticos han de dar por todo Portugal para llevar al convencimiento del pueblo la necesidad y conveniencia de cooperar con las armas a la acción de los aliados.

El embajador alemán saldrá de Lisboa esta semana. El ministro portugués en Berlín ha recibido indicaciones de retirarse.

El gobernador general de Angola ha proclamado el estado de sitio en el Congo portugués y los territorios anexos.

Los alemanes residentes en Portugal han empezado a salir para Madrid.

Nota oficiosa de la embajada alemana.

«Desde Lisboa: Inglaterra ha pedido a Portugal el envío de un Cuerpo auxiliar al teatro de la guerra en Francia.

El Parlamento portugués se convocará pronto para tomar acuerdos definitivos.

La declaración de guerra de Portugal a Alemania y Austria se espera dentro de ocho días.»

Las obras públicas

Carreteras.

Se ordena que continúen ejecutándose, por administración, las obras siguientes:

Idem quinto, sección primera, de la de Jerez a Cortes (Cádiz), librándose 15.000 pesetas.

Idem cuarto, sección primera, de la de Jerez a Cortes (Cádiz), librándose 10.000 pesetas.

Idem tercero de la de Posadas a Villaviciosa (Córdoba), librándose 20.000 pesetas.

Idem primero de la de Córdoba a Palma del Río (Córdoba), librándose 25.000 pesetas.

Idem sexto de la de Córdoba a Palma del Río (Córdoba), librándose 15.000 pesetas.

Idem segundo de la de Córdoba a Villaviciosa (Córdoba), librándose 20.000 pesetas.

Idem primero de la de Córdoba a Villaviciosa (Córdoba), librándose 15.000 pesetas.

Para la reparación de las carreteras de la zona de Jerez de los Caballeros (Badajoz), se manda librar 5.000 pesetas.

Idem id. del trozo tercero de la de Colín a Marbella (Málaga), se manda librar 10.000 pesetas.

Idem id. de la travesía de Torrelavega, en la carretera de Torrelavega a Oviedo (Santander), se manda librar 5.000 pesetas.

Idem id. de los kilómetros 366 al 395 de la carretera de Madrid a Francia (Zaragoza), se manda librar 10.000 pesetas.

Consejo de ministros

Ayer tarde se celebró en Gobernación Consejo de ministros, preparatorio del que ha presidido hoy en Palacio S. M. el Rey.

El Sr. Dato dió la referencia de lo tratado en el Consejo. Dijo el jefe del Gobierno que se había acordado la reapertura de las Cortes para el día 30 del actual, y que se pondría á la firma de Su Majestad el oportuno decreto, que se publicará en breve.

Añade que no se habían ocupado los ministros de asuntos de Hacienda, porque el señor conde de Bugallal se encuentra en el balneario de Cestona.

La semana próxima se celebrará un Consejo, dedicado á los asuntos de Hacienda.

El señor marqués de Lema informó á los ministros de los telegramas recibidos del extranjero.

El señor presidente facilitó una nota de los expedientes aprobados, que dice así:

De Estado.—Decreto sobre negociación, firma y ratificación de un Tratado entre España y los Estados Unidos, nombrando una Comisión internacional de investigación, para facilitar la solución de los conflictos que puedan surgir entre los dos países, que no quepa resolver por la vía diplomática ni por el arbitraje.

De Gobernación.—Decreto para disponer el concurso de propietarios para el arriendo de un local en Gijón, con destino á los servicios de Correos y Telégrafos.

De Instrucción pública.—Aprobando un presupuesto adicional de 136.000 pesetas, para la terminación de las obras del nuevo Instituto general y técnico de León.

Idem el proyecto para la construcción de un edificio de nueva planta en Córdoba, con destino á Escuela de Veterinaria.

De Fomento.—Autorizando ejecutar por administración las obras de dragado del puerto de Ibiza, por el importe de 296.987 pesetas.

Idem id. del puerto de Alicante, por 283.038 pesetas.

Idem al aumento al 5,50 por 100 del interés del 4,50 por 100, que fué autorizado para las dos cuentas de crédito que la Comisaría del Canal tiene abiertas en el Banco de España.

La cuestión del pan

Bajo la presidencia del alcalde se reunió ayer la Comisión de Mercados del Ayuntamiento para tratar del conflicto que se plantea con motivo de la pretensión de los fabricantes de denunciar el contrato del trabajo.

El Sr. Prast hizo un examen detallado del asunto y de la conveniencia de que el Ayuntamiento se prevenga para cualquier contingencia desagradable.

El Sr. Ruiz Salinas repitió las manifestaciones que en defensa de los fabricantes de pan hizo en la pasada sesión municipal.

El Sr. García Cortés rebatió la argumentación del Sr. Ruiz Salinas, y después de intervenir varios vocales de la Comisión para exponer los respectivos puntos de vista, se acordó volver á reunirse mañana viernes.

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos de Marina:

Confiriendo el mando de la Jefatura de Armeros del arsenal de la Carraca al capitán de navío D. Antonio Morante.

Idem de la Comandancia de Marina de Bilbao al capitán de fragata D. José Quintas.

Idem de la provincia marítima de Almería al capitán de fragata D. Rafael Pujales.

Ascendiendo á sus inmediatos empleos al capitán de fragata D. José Cervera y Rojas y al capitán de corbeta D. Pedro Tineo.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, and Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, and Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include 5 por 100 amortizable, and Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Rows include Ayuntamiento de Madrid, and Cambios sobre el extranjero.

La temporada del Real

Entre los aficionados á la ópera existía el temor de que este año no pudiera haber temporada en el teatro Real.

Según aviso que recibimos de la Empresa, habrá ópera en el regio coliseo.

En el indicado aviso se nos ruega que hagamos constar de una manera precisa que cuantos rumores han circulado sobre cambio de Empresa son totalmente inexactos.

La lista de la compañía que ha de actuar en la temporada que se avecina ha sido ya aprobada por la Comisión inspectora y el ministro de Instrucción pública y ellas Artes y muy en breve se hará pública con la difusión necesaria.

Si hubo alguna demora en lo que á este último extremo se refiere, se debe á la anomalía de las circunstancias, de todos conocidas, y al deseo de esta Empresa de poder ofrecer á los señores abonados y al público en general la seguridad absoluta de que todos los artistas que figuran en el «elenco», algunos de fama mundial, han de actuar en la próxima temporada.

Peste en Siberia

BURDEOS, 15.—Comunican desde Pekín que en un pueblo de Fransbaikalia, situado á 50 millas de la frontera septentrional de China, se han registrado 16 casos de peste bubónica. Han muerto 13 de los atacados á poco de ser invadidos.

La Compañía del ferrocarril transiberiano ha adoptado medidas para dificultar la propagación de la epidemia.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Consejo de ministros.

Como estaba convenido, celebróse en Palacio esta mañana el Consejo de ministros presidido por el Rey.

Después, el jefe del Gobierno trasladó á su domicilio particular, donde recibió á los periodistas, á quienes dió las siguientes referencias del Consejo en Palacio.

Me informado á S. M. del acuerdo que ayer tomamos en el Consejo de ministros fijando para el día 30 la reapertura de las Cortes.

Hice observar ante el Monarca que durante todo un año ha procurado el Gobierno desarrollar su política dentro de los medios ordinarios, haciendo frente á cuantas graves dificultades nos ha suscitado la guerra europea, sin apelar á medidas de excepción, cosa que no ha ocurrido con los demás países, donde se han declarado en suspenso las garantías constitucionales y declarádose el estado de sitio. Esto demuestra que un Gobierno puede gobernar un país cuando, como aquí ocurre, cuenta con la asistencia de la opinión pública, bien clara y espontáneamente manifestada al lado del Gobierno en lo referente á nuestra neutralidad.

Por deber constitucional, para aprobar los presupuestos generales del año próximo y por el deseo del Gobierno de someter su actuación á la serena fiscalización del Parlamento, hemos acordado no demorar la fecha de la reapertura de las Cortes, confiados en que el patriotismo de todos evitará derivaciones y debates peligrosos, que no ya sólo los presidentes de ambas Cámaras corregirán si se diese lugar á ello, sino los mismos políticos de todos los partidos españoles, interesados en evitar á nuestra nación desagradables contingencias.

Ante las Cortes van á plantearse graves é importantes problemas de interés nacional, que son derivaciones de la conflagración europea, y que aquí, como en los demás países, obligan á seguir nuevas orientaciones políticas y desdoblamiento de los diversos aspectos de los problemas nacionales.

Después el Sr. Dato informó al Rey de cuantas noticias del exterior ha recibido el Gobierno, fiándose principalmente en los incidentes de la guerra, en la muerte del Rey de Rumanía y del cardenal Ferrata, etc., etc.

Terminado el discurso del jefe del Gobierno, terminó también el Consejo, firmando el Rey los decretos de Gobernación que á continuación damos cuenta.

Luego el Sr. Dato obsequió con dulces, pastas, champagne y cigarras á los periodistas que allí estaban y que le habían felicitado el día 13, por celebrar el presidente la fiesta de su santo.

De Gobernación.

El ministro Sr. Sánchez Guerra tenía hoy satisfactorias noticias de Barcelona, comunicadas por aquel gobernador civil, respecto á la crisis obrera.

Había puesto á la firma del Rey un decreto convocando á elección parcial de un senador por la Real Academia de Medicina para el día 8 de Noviembre próximo, y otro decreto concediendo honores al jefe jubilado del Cuerpo de Correos D. Gustavo Barroso.

PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia al obispo de Madrid Alcalá, al ministro de los Países Bajos, á D. Juan Bruguera y á D. Joaquín Santos.

La infanta doña Isabel visitó á Sus Majestades.

La crisis obrera

El paro en Sierra Menera.—Las obras públicas.

VALENCIA, 15.—El paro en los trabajos de extracción de mineral de las minas de hierro de Sierra Menera ha dejado en huelga forzosa 3.259 obreros, pues entre éstos hay que contar á los transportadores, y, en general, á todos los que prestan servicios auxiliares en Cinet (Sagunto), donde se embarcaba el mineral para Hamburgo.

La suspensión crea una situación muy difícil en la zona minera, siendo muchos los obreros que han salido ya para Valencia y otros puntos en busca de trabajo y socorros.

El gobernador, en vista de esto y de la grave crisis agrícola que atraviesan algunos otros pueblos de la provincia, ha teleografiado al director general de Obras públicas pidiéndole que libre 20.000 pesetas como aumento en la consignación de carreteras para emprender nuevos trabajos y dar colocación á muchos de los obreros que la solicitan.

El conflicto económico.

BARCELONA, 15.—Se ha reunido la Junta económica de la Mancomunidad con el presidente de la Cámara Industrial y el de la de Comercio, quienes han comunicado las impresiones que traen de Madrid respecto al conflicto económico ocasionado por la guerra europea.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento fué discutida y aprobada una proposición, suscripta por todos los concejales de todos los partidos, pidiendo el nombramiento de una Comisión consistorial encargada de reunir todos los datos para pedir la concesión de un depósito franco en esta ciudad.

Mañana se reunirá la Junta general del Casino Mercantil para tratar, primero, de por qué la Junta directiva no ha acordado reanudar la contratación en el Bolsín, y segundo, para discutir y dar un voto de confianza á la Junta directiva á fin de que ésta reúna á la general.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular), El Señor Juez.

APOLO.—A las 6, «España Nueva».

A las 7 1/4, El amigo Melquiades.

A las 10, El amigo Melquiades.

A las 11 1/2, La venus de piedra.

ZARZUELA.—A las 6, 4.ª función especial de tarde. Margot. Sagi Barba. Luisa Vela.

A las 10, función popular á precios económicos. Lds cadetes de la reina, Molinos de viento y El guitarrico.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El cabeza de familia

A las 10 1/2, Los dos cadetes. (Estreno.)

LARA.—A las 6 1/2 (doble), La consulesa.

A las 10 1/2, Mi tía Ramona.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las pecadoras.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras.

COLISEO.—A las 10, El Barberi de Siviglia.

CORRISON IMPERIAL.—A las 5 1/2, El cuarto del coro.

A las 6 1/2 (especial), Un negocio de oro.

A las 9 1/4, El kilométrico.

A las 10 1/4 (especial) Amores y amoríos.

NOVEDADES.—A las 6, En busca de los novios.

A las 7 1/4, Matías López.

A las 9 1/4, La pájara pinta.

A las 10 1/4, La primera centinela.

A las 11 3/4, ¡Arriba la ligal!

MARTIN.—A las 6 1/2, Las píldoras de Hérules.

A las 10 1/4, La suerte de los maridos.

CERVANTES.—A las 6 1/2, López de Coria.

A las 10 3/4, Lluvia de hijos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

Los tesoros de Guatemala.

LUX EDEN.—A las 9 1/2 Alma de apache estreno.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la no...

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN VELODROMO RECRO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

La reina buena

Oraba como tantos otros, en su fervor, sin saber al fin y al cabo si sus ruegos serían escuchados. Y decía: «Dios bondadoso, hazed que si encuentro á uno que sufre, le convierta en dichoso con mi sola mirada, aun cuando caigan sobre mí todos sus dolores.»

(CONTINUACIÓN)

Salió con el corazón oprimido, preguntándose si Dios la habría escuchado. Dios muchas veces parece sordo á nuestras oraciones; pero el mismo día comprendió la reina que había sido oída.

En efecto, encontró á un muchacho que, tendido en su cochecito, no había podido dar nunca un paso.

Desde mucho tiempo le conocía la reina, y él la amaba con todas las fuerzas de su alma.

Como de costumbre, se acercó á él, tomó su mano tierna entre las suyas, y con voz dulce le habló de una pronta curación.

Los ojos del niño se agrandaban poco á poco. Sintió la reina que gracias á su mirada aquel muchacho recobraba todo su vigor, y que un cansancio desconocido la rendía. De pronto el niño dijo alegremente: —Creo que puedo andar.

Levantóse de su lecho de dolor y se puso á caminar, cual si jamás hubiese estado paralítico.

La reina conestó á su alegría con una sonrisa de cansada. Volvió al palacio, cayó en cama y quedó paralítica durante muchas semanas. Sus piernas estaban como muertas; pero recibía los auxilios de un médico, diciéndole que cuando le llegase la hora Dios la libraría del sufrimiento. Esa hora llegó.

Desde aquel día se hizo, sucesivamente, cargo de todas las penas; se puso ciega, sorda, muda; pero siempre salía de estas pruebas más hermosa, más radiante. Nunca se la oía lamentarse. A pesar de que ella no hablaba jamás palabra. Pronto se divulgó su poder de curar. Y la gente la atormentaba con

sus sufrimientos, aunque comprendía los sacrificios que por ella hacía. Decíase que la reina estaba expuesta á todos los contagios, y no consentía que se la preservasen de ellos, particularmente tratándose de niños.

No tardó en tocar ella misma la sobreza. Pensaba procurarse trabajo; pero al cabo de algún tiempo no tenía nada, ni para atender á su propia persona; no podía hacerse las más pequeñas ilusiones; siempre le faltaban los medios. Así, á pesar de los numerosos cuidados de su esposo, le pasó como á Santa Isabel: apenas poseía un nanto.

Su nombre era mil veces bendecido; se buscaba la ocasión de acercarse á ella, de tocarla, de robarle una mirada, por que el trillo de sus ojos consoliaba á aquel que miraban; se consideraba feliz y tranquila, y su destino era completamente bueno, no apartándose de Dios. Nadie había resistido á la paz que de ella se desprendía.

Más difíciles de sobrelevar eran las horas de ovido, cuando había surgido alguna discordia. Hacía olvidar en tal instante que todo el mundo era parte de su don generoso, y lloraba en silencio. Pronto, sin embargo, volvían á disiparse las nubes y comprendía

que aun en el orden moral debía echar sobre sí las penas del prójimo. Desde entonces su paciencia fué inalterable, y las personas olvidaban que la habían tratado mal, imaginándose que habían amado siempre á su reina, y nunca la desconocieron ni insultaron. Dulcemente una sonrisa llegaba hasta su corazón: una mirada de sus ojos les había dado el olvido.

Un día oyó á una pobre mujer que le suplicaba: —Bondadosa reina, mi único hijo se muere, y sé que poseéis hierbas que curan lo que nadie puede curar.

Sin vacilar, se dirigió hasta el lecho de muerte en el cual agonizaba el niño. Volvió á abrir éste sus ojos medio cerrados, y miró á la reina todavía una vez. Estaba sola miraba bastó para que se reanimara la llama interior de su cuerpo; el pecho recobó su respiración; los labios descoloridos y fríos tornáronse rojos y calientes, y la madre, agradecida, arrojóse á los pies de la reina, abrazando sus rodillas, viéndola ya á su hijo fuera de peligro.

Pero esta vez, cuando regresaba á su palacio la reina, se sintió tan fatigada como de ordinario; un grave mal, la muerte misma, estaba á su lado.

(Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nave, 1.558; Cabo Triaosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Triaosagar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.020; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
- una Pensión para la VEJEZ,
- una Herencia para la FAMILIA,
- un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 23 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Walter Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», buque de primera clase, de 15.200 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski musbers» buque tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques «distintas» clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba y Puerto Rico, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 - «PIO IX» de 6.000 id.
 - «CATALINA» de 8.000 id.
 - «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainada y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

[Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & CA
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)