

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Mié. les 23 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 045

LA GUERRA EUROPEA

Siguen los combates en la línea del Aisne.-Los alemanes se atrincheran en Bélgica. Los rusos asedian á Jaroslaw y Przemysl.-Victoria servia.-Tres cruceros acorazados ingleses, echados á pique en el mar del Norte.

Fases de la lucha

La falta de noticias de lo que ocurría en los mares tuvo ayer una interrupción que nos permite apreciar que no se duermen los marineros que navegan por distintos parajes del globo en busca de glorias para sus banderas y de efectos útiles para sus causas.

Numerosos pequeños encuentros ocurridos en puntos bien distantes demuestran que existe un deseo enorme de llegar al choque entre las dotaciones de esos barcos que, obedeciendo órdenes superiores de estimable prudencia, contemplan inactivos esos cañones y esos torpedos en cuyo manejo se adiestraron solícitos en los días de la paz para usarlos con acierto si estallaba la guerra.

Es comprensible la emulación despertada en las escuadras por el ejemplo recibido de sus compañeros de los ejércitos terrestres, los cuales llevan dos meses de luchas épicas y de fatigas inauditas que causarían asombro cuando vayan siendo conocidas; pero no se buscan en las campañas leyendas para el porvenir ni efectos para cintas cinematográficas, sino resultados útiles en tanto que debilitan los medios de acción del adversario, sin comprometer los propios.

Y bajo este criterio, es perfectamente comprensible que el príncipe Enrique de Prusia no aceptase el reto soberbio que le dirigió hace pocos días el almirante Jellicoe, llegando con toda su flota desplegada hasta la bahía de Heligoland y desafiando minas y submarinos que podían atacar su atrevido crucero.

Hoy nos encontramos en presencia de otro acto de audacia de esos pequeños buques que pueden navegar bajo las olas merced al valor de sus tripulantes, que llevan vendidas sus vidas desde que se cierran las escotillas y comienza el descenso para verificar un ataque.

Los submarinos alemanes, en número que no se conoce, han abordado á tres cruceros acorazados británicos: el *Cressy*, el *Aboukir* y el *Hogue*, logrando echarlos á pique, según lacónico parte del mismo Almirantazgo de la Gran Bretaña.

Esos cruceros, con ser los más antiguos del grupo de los acorazados, eran relativamente modernos, pues comenzaron á prestar servicio en 1900; su tipo era idéntico: 12.000 toneladas, cintura blindada uniforme de 152 milímetros, blocaus de 305, puente acorazado, dos piezas de 234, doce de 152 y otras doce de 76.

La impresión producida por esta pérdida ha debido ser enorme en Inglaterra, aunque no por ello se aminore el valor militar de su flota, dado el que esos barcos no eran, ni mucho menos, de los importantes en un día de batalla.

Pero se abre el campo á las hipótesis de otros atrevimientos parecidos, que iban siendo descartados en vista de que no habían tenido lugar en dos meses de campaña.

Respecto á la situación de las tropas en los dos teatros de operaciones, no pueden registrarse novedades interesantes.

Los alemanes han adoptado en Francia una actitud defensiva sobre posiciones atrincheradas, desde las cuales reaccionan ofensivamente para no perder su espíritu de ataque, siguiendo los principios del arte que condenan la defensa sistemática.

En la frontera rusa, la colocación de las fuerzas alemanas y austriacas es también muy fuerte, y ofrecerá á los rusos una resistencia eficaz, que no será vencida con facilidad.

Estamos, pues, en una situación que puede prolongarse mucho, y es evidente que la conducta de los soldados del Kaiser indica que su Estado Mayor quiere ahora dar en Polonia un golpe decisivo para volver luego contra franceses é ingleses.

Ambos bandos llevan al campo unidades frescas con la mayor urgencia, y la victoria será, como ha sido siempre, para el que logre disponer de la última reserva intacta.

¿Dará tiempo el triunfo militar ó naval de uno de los beligerantes á que no se agoten los recursos económicos del posible vencedor?

Esta es la pregunta que todos se hacen y á la que nadie logra encontrar una respuesta satisfactoria, porque el problema financiero se agrava á cada momento de una manera inconcebible.

La batalla del Aisne

Resumen de operaciones.—Avance por el Oise.—Retroceso de la Guardia prusiana.—El enemigo se fortifica.

Se ha facilitado el siguiente resumen de las operaciones verificadas de ayer á hoy:

«El ala izquierda de nuestras tropas ha avanzado en la orilla derecha del Oise: desde Rossons-sur-Metz y Ribercourt hemos avanzado hasta Lassigny, al Oeste de Noyon. En el centro, al Este del Oise y Norte del Aisne, ha

lento esfuerzo, atacando los altos del Mosa, pero no logró llegar á las cumbres.

En nuestra ala derecha, en Lorena, los alemanes han vuelto á cruzar la frontera con una serie de pequeñas columnas y han ocupado otra vez Domevre, al Sur de Blamont.

Durante los días 20 y 21 hemos cogido 20 automóviles de aprovisionamientos, con su personal, y hemos hecho numerosos prisioneros, pertenecientes á los Cuerpos alemanes números 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14 y 16; á la Caballería bávara y á varios Cuerpos de reserva.»

De esta madrugada: «No ha habido ningún cambio en la situación.»

El horror de la batalla del Marne.—En las cercanías de Meaux.—Veinte mil alemanes muertos.

BURDEOS, 22.—Un dato que revela la tremenda carnicería habida en la batalla del Marne es el que en las cercanías de Meaux perdieron los alemanes 20.000 hombres.

La lucha en Bélgica

Obras de atrincheramiento.—La artillería alemana.

LONDRES, 22.—Dicen de Ostende que los alemanes se atrincheran entre Woevre, Lovaina y Gembloux.

Desde el viernes la circulación más allá de Edenhourg ha sido completamente suspendida.

Numerosos pueblos de los alrededores de Philippeville y Givet han sido incendiados, y Hervé y Battice destruidos por la artillería.

Los alemanes han tenido pérdidas enormes. Ayudados por unos 50 paisanos de la región, han tardado cuatro días en enterrar sus muertos.

El último número del *Daily Mail* publica interesantísimas fotografías del campo de batalla. Una de ellas, en la que se ven las ruinas de Termonde, demuestra los terribles efectos destructores de la artillería alemana. De 1.400

Una nota de la Embajada austro-húngara.

La Embajada de Austria Hungría en Madrid nos remite el siguiente parte del Estado Mayor austro-húngaro del día 20 de Septiembre de 1914:

«Para desembarazar el ala derecha de las tropas de la Galitzia, el ejército del general Auffenberg emprendió el 8 del actual una contraofensiva, llevándola á cabo victoriosamente el día 13. Ante los refuerzos rusos llegados hasta aquel día en número extraordinario y que empezaron á amenazar nuestra ala izquierda, nuestros ejércitos se replugaron á la posición fortificada cerca de Przemysl, donde se disponen á librar nueva batalla.

Todos los esfuerzos de los servicios de pasar la frontera por la Sirmia y el Banato (Hungría) fueron repelidos por las tropas austro-húngaras, causando á los agresores pérdidas importantes.

Las noticias propaladas desde Rusia y Servia sobre derrotas austro-húngaras en la Galitzia y sobre pretendidas victorias de los serbios son puras invenciones.»

La campaña austro-servia

Victorias servio-montenegrinas

BURDEOS, 22.—Según despachos de Cetina, los Ejércitos servio-montenegrinos entablaron un combate en las inmediaciones de Sarajevo contra tropas austriacas, superiores en número. La lucha fué encarnizada, y en un momento crítico del combate los aliados recibieron refuerzos considerables de elementos civiles de Sarajevo, ciudad que se ha sublevado contra los austriacos.

Dichos refuerzos formaron en las avanzadas, y se batieron con tal denuedo, que la batalla se decidió en favor de los Ejércitos de Montenegro y Servia.

Un despacho de Nish dice que las tropas serbias han obtenido una importante victoria contra 250.000 austriacos cerca de Krupagna, á orillas del río Drina.

La acción naval

¿Qué hacen las escuadras?

Desde que Alemania, después de una labor de preparación y de propaganda que pasará á la Historia como modelo de lo que puede una firme voluntad, aprobó el año 1900 su gran ley naval, de efecto automático y que sin necesidad de discutir cada programa iría reforzando progresiva y considerablemente la flota, y, al aprobarla, descubrió á las claras su propósito de atacar resultadamente el poderío marítimo de Inglaterra, son infinitas las fantasías y conjeturas, y numerosos los estudios serios que se han venido haciendo sobre los probables lances de la futura lucha, que la tenacidad y perseverancia con que ambas partes desarrollaban sus armamentos en atterrona progresión parecía hacer del todo inevitable.

La creencia más general era que Alemania iniciaría las hostilidades con un ataque rapidísimo, cayendo con toda su flota, como maza de Fraga, sobre la «Home fleet», ó escuadra inglesa de la metrópoli, si veía oportunidad de hacerlo cuando no estuviera totalmente concentrada, ó bien, de no lograrse esta oportunidad, entablaría una lucha á muerte entre la dicha «Home fleet» y las escuadrillas alemanas de torpederos y submarinos, las cuales atacarían también por sorpresa en los primeros momentos, de modo semejante al que emplearon los japoneses contra la escuadra rusa de Puerto Arturo.

La cuestión sería asegurar de cualquier modo un primer golpe que debilitase considerablemente á la Marina británica, y, al equilibrar las fuerzas, permitiera el desarrollo normal de la guerra en condiciones de relativa ventaja para Alemania, la cual podría entonces hasta tomar la ofensiva, y por el superior valor táctico de sus costas del mar del Norte, que ya hemos de crito, y por tener á flote muchos menos intereses que su rival, llevaría todas las de ganar en una lucha marítima, si contase con fuerzas navales equivalentes, y acaso la terminara realizando el supremo ideal de la invasión.



GRANADEROS DE LA ESCUADRA RUSA CON SU ABANDERADO

habido violento combate, especialmente en Craonne, donde nuestras tropas han dado brillantísimas cargas á la bayoneta.

El enemigo ha sido rechazado en todos estos puntos, con bajas considerables.

La Guardia prusiana, que estaba en Berryau-Bac, ha retrocedido hasta el confluente de la Suippe con el Aisne.

En los alrededores de Reims el enemigo no ha intentado ningún ataque de infantería; el cañoneo continúa.

En Champana y en las faldas occidentales del Argonne continuamos avanzando.

Además de Sanain, nuestra tropa se han apoderado de Mesil-les-Hurlas y de Massiges.

En el Woevre no hay nada de particular y la situación sigue estacionaria.

En el ala derecha tampoco hay modificaciones importantes.

El enemigo, que tiene en su poder aún Pont-à-Mousson y Blamont, se fortifica en la línea que corre desde Delme á Chateau-Salins, en la Lorena anexionada.»

Los últimos partes oficiales. Alternativas de la lucha.

BURDEOS, 22.—«Sobre todo el frente del Oise al Woevre, los alemanes han manifestado durante el día 21 gran actividad, sin conseguir ningún resultado apreciable.

En nuestra ala izquierda, sobre la orilla derecha del Oise, los alemanes han tenido que ceder terreno ante los ataques de los franceses.

Entre el Oise y el Aisne la situación no se ha modificado; el enemigo no ha atacado seriamente, limitándose ayer tarde á un prolongado cañoneo.

En el centro, entre Reims y Souain, el enemigo intentó una ofensiva, que fué rechazada. Entre Souain y la Argona hemos adelantado un poco. En Woevre hizo el enemigo un vio-

lento esfuerzo, atacando los altos del Mosa, pero no logró llegar á las cumbres.

En algunos lugares eran tan compactos los grupos de cadáveres de hombres y caballos, que fué preciso, para desembarazar los caminos, depositarlos á cada lado de los taludes.

Exposición de cañones.

LYON, 22.—Han llegado á esta ciudad 34 cañones y un aeroplano, cogidos á los alemanes.

Han sido expuestos al público delante del pabellón alemán de la Exposición.

Gran gentío, lleno de curiosidad, ha desfilaro para contemplar los referidos efectos.

Un aviator inglés herido á otro alemán.

LONDRES, 22.—Refiere *The Times* un combate aéreo sostenido sobre el río Aisne.

Un aviator alemán se elevó con propósito de reconocer las líneas inglesas.

Volaba á gran altura; de suerte que era inútil tiroarle.

Un aviator inglés se lanzó en su persecución.

El alemán se dió cuenta de la maniobra; pero no por esto dejó de volar sobre las posiciones ocupadas por los ingleses.

Comenzó el aviator inglés á elevarse en espiral, para acercarse á su enemigo.

Aun cuando el alemán hacía esfuerzos por mantenerse siempre á mayor altura, logró el inglés alcanzarle, y comenzó entre ambos una lucha empeñada á tiros de revolver.

Desde las posiciones inglesas seguiese el combate aéreo con gran interés.

A ratos desaparecían de la vista ambos aeroplanos; pronto se les volvía á ver.

Logró el inglés situarse á una altura superior al alemán, y de arriba abajo le hizo un nuevo disparo de revolver, muy certero.

El aviator alemán, ya herido, descendió trabajosamente.

edificio que tenía el pueblo ape las quedaban en pie unos 100

No hay evacuación.

LONDRES, 22.—El *Daily Mail* dice que, según informes que le merecen confianza absoluta, los alemanes no han evacuado Bruselas, sino que se encuentran todavía en territorio belga 150.000 soldados.

El soldado que mató al general Bulow

BURDEOS, 22.—Un despacho de Amberes dice que el Rey Alberto ha condecorado al soldado de Infantería Rousseau, que fué el que mató al general Bulow.

Rousseau, en un combate en Bélgica, fué herido y cayó al suelo.

Los alemanes, en tanto, avanzaban, y Rousseau vió de repente cerca de él á un general á caballo que miraba un mapa.

El soldado belga cogió un fusil de un alemán muerto é hizo un disparo sobre el general, que era el príncipe de Bulow, el cual cayó del caballo sin vida.

En aquel momento llegaron los belgas, y el bravo infante se pudo librar de la muerte.

La ofensiva rusa

Situación del Ejército austriaco.—Plazas sitiadas

BURDEOS, 22.—El corresponsal del *Morning Post* telegrafía que el Ejército austriaco se encuentra encerrado en el cuadrilátero de Roos-zoof, Jaroslaw, Dynaff y Przemysl.

Las fuerzas rusas continúan avanzando hacia Cracovia, amenazándola con tomarla, y se dice que sus habitantes rehusan defenderla, prefiriendo entregarla á los rusos.

Las tropas rusas, según parte oficial de Estado Mayor, están en contacto con las que guardan la plaza de Przemysl, y la artillería gruesa rusa está bombardeando las defensas de Jaroslaw.

Que este plan haya sido ó no aceptado alguna vez por el Estado Mayor alemán, cosa es que se desconoce y que probablemente no se sabrá nunca. Examinándolo en frío y desde fuera, no dejan de apreciarse en él ciertos rasgos de la fábula de la lechera, aun contando con lo mucho que la fortuna suele proteger á los audaces; pero, á pesar de todo, parece casi seguro que los marineros ingleses lo habían tomado en consideración, y que, aun en los días en que la paz se consideraba más afianzada, hubiera sido bastante difícil el cogerlos desprevenidos. La forma en que sobrevinieron luego los acontecimientos, al estallar é irse propagando la guerra, quitó toda posibilidad de éxito á ese proyecto de primer ataque á fondo y por sorpresa; y aunque algunos corresponsales más ó menos auténticos hayan tratado posteriormente de darlo por realizado, echándole á los ingleses media escuadra á pique con un simple telegrama, á cambio de unos cuantos torpederos, era ya demasiado tarde hasta para dar la noticia y que las gentes la creyeran: la flota alemana tenía forzosamente que aceptar la defensiva.

La aceptó, y al aceptarla recurrió á las minas, no sólo para proteger sus costas, sino también como arma de ataque contra el enemigo: contra sus fuerzas navales y contra su comercio.

Nosotros, prescindiendo de todo sentimentalismo, y aun de toda consideración sobre el punto de Derecho, y dando por admitido—aunque sea inadmisiblemente—el que la guerra todo lo justifique, creemos modestamente que ese empleo tan extenso de las minas ofensivas, de las cuales se asegura que van fondeadas más de doce mil, constituye un error desde el punto de vista militar.

Los hechos dan de ello indicio claro: doce mil minas del sistema Carbonit, que son las que Alemania emplea, pagadas á razón de 4.000 marcos la pieza, le cuestan al Estado alemán 60 millones de francos, es decir, ocho millones más de lo que le ha costado á Inglaterra el superdreadnought *Iron Duke*, el mejor de los buques que tiene hoy á flote, y en el que arbora su insignia el almirante Jellicoe; de manera que, desde el punto de vista material, aun consiguiendo destruir con las minas un buen dreadnought inglés, su destrucción no resulta barata, sino que cuesta más de lo que vale y está pagada de antemano.

El resultado obtenido con ellas hasta ahora es, sin embargo, de bastante menos importancia; se limita, en lo que á Inglaterra atañe, á la pérdida del crucero *Amphion* en los primeros momentos de desorientación y de sorpresa; á la más reciente del crucero pequeño *Patfinder*, y á la de un vapor mercante, el *Runo*, que no se atuvo á las instrucciones del Almirantazgo, según se apresuró éste á publicar; pero afecta también á seis ú ocho vapores neutrales que se estrozaron contra las minas. De suerte que, á pesar del incesante tráfico de buques de todas clases que los transportes de tropas han exigido que se sostenga entre las costas británicas y el Continente, ni la Marina de guerra ha sufrido gran cosa, ni el comercio inglés tiene hasta ahora motivos para preocuparse demasiado de las minas, ya que hay quien vela por mantenerle sus rutas expeditas; en cambio, los que pagan los vidrios rotos, y es razonable que sientan verdadero pánico, son—¡¡¡jijimonos en ello!!!—los buques mercantes de las naciones neutrales.

Claro está que en el curso de la guerra puede modificarse este resultado; que si los alemanes continúan fondeando minas submarinas sucumbirán aún, de vez en cuando, nuevos buques de la Marina militar inglesa, principalmente de sus cruceros pequeños, que prestan continuos servicios en parajes tan peligrosos, y hasta es posible que lleguen á experimentar la pérdida de alguna unidad importante, tanto los ingleses como los alemanes, el día en que las suyas salgan al mar libre, pues las minas ofensivas son armas de dos filos que no distinguen de banderas; pero ante aquellos desastres naturales de la campaña, y ante estas pérdidas futuras y problemáticas, están los perjuicios reales y efectivos que Alemania experimenta ya por haber minado el mar del Norte.

Era opinión muy extendida que la ofensiva inglesa principiaría por el bloqueo comercial de la bahía de Heligoland, donde están Hamburgo y Bremen. El bloqueo comercial consiste, como es sabido, en mantener sobre la costa bloqueada fuerzas bastantes para impedir todo tráfico, y para que sea válido, es necesario declararlo oficialmente, notificarlo á las Potencias y sostenerlo sin interrupción. Si en los planes de Inglaterra estuvo en realidad el establecer tal bloqueo, cosa que dudamos mucho, la profusión de minas sembradas en el mar libre habrá contribuido sin duda á hacerla desistir de su propósito; pero ha quitado á Alemania el medio de debilitar á su adversario, mediante continuos ataques de las escuadrillas guardacostas contra las fuerzas bloqueadoras, las cuales hubieran tenido que estar apoyadas de cerca por el grueso de la escuadra, so pena de exponerse á un revés de importancia si aparecía de pronto la enemiga.

Pero Inglaterra lo ha hecho mejor; en vez de bloquear y de exponerse á sufrir los rápidos desgastes que esta operación ocasiona, ha publicado una declaración muy extensa del contrabando de guerra; todo lo que puede ser útil al adversario es contrabando condicional. Así, con tener una regular vigilancia en las entradas del mar del Norte, y sin someterse á ninguna de las obligaciones y compromisos que supone el mantenimiento del bloqueo, obtiene

casi los mismos resultados que si lo mantuviera, porque suprime fácilmente todo el tráfico con bandera enemiga y limita muchísimo el que pueda efectuarse con bandera neutral, ya que ésta no tiene eficacia legal para amparar las mercancías que se han declarado contrabando de guerra.

Las que no son contrabando y, por no serlo, pueden llegar libremente á los puertos alemanes, sólo pueden ser contrabandadas por buques neutrales. Y las que aun siendo lo condicional, como los víveres, cabría que entrasen en territorio alemán por la benevolencia de Holanda, en buques neutrales han de atravesar también la mar; de modo que todo lo que sea ahuyentar á esos buques neutrales, únicos que en esos momentos pueden servir y apoyaría en su punto más flaco, y que para servirlos han de imponerse el sacrificio de abandonar su habitual y seguro cometido en el tráfico de su propio país; todo lo que sea sembrar el pánico entre esos buques neutrales que, como hemos visto, están siendo hasta ahora la principal víctima de las minas, de cuyo riesgo no hay Compañía de Seguros que hoy les ampare, constituye evidentemente por parte de Alemania un error, en el que cualquiera es capaz de incurrir, pero que es de los que tienen difícil reparación.

Y quedamos en seguir hablando de la escuadra, porque todo no cabe en un artículo.

Salvador CARVIA,
Capitán de corbeta.

La guerra en el mar

Tres cruceros ingleses á pique.

LONDRES, 22.—Ha producido enorme impresión el parte laconico en que el Almirantazgo anuncia que los cruceros ingleses *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy* han sido echados á pique por submarinos alemanes en el mar del Norte.

No determina el parte cómo ni en qué lugar ha sido el desastre, y esta omisión hace temer que se trate de un nuevo caso de audacia de esos submarinos, que alguna vez se han acercado á las mismas costas inglesas y en ellas han conseguido echar á pique algún barco.

El suceso aumenta las preocupaciones que había empezado á inspirar aquí la táctica de los alemanes en el mar.

Los tres navios ingleses que hacereferencia el despacho son cruceros de primera clase, construidos en 1898.

Son del mismo tipo; y sus características son las siguientes: desplazamiento, doce mil toneladas; eslora, 134 metros; manga, 21; calado, 8; potencia de máquinas, 21 375; velocidad, 21 nudos; protección en la cintura, 15 centímetros.

Su artillería constaba de dos cañones de 23 centímetros, 12 de 15 y 17 de menor calibre. Tenían además dos tubos lanzatorpedos. Habían sido con truidos en los astilleros de Goban y Barrow.

Cada uno de los tres cruceros echados á pique había costado aproximadamente 20 millones de pesetas.

Torpedero japonés á pique.

LONDRES, 22.—Comunican de Pekín que, según noticias de Tsimo, un crucero alemán ha echado á pique á un torpedero japonés en la altura de Kiao-Chao.

Miscelánea de la guerra

Un tren de muertos.

COPENHAGUE, 22.—Un danés que ha vuelto de Berlín ha referido una escena terrible. Hallábase en una estación, cuando vió que pasaba con dirección al Oeste un tren larguísimo.

Todos los vagones eran de mercancías. Detúvose el tren en la estación breves momentos, y los que en ella estaban vieron horrorizados que la carga que los vagones llevaban era de cadáveres de soldados recogidos en los campos de batalla.

La presencia de los cadáveres apilados produjo verdadero espanto, y la mayoría de los que se encontraban en la estación apresuráronse á abandonarla.

El nuevo explosivo alemán.

BURDEOS, 22.—Se conoce ya cuál es el ingrediente principal de las minas submarinas germánicas.

Ha sido llamado trinitrotolovene, y se puede manejar sin peligro alguno para el operador. Para esallar necesita llevar fulminato de mercurio, que se inflama por choque ó por rozamiento.

Suscripción patriótica en el Canadá.

LONDRES, 22.—Un despacho de Ottawa que publica *The Globe* dice que la suscripción nacional canadiense alcanzó en Montreal, en los tres primeros días, 3.750.000 francos.

Se ha tomado el acuerdo de hacer una salva de cañón por cada medio millón más que la suscripción alcanza.

Las gentes están siempre atentas al anuncio, y en cuanto se oye algún cañonazo, indicador de que ha aumentado en la proporción ya dicha lo recaudado para la guerra, se produce en la población un gran movimiento de júbilo.

LOS NEUTRALES

Los radicales italianos piden la neutralidad.

ROMA, 23.—Continúan acentuándose aquí las tendencias en favor de la neutralidad de Italia. El Comité directivo del partido unificado ha dirigido á los trabajadores de este país un manifiesto que está en contradicción, hasta cierto punto, con las declaraciones de algunos jefes socialistas.

Se dice en el documento que Italia debe mantenerse neutral á toda costa, limitándose á ejercer en ocasión oportuna los oficios de mediadora para lograr el término del conflicto europeo, la limitación de los armamentos y la proclamación de un Código de justicia arbitral, que habrá de ser sometido previamente á un plebiscito en todas las naciones con sus.

En cambio, los socialistas reformistas, y hasta un grupo anarquista, han publicado manifiestos favorables á la intervención de Italia. En ellos afirman que el triunfo del imperialismo alemán equivaldría á la muerte de la libertad.

Ofrecimientos de Austria á Italia.

BURDEOS, 22.—*Le Matin* publica un despacho de Roma diciendo que Austria ofreció á Italia cederle Trento, haciéndola además importantes concesiones, especialmente en Albania, á cambio de que interviniese en la contienda con alemanes y austriacos.

El Gabinete de Roma rechazó la proposición, que, sin embargo, ha vuelto á ser hecha, pidiendo esta segunda vez al Gobierno italiano declararse si había de permanecer neutral.

Turcos se pichan.

ALGERIRAS, 22.—Comunican de Tánger que han sido detenidos allí ocho ó diez turcos, en virtud de órdenes del cónsul francés.

Se supone que conspiraban para provocar desórdenes entre los moros del interior. Asegúrase en Tánger que Turquía intervendrá muy en breve en el actual conflicto.

Oficina de repatriación.

BERNA, 22.—El Consejo federal ha autorizado la organización de una oficina que sirva de intermediaria para la repatriación de los paisanos retenidos en los países beligerantes al principio de la movilización.

Francia y Alemania se han declarado dispuestas á repatriar los paisanos internados en sus territorios.

Estos paisanos habrán de ser no movilizados; es decir, mujeres, niños, hombres menores de diez y ocho años y de más de sesenta. Austria no ha contestado aún á esta proposición; pero se cree que lo hará afirmativamente. La hostilidad de Turquía á la Triple «entente».

BURDEOS, 22.—Se asegura que las relaciones entre Turquía y las Potencias de la Triple «entente» son cada vez más tirantes.

Afirmase también que Enver bey ha salido de incógnito de Constantinopla para Berlín.

Los generales del Ejército ruso

No sería extraño que el propio Zar se ponga al frente de su Ejército.

La fuerza moral de este hecho sería enorme indudablemente y contrarrestaría la presencia del Kaiser entre las tropas alemanas.

Mientras tanto, continúa de general en jefe el gran duque Nicolás.

Pero la dirección efectiva de las operaciones, ya sean parciales, ya sean generales, está confiada á otros generales de lo más selecto del Ejército moscovita.

Entre ellos, el más considerado y el más popular es Renner-kampf, que no es de origen ruso, como indica el apellido.

Saló de la Escuela de Helsingfors, procede de Caballería y se distinguió por la energía y por la rápida capacidad para conquistarse la confianza de los soldados en 1900-901, en la expedición internacional en China, en la guerra ruso-japonesa y, desde hace año y medio, en el mando del departamento militar de Wilna, que—según se dice—le debe la buena preparación actual.

Aunque casi siempre ha actuado en el Extremo Oriente, se asegura que es grande su conocimiento de los confines occidentales, habiendo desempeñado, en los primeros años de su carrera, el cargo de capitán del Estado Mayor en el departamento de Varsovia.

En segundo lugar aparece Ivanoff, procedente de Artillería, distinguiéndose en la guerra ruso-turca del 74, y después en la guerra ruso-japonesa, donde los Cuerpos que sucesivamente mandara opusieron maravillosa y útil resistencia á los japoneses, los cuales, por aquéllos, se encontraron frecuentemente imposibilitados para recoger el fruto de sus victorias. Manda el departamento de Kiew, uno de los cuatro primeros que se movilizaron.

Nikitin, jefe del departamento de Odessa, procede también de Artillería, y en 1877, siendo capitán, decidió con sus cañones las batallas de Alagian y Deve Boia. Tomó parte en la defensa de Port Arthur.

Gilinski, de origen judío, actualmente gobernador general y comandante del departamento militar de Varsovia, es uno de los hombres de estudio y de los estrategas más notables del Estado Mayor del Ejército ruso, del cual ha sido jefe durante dos años.

Se ha distinguido mucho por su estudio brillantísimo acerca de la guerra hispanoanqui, y fué jefe del Estado Mayor de campaña en el Extremo Oriente en 1904. Conoce admirablemente los confines occidentales.

LOS ALIADOS, SATISFECHOS

Declaraciones de Winston Churchill

Il Giornale d'Italia publica una entrevista de su corresponsal en Londres con el ministro de Marina de la Gran Bretaña, Mr. Winston Churchill, el cual ha hecho las siguientes declaraciones:

«El acontecimiento mayor de la guerra es, hasta ahora, el derrumbamiento militar de Austria. Comenzamos á tener una efectiva preponderancia naval, comparable á la de los otros países. Durante los doce próximos meses tendremos doble número de acorazados y cuadruple número de cruceros que Alemania.

Tenemos confianza absoluta en vencer. Yo no hubiera creído que la guerra fuese tan favorable para los aliados en los dos primeros meses. Siempre pensé que eran precisos siete ú ocho meses de lucha para llegar á una situación como la presente; pero el valor extraordinario de Francia, las inmensas fuerzas rusas y la energía de Serbia, conjuntamente, han creado, al segundo mes, una situación tal como hubiéramos estado satisfechos de tenerla al séptimo ú octavo mes.

Estamos convencidos de que Alemania ha hecho los esfuerzos máximos, mientras que Rusia no ha hecho más que empezar á desarrollarse en las rajas.

Dentro de seis meses tendremos nosotros un millón de soldados. Queremos que con esta guerra se reforme la geografía de Europa con arreglo al principio de las nacionalidades. Después de tanta sangre vertida queremos que el resultado natural sea liberar las razas y restaurar la integridad de las naciones para que se pueda realizar el desarme.»

Crueldades de mentidas

Varios corresponsales americanos niegan los atrope los de los alemanes en la guerra.

La *Nueva Prensa Libre*, de Viena, del 11 de Septiembre, publica la siguiente declaración de los corresponsales de guerra de varios grandes periódicos de los Estados Unidos:

«En honor de la verdad, los que firman abajo declaran con unanimidad que, según observaciones, las supuestas crueldades alemanas no son verdad.»

Después de haber estado dos semanas en el Ejército alemán, acompañando á las tropas más de cien leguas, nos ha sido imposible formar sobre un solo caso de un castigo no merecido ó de una medida de venganza. Tampoco nos es posible confirmar los rumores sobre maltratos de prisioneros ó no combatientes.

Con las tropas alemanas hemos atravesado Bruselas, Nivelles, Bianche, Baisé, e, Hautes-Wineries, Marbes, Le Château, Solze-sur-Sambre y Beaumont, y durante todo ese trayecto no hemos podido adquirir la menor base para acusarlas ni de un solo caso de desenfreno.

Hemos examinado varios de los rumores que habían corrido, y hemos visto que todos carecían de fundamento.

En todas partes hemos visto á los soldados alemanes pagar sus compras y respetar siempre la propiedad personal de los vecinos y los derechos ciudadanos.

Después de la batalla de Bussières, hemos encontrado á muchas mujeres bellas, con sus niños, en completa tranquilidad y seguridad.

En Merbes-le-Château hemos visto que un vecino fué fusilado; pero nadie podía negar su culpabilidad.

Fugitivos que contaban en todas partes detalles de crueldades y violencias, no podían darnos ninguna prueba concreta de esos hechos.

La disciplina de los soldados alemanes es notable; nunca hemos visto tampoco un caso de embriaguez. El alcalde de Solze-sur-Sambre, entre otros, negó espontáneamente los rumores sobre crueldades cometidas en aquella región.

De la verdad de lo manifestado respondemos con nuestra palabra de honor profesional.

Firma: Roger Lewis (Associated Press), Irving S. Cobb (Saturday Evening Post) y Public Ledger, de Philadelphia, Harry Hansen (Chicago Daily News), James O. Donnel Bennett y John Mac Cutcheon (Chicago Tribune, de Chicago).

DESPUES DE LA BOTADURA

Regreso de los infantes

EL FERROL, 22.—Esta mañana emprendieron el regreso á Madrid en tren especial los infantes D. Carlos y doña Luisa.

Al desembarcar del *Gualda* las baterías y los buques de guerra dispararon salvas.

En el muelle les tributó honores el tercer regimiento de Infantería de Marina.

Los infantes montaron en un landó descubierta, al que daban escolta fuerzas del regimiento de Caballería de Galicia.

En las calles se había estacionado numeroso público, que aclamó á sus altezas.

En la estación les despedieron las autoridades, Comisiones de todos los Centros, generales y jefes de la Armada y del Ejército, los senadores y diputados, los condes de Zubiria é Ibarra con los demás individuos del Consejo de la Sociedad constructora y muchas distinguidas personas.

Una compañía del regimiento de Zamora con bandera y música formaba en el andén.

La infanta ostentaba en el pecho la valiosa medalla que se le ofreció como recuerdo de la botadura.

El infante, hablando con el conde de Zubiria, dijo:

«Celebraría volver pronto á El Ferrol para presenciar el anezamiento de otro buque y sentir de nuevo la grata emoción que me ha producido la botadura del *Jaime I*».

Los infantes expresaron su gratitud al alcalde por los cariñosos homenajes de que han sido objeto.

Dejaron 1.300 pesetas para los Asilos. Al partir el tren se tributó á los augustos viajeros una cariñosa ovación.

También han marchado á Madrid los senadores, diputados y periodistas que invitados por la Constructora Naval, vinieron á la botadura del *Jaime I*.

Fueron despedidos por las autoridades, los directores de todos los periódicos y numeroso público.

Los excursionistas marchan muy satisfechos de las atenciones que se les han dispensado.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Tetuan.

Fuerzas de regulares y del tabor, al verificar ayer un reconocimiento al Sud del campamento general, encontraron un grupo enemigo, trabándose combate, haciendo huir á los moros que estaban á la orilla del río Martín, dejando en nuestro poder dos muertos con armamento y en la orilla opuesta tres muertos más.

Por nuestra parte hemos tenido un moro herido y otro muerto del tabor y dos moros heridos de las fuerzas regulares indígenas.

De los muertos dejados por el enemigo, uno de ellos es un Cherif prestigioso de la tribu El Jeimas.

DECRETO IMPORTANTE

Los depósitos francos

La *Gaceta* publica hoy el siguiente Real decreto:

EXPOSICIÓN

SEÑOR: La tan inesperada como grave crisis que modificó radicalmente, de las grandes Potencias europeas, no sólo ha perturbado el tráfico mercantil entre las que sostienen la lamentable lucha, sino que afecta también de un modo perjudicial á la marcha económica de los países que, por fortuna, pueden permanecer neutrales. Las zozobras de la navegación, la interrupción de los giros por las moratorias, las dificultades que para los embarques entrañan el problema monetario y el de las subsistencias y el cierre de importantísimos puertos de consumo, tránsito y depósito, puede decirse que anermado súbitamente en gran parte al comercio en general las ventajas de los modernos adelantos. Sorprendido el comercio mundial por tan enormes contrariedades, en todas partes se pugna por hallar los medios de aminorar las pérdidas, armonizando los esfuerzos para facilitar los giros, para abrir cauce á las operaciones de crédito y para buscar posibilidades de realización de las transacciones mercantiles. De ahí que hayan sido numerosas las excitaciones que el Gobierno ha recibido, tanto del país como de América, para que sin dilación aúne todas las iniciativas, á fin de resolver en lo posible tan importantes problemas.

Con la cooperación del Banco de España se están venciendo las dificultades de los giros y de los créditos que se estiman realizables, y para favorecer las operaciones de tránsito y depósito el Gobierno se cree en el caso de adoptar medidas que sirvan provisionalmente, pero con urgencia, para atraer y amparar el comercio de tránsito y dar base segura al crédito por medio de los resguardos de los depósitos de mercancías.

Los problemas del tránsito y del depósito de mercancías extranjeras están por fortuna estudiados con el concurso de la opinión pública y debatidos por el Parlamento con ocasión de las peticiones de zonas francas y de depósitos francos que hace años se han formulado. Las solicitudes de establecimiento de zonas francas no han llegado á tener estado parlamentario; pero las de depósitos francos se han llevado dos veces á las Cortes: una, en 23 de Octubre de 1903, y otra, en 13 de Junio de 1911.

Este último proyecto ha sido discutido y aprobado por el Congreso é informado favorablemente por la Comisión del Senado en 7 de Diciembre de 1912, quedando pendiente de discusión el dictamen al término de aquella legislatura.

Dados estos antecedentes, no es aventurado suponer que el dictamen á que se alude tiene la aquiescencia de la opinión pública y la conformidad del Parlamento, manifestada por el voto del Congreso y por el favorable informe de la Comisión del Senado, y en consecuencia, cree el Gobierno que con la base de tal proyecto y atendiendo á los apremios de las circunstancias puede autorizarse transitoriamente, por vía de ensayo, á reserva de las ampliaciones de lugares y formas que en su día voten las Cortes, el funcionamiento de un depósito franco en el puerto de Cádiz, con tanto mayor motivo cuanto que la autorización sólo implica algunas modificaciones en el vigente régimen del depósito comercial que desde hace muchos años funciona en dicho puerto.

Limitase, por ahora, la autorización al puerto de Cádiz, porque á más de haber sido indicado por la Cámara de Comercio de la Habana, hay local apropiado que sin demora puede utilizarse y porque las entidades de aquella localidad han formulado el ofrecimiento de constituir inmediatamente la entidad explotadora del servicio que naya de aceptar ante los depositantes y ante la Hacienda las reglamentarias responsabilidades.

Si este ensayo diere los resultados que de él se esperan, el Gobierno seguirá estudiando el problema de las zonas francas y amparará las iniciativas de otros puertos que por sus circunstancias reclaman estas facilidades para el desarrollo del tráfico.

Aunque por haberse ampliamente dilucidado al presentarse los citados proyectos de ley, no es necesario enumerar ahora las ventajas de los depósitos francos, conviene, sin embargo, consignar como justificación de la urgencia, que estos momentos en que los depósitos belgas y alemanes no pueden funcionar son los más indicados para atraer la navegación á los puertos españoles y para ofrecer al comercio general un medio adecuado de tener las mercancías en sitio seguro, sin dispendios ni grandes trabas fiscales, cerca y á disposición de los puertos de consumo.

Fundado en estas consideraciones, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto.

REAL DECRETO

De acuerdo con mi Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se autoriza al ministro de Hacienda para que disponga lo necesario á fin de que pueda funcionar á la mayor brevedad el depósito franco que las entidades de Cádiz pretenden instalar en aquel puerto, ajustándose en lo posible á los términos del proyecto de ley sobre la materia, aprobado por el Congreso é informado favorablemente por la Comisión del Senado en 7 de Diciembre de 1912.

Dado en Palacio, á 22 de Septiembre de 1914.—ALFONSO.—El ministro de Hacienda, Gabino Bugallal.

Desde San Sebastián

Fallecimiento del vicario de Zarauz — Los premios del trigo.

SAN SEBASTIAN, 22.—Ha fallecido, á consecuencia de una afección intestinal, el célebre padre Orcelega, director del Observatorio de Igueldo, conocidísimo en toda España.

En el expreso de esta noche ha salido para Madrid el cadáver de la hija de los marqueses de Velilla de Ebro, que se ahogó días pasados, y que pareció ayer.

La Policía ha detenido á un elegante ladrón que se disponía á trabajar en varios hoteles.

Aunque dice ser español, es argentino. Esperase en el puerto de Pasajes la próxima llegada de cinco mil toneladas de trigo. No pagarán derechos.

El gobernador llamó á los fabricantes de harinas, dueños de ese trigo, y les pidió que rebajasen los precios de las harinas. Le contestaron que es imposible, por haberlo adquirido á precios caros. Aquí se han recibido listines de precios de Valladolid, ofreciendo el trigo una peseta más barato que en Julio.

EN MELILLA

Accidente de automóvil

El comandante herido

MELILLA, 23.—Ha ocurrido un sensible accidente automovilista en las alturas del monte Aoisán, resultando con graves lesiones el comandante de Artillería Sr. Trujillo.

Lo ocurrido fué lo siguiente: Un grupo de camiones automóviles, mandado por el citado comandante, regresaba de efectuar municionamiento en la posición de Kaddur.

Al camión en que iba el comandante, al bajar una cuesta muy pendiente se le rompieron los frenos, y el vehículo se precipitó vertiginosamente, cayendo á tierra el comandante al girar el coche á la derecha, como para volcar.

Una de las ruedas traseras pasó sobre la pierna izquierda del Sr. Trujillo produciéndole una extensa herida.

La gran pericia del conductor evitó que el coche volcara sobre el comandante, el cual, de ocurrir esto, hubiera quedado muerto.

El herido fué transportado inmediatamente al campamento de Segangan, donde los médicos le curaron provisionalmente.

A las seis de la tarde se le condujo al hospital Docker de esta ciudad, donde le fué examinada la pierna por medio de los rayos X, observándose que no había fractura.

La herida, no obstante, fué calificada de grave. Está situada en la parte media del muslo izquierdo, y tiene diez centímetros de extensión y cinco de profundidad.

Terminada la curación, el herido fué trasladado á su domicilio.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato estuvo durante las primeras horas de la mañana en los ministerios de Estado y Marina.

Hasta las doce y media no despachó con el Rey, por haber ido el Monarca al E.oral para oír misa allí con motivo del aniversario del fallecimiento de su augusta hermana la intanta doña María Teresa.

Después recibió á los periodistas, diciéndoles que había llegado á Cádiz sin novedad el crucero Carlos V después de haber traído una travesía muy dura por los temporales, aunque sin haber sufrido averías.

El ministro de Marina, en su despacho con el Rey, informó de todo lo referente á la botadura del Jaime I en El Ferrol.

Confirmó el Sr. Dato haber sido echados á pique en el mar del Norte tres acorazados ingleses por la escuadrilla de submarinos.

De la gran batalla que está librándose en Francia no tenía el presidente ninguna noticia.

Dijonos el Sr. Dato que ayer había visitado en su domicilio al Sr. Maura.

Contra lo que se ha publicado en la Prensa, el Gobierno español no ha recibido hasta ahora oficialmente indicación ninguna para prestar auxilio en la frontera á los heridos franceses y alemanes.

Si las naciones beligerantes llegan á un acuerdo acerca de este asunto, el Gobierno español cooperaría gustosísimo á esta humanitaria obra; pero hasta este momento ninguna indicación se ha hecho al Gobierno.

De Barcelona ha recibido el presidente del Consejo un telegrama dándole cuenta de que, resuelto el conflicto de los barcos pesqueros promovido por el impuesto sobre el hielo que usan para la conservación del pescado, aquellos se hicieron ya á la mar para reanudar sus faenas.

Otro telegrama de Cádiz firmado por el presidente de la Sociedad patronal, la cuenta de la gratísima impresión producida allí por la publicación del decreto concediendo á Cádiz el puerto franco, y expresa la gratitud de aquella ciudad por la protección dispensada por el Gobierno del señor Dato á los justos anhelos de aquella población.

Mañana, á las diez y media presidirá el Rey el Consejo habitual de los jueves.

Consejo de ministros.

A la entrada.

Próximamente á las dos y tres cuartos empezaron á reunirse en Gobernación los ministros para celebrar Consejo.

SUCESOS

Un embaucado.

El vecino de Navalmorales Juan Uceta Miguel fué abordado por un desconocido en el paso de las Delicias.

Juntos pasearon y hasta merendaron en un ventorrillo del paseo de Ronda, en donde el desconocido ofreció facilitar un empleo al forastero mediante 12,50 pesetas, y dejándole como «prenda» una manta sin valor alguno.

Como Uceta no ha vuelto á ver al encontrado, se ha estimado estafado y ha denunciado el hecho al Juzgado de guardia.

Unos golpes.

En el Gran Café tuvieron unas palabras el novillero Gabardito y el aficionado á la tauromaquia José Vega.

El diestro la emprendió á puñetazos y bastonazos con el aficionado y le causó varias contusiones y erosiones, de las que fué asistido en la Casa de Socorro.

Gabardito fué llevado á la Comisaría.

Una desgracia.

La sirvienta Juana Cano Iglesias, de veintiocho años, que prestaba sus servicios en la calle de Ferrer del Río, núm. 6, piso principal, al asomarse á una ventana del patio inclinado demasiado el cuerpo y cayó al fondo.

En la Casa de Socorro la apreciaron heridas menos graves en la cabeza y ambos brazos y conmoción visceral.

Ingresó en el hospital de la Princesa.

Atropello

El anciano de setenta y ocho años Pedro Jiménz fué atropellado en la calle de Toledo por un automóvil que guiaba Francisco Estremera.

El atropellado fué asistido en la Casa de Socorro del distrito, en donde le fueron apreciados síntomas de conmoción cerebral y magullamiento general.

Muerte repentina.

El empleado de la Compañía internacional

de los coches camas Pierre Causalat, de cincuenta y cinco años, murió repentinamente en el coche en que viajaba, en el momento de sufrir un vómito de sangre.

BULSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dña 21, Dña 22. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se anuncia á con curso una vacante de capitán profesor en la plantilla de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro y otra en la Academia de Caballería.

Gratificación. Se concede la de efectividad á los primeros tenientes de Carabineros D. Julio García Serena y D. Benito Fernández Rica. Retiro. Se concede para Pamplona al primer teniente de Carabineros D. David Pérez Jares. Vuelta a activo. Se concede al músico mayor de segunda D. Emilio Borrás. Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al teniente auditor de tercera D. Francisco Corniero, y al capitán de Estado Mayor D. Juan Seguí Almuzara.

Funciones para hoy

APOLO.—A las 6, «España Nueva». A las 7 1/4, el tren de lujo. A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades. ZARZUELA.—A las 6 1/2, (doble), Eva. A las 10 1/2 (ent.ra), Las goiandrinhas (debut de Sagi-Barba). COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia. ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), El primo de mi mujer. A las 10 (entera), El primo de mi mujer. PRICE.—A las 6 (vermouth aristocrático infantil.) Repertorio excéntrico, Salamina.—Teatro de variedades.—A las 10 1/4, En un baile de máscaras.—Fregolineide.—París Concert y otros éxitos de Frégoli.

NOVEDADES.—A las 6 El lobato. A las 7 1/4, El pobre Valbuena. A las 9 1/4, El machacante. A las 10 1/4, La pájara pinta. A las 10 1/2 (Arriba la ligal

MARTIN.—A las 7, Una hora fatal, El día del ruido. A las 10 1/4 (doble), Las píldoras de Hércules.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «La villa de los misterios», «El ángel de la mina», «El pequeño vendedor» y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), Canción de cuna.—A las nueve y cuatro La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

ROYALTI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Flores marchitas

(CONTINUACIÓN)

azúcar, que más dulzor en ninguna otra cosa ha llélo yo...

La encantadora princesa de amores moría...

Gentiles caballeros de luengas tierras venidos, bravos y decidores, duchos en lances de amor y de guerra, de ojos reidores —que la vida dulce en los ojos se conoce,— dedicaban sus afanes á la princesa triste. Y la princesa, pensativa, ensoñada..., fijos los ojos en el azul del cielo...

II El lindo ruiseñor, prisionero en jaula de oro, decía á la princesa: —Princesita, princesita de ojos negros que fascinan de sonrisa encantadora que subyuga, de mejillas cual la leche, dime, dime, princesita que estás triste: ¿no lograron las palabras de galantes caballeros que tu corazón latiera apresurado? ..

Las palabras susurrantes que llegaron cual arpegio á tus oídos, ¿no hicieron, princesita idolatrada, despertar tu alma dormida?... —¡Oh, mi ruiseñor querido, sigue insensible mi pecho! Quince abriles vi las flores, ruiseñor de plumas bellas, y mi dueño no parece... ¡Quince abriles suspirando, dulce amigo; quince abriles que le espero... y no llega!

Lindas zagalas, sonreísteis al escuchar el romance que os vengo diciendo. Viéronlo mis ojos—ciegos de llorar lo visto,—y pensé... Las zagalas que te escuchan, trovador cansado y

viejo... no creen en el amor... ¿Arrugasteis el ceño, zagalillas? Luego en el amor creéis, que el amor vida es y la vida es cierta... ¡Ah, lindas zagalas que escucháis el romance y también las palabras que al oído los zagales os dicen... ya sé por qué vuestras sonrisas!.. Son porque el romance por mis labios asegura que no despertaba el corazón de la princesa á las palabras de amor... Tenedo por cierto, que este niño es, loquillo y juguetón y leyes son caprichos, de los que Dios os libre, zagalas...

III Noche de luna era la noche que la princesa, tras las celosías de la ventana del castillo, soñaba, lejos el pensamiento y alta la mirada. Y la inquietud del ambiente, primaveral, sonaron dulces arpegios del laúd bien tañidos y óyese delicada canción que así decía:

CANCION Princesa de labios rojos, de ojos negros, escucha del trovador humilde la dulce trova á ti dedicada. Tu nombre, envuelto en tus penas, llegó á mis oídos en luengas tierras y acariciando la dulce esperanza de verte, de contemplar extasiado las bellezas que te adornan, anduve el camino en largas jornadas, tras una quimera ó una ilusión... Quise cantar tus racias, princesa, y quise también llegar á tu alma que dices duerme soñando amores... ¿Atenderás del pobre trovador los ruegos, princesa? Calló el laúd. Voló un suspiro. Zigzagoó en los aires la escala de seda, subió por ella el trovador de la cantata, que era joven y era bello, y rumores y besos oyéronse en la noche callada. Ocultóse la luna, gran amiga de enamorados y encubridora de galanteos, y el corazón de la princesa soñadora acelerado dentro de su pecho suspirante.

¡Ah, zagalas! Nótoos inquietas, intriguadas. Seguro estoy de que, si la (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nave, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tiro, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 891; Ibaizabal, 742; Luchana, 895; Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hago, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hembre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de guerra, máquinas de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river: Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Bynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Juan», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Hogue», de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Anor», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre en la actualidad «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski uscher» crucero tipo de «Soudan» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powarth», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «A non», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nile», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Australia», de 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta el presente se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Plata, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correo
- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 - «PIO IX» de 6.000 id.
 - «CATALINA» de 8.000 id.
 - «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 21 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO