

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 16 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 039

Los retirados por Guerra

Un telegrama del Rey.

Como consecuencia del acuerdo recaído en la Junta general extraordinaria del domingo, los Sres. Ruiz de Grijalba y Moscoso dirigieron al jefe superior de Palacio el siguiente telegrama:

«Marqués de la Torreccilla.
Jefe superior Palacio.

Miramar.
San Sebastián.

Tenemos el honor de comunicar a V. E., para que á su vez se digna participarlo á nuestro augusto Monarca, que hoy ha tenido lugar el acto solemne de descubrir el retrato de S. M. el Rey, adquirido por la Asociación general de retirados por Guerra y que ha de figurar en el salón de sesiones de su domicilio social, Esgrima, 7.

Asistieron al acto, invitados por la Junta directiva, el Comité en pleno de la Agrupación Nacional de jefes y oficiales de la Escala de reserva retirados por Guerra, que hoy cuenta con 1.300 adheridos, y una nutrida representación del Centro general de Pasivos de España. En medio del mayor entusiasmo se acordó, con este motivo, elevar, por conducto de V. E., á los pies del Trono, el testimonio de nuestra inquebrantable y respetuosa adhesión.—El presidente de la Agrupación Nacional, Alfonso Ruiz de Grijalba.—El presidente de la Asociación general, Francisco Moscoso.»

Ayer tarde recibió el Sr. Grijalba el telegrama que transcribimos á continuación:

«Real Palacio San Sebastián, 15-16,30.—Jefe superior Palacio á Alfonso Ruiz de Grijalba.

Su Majestad me encarga darle expresivas gracias por los sentimientos que en nombre esos veteranos expresa y á quienes envía su luto.»

Telegramas de la costa

El puerto de La Coruña.

CORUÑA, 16.—Las noticias recibidas respecto á haber firmado el Sr. Ugarte la aprobación del proyecto de ampliación del puerto han producido muy buena impresión.

Con esta mejora podrá llegar al centro del pueblo el ferrocarril, fomentando muchos intereses locales.

También aspira la población á que el puerto sea declarado franco, ya que para las relaciones con América ofrece no pocas ventajas.

En este sentido han teleografiado al presidente del Consejo las Juntas de Obras del puerto y de la Cámara de Comercio.

Cádiz, puerto franco.

CÁDIZ, 15.—Han producido gran satisfacción las noticias de que la Cámara de Comercio de la Habana ha pedido la zona franca de Cádiz.

La Cámara de Comercio, el alcalde, las Sociedades Patronal y Económica, la Diputación, todas las entidades, en suma, han teleografiado á Dato y al ministro de Hacienda rogándole que accedan á la petición.

El jefe de los liberales se ha dirigido al conde de Romanones y á Villanueva pidiéndoles su apoyo.

Se proyecta celebrar una reunión magna de las fuerzas vivas.

Se cree que se concederá lo solicitado, por no haber puerto español que reúna mejores condiciones que Cádiz para recibir los productos de América.

El yate «Giralda».

SAN SEBASTIÁN, 15.—El yate regio *Giralda* salió á las nueve de la mañana, saludando con las salvas de ordenanza al pabellón real.

El *Giralda* va á Bilbao para repostarse de carbón, y desde allí irá á Santander, donde recogerá á los infantes Carlos y Luisa, y los conducirá al Ferrol para asistir en representación de los Reyes á la botadura del *Jaime I*.

Firma del Rey

Guerra.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Rafael Lachambre y Domínguez, y al de igual clase don Emilio Mola y López.

Concediendo el empleo de capitán al primer teniente de Caballería D. Juan Palau Ferrer, por méritos que contrajo rechazando á los moros rebeldes en Cudia Tañor (Tetuán) el 18 de Agosto último y muriendo gloriosamente. Confiando el cargo de comandante de In-

genieros de Larache, en comisión, al coronel de dicho Cuerpo D. Francisco Gimeno Ballesteros.

Idem al coronel de Carabineros D. Bernardo de Cénarro y Montejano, para el mando de la novena subinspección (Zamora), y á los tenientes coroneles del mismo Cuerpo D. Félix Quintana y Duque, D. José Cosidó y Perpiñán, D. Zenón Salas y Zarzal, D. Félix Bormas y Aguirre, D. Manuel Cassol y Aguilera y don Ricardo Navarro Bertolí, para el mando de las comandancias de Bilbao, Alicante, Navarra, Tarragona, Gerona y Castellón, respectivamente.

Idem á los tenientes coroneles de la Guardia civil D. Rafael Falces Pazos, D. José Fernández Rodríguez, D. Luis Kayser Pérez, D. José Colino Rodríguez, D. Ildefonso Martínez Verdejo y D. Miguel Cid Rey, para el mando de las comandancias de Huelva, Canarias, Coruña, Navarra, Soria y Tarragona, respectivamente.

El regreso de la Corte

Los Reyes salen de San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 15.—A las ocho de la noche han marchado á Madrid los Reyes y sus augustos hijos, siendo aclamados con entusiasmo por la población donostiarra.

El alcalde entregó á la Reina un ramo de flores, y los Reyes le manifestaron su agradecimiento por las demostraciones de afecto recibidas durante su estancia en San Sebastián.

Además de la Reina doña María Cristina y del infante D. Fernando, acudieron á despedir á los Reyes los ex ministros Sres. Barroso, Calbetón y López Muñoz; los obispos de Ciudad Real y Vitoria y el elemento oficial.

El ministro de Estado marchó con los Reyes. En la estación hizo los honores una compañía del regimiento de Sicilia con bandera y música.

Llegada á Madrid.

A las diez y media de la mañana llegaron á Madrid SS. MM. los Reyes D. Alfonso XIII y doña Victoria, siendo recibidos en la estación por la infanta doña Isabel, el Gobierno, las autoridades y numerosas representaciones del Ejército y de la Armada.

La Real familia.

Con motivo de haber adelantado la Corte la fecha de su regreso á Madrid, las demás personas de la Real familia han dado por terminado su veraneo.

La infanta doña Isabel llegó anoche, á las nueve, procedente de La Granja. Acompañaban á S. A. la señorita de Bertrán de Lis y el Sr. Coello.

Hoy por la mañana, y en el mismo tren que la Corte, regresarán los infantes D. Carlos y doña Luisa.

Los infantitos y príncipes, hijos de SS. AA., han quedado en Santander, donde aun permanecerán unos días.

Como ya se ha dicho, los infantitos se instalarán en el hotel que han arrendado en la calle de Zurbano, mientras se terminan las obras de su nuevo palacio de la calle de Lista.

También se halla en obras la residencia de los infantes D. Alfonso y doña Beatriz, en la calle de Quintana. Al edificio se le están añadiendo dos pisos, y hasta dentro de un mes, lo menos, no estará terminado.

Los muebles y la servidumbre de SS. AA. se encuentran en el Palacio de El Pardo.

Respecto á los infantitos se cree que aun se hallan en Coburgo, donde fueron con sus augustos hijos á pasar el verano. Se supone que allí aguardarán el término de la guerra.

El infante D. Fernando, como es sabido, no regresará hasta Octubre, después de su matrimonio con la duquesa de Talavera.

Compañía Transatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba, desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales de los días 9 y 21 de cada mes, de los puertos de Santander y Coruña, respectivamente.

Ambas expediciones extraordinarias serán realizadas por el vapor *Alfonso XII*, en la forma siguiente:

Salida de Bilbao, el 29 de Septiembre, el 30 de Santander, el 1.º de Octubre de Gijón y el 2 de Coruña, directamente para Habana, regresando de este último punto para volver á salir en su segunda expedición, de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, también directo para Habana.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo

LA GUERRA EUROPEA

La situación de los beligerantes en Francia.—Difícil situación de los alemanes en Bélgica. Necesitados de refuerzos.—Los rusos intensifican su acción en la Prusia oriental. La acción serbia.—En Italia se acentúa la hostilidad á Austria.

Sin variación sensible

La situación general se mantiene estacionaria en el territorio francés, y así es lógico que suceda.

La retirada de los alemanes, cuyas causas es imposible averiguar por ahora, se ha detenido en posiciones ventajosas sobre las cuales se ha de librar seguramente otra batalla intensa, pues el general Joffre no ha de perder la ventaja de la iniciativa, que logró recobrar en hora para él dichosa.

Los resultados de este nuevo combate han de ser más decisivos que los de la batalla del Marne.

Una victoria francesa produciría la inmediata evacuación de su país por las tropas del Kaiser, que se verían obligadas á mantenerse á la defensiva en el Luxemburgo, la Alsacia y la Lorena.

Un éxito alemán, combinado con la llegada de los refuerzos que se anuncian, podría colocar las cosas en el terreno favorable á su causa que hemos visto en todo el mes anterior.

Sin embargo, por grande que sea el deseo de ambos beligerantes de llegar á un choque, uno y otro han de sentir la fatiga inherente á una semana durísima y la necesidad de reorganizar sus servicios de retaguardia encaminando sus trenes en la dirección conveniente.

Esto no se hace en un día, y las dificultades son mayores para el que avanza sobre un país antes devastado por los invasores, aunque es de suponer que éstos habrán respetado en su retirada las obras de fábrica de las vías de comunicación, si entra en su plan el atacar nuevamente en el caso de restablecer su anterior superioridad.

La eficacia de la actual ofensiva de los aliados viene á corroborar nuestras afirmaciones de los primeros días de la campaña.

Un ataque rápido de belgas y franceses sobre las columnas germánicas durante su despliegue hubiese detenido la invasión de un modo instantáneo; pero cuando no se ejecutó por un hombre como Joffre, que ha demostrado conocer su oficio, es que fué imposible acudir con oportunidad.

Ahora que el error se ha rectificado es cuando resulta más evidente y se ven las ventajas de operar con celeridad si se dispone de elementos adecuados.

Es la eterna ley de la verdad técnica, invariable ante los progresos del armamento y de las vías de comunicación, y tan exacta en Bohemia el 66, como en Francia el 70, en la Manchuria el año 5 y ahora otra vez en los campos franceses.

Las noticias de la Polonia rusa siguen siendo escasas, y no acaba de conocerse lo sucedido en la batalla central, que es la interesante.

El triunfo del general alemán Hindenburg en la región de los Lagos es exacto, y también lo es la derrota austriaca en Galitzia; pero ninguna de estas operaciones puede ejercer influencia decisiva sobre la marcha moscovita hacia Posen y Breslau, que parece más probable á cada momento, aunque la niegan alemanes y austriacos.

De confirmarse, claro es que sólo puede haber comenzado tras una victoria señalada, porque de otro modo no se comprende el retroceso de la línea austro-alemana, que ocupaba una posición muy fuerte.

Aun queda, sin embargo, mucho camino que recorrer para llegar á Berlín, y nada digamos á Viena; pero la alarma tiene que ser grande en ambas capitales, donde siempre se tenía la certeza de que sus ejércitos las cubrirían eficazmente con sus triunfos.

El problema complejísimo que se ofrece al Estado Mayor alemán es enredra de día en día, y ante el mismo sólo puede salvar la causa del Imperio la entereza de sus soldados y la unión de los que no han ido á los campos de batalla.

Las operaciones en Francia

Un parte del general French.—Elogio de los aviadores.

LONDRES, 15.—La oficina de Prensa ha he-

cho público un informe del Cuartel general inglés, firmado por el general French, que describe las operaciones efectuadas por los ejércitos inglés y extrema izquierda francesa desde el día 4 hasta el 10.

Resulta del documento que los alemanes libraron un ataque supremo, creyendo que las fuerzas inglesas habían quedado ya fuera de combate.

Dice el general French que los alemanes trataron de iniciar un Sedán, envolviendo al enemigo.

Los generalísimos de los ejércitos aliados elogian la cooperación de los aviadores ingleses en esta batalla.

Las operaciones en los Vosgos.—Retirada de los alemanes.

GINEBRA, 15.—Telegrafían de Basilea dando detalles sobre los recientes encuentros habidos en los Vosgos.

Los alemanes, á pesar de los esfuerzos que han hecho, y bajo la dirección del general Eslingen, no lograron franquear las líneas de defensa de Epinal.

La principal batalla se libró en el frente situado en Arches.

Las filas francesas resistieron tenazmente, obligando á los germanos á retirarse.

Burlando á los alemanes.—Un aviador francés visita un fuerte sitiado por los alemanes.

PARÍS, 15.—Un teniente aviador francés no ha cesado durante los últimos días de volar sobre Alsacia y Bélgica, proporcionando á los generales franceses informes precisos acerca de la situación de las tropas alemanas.

Los periódicos cuentan que el teniente aviador aludido, durante un reconocimiento del campo enemigo, sobre el que arrojó dos bombas, tuvo un admirable rasgo de audacia.

Le ocurrió la idea de atrozgar, á la vista de los alemanes, en un fuerte francés que, aislado de las tropas francesas, se defendía admirablemente.

En la fortaleza estaba de guarnición un cuñado suyo.

—Vengo á hacerte una visita y á almorzar contigo—dijo el teniente aviador á su cuñado, que estaba tan lleno de asombro como el resto de la guarnición del fuerte por el riesgo que el aviador había corrido.

Acabado el almuerzo, el teniente aviador volvió á elevarse para regresar á Versalles, como así lo hizo, felizmente.

Voló otra vez por encima de los alemanes; éstos le hicieron algunos disparos, pero sin alcanzarle.

Imprudencia de un alemán.—Un hotel asaltado.

NIZA, 15.—Han llegado 700 heridos de la campaña, que fueron conducidos en automóviles á varios hospitales.

Al pasar uno de los automóviles frente al Hotel Términus, el dueño, que es alemán, pero autorizado para residir en Francia, por tener un hijo naturalizado como súbdito francés, hizo en voz alta algunos comentarios de la guerra, con frases poco amables para los franceses.

Algunas personas que le oyeron se dirigieron á él en actitud airada; se reunió gran cantidad de gente, que protestó ruidosamente frente al hotel, acabando por a alarlo y saquearlo.

Cuando acudieron algunos soldados y bomberos, con ánimo de impedir el asalto al hotel, estaba ya consumado el hecho.

Los asaltantes hicieron grandes destrozos en cuanto encontraron á mano, y el dueño huyó prudentemente.

Prisioneros alemanes

TOLÓN, 15.—Un general alemán, su Estado Mayor y trescientos hombres hechos prisioneros han llegado para ser internados en Yubissy.

Los partes oficiales.—Situación de los Ejércitos.

BURDEOS, 15.—Hoy se han facilitado al público, por tarde y noche, los siguientes partes de las operaciones:

«A nuestra izquierda, los alemanes se resistieron ayer al norte del Aisne, y sobre el camino marcado por la selva del Aisne á Craonne.

En el centro, su línea de resistencia pasaba ayer por el norte de Reims y el campamento de Chalons, para alcanzar á Vienne-la-Ville al pie occidental de la Argona. Los alemanes que ocupaban el Sur de la Argona han acentuado su movimiento de retirada, replegándose entre la Argona y el Mosa. Al final del día de ayer

tenían su frente entre Varennes y Conseyave. A nuestra derecha los alemanes se han replegado sobre Etain, Metz, Dewe y Chateausalins. La situación en los Vosgos y en Alsacia no ha sufrido modificación.

El Ejército belga continúa sus salidas alreedor de Amberes, haciendo sufrir al enemigo bajas numerosas.»

«A la izquierda.—Nuestros Ejércitos están en estrecho contacto con el enemigo en todo el frente escalonado al Norte del río Aisne y al Oeste y al Norte de Reims.

Centro.—Nuestro avance entre la Argona y el Mosa continúa. Es absolutamente inexacto, como repetidas veces lo ha anunciado la agencia Wolff, que el ejército del kronprinz sitie y bombardeó la plaza de Verdun. Jamás Verdun ha sido atacado; sólo el fuerte de Troyon, que pertenece, no á la defensa de Verdun, sino á la defensa de los altos del Mosa, ha sido bombardeado varias veces. Se sabe que los ataques violentos de que fué objeto fracasaron, y que desde ayer este fuerte ha quedado libre de enemigos.

«A la derecha.—Nada nuevo que señalar.»

La campaña en Bélgica

Los últimos combates.—Parte oficial. BURDEOS, 15.—Un parte oficial facilitado hoy en Amberes dice así:

«Los resultados de la batalla librada estos últimos días por las tropas belgas contra los alemanes están plenamente confirmados por los informes últimamente recogidos.

Las pérdidas considerables del enemigo están comprobadas por su completa inactividad de ayer y hoy.

Nuestras divisiones se replegaron hacia Amberes, sin que los adversarios hubiesen ninguna tentativa para impedir el movimiento.»

Ventajas de los belgas.—Plazas recuperadas.—Los alemanes, necesitados de refuerzos.

BURDEOS, 15.—The Daily Mail publica telegramas de Ostende manifestando que los belgas han vuelto á ocupar las plazas de Diest, Malinas y Lovaina y amenazan seriamente á los alemanes en Bruselas.

Ignórase si el objeto de este rápido avance de los belgas es Bruselas; pero lo cierto es que los alemanes se retiran en dirección del Sudeste.

Aerschot ha vuelto á ser ocupado por los alemanes, que regresaron con fuerzas muy numerosas.

Los belgas, antes de retirarse de la plaza, reunieron y se llevaron á todos los habitantes de Aerschot y de los pueblos próximos.

Continúa la batalla en todo el frente de Aerschot Lovaina-Vilvorde. Los belgas oponen considerable resistencia, sobre todo en las inmediaciones de Lovaina, plaza que los alemanes quieren ocupar á todo trance, porque asegura sus líneas de comunicaciones.

La izquierda belga fué arrollada y cedió; se enviaron refuerzos.

El centro y la derecha resisten bien.

Los telegrafistas belgas han interceptado telegramas del jefe de los alemanes que atacan á Lovaina pidiendo con urgencia refuerzos á Bruselas, desde donde contestaron que tenían muy poca artillería, á consecuencia de la ofensiva belga.

Los alemanes han llamado otra vez á Bélgica al tercero y al noveno Cuerpos del Ejército, que habían marchado á reforzar las tropas alemanas en Francia.

Estas noticias deben ser de ha tres ó cuatro días.

El avance ruso

Toma de 30 cañones y 8.000 prisioneros. Repliegue de los austriacos.

PETROGRADO, 15.—Comunicado oficial. El generalísimo ruso participa que nuestras tropas han pasado el río San, capturando 30 cañones y 8 000 prisioneros, además de haberse cogido numerosas provisiones y material de guerra cerca de Rawa Ruska.

También se tomaron cerca de Bielgrav bastantes baterías austriacas, medio enterradas en unos terrenos pantanosos.

El general Broussiloff ha hecho también bastantes prisioneros.

En la orilla derecha del Dniester los austriacos han tenido que replegarse á Dorogobytsh.

Sin necesidad de disparar un tiro, nos he-

mos apoderado de Czernovitz y de toda la región de Bukovina.

Cálculase en doscientos mil el número de prisioneros austriacos internados hasta hoy en territorio ruso.

Las vi storias rusas.—El error de los austriacos.

BURBOS, 15.—Un corresponsal de *The Daily Mail* en Viena afirma que el secreto de las rápidas victorias de los rusos en Galitzia es debido principalmente en la falta cometida por el Estado Mayor austriaco al enviar á la frontera rusa, donde casi todo el territorio está constituido por inmensas llanuras y apenas hay ferrocarriles, tropas de Carintia, del Tirolo, de Trento y de Hungría meridional, entrenadas únicamente en la vida de montaña y que se encontraron fuera de su ambiente habitual, en tanto que Rusia, acostumbrada á transportar sus tropas por las carreteras, realizó fácilmente el envío de sus soldados, que, como si anduvieran por su casa, llegaron y entraron hasta el mismo corazón de Galitzia, rechazando y derrotando al enemigo.

La guerra austro-servia

El conjunto de las operaciones de Serbia y Montenegro contra Austria.

El número de *Le Temps* que llegó ayer á Madrid contiene interesante apreciación sobre la intervención de Serbia y Montenegro en la guerra europea.

Dice así:

«Las operaciones serbias y montenegrinas se desarrollan sobre un inmenso perímetro, que parte de Belgrado, sigue toda la antigua frontera serbiohúngara, serviobosnia, y montenegroherzegoviana extendiéndose á lo largo del litoral del Adriático hasta el golfo del Drin.

Servia y Montenegro, que al principio guardaban una actitud defensiva, ahora atacan á Austria por todas sus fronteras.

En Hungría, después de haber franqueado el Save por cerca de Belgrado, por Ostronizza, los serbios han ocupado Semlin. Más al Oeste han atravesado el río por Obrenobatz, Chabatz y Mitrowitz, en la frontera húngara.

Todos estos movimientos se dirigen contra la Slavonia, país de la Corona húngara, habitado por serbios y croatas.

Del lado de la Bosnia, los serbios han franqueado el Drina por Loznitz, y más al Sur, por Visegrad, pueblo ya de Bosnia.

Al mismo tiempo, los serbios han desalojado á los austriacos, que se encontraban en el antiguo «sandjak» de Novi-Bazar, en Ouvtz, estación última de los ferrocarriles bosnianos.

Estos movimientos tienen por objeto Sarajevo, capital de la Bosnia; país de lengua y de aspiraciones serbias. Se combinan con una ofensiva de las tropas montenegrinas, que ocupan ya Foscha, sobre el Drina.

Por su parte, los montenegrinos han entrado en la Herzegovina, dirigiéndose á Gatsko y Granovo.

La Herzegovina es un país sólidamente unido al pueblo montenegrino por sus tradiciones nacionales.

Por último, desde el monte Loveen, los montenegrinos han bombardeado á Cattaro, cuyas bocas fueron al mismo tiempo cerradas por la escuadra franco-inglesa. Las pendientes del Luroeste del monte Loveen pertenecen á Austria, mientras que las cimas y la vertiente Nordeste son de Montenegro. Estos combates amenazan seriamente las posiciones austriacas de á lo largo del Adriático.

Las dos Potencias serbias aliadas juegan, como se ha visto, un importante papel en la cruzada general de Europa contra los dos imperios germánicos.»

La guerra en el mar

Los embargos de los buques embarcados.

El cónsul general de España en Amberes participa que por decreto del gobernador militar de aquella plaza ha sido creada una Comisión encargada de examinar e inventariar la carga de los buques de nacionalidad enemiga embargados al comienzo de las hostilidades, evaluar las mercancías enemigas y conservarlas, salvo las que sean requisadas por la autoridad militar, y cuidar de la entrega de las mercancías neutrales á los interesados, resolviendo, sin perjuicio de la competencia de los Tribunales, todas las cuestiones que surjan sobre el particular.

Por el mismo decreto se establece que los interesados podrán requerir, cuando les convenga, en cualquiera de los casos expresados, la intervención del representante consular de su nación.

Lo que se hace público para conocimiento general, recomendándose á los súbditos españoles que tengan mercancías de su propiedad en algún buque embargado en Amberes, que se dirijan al cónsul general de España en dicha ciudad, comunicándole sus instrucciones por telégrafo, á reserva de confirmarlas por correo al enviar á dicho funcionario los justificantes que posean en cada caso para acreditar que se trata de mercancía española.

El mando naval turco.

CONSTANTINOPLE, 15.—Un almirante alemán ha sido nombrado comandante en jefe de las fuerzas navales de Turquía.

Línea de navegación.

BURBOS, 15.—Según informes de San Petersburgo, el ministro de Negocios Extranjeros de Rusia ha firmado contratos con dos Compañías de navegación para restablecer el servicio en dos importantes líneas marítimas. Una de Génova á Rusia, con escala en Constantinopla y Brindisi, y otra desde Marsella, con escala en Malta.

Notas de Alemania

Ciudad alemana de información

GÉNOVA, 16.—El Gobierno alemán organiza en diferentes ciudades del Imperio, y particularmente en Berlín y en Stuttgart, oficinas de información para comunicar gratuitamente noticias á la Prensa de los países neutrales; pero sólo las informaciones que autoriza la censura del Estado Mayor.

Una hoja redactada en francés aparece diariamente en Stuttgart, conteniendo noticias sobre la marcha de las operaciones.

Esta hoja es distribuida gratuitamente en Génova.

Los oficiales franceses prisioneros podrán tener ordenanza.

COPENHAGUE, 15.—Según informes de Berlín, los oficiales franceses que se encuentran prisioneros en Alemania han sido autorizados para que cada uno de ellos pueda tener á su servicio un ordenanza.

Estos ordenanzas habrán de ser elegidos precisamente entre los soldados franceses que también se encuentran prisioneros en Alemania.

Los neutrales

La opinión italiana

Reunión importante contra Austria y Alemania.

ROMA, 15.—Se ha celebrado una reunión, organizada por los partidos populares en memoria de los italianos muertos en las filas serbias.

Han hablado varias personalidades de los partidos avanzados, todos los cuales han convenido en que la conducta observada por Alemania y Austria sólo fué merecedora de que el Gobierno italiano adoptase la patriótica decisión de no combatir en sus filas, pues de lo contrario se hubiera deshonrado al tener entre sus ejércitos á las hordas que tantos crímenes de lesa humanidad han cometido en cuantos territorios han atravesado.

Los oradores han proclamado la necesidad de que Italia intervenga en el conflicto; pero poniéndose al lado de Francia, que representa á la civilización y al derecho, hollados por los ejércitos germanos.

Entre las adhesiones al mitin figuran la de Ricciotti Garibaldi, las de los diputados republicanos Barzilai y Raustini, y las de la mayoría de las Secciones provinciales del partido republicano.

La reunión terminó sin incidente alguno, dando entusiásticos vivas á Italia, á Francia y á Bélgica.

Dois profesores franceses puntualizan los desafueros alemanes.

ROMA, 15.—Un redactor del periódico *La Tribuna* ha celebrado una entrevista con los dos profesores franceses que han venido á Roma para someter al juicio de esta Academia de Ciencias las violaciones del Derecho internacional en que han incurrido los alemanes desde que comenzó la actual guerra.

Los referidos profesores puntualizan esas violaciones, citando hechos tales como el bombardeo de ciudades abiertas, la destrucción de Lovaina, el obligar á los prisioneros á trabajar en faenas rudas, la colocación de minas flotantes, sin previa advertencia á los países neutrales, para librar á sus buques de los peligros consiguientes, etc., etc.

Los yanquis contra Alemania.

NEW YORK, 15.—A pesar de los esfuerzos del Kaiser para conquistar las simpatías de los americanos, la opinión pública continúa siendo desfavorable á los alemanes.

El *Sun* dice que el Emperador Guillermo no explicará nunca la presencia de sus tropas en Bélgica, país reconocido por Alemania misma como neutral.

¿Españoles fusilados?

El *Mundo* publicó en su número de anoche la información siguiente:

«Llega á nosotros la noticia de un hecho importante, que ha motivado una enérgica reclamación del Gobierno portugués.

En un buque germano, surto en Pernambuco, sobrevino una reyerta entre alemanes y franceses, á consecuencia de una discusión sobre la guerra. Varios emigrantes portugueses y españoles que iban á bordo hicieron causa común con los alemanes, y la contienda se generalizó.

El capitán del buque, luego de requerir el auxilio de la fuerza pública, se encerró en su camarote.

Acudieron las tropas, y desde el mismo momento comenzaron á hacer descargas sobre la cubierta del trasatlántico, matando á algunos portugueses y á tres españoles.

El Gobierno lusitano ha formulado enérgica reclamación al Brasil, según nos asegura persona de la mayor veracidad que acaba de llegar de allí.»

Entre Inglaterra y España

Nueva línea de vapores.

La *Gaceta* publica hoy la siguiente Real orden:

«El Sr. Sr.: Habiendo manifestado el embajador de España en Londres, en despacho je-

cha 13 del corriente, que tanto el puerto de Southampton como el de Plymouth están ahora cerrados al tráfico, así como su distrito en terno, por su vecindad al apostadero de Devonport,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que se modifique el concurso anunciado en la *Gaceta de Madrid* de 13 del actual, para la adjudicación de un servicio de vapores correos rápidos entre Bilbao y Plymouth, en el sentido de sustituir provisionalmente este último puerto por el de Falmouth, á reserva, sin embargo, de fijar definitivamente, cuando las circunstancias lo permitan, el puerto británico que sea más conveniente á los intereses del comercio nacional.

De Real orden lo participo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid, 15 de Septiembre de 1914.

Ugarte.

Señor director general de Comercio, Industria y Trabajo.»

LA ACCION NAVAL

¿Qué hacen las escuadras?

Esta pregunta brota espontánea de muchísimos labios.

Llevamos un mes de guerra.

En ella toman parte las flotas más poderosas del mundo, la inglesa, la alemana, la japonesa, la francesa, la austriaca, la rusa, todas completamente movilizadas y dispuestas desde el primer día para entrar en acción, y, sin embargo, no se sabe que hasta ahora hayan acometido ninguna importante: alguna escaramuza por descuido ó accidente de mar sorprenden y destruyen sus adversarios; algún torpedero que choca contra una mina, y nada más: un día que el telégrafo se aventuró á decir que la flota japonesa bombardeaba los fuertes de Tsing Tao les faltó tiempo á los críticos para dar la noticia por inverosímil.

Entonces, ¿qué es lo que hacen las escuadras?

No ya en España, donde las cuestiones relacionadas con el poder naval no hallan ambiente, ni se las «siente», ni por regla general interesan ni se estudian, sino aun en otros países en que las cosas de mar suelen estar al alcance de la mayoría de las inteligencias, formulan hoy muchas personas esa misma pregunta: ¿qué hacen las escuadras?

La respuesta sin embargo, no puede ser más sencilla ni tampoco más concluyente: las escuadras están haciendo su deber, están cumpliendo el fin para que fueron construídas.

Y ¿cuál es el fin para que fueron construídas?

Pues las escuadras se han construído exclusivamente para dominar el mar, para poder pasearse por él con entera libertad, sin sentir que haga lo propio el enemigo, el cual alguna vez acaso pueda aprovecharse de un descuido para que transite algún barco suyo por mares que otro domina; pero eso no es pasearse: eso no es más que escacullirse.

El logro de esa preciosa facultad, que así enunciada parece cosa de poca monta, pero que se materializa ni más ni menos que en el tridente de Neptuno, constituye el objeto exclusivo, la suprema razón de ser de las escuadras.

Para obtenerla, gastan las naciones durante la paz lo más saneado de sus reotas; para conservarlas y ejercerlas, luchan luego las escuadras marítimas durante la guerra.

La flota que la ejerce, antes ó después de combatir con la enemiga, está llenando cumplidamente su misión, y nada más hay que pedirle, aunque claro está que si domina el mar después de vencer y destruir al adversario, la cumple de un modo más perfecto, porque el dominio que ejerce es ya definitivo, y por eso hay que procurar lo así á todo trance, viendo siempre en ello el objetivo primordial de la campaña marítima.

Todas las demás operaciones de guerra en que una escuadra se puede emplear: bombardeos, reducción de fortalezas terre tras, forzamiento de pasos, etc., son admisibles y hasta recomendables mientras su ejecución no comprometa el dominio del mar; pero si el acometerlas puede ser causa de una debilitación de la flota capaz de comprometer este dominio, entonces no son ni siquiera lícitas, no deben en modo alguno ejecutarse, porque el fin de la escuadra no es bombardear costas, ni reducir fuertes, ni forzar pasos, sino dominar el mar, conservar en él la libertad estratégica de movimientos é impedirlos al enemigo.

Estos principios tan fundamentales é inconvertibles se incorporan difícilmente á la mentalidad del gran público; la finalidad del dominio marítimo no hiera la imaginación como los bombardeos y las batallas, y por eso parece á primera vista cosa balaí, ó, por lo menos, de importancia inferior á los sacrificios que representa el lograrla; pero á medida que la reflexión hace profundizar en su conocimiento, se va echando de ver que tiene tanta importancia, que acarrea tales consecuencias, que de ella sola depende en muchísimas ocasiones, no ya el resultado, sino hasta la posibilidad misma de la guerra.

Si en 1898 hubiera España dominado el mar, en vez de dominarlo los Estados Unidos, éstos no hubieran podido atacarnos ni en Cuba ni en Filipinas ni en ninguna parte: no hubiera habido guerra posible si nosotros mismos no la buscáramos.

Si en 1904 Rusia hubiera poseído en el Extremo Oriente fuerzas navales bastantes para dominar el mar, los japoneses tendrían que haberse quedado quietecitos en casa, ante la imposibilidad de atravesarlo, y Puerto Arturo y la Manchuria seguirían siendo de Rusia, sin necesidad de haber disparado un tiro ni sacrificado la vida de un solo hombre.

Volviendo á la guerra actual, es cosa patente y sabida que la flota inglesa domina absolutamente el mar del Norte, que es el paso obligado de las costas alemanas al Océano, y que la francesa es dueña igualmente del Adriático, en el que se baña toda la frontera marítima de Austria.

Una y otra, por lo tanto, hacen algo: cumplen por completo, en la actualidad, su verdadera misión.

En cuanto á la flota alemana, su papel es mucho más complejo; pero en donde puede ejercer dominio, en el mar Báltico, ya lo ejerce sobre la Marina rusa, cuyos buques no se tiene noticia de que se hayan separado de las costas propias desde que empezó la guerra, á pesar de que los manda el almirante más experimentado quizás de cuantos arbolan hoy insignia en aguas europeas.

El simple cumplimiento, por parte de las escuadras, de esta misión esencial suya en los días que van de guerra, no ha sido tampoco cosa estéril y cuya utilidad no se haya aún tocado, sino que, por el contrario, ha resultado muy fecunda en hechos de verdadera eficacia práctica.

El primero de todos—y el único que señalaremos hoy— es la completa anulación del comercio enemigo.

Si pises neutrales, pobres de industrias y de comercio anéxico, que sólo han sentido hasta ahora en el suyo algún entorpecimiento de cuantía relativamente escasa, experimentan ya crisis de relativa gravedad, puede juzgarse lo que significará la estrangulación completa de las vías comerciales para cualquier nación moderna y exuberante de la vida industrial y lo que se aumentará la gravedad de esa parálisis a medida que el tiempo transcurre, si se atiende, además, á que esos males les ocurren á naciones beligerantes, á naciones que sostienen una guerra, la cual exige, ante todo, dinero y dinero, según dijo Napoleón en una época en que, con relación á la presente, la guerra se hacía casi de balde.

Aventurar el tiempo que cada país puede soportar esa situación sería entrar en el estéril terreno de las profecías; pero, en cambio, puede sentarse con verdad inconcusa que los daños que acarrea esa paralización de la vida nacional son de una gravedad incalculable, y que las escuadras son capaces de producirlos y los producen de hecho en la actualidad, sin hacer más que estarse quietas, y cuando parece que no están haciendo nada.

Salvador CARVIA
Capitán de corbeta.

Apertura de Tribunales

Verificóse ayer, presidido por el Sr. Dato, el solemne acto de la apertura de Tribunales.

Pronunció el discurso inaugural el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Aldecoa, eligiendo como tema de su oración un problema tan importante en la vida jurídica española como es el concepto de la propiedad, y no hay que decir que lo desarrolló magistralmente, mereciendo por ellos calurosos elogios del público que asistió al acto.

De los cuadros estadísticos que acompañan al discurso resulta que el Supremo en el pasado año judicial intervino en 707 asuntos civiles.

Respecto á recursos, sólo se casó la sentencia en 67 pleitos. Despachó 975 asuntos en lo criminal, y sus casaciones fueron 56.

Por último, en materia contencioso-administrativa se tramitaron ante él 542 negocios.

La Memoria del fiscal.

A continuación leyó el fiscal, D. Senén Canido, su Memoria, que es abundante en datos y observaciones.

Refiriéndose en ella á la Real orden relativa á la observancia de la neutralidad, dice lo siguiente:

«Afortunadamente, hasta ahora son contadísimos las casos—nueve—en que el Ministerio fiscal ha tenido necesidad de ejercitar la acción que la ley le encomienda, haciendo ello honor á la cordura, á la circunspección y al patriotismo de la Prensa, que, persuadida de la gravedad de las circunstancias, se ha compenetrado, en general, con el alto sentido que ha inspirado al Gobierno la resolución de que vengo ocupándome.»

Los estados remitidos por los fiscales de las Audiencias demuestran que durante el año comprendido desde el 1.º de Julio de 1913 al 30 de Junio último se incoaron en toda España 70.463 causas, ó sea 315 menos que en igual período del año anterior, cuyos 70.463 procesos, unidos á los 27.355 que existían pendientes de despacho en las Audiencias el 1.º de Julio de 1913, arroja un número total de 97.818 causas, de las cuales han sido despachadas 68.592, quedando, por lo tanto, pendientes en 1.º de Julio último 29.226.

Por su clasificación siguen siendo los delitos contra la propiedad y contra las personas los que se cometen con más frecuencia en el terri-

torio de la nación, pues en el período de tiempo á que nos venimos refiriendo se incoaron 27.248 sumarios por delitos contra la propiedad, y 17.329 por delitos contra las personas; cantidades que, sin embargo, aparecen en descenso comparadas con las del año anterior.

Durante el mismo período de tiempo resultó que se celebraron 13.315 juicios orales ante los Tribunales de derecho y del Jurado.

La huelga de Gijón

GIJÓN, 15.—Han llegado unos 50 reparados, traídos por los contratistas de obras con el objeto de romper la huelga del ramo de construcción.

Apeáronse tres estaciones antes de llegar á Gijón, desde donde los trajeron en automóvil, burlando á los huelguistas, que les esperaban en la estación para convencerles de que venían á traicionarlos.

Las calles han estado toda la noche vigiladas por la Guardia civil, incluso las casas donde se hospedan los reparados.

A pesar de tantas precauciones, en las primeras horas de la mañana de hoy pudieron los huelguistas avistarse con los reparados, los cuales estuvieron en el Centro obrero.

Allí les dijeron que los habían traído con engaños, no diciéndoles que había huelga, sino que faltaban obreros por exceso de trabajo.

Informados de lo que pasaba, los reparados se negaron á ir al trabajo, y ahora exigen al gobernador que se les pague el viaje de regreso, por haberlos traído engañados.

En vista de esta actitud, se han retirado los civiles que custodiaban las obras y las casas donde se hospedaban los forasteros.

En el Africa española

Posiciones amenazadas.—La operación de Cuesta Colorada.

TÁNGER, 15.—Indígenas llegados á Tánger traen noticia de que el jefe rebelde de los anyer, Ben Hazem, está, al frente de contingentes de su tribu, reforzados por moros del Fáb, en el poblado de Ain Dalia, de la zona internacional, dispuesto á atacar la nueva posición española de Dzar-el Hamma.

Sidi Mohamed Fazi, delegado jerifiano en Táger, ha notificado al susodicho jefe rebelde que debe salir inmediatamente de la zona internacional.

Los moros han hecho minuciosísimas pesquisas para encontrar el cadáver de Mojar-Segner, jefe rebelde muerto por nuestras tropas. Como no han logrado dar con él, creen que lo recogieron los soldados españoles.

Las versiones respecto á los últimos combates coinciden todas en asegurar que los moros se envalentonan por la ausencia de las tropas francesas.

El castigo que les infligió el general Silvestre fué fortísimo.

Ellos opusieron feroz resistencia.

Los principales combates se libraron entre las posiciones de Zinat y Cuesta Colorada. Confirman que las bajas fueron 18 de la Policía indígena y muerto un artillero.

Los aviadores dicen que vieron el campamento del Raisuli lejos de Zinat.

El teniente de Intendencia Sr. Meléndez, herido en el vientre, está gravísimo.

También se ha agravado D. Ricardo Enamorado, herido en Julio.

INFORMES OFICIALES

No ocurre novedad en los respectivos territorios.

El general Merina ha visitado las posiciones últimamente ocupadas por nuestras fuerzas en Tetuán.

LA FLOTA MERCANTE ALEMANA

Ocupando Alemania el cuarto lugar del mundo en cuanto á la importancia de su flota mercante, es indudable que la guerra ha de ocasionarla enormes perjuicios, sea cualquiera su resultado.

En efecto: poseía Alemania el año 1913 4.350 buques mercantes, de los cuales eran vapores 2.098. Muchos de ellos están sufriendo, como es lógico, las naturales contingencias de la campaña.

Representaba dicho número de buques un tonelaje que ascendía á la cifra de 3.153.724.

La pérdida de algunas de dichas naves, unida á la posible destrucción de algunos de sus puertos, hará perder, por lo menos en algunos años, la importancia que tiene la flota mercante alemana.

No hay que olvidar, además, que posee Alemania 264 puertos: 52 en el Báltico y 212 en el mar del Norte.

Para apreciar la importancia de dichos puertos desde el punto de vista comercial, daremos una sucinta nota de los buques matriculados en los mismos.

Hamburgo tiene matriculados 775; Bremen, 482; Stettin, 130; Kiel, 81; Flensburgo, 79; Bremerhaven, 63, y así sucesivamente en escala descendente.

Durante el año 1911 llegó á ser el movimiento de buques en dichos puertos (incluyendo

entradas y salidas) de más de 175 077 buques mercantes.

Serán las Compañías mercantes más perjudicadas por la guerra: la Norddeutscher Lloyd, Hansa, Hamburg Amerika Linie, Hamburg-Sud-amerikanische Gesellschaft, Voermann-Linie, Deutsche Levante y Deutsche Ostafrika-Linie, Kosmos Linie, Rob, Sloman y Compañía, etc., todas ellas puestas hoy al servicio del Imperio, y que por su importancia han podido competir con las principales Compañías navieras del mundo, y especialmente con las inglesas.

La guerra en el Adriático

Es muy interesante la carta que publica *El Imparcial*, de su ilustrado corresponsal don Vicente Vera, en la cual habla de los grandes preparativos que se hacen en las provincias austríacas próximas al Adriático y a la frontera italiana.

El contingente de fuerzas reconcentradas en las costas austríacas del Golfo de Trieste es extraordinario, no cesando de llegar trenes abarrotados de soldados húngaros, bohemios, polacos y croatas.

En los alrededores de Trento se construyen fosos y caminos cubiertos, se montan baterías y se colocan alambradas.

Las garniciones de los fuertes han sido aumentadas.

La situación por que atraviesan las poblaciones de la costa del Adriático es difícilísima.

Están paralizados los negocios, y los artículos de primera necesidad han experimentado tan gran subida en sus precios, que la vida resulta punto menos que imposible.

En el Adriático no se ve ni un barco mercante austro-húngaro. Todos los que navegan por él son ingleses ó italianos.

La escuadra austro-húngara sigue encerrada en los puertos de Cattaro y Pola.

El canal de Otranto está vigilado por buques de la escuadra franco-inglesa.

Lentamente se va preparando el ataque del puerto de Cattaro, protegido por bahías y canales, y con fortificaciones que no pueden barse desde el mar.

La Artillería de los montenegrinos, situada en el monte Lovacu, que domina la ciudad, no tiene poder bastante para destruir las defensas del puerto, cuyas obras son tan modernas, que se terminaron no hace todavía un año.

Los franceses, después de haber limpiado de minas la costa de Antivari, desembarcaron material de Artillería para trasladarlo al monte de Lovacu, y proceder desde tierra al bombardeo de Cattaro.

Desde el mismo monte comunicarán por medio de dos estaciones radiotelegráficas con la escuadra franco-inglesa.

Todo hace suponer que el Adriático será pronto teatro de grandes acontecimientos.

TEATROS

Martín. Mañana jueves, primer día de *moda de la temporada*, se pondrá en escena, a las siete de la tarde, el divertido sainete lírico, nuevo, de grandioso éxito, *El día del ruido*.

Por la noche, a las nueve y media, en sección sencilla, el clásico y regocijado sainete lírico *Las mujeres*, y a las diez y media, en sección doble, por primera vez en función de noche, la famosa opereta *Eva*, gran triunfo de estacompañía y puesta en escena con gran propiedad y fastuoso lujo.

Se reciben encargos en Contaduría.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS		Día 14	Día 15
4 por 100 perpetuo interior.			
Fin corriente		00 00	00 00
Fin próximo		00 00	00 00
Al contado			
Serie F 50.000 ptas. nominales		71 00	73 00
» E 25.000 »		71 75	73 00
» D 12.500 »		73 00	73 00
» C 5.000 »		74 00	75 00
» B 2.500 »		74 25	75 25
» A 500 »		76 75	77 00
» G y H de 100 y 200 »		76 05	77 00
En diferentes series		00 00	00 00
4 por 100 amortizable			
Serie E 25.000 ptas. nominales		00 00	00 00
» D 12.000 »		00 00	00 00
» C 5.000 »		00 00	00 00
» B 2.500 »		00 00	00 00
» A 500 »		85 00	00 00
En diferentes series		00 00	00 00
5 por 100 amortizable			
Serie F 50.000 ptas. nominales		91 00	00 00
» E 25.000 »		91 00	92 00
» D 12.500 »		91 50	92 25
» C 5.000 »		92 50	00 00
» B 2.500 »		92 50	00 00
» A 500 »		94 00	94 00
En diferentes series		91 00	94 00
Bancos y Sociedades.			
Cédulas hipotecarias al 4 %	95 00	93 00	
Acciones del Banco de España	425 00	225 00	
Idem de la C. A. de Tabacos	240 00	250 00	
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00	
Idem del de Castilla	00 00	000 00	
Idem del Hispanoamericano	00 00	000 00	
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00	
Idem del del Río de la Plata	281 50	281 50	
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00	
Azucareras preferentes	00 00	00 00	
Idem ordinarias	00 00	01 00	
Idem obligaciones	00 00	00 00	
Otros valores.			
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	000 00	
Sociedad Eléct.º de Chamberí	000 00	70 00	
Idem Id.º obligaciones	00 00	00 00	
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00	
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00	
Canal Isabel II	00 00	00 00	
Construcciones metálicas	00 00	000 00	
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	00 00	00 00	
Unión de Explosivos	000 00	000 00	
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00	
Sociedad Editorial de España	00 00	000 00	
—Fundador	00 00	000 00	
Idem Id.º Ordinarias	00 00	000 00	
C.º Madr.º de Urbanización	00 00	00 00	
Ayuntamiento de Madrid.			
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00	
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00	
Idem por resultados	00 00	00 00	
Idem por expropiaciones de Interior	00 00	00 00	
Idem id. en el ensanche	00 00	00 00	
Cambios sobre el extranjero			
Francos	99 00	00 00	
Libras	24 92	00 00	

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de recibir en la estación a SS. MM. y AA. RR., el Sr. Dato se trasladó á Palacio, y recibió por el Rey, dió á éste cuenta de los últimos telegramas recibidos, y que S. M. no conocía por haberse recibido aquí después de la salida de SS. MM. de San Sebastián.

De Marruecos hay telegramas dando cuenta de que no ocurre novedad.

El presidente nos anunció la publicación de un Real decreto disponiendo que en lo sucesivo las vacantes que ocurran en las Secretarías de las Audiencias provinciales se cubran con individuos aspirantes de la carrera judicial.

Mañana se firmará un decreto poniendo en práctica en algunos individuos sentenciados judicialmente la ley de libertad condicional, por reunir los interesados los requisitos exigidos por dicha ley, y próximamente se firmará y publicará el reglamento para la aplicación de aquella ley.

Hoy han llegado á Madrid casi todos los embajadores extranjeros.

Los cardenales de Sevilla y Santiago, que han regresado recientemente de Roma, han demorado el viaje á sus respectivas diócesis con objeto de poder cumplimentar á los Reyes.

Esta tarde, á las tres y media de la tarde se celebrará en Gobernación el Consejo de ministros preparatorio del que mañana, á las diez y media, presidirá el Rey en Palacio, y que será dedicado, en su mayor parte, á las cuestiones de actualidad relacionadas con la guerra y la crisis financiera é industrial.

Una numerosa Comisión de representantes de Murcia, á la que acompañaban senadores y diputados por aquella provincia, entre éstos el Sr. La Cierva (D. Juan), ha visitado al ministro de Hacienda para interesarle en las varias peticiones de aquella región para amorar la grave crisis que allí existe.

El ministro de Hacienda especialmente, y lo mismo el presidente del Consejo, siguen recibiendo numerosas peticiones de diversos puertos reclamando para cada uno de ellos, respectivamente, la declaración de puerto franco.

El Gobierno estudia concienzudamente tan complejo asunto, y prescindiendo de intereses locales resolverá lo más conveniente al bien general de la nación.

En el Ministerio de Fomento se han recibido ya dos proposiciones de dos casas navieras de Bilbao, en las que se ofrece establecer el servicio de comunicaciones entre dicho puerto y el de Plymouth, con arreglo á las bases establecidas por la reciente disposición gubernativa.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo á los capitanes D. Manuel Arca Cadifanos, D. Francisco López Bravo, D. Rafael Sánchez Paredes y D. Domingo González Correa, del Arma de Infantería, y á D. Adolfo Millán Peláez, de Carabineros, y primeros tenientes D. José del Alamo Troya, de Carabineros, y D. Agustín Rodríguez Redondo, de Caballería.

Vuelta á activo.

Se concede al primer teniente de Carabineros D. Rodrigo Ramírez Domingo.

Comisión de experiencias.

Se destina en comisión á la misma al capitán de Infantería de la tercera Sección de la Escuela de tiro D. Luis de la Gándara Marsella.

Pagas.

Se concede abono de diferencias de pagas al capitán de Infantería (E. R.) D. Juan Jiménez Páez.

Cruces.

Se concede permuta de dos cruces del Mérito Militar rojas por la de María Cristina al capitán D. Manuel Chansa Marf. Idem la cruz de segunda clase blanca, con

pasador del profesorado, al comandante de Infantería D. Marcelino Moya Garay.

Fallecimiento.

En Valencia el coronel de Infantería D. Carlos Groizard, y en Badajoz el farmacéutico primero D. Enrique Navarro.

SUCESOS

Lesiones casuales.

En la calle de Fernando el Católico se cayó casualmente María Ganan Lázaro, de cuarenta y ocho años, y domiciliada en el núm. 8 de dicha vía. Se causó importante herida en la ca. Ingresó en el hospital de la Princesa, en el que también fué asistida de primera intención.

También se causó diversas erosiones y contusiones, no graves, en la cabeza y mano izquierda, Mariano Rulo Romero, de veinticuatro años, domiciliado en la calle de Valencia, núm. 13.

Caída grave.

A consecuencia de haberse caído de la carreta que conducía por la cuesta de la Elipa, se produjo Tomás García Lorenzo, de cuarenta y ocho años, diversas lesiones y la fractura de la clavícula y las costillas sexta y séptima del lado derecho.

Ingresó en el Hospital provincial en grave estado.

Un fracaso.

Agustín García Fuentes, de diez y nueve años, introdujo la mano de robar en el bolsillo del chaleco de Narciso Jiménez Martínez, cuando éste paseaba por el Retiro.

Pero el paseante advirtió á tiempo la «intrusión» y pudo cazar á García, que de nuevo ha ingresado en los calabozos del Juzgado, en donde le conocen hasta las ratas, pues ya ha cumplido otras condenas por varios delitos contra la propiedad.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de **ORO GARANTIZADA.**

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Funciones para hoy

APOLO.—A las 6 (sencilla), Bobemios.
A las 7 1/4 En Sevilla está el amor.
A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.
A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades ZARZUELA.—A las 5, El tirano.
A las 6 1/2 (doble), Los payasos.
A las 9 3/4 (sencilla), El tirano.
A las 10 1/4 (doble), Marxr.
COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.
A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 (entera), El primo de mi mujer.

A las 10 1/4 (entera), El primo de mi mujer.

PRICE.—A las 10, estreno de *Salamina* grandioso éxito de Frégoli y París Concert.

NOVEDADES.—A las 6, Los hombre de genio.

A las 7 1/4, El gitano.
A las 9 1/4, La real hembra.
A las 10 1/4, El machacante.
A las 11 3/4, ¡Arriba la ligal!

MARTIN.—A las 7, El día del ruido.

A las 9 1/2, Las mujeres.
A las 10 1/2 (doble), Eva.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«El misterio del castillo», «Como el águila» «Los rápidos del Niágara» y otras.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y pâtisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

TRIANGON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no.ºc.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"-No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Cristo en la guerra

lomos), entró en la tierra occidental para otra redención...
Y en sus jornadas tristes, paraba en las arrasadas ciudades, cruzaba los yermos desolados y, algunas veces, se decía:
Olor á muerte hay aquí...
Porque en aquí el lugar librarse una gran batalla, y los muertos yacían bajo la tierra removida y húmeda.
...En llegando á la entrada de un poblado, vio ante una cruz unas mujeres que, humilladas, llorando, oraban con mucha devoción... Y El las dijo:

—¿Qué tenéis? ¿Por qué vuestro llanto, hermanas mías?

Y respondieron extrañadas:

—¿Tú quién eres?...

Y El dijo:

—El Pastor.

—¿Y no sabes que hay guerra? Allí están nuestros esposos y nuestros hermanos. ¿Y tú?... ¿Por qué no vas?..

Y El respondió:

—Yo no quiero hacer daño á mis hermanos...

Entonces ellas exclamaron:

—¡Cobardel!

Y cogiendo unos guijarros, le lapidaban con saña, diciendo:

—¡Tú no eres hombre ni eres mujer!

Y decían bien, porque era el Hijo de Dios...

Y Jesús no comprendía esta furia con un pacificador en unas mujeres que estaban llorando por la guerra...

Y entró en el poblado... Aquí todas las gentes se preparaban para el combate, y mercaban armas, y allegaban víveres, y quedaban los campos sin arada, y las gentes clamaban: «¡El Señor sea con nos-

otros!», é iban luego á la plaza, haciendo gritos de «¡Guerra! ¡Odió!...» Y Jesús, que era todo paz y amor, tampoco comprendía tales hombres... Y subiendo á una grada, les predicaba de este modo:

—Oídmelme, porque yo traigo el amor y la concordia, porque yo soy vuestro hermano... Oísteis que fué dicho: «Amaos los unos á los otros» y «Bienaventurados los pacificadores», y «Vosotros sois la sal de la tierra», y si la sal se desvaneciere, ¿con qué será salada? No vale más para nada sino para ser echada fuera y hollada de los hombres». «Amad á vuestros enemigos, porque si amareis á los que os aman, ¿qué recompensa tendréis? ¿No hacen también lo mismo los publicanos?...»

Y fué que, como Jesús decía estas palabras, las gentes le tuvieron por loco, é hicieron mofa de El, y de entre la soldadesca salieron á prenderle... Y en una mazmorra estuvo aquella noche el Hijo de Dios.

Mas, en llegando el día, le libertaron, vió la ciudad como una Babel: los armadores trabajaban en los puertos, y los forjadores, en la fragua, el broquel y la espada... Y no quiso volver á predicar, porque no le atendían... Pero se llegaba uno á uno, á todos ellos, para hablarles al corazón. Mas los corazones

estaban endurecidos, como el pan que comía la gente.

Y viendo un grupo muy metido en gran discusión púsose á oír... Y oyó de este modo:

—Unámonos con ellos. Nada podemos hacer. Todos los trabajadores de la tierra habríamos evitado lo que nos amenaza. Pero ya no es posible. Todo lo hicimos por la paz.

Entonces El, que estaba en un rincón, como Lázaro á la puerta del rico, murmuró:

—No lo hicisteis todo.

Y ellos prorumpieron:

—¿Tú, quién eres?

—Y El dijo:

—Yo soy el Pacificador.

Y aquellos hombres, que hablaban de un credo de paz, se burlaron de El.

Pues, ¿dónde vuestras doctrina?—preguntóles.—¡Oh, cómo fracasasteis! ¿Cuál era vuestro deseo?

¡Ay! ¡De cierto os digo que sólo pensáis en ser como los ricos!...

Y ellos hacían más burla cada vez.

«—Todas las cosas que quisieréis que los hon-

(Continúa d.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.687; Cabo Treisgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.999 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.999 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.999 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.999 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hambre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Urnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Urnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placenta (Placenta de las Armas Co. Ltd. Placenta-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construccion en los Astilleros de Barrow-in-Urnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «scout», clase de 4.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno portugués; «Barka», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Usado de nombre de guerra ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amazon», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nimbus», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construccion en los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1871 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COFREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO