

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pailgos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 11 de Septiembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 035

LA GUERRA EUROPEA

Detalles de la gran batalla.—Los alemanes necesitan refuerzos en Francia.—Apelación alemana á los norteamericanos.—La rendición de Maubeuge.—82.000 prisioneros austriacos.

Técnicos y profanos

ERRORES Y DISPARATES

Nuestro querido colega *La Correspondencia Militar* publicó ayer un artículo de su director y propietario, nuestro ilustre amigo don Julio Amado, que á permitirnos la confección del periódico, reproduciríamos íntegro con mucho gusto.

Ya era hora de que los diarios militares nos secundasen en la labor de redimir á una parte de la Prensa española, que está llenando sus columnas con motivo de la actual campaña de una serie inacabable de disparates, del dictado de ignorante que va á pesar sobre ella por mucho tiempo.

Resulta inconcebible la facilidad con que algunos periódicos y corresponsales acocen como posibles y ciertas las noticias más estupidas y absurdas.

Claro está que los técnicos pueden incurrir en error. Si la guerra fuera una operación puramente matemática; si no entrasen como factores integrantes el valor, la pericia, la resistencia y á veces el genio, y en todo caso lo imprevisible y circunstancial, no habría guerras, porque de antemano se descontaría el triunfo ó la derrota.

Por eso los técnicos se equivocan. No ya los que juzgan de una campaña iniciada á miles de kilómetros del teatro de operaciones, sino los mismos generales y los Estados Mayores de las Potencias beligerantes. Pero una cosa es el error y otra el disparate llevado á sus últimos límites.

¿Pues qué? ¿No hemos leído anoche en un diario de gran circulación, atribuyéndolo á sus corresponsales especiales de Irún y de París, que «hace tres días desde las diez de la noche hasta la madrugada desfilaron por el bulevar de Saint Michel las tropas de los aliados, entre las cuales figuraban 110.000 cosacos, y que estos ejércitos se encaminan desde París á Verdun para oponerse á la unión de los alemanes en la frontera del Este?»

Y luego añade: «si se consigue este objetivo quedará prisionero todo el ejército alemán invasor.»

¿Qué le parece á nuestros lectores?

Y así se extravía á la opinión, y así se desacredita la Prensa, y así se corre el riesgo de que se rían de nosotros en el extranjero técnicos y profanos, cultos y analfabetos.

Dos luchas verdaderas

Sin noticias concretas sobre la gran batalla que se libra entre los Ejércitos aliados y las tropas imperiales; sin saber tampoco nada cierto de la invasión rusa en Alemania, y sin el menor detalle sobre lo que sucede en la inmensa extensión de los mares, donde el pabellón británico ondea sin rival apreciable, no hay forma de esta: lecer un juicio que guíe al lector en el laberinto de ideas entre que estamos enredados.

La lucha sigue, y, según todos los síntomas, ha de prolongarse mucho tiempo.

Alemania, asfixiada por la diplomacia inglesa, y viendo que el círculo de hierro que se formaba á su alrededor era cada día más fuerte, tomó la resolución de jugar la partida en vista de que había llegado al máximo de su preparación bélica, como van indicando los resultados.

Inglaterra, aunque otra cosa se quiera decir, vivió con placer el rompimiento, porque tenía hábilmente preparada la red en que caería su adversario.

Los sucesos no se han desarrollado tan favorables como en Londres se creía. La falta de actividad de franceses y rusos ha permitido que Alemania alcance ventajas por el Oeste y no reciba al otro lado golpes tan rudos cual se habían proyectado.

La consecuencia ha sido una excitación visiva de la rivalidad angloalemana, que no permitirá un arreglo hasta que uno de los contendientes se vea casi deshecho.

Los odios eslavos, las reivindicaciones francesas, las ambiciones balkánicas y otros factores que habían contribuido á que la guerra es-

tallase, eran susceptibles de alguna componenda en cuanto la suerte de las armas se hubiese marcado en un sentido.

Cabildeos diplomáticos de que dimos cuenta hace poco demuestran que la ocasión se hubiese aprovechado para cortar un desastre que á todos alcanza en mayor ó menor cuantía.

Pero Inglaterra, firme en su propósito, sabiendo que mañana estará peor que hoy, ha intervenido á tiempo atando las manos á Francia y Rusia para entrar en conversaciones que tal vez hubieran traído la paz, merced á mutuos retrocesos en el camino emprendido.

La lucha por la hegemonía persistirá, por lo tanto, entre los dos grandes poderes que se li disputan: el de Londres y el de Berlín, teniendo ambos los dos elementos más perfectos que pudieran imaginarse: su flota y su ejército.

Con ser esa la causa principal del conflicto en que nos vemos envueltos beligerantes y neutrales, aun hay otra que nos comprende á todos y que por igual nos interesa.

Se dilucida también ahora el importante dilema de si es posible vivir en el mundo sin disciplina social, sin frenos morales y sin respeto al principio de autoridad.

La República francesa, cuyo estado interno se demuestra por el reciente proceso Caillaux, llevado hasta el cinematógrafo, era el ejemplo de un país que vivía bien sin esas trabas, despreciando antiguallas que barría un modernismo acomodaticio.

El peligro de que ese bienestar cayese ante el ataque vigoroso de otro pueblo más viril no se tomaba en cuenta.

Sobre este punto concreto ya no caben dudas.

Una oficialidad estudiosa y digna se ha visto en graves aprietos por la falta de disciplina de sus soldados; una Prensa neurótica se revuelve contra el Gobierno en instantes de peligro para su patria porque no se le permite seguir un camino equivocado; unos territoriales sin nociones de sus deberes militares dan á diario espectáculos poco edificantes cuando un ministro radical se ve en el caso de decirles cuatro verdades.

Los resultados de la política demoleadora de las izquierdas ya se han visto. Veremos si sirven á los espectadores de provechoso ejemplo.

Por el pronto, tomemos nota de dónde estaba afiliado el único español que ha sido capaz de dar una nota estridente para perturbar la marcha sensata de un Gobierno que á duras penas sortea las dificultades de un momento peligroso.

Y leamos también entre líneas lo que dicen los diarios que pertenecen á ciertas agrupaciones políticas cuya causa ven en baja ante la evidencia de los hechos.

Las operaciones en Francia

Un informe del general French.—Avance de los ingleses.

LONDRES, 10.—La gran batalla empeñada entre París y los Vosgos continuó ayer y el enemigo fué rechazado en toda la línea. El generalísimo, sir John French, comunica que el primer Cuerpo de ejército enterró 200 alemanes y se apoderó de 12 ametralladoras Maxim y de algunos prisioneros. Que el segundo Cuerpo de ejército hizo 360 prisioneros; que los alemanes sufrieron grandes pérdidas y que se asegura que se encuentran extenuados. Que los ingleses avanzan en dirección Norte.

Bajas inglesas y alemanas.

BURDEOS, 10.—Se sabe por las informaciones del Gobierno inglés que las del ejército auxiliar de la Gran Bretaña excedieron de 15.000 en los primeros combates, y se dan por conocidas con certidumbre las pérdidas de los alemanes, que, naturalmente, han debido ser enormes, por acometer éstos á pecho descubierto y con una valentía y un arrojo admirables.

Además de los 65.000 muertos de que habla el diario inglés *The Observer*, aseguran los franceses que los alemanes perdieron en Lieja, Namur y en varios choques sostenidos en Bélgica 150.000 hombres entre muertos y heridos.

Es necesario agregar á esta cifra—dice un diario—las terribles pérdidas sufridas en la Alta Alsacia por los germanos, que, por cierto, sólo tuvieron allí un Cuerpo de ejército y alguna división de caballería.

A juicio de *Le Gaulois*, se puede calcular en 250.000 ó 300.000 el total de las pérdidas alemanas.

Rendición de la plaza de Maubeuge.

BARCELONA, 11.—Se ha facilitado en el Consulado de Alemania un telegrama de Rotterdam en el que se afirma que está plenamente confirmada la toma de Maubeuge, población situada sobre el río Mosa, en el departamento provincial del Norte, al Suroeste de Valenciennes.

Las fortalezas se rindieron ante el formidable é impetuoso ataque de los alemanes, cuando ya habían sido destruidos dos fuertes exteriores, con sus respectivas posiciones intermedias.

El total de prisioneros hechos á los austriacos en los combates de la actual campaña se eleva á 82.000.

Es de advertir que casi el 50 por 100 de los combatientes austrohúngaros es de raza eslava, y que prefieren ser prisioneros de los rusos á combatir á sus hermanos de sangre.

La *Gaceta de la Bolsa* pide que los prisioneros naturales de Galitzia sean enviados á sus casas, toda vez que esa región es ya rusa.

El redactor militar del periódico *Ruskoie Slovo* dice que el objetivo de los Ejércitos rusos debe ser aplastar al enemigo en la Prusia Orient 1 antes de avanzar sobre Berlín.

La situación en Bélgica

Evacuación de parte de Bélgica.—Los éxitos rusos.

BURDEOS, 10.—Informes del día 8 dicen que



COSACOS DEL DON

Como ya ayer se supo por otros radiogramas, la guarnición, compuesta de 40.000 hombres, mandados por cuatro generales, quedó hecha prisionera, tomándose los vencedores 400 cañones.

El Ejército alemán rindió honores á los cuatro generales franceses, á quienes se les devolvió su espada después de entregadas las armas por sus tropas.

Al quedar desmanteladas las defensas y fortaleza de la plaza, las granadas de la artillería alemana fueron á caer en la población, ardiendo ésta por algunos puntos.

Un biplano francés destruido.

BURDEOS, 10.—Un biplano francés, que estaba haciendo evoluciones sobre el bosque de Viennes, fué envuelto por un remolino de viento durante una tempestad, cayó en uno de los paseos del bosque y se destruyó.

Uno de los aviadores quedó muerto, y otro herido.

También resultaron heridos un niño y una mujer por los fragmentos del aparato.

El avance ruso

Toma de dos ciudades austriacas.—Prisioneros y efectos en poder de los rusos.

BURDEOS, 10.—Dicen de San Petersburgo que los rusos han ocupado las ciudades austriacas de Zuczawa y Hatua, cerca de la frontera rumana, á 80 kilómetros al Sur de Czernovitz. Una batería rusa echó á pique un vapor austriaco sobre el Vístula.

Los rusos continúan capturando numerosos prisioneros austriacos, de los que es difícil llevar la cuenta. Un regimiento de cosacos ha llevado de Frampol á San Petersburgo 17 oficiales, 445 soldados y numerosos convoyes de caballos y ganados.

Un regimiento de Infantería ha capturado á 700 soldados y oficiales al Suroeste de Zamoscie. Importantes convoyes de prisioneros se dirigen á Rusia por la región comprendida entre Kavarnska y el río Dniester.

También se han apoderado los rusos de las cajas del 17.º regimiento con 148.000 coronas. Los prisioneros.—El objetivo de los rusos.

BURDEOS, 10.—Desde San Petersburgo anun-

en Bélgica las alemanes han evacuado el territorio hasta la línea Diest-Hasselt.

Numerosos informes señalan transportes de tropas alemanas del Oeste al Este.

El aniquilamiento de doce divisiones austriacas en la toma de Lemberg está confirmado.

Al Sur de Lublin, el ejército ruso ha conseguido igualmente grandes éxitos.

Las tropas alemanas de reserva.—No entraron en Gante.

OSTENDE, 10.—Personas llegadas de Bruselas refieren que los alemanes han acumulado allí tropas de las reservas.

Añaden que los reservistas reciben instrucción en Luna Park.

Los alemanes no han entrado en la ciudad. Parece ser que se han limitado á pedir el desarme de la Guardia cívica y que se entreguen provisiones para el Ejército alemán.

Continúa la evacuación de Bélgica.—A re forzar los Ejércitos de Francia.

OSTENDE, 10.—Unos sesenta mil alemanes han marchado precipitadamente á Francia para reforzar el ala derecha del Ejército invasor, que ha sufrido un descalabro tremendo. En las filas alemanas ha cundido el desaliento.

Los bosques de Dottingnes, entre Courtrai y Herseaux, están llenos de fugitivos.

La noticia ha producido hondísima sensación, y el júbilo es inmenso en Bélgica.

En favor del alcalde de Bruselas.

PARÍS, 10.—De Gante dicen á *L'Humanité* que el ministro de los Estados Unidos en Bruselas ha nombrado secretario de su Legación al burgomaestre M. Max, con objeto de impedir que los alemanes le tomen como rehén.

LA ACCION DE INGLATERRA

En la Cámara de los Comunes.—Adhesión de la India.

LONDRES, 10.—En la sesión celebrada hoy en la Cámara de los Comunes, el subsecretario del departamento de Indias leyó un largo despacho del virrey, cuyo texto produjo honda impresión y delirantes aplausos.

El despacho es todo él un testimonio de la lealtad de la India entera.

Pone de manifiesto el virrey que todos los

jefes indios, en número de 700, han ofrecido todos los recursos que sean precisos, en hombres y en dinero, para venir á guerrear.

Veintisiete jefes de otros tantos Estados, figurando entre ellos los más importantes, se han encargado del sostenimiento de las tropas imperiales que tan pronto estalló la guerra fueron puestas á disposición del Gobierno indio.

De los Estados más remotos de la India se han recibido cartas, inspiradas todas en el más vehemente deseo de asistir á la lucha.

Importancia y significación de la batalla de Heligoland.

Un periodista francés, midiendo el alcance y la significación de la batalla de Heligoland, dice lo siguiente:

«La acción de la división inglesa que ha operado en aguas de Heligoland, con tan gran éxito, es muy significativa, y tiene un mayor alcance que el de sus resultados materiales.»

En realidad, la pérdida de algunos cruceros ligeros y destroyers no es de gran importancia para la flota alemana; pero sí es de una gran trascendencia moral. Las consecuencias morales son capitales.

La defensiva alemana en el mar del Norte se halla muy bien organizada y estriba principalmente en una red de minas fijas y una serie de minas flotantes, cuyo empleo está prohibido por los Tratados internacionales.

Tras esas defensas traicioneras y terribles—pero que son también peligrosas para los alemanes,—en un espacio que dejaron libre entre Heligoland, Cuxhaved y Wilhemshaven, las vanguardias alemanas están en acecho.

A estas vanguardias son las que los cruceros y torpederos ingleses han ido á encerrar.

Lo que hay que admirar en esa operación es la voluntad, el sentido marino y la sagacidad que la han dirigido.

Avanzar á través de esos campos de minas, teniendo en cuenta las mareas y las corrientes; hacer dragar la ruta para pasar; llegar á la hora propicia, repentinamente, sorprendiendo los centinelas; maniobrando los barcos con seguridad, burlando á los submarinos y las minas, sin perder un buque, es una verdadera hazaña de habilidad.

En el mar no hay habilidad sin audacia, y no hay audacia sin voluntad. Pues bien; lo más difícil en la guerra es querer. Y los ingleses quieren destruir la flota alemana. Pero el que nada arriesga nada consigue.

La admirable tranquilidad con que la división inglesa de reconocimiento ha puesto en riesgo sus buques para cumplir su misión, es un seguro indicio de que la escuadra británica continuará sin debilidad y sin cálculos pueriles de conservación su objetivo de guerra.

No es improbable que los ingleses, tras esta acción de reconocimiento, emprendan otra más importante, y que estrecharán sin cesar su acción hasta que la mar limpia de minas y los buques prusianos embotellados en sus puertos, para dar comienzo al bombardeo metódico.

Representa una gran lección naval el ver á Inglaterra, dueña del mar, teniendo paralizadas y prisioneras las flotas mercantes y militares de Alemania, abandonar la timidez para llevar la ofensiva ante las esclusas de Wilhemshaven y bajo las baterías de Heligoland.

Preparándose contra el Ejército turco.—Bloqueo de las costas sirias.

ROMA, 11.—De El Cairo telegrafan á *Il Messaggero* que las autoridades militares tuvieron conocimiento de que el Ejército turco destinado á ocupar el territorio egipcio si Turquía entra en la lucha estaba reconcentrado entre Jaffa y Gaza.

Una escuadrilla inglesa bloqueó inmediatamente todas las costas de Siria, para impedir el paso de cualquier Ejército turco.

El Japón se adhiere á la triple alianza.

TOKIO, 11.—El Gobierno japonés se ha adherido al acuerdo anglofrancés firmado últimamente en Londres, comprometiéndose también á no ultimar la paz separadamente de estas naciones.

El ministro de Negocios Extranjeros nipón ha manifestado al embajador de Rusia en Tokio que el Gobierno japonés no firmará la paz con Alemania hasta el término de la guerra europea, aun cuando los japoneses hubieran ocupado, antes de finalizar ésta, todos los territorios de Kiao-Tcheu.

Un relato de French.—Los ingleses en las últimas operaciones.

LONDRES, 11.—El *Diario Oficial* publica un

largo despacho del general French, en el que el caudillo británico hace el relato de las operaciones en que tomaron parte las fuerzas a su mando hasta el día 7 del presente.

Describe principalmente la batalla librada cerca de Mons y la retirada que la siguió. Confirma la concentración alemana sobre aquel punto con el fin de cercar al Ejército inglés, que no podía ser protegido por las fuerzas de Maubeuge.

Describe después las retiradas sucesivas de los ingleses los días 24, 25 y 26 de Agosto, durante los cuales combatieron con indecible valor, aunque extenuados por ataques constantemente repetidos de tropas siempre frescas y en número muy superior.

La situación más crítica fué el día 26, al amanecer, en que cuatro Cuerpos de ejército alemanes concentraron su ataque contra la izquierda del segundo Cuerpo inglés y la cuarta división.

El primer Cuerpo inglés, teniendo frente a él otro ejército formidable, no podía auxiliar al segundo, y, por otra parte, frente a una embestida tan imponente no había tiempo para atrincherarse.

Los ingleses, con estoico valor, aguantaron el terrible fuego de los alemanes, sujetando la acometida y luchando como leones, sin retroceder un paso hasta las tres y media de la tarde, hora en que el Estado Mayor juzgó prudente la retirada para evitar su aniquilamiento completo. Cuáles serían las pérdidas de los alemanes, que ni siquiera intentaron perseguir a los ingleses en su retirada.

El general French hace un especial elogio del general Smith Dorrien, que salvó el ala izquierda del Ejército el día 26.

ALEMANIA ANTE LA GUERRA

Escasez de recursos?

PARÍS, 10.—Desde Rotterdam comunican a *Le Matin* que todos los informes coinciden en que Alemania comienza a ver sus recursos agotados, tanto en lo que se refiere a aprovisionamientos de sus ejércitos, como al efectivo de éstos.

El Gobierno alemán se dispone a emitir un empréstito de 5.000 millones para la guerra, haciéndose la emisión al 97 y al 5 por 100 de interés.

Protesta contra la política inglesa.

PARÍS, 10.—Desde Ginebra comunican a *Le Temps* que el canciller alemán ha dirigido a la Prensa americana una larguísima nota protestando contra la política británica, al mismo tiempo que justificando la actitud alemana.

Previendo que Inglaterra envidiaba el desarrollo por Alemania alcanzado, y deseaba aniquilarla a la fuerza.

«Inglaterra—agrega—asumirá la responsabilidad de la guerra actual, con la que emprendió contra Alemania una lucha sin escrúpulo, al mismo tiempo que abría una campaña de embustes y difamación.

Si las tropas alemanas—sigue—incendiaron algunos pueblos belgas, fué porque las mujeres y los jóvenes belgas sacaban los ojos y cortaban el cuello a los soldados alemanes alojados en sus casas.

Declara que el Kaiser le autoriza para hacer estas manifestaciones, y afirma que tiene plena confianza en el sentimiento de justicia de los americanos.»

El *Temps*, por su parte, dice que estas declaraciones merecerán tan sólo la desconfianza universal.

El Kaiser en campaña.—Su alojamiento. Los periódicos suizos aseguran que el Kaiser asistió en persona al segundo ataque que los alemanes hicieron a Nancy, y que fué rechazado.

Presenció el ataque desde una colina, a bastante distancia de donde estaba su Estado Mayor.

El Kaiser no se aloja en tiendas de campaña, sino en una casa desmontable, cuyas piezas van en un camión automóvil.

Esta casa se compone de dos pabellones de madera y hierro, que se comunican entre sí por medio de una puerta.

El primero sirve al Kaiser de comedor y de despacho; el segundo, de dormitorio.

En otro automóvil van las piezas de otro pabellón, que sirve de cocina.

El cocinero del Kaiser dispone de una cámara frigorífica.

La guerra austro-servia

Combates en el Drina y el Save.

NISCH, 10.—Durante los días 5 y 6 del actual los serbios tranquilizaron en gran número el Save, realizando un avance en territorio enemigo.

Un destacamento serbio, habiendo intentado atravesar el Save, al Este de Mitrovitza, tuvo que habérselas con tropas enemigas, muy superiores en número, teniendo que retirarse, dejando en manos de los enemigos bastantes prisioneros con material de guerra.

Cerca de Belgrado, otro pequeño destacamento serbio pasó el Save, internándose en territorio enemigo.

Los ejércitos serbio y montenegrino se han apoderado de Traich y han rechazado al enemigo sobre la orilla izquierda del Drina.

Una columna austriaca, que había pasado el Drina cerca de su confluencia con el Save, ha fracasado completamente, teniendo que retirarse con grandes pérdidas.

Un monitor austriaco á pique.

BELGRADO, 10.—Durante el día de ayer y esta noche hasta el amanecer, un violento duelo de artillería se ha librado entre esta plaza y las fuerzas austriacas.

Un monitor austriaco, lleno de averías, se ha ido á pique frente á la plaza.

El cañoneo continúa, siempre muy intenso, en la parte superior de Belgrado.

La guerra en el mar

Trasatlántico á pique.

El Almirantazgo comunica que el buque mercante *Oceanic*, de la White Star, se hundió ayer en las costas del Norte de Escocia.

Todos los oficiales y tripulantes fueron salvados.

Las presas marítimas.

ALGERIRAS, 11.—Se ha reunido el Tribunal de presas de Gibraltar y ha declarado buenas presas los vapores alemanes *Adolf y George*. Ambos serán tasados y vendidos.

Dichos vapores fueron apresados cuando navegaban cargados de madera. El cargamento fué devuelto á su propietario.

Hoy es esperado en Gibraltar un vapor con un batallón, que relevará á los fusileros escoceses que marcha al teatro de la guerra.

A caza de alemanes.

CÁDIZ, 10.—Ha llegado el vapor *Barcelona*, de Pinillos, procedente de la Argentina y Canarias.

El crucero inglés *Vivid* detuvo al barco, subiendo á bordo varios marineros, que se llevaron detenidos á cuatro oficiales de la reserva alemanes que se dirigían á su país para incorporarse á su Ejército.

Los alemanes declararon su condición militar espontáneamente.

Los neutrales

Protesta contra la destrucción de Lovaina.

LISBOA, 10.—La Academia de Ciencias portuguesa, en sesión de hoy, ha acordado protestar energicamente contra el ataque y destrucción de Lovaina.

Se ha comunicado el acuerdo al ministro en Lisboa, quien contestó, emocionado, á la delegación de académicos que fué á visitarle que agradecía la protesta portuguesa en nombre de la Humanidad y de la Justicia, á las que tanto agravio han inferido los Ejércitos alemanes.

Los trasatlánticos italianos suspenden el servicio.

ROMA, 10.—Los trasatlánticos italianos han suspendido todo servicio.

La suspensión obedece á orden dada en tal sentido por el Gobierno italiano.

En el caso de que Italia intervenga en la guerra, los trasatlánticos serán destinados al transporte de tropas, protegidos por buques de guerra.

Contra la Tríplíce.

ROMA, 10.—Se han reunido unos mil nacionalistas, bajo la presidencia de Luigi Federzoni, y han decidido emprender una acción energética sobre la opinión pública en favor de la denuncia de la Tríplíce.

También han celebrado una reunión los republicanos, presididos por Barzalai.

Los reunidos votaron una orden del día protestando contra los excesos cometidos por los Ejércitos alemanes, y pidiendo al Gobierno que rompa los lazos creados por la Tríplíce para que Italia recobre su libertad de acción.

El Papa prepara una encíclica pacifista.

ROMA, 10.—Según *Il Giornale d'Italia*, M. Tedeschini será nombrado secretario sustituto de Estado de la Santa Sede.

Su Santidad se está ocupando en redactar una encíclica en pro del restablecimiento de la paz europea.

El documento será publicado muy pronto; en los Gabinetes europeos la diplomacia vaticana ha explorado los ánimos para saber la acogida que se hará á la encíclica en cuestión.

Telegramas de la costa

Viaje de instrucción.—Un incendio.

CÁDIZ, 11.—Terminadas las vacaciones, llegan los alumnos aspirantes del primer y segundo año de la Escuela Naval. Se presentaron en este establecimiento y embarcaron en el crucero *Reina Regente*, que, como ya dije, saldrá en viaje de instrucción.

Se ha variado el itinerario á consecuencia de la guerra.

El crucero salió hoy con rumbo al Placer de Rota y allí se detendrá el tiempo necesario hasta que emprenda el viaje hacia el Norte.

El total de aspirantes embarcados asciende á 55. Van cuatro profesores.

Antes de zarpar el buque, el comandante general del Apostadero, D. Adriano Sánchez Lobatón, giró una visita de inspección al alojamiento de los alumnos. Quedó altamente satisfecho.

Anoche se declaró un incendio en los almacenes de efectos navales de Diaz y Compañía. Fué dominado después de grandes trabajos.

Trabajos de salvamento.—El «Carlos V».

SAN FERNANDO, 10.—Continúan los trabajos de salvamento del buque aljibe *Arlanza*, hundido frente al dique núm. 1 de este arsenal.

Se procura evitar que el buque sumergido choque contra el dique.

También llegó al arsenal la machina flotante perteneciente á los contratistas de las obras del puerto.

Por noticias particulares se sabe que ha zar-

pado de Veracruz con rumbo á Cádiz el *Carlos V*.

El puerto de Las Palmas.

TENERIFE, 11.—El crucero inglés *Canarwon* ha fondeado hoy en este puerto; saludó á la plaza, saliendo inmediatamente.

También ha llegado el vapor *Victoria Eugenia*, conduciendo para Buenos Aires muchas personalidades argentinas. Algunos bajaron á tierra y fueron al Consulado para saber noticias de su patria.

La bandera catalana

BARCELONA, 10.—Mañana se efectuará la entrega de una bandera catalana que el Centro autonomista de dependientes de comercio y de la industria ofrece á la ciudad de Barcelona para que sea izada en la fachada del Ayuntamiento.

Se trata de dar al acto gran solemnidad.

Se formará una manifestación en el local social del Centro, que acompañará á la bandera al ser entregada al alcalde.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Pocas noticias de interés tenía hoy el presidente que comunicar á la Prensa.

En su despacho oficial han estado á visitarle, ficitándole por su nombramiento de ministro de Gracia y Justicia, el presidente del Tribunal Supremo, el fiscal del mismo, los fiscales y muchos magistrados.

Una numerosa Comisión de representantes de fuerzas vivas de Tarragona, acompañada de diputados y senadores por aquella provincia, ha visitado al Sr. Dato para exponerle algunas aspiraciones de aquella región.

Contestando á algunas afirmaciones de un diario de la mañana, ha insistido el presidente en que en la *Gaceta* del día 7 de Agosto se publicó el decreto referente á la neutralidad de España ante la guerra entre Inglaterra y Alemania. En dicho número del periódico oficial puede verse el decreto.

Ha llegado sin novedad á San Sebastián Su Majestad el Rey.

Mañana, á las once y media, se celebrará en la iglesia del Buen Pastor, de aquella capital, un solemne *Te Deum* por el nombramiento del nuevo Papa Benedicto XV.

El próximo martes tendrá lugar la apertura de Tribunales con la solemnidad de costumbre. Presidirá el acto el Sr. Dato y leerá el discurso de apertura el presidente del Supremo, Sr. Aldecoa. El tema de este discurso será el estudio de los foros.

Probablemente el lunes próximo se celebrará en Gobernación un Consejo de ministros en el que se tratará principalmente de los créditos informados por el Consejo de Estado y otras cuestiones relacionadas con la crisis actual.

El Sr. Dato no tenía noticias oficiales que confirmasen el desembarco en Francia de las tropas rusas de que habla la Prensa.

El marqués de Lema, en su conferencia con el presidente, no ha dado á éste otras noticias que las ya conocidas acerca de la guerra. Parece que continúa la gran batalla, según declaraciones del ministro de la Guerra francés.

Por última vez, el Sr. Sánchez Guerra ha rectificado las afirmaciones que hace *El Radical* respecto al *apfchage* de las declaraciones del Sr. Lerroux en Francia. Insiste el ministro de la Gobernación en la certeza de que se han fijado públicamente en muchas alcaldías de Francia esas declaraciones.

De Marruecos tampoco tenía hoy el Sr. Dato nuevos telegramas. Cree que sigue la tranquilidad.

LA SITUACION EN TANGER

Parlamentando con los rebeldes.

TÁNGER, 10.—Hoy se han reunido delegaciones de todas las tribus del Norte de Marruecos en el morabito de Sidi Hosain, situado en la zona internacional, á doce kilómetros de Tánger. El objeto de la asamblea era tratar con los delegados musulmanes de esta ciudad sobre la conducta que han de seguir las tribus.

Esta mañana salieron de Tanger algunos notables de la ciudad para parlamentar con los rebeldes. Entre ellos figuraban Si Mohamed ben Abd-el Jalak, ex bajá de Arcila; Sid Alal ben Abbu, ex bajá de Casablanca; Haen Abderramán ben Abd-es-Adak, ex bajá de Fez, y otros. Los dos primeros son conocidos en Madrid, donde estuvieron el año último con motivo de la discusión del estatuto internacional.

Se dice que las pretensiones de los rebeldes son muy exageradas.

La ciudad está intranquila y considera imprudente la gestión de los notables, porque equivale á reconocer la beligerancia á los montañeses. Se lamenta que las tropas que iban á desembarcar para garantizar el orden no lo hicieran.

Las minas submarinas

Para librarse de la destructora acción de las minas submarinas no existe más que un medio: quitarlas.

Esta operación, que los españoles llamamos *rastreo*, los franceses *dragado* y los ingleses *barrido*, y de cuya índole dan estas tres palabras una idea bastante exacta, no puede decirse que sea una faena complicada ni difícil, ni aun siquiera tan peligrosa como á primera vista pudiera parecer; pero es sumamente lenta, sumamente engorrosa, y, si el espacio minado no es un canal estrecho, resulta casi imposible adquirir la certeza de que el rastreo ha sido completo y de que no se han quedado algunas minas por rastrear.

El motivo de esta incertidumbre y la causa principal de la lentitud y dificultades del rastreo es, sencillamente, el que, como las minas no se ven desde la superficie, hay que ir á ciegas y á tientas para quitarlas. Los hidroaeroplanos, que al reposar en el agua calan en ella muy poco, que pueden elevarse á la altura que deseen sobre la superficie del mar, y que, desde conveniente altura y aprovechando favorables condiciones de luz, ven perfectamente los objetos sumergidos, han de constituir en lo futuro, sin duda alguna, un auxiliar poderosísimo para el rastreo de las minas ofensivas, pues vendrán á ser los ojos de los que verifiquen tal operación; por medio de señales muy sencillas, podrán indicarle el rumbo que han de seguir, la existencia y posición de los campos minados en que han de operar y el resultado, completo ó incompleto, que en su trabajo obtengan, evitándose, á la par, el perder tiempo y paciencia en estar rastreando inútilmente en aguas limpias de minas.

Consiste la faena del rastreo en unir, por medio de un cable delgado de acero, dos embarcaciones de poco calado, que navegan paralelamente, á moderada velocidad. El cable cuelga entre ellas por debajo del agua, va *barrido* la faja de mar comprendida entre las rutas de ambas embarcaciones, y al tropezar con las amarras de las minas, hace que éstas suban á la superficie.

Si el tipo de las minas satisface á las condiciones impuestas por los convenios internacionales, los cuales establecen grandes restricciones en el empleo de las minas flotantes, y preceptúan que toda mina submarina se haga automáticamente inofensiva cuando no está sumergida, los rastreadores pueden apoderarse sin temor de las que vayan apareciendo á flote. Pero si se sospecha que no llenan ese requisito, que al subir á la superficie no han quedado desactivadas, no es preciso recogerlas, ni siquiera acercarse á ellas; basta un tiro de fusil para atravesar su envolvente y que el agua las inunde, con lo que no tardarán en irse al fondo rápida y definitivamente.

Cada pareja de embarcaciones con su correspondiente cable, ó cables, suspendidos—porque suele ser conveniente el llevar más de uno—, constituyen un *tren de rastreo*, y las marinas de guerra de las naciones ricas, en las que abundan todos los recursos, poseen varios de estos trenes, que, en tiempo de guerra, deben preceder siempre en su marcha á toda escuadra que sale de un puerto, para *precaver* la posibilidad de que el enemigo haya minado su boca ó las aguas inmediatas, aun cuando no exista noticia ni aun sospecha de que tal cosa haya sucedido, aun cuando ese *rastreo* preventivo constituya para la escuadra una traba y un entorpecimiento, por la reducción de velocidad que le impone.

Las marinas pobres y pequeñas no suelen abundar en tales recursos, y algunas carecen de tan necesarios auxiliares, cuya previsión en tiempo de paz sería considerada como un lujo excesivo; pero el día de la guerra habrán de improvisarse de cualquier modo, y acaso después de haber sufrido grandes é irreparables pérdidas, como ante la sorprendente aparición de las numerosas minas japonesas los improvisaron los rusos en su última campaña.

Pero aunque las flotas poderosas cuenten con los elementos de rastreo necesarios para abrir camino á sus escuadras, no hay marina, rica ni pobre, que disponga de material suficiente cuando se presenta el caso, que ahora se le ha presentado á Inglaterra, de encontrarse minadas gran extensión de sus costas y hasta trozos del mar libre, como dicen que sucede en el mar del Norte.

Limpia áreas tan extensas cuando á cada corrida del tren de rastreo sólo se logra barrer una zona de algunos metros de anchura, y cuando escasean ó faltan por completo puntos de referencia que permitan de limitar con exactitud la extensión de mar ya barrida, parece empresa poco menos que imposible. Los ingleses, sin embargo, han la acometido, requiriendo las principales flotillas de pescadores de la isla: las de Hull, Pembroke, etc. Por esta resolución del Almirantazgo, ha venido á quedar temporalmente suspendida la pesca, y los pescadores, en vez de coger peces, se dedican á pescar á minas que intestan las aguas del país y hacen peligrosa la navegación. Docientas embarcaciones quedaron enseguida movilizadas y detenas por sus mismos habitantes tripulantes, tan duchos en el manejo de las *redes de arrastre*. Y la faja de mar que los rastreadores van limpiando en su corrida no tendrá de ancho algunas decenas de metros, sino que podrá tener unas cuantas millas, y con ello va pareciendo empresa factible lo que antes parecía empeño sobrehumano, si había de realizarse con relativa rapidez. El mar del Norte no está aún limpio, sin embar-

go: desde nuestro anterior artículo son numerosas las referencias que han llegado de nuevos buques perdidos, mercantes y neutrales casi todos ellos; pero con tan enérgico sistema de pesca intensiva es de esperar que el peligro vaya disminuyendo, y... aun que se concluya el repuesto de las minas, que probablemente tampoco será inagotable.

S. C.

LA REPATRIACION

Llegada de inmigrantes.

ALMERÍA, 10.—Ha llegado el vapor *Torreblanca*, que procede de Orán, con 690 inmigrantes.

Aquí queda la mayor parte.

Los restantes saldrán por la noche para Alicante.

Fueron socorridos en el Gobierno civil antes de marchar á sus pueblos respectivos.

En favor de los repatriados.

BARCELONA, 11.—Esta noche, en el Sturno Parque, se celebra un festival, organizado por la Sociedad de repatriados españoles, para allegar recursos con destino á los españoles que sufren fuera de España los horrores de la guerra.

Hoy han llegado 90 repatriados de Francia, y han salido para sus casas 120.

Hay una partida de sirios y armenios que quieren marchar á su país, y les es difícil porque no hay Consulado de sus países.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Al Hospital Militar de Algeiras el médico mayor D. Modesto Quiñes, y al Laboratorio de análisis de los hospitales de Melilla el médico primero D. Paulino Fernández.

Profesorado.

Se anuncia una vacante de primer teniente, ayudante de profesor, en comisión en la Academia de Artillería.

Oficiales á las órdenes.

Se nombra á las órdenes del inspector médico de segunda D. Joaquín Cortés al médico mayor D. José González, en substitución del subinspector de segunda D. Francisco Treviño, que cesa en dicho cargo.

Cruces.

Se concede la cruz de segunda del Mérito Militar blanca, con pasador del profesorado, al mayor de Intendencia D. Emilio Cremata Abaria.

Item permuta de las de plata por otras de primera clase, al oficial tercero de Oficinas Militares D. Sebastián Sansó Bernet, y al segundo teniente de Infantería (E. R.) D. Conrado Martín Lázaro.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid, en situación de cuartel, al general de brigada D. Joaquín Reixa García.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo á los capitanes de Infantería D. Benito González Unda y D. Rafael Gonzalez Moya.

Comisión mixta.

Se aprueba el caso de vocal interino de la de Zaragoza del médico primero D. Fernando Marzo.

Destino.

A las Secciones de ordenanzas del ministerio de la Guerra al capitán de Infantería D. Mariano Barbasán Cacho.

Alcances de repatriados.

Por la Sección de Ajustes de créditos de Ultramar se previene, con objeto de que no sufran perjuicios los repatriados de Ultramar que por haber cambiado de domicilio ó por otras causas no hayan aún recibido los resguardos de sus alcances, procedan nuevamente á solicitarlos de las Comisiones liquidadoras de los Cuerpos en que sirvieron, expresando en sus instancias con toda claridad sus domicilios actuales.

El intercambio comercial

El Gobierno argentino ha promulgado la siguiente ley para facilitar el intercambio comercial en las actuales circunstancias:

«El Senado y la Cámara de diputados de la nación Argentina, etc., sancionan con fuerza de ley:

Artículo 1.º Queda facultado el Poder ejecutivo para recibir en depósito en las Legaciones argentinas oro sellado de parte del comercio y de la Banca.

Art. 2.º El ministerio de Hacienda, con el aviso telegráfico que reciba de las Legaciones, extenderá un bono á favor de la Caja de conversión por el importe del oro depositado. Contra entrega de este bono por intermedio del Banco de la nación argentina la Caja de conversión entregará al mismo Banco el equivalente en pesos papel al tipo de la ley número 3.871, para ser acreditado á quien corresponda, de acuerdo con las instrucciones que reciba el ministerio de Hacienda.

Art. 3.º Comuníquese al Poder ejecutivo, etcétera.»

UN INDULTO

Por Real orden ha sido indultado nuestro querido compañero en la Prensa D. Joaquín Just de la pena de ocho meses y dos días de arresto mayor, que le impuso un Consejo de guerra en Cartagena, aplicándole la ley de Jurisdicciones, por unos artículos insertos en La Justicia, de cuyo periódico es director el agraciado.

Celebramos el indulto del amigo y compañero Just.

SUCESOS

Intentos de suicidio.

Fundándolo en contrariedades tomó aceite de trementina la joven de diez y nueve años Joaquina Fernández, domiciliada en la calle del Casino, núm. 8.

Concepción Marcos Sánchez atentó contra su vida arrojándose desde el piso tercero al patio de la casa núm. 5 del Cerrillo del Rastro. Las lesiones que se produjo son de carácter gravísimo.

Mordido por un perro.

El niño de cuatro años Antonio Escobar de la Puente fué mordido por un perro en la calle del Divino Pastor. Le apreciaron varias erosiones en el brazo y antebrazo izquierdo.

Batalla campal.

En el Arroyo Abroñigal rieron por cuestiones de familia Rafael de la Cuadra Salatin, de treinta y tres años; su mujer, Santiago Puente Rodríguez, de treinta y uno; una sobrina de ésta, llamada Manuela Rodríguez Puente, de diez y nueve; Manuel Villanueva García, de cuarenta y nueve; Elvira Villanueva Fraga, de veinte, y Antonio García Andrés, de treinta.

Todos resultaron con heridas leves en la cara y el resto del cuerpo, menos Manuel Villanueva, que las sufrió de pronóstico reservado.

La Guardia civil detuvo á los combatientes.

Tirando al blanco.

Un muchacho llamado José González Fortea se entretuvo en tirar al blanco, con piedras, sobre todo el que pasaba por la calle de Fuenarral.

Uno de los proyectiles dió contra la luna de un armario que conducía un mozo de cuerda.

El cristal quedó hecho añicos.

El émulo de Guillermo Tell fué detenido.

Los matuteros.

En el Puente de Toledo fueron descubiertos entre la paja de unos sacos, que conducía un carro, varios jamones en estado de descomposición.

El dueño de ellos, José Manzano Moreno, fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

Los jamones los traía para venderlos en Madrid.

¡Angelito!

Lesiones casuales.

En la calle de Velázquez se produjo casualmente varias contusiones de pronóstico reservado un individuo llamado Luis Manteccón Andrea.

NOTICIAS

Ha regresado el general Aranz, inspector de las Academias militares, de su excursión á la

de Segovia, adonde había ido para la inauguración del internado de la de Artillería, en la que ha quedado organizado para 50 alumnos, debiendo amolarse en los años sucesivos. La instalación ha sido muy visitada y elogiad por todos, por no haberse perdonado detalle alguno que se refiera á la higiene, confort y buena organización.

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dña 9, Dña 10. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Geneveva.

(CONTINUACIÓN)

III

Doña Mercedes conoció, aunque tarde, los funestos resultados de su excesivo amor maternal, mejor dicho, su negligencia y debilidad en la dirección y educación de su hija, de que ella había tenido como el deber de una madre cariñosa que deseaba evitar, á toda costa, un disgusto ó una enfermedad á sus hijos; se presentaba después como una insigne torpeza, como un abandono inconcebible, que había producido los frutos más amargos, y habían de ser en adelante mucho peores, y que formaban, sin duda alguna, el martirio constante de su vida.

Leía muy claramente en el pensamiento de su hija; conocía, sin equivocarse, sus extraviadas inclinaciones; quiso poner remedio á tantos males y encontró en ella una tenaz indiferencia á sus consejos y una fuerte resistencia á sus mandatos. La hija se volvía contra la madre. —Deja ya esa lectura—le decía con agrado—; tu cabeza está muy débil y puedes caer enferma.

—Al contrario—contestaba la joven—; esto me distrae lo suficiente para olvidar las horas de monotonía y aburrimiento que paso en esta casa.

—¿Aburrimiento has dicho? ¿Qué es lo que encuentras á tu lado que pueda causarte hastío? ¿No tienes en el acto cuanto pides y deseas?

—¿Qué importa todo eso, si me falta tu cariño?

—¿En qué fundas esa suposición tan absurda?

—En que no parece sino que, de algún tiempo á esta parte, te has propuesto contrariarme hasta en las cosas más insignificantes.

—Haz el favor de explicarme qué cosas son esas que tú calificas de insignificantes.

—Pues es sumamente sencillo, y vas á comprenderlo. Si leo esas novelas que tanto me distraen, te opones á que siga la lectura, pretextando que puedo caer enferma; si te pido que me compres un vestido ó un sombrero que me agrada, pones el pretexto del excesivo gasto que te emos, como si no fuese lo suficientemente rica para costearlo; si tengo algunas amigas, adquiridas entre las familias de nuestro inti no trato, me aconsejas que las visite con menos frecuencia cada día, como si existiese un terrible peligro en mi contacto con ellas; si me ves hablar con alguna intimidad con cualquier joven de nuestra clase, me llamas con un pretexto cualquiera ó vienes á interrumpirnos, poniéndome en ridículo con ellos, y eso que más de una vez me has aconsejado aceptar las proposiciones de matrimonio que se han dignado hacerme.

—Y que tú has rechazado irreflexivamente.

—Porque aun soy muy joven para ello y porque ninguno ha llenado las aspiraciones de mi corazón; y, por último, hasta los criados de esta casa me miran de mal modo y me sirven con disgusto. Si todo esto no es lo suficiente para crear aburrimiento y hastío, ¿qué otra cosa significa, sobre todo cuando se tiene una posición social como la mía y una madre que no sabe ó que no quiere evitarlo?

—No sabes cuánto me satisface el que al menos una vez me hayas sido franca, y voy á contestarte como cumple á una madre que te quiere con toda su alma, y á la que tan injustamente acusas. No quiero que leas esas novelas porque lo que sólo son hechos ficticios é imaginarios los consideras como reales y efectivos, y lo que sólo había de servirte de distracción ó

pasatiempo te sirve para que aprendas lo que aún no te es necesario conocer, emponzoñando tu alma y trastornando tu cerebro.

—Es decir, que soy una loca ó poco menos.

—Cálmate y deja que prosiga. Si alguna vez, muy pocas, me niego ó me resisto á comprar te un vestido ó un sombrero, es porque la petición se repite con demasiada frecuencia, cuando no ignoras que tienes demasiado de lo uno y de lo otro, alguno de los que no te has puesto más de un solo día, abandonándole al siguiente.

—Porque han pasado ya de moda ó porque han servido de irritación á mis amigas.

—¡Tus amigas! Así las llamas á las que halagan tu vanidad y tus caprichos; á las que, más expertas que tú en el conocimiento del mundo, y tal vez llenas de vicios que ocultan con su posición social ó con su perversa hipocresía, siembran en tu sencillo é inocentecorazón el pernicioso germen que encierran en el suyo; y si te he llamado en las reuniones, interrumpiendo tu prolongado coloquio con algunos jóvenes del día, es porque han llegado á mis oídos frases que no debe escuchar jamás sin llenarse de indignación ninguna mujer honrada.

—¡Basta!—dijo Geneveva, levantándose con ira—; no puedo permitir, ni aun á mi madre, que me insulte de ese modo.

—No te insulto, hija mía, de modo alguno. Lo que hago es aconsejarte; darte á conocer los peligros del mundo; evitar tu perdición para más adelante, puesto que aun estás á tiempo de escuchar y seguir los consejos de tu madre.

—Es inútil que te tomes tanta molestia por mi causa; tengo ya cerca de veinte años y conozco muy bien esos peligros y los medios de evitarlos; si gasto y derrocho, como dices, nada distraigo que sea tuyo; mi honrado y difunto padre lo aportó á su matrimonio contigo, y, por consiguiente, puedo disponer de ello como mejor me parezca, y hasta la fecha no he dado motivo para que mi honra pueda ponerse en duda; lo demás es cuenta mía.

—Pero... ¡desgraciada! ¿No conoces que esos bienes se verán muy pronto agotados con el excesivo lujo que llevas, con tus continuos despilfarros y con el fausto á que me obligas que ostentemos?

—Nada me importa; culpate á ti misma, que no has sabido criarme y educarme de otro modo, y que hoy es ya muy tarde para poder retroceder. El día en que esos bienes se terminen, y puesto que por tu causa no sé vivir de otra manera, ese día será el último de mi vida.

Dicho esto, salió de la estancia con la cabeza erguida y sin cuidarse para nada de su madre, que quedaba anonadada ante el peso de tan injustas como inmerecidas y crueles recriminaciones de su hija.

José RIVAS PEREZ, Capellán mayor retirado.

(Continuará)

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6 (sencilla), El Patinillo. A las 7 1/4 (sencilla), En Sevilla está el amor. A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades. ZARZUELA.—A las 7 1/2, Lcs payasos. A las 10 (sencilla), El tirano. A las 11 (doble), Marux.

ESLAVA.—A las 6 (entera), El primo de A las 10, 1/2, El gallinero.

COMICO.—A las 9 1/4, La alegre primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

PRICE.—A las 10, estreno de Ragnatela (la telaraña). U. tino de Crispino y Teatro de variedades, empezando el espectáculo con Frégoli en su repertorio excéntrico.

NOVEDADES.—A las 6, Los hombre de genio. A las 7 1/4, El gitaniillo.

A las 9 1/4, La real hembra. A las 10 1/4, El machacante. A las 11 3/4, ¡Arriba la ligal

MARTIN.—A las 7, El día del ruido. A las 9 1/2, Pepe Gallaado.

A las 10 1/2, Las bravías. A las 11 y 1/2, El día del ruido.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «El corazón azul» «El «guila blanca» «Pagina acusadora» y otras.

MAGIC PARK. — (Grandes atracciones.) Academia de billar y tiro al blanco, juego del pato y otras diversiones. Grandioso éxito de El Cubano Vega, La tempranica y Los Jerhvals. Entrada 60 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señorías

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicent, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Los ganchos

(CONCLUSIÓN)

Se tomó una resolución heroica: acudir al teniente coronel, que vivía, como todos los primeros jefes de cuerpo, en el pabellón del cuartel. Salió el jefe á su despacho á medio vestir, y el atribulado capitán le hizo la historia de los ganchos. Tampoco el jefe sabía una palabra. ¿Pero qué ganchos eran aquellos? No había otro remedio sino vestirse y esperar él mismo al general.

En cuanto el teniente coronel vió al general y lo conoció, echó al capitán una mirada que se lo hubiera comido con ella. Allí mismo, en la puerta, y

volviéndose á su excelencia, antes de que se apeara del coche, le dijo:

—Sí, señor, mi general: están puestos desde la hora reglamentaria. El capitán no había entendido á usted la pregunta.

Y cuando el coche comenzó á rodar calle abajo:

—¡Pero, hombre de Dios!—gritó el teniente coronel al capitán—, me ha hecho usted levantar esta nochecita. ¿No sabe usted que el general arrastra la erre? Lo que le preguntaba á usted es si se habían puesto los ranchos.

El jefe se volvió á la cama, echando por la boca sapos y culebras; el capitán, á su mecedora, á pensar en aquel apacible gobierno de Filipinas, y el teniente, á recordar su época del Ministerio, donde no se arrastran las erres ni se lleva una vida arrastrada

Luis BERMUDEZ DE CASTRO

Castillo de naipes

—Pues, señor, bien... ¡Gracias á Dios que veo la luz de este día tan deseado!... Ya estamos en 19 de Abril... Santa Inés... Y debe estar un día muy hermoso... como casi todos los años... Basta que sean los días de ella... que estará mucho más hermosa que el día, de seguro...

Ya cantan los canarios en el comedor; debe de ser muy tarde... ¡Huy! más de las nueve y media... Voy á llamar al criado para que la lleve las flores... ¡cómo la voy á sorprender! No sabe que estoy en Madrid, seguramente no lo sabe... Como hace año y medio que falto de la corte...

Tiraré del cordón de la campanilla... Bueno: ya ha sonado. Ahora vendrá Alejo, y... ¡adelante!...

—¡Ha llamado el señorito?

—Sí; yo he llamado.

—¿Quiere el señor to el chocolate?

—No, hombre, no quiero chocolate (¡cualquiera toma chocolate en una fondal); quiero té con leche. Pero encárgaselo á la cocinera, que tú tienes que ir á un recado.

—Adonde el señorito mande.

—Bueno; mira, Alejo; vas á ir al puesto de flores de Ramona la Valenciana, ¿sabes?... En los derribos de la calle de Sevilla. Una de aquellas casetas de ma era... Fíjate bien... tiene un rótulo que dice: «Ramona la Valenciana».

Allí tendrán ya hecho un ramillete de flores, muy hermoso y muy grande... tú vas allí con una tarjeta mía. ¡Ah! Coges la tarjeta; mira, en el bolsillo interior de la levita estará el tarjetero... No, en el irac, que anoche me puse el frac... ¿Está ahí?... Sí...

Coges una tarjeta y un billete de cinco duros, te vas al puesto de flores de Ramona la Valenciana, preguntas por el ramillete que yo encargué ayer tarde, que será el mejor que haya allí, te lo dan, le pagas y le llevas con la tarjeta á la calle del Oso, número...

(Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noc, 1.558; Cabo Tria...
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
- una **Pensión** para la VEJEZ,
- una **Herencia** para la FAMILIA,
- un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (river Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Placenza de las Armas Co. Ltd. Placenza-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Gtrau» y «Corona Bolognesa», cruceros tipo de «Dante», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buzco» crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori» buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa» buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.000 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Triumph», por el gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nasone» crucero tipo de «Dante» clase de 2.800 toneladas y 17.000 caballos; «Domitius», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vergennes», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anson» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress» buques, 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COIROS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

