

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 8 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.007

## COMBATE EN EL MAR DEL NORTE

# EL ASEDIO DE LIEJA

**Sensacional declaración de Mr. Asquith.-Derrota de la escuadra alemana.-Lieja no se ha rendido.-Desembarco en Bélgica del Ejército inglés.-Preparativos de la escuadra japonesa.**

### Las fuentes de información y los sucesos

En medio de la enorme confusión causada en Europa por los sucesos que se están desarrollando y por la certeza de que han de venir otros más graves, es natural que se carezca casi en absoluto de informaciones verdaderas que puedan orientarnos sobre la marcha de los acontecimientos.

Los Estados Mayores, en estos días de movilización y concentraciones, tienen gran interés en ocultar sus planes y recurrir a la censura telegráfica, tomando medidas que son perfectamente justas y naturales.

La incomunicación con Alemania y Austria es absoluta, pues hasta el cable Emdem-Vigo ha sido cortado; Londres ha enmudecido casi por completo, y sólo nos llega algo de Francia, mutilado, tendencioso y mal confeccionado.

Las agencias, ante las dificultades de procurarse datos y la ausencia de personal técnico que ha marchado a ocupar su puesto en filas, echan mano de lo que pueden, y salen así adelante de su compromiso enviando lo que tienen, con la mejor buena voluntad de servir a sus clientes.

De cómo se hacen esos telegramas es gallería muestra uno que hoy publica un estimado colega que se distingue siempre por su completísima información, y en el cual se dice que las columnas alemanas iban precedidas, al entrar en Bélgica, de hulanos y de lanceros, ó como si dijéramos: de guardias civiles y de gendarmes.

Hoy to la Caballería alemana lleva lanza; desde ese punto de vista lo más no son los coraceros que los húsares; pero los hulanos eran precisamente los únicos que antes llevaban ese arma y podían recibir el título de tales lanceros.

Resignémonos, pues, a caminar a oscuras por el momento, y a saborear y digerir patrañas como la sangrienta batalla de Nancy y la toma de Belgrado, que al fin la luz se hará y sabremos lo que es cierto.

Anoche se dió en Madrid por terminado el terrible duelo á que se entregan alemanes y belgas ante los fuertes de Lieja con la rendición de la plaza.

Parece que ésta aun se defiende bravamente y que el séptimo Cuerpo de las tropas del Kaiser no encuentra su tarea tan fácil como pensaba.

No podemos juzgar si esto es verdadero ó falso; pero lo que sí salta á la vista es que la movilización francesa marcha lenta, puesto que aun no ha podido enviar auxilios á Bélgica; que el espíritu de Francia es temeroso ante el peligro de ver al enemigo á tres jornadas de París, y que su ejército se dispone á cumplir con su deber, lleno de fe y de patriotismo, arrojando las deficiencias de su organización, de que son culpables sus financieros, sus antimilitaristas y sus débiles é ineptos gobernantes.

Sobre todos ellos cae la responsabilidad del actual conflicto europeo, pues si Alemania hubiera visto que Francia estaba preparada no se hubiera lanzado á la guerra.

Ahora los *gros bonets de la feriance* alzan las manos al cielo; Hervé, el furioso enemigo del Ejército, tan miope de los ojos como lo fué en sus predicaciones, escribe cartas doloridas y pide un puesto para combatir y servir de estorbo; los socialistas participan del pánico general; los militares y los marinos marchan serenos á su destino para llenar sus deberes profesionales, dispuestos á servir nuevamente de víctimas propiciatorias del honor de su bandera.

Las escuadras de Inglaterra y Alemania es indudable que se hallan en contacto desde anteaer.

¿Aceptará el príncipe Enrique la batalla ó se retirará sobre las costas de su país?

Hemos esperado el día con impaciencia á causa de las noticias que anoche circularon; pero no se confirman los rumores de un combate, que desde luego parecían algo prematuros.

Es fácil que la batalla naval del mar del Norte haga compañía, por ahora, á la de Nancy.

### Alemania propuso á Inglaterra que hiciera traición á Francia

LONDRES, 7.—Mister Asquith ha hecho en la Cámara sensacionales revelaciones, que han causado hondísima impresión.

En su discurso, el jefe del Gobierno inglés analizó, comentándolos detenidamente, los documentos diplomáticos relativos á la declaración de guerra á Alemania y á la violación de la neutralidad de la nación belga.

Mister Asquith, entre calurosos aplausos de la Cámara, dirigió durísimos cargos al Gobierno alemán.

Declaró que Alemania, en su deseo de aniquilar á Francia, sin duda para intentar dentro de varios años aniquilar á Inglaterra, había propuesto al Gabinete inglés que la Gran Bretaña hiciera traición á sus compromisos con la República francesa, prometiendo pagar esta traición con largas compensaciones.

Al oír esto, toda la Cámara, presa de gran indignación, se pone en pie y protesta á grandes gritos contra la perfidia de Alemania.

Mr. Asquith, al condonar con frase justa y elocuente la conducta del Gobierno del Kaiser, escucha una larga ovación.

En Londres, al ser conocidas las declaraciones del jefe del Gabinete, han producido la misma indignación que produjeron en el Parlamento.

### LA LUCHA EN EL MAR Combate de las escuadras rivales.—Derrota de los alemanes.

Vigo, 7.—Se ha recibido un radiograma dando cuenta de que en el mar del Norte se está librando un gran combate entre barcos británicos y alemanes.

Los alemanes llevan ya perdidos entre acorazados y cruceros 26 buques.

De ellos, varios han sido apresados por los ingleses.

Estos han perdido seis *dr. adnoughts*, tipo *Orion*.

Noticias recibidas posteriormente decían que los buques alemanes navegaban á toda máquina en demanda de las costas holandesas perseguidos por la escuadra inglesa.

### Barcos alemanes capturados.

PARÍS, 7.—Los rusos han capturado en el mar Blanco 10 transportes alemanes, que conducían cargamento de carbón y de madera.

Las autoridades del puerto de Londres han confiscado varios barcos alemanes que estacionaban en las aguas del Támesis. Otros muchos barcos han sido también confiscados en diferentes puertos de la Gran Bretaña.

### Dos cruceros alemanes vigilados.

ROMA, 6.—Telegrafían desde Mesina que los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau*, es decir, los que bombardearon la ciudad argelina de Bona, no habían terminado ayer de repostarse de carbón, y que á instancia de los comandantes de los barcos las autoridades consintieron en prorrogar hasta las seis de esta tarde el plazo para abandonar el puerto ó desarmar.

Ambos cruceros continúan carboneando y preparándose para zarpar en seguida.

Es de advertir que tres acorazados y ocho torpederos ingleses y, según parece, una escuadra francesa, se hallan en acecho en diferentes puntos del mar Jónico para dar caza á los cruceros alemanes, que soamente podrían contar con la ayuda de algún buque austriaco si cruzara por aquellas aguas.

El almirante y los oficiales de los cruceros en cuestión prevén una reñida batalla y han desembarcado al fin en Mesina.

### Voladura de un crucero inglés.

LONDRES, 8.—Comunican oficialmente que

el crucero inglés *Amphion* chocó contra una mina, yéndose en seguida á fondo.

Se salvaron 152 hombres, entre los cuales figuran el capitán del crucero y 16 oficiales.

Perecieron 131 tripulantes.

### Dos cruceros alemanes — Resueltos á morir en el mar

ROMA, 7.—Los comandantes de los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau*, que bombardearon á Bona, se negaron á desarmar sus buques, y ante el requerimiento de las autoridades del puerto, manifestaron que zarparían en un plazo brevísimo.

El almirante alemán, que va á bordo de *Goeben*, desembarcó hoy en Mesina y confió á un amigo valores de su propiedad, su testamento y un retrato del Emperador Guillermo con la firma de éste en autógrafo.

También desembarcaron los oficiales de aquel buque y del *Breslau* y entregaron al cónsul alemán sus respectivos testamentos bajo sobre cerrado y sellado.

Ambos buques alemanes carbonearon y levaron anclas á las nueve y media de la noche, dirigiéndose á toda máquina hacia el Sur, con rumbo al mar Jónico.

Al zarpar, la música del *Goeben* entonó el himno imperial alemán, mientras las tripulaciones de uno y otro barco lanzaban hurras entusiastas.

La escena produjo honda emoción en cuantos la presenciaron, y el gentío saludaba con respeto á los que marchaban á la muerte.

### LIEJA NO SE HA RENDIDO

Los alemanes piden un armisticio.—Sigue la resistencia.—Llegada de tropas francesas é inglesas.

BRUSELAS, 8.—El ministro de la Guerra ha dicho que los alemanes que luchan ante Lieja han pedido un armisticio de veinticuatro horas para recoger sus numerosos muertos y heridos.

También ha dicho el ministro que Lieja no ha sido ocupada por las fuerzas alemanas, las cuales, hasta ahora, han tenido de 15 á 20.000 bajas.

Las tropas de la fortaleza de Lieja son suficientes para defenderla de los ataques de sus sitiadores.

Han llegado tropas francesas que cooperarán con los belgas á la defensa de la independencia de Bélgica.

También ha comenzado el desembarco de un ejército de 100.000 hombres que envía Inglaterra.

El ministro español, marqués de Villalobar, se quedará aquí.

La Legación ha organizado perfectamente los servicios de protección á los súbditos españoles.

Ha sido detenido como espía el príncipe de Arcuberg.

### Incendios y fusilamientos.—Hospitales para heridos.—La Reina de los belgas al frente de la Cruz Roja — Ofrecimientos del doctor Cortez

BRUSELAS, 7.—Los alemanes han incendiado la ciudad de Visé y han fusilado á casi todos sus habitantes.

Los hospitales belgas están preparados para recibir á 25.000 heridos y se ha habilitado hasta el Palacio Real de Bruselas.

La Reina de Bélgica se ha puesto al frente de la Cruz Roja.

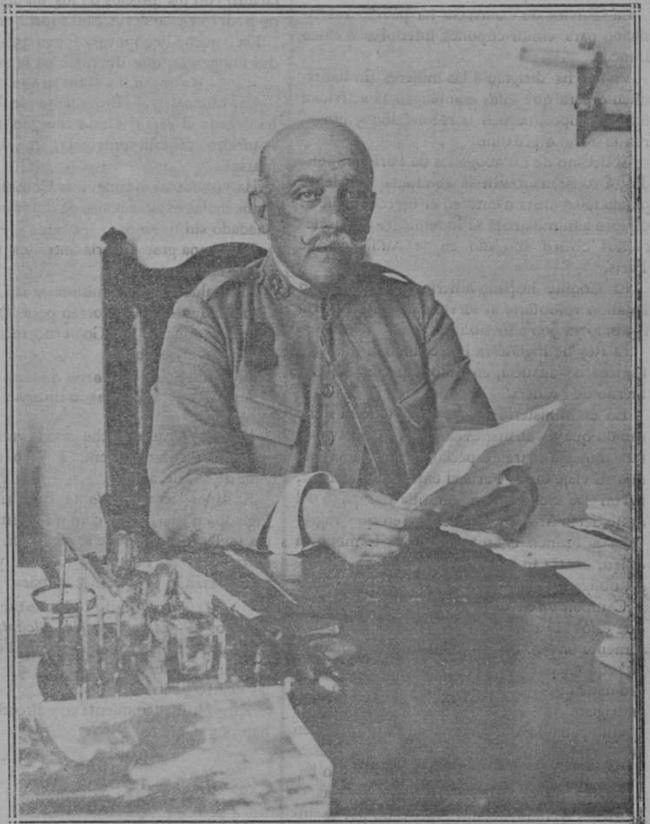
El doctor Cortez, que se encontraba casualmente en Bélgica, se ha puesto á disposición del Gobierno para prestar servicio en los hospitales.

### El Gobierno francés concede á Lieja la Legión de Honor.—Telegramas cambiados entre Poincaré y el Rey Alberto.

PARÍS, 8.—El presidente de la República ha telegrafiado hoy al Rey de Bélgica manifestándole que el Gobierno francés ha acordado conceder la Legión de Honor á la ciudad de Lieja con motivo de su heroica resistencia.

El Rey Alberto contestó telegráficamente á Poincaré en estos términos:

«Me es muy grato expresar á V. E. en mi nombre y en el del pueblo belga, la profunda gratitud que hacia Francia guardamos todos los belgas por la generosa prontitud con que ha venido á ayudarnos para garantizar nuestra independencia y nuestra neutralidad, respondiendo lealmente al llamamiento que la hicimos para que nos ayudase á rechazar á las fuer-



Excmo. Sr. D. Francisco Gómez Jordana, comandante general de Melilla.

zas que, hollando Tratados, invadieron el territorio belga.»

A este telegrama contestó M. Poincaré con otro que dice así:

«Agradezco á V. M. las frases que contiene el telegrama que acabo de recibir. En otra ocasión tuve ya el gusto de expresar á V. M. cuáles eran los sentimientos de amistad que Francia tenía para Bélgica, que hoy se ve sellada con lazo imborrable en el campo de batalla, donde las tropas de ambos pueblos han emprendido una lucha gloriosa de independencia.»

### SERVICIOS Y AUSTRIACOS Tropas á la frontera rusa.—Bombardeos de Belgrado y Camme.

ROMA, 7.—Comunican de Nish que las autoridades serbias han recibido informes de que dos Cuerpos de Ejército austriacos, que acababan de concentrarse en la frontera de Bosnia, han marchado en trenes especiales á la de Rusia.

Otras fuerzas que debían marchar asimismo hacia la parte meridional de Servia han recibido contraorden con arreglo á planes que se suponen trazados de acuerdo con Alemania para hacer frente á los Ejércitos de Rusia, que se disponen á invadir simultáneamente el Imperio germánico y el austro húngaro.

Se ha informado que la artillería austriaca bombardeando los alrededores de Belgrado.

Además los austriacos bombardearon anoche la ciudad de Camme, causando grandes destrozos. Sesenta casas fueron destruidas.

### La escuadra alemana bombardea una fortaleza rusa.

LONDRES, 7.—Un telegrama de Copenhague comunica que una escuadra alemana bombardeó la fortaleza de Sveaborg.

Se trata de una fortaleza anticuada, que se encuentra en una isla de la costa de Finlandia, á algunos kilómetros de la plaza fuerte de Helsingfors, capital de la Finlandia, y cuya población es en su mayor parte de raza sueca.

La fortaleza más importante de Rusia sobre la costa de Finlandia es la de Hangoe, en el punto meridional más avanzado hacia el lado del mar Báltico. Su armamento es muy nuevo, y responde á las exigencias modernas de las fortificaciones.

Sveaborg se halla frente á la fortaleza de Reval en Esthonia, al otro lado del Golfo de Finlandia.

Hangoe y Reval son las llaves del Golfo de este nombre.

### Los alemanes se apoderan de un archipiélago ruso.

LISBOA, 7.—Los alemanes han ocupado la isla de Aland.

Este archipiélago se encuentra situado en el mar Báltico, á la entrada del Golfo de Bothnia, estando formado por una isla principal, que da el nombre á todo el grupo, y muchas islas pequeñas, tales como Ekoroe, Fogloe, Vordoe, Lemb'and, etc.

Unas 80 están habitadas, contando con una población total de 15.000 habitantes.

En 1718 se reunieron en la mayor de sus islas los plenipotenciarios de Rusia y Suecia, celebrándose el llamado Congreso de Aland, y en 1809 el archipiélago fué cedido por Suecia á Rusia.

En la actualidad, sus puertos, y sobre todo el de Alan I, sirven de estación á la escuadra rusa del Báltico.

La palabra Aland significa tierra de ríos ó de aguas.

### RUSIA El Zar y el embajador francés.—La salida del embajador alemán.

PARÍS, 7.—El Zar recibió el miércoles último, á las cuatro de la tarde, á M. Paleologue, embajador de Francia, á quien manifestó su gratitud por la fidelidad de los franceses á su alianza.

Al terminar la entrevista, el Emperador abrazó á M. Paleologue, diciéndole que en su persona abrazaba á Francia entera.

Algunos testigos presenciales comunican pormenores de la marcha del embajador de Rusia en Berlín.

Una inmensa muchedumbre se agolpó ante la Embajada, y cuando salió el automóvil conduciendo al embajador, fuerzas de Policía rodearon el vehículo; el público insultó al embajador é intentó lincharle.

La muchedumbre continuó dirigiendo in-

ultos á los diplomáticos, y hasta logró aproximarse á los vehículos, hiriendo en la cabeza al chambelán Grapovitzky, antiguo primer secretario de la Embajada rusa en Berlín.

Este se encuentra en Copenhague, atendido por un médico danés.

También fué herida en la cabeza la princesa Belosseksa, de nacionalidad americana, por un individuo bien vestido.

Otras personas del séquito del embajador fueron maltratadas, especialmente la condesa Lilkek, esposa del ministro ruso en Stuttgart; Mme. Totleben, esposa del ministro ruso en Carlsruhe; M. Kautpoff, secretario de esta misma Legación; Mme. Plautine y Mme. Raesska; M. Diacre y Chapelle, de la Embajada de Berlín, y Mme. Lopika.

Los niños fueron colocados en el suelo de los carruajes, y gracias á esta medida lograron librarse de los golpes.

#### FRANCIA

**Petición al Ayuntamiento.**—Cupones inferiores á cinco francos.—Llamamiento á las mujeres.—En favor de Hervé.—Un batallón de voluntarios.—Enviado especial.—Ciento treinta y un muertos.—Tren confiscado.—Encuentros.—Cañonero.

PARÍS, 8.—Muchas personas han pedido al Ayuntamiento de París que á la avenida de Alemania y á la calle de Berlín se les des los nombres de Jaurès y Samain; este último es un francés tustado por los alemanes.

La Cámara de Comercio ha pedido autorización para emitir cupones interiores á cinco francos.

Viviani ha dirigido á las mujeres un llamamiento para que ellas mantengan la actividad en los campos, acaben la recolección y preparen la del año próximo.

El decano de los abogados de París propondrá, á consecuencia de la conducta de Hervé pidiendo su alistamiento en el Ejército, que al célebre antimilitarista se le reintegre en sus derechos como abogado en la Audiencia de París.

El Comité hispano-americano prepara un batallón voluntario al servicio de Francia. Ha recibido ya 900 adhesiones.

El Rey de Inglaterra ha recibido al ministro francés de Justicia, enviado especial del Gobierno de Francia.

En el Ministerio inglés de la Guerra se ha sabido que los alemanes confiscaron en la frontera francesa el tren especial en que regresaba á Francia el embajador alemán, barón De Schoen, en garantía del pago del coste del tren especial alemán en que regresaba á Francia el embajador, M. Cambon, á quien, contra toda razón y costumbre, se quería obligar á satisfacer el importe de su viaje.

Cambon ofreció á los alemanes un cheque, que éstos rehusaron, y, al fin, haciendo pensamente una colecta entre todo el personal de su séquito, pudo reunir el ex representante diplomático de Francia los 3.675 marcos que se le exigían.

Una patrulla alemana ha sido capturada en Nomeny por fuerzas de caballería francesas. Los alemanes estaban extenuados, pues no habían comido hacía ya cuarenta y ocho horas.

En un reconocimiento practicado por la infantería francesa en Laun fué sorprendida una patrulla alemana. Siete alemanes, uno de ellos el oficial que mandaba la fuerza, fueron muertos; los demás huyeron.

De Nueva York comunican que se ha oído clara y perfectamente en aquella ciudad el ruido de un fuerte cañoneo hacia la costa del Maine.

#### EN ESPAÑA

**Vigilando el cable inglés.**—Buques de guerra.

VIGO, 7.—Los cañoneros españoles ejercen estrecha vigilancia en nuestras aguas, y se cree que esta vigilancia está encaminada especialmente á evitar que se corte el cable inglés en las proximidades de la costa.

Esta tarde tuvo ocasión de comprobar esta vigilancia, pues hallándonos en un vaporcito cerca de las islas Cies fuimos detenidos por un cañonero, que destacó una lancha para reconocernos.

Al anochecer penetró en la bahía una lancha de vapor, perteneciente á un buque de guerra inglés. Desembarco dos oficiales; uno de ellos fué al consulado y otro se quedó en el muelle.

Le pregunté el nombre del buque á que pertenecía la lancha y rehusó contestarme.

Parece que la visita de los ingleses está relacionada con la permanencia en este puerto del buque cablero alemán, y se dice que, después de la visita del oficial inglés, el cónsul pidió á las autoridades que hiciesen abandonar el puerto al buque cablero, en previsión de que intentase cortar el cable.

Los tripulantes de los vapores pesqueros que regresaron esta tarde dicen que han visto varios barcos de guerra de diferentes portes y naciones.

**Circulación ferroviaria suspendida.**—Obreros sin trabajo.

MELILLA, 8.—Por tener su residencia en París el director de la Compañía minera del Norte de África se ha suspendido temporalmente el servicio del ferrocarril hasta el zoco El Jemis de Yadumen.

A bordo del laúd *Alfonso XIII* han llegado 50 obreros españoles que trabajaban en Argelia.

Se ha constituido la Junta de subsistencias, bajo la presidencia del general Villalba, para evitar los abusos del comercio si escasean los artículos alimenticios.

#### La Cámara de Comercio de Castellón.

CASTELLÓN, 8.—En la Cámara de Comercio se reunieron representaciones de la industria; la banca y el comercio y acordaron pedir al Banco de España la ampliación de créditos, y solicitar del Gobierno, para evitar la subida de los alimentos, la libre introducción y rebajas en las tarifas de transportes.

#### Los buques detenidos en Las Palmas.—Cable cortado.

LAS PALMAS, 8.—Actualmente hay detenidos en este puerto, y acogidos á la neutralidad, 12 vapores alemanes, uno ruso, 11 ingleses, dos franceses y uno austriaco.

La situación es grave por la falta de víveres. Los trabajos están paralizados y suspendida la exportación de frutas, única fuente de ingresos de estas islas.

La escuadra inglesa, que se halla frente á Canarias, ha cortado el cable alemán con Lanzarote.

El vapor alemán *Articas*, que, según parece, conducía carbón para la escuadra, se ha refugiado aquí por temor á ser capturado.

#### Un ruso exaltado.—Las subsistencias.—Repatriados.

SAN SEBASTIÁN, 8.—Ha sido detenido por la Policía un súbdito ruso que se situó frente al hotel Reina Cristina lanzando gritos amenazadores.

En Irún los comerciantes han acordado colocar en los portales de la Casa de la Villa un cuadro con los precios de los alimentos, que no podrán elevarse sin causa justificada.

Esta noche llegó un tren con 350 repatriados indigentes, que duermen en la calle.

#### Noticias de Cartagena.

CARTAGENA, 7.—Procedente de Barcelona ha llegado el vapor *Alesia* con 700 jornaleros naturales de esta provincia, que vienen de Marsella.

Ha visitado al alcalde una Comisión de mineros de las explotaciones de alumbre que han quedado sin trabajo.

Reina una gran miseria entre los trabajadores de las minas.

El alcalde y una Comisión de la Cámara de Comercio salen en el correo para Madrid con objeto de solicitar del Gobierno recursos para mitigar la crisis obrera.

#### Varios barcos de guerra cruzan frente á Vigo.—Los ingleses compran un vapor alemán.

VIGO, 7.—En la noche pasada varios buques de guerra cruzaron frente á Vigo con dirección de Norte á Sur.

El vapor alemán *Colonia*, que se había refugiado en ésta, lo ha comprado una Compañía inglesa. Este buque se dedicaba al tráfico entre Argelia, Portugal, España y Francia, transportando provisiones de boca.

#### El vapor inglés «Alcantara».

VIGO, 7.—El vapor inglés *Alcantara* estuvo todo el día de ayer con la máquina encendida, esperando órdenes. Recibió la de marchar á las cuatro de la madrugada.

Zarpó inmediatamente con dirección á Southampton.

#### ABORDAJE

### “Pailebot,, á pique

CARTAGENA, 7.—El vapor mercante, de nacionalidad griega, *Olimpia*, ha fondeado en este puerto.

Frente al cabo de Gata embistió al pailebot español *Lince*, que conducía cargamento de mineral, echándole á pique.

El capitán del *Olimpia* echó los botes al agua, pudiendo salvar la tripulación del *Lince*.

El patrón de esta embarcación ha presentado en la Comandancia de Marina una reclamación pidiendo que se abra sumaria, y al mismo tiempo reclamando el importe de la embarcación, ya que navegaba en condiciones reglamentarias y avisó con la sirena el peligro.

#### ANTE LA GUERRA

### Disposiciones del Gobierno

#### La Deuda exterior.

El decreto autorizando á los españoles para adquirir Deuda exterior española dice así:

«Artículo 1.º La Deuda perpetua al 4 por 100 exterior estampillada, en poder de tenedores extranjeros, exceptuada del impuesto de utilidades por el último párrafo del concepto 1.º, tarifa 2.º del art. 3.º de la ley de 27 de Marzo de 1900, podrá ser poseída por tenedores españoles, continuando, no obstante, exceptuadas de dicho impuesto y abonándose el importe de los cupones, á contar desde el 1.º de Julio último, en Madrid y en pesetas, al cambio par oficial de peseta por franco.

Art. 2.º Para el cobro en París, Londres y Berlín de los cupones de Deuda perpetua al 4 por 100 exterior estampillada continuará exigiéndose la manifestación jurada ó bajo palabra de honor de no haber enajenado los títulos ni los cupones, y de que en ellos no tiene interés ni participación ningún súbdito español, conforme se determina en el Real decreto de 9 de Agosto de 1898.»

#### Auxilio á los refugiados.

Se ha telegrafiado por Guerra al capitán general de Cataluña ordenándole que facilite el número de jergones, cabezales y sábanas pre-

cisos para que en aquella región puedan ser atendidos los compatriotas y refugiados que han puesto estos días tras la frontera con ocasión de la guerra.

Igualmente se ha dispuesto que se les socorra con comida como la de la tropa.

Dichas órdenes, que sólo elogios merecen, se han transmitido también con carácter general á las diversas autoridades militares.

### El general Linares

Inesperadamente falleció ayer en Madrid el teniente general D. Arsenio Linares Pombo, presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El general Linares nació en Valencia el 22 de Octubre de 1848.

Por gracia especial le fué concedido el empleo honorífico de alférez en 1860.

En 1863 ingresó en la Academia de Artillería, pasando á poco á la de Infantería; el 64 ascendió á alférez, y el 68 á teniente.

En Andalucía y Castilla la Nueva contribuyó á sofocar sediciones y movimientos revolucionarios.

El 69 operó en la Mancha contra una partida carlista, que fué disuelta. El 71 operó en las Vascongadas.

Marchó á Cuba, y en los maniguales cubanos tomó parte en numerosos hechos de armas; entre otros, en los de San Pablo y Rincón de Mogoy.

Por enfermo volvió á la Península. El 73, en el Norte, se batió contra las huestes del pretendiente.

De comandante volvió el 76 á Cuba. De ayudante de su padre político, el general Jovellar, marchó á Filipinas.

De coronel, mandando el regimiento de San Fernando, persiguió á los sublevados con el general Villacampa. El 93, de general de brigada, estuvo en Melilla, formando parte del Cuerpo de Ejército que mandaba el general Martínez Campos.

El 95 embarcó para Cuba, y allí permaneció en operaciones toda la campaña, alcanzando por méritos de guerra los empleos de general de división y teniente general, este último en 9 de Abril de 1898.

Era comandante general de Santiago de Cuba cuando esta plaza fué atacada por los americanos. Herido en el brazo izquierdo en el combate de las Lomas de San Juan, entregó el mando de la plaza.

Por estos hechos de armas le fué concedida la cruz de San Fernando.

El finado ha sido capitán general de la primera y de la cuarta región. Fué ministro la primera vez con Silvela en 1901; luego lo ha sido dos veces más con el Sr. Maura.

En 1909, cuando estalló por vez primera el conflicto africano, era ministro de la Corona.

Desde 1900 era senador vitalicio. Ocupó la vacante del general Martínez Campos.

Era gentilhomme de cámara, y poseía dos grandes cruces rojas del Mérito Militar, la de San Hermenegildo, la de María Cristina, la roja Naval y la de Carlos III.

Ha perdido el Ejército uno de sus más sólidos prestigios, un eminente técnico militar, y la Patria una de sus ilustres figuras.

Por la casa mortuoria desfilaron el presidente del Consejo, el ministro de la Guerra y numerosos generales, jefes y oficiales.

El Rey envió á uno de sus ayudantes para dar el pésame á la familia.

### El incendio de hoy

En las primeras horas de la mañana se inició un violento incendio en el hotel propiedad de la señora duquesa viuda de Sotomayor, situado en la calle de Miguel Angel, número 17.

El mozo de comedor Fructuoso Andrés y la criada Rufina Herranz, que con su sobrina Isidora están al cuidado del inmueble durante la ausencia de la duquesa, que se halla en Zarauz, despertaron casi asfixiados.

Las habitaciones que en el piso principal ocupaban estaban invadidas de humo.

Las llamas, que entonces se desarrollaron, les cortaban la salida natural por la escalera que comunica con el piso bajo.

Abrieron los balcones y por ellos demandaron auxilio, que inmediatamente les fué prestado por el portero, Félix García, su familia y varios vecinos.

Colocóse una escalera de mano de los obreros pintores que ejecutaban actualmente obras de restauración en el hotel, y por ella fueron salvados todos los criados de la casa.

El servicio de incendios con su jefe, el arquitecto D. José Monasterio, acudió instantes después de ser avisado, y trabajo con tal actividad, que á las cinco de la madrugada había quedado el fuego completamente extinguido.

El edificio, que está asegurado, apenas ha sufrido daños, por la solidez de su construcción.

En cambio, muebles valiosos, cuadros, porcelanas, unos y otros de importancia artística y alguno de aquéllos de gran valor, quedaron

destruidos, así como casi todos los demás enseres del hotel.

Las pérdidas no se pueden calcular, pero seguramente serán de mucha importancia, por la riqueza de todo lo destruido.

#### EL MES DE JULIO

### La mortalidad en Madrid

Según el avance de la estadística municipal murieron en Madrid durante el pasado mes de Julio 1.362 personas, 59 menos que en igual mes de 19 3.

#### Por distritos.

Ocupan, de más á menos, en mortalidad este orden: Inclusa, Universidad, Hospital, Latina, Chamberí, Congreso, Buenavista, Palacio, Centro y Hospicio.

#### Principales causas de defunción.

Fiebre tifoidea (tifus abdominal), 21; viruela, 3; sarampión, 19; escarlatina, 49; coqueluche, 3; difteria y crup, 13; gripe, 9; cólera nostras, 1; tuberculosis pulmonar, 129; tuberculosis de las meninges, 8; otras tuberculosis, 26; cáncer y otros tumores malignos, 60; meningitis simple, 124; congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 67; enfermedades orgánicas del corazón, 67; bronquitis aguda, 33; bronquitis crónica, 20.

Pneumonía, 22; otras enfermedades del aparato respiratorio, 79; afecciones del estómago (menos cáncer), 6; diarrea, en menores de dos años, 222; apendicitis y uñitis, 4; hernias, obstrucciones intestinales, 9; cirrosis del hígado, 13; nefritis y mal de Bright, 36; septicemia puerperal, fiebre, peritonitis y flebitis puerperal, 10; otros accidentes puerperales, 3; debilidad congénita y vicios de conformación, 56; debilidad senil, 23; suicidios, 6; muertes violentas, 11; otras enfermedades, 260, y enfermedades desconocidas ó mal definidas, 8.

#### Observaciones.

Han ocurrido 59 defunciones menos que en igual mes del año anterior.

La escarlatina ha causado igual número de víctimas que el mes pasado.

La mortalidad ha sido menor en las otras enfermedades infecto-contagiosas.

## En el Africa española

#### Larache.

Ha zarpado para Arcila y Cádiz el vapor *Canalejas*.

#### Tetuán, Ceuta y Melilla.

Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

### Los gastos de la guerra

Tomando como base de su estudio los datos estadísticos publicados por una revista militar, órgano del Estado Mayor alemán, *Die Vierteljahrshefte* *Furt*, se ha hecho un cálculo sobre lo que puede costar la guerra.

En dicho estudio se supone una acción contra Alemania, guerra que por esta circunstancia había de ser de larga duración.

He aquí los puntos esenciales del estudio: Primero. Coste diario de un soldado. Segundo. Duración de las hostilidades. Tercero. Totalidad de los efectivos del Imperio.

Un soldado alemán cuesta por día, según Riehl, seis marcos; pero según los datos de dicha revista, ese coste se acerca á dos marcos.

La duración de la guerra, suponiendo al Imperio atacado por todas sus fronteras, se calcula en un año.

El contingente de efectivos se supone en tres millones de combatientes.

Partiendo de estos tres cálculos, se llega matemáticamente á la cifra enorme de 45 millones de francos por día, y á 16.000 millones al año.

Sin embargo, Henke reduce á 13 ó 14 millones ese gasto.

Hay que tener presente que estos cálculos suponen la guerra continental y terrestre, y que, por consiguiente, se prescinde de los gastos tocantes á la Marina.

El mayor gasto surgirá en las primeras semanas del conflicto, á causa de la movilización.

Los catorce días siguientes serán más soportables.

Esta fase de veintidós días representa la octava parte de los gastos totales, ó sean 1.700 millones.

Para estos gastos el Imperio cuenta con 200 millones en oro del tesoro de la guerra y los 1.700 millones del Banco.

Si se supone la aproximación de los contingentes continentales, y si se admite la cifra de 15 francos como representativa del gasto de cada uno de los combatientes, se llega al resultado siguiente:

Alemania: Soldados, tres millones. Gastos de estos contingentes, 14.000 millones de francos.

Francia: Tres millones de soldados. Gastos, 14.000 millones.

Rusia: Cuatro millones de hombres. Gastos, 19 000 millones.

Austria: Dos millones de soldados. Gastos, 9.000 millones.

Total, 56.000 millones.

Aun reduciendo estas cifras á 50.000 millones, la ruina financiera de las Naciones mezcladas en el litigio queda patente.

Como se ve, en este estudio se examinó la situación limitada á un choque entre Francia y Rusia de una parte, y Alemania y Austria de otra. Agréguese á los gastos calculados los que se produzcan en Inglaterra y Servia, y lo que les cueste á las Potencias neutrales el mantenerse en situación de hacer respetar su neutralidad, y se podrá comprender lo que representa para toda Europa el conflicto á cuyas primeras manifestaciones asistimos.

## Notas políticas

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy ha sido bastante largo el despacho que con S. M. el Rey ha tenido el Sr. Dato.

Como el Rey está muy enterado de todos los asuntos militares explicó al presidente muchos detalles de la guerra.

El Sr. Dato, á su vez, informó al Monarca de todas las noticias que el Gobierno recibe de la guerra.

S. M. el Rey desea permanecer en Madrid, pues aquí se halla en el centro de toda la información de actualidad, pero el Gobierno cree que no es necesaria la presencia del Rey.

Este ha demorado su regreso á San Sebastián, y el próximo martes presidirá un Consejo en Palacio.

El lunes tendrán otro los ministros, preparatorio de aquél, en el ministerio de la Gobernación, á las cuatro y media de la tarde.

El Rey ha nombrado al general Echagüe, como antiguo jefe de su Cuartel militar, para que le represente en el entierro del general Linares.

Hoy tenía muy pocas noticias de la guerra el Sr. Dato.

Sin carácter oficial, pero oficiosamente, se sabe que en Berlín se han cometido actos de verdadera y grave hostilidad contra Inglaterra, como es, entre otros, el de haber apedreado la embajada inglesa, rompiendo todos los cristales. El personal de dicha embajada habrá ya salido de Berlín.

Se confirma oficialmente la invasión de los franceses en Alemania por la frontera de Alsacia Lorena.

También se sabe que Lieja no ha sido ocupado por los alemanes.

Se confirma también que ha sido convenido un armisticio entre Alemania y Bélgica para recoger muertos y heridos, de cuyo armisticio se aprovechará también Bélgica.

Se dice también como muy cierto que los franceses han penetrado en territorio alemán, librando algunas escaramuzas con patrullas alemanas.

El presidente de los Estados Unidos ha declarado la neutralidad de aquella República.

En cuanto al ofrecimiento hecho á los beligerantes, no lo cree el Sr. Dato, fundándose en que esos ofrecimientos se hacen antes de romperse las hostilidades.

En cuanto á los rumores que han circulado referentes á la tirantez de relaciones entre Alemania é Italia no son ciertos.

Las relaciones entre ambos países son exactamente las mismas que antes de la declaración de la neutralidad que publicó Italia.

Las noticias que aquí se reciben respecto á grandes operaciones de guerra hay que acogerlas con reserva, pues no son probables los grandes encuentros mientras no se establezca decididamente el contacto entre ambos Ejércitos.

Los rumores que dan por cierto un rudo combate naval entre las escuadras alemana é inglesa no se han confirmado, lo cual no quiere decir que esto no sea anuncio de que pueda ser verdad ese combate.

Contribuye á hacer verosímil este rumor el hecho de que el Almirantazgo inglés ha dado aviso á todos los barcos que navegan por el mar del Norte, lo cual se interpreta como un aviso.

Inglaterra sigue recibiendo numerosos ofrecimientos de sus colonias para defender la metrópoli y contribuir á la guerra.

Alemania ha abierto su Banco nacional é Inglaterra ha reducido el descuento, lo cual significa una ventaja, pues cabe esperar que sean menos graves las consecuencias financieras de la guerra.

Hablando de la prohibición de los transparentes de los periódicos, dijo el Sr. Dato que no piensa el Gobierno en suprimirlos.

Eso se ha hecho solamente en San Sebastián y otros puntos para evitar conflictos, pues allí hay súbditos de naciones que están en guerra y pudiera ocurrir choques entre ellos.

Cuando hemos visitado hoy al ministro de la Gobernación nos ha dicho que ha leído el artículo que hoy publica un diario republicano hablando de las consecuencias que para la salud pública tendrá la guerra.

En el particular, el Gobierno agradece mucho cuantas indicaciones se le hagan, lo mismo en este sentido que en otro cualquiera. Pero el Gobierno, vigilante y previsor, tiene tomadas todas las medidas necesarias y cree que si llegase el caso no habría conflicto ninguno.

A este fin tiene todo dispuesto en los lazaretos oficiales y en todas las estaciones sanitarias de España. Sólo de éstas hay 12 en la frontera francesa, montadas con todo lo necesario.

Pero para esta campaña el Gobierno necesita, como es lógico, el concurso leal y decidido de todos, pues el Gobierno es en este caso sólo congenerente de una gran casa nacional.

El director general de Correos y Telégrafos continúa activamente sus gestiones cerca de las Compañías navieras para conseguir asegurar el tránsito de la correspondencia para Alemania, Austria y los Balcanes por las vías marítimas de Barcelona, Italia y el Adriático.

Ha sido suspendido el servicio de correspondencia asegurada con Servia.

Contestando á una consulta del ministro de Correos de Francia, el Sr. Ortuño ha telegrafiado á la Administración francesa ofreciéndole el tránsito por España de la correspondencia para América del Norte, Central y del Sur y Cuba por los vapores españoles que salen de Cádiz y Coruña.

En el correo de hoy se han recibido en Madrid despachos de correspondencia extranjera de las siguientes procedencias: Francia, Inglaterra, Portugal, Tánger y Manila.

Están cortados los dos cables que unen telegráficamente á España con Alemania.

INFORMACION DE GUERRA

Equitación Militar.

Se dispone que antes de 1.º de Septiembre próximo los regimientos activos de Caballería remitan las propuestas necesarias para designar los alumnos que han de seguir el primer curso en la Escuela de Equitación Militar.

Juez de causas.

Se nombra juez instructor de causas de la primera región al teniente coronel de Caballería D. Román Peñaranda Salvores.

Cruces.

Se concede permuta de cruces del Mérito Militar, por otras de primera clase, al segundo teniente de Infantería (E. R.) D. Cándido Fernández Diestro y D. Francisco Buitrago Zapata.

Academias militares.

El ministro de la Guerra, al despachar ayer con el Monarca, le dió cuenta del número de aprobados sin plaza que este año han quedado en las Academias militares.

Dicho número es el siguiente: Infantería, 66, Caballería, 21; Artillería, 23; Ingenieros, 23, e Intendencia, 17.

Quedó acordada la ampliación de plazas y hoy firmó el conde del Serrallo la consiguiente Real orden, que tal vez mañana publicará el Diario Oficial.

Gratificación.

Se concede la de efectividad al médico primero D. Emilio Soler Rodríguez.

Academias.

Se nombra jefe de estudios de la Academia de Infantería al teniente coronel D. Silverio Araujo Torres y de detalle de la misma al de igual empleo D. Mariano Rodríguez de Velasco.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Artillería D. Alfonso Barra Camer.

Reclutamiento.

Se declara que los reclutas analfabetos no

tienen derecho á los beneficios de cuota que concede la vigente ley de Reclutamiento, por lo que serán devueltas las que hayan satisfecho los interesados.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 6, Día 7. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Enseñanzas de la guerra

¿Y los socialistas?

Nuestro estimado colega La Mañana publicó ayer el siguiente substancioso articulo: «El pacifismo universal acaba lo mismo que ha vivido: en el ridículo.

Otra enseñanza: el internacionalismo revolucionario, el que amenazaba con una huelga general preventiva, se ha escondido. ¿Dónde están los bravos ciudadanos—los 200.000 de la estadística—firme sostén de la Confederación general del Trabajo? ¿Dónde la izquierda socialista?

En sus casas: probablemente limpiándose los borregués para acudir al llamamiento de las reservas en cuanto se les llame. La Guerra Social habla hoy del «patriotismo revolucionario, gran resorte y suprema salvaguardia de la Patria en peligro».

No sé yo quien combata esa bella idea de Patria. Pero, en fin, para acabar en esto no valía la pena de sostener lo otro años y años.

Una farsa, lo de la huelga general: pareja de lo del pacifismo.

No se me diga que la Confederación general del Trabajo ha salvado el honor con las manifestaciones de París estos días. No hay tales manifestaciones.

Han gritado unas docenas de ciudadanos que han corrido en tropel con una multitud de curiosos.

Y aun entre esas docenas hay una buena parte de extranjeros.

Los patriotas dicen precisamente que esos extranjeros son los causantes de la grita.

En fin, vengamos á lo principal: no hay huelga preventiva.

Magnífico. Aprendamos en España á ser cautos. Dejémoslos de historias de confraternidad universal y de visiones suaves.

Escuadras, mal que pese á mis queridos correligionarios. Cañones y armas de todas clases. O de otro modo ponámonos un gorro de dormir y metámonos compungidamente en la cama.

I. L. LAPUYA.

París, 1 de Agosto.

Cuadros sociales

Cuadro primero.

Manolín.

IV

—¿Qué piensas hacer ahora?—le dijo un día el profesor, que le había tomado gran cariño.

—Lo ignoro. Sólo sé que no puedo seguir de modo alguno esta vida, que es una mezcla de holgazan y de mendigo; quiero ser mucho más de lo que soy; me faltan completamente los medios para conseguirlo, pero yo los buscaré y confío en encontrarlos.

—Cuenta conmigo para ello; ya sabes cuanto puede apetecer un joven de la clase del pueblo; si necesitas informes de tu conducta ven á mí, que los daré tan favorables como justamente lo mereces.

El joven le dió las gracias lleno de emoción, y le pidió la mano para besarla; pero el maestro, que vió las lágrimas de gratitud que se desprendían por las mejillas del joven, le dijo: —No ha sido tanto lo que hice por ti para que me des tan grande recompensa. Me has pagado suficientemente mis lecciones con tu trabajo corporal, tu constante aplicación y honradez nunca desmentida. Yo soy aquí el deudor, y si quieres que quede satisfecho y tranquilo concédeme un abrazo.

Manolín, radiante de alegría, se precipitó en los brazos del maestro, que le estrechó con efusión y le besó en la frente. Después se despidieron, no sin hacerse antes la mutua promesa de verse y conversar alguna vez que otra.

Desde aquel mismo día nuestro joven se dedicó á buscar una colocación más productiva; recorrió, una por una, todas las casas de sus constantes parroquianos.

—Ya sé leer y escribir—les decía á todos—; quiero ser más útil á la sociedad y á mí que lo he sido hasta ahora.

Pero como todas aquellas gentes pertenecían á la clase menos acomodada, se limitaban á felicitarle por sus notables adelantos, única cosa que podían hacer en su obsequio.

Cuando más, todo se reducía á escribir alguna que otra carta ó poner la cuenta de la compra á las criadas. Cuando algún caballero le compraba sus cerillas le hacía la misma cantinela.

—Ponte á memorialista—le decía uno.

—Sienta plaza de soldado y serás cabo á los tres años, y tal vez llegues con el tiempo á general—contestaba otro; pero la mayoría de todos ellos se encogían de hombros.

Una tarde, y á la entrada de un teatro, un caballero que había oído la petición de Manolín hecha á una señora acercóse á él y le dijo: —¿Es efectivamente cierto cuanto has dicho á esa señora?

—Tan cierto es que lo puedo probar en el momento.

—¿Qué edad tienes?

—Catorce años cumplidos.

—¿Tienes padres?

—No, señor; soy solo en el mundo.

—Perfectamente. ¿Sabes dónde está situado el Circo ecuestre?

—Sí, señor.

—Pues mañana, después de las diez, vas allá y preguntas por el director de la Compañía que en él actúa; ése soy yo, y creo que no quedarás disgustado de la proposición que pienso hacerte.

—Gracias, señor; no faltará.—Y el muchacho, loco de alegría, se escurrió presuroso entre la gente.

Cuando llegó á la casa que le servía de albergue, era tal la emoción que experimentaba el pobre niño, que le fué imposible de todo punto tomar nada de su cena, y se encerró en seguida en su cuartito. Al fin, y después de tantas y tan infructuosas negativas, iba á encontrar otro modo de vivir, otra situación mejor que la presente, puesto que cualquiera que fuese el puesto en que aquel hombre le pusiera, siempre había de ser más importante que el de expendedor de cerillas y criado universal de los vecinos.

Apenas si en el resto de la noche pudo conciliar el sueño algunos ratos, siendo el resultado de ello que se quedó profundamente dormido á la hora en que tenía que levantarse.

Su exaltada imaginación le hizo ver mientras dormía que había llegado á ser un gran artista; que sus ejercicios en el trapecio eran admirables; que el público le aplaudía con frenesí y que el oro llenaba completamente sus bolsillos; pero como no existe bien ni mal que dure mucho tiempo, sucedió que una vez que tenía que lanzarse de un trapecio al otro, éste no llegó á sus manos con la exactitud que era precisa, y cayó pesadamente en tierra, sufriendo un terrible y doloroso golpe en la parte anversa de su cuerpo.

Despertó sobresaltado, y se encontró con que todo lo ocurrido había sido un puro sueño, excepto lo del dolor en la parte consabida, y producido por un enorme puntapié aplicado por la vieja.

—¡Gandull! ¡Canalla!—le decía, levantándose bruscamente por los brazos—. ¿Son estas horas de seguir durmiendo, cuando van á dar las nueve? ¿Qué tal sería la juega que corríó ayer mi señorito, que no solamente no quiso cenar en casa, sino que la jumera le ha durado hasta las nueve? Anda, galopín, que lo que es hoy, y en castigo, te quedas sin el almuerzo.—Y poniéndole delante el cajón de cerillas bien repleto, añadió:

—Si esta noche no me traes el dinero de la venta de todo lo que llevas, no vuelvas á ponerte delante de mi vista, porque te aseguro que te estrangularé con mis uñas.

Manolín no contestó ni una sola palabra; cogió el cajón de la mercancía y se lanzó hacia la calle, sin que le importase un bledo ir sin almorzar, y diciendo para su capote:

—Ya me las pagarás todas juntas, maldita bruja, si consigo que ese hombre me coloque en cualquier puesto que no sea el trapecio ni el caballo.

José RIVAS PEREZ, Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

Espectáculos para mañana

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«Los cadetes de la Reina.»

Entrada 60 céntimos, niños, 25. A las 9 1/2, Repetición del Festival argentino.

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

BARBIERI.—A las 5 1/4, La Rondalla. A las 6 1/4, La cupletista de moda. A las 7 1/4, La noche de la verbena. A las 9 1/2, El Sultán de la Persia. A las 10 1/4, La cupletista de moda. A las 11 1/2, La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibele, Moraima y Matilde de Aragón.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

NIAGARA (Cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Palabra de mujer

—A mí siempre me han inspirado una simpatía inexplicable las mujeres del circo—me decía mi amigo Jerónimo—. Así es que en cuanto se abre el abono para la temporada primavera, ya se cuenta conmigo para un palco.

He tenido varias aventuras amorosas, llamémoslas así, con mujeres ó acróbatas; pero voy á referirte, como tú deseas, la más original que recuerdo de todas ellas.

Hace ya algunos años.

Nuestro palco, abonado á diario por supuesto, es-

taba, por exigencia mía, al lado del que la empresa reserva á las artistas.

Entre éstas había una italiana pelinegra, moreno pálida, de ojos grandes oscurísimos y dientes menudos b'anquisimos. Su estatura era mediana, y su busto contenía dos salientes y túrgidos hemisferios, que no sé si á ti, pero que á mí me atraen y me seducen como ningún otro ornamento de los de la mujer.

Llamábase, ó se llama, porque ha poco tiempo que en un periódico de Londres la he visto citada con grandes elogios, Ida Banquieri. Aquí también agradó muchísimo al público. Sobre todo, á los hombres. A las mujeres les causaba envidia, que se traduce invariablemente en esa frase consagrada: «No la encuentro nada de particular».

Ejecutaba arriesgadísimos trabajos en los trapecios aéreos, al compás de unos vales lindísimos compuestos expresamente para ella por un maestro vienés, que decían que se habían arrojado al Danubio loco de amor y de desesperación porque ella le desdeñó.

Esas leyendas ó historias contribuyen siempre po-

derosamente á interesar el corazón, ó avivar, por lo menos, la curiosidad y el deseo de los hombres.

No necesitaba yo de este aperitivo, porque la mujer por sí sola me parecía por mil motivos apetitosa. Emplacé mis baterías con la profunda ciencia que el conocimiento de la «mujer artista» me había ya enseñado.

Menudearon primero las miradas más expresivas; luego, los aplausos fervorosos y las frases en comiásticas; después las flores y las ricas dádivas, y por último, llegué á la declaración de mi atrevido pensamiento.

Y está aquí muy justificado el empleo de este adjetivo. Porque la bella Ida estaba casada (?) con un atleta que levantaba no sé si veinte ó treinta mil kilos. Una atrocidad de kilos. Y era tan celoso como forzado. Que es cuanto cabe decir para ponderar su celotipia.

A pesar de ella, Ida y yo nos pusimos de acuerdo. Prometiome formalmente, más que eso: me empuñó su «palabra de mujer», la cual ella aseguraba que valía infinitamente más que la de los hombres, que iría á mi casa una noche en que su marido (?) trabajase y ella no.

Mi corazón ó lo que fuera aleteaba de alegría leyendo el papel en que me empeñaba esta palabra sagrada, según ella decía.

Pero no contábamos con la huésped.

Con la huésped que los albergaba á los dos en su casa.

Pues la huésped susodicha se enteró, mejor dicho, leyó la carta que Ida me escribió, y que cometió la imprudencia de entregar para que la echase al correo á la doméstica de la patrona. A pesar de haberla gratificado excesivamente. Y tal vez por esto misn o.

El caso fué que el bruto del atleta, enterado ó semienterado por su enamorada patrona de la palabra empeñada, propinó á mi hermosa Ida una regular paliza, pero sin excederse.

La verdad sea dicha.

Cuando vi á mi enamorada italiana con los ojos enrojecidos y las antes pálidas mejillas un tanto tumefactas y encendidas, ¡lo comprendí todo!

Y lo sentí de veras.

Primeramente, porque movía á piedad y lástima ver un tan precioso semblante desfigurado.

Porque, según las señales, el atleta había dirigido

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.020; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 881; Ibalzábal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Guipúzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.400 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonerit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobis», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress» y otros, 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 13, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 íd.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 íd.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 íd.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 íd.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 íd.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 íd.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
CADIZ (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO