

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 6 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 005

## LA GUERRA EUROPEA

### =: INGLATERRA Y ALEMANIA FRENTE A FRENTE =:

Los alemanes contenidos en la frontera francesa.-Combates en Bélgica-Los rusos invaden Alemania.-Los austriacos en retirada.-La lucha en el mar. Los neutrales.-España.

#### La acción terrestre y la marítima

Marcados ya los jalones principales del conflicto con la declaración de guerra de Austria á Francia y Rusia, y la abstención de Italia, todos los países se apresuran á manifestar su actitud neutral.

Los Ejércitos beligerantes se mueven en dirección de las líneas del despliegue estratégico proyectado por sus Estados Mayores, y han de pasar varios días, según ya hemos consignado, antes de que puedan tener lugar acciones de verdadera importancia.

Sería curioso conocer esos movimientos, cuya orientación aclararía mucho los próximos sucesos; pero en todas partes se ocultan con gran esmero, y sólo se tienen noticias muy incompletas, que vienen mezcladas con burdas invenciones, á falta de otra cosa.

Lo único que parece exacto de cuanto se dice es el ataque á Lieja y Namur por las tropas alemanas y la retirada de grandes contingentes austriacos del Danubio para acudir á la frontera rusa, dejando frente á los serbios un pequeño núcleo de resistencia.

Muchas simpatías acompañan á la causa de Bélgica. Su actitud digna y patriótica ante la injusta agresión de Alemania ha hecho que todos se fijen en ese amoroso pueblo, que era merecedor de otro trato y que sabrá defender su suelo.

Esto ha hecho hacer el rumor de una derrota de las tropas del Kaiser, que nos parece prematura por ahora, porque no consideramos aún posible una batalla importante.

El plan tudesco de rodear las fortificaciones de la frontera oriental francesa parece que se complementa también por el Sur y que otras divisiones atraviesan el territorio suizo; pero esto aún no se ha comprobado.

Entre tanto, las Caballerías de los tres Ejércitos lanzan sus patrullas en los territorios enemigos, y es fácil que á ellas sigan masas de escuadrones que lleguen al choque, mientras la Infantería y la Artillería terminan su concentración.

En esos combates de jinetes han de ejecutarse verdaderas proezas, porque el entrenamiento de la Caballería francesa y el de la alemana son maravillosos, pudiendo rivalizar con el furioso empuje de esos céebres cosacos, de los cuales suele decirse que vencieron á caballo, merced á los progresos de la equitación intensiva, cultivada en las escuelas de Saumur y Hannover para llevarla después á los regimientos.

La acción marítima es probable que se desarrolle con más rapidez.

La escuadra británica se halla en el mar del Norte y varias divisiones han salido de las costas inglesas con rumbo desconocido.

Otro tanto ha hecho la flota francesa del Mediterráneo.

Los buques alemanes que están en este mar han recibido órdenes de unirse á los austriacos y combatir con los de la República. Aquí es donde la defección de Italia ha hecho verdadero daño á la que se llamó Triple Alianza.

Los barcos del Zar parecen refugiados en Cronstad, mientras los ingleses no aparecen en el Báltico.

Es dudoso que la escuadra alemana se arriesgue á la batalla naval en las evidentes condiciones de inferioridad que se halla.

Y si abandona su puesto, metiéndose en Kiel y en el canal del Elba, entonces los cruceros británicos causarían daños sin cuento en sus principales puertos comerciales, y destruirían su floreciente marina mercante.

Los barcos de las naciones beligerantes á quienes la guerra ha cogido fuera de sus refugios naturales van á pasarlo mal, y su suerte dependerá de si logran ó no evitar un mal encuentro.

Ya en el Estrecho los torpederos ingleses impiden el libre tránsito, y la bahía de Gibraltar está llena de vapores, á los cuales se ha prohibido seguir su marcha.

Han comenzado también los insultos á los puertos por buques aislados, y han de menudear mientras no se verifique el choque de las escuadras, que Inglaterra precipitará todo lo que pueda.

En el Báltico y en el mar del Norte los almirantes alemanes tienen que hacer verdaderas filigranas para no caer ante las formidables agrupaciones de barcos que se les vienen encima y encontrar en la maniobra rápida algo que compense el menor número de unidades.

En esta lucha han de aclararse muchas dudas que son objeto de porfiadas controversias entre los técnicos, y en las cuales sólo los hechos pueden decir la última y decisiva palabra.

#### FRANCIA

**La movilización.—Los alemanes intentan apoderarse de dos villas y son rechazados por los franceses.—Un jefe, prisionero.**

PARÍS, 6.—En el ministerio de la Guerra se han facilitado noticias de las operaciones de movilización, siendo éstas altamente satisfactorias, pues todos los individuos acuden al llamamiento en perfecto orden y revelando grandes deseos de combatir al enemigo.

Fuerzas de caballería y de infantería alemana han franqueado la frontera francesa por diversos puntos.

Un escuadrón de dragones alemanes que intentó apoderarse de la villa La-Montagne fué rechazado briosamente por los cazadores de á pie, los cuales hicieron prisionero al jefe del escuadrón.

También fué rechazado por las tropas francesas que guarnecían la villa de Chínle Fontaine un regimiento de caballería alemana que quiso ocuparla.

Otra patrulla perseguida por los franceses tuvo que refugiarse en territorio suizo.

Los alemanes fueron desarmados por los indígenas.

Murieron tres jinetes alemanes.

**La adhesión á Francia de los alsacianos.**

PARÍS, 5.—Los alsacianos continúan alistándose en el Ejército de Francia.

Las tropas alemanas fusilaron esta mañana á 17 en Mulhouse, por considerarlos espías de los franceses.

Esto enardece más y más á los habitantes de la región, y constantemente se verifican choques entre ellos y las tropas del Kaiser.

#### BELGICA

**Manifestaciones antialemánas.—Aclamaciones á Francia.**

PARÍS, 5.—La poderosa reacción del pueblo belga contra los alemanes continúa en todos los pueblos del territorio con gravísimos caracteres.

En Bruselas continúan las manifestaciones tumultuosas.

Todos los franceses paisanos encontrados por los manifestantes, pues todos llevan la escarapela tricolor, son objeto de grandes manifestaciones de simpatía.

Los alemanes no salen de sus casas por temor á ser agredidos por el pueblo.

Las simpatías con que contaba Alemania en Bélgica, que eran muchas, puede decirse que han quedado borradas para siempre.

**El primer combate.—Dos ciudades incendiadas.—Regimientos destruidos.**

PARÍS, 5.—Según despachos de Bruselas, el primer encuentro verificado entre alemanes y belgas fué al Sureste de Lieja, esta mañana, á las diez media.

Posteriormente, invasores é invadidos sostuvieron varias escaramuzas cerca de Lieja y de Visé.

Los despachos no hablan de las bajas sufridas por los beligerantes, que deben de ser muchas.

Las ciudades de Visé y Argenten han sido incendiadas esta tarde.

No hay más detalles. Se supone, no obstante, que las hayan incendiado los alemanes, pues Argenten, al ser atacada esta mañana por las tropas imperiales, quedó casi desierta.

Asegúrase que en Spa han sido destruidos dos regimientos de hulanos.

#### ¿Descalabro alemán?

Vigo, 6.—Se ha recibido un radiograma comunicando que en el combate de Lieja han tomado parte 80 000 alemanes, que fueron totalmente derrotados por 1 500 fuerzas contrarias.

#### HOLANDA

**Los alemanes pretenden rectificar un error é invaden Holanda.**

PARÍS, 6.—Telegrafían desde Lieja que los alemanes se han visto sorprendidos ante la decisión del pueblo belga á oponerse al avance de las tropas germánicas.

Un oficial alemán, herido y prisionero, ha mostrado su estupefacción por este hecho.

Dijo que en Berlín se le aseguró que no encontrarían oposición alguna al ocupar el territorio belga.

Los invasores alemanes, en vista de los obstáculos que para ellos representa la destrucción de algunos puertos fluviales y de grandes obras de contención, han tenido que descender hacia el Norte y han acabado por violar el territorio holandés, penetrando por Tilburgo.

También han franqueado el Mosa por Eljden, donde se ha instalado, por ahora, el cuartel general del décimo Cuerpo de ejército alemán. El séptimo se halla en Verviers, y se cree que el sexto no está lejos de la frontera holandesa.

**¿Acuerdo germano-holandés?—Inglaterra desconfía**

LONDRES, 6.—Preocupa en Inglaterra la actitud de Holanda, que parece no oponerse al avance alemán. Se teme que su Gobierno tenga algún acuerdo secreto con Alemania.

Sólo de este modo se acepta el rumor de haber sido ocupado por un destacamento alemán Jilburgo, ciudad del interior de Holanda, lejano de la frontera.

Si se confirmase la especie, y Holanda no se opone por la fuerza al paso por su territorio de tropas extranjeras, la escuadra inglesa atacará Flesinga.

#### RUSIA

**20 000 cosacos penetran en Alemania.—Precauciones marítimas.**

LONDRES, 6.—Se confirman las noticias relativas á los progresos de la invasión rusa por la frontera alemana.

Parece que un Cuerpo de 20 000 cosacos se ha posesionado de varias pequeñas poblaciones fronterizas y que las fuerzas alemanas se concentran para organizar la resistencia, manteniéndose á la defensiva.

Por la línea del Odessa se ha transmitido la noticia de que to los faros de las costas rusas del mar Negro han sido apagados.

Se ha prohibido la exportación de granos.

#### INGLATERRA

**Un crédito de cien millones de libras.—Una nota de Bélgica.—El Banco inglés Ley sobre los extranjeros.—Sospechosos detenidos.**

LONDRES, 5.—En la sesión verificada esta tarde en la Cámara de los Comunes el primer ministro, Mr. Asquith, dió cuenta de que mañana someterá á la aprobación de la Cámara un crédito de 100 millones de libras esterlinas para hacer frente á los primeros gastos que ocasione la guerra.

También dió cuenta de la nota que dirigió ayer el ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica al Gobierno inglés dándole cuenta de la invasión de los alemanes y de que el ministro de la Guerra belga había pedido á las tropas francesas su cooperación, por lo que rogaba al Gobierno inglés que no viese una violación en la entrada de las tropas francesas en aquel territorio, porque iban en su auxilio para expulsar de allí á los alemanes.

El ministro de Hacienda, Lloyd George, dió cuenta á continuación de que el tipo del descuento del Banco inglés había sido reducido al 6 por 100.

Mr. Mac Kenna participó luego que mañana ó pasado presentará un proyecto de ley sobre restricciones de los derechos que disfrutaban en territorio inglés los extranjeros, y especialmente aquellos cuya nación estuviera en guerra con el reino británico.

También anunció que ya habían sido detenidos 21 individuos sospechosos.



Pedro I, Rey de Servia.

**Los grandes cruceros ingleses han salido de Gibraltar.—La escuadra francesa de Tolón.—Rumores y conatos.**

LONDRES, 6.—Los grandes cruceros afectos á la plaza de Gibraltar navegan hace varias horas por el Mediterráneo. Se supone que tratan de limpiar sus aguas de buques alemanes para garantizar el transporte de tropas de Argelia y Marruecos á Francia. Su velocidad de 26 millas y su formidable armamento les permitirá alcanzar y destruir á los cruceros alemanes que han bombardeado Bona.

También parece seguro que la escuadra francesa concentrada en Tolón ha levado anclas. Unos afirman que va al Adriático á embotellar á la flota austriaca; otros que á los Dardanelos, y, en fin, los más, que va á pasar el Estrecho, con rumbo al mar del Norte.

**Plantamiento de la crisis ministerial.—Un Gobierno nacional.—Craze el entusiasmo.**

LONDRES, 6.—En vista de la unanimidad de sentimientos patrióticos de todos los partidos políticos y de todas las clases sociales, deseosas de que la Gran Bretaña sea el más resuelto paladín de la justicia, el defensor de los pueblos débiles y eterno valladar para los fuertes, el Ministerio Asquith ha juzgado oportuno en estos momentos aconsejar al Rey Jorge la formación de un Gobierno nacional ó de coalición de todos los partidos.

La crisis ministerial está planteada, por lo tanto, y entre los 19 miembros del futuro Gabinete figurarán los prestigiosos jefes conservadores Mr. Balfour, que se mantenía sustraído á las agitaciones parlamentarias en estos últimos ocho años; el «leader» de los conservadores en la hoy llamada segunda Cámara, lord Lansdowne, y el energético campeón de los unionistas en la Cámara de los Comunes, Mr. Bonar Law.

El entusiasmo por la guerra es tal en todo el vasto Imperio británico, que no hay colonia alguna cuyo Gobierno no haya ofrecido al imperial el envío de tropas, barcos y dinero.

**Disposiciones de guerra.—Tropas de la India.**

LONDRES, 6.—Se ha publicado un decreto concerniente al contrabando de guerra y otro concediendo un plazo, que termina el 14 de Agosto, á las doce de la noche, á los buques mercantes de las naciones enemigas para que abandonen los puertos de las islas británicas.

Por el cable del Lloyd se ha recibido de Alejandría la noticia de que el khedive de Egipto ha dictado un decreto prohibiendo la exportación de mantecas.

Dos divisiones de infantería y una brigada de caballería de los Ejércitos de la India han recibido orden de regresar á la metrópoli.

**LA GUERRA AUSTROSERVIA**  
**Fracaso de la invasión.—Los serbios, invencibles.—Sangrientos combates.**

LONDRES, 6.—Comienzan á llegar noticias de Serbia, que explican el silencio de alemanes y austriacos respecto al curso de la guerra austroserbia.

Todas las tentativas de invasión del ejército imperial han sido rechazadas después de sangrientos encuentros, en los que se ha evidenciado la superioridad moral del ejército serbio. La artillería Schneider ha funcionado maravillosamente, desmoralizando á los austrohúngaros.

El príncipe heredero de Servia ha ordenado se prepare el paso del Drina para invadir la Bosnia, donde encontrarán sus tropas entusiasta acogida.

Los austriacos, en retirada, se concentran en torno de Agram.

#### LOS PAISES NEUTRALES

**La situación en Portugal**

LISBOA, 6.—El Directorio del partido republicano se ha reunido, declarando que la situación actual no es nada alarmante para Portugal, que es una nación que puede vivir con sus propias fuerzas.

Pide á sus correligionarios serenidad y confianza para vencer las dificultades que pudieran presentarse.

El Gobierno se preocupa de que no falten existencias.

#### Declaraciones de neutralidad.

PARÍS, 6.—Comunican de Washington que el Gobierno de los Estados Unidos ha decretado hoy su neutralidad.

También la han acordado oficialmente los Gobiernos de Turquía, Rumanía y Dinamarca.

#### Invasión de Suiza.

PARÍS, 6.—Telegrafían de Ginebra que el Consejo federal suizo había sido oficialmente informado de que tanto Francia como Alemania respetarían la neutralidad de la Confederación Helvética.

Sin embargo, tropas alemanas han entrado en territorio suizo.

#### Las escuadras se buscan.

ROMA, 5.—Telegrafían de Antivari (Montenegro) que la escuadra austriaca abandonó las posiciones ocupadas y se ha refugiado detrás de unos peñascos, en la bahía de Spizza.

Añade el despacho que tres grandes acorazados ingleses preparan el ataque á la escuadra austriaca.

La escuadra alemana, actualmente en aguas de Mesina, ha recibido orden de unirse á la escuadra austriaca para atacar á la escuadra francesa del Mediterráneo.

**ESPAÑA**

**Nuestros buques de guerra**

Cádiz, 6.—Zarpó el *Almirante Lobo*, llevando carga de pólvora con destino al acorazado *España*, que vendrá á Cádiz y en seguida saldrá para Marruecos.

En el arsenal se están cargando grandes granadas para el acorazado *Pelayo*, surto en Mahón.

Ha llegado el crucero *Río de la Plata* procedente de Huelva. Pasó al arsenal para repostarse y salir para África, tal vez para Tánger.

**Incorporación á filas**

EL FERROL, 6.—Por haber llamado Inglaterra al servicio militar á todos los ciudadanos hasta los cincuenta y cinco años, los ingleses que trabajan en el arsenal por cuenta de la Sociedad Española de Construcción Naval se preparan á salir rápidamente para su país.

Embarcarán unos 100.

Por el mismo motivo han salido para el suyo los franceses que tenían ocupación en las minas que se explotan en estos contornos.

**Buques de guerra franceses en Vigo.**

VIGO, 6.—Pescadores llegados de alta mar refieren que han visto cuatro grandes buques de guerra franceses cruzando nuestra costa.

**La exportación de minerales santanderinos.**

SANTANDER, 6.—En la bahía están amarrados numerosos buques ingleses, alemanes y españoles.

A consecuencia de haberse paralizado la exportación de minerales, se anuncia que se cerrará la mayor parte de las minas de esta provincia, creándose un conflicto gravísimo, pues 10.000 obreros quedarán sin trabajo.

**Marcha de alemanes.—Buques detenidos.**

VIGO, 6.—Cuatrocientos alemanes han marchado á Barcelona.

Los buques detenidos en Vigo y Villagarcía se preparan para dirigirse á otros puertos.

El inglés *Hilari* zarpó á las cuatro de la madrugada para Liverpool.

A Burdeos marchó el vapor francés *Samara*.

**Contra el tráfico alemán.—Vigilancia en el Estrecho**

CÁDIZ, 6.—El cónsul inglés ha recibido un telegrama del Gobierno británico ordenándole que avise á los buques mercantes surtos en Cádiz para que no salgan con dirección á puertos alemanes porque serán detenidos.

Han marchado numerosos súbditos extranjeros á sus respectivos países con objeto de incorporarse á filas.

Ha entrado, procedente de Tangarof (Rusia), el vapor austriaco *Emos*, que lleva 4.000 toneladas de trigo.

La tripulación dice que ha visto numerosos cruceros y torpederos vigilando el Estrecho, y especialmente desde punta Europa al cabo de San Vicente.

**La exportación de fruta de Almería.—Buques que huyen.**

ALMERÍA, 6.—La Cámara de Comercio convocó á los industriales, capitalistas y comerciantes para tratar del grave conflicto que á esta provincia creará la suspensión de la exportación de fruta, que se calcula en 20 millones.

Procedentes de Argel entraron para repostarse de carbón los vapores *Indeficiente*, húngaro, y *Nord Port*, noruego.

Después de tomar órdenes de sus armadores huyeron con rumbo desconocido.

Se dice que iban á Rumanía con cargamento de cereales y madera.

**Las minas y fábricas de Vizcaya.—Alemanes sin poder incorporarse.**

BILBAO, 6.—La paralización del tráfico marítimo y la suspensión de operaciones bancarias en el extranjero determinará rápidamente el paro de las minas.

Mañana cesará el trabajo en «La Elvira» y en otras minas de Galdames.

El sábado pararán las de la Compañía Francobelga y las de Altos Hornos.

En las fábricas de Altos Hornos se adquiere el carbón á altos precios para no perder el fuego.

Se ha elevado una peseta el precio del quintal del carbón vegetal. El cok también ha subido.

Procedentes de Alemania llegaron hoy numerosos alemanes. Como no pueden continuar el viaje, por orden del cónsul se alojarán á bordo de un trasatlántico alemán.

**Exportación de vinos suspendida.**

JEREZ, 6.—La guerra europea ha trastornado totalmente la vida de la población.

Se han dado órdenes para que se suspenda el embarque de vinos para el Extranjero, y han quedado sin trabajo millares de obreros.

Por falta de demanda no tardará en venir la depreciación de los mostos.

Se avicina un terrible conflicto, que provocará el hambre.

**Medidas contra la subida de los alimentos.**

ZARAGOZA, 5.—Como resultado de la conferencia celebrada entre el gobernador y el alcalde, se reunieron los tenientes alcaldes y acordaron que diariamente se vigile el precio á que se venden los comestibles, y se habló de establecer tablas reguladoras para caso de abuso.

Se tomarán energicas medidas contra los acaparadores.

Mañana se reunirán la Cámara de Comercio, los fabricantes de harinas, la Federación patronal y otras entidades para tratar del asunto.

**Las fuerzas beligerantes**

**Los Cuerpos alemanes movilizados.**

Al movilizar sus tropas Alemania, forma 25 Cuerpos de ejército, cada uno de los cuales comprende:

- 1.º Un Estado Mayor.
- 2.º Dos divisiones.
- 3.º Elementos no divisionarios: una compañía de Zapadores, una unidad de Pontoneros y un destacamento de Telégrafos.
- 4.º Columnas de municiones: cuatro de Infantería y ocho de Artillería, repartidas ambas en dos escalones.
- 5.º Tren: seis columnas de víveres, llamadas Proviant-Kolonnen, seis ó siete llamadas Fuhrparta-Kolonnen, dos depósitos de remota móvil, todo en dos grupos de igual fuerza.
- 6.º Doce hospitales de campaña.
- 7.º Dos columnas de panadería de campaña.
- 8.º Artillería pesada de campaña, compuesta de un batallón de obuses pesados (cuatro baterías de cuatro piezas y nueve columnas de municiones).
- 9.º Un destacamento de aerosteros.
10. Un batallón de Zapadores.

La artillería de campaña de Cuerpo de ejército se compone de 21 baterías de cañones y tres de obuses ligeros, ó sea 126 piezas de 77 mm., de tiro rápido, llamado cañón 96 n. A, y 18 obuses ligeros, calibre 105 mm., modelo 1898, más 12 obuses pesados de campaña de 150 mm.

Las divisiones comprenden los siguientes elementos:

- 1.º Un Estado Mayor.
- 2.º Dos brigadas de Infantería (12 batallones de mil plazas).
- 3.º Tres ó cuatro escuadrones.
- 4.º Una brigada de artillería de campaña á 12 baterías de seis piezas, y columnas ligeras de municiones.
- 5.º Una compañía de Zapadores y una unidad de puentes.
- 6.º Una compañía de Sanidad.

La primera división de cada Cuerpo cuenta además con un batallón de Cazadores y una ambulancia.

Las divisiones de Caballería no existen organizadas en pie de paz, salvo la de la Guardia (12 regimientos agrupados en cuatro brigadas). Se supone que en tiempo de guerra se organizarán 11 con la composición siguiente:

- 1.º Un Estado Mayor.
- 2.º Tres brigadas de á dos regimientos de cuatro escuadrones.
- 3.º Un destacamento de ametralladoras.
- 4.º Un grupo de baterías á caballo (dos baterías), con una columna ligera de municiones.
- 5.º Un destacamento de Zapadores (en carruajes ó en bicicleta) y un destacamento de telégrafos.

Además de los 25 Cuerpos creése que Alemania movilizará 56 divisiones de reserva y otras tantas brigadas mixtas, que tendrán escaso contingente de Artillería y Caballería.

**Las flotas aéreas.**

Puesta sobre el tapete la conflagración europea, hácese cálculos respecto á la influencia que las fuerzas aéreas puedan ejercer en los casos de guerra.

Las potencias del Triple Acuerdo, Francia, Rusia é Inglaterra, disponen de las siguientes fuerzas aéreas:

- Francia: 10 dirigibles, 350 aeroplanos y 1.200 pilotos.
- Rusia: 12 dirigibles, 240 aeroplanos y 250 pilotos.
- Inglaterra: 7 dirigibles, 200 aeroplanos y 700 pilotos.
- La Triple Alianza, Alemania, Austria-Hungría é Italia:
  - Alemania: 21 dirigibles, 450 aeroplanos y 650 pilotos.
  - Austria-Hungría: 8 dirigibles, 150 aeroplanos y 240 pilotos.
  - Italia: 8 dirigibles, 150 aeroplanos y 180 pilotos.

**TERRIBLE INCENDIO**

**Una grúa á pique**

CÁDIZ, 5.—Hoy se incendiaron las carboneiras de la grúa *Hércules*, tomando el fuego grandes proporciones.

A las señales de alarma acudieron las tripulaciones del crucero *Princesa de Asturias* y de la *Nautilus*, muchos botes y bombas, el personal de la Capitanía del puerto, el comandante de Marina, todo el personal de las obras del puerto y los auxiliares de la bahía.

El aspecto de la embarcación incendiada era imponente.

El contratista de las obras, D. Ignacio Bilbao, dirigió los trabajos de extinción.

Vista la imposibilidad de conseguir ésta, se acordó abrirla una vía de agua y echarla á pique.

Las pérdidas se calculan en 40.000 duros, y serán mayores, porque sobrevendrá la paralización de los trabajos del puerto, con grave perjuicio para los intereses de esta capital.

**Notas ferrolanas**

**La artillería del «Alfonso».**

FERROL, 6.—Procedente de Inglaterra llegó un vapor que condujo la artillería para el acorazado *Alfonso XIII*.

En cuanto tenga montados todos sus cañones y terminadas pequeñas obras que están entre manos, el nuevo acorazado será entregado

á la Marina, haciendo seguidamente las pruebas de artillería.

**La pesca con dinamita.**

Los pescadores de Muros elevaron razona la queja protestando del escandaloso uso de la dinamita que se hace en aquella ría para matar la pesca.

Los perjuicios que con tan salvaje procedimiento se causan son grandísimos, pues con los explosivos no sólo se mata la cría, sino que el pescado huye á otros mares.

**Heroico salvamento.**

Cerca del muelle de Mugados se cayó al agua la mujer de un pescador.

Como corría peligro de ahogarse acudió en su auxilio el patrón de una embarcación.

La pobre mujer, al verle, agarrólo por los brazos, y entonces los dos desaparecieron entre las aguas.

El guardia civil Juan Rubia, que presenció el triste suceso, tiróse vestido al mar, consiguiendo salvar de una muerte cierta á los dos naufragos.

El acto realizado por el guardia Rubia, que con exposición de su vida ha salvado la de dos semejantes, va á ser recompensado.

**Muerto de un balazo**

En Vivero riñeron varios marineros.

Uno de ellos, llamado Jesús Cajete, de treinta y seis años, fué muerto de un balazo, que le atravesó el pecho.

La Guardia civil detuvo á los agresores.

**ESTADÍSTICA INTERESANTE**

**Existencia de cereales**

Ante la alarma que en todo el mundo se produce, y particularmente en España, con motivo del probable encarecimiento de las subsistencias, determinado por la guerra europea, consideramos de sumo interés las estadísticas siguientes:

En el año corriente se han sembrado de trigo 3.904.169 hectáreas, con una producción total de grano de 32.744.173 quintales métricos y una producción total de paja de quintales métricos 50.026.301.

En 1913 se sembraron 3.901.334 hectáreas, con una producción total de grano de 30.584.745 quintales métricos y 45.153.158 quintales métricos de paja.

Como se ve, en el año corriente se han sembrado 2.835 hectáreas más de trigo, con una producción también mayor de 2.159.428 quintales métricos de trigo y 4.873.143 de paja.

En centeno se sembró en el año corriente 766.273 hectáreas, con una producción en quintales métricos de 7.369.343 de grano.

En 1913 se sembraron de centeno 776.172 hectáreas, con una producción total de grano de 7.091.114 quintales métricos.

Por consiguiente hay una diferencia, en menos, de superficie sembrada de centeno, de 9.899 hectáreas y en más de 278.229 quintales métricos de grano.

En cebada se sembraron este año 1.335.470 hectáreas, con una producción en grano de 16.045.786 quintales métricos.

En 1913 se sembraron 1.557.130 hectáreas, con una producción en grano de 14.928.909 quintales métricos.

De lo que se deduce que este año se sembraron 221.660 hectáreas menos de cebada, y, sin embargo, la cosecha es de 1.116.877 quintales métricos más que en 1913.

En avena se sembraron este año 512.700 hectáreas, con una producción de 4.437.681 quintales métricos.

En 1913 se sembraron 546.592 hectáreas, con una producción total de grano de 3.676.425 quintales métricos.

Por consiguiente, en el año actual se han sembrado 33.892 hectáreas menos de avena, y, sin embargo, según el avance estadístico de las secciones agronómicas, se recogerán 761.256 quintales métricos más de avena que en 1913.

Como puede verse por las precedentes estadísticas, el conflicto internacional coge á la Nación con una producción cereal inmejorable.

**COMUNICACIONES PARA EL EXTRANJERO**

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, en vista de las comunicaciones recibidas de las diversas Administraciones extranjeras, ha adoptado las siguientes disposiciones:

Hasta nueva orden queda suspendido el servicio telefónico internacional con Francia.

A consecuencia de las numerosas restricciones en el servicio que están llegando de diversos países, los telegramas internacionales, en general, sólo se admitirán á riesgo de los expedidores, únicamente redactados en lenguaje claro, sin dirección abreviada y firmados por los expedidores.

Los telegramas para la América del Norte y las Antillas deben llevar vía Francia P. Q. ó Lisboa-Azores. Los de la América del Sur deben llevar vía del Sur por Cádiz-Tenerife.

Quedan suprimidos hasta nueva orden los telegramas diferidos. Los telegramas para Alemania pueden cursarse por vía Eastern Modica ú Otranto, á 0,70 céntimos de franco por palabra. Está interrumpido el cable Vigo-Emdem.

**LA ENSEÑANZA MODERNA**

**El juego de la guerra**

La guerra es un juego en el que se ponen los destinos de las naciones. Es una lucha encarnizada entre grandes cerebros y hombres valerosos. Los barcos de guerra y los hombres son las piezas que han de caer sacrificadas en el tablero. La guerra es como el ajedrez. Se juega ateniéndose á reglas determinadas y generalmente gana el jugador, es decir, el jefe que sabe jugar mejor.

Si alguno de nuestros lectores vistase la Escuela Naval de Newport (Estados Unidos), se quedaría profundamente sorprendido al ver un grupo de oficiales de Marina sentados ó de rodillas moviendo buques en miniatura sobre un gran tablero, y sacaría la impresión de que aquellos marinos habían vuelto á los tiempos de su infancia. Pero no es así. Aquellos marinos, futuras piezas del terrible juego de la guerra, se pasan actualmente horas y horas librando batallas sobre un gran tablero por el que avanzan y retroceden, á voluntad de los jugadores, acorazados, cruceros, destroyers y submarinos en miniatura.

El tablero es un cuadro de algo más de seis metros de lado dividido en cuadrillos de una pulgada de ancho, cada uno de los cuales representa una milla cuadrada. El tablero representa una porción del Océano de 240 millas cuadradas. Unos alfileres con banderitas de colores clavados en barquitos de madera pintada, sirven para fijar éstos en cualquier punto del tablero. Las banderas azules son las insignias de los acorazados, las rojas representan los cruceros, las blancas los destroyers y las verdes los submarinos. Los barcos americanos se representan por barquitos pintados de azul; los de la armada enemiga son rojos.

Sin entrar en más detalles vamos á consignar uno de los problemas típicos que pueden plantearse en este juego.

En 1916 una escuadra extranjera compuesta de diez *dreadnoughts*, cruceros y destroyers, sale del mar del Norte con el propósito de apoderarse de Guantánamo. La Armada yanqui está disgregada y desprevenida. ¿Cómo es posible salvar á Guantánamo, y si puede movilizarse una escuadra más poderosa, obligar al enemigo á entrar en batalla y derrotarlo?

Planteado así el problema, se distribuyen los oficiales en dos bandos, y pasan horas enteras trazando planes de campaña. Cálculanse la fuerza y la eficacia de combate de cada buque y el tiempo que probablemente tardarán en avistarse las escuadras enemigas. En el resultado final influyen muchos hechos al parecer triviales, como la posición del sol, el viento y el estado del mar. Después de estos estudios previos el almirante «azul» moviliza su escuadra en el punto que le parece más conveniente y si se considera más fuerte que los «rojos» les obliga á batirse.

Hay ciertas formaciones en las cuales la escuadra que ataca puede aniquilar literalmente á una fuerza superior siempre que el almirante de esta última se retrase en alguna maniobra. Estos ardidés, así como la manera de evitarlos, se estudian con gran cuidado.

A 16.000 metros de distancia las escuadras están á tiro, y se calcula el número de cañones de cada barco y las prácticas de tiro que ha realizado. Si un *dreadnought* dispara una andanada de diez cañones contra su enemigo situado á 10.000 metros, las estadísticas demuestran que debe hacer ocho blancos. También se calcula cuántos proyectiles explosivos puede soportar un *dreadnought*. Las escuadras enemigas se bombardean hasta que una ú otra queda destruida.

**Consejo en Palacio**

El Consejo de ministros celebrado ayer tarde en Palacio bajo, la presidencia del Rey, terminó á las ocho menos veinte.

El Sr. Dato dió á los periodistas la siguiente referencia de esta reunión:

«Está confirmada oficialmente la declaración de guerra de Inglaterra á Alemania, fundada en haber violado la neutralidad de Bélgica.

El Rey—añadió—ha sido informado por mí esta mañana de los acuerdos del Gobierno; pero los ministros de Hacienda, Gobernación, Guerra y Fomento han expuesto á S. M. detalladamente las medidas adoptadas ante las circunstancias.

S. M. ha firmado el decreto autorizando al Banco de España para el aumento de la circulación fiduciaria.

Y no tengo más que decir, sino que mañana, á las diez y media, irá á despachar con el Rey, y que á las tres y media tendremos aquí otro Consejo de ministros.»

**PROFUGOS QUE SE REPATRIAN**

Con motivo de la guerra son muchos los obreros españoles que no encontrando trabajo en los países en que se habían establecido, se presentan á nuestros cónsules, pidiendo que se les consienta regresar á España.

La mayoría de ellos son prófugos que no quisieron cumplir en su día los deberes militares; pero hoy también entre ellos obreros que regresan á su país por no encontrar en el Extranjero trabajo.

Gran número de dichos españoles residía en Francia, si bien también los hay que se habían establecido en Alemania y Rusia.

El Gobierno habrá de ocuparse, en uno de sus Consejos, de este asunto.

Uno de los puntos que habrá de examinarse es el de admitir á los prófugos, estudiando la conveniencia de que sirvan en el Ejército de África.

Ya sobre esto, y en este mismo sentido, se legisló recientemente.

**CUENTOS ESCOGIDOS**

**El Jardín de Plantas**

Yo no sabía leer, llevaba unos calzones abiertos, lloraba cuando mi niñera me limpiaba las narices y me sentía devorado por la pasión de la gloria. Esta es la verdad: en los primeros años alimenté el deseo de ilustrarme sin tardanza y perdurar en la memoria de los hombres.

Buscaba los medios para lograrlo mientras desplegaba mis soldaditos de plomo sobre la mesa del comedor. Si hubiera podido, hubiera marchado á conquistar la inmortalidad en los campos de batalla procurando parecerme á alguno de aquellos generales que agitaba en mis manecitas y á quienes dispensaba la fortuna de las armas sobre una tela encendida.

Pero no estaba á mis alcances poseer un caballo, un uniforme, un regimiento y un ejército enemigo, cosas todas imprescindibles para la gloria militar. Pensé entonces en hacerme santo. Esto exige menos aparato y reporta muchas alabanzas. Mi madre era piadosa. Su piedad, seria y amable como ella misma, me llenaba de emoción. Mi madre me leía á menudo la *Vida de los Santos*, que yo escuchaba con delicia, colmada el ama de sorpresa y de amor. Sabía, pues, cómo los hombres de Dios se conducían para que su vida resultara preciosa y meritoria. Sabía cuán celestial olor difunden las rosas del martirio. Pero el martirio es un punto extremo en que yo me detenía. No pensaba tampoco en el apostolado ni en la predicación, que excedían de mis facultades. Acogíeme á la austeridad como cosa de uso fácil y seguro.

Para llegar á ella sin pérdida de tiempo dejé de almorzar. Mi madre, que no se hacía cargo de mi vocación, me creyó enfermo y me miró con una inquietud que me dió pena. No por ello renuncié á seguir ayunando. Después, como me acordaba de San Simeón Stylita, que vivió sobre una columna, me subí á la mesa de la cocina; pero no pude vivir allí porque Julia, nuestra niñera, me echó. Ya en el suelo, me lancé con ímpetu ardoroso por el camino de la perfección adelante y resolví imitar á San Nicolás de Patras, que repartió sus riquezas á los pobres. La ventana del gabinete del doctor Nozière, mi padre, daba sobre el muelle. Tiré por aquella ventana una docena de cuartos que me habían dado porque eran nuevos y relucientes; arrojé luego unas bolas de bilhar y otras cosillas.

—¡Pero este niño es tonto!—exclamó mi padre cerrando la ventana.

Sentí cólera y vergüenza. Mas consideré que no siendo mi padre un santo como yo lo era, no debía participar conmigo de la gloria de los bienaventurados, y este pensamiento me consoló mucho.

Cuando llegó la hora de salir á pasear, puseme el sombrero; yo le arranqué la pluma, por seguir el ejemplo del bienaventurado Labro, quien, si le daban una gorra vieja y sucia, la arrastraba por el fango antes de ponerse. Mi madre, cuando supo la aventura de las riquezas y la del sombrero, se encogió de hombros y lanzó un gran suspiro. Mi conducta la afligía de veras.

Durante el paseo, permanecí con los ojos bajos para no distraerme con los objetos exteriores, cumpliendo así un precepto que se formula repetidas veces en la *Vida de los Santos*.

Al volver de este higiénico paseo, ansioso de rematar mi obra de santidad, me arreglé un cilicio metiéndome por las espaldas las crines de un sillón viejo. Tuve nuevas tribulaciones, pues me sorprendió Julia en el momento en que de tal forma imitaba á los hijos de San Francisco. Se fijó en la letra sin penetrar el espíritu; sólo hubo de ver que había estropeado un mueble y me sacudí el polvo.

Reflexionando en los penosos incidentes de la jornada, reconocí que es muy difícil practicar la santidad en el seno de la familia. Comprendí por qué los Santos Antonio y Jerónimo fuéronse al desierto á vivir entre leones y ejipanes; y resolví retirarme desde el día siguiente á un páramo. Escogí para ocultarme el laberinto del Jardín de Plantas. Allí me proponía pasar la vida en contemplación, vestido de una túnica de hojas de palmera como San Pablo Ermitaño. Y pensaba: no faltarán en aquel jardín raíces con que alimentarme. Hay allí una cabaña en la cima de una montaña. Allí me encontraría rodeado de todos los animales de la creación; el león, que cavó con sus uñas la fosa de Santa María Egipcíaca vendría á buscarme sin duda, para tributar los últimos deberes á algún solitario de los contornos. Vería, como San Antonio, al hombre con pies de cabrón y al caballo con cuerpo de hombre. Y tal vez los ángeles me alzarán de la tierra entonando cánticos.

Mi resolución parecerá menos rara si se toma en cuenta que desde hacía mucho tiempo el Jardín de Plantas era para mí un lugar sa-

grado, parecido al Paraíso que veía figurar en una vieja Biblia de estampas.

Mi niñera llevábame allá con frecuencia, y yo experimentaba un sentimiento de santa alegría. Hasta el cielo parecíame desde aquel sitio más espiritual y más puro que desde parte alguna, y en las nubes que pasaban sobre las pajarreras, sobre la jaula del tigre, sobre la zanja del oso y sobre la vivienda del elefante, veía confundidamente á Dios padre con su barba blanca y su manto azul, el brazo extendido para bendecirme al mismo tiempo que bendecía al antlope y la gacela, el conejo y la paloma; y cuando me sentaba bajo el cedro del Líbano, veía descender sobre mi cabeza, á través del ramaje, los rayos luminosos que el Padre Eterno dejaba escapar de sus dedos. Los animales que comían en mi mano, mirándome dulcemente, me recordaban lo que mi madre me había contado respecto de Adán y los días de la prístina inocencia.

La creación resumida allí, como en la casa flotante del patriarca, reflejábame en mis ojos adornada de infantiles encantos; y nada echaba á perder mi Paraíso. No me chocaba que hubiese niñeras, militares y vendedores de coco. Al contrario, sentíame feliz junto á los humildes y los pequeños, yo el más pequeño de todos. Todo me parecía claro, amable y bueno, porque, con candor soberano, todo lo refería á mi ideal de niño.

Dormíme con la firme resolución de ir á habitar en medio de aquel jardín para hacer méritos y ponerme á la altura de los grandes santos, cuya florida historia recordaba.

Al día siguiente, temprano, mi resolución continuaba firme. Se la comunicué á mi madre, y mi madre rompió en carcajadas.

—¿Quién te ha inspirado la idea de irte como anacoreta al laberinto del Jardín de Plantas?—me dijo mientras me peinaba, sin dar paz á su risa.

—Es que quiero ser célebre,—respondí,—y poner en mis tarjetas: «Ermitaño y Santo del almanaque», como papá pone en las suyas: «Miembro de la Academia de Medicina y de la Sociedad Antropológica».

Al oír esto, mi madre dejó caer el peine con que escarmentaba mis cabellos.

—Pedro, exclamó, Pedro! ¡qué locura y qué pecado! ¡Soy muy desgraciada! Este chiquillo se ha vuelto loco antes de llegar á la edad de la razón.

Luego, volviéndose hacia mi padre: —Ya lo oíste, amigo mío, á los seis años quiere ser célebre!

—Querida amiga, respondió mi padre, verás cómo á los veinte años estará desencantado de la gloria.

—Dios lo quiera! dijo mi madre; detesto la vanidad.

Dios lo ha querido, en efecto; mi padre no se equivocaba. Como el rey de Ivetov, vivo perfectamente sin gloria y no tengo ya el menor deseo de grabar mi nombre en la memoria de los hombres.

ANATOLE FRANCE

(Traducción de F. González Díaz.)

Notas políticas

LO QUE DIGE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el Sr. Dato, después de despachar con S. M., á quien ha dado cuenta de todas las noticias é informes que el Gobierno ha recibido desde ayer, recibió á los periodistas, ante quienes hizo las siguientes manifestaciones:

Telegrafía nuestro cónsul en Marsella diciendo que allí existe un gran número de españoles necesitados; pasan de 400 entre Tolón y Glove, á quienes se viene socorriendo; pero que, agotados ya los recursos, ruega al Gobierno español que envíe éstos ó algún buque para repatriarlos.

Nuestro ministro en Rumanía telegrafía diciendo que el Gobierno rumano ha declarado oficialmente su neutralidad en el conflicto actual.

El Gobierno francés ha hecho saber que mientras dure esta anomalía, se ajustará á los Tratados y Convenios que tiene firmados respecto á operaciones militares y navales, salvo reciprocidad.

Ha desmentido el Sr. Dato que sea cierto el que sean tantos los buques alemanes amarrados en Vigo.

El Gobierno de Suecia ha declarado también oficialmente su neutralidad ante el estado de guerra en Europa.

El Sr. Dato ha recomendado la mayor prevención posible ante las noticias que circulan referentes á la escasez y carestía de los artículos de primera necesidad. No hay por ahora nada de esto ni motivo para ello, pues no sólo la circulación por el interior de España no ha sufrido alteración y menos restricción, sino que están tomadas todas las medidas prudentemente posibles para evitar ese conflicto. Incluso el Gobierno, si llegase el caso de abusos en ese sentido, está dispuesto á fijar el límite máximo en el precio de aquellos artículos.

Hasta ahora ni hay aumento de servicios ni disminución en la producción.

Lo mismo ocurre con los carbones asturianos, que llegan á todas partes y bastan por ahora á las necesidades del momento.

En cuanto á la gasolina, como artículo de contrabando, queda prohibida su exportación.

Según telegrama del alcalde de Sariñena, la

Compañía Canadiense se ve en el caso de despedir 6.000 obreros por paralización en sus obras, y pide al Gobierno dicha autorización, para evitar la grave crisis obrera en esa comarca y evitar el hambre, se proceda cuanto antes á las obras necesarias para los riegos del Alto Aragón.

De Bilbao telegrafía la Junta de las minas de carbón de Asturias, pidiendo al Gobierno que para facilitar el aprovisionamiento de aquel combustible en toda España se faculte para cargar carbón á todos los barcos de cabotaje que lleven bandera española.

La Unión comercial de Sevilla pide al Gobierno que para evitar graves quebrantos al comercio é industria autorice al Banco de España para que esta entidad favorezca cuanto sea posible á comerciantes é industriales solventes prestándoles su ayuda financiera.

En idéntico sentido se manifiesta la Cámara de Comercio de Manresa y otras entidades locales, mostrando su acuerdo á las peticiones hechas por las demás Sociedades análogas, de conformidad con los acuerdos tomados recientemente en Barcelona por las Sociedades económicas.

De Charlotemburgo comunican al Gobierno español que hay allí gran número de españoles que solicitan su repatriación ó que se les faciliten medios para ella.

Terminó el Sr. Dato su información insistiendo una vez más en negar que España vaya á movilizar tropas ningunas, y buena prueba de ello—nos dijo—es que ni siquiera he pensado en convocar el Parlamento, como en estos casos han hecho y hacen todas las naciones, con el fin de arbitrar los recursos necesarios para dichas movilizaciones.

A primera hora de la tarde circula por Madrid la noticia de que á 20 millas de Orán está librándose un combate entre la escuadra francesa y tres cruceros alemanes. Aun no hemos podido confirmar la noticia, que parece tener origen muy autorizado, pero que la hace sospechosa el tratarse de que haya llegado á Madrid tan pronto.

Hoy no tenía el ministro de la Gobernación ninguna noticia de la guerra que no fuese conocida por la Prensa.

En cuanto á política interior, dijimos el señor Sánchez Guerra que el Gobierno sigue preocupándose de los varios interesantes asuntos que son consecuencia del estado anormal de Europa y que por solidaridad mundial afectan á todas las naciones.

Afortunadamente parece resuelto de momento al menos el terrible conflicto de Riontinto merced á gestiones del Gobierno entre la Compañía y el Banco de España, que dará á la Compañía todas las posibles facilidades para hacer frente al conflicto y evitar el paro forzoso en aquellas minas y el consiguiente despido de obreros.

Lo mismo se procurará hacer con todas las grandes empresas é industrias, para evitar las graves consecuencias que pudieran sobrevenir.

Según telegramas oficiales recibidos por el ministro de la Gobernación, ayer llegaron á Port-Bou 1.500 obreros españoles sin recursos, á los que el Gobierno verá el medio de atender y conducir á sus respectivos pueblos.

Hoy ha despachado con S. M. el Rey el ministro de la Guerra.

El Consejo de ministros que esta tarde se celebrará en Gobernación empezará á las cuatro y media y no á las tres y media, como se dijo anoche.

La estación radiotelegráfica de Gibraltar, que es la más importante, recibe órdenes del Almirantazgo británico cada quince minutos, y cada quince minutos también comunica á dicho Almirantazgo el número, nombre y dirección de cuantos barcos pasan el Estrecho.

Desde hoy la correspondencia para Alemania, Austria y Bosnia se dirige á Barcelona, y desde allí á Génova, desde donde se envía á su destino.

En el Africa española

Zona internacional.

Al comandante general de Larache le dan cuenta que el labor francés ha tenido fuego con una partida de merodeadores en la zona internacional de Tánger.

Tetuán, Ceuta y Melilla.

Telegrafían las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

El 21 del pasado denunció un periódico de la mañana el hecho de que se obligaba á comprar el tabaco á nuestros soldados de Africa á la Compañía que tiene concedido el monopolio en la zona de Marruecos.

Según informa el alto comisario, la denuncia no tiene fundamento.

Precisamente en las plazas de Ceuta y Melilla no tiene entrada el tabaco del monopolio de Marruecos, y lo que sucede es que dentro de esas plazas sólo se puede vender tabaco de la Compañía Arrendataria de España, pues todo lo demás se considera contrabando.

Fuera de Ceuta y Melilla es por el contrario contrabando todo tabaco que no sea del monopolio de Marruecos, y solamente se vende esa clase, sin que al soldado se le obligue á comprar esta ó la otra clase de tabaco, pues compra el que encuentra en la localidad en que vive.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 5. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 5. Includes 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 5. Includes 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 5. Includes Bancos y Sociedades, Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 5. Includes Otros valores, Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 5. Includes Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 5. Includes Cambios sobre el extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid al teniente general de la Sección de reserva D. Enrique Franch.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Caballería D. José Serantes González, al primer teniente de Carabineros (E. R.) don José Mosteyrín y al segundo de ídem íd. de Infantería D. César García Pazos.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Ingenieros D. José Alaro de la Riva.

Profesorado.

Se nombra profesor del Colegio de Huérfanos de Santiago al capitán de Caballería don Germán Domínguez.

Se nombra profesor, en comisión, del Colegio de Huérfanos de Santiago al comandante de Caballería D. Juan Romero Bragues.

Se anuncia una vacante de profesor, de la categoría de comandante ó capitán, para desempeñar la clase de idioma árabe.

Se destina á la tercera sección de la Escuela Central de Tiro al capitán de Infantería don Vicente Valero.

Gratificaciones.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al capitán de Ingenieros D. Ramón Valcarcel.

Se concede la de efectividad al primer teniente de Carabineros D. Fructuoso Toledo, y al capellán primero D. Severo de la Cruz.

Comisiones mixtas.

Se nombra vocal de la de Oviedo al médico mayor D. Francisco Escapa Bravo.

Ferrocarriles.

Se dispone que los capitanes de Estado Mayor é Ingenieros D. Félix Hernández y don Eduardo Sáiz Subijana sustituyan á los de igual clase y empleo D. José Ortega y D. José Iribarren en la Comisión de estudio de los ferrocarriles de la primera región.

Ayudantes de campo.

Se nombran del teniente general D. Luis Paño, director general de la Cría caballar, al teniente coronel de Caballería D. Francisco de Francisco y al capitán de Infantería D. Ramón de Tapia.

Supernumerario.

Pasa á esta situación el oficial primero de Intendencia D. Eduardo Bayo Ramírez.

Ascenso.

Al empleo inmediato el primer teniente de Infantería (E. R.) D. Santiago Ferrer Morales.

Alumnos.

Mañana publicará el Diario Oficial la relación de los alumnos aprobados con plaza que ingresan en las Academias militares.

Aviación.

Se aprueba el plan de enseñanza para los próximos cursos de pilotos aviadores y de observaciones de aeroplano.

Aptitud para el ascenso.

Se declara en aptitud para obtenerlo al coronel de Infantería D. Pedro Lozano.

Licencias.

Se conceden veinticinco días por asuntos propios al comandante de Infantería D. Federico Rodríguez Serradrol.

Vuelta á activo.

Se concede al teniente auditor de primera D. Rafael Pérez.

ULTIMA HORA

Noticias de la guerra

Fusilamientos en Berlín.—Avance de los serbios.

PARIS, 6.—Circula con mucha insistencia en esta capital la noticia de que han sido fusilados en Berlín cien diputados socialistas.

Las tropas serbias, después de haber desalojado á los austriacos de las posiciones que ocupaban en las cercanías de Belgrado, han pasado el Danubio y comienzan la invasión de Austria.

Combates navales.—Cruceros alemanes perseguidos.

PARIS, 6.—Se reciben noticias de un combate naval librado en el mar del Norte entre buques alemanes é ingleses.

Parece que un buque inglés fué echado á pique y otro apresado.

Los cruceros alemanes Breslau y Goeben, perseguidos de cerca por la escuadra inglesa del Mediterráneo, han buscado refugio en Messina.

Barco alemán á pique.

PARIS, 6.—Un crucero inglés que cruzaba por las aguas de Rotterdam, vió que un barco alemán se ocupaba en colocar minas á la entrada del puerto y abriendo el fuego contra él le echó á pique.

Derrota de los alemanes.

La noticia más importante de la tarde recibida en Madrid ha sido una que asegura la cierta derrota de 80.000 alemanes en las cercanías de Lieja.

El dinero y las subsistencias en Alemania.

El Banco de Alemania dispone actualmente de 1.345 millones de marcos en oro. En caja cuenta con 1.145 millones.

Con estos fondos como garantía, el Banco puede emitir 4.271 millones de marcos en billetes.

La circulación fiduciaria el día 23 de Julio era de 1.691 millones. Hubiera podido poner en circulación desde aquella fecha, de haberlo estimado preciso, 3.380 millones.

Además, el Tesoro de la guerra cuenta, como ya hemos dicho, con 240 millones de marcos en oro, que permitirá una emisión de 920 millones de billetes, más 120 millones en plata, que representan 360 millones en papel.

El Banco puede, pues, emitir 4.460 millones en billetes.

La cuestión de aprovisionamiento ha sido estudiada desde hace tiempo por Alemania desde un punto de vista que hace honor á su espíritu previsor.

Ha partido en sus cálculos del supuesto de una conflagración europea, en virtud de lo cual había de encontrarse poco menos que aislada para los efectos de la importación de artículos de alimentación.

Rusia le cerraría sus fronteras y, por consiguiente, carecería de los trigo de sus inmensos graneros.

Tampoco contaría con Austria, que difícilmente podría atender á sus propias necesidades.

El principal aprovisionamiento había de ser el de harina para el pan no sólo de sus soldados, sino para sus ciudadanos, y el forraje para los caballos de sus Ejércitos.

Con todo, Alemania cree que, en el caso más grave, tendría asegurada la alimentación del Imperio y de su Ejército durante el tiempo que ella juzga necesario.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración;

Peligros, 3, entlo.

MOORE'S Es la pluma estilografica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana MAGIC PARK.—A las 9 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. — Numerosas atracciones. — «El alma de Garibay» y «Los cadetes de la Reina.» Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

BARBIERI.—A las 9, La Rondalla y Hermanas Leal. A las 10 1/4, Ave loca. A las 11 1/2, La cupletista de moda y Hermanas Leal.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y las célebres bailarinas Las tres Gracias.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Simples éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de variedades.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS,  
una **Pensión** para la VEJEZ,  
una **Herencia** para la FAMILIA,  
un **Libramiento** de QUINTAS  
por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.900** frs.  
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, ante de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Systerford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.910 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amourit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1874 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distinta clase.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

**ARENAL, 24**

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

**Costanilla de Santiago, número 6, primeros**

Director-proprietario: **F. BARBERO Y DELGADO**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 íd.  
«CADIZ» . . . de 7.500 íd.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizar el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

**Salidas de Barcelona cada veinte días.**

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.  
«PIO IX» . . . de 6.000 íd.  
«CATALINA» . . . de 8.000 íd.  
«BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE GUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

