

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 21 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.902

EN EL SENADO FRANCÉS

## Las consecuencias de un debate

Ocupado estos días el lugar preferente del periódico por detalles que afectaban al proyecto de construcciones navales, cuya importancia es vital para nosotros, no hemos podido prestar atención al sensacional debate desarrollado en la Alta Cámara francesa; pero no es posible perder la oportunidad de examinar las consecuencias que se deducen de tal suceso.

Un miembro de la Comisión senatorial encargada de lo que se relaciona con el Ejército, M. Charles Humbert, cansado de que las gestiones oficiosas de aquella cerca del Gobierno no produjesen el menor resultado práctico, se levanta en su escaño, formula detenidamente las denuncias que juzga oportunas sobre los servicios militares, señala con documentos las faltas y las omisiones, demuestra la situación de inferioridad en que se hallan las tropas francesas respecto a sus posibles enemigas, y exige del ministro medidas urgentes para remediar tal estado de cosas.

Y no para ahí su tremenda catilinaria. Después de haber arrinconado al ministro, la emprende con el jefe del Estado Mayor General y le acusa de no haber empleado sus amplias atribuciones para coordinar y fomentar lo que tiene a cargo, de transigir cobardemente con el Gobierno en asuntos que afecta a la integridad y el honor de la Patria, y de engañar a la opinión presentándole solamente el lado brillante de las instituciones militares, que oculta sus deficiencias bajo el esplendor de las armas y de los uniformes.

El efecto producido en la Cámara fue inmenso. Una emoción intensísima se apoderó de todos los senadores, y el ministro de la Guerra, M. De Messimy, ensayo en vano obtener una prórroga para contestar a las frases de Humbert.

Su intención primera fue diferir el debate hasta el otoño, bajo el pretexto de prepararse en forma adecuada; pero intervinieron las figuras más salientes de la política, a cuya cabeza estaba M. De Clemenceau, y le obligaron a que contestase al día siguiente, puesto que el asunto no admitía otra demora.

Veinticuatro horas se pasan pronto y no dan lugar a eficaces tapujos. En la sesión inmediata el ministro tuvo que confesar la exactitud de las faltas cometidas, de las omisiones innegables que se habían denunciado.

Disculpó su conducta y la de sus antecesores como su confusión le permitió, y no se tomó el trabajo de pronunciar un párrafo en defensa del generalísimo que tan malparado había salido de manos de M. Humbert.

La consecuencia práctica de todo fue que la Cámara excitó al Gobierno a cumplir sus deberes y votó cuanto el ministro había demandado con perfecta cohesión y casi por unanimidad.

Ante el breve desarrollo de la interpelección mencionada y los acuerdos del Senado de la vecina República, surge, aunque no se quiera pensar en ello, el contraste con lo que sucede en el Parlamento español.

Varias veces se han levantado en él voces autorizadas para demostrar el estado precario de nuestras fuerzas de mar y tierra.

Tales denuncias, fundadas en hechos concretos y agravadas por el recuerdo de infortunios pasados, sólo hallaron un ambiente de indiferencia, y el ministro de tanta pudo conjurar el conflicto en un cuarto de hora, protestando de los buenos deseos del Poder ejecutivo, de su amor al Ejército y a la Marina, y lamentándose de que el estado del Tesoro impidiese tomar medidas inmediatas.

Los representantes del país se resignaron con su suerte, y los años continúan deslizándose sin que se vislumbre un propósito de enmienda salvadora.

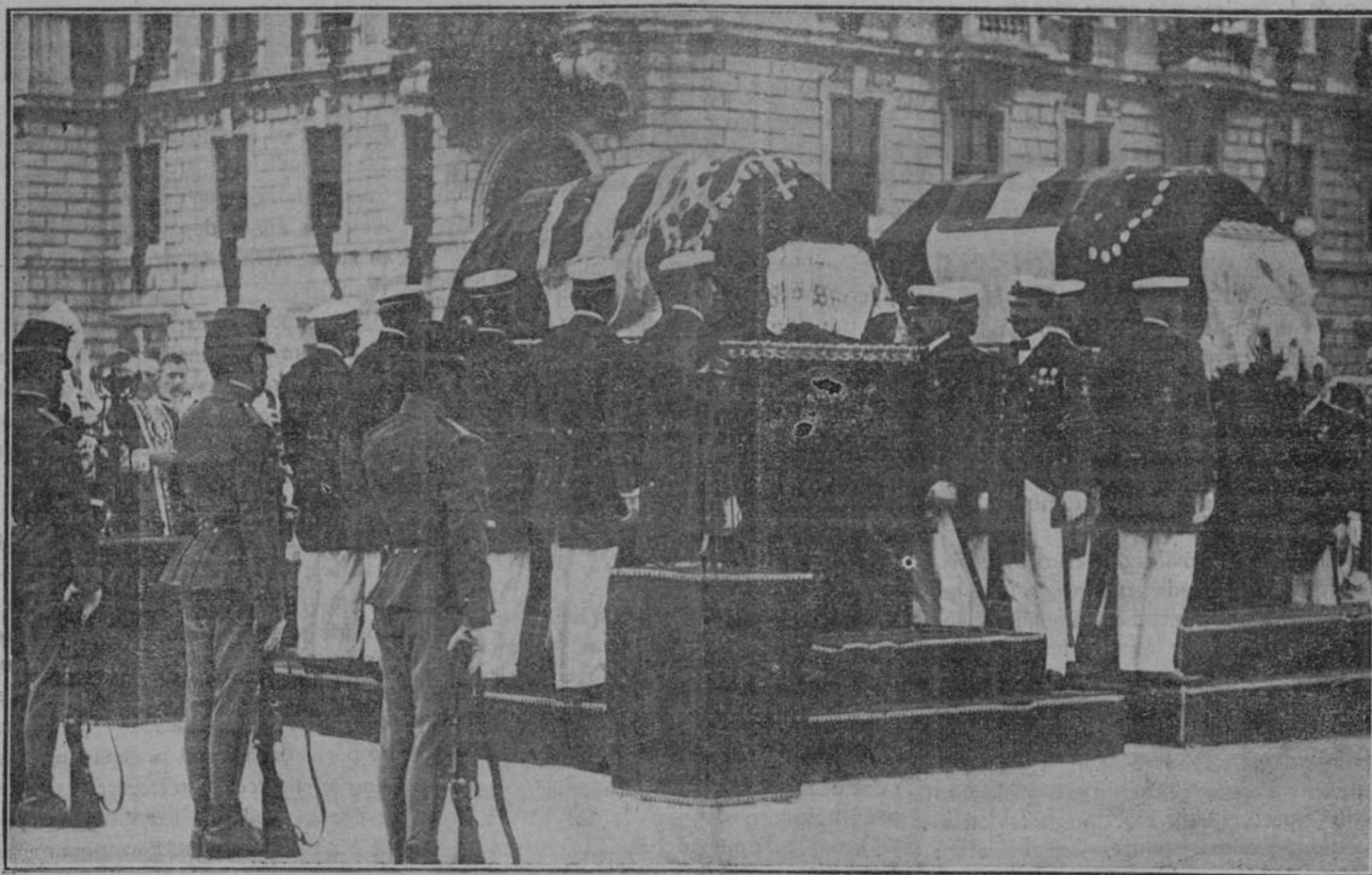
La sonrisa que aparecerá en los labios de los pocos que lean este artículo con poderes bastantes para ejecutar algo provechoso, confesamos que nos da miedo.

Ellos rien ahora; pero a nosotros nos tocará en fecha no lejana pagar las consecuencias de esa fría actitud y de esos criminales abandonos.

Así se llevarán nuestros barcos a Cavite y a Santiago; nuestros soldados, al barranco del Lobo, y sabe Dios a dónde serán conducidos después unos y otros.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:  
Peligros, 3, entlo



Los féretros encerrando los cadáveres de los archiduques de Austria á su llegada á Trieste.

## Telegramas de la costa

Los marinos italianos.

EL FERROL, 20.—El contralmirante de la escuadra italiana, D. Camilo Corci, visitó al vicealmirante D. Joaquín Barriere, dedicándole un cariñoso saludo en nombre de la escuadra italiana.

Los tripulantes de la escuadra recorren la población, dando un animado aspecto á las calles.

Mañana la oficialidad hará una excursión á Santiago para visitar sus monumentos.

La escuadra permanecerá aquí dos días, dirigiéndose después á Glasgow.

Movimiento de buques.

GUÍN, 21.—Ha zarpado para la Habana el vapor *Reina María Cristina*.

Tomó aquí 74 pasajeros y 70 toneladas de productos asturianos.

Mañana tocará en este puerto el vapor alemán *Varavia*, que se dirige también á América.

## El viaje del Sr. Villanueva

CÁDIZ, 21.—El Sr. Villanueva, acompañado del diputado Sr. Aramburu, del comandante de Marina Sr. Ambulic y de numerosos amigos visitó la almadraza de Barbate, á nueve millas de Trafalgar.

Vió coger 800 atunes, algunos de 25 arrobas.

La operación era presenciada con gran curiosidad. Después el dueño de la almadraza, D. Juan Llovet, invitó á los excursionistas á ver sus fábricas en la desembocadura del río Barbate, y en una de las salas fué obsequiado con un banquete el Sr. Villanueva.

Hicieron los honores de la casa la señora de Lloret y su encantadora y bellísima hija María.

Se pronunciaron brindis, y el Sr. Villanueva, en breves frases, agradeció el obsequio y deseó grandes prosperidades al Sr. Llovet en su industria pesquera.

En las grandes fábricas del Sr. Llovet trabajan 150 mujeres y 300 hombres.

Además, para la pesca dispone de dos vapores y 28 embarcaciones de vela y remo, con 120 tripulantes. En el expreso marchará á Madrid el Sr. Villanueva.

## El verano de los Reyes

La Reina madre á Santander.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Al medio día zarpó el yate *Giralda*, conduciendo á Santander á Su Majestad la Reina doña María Cristina.

Va convoyado por los torpederos 3 y 4.

Al llegar el yate regio al Club Náutico, la Reina madre ha sido aclamada por el numeroso público que se había congregado, á pesar de la lluvia.

La Junta del Club Náutico ha dedicado á doña Cristina un precioso ramo de flores.

A la Reina, á quien han despedido las autoridades, acompañan la marquesa de Moctezuma, el marqués de Castel Rodrigo y el señor Nardiz.

El pabellón real ha sido saludado con las salvas de cañón correspondientes.

Se han disparado multitud de cohetes.

Esperando á la Reina Cristina.

SANTANDER, 20.—Desde media tarde, y á

pesar de los nubarrones, que presagiaban próximo temporal de agua, empezó á afluir el gentío á los muelles, tomando posiciones para presenciar el desembarco de la Reina Cristina, cuya llegada en el *Giralda* se había anunciado para las siete de la tarde.

Enorme concurrencia de coches y automóviles, ocupados por elegantes damas y bellas señoritas, fué situándose en dos filas á los lados de la carretera de la zona del Ensanche, entre los jardines del Bulevard y los muelles.

Fuerzas de la Guardia civil, municipal y de Policía cuidaban de la organización y de mantener el orden en el público.

El casotón de desembarque de pasajeros se llenó completamente con el elemento oficial.

El Rey embarca.—Lloviendo.

Poco antes de la hora fijada para la llegada del *Giralda*, embarcó el Rey en una canoa automóvil, y salió á esperar al yate en la entrada del puerto.

En aquel momento empezó á llover copiosamente; pero el público aguantó la lluvia sin retirarse de los muelles y de las calles que había de seguir la comitiva.

No quería retirarse el público, á pesar de la lluvia, porque como hace algunos años que la Reina Cristina no había venido á Santander, deseaba el pueblo rendirle el homenaje de su afecto, al igual que lo ha realizado con los Reyes.

Respondiendo á la alocución del alcalde, todos los balcones estaban engalanados, y puede afirmarse que si la lluvia no hubiese arreciado casualmente á la misma hora del recibimiento, acaso éste hubiera superado á los anteriores.

Entrada del «Giralda».

A las seis y media de la tarde enfilaba el *Giralda* la entrada en la bahía y se produjo un movimiento de expectación entre la multitud.

Poco después el yate regio anclaba en la bahía y rompía las salvas el acoraza *lo España*, siguiendo con los disparos de cañón los cañoneros *Marqués de Molins* y *Doña María de Molina*, el francés *Hironette* y el crucero cubano *Patria*.

Además de rendir honores con las salvas, desde los citados barcos saludaron con las banderas, y las tripulaciones en cubierta lanzaban los hurras.

Desembarcando.

Seguidamente subió el Rey á bordo del *Giralda*, acompañado de los infantes, y poco después vinieron al muelle la Reina Cristina, el Rey, los infantes, la duquesa de Moctezuma y el príncipe Pio de Saboya.

En el desembarcadero esperaba la Reina Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos.

Las Reinas se saludaron muy cariñosamente, y seguidamente Doña Cristina revistó la compañía del regimiento de Valencia, que rendía honores, rompiendo en ese momento el público en entusiastas vítores y aplausos.

A Palacio.

Montaron en un automóvil el Rey y las Reinas Victoria y Cristina, y en otros que detrás siguieron, los infantes y las personas del séquito.

La comitiva se dirigió al palacio de la Magdalena, pasando bajo el artístico y monumental arco construido estos días frente á los muelles de pasajeros.

Durante todo el trayecto se repitieron las ovaciones, resultando el recibimiento grandioso, á pesar de la lluvia.

## FIRMA DEL REY

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Guerra.—Concediendo la gran cruz roja, pensada, del Mérito Militar, al general de brigada D. Domingo Arráziz de Conderena y Ugarte, por servicios prestados con motivo de nuestra acción de protectorado en Marruecos hasta fin de Diciembre de 1913.

Idem la gran cruz roja, sin pensión, al general de brigada D. Manuel Torres y Ascarza Eguía, por servicios análogos.

Ascendiendo al primer teniente de Infantería D. Juan Salazar Yeste al empleo de capitán, como mejora de la recompensa que le fué otorgada por servicios de campaña en el territorio de Tetuán hasta el 24 de Junio de 1913, habiendo resultado gravemente herido.

Presidencia.—Referente á intervención oficial del Gobierno en la Exposición internacional de Industrias eléctricas de Barcelona en 1917.

Gobernación.—Admitiendo la dimisión del cargo de alcalde de Madrid al señor vizconde de Eza, y nombrando para el mismo cargo á D. Carlos Prast.

Gracia y Justicia.—Nombrando magistrado de la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo á D. Carlos Vergara Calleas.

Hacienda.—Nombrando director general de la Deuda y Clases pasivas á D. Federico Carlos Ras y Bassallo.

## Buques escuelas asilos

España con sus dilatadas costas, nación marítima con 20 millones de habitantes, con una Marina de guerra que desplaza 73.291 toneladas y una mercante con 771.985 toneladas que sus industrias pesqueras cuentan con 320 vapores y 22.500 buques de vela con 121.000 tripulantes, sólo dispone de un Asilo Naval Español en Barcelona que sostiene 45 niños; en cambio, vagando por muelles y calles, sin instrucción, sin medios de vida y sin amparo, se encuentran muchos jóvenes desvalidos, cuyo remedio práctico, humanitario y patriótico sería recogerlos en buques escuelas asilos; cuya culpa del abandono actual pesa sobre todos los españoles, por desconocer la verdadera importancia del beneficio que reportarían estos buques, no sólo á éstos, sino á la Nación en general, pues arrancando de la miseria, el vicio y la indigencia á muchos seres, les convertiría en ciudadanos útiles á sí mismos y á la sociedad.

Con doce céntimos escasos por habitante se podrían amparar 3.000 niños en buques escuelas asilos, al año.

En nombre de la caridad, por humanidad y por patriotismo, debe fomentarse esta idea hasta ver implantados estos buques, base de la cultura naval, que empezando por las clases

más humildes y necesitadas, se extienda á las demás, hasta ver á España convertida en lo que es anhelo de todo buen patriota: en una potencia naval como lo exigen sus necesidades y su integridad.

M. JULIO HARG.

## D. Gabriel de Rebellón y Zubiri

Nuevo subinspector de la Armada.

Nació en Vivero (Lugo) el día 27 de Febrero de 1852, ingresando en el Cuerpo por oposición, y con el empleo de segundo médico, el 6 de Junio de 1874, siendo destinado al vapor de guerra *Gaditano*, que formaba parte de la escuadra de operaciones en el Cantábrico con motivo de la guerra civil.

Por Real orden de 15 de Marzo de 1875 fué destinado al apostadero de Filipinas, adonde llegó el 22 de Mayo, embarcando en la corbeta *Santa Lucia*, en la cual concurrió á la campaña de Joló en Febrero de 1876, asistiendo antes y después á varias operaciones de guerra en las islas de dicho archipiélago, y condujo á Zamboanga en el vapor *Sorsogon* la primera remisión de heridos que hubo en la toma de la capital de la isla de Joló.

Después asistió á las operaciones de guerra en Paticolo, Aguada, Joló, Parang y Maibum, y á los desembarcos que hizo la marinería de su buque, regresando con su corbeta á Cavite al terminar esta campaña.

En 29 de Junio fué destinado á la goleta *Santa Filomena*, embarcando de transporte en el vapor *Mariyelles*, y al llegar á Balabac recibió orden de desembarcar para encargarse de su cometido en aquella Estación naval, donde permaneció hasta el 5 de Septiembre, en que fué relevado, embarcando en el vapor *Passig* para su destino de la mencionada goleta.

Asistió, en unión de las fuerzas de otros buques, á las operaciones de guerra que se hicieron en el Archipiélago de Tavitawi y Balin bin.

En 15 de Noviembre fueron á Pollot y á Cotta bato, donde estuvieron de estación hasta el 27 de Marzo, en que salieron para Manila.

El 16 de Junio embarcó de primer médico, interino, en la fragata *Carmen*, donde permaneció hasta que en 22 de Septiembre fué pasaportado para la Península, por enfermo.

En la Península desempeñó los servicios propios de su empleo y profesión, y en 10 de Diciembre de 1887 fué destinado por segunda vez al apostadero de Filipinas, llegando á Manila el 12 de Abril de 1888, y embarcando en el crucero *Aragón*, de donde pasó destinado á la Estación Naval del Corregidor, en la cual, en los años de 1888 y 1889, asistió y padeció la epidemia de cólera morbo asiático que hubo en dicha isla, por lo que el comandante general del apostadero y el gobernador general de aquellas islas le manifestaron la mayor satisfacción por sus servicios.

Por Real orden de 14 de Agosto de 1889, se le dan las gracias por su comportamiento en las citadas epidemias, y la Inspección general del Cuerpo dispuso que se diese noticia de su conducta en aquellas circunstancias para que sirviese de ejemplo y laudable estímulo á los compañeros, concediéndole también la cruz blanca de primera clase del Mérito Naval y la cruz de Epidemias.

En 25 de Noviembre de 1889 se encargó interinamente del gobierno político militar de la isla del Corregidor y del despacho de la comandancia de su estación naval.

En 21 de Febrero de 1890 fué relevado por cumplido y se trasladó á Cavite, encargándose luego del destino de Méjico de las fuerzas de Infantería de Marina.

En 1.º de Abril recibió orden de embarcar en el crucero *Aragón* para emprender viaje á España, desembarcando en la Carraca, en cumplimiento de Real orden de 6 de Junio, que lo destinaba á Ferrol.

Por Real orden de 17 de Enero de 1908 ascendió al empleo de subinspector de segunda clase, y fué nombrado jefe de Servicios del Hospital de San Carlos, de cuyo destino se encargó el 28 de Febrero.

En 24 de Abril solicitó permuta, y habiéndole sido concedido, fué nombrado para igual destino en el Hospital de Ferrol.

En 30 del mismo se encargó de la Jefatura de Servicios Sanitarios y director del Hospital citado, hasta el 22 de Mayo en que cesó, encargándose de la Jefatura de Servicios del Hospital.

Fué vocal, secretario y vicepresidente de los Tribunales de exámenes para ingreso en su Cuerpo en los años de 1895, 1896 y 1911, respectivamente.

Fué seis veces vocal del Tribunal de exámenes para ingreso en el Cuerpo de Practicantes de la Armada.

Tiene cuarenta años cumplidos de servicios efectivos en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, y más de cuarenta y ocho con abonos.

Está en posesión de las cruces del Mérito Naval de primera clase, roja; de las blancas, de primera, segunda y tercera clase; de la blanca, pensionada, de tercera; de la cruz de Epitafios, en virtud de expediente; fué significado al Ministerio de Estado para la cruz de Carlos III, libre de gastos.

Tiene mención honorífica y las medallas de Joló, Alfonso XIII, Zaragoza, Puente Sampaño, Gerona y Cádiz.

Se le han dado las gracias de Real orden por sus servicios como individuo del Tribunal de oposiciones, redacción de reglamentos, asistencia al cólera del Corregidor y por el reconocimiento de la Maestranza de El Ferrol Es benemérito de la Patria.

Escribió varias Memorias reglamentarias, y por la correspondiente a la del cólera de la isla del Corregidor se le concedió la cruz del Mérito Naval, blanca, de primera clase.

Ha sido designado por el fundador de la institución Félix de Echanz para vocal del Patronato de la misma.

En la actualidad, además de desempeñar el destino de jefe del Negociado referido, es vocal secretario del Patronato de la fundación Félix de Echanz, vocal de la Junta organizadora del Colegio de huérfanos y vocal de la Junta superior facultativa de Sanidad de la misma.

## EN PARÍS

## Vista del proceso de Mme. Caillaux

## Animación y ansiedad.

La vista del proceso de la matadora de monsieur Calmette ha producido en París extraordinaria expectación.

Desde muy temprano, los alrededores del Palacio de Justicia estaban llenos de gente. Grandes destacamentos de la Guardia republicana prestaban servicio de orden.

Tenían encargo de evitar y reprimir toda manifestación en pro ó en contra de la acusada. En los pasillos del Palacio de Justicia, cordones de guardias impedían que los curiosos se aproximaran a la sala donde va a celebrarse la vista del proceso.

Sólo quienes tenían pase podían penetrar hasta allí.

A cada momento nuevas oleadas de gente llegaban hasta la plaza Dauphine, desde las vías inmediatas, y pugnaban por entrar en el Palacio de Justicia.

Originóse, ya bien avanzada la mañana, mucha confusión, y se creyó que había cargas; pero al cabo no ocurrió nada absolutamente.

En el restaurant del Palacio de Justicia había una cola enorme.

Jurados, periodistas, fotógrafos, abogados y testigos almorzaban rápidamente.

## Comienza la vista.

La vigilancia en la sala donde se celebra la vista es extraordinaria.

A las doce entra el Tribunal.

Va delante el presidente, M. Albanés, y le siguen los tres magistrados asesores.

Los cuatro suben al estrado y toman asiento.

Entra inmediatamente el fiscal, M. Herbaux.

Luego penetran los abogados representantes de la parte civil, y que son los Sres. Chenu y Millevoye.

Les acompaña un hijo de Calmette.

Entra después el acusador privado, y le siguen el abogado defensor, «maitre» Labori; el yerno de éste, abogado también, y dos pasantes.

Por último, entran el escribano y los jurados.

El presidente da orden de que entre la procesada.

Mme. Caillaux penetra en la sala precedida y seguida de gendarmes.

Viste de negro, con sencilla elegancia.

Está muy pálida; pero serena.

Su abogado, «maitre» Labori, se levanta y la saluda.

Después de procederse al sorteo de jurados, un escribano da lectura de la requisitoria del procurador general, que es muy extensa.

## M. Caillaux en la sala.

Después de haber entrado la procesada en la sala en que se celebra la vista, penetró en el local M. Caillaux.

Se sentó entre el público, mirando a todo el mundo.

Le acompañaba el diputado M. Ceccaldi.

Ambos vestían de chaqué y llevaban sombreros negros.

Estuvieron un rato en la sala y se retiraron.

## La acusación del fiscal.

El escrito de conclusiones del fiscal, M. Herbaux, también es muy extenso.

Comienza el fiscal relatando detalladamente el suceso y afirma categóricamente la existencia de un homicidio voluntario, con la agravante de premeditación.

Hace después algunas consideraciones para demostrar que M. Caillaux no hizo nada para calmar a su esposa, recordando que ésta estuvo en el ministerio de Hacienda para darle cuenta de la entrevista que había tenido con el presidente M. Monier, con objeto de enterarse de los medios legales que había para cortar la campaña periodística, y que después de esto él había hablado con sus amigos en el Senado, dándole cuenta de sus preocupaciones, sin que se sepa que hiciera cosa alguna encaminada a calmar la excitación notada en Mme. Caillaux.

Rechaza M. Herbaux las declaraciones de Mme. Caillaux en lo que se refiere a sus propósitos al presentarse en la Redacción de *Le Figaro*, que no eran otros que solicitar del director la devolución de dos cartas íntimas,

cuya publicación se anunciaba, y a la indignación que á ella le produjo oír, durante el tiempo que estuvo esperando ser recibida por M. Calmette, una conversación en la que se hablaba de continuar la campaña contra monsieur Caillaux.

Relata los hechos de autos el acusador público, diciendo que Mme. Caillaux fué á las tres y media de la tarde á casa del armero monsieur Renette, donde compró un revólver, que encontró de difícil manejo, y seguidamente le cambió por una Browning, que ensayó sobre una silueta, cargándola con seis balas.

Después de realizar esta operación, tomó su automóvil, donde examinó nuevamente el arma, recordando las explicaciones del armero, y se dirigió al Crédito Lyonnés para recoger varios papeles, marchando luego á su domicilio, donde escribió una carta á su marido anunciándole el propósito de vengarse de M. Calmette, que pensaba realizar antes de que le entregasen la carta.

A las cinco de la tarde llegó Mme. Caillaux á la Redacción de *Le Figaro*; no quiso dar su nombre, y dijo que esperaba todo el tiempo necesario para ver al director.

Hasta las seis y cuarto no fué recibida por Calmette, y apenas estuvo en su presencia sacó el revólver del manguito, donde lo llevaba oculto, disparando en seguida varios tiros sobre Calmette, que le causaron la muerte á las pocas horas.

Examinando los móviles del crimen, el fiscal dice que la procesada sostuvo en 1909 relaciones muy amistosas con M. Caillaux, manteniendo entonces con Mme. Henriette Rainouard una activa correspondencia de vida íntima, pero con alusiones á sucesos de orden político. La esposa de M. Caillaux, ahora madame Gueydan, se apoderó de algunas de sus cartas. Ambos esposos llegaron más tarde á un acuerdo respecto á la destrucción de las cartas en cuestión, y efectivamente, desaparecieron; pero Mme. Gueydan se quedó con copias fotográficas de algunas.

Cuando apareció la dirigida á Mme. Gueydan en *Le Figaro*, Mme. Caillaux tuvo temor de que se publicasen las suyas, y su esposo compartió esta opinión.

Monsieur Caillaux escribió al presidente de la República para estorbar la publicación de esas cartas privadas. Mme. Caillaux fué á ver á M. Monier, magistrado, para saber con qué medios legales contaba para impedir dicha publicación, saliendo desahuciada de la entrevista.

Visto el resultado negativo de estas gestiones, en la mañana del 16 de Marzo Mme. Caillaux fué al ministerio de Hacienda á ver á su esposo, y éste se mostró colérico y decidido á matar á Calmette, ya que no había otro medio de concluir la campaña, notando los que después vieron á la procesada que ésta estaba muy abatida.

Termina el fiscal reconociendo que éste era el estado de ánimo de la procesada el día que cometió el crimen, y añade M. Herbaux:

«Pero cualquiera que sea la agitación moral bajo el imperio de la cual pudiera encontrarse, hay que consignar la facilidad con que se apoderó de la idea del crimen, el encadenamiento lógico de los hechos por los cuales le preparó y la sangre iría de que dió pruebas en su ejecución.»

Termina el escrito acusando á Mme. Caillaux de haber cometido en París el 16 de Marzo de 1914 un homicidio voluntario en la persona de Gaston Calmette, con la circunstancia cualificativa de premeditación; crimen previsto por los artículos 295, 296 y 302 del Código penal.

## Los testigos.

Después el escribano hace salir de la Sala á los 54 testigos de la acusación, á 11 de la representación civil y 10 de la defensa.

Algunos otros testigos, cuyos nombres lee, son autorizados para quedar en la Sala. Otros varios serán llamados mañana á declarar.

## Declaración de Mme. Caillaux.

Al empezar su declaración la acusada, madame Caillaux, se produce un movimiento de general expectación.

La voz de Mme. Caillaux es débil; tiene un ligero defecto de pronunciación.

Presidente.—Aparece usted acusada de un delito de homicidio voluntario en la persona del director de *Le Figaro*, M. Calmette, con la agravante de premeditación. Va usted á oír los cargos que del proceso resultan contra usted.

Seguidamente se da lectura al proceso, terminada la cual, pregunta el presidente á los abogados si tienen algo que manifestar.

Los letrados contestan negativamente, y el presidente invita Mme. Caillaux á que dé algunos detalles de su pasado.

Mme. Caillaux, siempre con la voz debilitada por la misma emoción, dice que, como la mayoría de las jóvenes francesas, se educó en un colegio, del que salió para casarse cuando tenía diez y nueve años de edad.

En este primer matrimonio—dice madame Caillaux—no encontré la felicidad que apetecía.

Cuando ya tenía dos hijos dudó mucho antes de decidirse al divorcio, que tuvo que llevar á efecto finalmente, separándose de su primer marido, M. Claretie.

Después me casé con M. Caillaux, y desde el principio de nuestro matrimonio vivimos felices y dichosos.

Llegamos á reunir una fortuna, no tan grande como se ha dicho con la intención de calumniarnos.

Es absolutamente falso lo que se dice respecto á una jugada de Bolsa que hizo Caillaux en Berlín.

Después se refiere á la campaña hecha en *Le Figaro* contra su esposo, diciendo que ese periódico no tenía derecho á intervenir en la vida privada de M. Caillaux en la forma que lo hacía para combatirle en su vida política.

Hace un momento de pausa y pide que se le permita leer unos documentos.

Estos son trozos de algunos artículos publicados por *Le Figaro* durante la campaña contra Caillaux.

Después dice: —Es absurdo que se pretenda prohibir á M. Caillaux intervención en asuntos de Hacienda, porque prohibirle que hiciera operaciones de crédito sería tanto como prohibir á los abogados que explotasen su carrera.

Vuelve á leer trozos de artículos publicados en *Le Figaro*, y dice:

—Esto no es política. Es una campaña insidiosa y personal contra M. Caillaux, al que se quiere hacer aparecer como un antipatriota que trabajaba en provecho del Rey de Prusia.

*Le Figaro*—añade—amenazó á M. Caillaux el 10 de Marzo, y el día 13 repitió la amenaza y publicó la carta firmada «Jo».

El presidente: —Ya llegaremos á ese asunto de la carta. Madame Caillaux:

—En 1909, M. Caillaux me escribió dos cartas, y yo, posteriormente, y á petición suya, se las envié por correo.

El 25 de Septiembre supe que su mujer se había apoderado de esas cartas, valiéndose de llaves falsas, con las que abrió el «secretaria» en que Caillaux las tenía guardadas.

Esto me disgustó extraordinariamente, pues no podía dudar de que su intención, al apoderarse de esas cartas, era aprovecharse de ellas para molestarnos.

Dice que después del descubrimiento de lo de las cartas, Mme. Gueydan le hizo saber que había dejado toda clase de relaciones con Caillaux.

Continúa manifestando todo lo ya conocido respecto de las cartas, respecto de las personas que la habían hablado de que *Le Figaro* iba á publicar cartas íntimas que Caillaux le había dirigido.

Principalmente cuando vió publicada la carta firmada por Jo fué cuando comprendió que iba á publicar *Le Figaro* toda la correspondencia íntima.

Comenzó después el momento del desarrollo del drama.

Manifestó Mme. Caillaux que hablando con su marido por la mañana el día del crimen, dijo Caillaux que era á todo trance necesario ir á hacer callar á Calmette.

Ella pidió á Monier que fuera por su casa; Caillaux no estaba, y fué ella quien le recibió. Preguntóle si habría algún medio de hacer cesar la campaña.

Monier dijo que contra él se habían hecho también campañas censurables, y que consideraba que no había manera de cortar aquéllas.

Después de la visita de Monier, manifestó Mme. Caillaux que se puso de acuerdo con Foulhère para ir á cenar á la Embajada de Italia.

Fué á buscar á su marido, y al volver con él en automóvil reanudó el matrimonio la conversación sobre la campaña de *Le Figaro*, y su marido dijo que le iba á romper el alma á Calmette.

Ella entonces pensó que eso no era lo que debía hacerse.

En este estado de ánimo, comprendió que su marido iba á matar á un hombre, y que sería detenido. Ella entonces intentó una suprema resolución. Iria á ver á Calmette y procuraría convencerle para que dejara de publicar las cartas.

Fué á *Le Figaro* y allí esperó á ser recibida, y al oír pronunciar su nombre, y más tarde frente á Calmette, perdió la razón.

Deteniéndose en su relato la declarante, y el presidente la pregunta qué pasó entonces. Dijo ella que disparó automáticamente, y que no se dió cuenta de lo que hacía.

Termina, entre sollozos, diciendo que hubiera preferido cualquier otro desenlace, por deshonroso que hubiera sido, antes que el de haber causado la muerte de M. Calmette.

## Desfile de policías.

Se presenta en primer lugar el comisario de Policía M. Carpin, que detuvo á Mme. Caillaux.

Dice que la actitud de ésta era tranquila cuando fué detenida, acaso un poco nerviosa momentos después. La oyó decir que creía no haber matado á Calmette.

Declararon después los tres guardias de Seguridad que acudieron á detener á madame Caillaux.

También están conformes en que la actitud de aquélla era tranquila.

Uno de los agentes manifiesta que madame Caillaux le dijo al entregarle el arma que tuviera cuidado, porque estaba cargada.

## M. Monier.

Declara después M. Monier, diciendo que, efectivamente, vió á Mme. Caillaux el día del crimen por la mañana, recomendándola calma. Un jurado pregunta si es cierto que manifestó que debía hacerse justicia, y él afirma que no dijo semejante cosa.

Y con esto terminó la primera sesión, que por su sencillez no ha respondido á la expectación que había despertado.

## EXPLORACIONES POLARES

## En busca de un continente

El profesor Otto Baschin, de Berlín, da cuenta en *Die Naturwissenschaften* de un importante proyecto de exploración del Polo Norte, fundado en la inducción científica del notable oceanógrafo americano R. A. Harris.

Este, basándose en las leyes que rigen el flujo y reflujo en las costas y en alta mar, en las de las corrientes marítimas y en el examen del hielo, así como en los datos suministrados por las exploraciones hasta ahora verificadas, deduce que la región polar ártica no está ocupada por un gran océano, sino que existe en ella una extensión de tierra firme, de forma trapezoidal, de una extensión de 1.300.000 kilómetros cuadrados aproximadamente, ó sea casi la de Alemania, Austria, Inglaterra é Italia reunidas.

Dos expediciones americanas, las de D. P. Macmillan y Stefansson, están ya en camino para comprobar esta opinión de Harris; pero desgraciadamente ambas han tropezado con serios obstáculos al empezar á internarse, y no es probable que este verano puedan lograr su objeto.

Si se realizara el descubrimiento de lo que podría llamarse *Tierra de Harris*—concluye diciendo el profesor Baschin—sería un gran triunfo para la ciencia geofísica, pues vendría á ser algo como lo que aconteció con la predicción de la existencia de nuevos elementos químicos, por Mendelejeff, y el descubrimiento por el cálculo del planeta Neptuno, realizado por el astrónomo Leverrier.

Otra expedición al Polo Norte es probable se efectúe dentro de breve tiempo, pues según noticia que publica *Nature*, el millonario danés Ole Olsen ha ofrecido al explorador de la misma nacionalidad Knud Rasmussen, que ha viajado mucho por la Groenlandia, aprontar los fondos necesarios para equipar la expedición, que se calculan en unas 400.000 pesetas.

Esta se aprovisionará para dos años, contará con todos los recursos modernos y será acompañada por un Cuerpo científico.

Como base de la expedición se elegirá el *Cabo York*, y probablemente la expedición se pondrá en marcha en el verano de 1915.

## Agasajos á los marinos cubanos

SANTANDER, 20.—Los marinos cubanos del crucero *Patria* fueron al medio día al Palacio Municipal, donde el Ayuntamiento les obsequió con un «champagne» de honor.

Les recibió el alcalde al pie de la escalera principal.

Asistieron á la recepción el ministro de Cuba en España, D. Mario García Kholi, y el cónsul de Cuba en Santander, Sr. Herrera.

El representante de Cuba pronunció un discurso de tonos levantados, enalteciendo el espíritu de amor y de fraternidad que han encontrado los marinos cubanos al desembarcar en los puertos españoles.

Dedicó elogios entusiastas á Santander, é hizo manifestaciones de gratitud por las pruebas de afecto recibidas, haciendo constar que Cuba siempre se considerará una hija de España.

Terminó vitoreando al Rey y á España. Fué ovacionado.

Los marinos cubanos, los concejales y las autoridades que asistían al acto se mostraron sumamente complacidos del acto.

## Notas políticas

## LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Empezó diciendo el Sr. Dato á los periodistas que la Reina doña Cristina había llegado sin novedad á Santander, obteniendo un gran recibimiento.

Hoy celebra su cumpleaños la augusta señora, y el presidente la ha enviado una respetuosa felicitación.

Doña Cristina permanecerá en Santander hasta después de su santo, que es el 24.

El presidente estuvo esta mañana en el ministerio de la Guerra, conferenciando con el general Echagüe y el coronel Barrera, para continuar ocupándose de asuntos de Marruecos.

A este propósito dijo el presidente que podíamos desmentir terminantemente cuanto se ha dicho y viene diciéndose acerca de operaciones en grande escala en nuestra zona.

El general Marina, con objeto de castigar á los moros agresores de nuestras posiciones, dispuso la salida de algunas fuerzas con igual objeto, y ese es el combate de que se habla.

Aparte damos el telegrama de Guerra en el que se da cuenta de esta operación.

El Sr. Dato cree que la situación en Marruecos va mejorando, aunque lentamente, y que la impresión del general Marina es optimista, y está seguro de la sumisión de los moros, que están convencidos de la superioridad de nuestras fuerzas.

El general Marina se propone acabar con esas agresiones aisladas, y es seguro que lo conseguirá.

El coronel Barrera sale esta noche para Tetuán.

El Sr. Dato ha comentado brevemente la impresión que en el público han hecho las declaraciones de Prast, no muy favorables por cierto para la gestión del nuevo alcalde.

Cree el Sr. Dato que esos son más bien productos de la primera impresión, no siempre bien fundada, y que es de esperar que los hechos rectifiquen esa mala impresión.

Hoy ha visitado el presidente las nuevas salas para enfermos infecciosos creadas en el Hospital Provincial, haciendo de ellas grandes elogios.

Ha confirmado el Sr. Dato el nombramiento de comisario regio de la Exposición de Barcelona á favor del marqués de Comillas, quien puso algunos reparos para aceptar dicho cargo por el delicado estado de su salud; pero á requerimientos del presidente ha aceptado al fin.

El nombramiento ha sido muy bien acogido, por la opinión en Barcelona, donde tanto prestigio tiene el marqués de Comillas.

Ha muerto hoy el conde de Fuente Blanca, caballero de S. M. el Rey.

Unos trescientos electores han obsequiado con un banquete al marqués de Torreblanca por su reciente triunfo electoral.

Después del banquete todos los asistentes han dirigido un telegrama de adhesión al Gobierno.

Según comunica el gobernador de Almería, un concejal republicano de aquel Ayuntamiento ha hecho declaraciones monárquicas adhiriéndose á la política del Gobierno.

El Sr. Dato mostrábase muy satisfecho por esto.

Hoy han almorzado juntos el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación.

El ministro de la Gobernación no ha recibido esta mañana á los periodistas por estar presidiendo en el Ayuntamiento la sesión para la toma de posesión del nuevo alcalde.

El subsecretario recibió á los reporters, diciendo que no había noticias ni telegramas de interés general.

El subsecretario de Hacienda ha negado que sea cierta la combinación de altos cargos en el personal de Hacienda, como publican algunos diarios.

## EXTRANJERO

## Ejecuciones.

VIENA, 21.—El verdugo de Praga ha sido llamado á Sarajevo, donde serán ejecutados en la próxima semana los autores del asesinato de los archiducos.

## Sinistro en una mina.

VIENA, 21.—En la mina de oro de Rathsberg (Salzburgo) han perecido á consecuencia de una explosión de gas cuatro obreros, y faltan 10, sepultados por un hundimiento.

## Incendio en un buque.

NUEVA YORK, 20.—A bordo del buque de recreo *Massachusetts*, que hace el servicio de Loring Island Sand á Nueva York, se declaró un violento incendio.

Avisado por la radiotelegrafía, un buque del puerto acudió al lugar del suceso, y logró salvar á los 300 pasajeros, la mayoría mujeres y niños.

Explosión en una mina.—Once muertos. VIENA, 21.—Comunican de Salzburgo que en la mina denominada «Rathens Berg», sin duda á consecuencia de la acumulación de gas grisú, se ha producido una explosión que ha causado la muerte de 11 personas.

## Inquisición ambulante.

PARÍS, 21.—Al decir de *La Petite République*, en breve llegará á esta capital una Comisión creta con plenos poderes, enviada por el Vaticano, con el encargo de hacer algunas investigaciones con carácter de Policía eclesiástica.

## Nuevo prefecto de Policía en Lisboa.

LISBOA, 21.—A consecuencia de duras censuras formuladas contra él en una reunión de demócratas, el prefecto de Policía ha presentado la dimisión, y para reemplazarle, será nombrado el coronel Messana Amorim.

## Un ladrón muerto y otro herido.

PARÍS, 21.—Dos ladrones que robaban dentro del hotel de lord Egerton, en Cap Martin, huyeron al notar que les habían visto los moradores de la finca.

Arrojándose por una tapia cayeron á la vía férrea en el momento de pasar el tren. Uno de los ladrones fué aplastado por el convoy, y el otro quedó gravemente herido.

## Terrible choque de trenes.

PARÍS, 21.—A unos kilómetros de Toulouse, en la intersección de las líneas de Bayona y Anch, han chocado dos trenes.

Han resultado seis viajeros muertos y más de 30 heridos.

Los muertos son dos soldados de Infantería, dos paisanos, una mujer y una niña.

El choque fué tremendo. Cuatro vagones quedaron hechos astillas.

EN EL AFRICA ESPAÑOLA

Nueve muertos Ocho heridos

INFORMES OFICIALES

Tetuán.

La guarnición del reducto Izarduy trabó combate con un grupo de enemigos de alguna consideración, que apareció en la región de dicho fuerte, siendo aquél rechazado con bajas que se le vió retirar.

Por nuestra parte tuvimos que lamentar la muerte del sargento Ricardo Canet y soldados Manuel García Olivares, Miguel Sánchez Pérez, Jaime Prast Calamut y Sebastián Cort.

Heridos: el teniente D. Manuel Asensio Cabanillas, grave; cabos Juan Paniagua y Juan Brello Zapater, y soldados Salvador Bondía, todos del regimiento de Mallorca.

Como consecuencia del encuentro tenido por las fuerzas del reducto de Izarduy á que antes se hace referencia, y para castigar al enemigo, se dispuso que de la posición de Malallén fueran de Caballería del regimiento de Victoria, de la Sección montada indígena y de infantería de aquella posición saliesen al encuentro de aquél, trabando combate.

Inició el fuego una sección de Infantería de Córdoba, siendo castigado duramente el enemigo y perseguido hasta las inmediaciones del poblado de Beni-Salem.

En previsión de que intentase reanudar la lucha al retirarse las tropas se ordenó que la brigada de Cazadores ocupase las alturas comprendidas entre Torre Kalali y el arroyo de Chechera.

Dicha brigada no tuvo necesidad de intervenir y el regreso de las fuerzas se efectuó sin que fuesen hostilizadas.

Nuestras bajas, que fueron casi todas en los primeros momentos, consisten en cuatro muertos del regimiento Caballería de Victoria, dos heridos del regimiento de Córdoba, uno de la Sección de ametralladoras de la tercera brigada de Cazadores y dos artilleros de las baterías expedicionarias de montaña.

Teniente muerto.

Un telegrama posterior, recibido de Tetuán, da la noticia del fallecimiento del teniente don Manuel Asensio, herido en el encuentro tenido con los moros por la guarnición del reducto de Izarduy.

Larache

Una columna compuesta de los batallones de Las Navas y Figueras efectuaron recorridos por sus respectivas demarcaciones, en las que existe tranquilidad.

Ha llegado á Seguedra y Cuesta Colorada convoy de víveres, sin novedad.

Se han celebrado los zocos semanales del lunes en las inmediaciones de T'Zenin y Anamala, con asistencia de numerosos indígenas. Sin más novedad.

La cuestión de Irlanda

PARÍS, 21.—El Rey de Inglaterra ha convocado á una conferencia, que se verificará mañana martes en el Palacio, bajo su presidencia, y en la que todas las partes interesadas en el conflicto del Ulster estarán representadas.

Créese que el primer ministro dará cuenta de esta noticia en la sesión que esta tarde celebrará la Cámara de los Comunes.

Esta decisión parece que ha sido adoptada por el Rey en la audiencia que concedió á mister Asquith el viernes por la noche.

Es preciso retrotraerse á treinta años para encontrar un ejemplo semejante, ó sea la intervención de la Corona en un conflicto, en apariencia insoluble, entre las dos Asambleas.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 18, Día 20. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

FRANCIA Y RUSIA

El viaje de M. Poincaré

La entrevista de Cronstadt. PARÍS, 20.—Comunican de Cronstadt que á la una y cincuenta y cinco, con un tiempo espléndido, llegó el yate imperial Alejandra, llevando á bordo al Zar Nicolás.

Entre los buques franceses y rusos se cruzaron también las salvas y saludos de costumbre, y á bordo entonaron las bandas de música La Marsellesa y el Himno ruso.

A los pocos momentos de anclar los buques, se destacó del Alejandra una lancha de remos, que atracó junto al acorazado en que venía M. Poincaré.

Este ocupó la lancha y se trasladó al yate imperial. M. Poincaré vestía de frac, con el gran cordón de la Orden de San Andrés.

El Zar lucía el gran cordón de la Legión de Honor. En el yate imperial se reunieron el Presidente y el Zar con los presidentes de los Consejos francés y ruso, los almirantes y altas personalidades.

A las cuatro de la tarde la comitiva salió para Peterhof. El Zar y el Presidente ocuparon una carroza tirada por cuatro caballos.

Dábase escolta un pelotón de cosacos, con uniforme rojo y vivos de oro. El coche pasó ante las tropas de la guarnición, que estaban formadas.

Terminada la revista el Zar y el Presidente se trasladaron á Palacio, de donde M. Poincaré salió poco después para visitar á la Zarina, que le hizo la presentación de los príncipes.

Luego fué á visitar á los grandes duques, dejándoles tajetas. Por la noche se celebró, dado por el Zar, un banquete de gala en la sala de Pedro el Grande.

La sala estaba adornadísima y lucía una magnífica iluminación. Los mesas eran cinco.

En las dos centrales tomaron asiento el Zar y M. Poincaré. Ambos, después del banquete, salieron á fumar á la terraza.

El conde de San Diego, grave

SANTANDER, 21.—En Cabezón de la Sal, en donde se encontraba veraneando, ha sufrido un fuerte ataque cerebral el doctor conde de San Diego.

Los servidores de la casa salieron en automóviles en busca de los médicos de los pueblos próximos. El médico de la villa de San Miguel, doctor Sr. Sánchez, amigo íntimo del conde de San Diego, ha declarado el caso de mucha gravedad.

Se cree que, de curarse, quedará inútil.

LECTURAS CURIOSAS

La inteligencia del perro

Mucho se ha dicho y escrito acerca de la inteligencia del perro y de su fidelidad, no faltando quien haya asegurado que el can es un animal pensante.

He aquí unos cuantos casos que parecen demostrarlo. Cuéntase que antes de la revolución francesa, el célebre cirujano Pibrac encontró un día cerca de su puerta un perro que tenía una pata quebrada, y que daba muestras de sentir dolores agudos. Lo recogió, le arregló la pata, se la vendó y le curó. Durante y después de la cura el perro le manifestaba un agradecimiento tan profundo, que su salvador creía haberlo conquistado para siempre. Pero el perro tenía otro amo. Cuando pudo correr salió y no volvió; el cirujano casi llegó á arrepentirse de su buena acción.

Cinco ó seis meses más tarde el perro se presentó nuevamente en casa de Pibrac, á quien colmó de caricias, aunque sin responder á las suyas. Poco después le tiraba de la ropa como para llamarle la atención hacia algún objeto. Este objeto era una perra conocida suya, que tenía una pata rota, y á quien él llebada allí para que su bienhechor la curase.

La historia del perro del limpiabotas, que metía las patas en el arroyo y manchaba el calzado á los transeuntes para que su amo tuviera que hacer, es mucho más conocida.

Este perro fué comprado por un lord, que lo llevó á Londres; pero como el animal echase de menos á su antiguo dueño, se escapó de su nuevo domicilio, siguió á una silla de posta, llegó á Douwes, se metió en uno de los buques que hacen la travesía del Canal de la Mancha, desembarcó en Calais, y desde allí encaminóse á París, donde residía el limpiabotas.

No menos curioso es lo que se refiere de otro perro á quien su amo enviaba diariamente á buscar su periódico á uno de los infinitos kioscos de París. El noble animal cogía con los dientes su moneda de cobre, llegaba al kiosco, sobre cuyo mostrador ponía las patas delanteras, y volvía precipitadamente con el periódico. Algunas veces el vendedor le entregaba uno distinto; pero cuando tal sucedía negábase á admitirlo, y no cesaba de ladrar hasta que le entregaba el que tenía costumbre de llevar.

El perro del abate llamado Treinta mil hombres, que, cuando no tenía compromiso, aceptaba las invitaciones que le hacían para ir á comer, y las rehusaba en caso contrario, es una demostración irrefragable de su inteligencia. Recordaremos el caso de Bocanegra, al servicio de uno de los conventos de París, y al que, por lo visto, no se le daba suficiente ración. Habiendo observado que todos los religiosos que iban llegando tarde después de la comida de la comunidad tiraban del cordoncillo que movía una campanilla, á cuyo sonido acudía el cocinero con la ración del rezagado, creyó muy oportuno imitar á los frailes. La estratagemá hizo gracia al repostero, que durante algunos días trató al perro á pedir de boca. Pero como el can, contento del resultado, quisiera regalarse varias veces al día, y menudease los repiqueos, se descubrió el pastel, y desde entonces fué encadenado y puesto á ración.

Los restos de León XIII

ROMA, 21.—Este verano se trasladarán los restos de León XIII de la basílica de San Pedro á la tumba que el glorioso Pontífice se hizo construir en la basílica de San Juan de Letrán.

El cardenal Vannutelli, presidente de la Comisión cardenalicia encargada de la ejecución del testamento del Papa León XIII, ha solicitado de Pío X el permiso para que se cumpla la última voluntad de su antecesor. La traslación de los restos se verificará de noche.

SUCESOS

El desconsuelo de Consolación.

Un guardia de Orden público, celoso cumplidor de su deber, condujo á la Comisaría á Consolación Díaz Casanova, que en la calle de Peligros se hallaba haciendo gala de sus atractivos personales. El buen guardia consideró que aquello constituía un atentado á la paz de los hogares, y condujo detenida á Consolación. En la Comisaría interrogaron detenidamente á la joven, que, desesperada por verse privada

de libertad, adoptó la determinación de tomarse una disolución de fósforos, que le produjo una fuerte intoxicación.

Un obrero se arroja por el Viaducto.

Gregorio Hernández, de cuarenta y un años, domiciliado en la calle de Beatriz Galindo, número 1, desesperado, arrojóse por el Viaducto. El infeliz suicida quedó horriblemente magullado al chocar contra las piedras de la calle de Segovia.

Personado el juez de guardia en el lugar del suceso ordenó que un médico reconociera el cadáver y certificara su defunción. En los bolsillos se le encontró una cédula personal y una carta, en la que decía que se mataba por estar cansado de la vida.

El cuerpo del infeliz Gregorio fué trasladado al Depósito judicial.

Espectáculos para mañana

APOLO.—(Opereta italiana).—A las 10, Manovra d'autorno.

BARBIERI.—A las 5 (sencillos) Los vividores.—La revoltosa.—Buscando una mujer.—Los guapos.—Buscando una mujer.—La corte de Faraón.

MAGIC PARK.—A las 9 1/2 (función entera) Intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«D. Félix del Mamporro» y «El alma de Garibay (gran éxito).

Entrada para toda la noche, 60 céntimos. PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones. EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos. CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

¡El único amigo!

Este es un cuento, y es una historia; quiero decir, es una historia que parece cuento, y de amarga filosofía. Y sucedió en París hace pocos años y de ello fui testigo. Mi amigo Pablo (no diré su apellido porque aún vive y los periódicos van á todas partes y tal vez no le gustara que el hecho aquél se supiese) es un periodista francés rara avis, es decir, buenísimo, de un fondo excelente, incapaz de mortificar á nadie ni de sacar partido de su profesión ni de su periódico. Nada de eso. Su mayor placer consiste en hacer bien. Grande agradador de todos los Segismundos, como yo le decía y se quedaba en ayunas de la cita,

porque en esto de conocer autores extranjeros los parisienses no están muy fuertes. Agradar, servir á los amigos, hacer felices á políticos, literatos y artistas, esto era lo que á él le encantaba. —Yo no comprendo—me decía—este periodismo de hoy, agresivo, explotador de la vida privada, comercial, práctico.—¡Yo no soy práctico! Me contento con el poco dinero que gano, y todos los días me acuerdo pensando que alguien está satisfecho de mí. —En efecto—le decía yo,—tienes, como los reyes, adjetivo, sobrenombre. En todas partes te llaman el «bondadoso». El senador A\*\*\* dice que no sabe cómo agradecerte los bombos que le has dado. La duquesa de K\*\*\* se pasa el día enseñando los ecos que escribes sobre sus bailes y comidas... Debes tener muchos amigos... —¡Muchísimos! Yo soy de los que creen en la amistad, y este año voy á saborearla. —¿Cómo? —Verás. Voy á hacerte una confesión ahora que estamos solos. Ya sabes que hace seis meses dejé de hacer el «Correo de teatros» en el periódico, para encargarme del «Correo mundano», salones, recep-

ciones, fiestas del invierno... Así lo dispuso el director, porque decía que yo trataba demasiado bien á los cómicos y cantantes, y era verdad: he declarado eminencias en dos años á todos los actores, actrices, triples, barítonos... ¿Qué trabajo cuesta darles gusto? ¿Y la satisfacción de poder decir que lo he hecho gratis, que ninguno puede contar que le haya pedido ni siquiera una butaca? Yo gozo así y les doy gusto á todos. —Hombre, á todos, no, porque al pobre Gual... (y también á éste le ponga otro nombre para que no pierda, como decirse suele) —¡Ah! Gual... —Sí, lo que es á éste no le has solido tratar bien, ni mucho menos. —Cosa extraña—exclamó mi amigo,—cosa incomprendible, misteriosa... pero el corazón humano es así. Es un tío que me revienta. Me es antipático sin saber por qué. Cuando le aplauden, lo siento con toda mi alma... Es mi único remordimiento, pero... ¡que se fastidie! —Pues canta muy bien y es muy buena persona. —Podrá ser, pero yo le detesto. —Sigue con lo que ibas á decirme antes.

—¡Ah! sí, ya verás. La confesión que quiero hacerte es que tengo la desgracia de ser muy sensible á los regalos. —Ya. —Aunque sean muy insignificantes; ó mejor dicho, prefiero que sean insignificantes; pero así como soy incapaz de pedir á nadie nada á cambio de los mil favores que hago, del mismo modo soy dichoso si me regalan un portamonedas de dos francos, una flor para el ojal, «un petit rien», como decimos los parisienses... Y como mañana es mi santo... —Puedes contar con mi regalo, y el primero de todos. —No. Te lo prohibo, porque tú eres un amigo del alma, el único que no debe regalarme nada. Prométeme que no me traerás nada. —Prometido, y me sale barato. —Pero á todos los demás, banqueros á quienes llamé opulentos y no tienen dos cuartos, mujeres á quienes llamé hermosas y dan miedo á los niños, oradores, poetas, duquesas, viudas que reciben, «cocottes» que dan bailes, á todo ese mundo que gasta y triunfa y á quien yo adulo, le he ido diciendo (Continuará.)

# IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roce, 1.682 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-  
 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo  
 San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajal-  
 gar, 1.618; Cabo Ortigal, 1.454; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026;  
 Bálago, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 743; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 395;  
 Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-  
 lencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informaciones: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, administrador.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio  
 de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley  
 de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
--	---

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten  
 en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las  
 Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en  
 mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la  
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEÓRICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección ge-  
 neral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como  
 asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel  
 Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-  
 ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor  
 número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas  
 las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—  
 Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.  
 Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por  
 mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases,  
 tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres  
 para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,  
 ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-  
 Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica  
 de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego  
 rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r  
 pido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Faversham (Faversham of the Arms Co. Ltd.  
 Faversham-Gulfton-Essex); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de  
 cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Svea); laboratorio de cartuchería en  
 Dartford; fábrica en North Kist, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—  
 Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque  
 de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasile-  
 ño; «Amiral de Sidi», «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 to-  
 neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de  
 13.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kisior», buque de combate de  
 primera clase, de 15.950 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Kisior»  
 buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el  
 gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camacero de combate de línea «H  
 «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas  
 y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-  
 das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;  
 «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-  
 ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»  
 crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero pro-  
 tegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anson», crucero protegi-  
 do de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de  
 primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en  
 los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Australia», 8.000 tonela-  
 das y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta el año 1908, se ha construido 70 buques  
 de distintas clases.

## Botiquin de bolsillo TOURING

MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable a los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y a toda persona que viaje: sonda previosora.

Compuesto por el célebre médico y sportman Dr. A. Dessauer.

### VENTAJAS

CÓMODO: Tamaño de un libro de bolsillo.  
 LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa 200 gramos.  
 PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristales; no puede, pues, verse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas.  
 COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña a cada botiquín.

Wilib. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Präparate Munchen, 19 (Alemania).

Precio, DIEZ pesetas.

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

## Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . . . de 6.000 d.  
 «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C.ª**  
 Consignaciones Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
**Cadiz (ESPAÑA)**

## CASA RECOMENDADA

### “EL PRECIO FIJO“

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO