DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entio. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 13 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.985

LA SITUACION EN AMERICA

El éxito de una mediación

Por mucho que nos interese lo que pueda ocurrir en la política internacional de Europa, puesto que en ella vivimos ocupando una situación geográfica bastante notable, también tiene gran importancia para nuestro porvenir el desarrollo de las relaciones entre las Repúblicas americanas, porque en ellas residen gran número de españoles, y allí puede estar la expansión comercial más segura para nuestros productos.

Los Estados Unidos, con esa precisión absoluta y meditada que es característica de los sajones, llevan más de un siglo intentando recoger la hegemonía en los países de aquel Continente descubierto por naves hispanas y regado con la sangre de nuestros gloriosos antepasados.

No admiten ellos una convivencia y un reparto que la Geografía tiene marcados virtualmente; lo quieren todo, y esa ambición ha tomado más cuerpo desde que se aproximó la apertura del Canal de Panamá.

Empezaron por echarnos de aquellos mares, lo cual lograron fácilmente por nuestro des cuido en las cuestiones de Marina y nuestro aislamiento en el mundo.

Después su táctica ha consistido en dividir á las repúblicas latinas, halagando á unas y amenazando á otras; plan que iba teniendo un éxito inmejorable.

Pero los hechos tienen una fuerza irresistible, y ante el ejemplo de Méjico, humillado y casi en la ruina; de Nicaragua y Panamá, absorbidos por la Casa Blanca, la unión de los demás pueblos latinos de América surgió con paso de gigante, y ahora vemos que Costa Rica y San Salvador llaman apresurados á las puertas de las tres grandes Potencias del Sur para unirse á su labor redentora.

La Argentina, el Brasil y Chile han hecho efectivo su intento, y el golpe está parado por ahora, como ya hicimos notar en el último artículo que publicamos sobre este asunto.

Mas ya comienza el trabajo de zapa de los políticos yanquis cerca de los hombres que rigen ó están llamados á regir las naciones del Sur

En los Parlamentos de Chile y de Río Janeiro se alzan voces que reclaman contra los armamentos, al par que celebran el triunfo de la intervención sudamericana en el conflicto de Méjico.

Todo lo quieren esos ilusos de una conducta prudente y persuasiva; todo dice que lo esperan del influjo de la justicia.

Buena les aguarda si escuchan los consejos del cocodrilo como el perro de la fábula.

La prosperidad industrial de la gran República del Norte no le ha impedido el poseer una escuadra poderosa y un Ejército superior á sus necesidades inmediatas, organismos que crecen de día en día y se fomentan con esmerado cariño.

Sólo igualando esos elementos de fuerza podrán los del Sur inspirar el respeto que es necesario á su vida independiente; e otro modo, caerán sin remedio ante la voluntad del que puede ser vencedor.

Es comprensible el amor á la paz que existe en pueblos cuya vida comienza y que necesitan un período de reposo para organizarse; pero la única garantía de esa paz es ser capaces de afrontar la guerra, es estar unidos contra el osado, como ha ocurrido en este instante.

La mediación de A B C no ha caído en el vacío, porque representaba una fuerza efectiva, aunque se presentase conciliadora desde el primer instante.

Y como en Wáshington no han de echarse á dormir, es preciso que los gobiernos del Sur se mantengan muy despiertos y dispuestos á todo género de sacrificios, para evitarse luego otros mayores.

Nuestros radicales, al insistir en sus planes contra el resurgimiento naval de España, deben meditar también si es conveniente que renunciemos á una influencia moderadora en los mares de América, que sólo obtendríamos á precio de poseer una escuadra eficaz dentro de nuestra modestia.

Ese poder marítimo no puede tener la pretensión de destruir el de Norte América, buscando la revancha de Cavite y Santiago de

Basta con que equilibre las fuerzas, sumándose al de las Repúblicas latinas, y haciendo así efectiva la paz que todos deseamos.



Un hidroplano: El aviador inglés Gleen Curtis, con su hidroplano salvavidas.

Notas maritimas

Consejo Superior de la Marina mercante.

Acaba de crearse en Francia el Consejo Superior de la Marina mercante, mediante el cual se presta la necesaria uniformidad al organismo encargado de emitir su informe en las cuestiones que afectan á aquélla, centralizando los servicios que anteriormente estaban á cargo de varias dependencias.

La nueva entidad la constituyen 18 conse jeros, y además ocho senadores, 13 diputados, tres consejeros de Estado y 60 vocales, que durante cuatro años forman parte del Consejo de la Marina mercante en representación de los diversos armamentos y construcciones navales, dotaciones, comisionistas marítimos, capitanes y pilotos mercantes, publicistas, médicos y delegados de los Clubs náuticos y demás entidades de la Marina de recreo. Cada uno de estos miembros puede ser sustituído por personas competentes á juicio del subsecretario de la Marina mercante, que desempeña el cargo de presidente de la Corporación, la cual se halla subdividida en las cinco secciones siguientes:

1. Gente de mar, que está encargada de todas las cuestiones relativas al marinero, bajo el punto de vista civil, social, profesional y penal.

2.ª Navegación, que conoce de los asuntos que afectan especialmente á los buques, reglamentos náuticos y seguridad marítima é higiene en las embarcaciones.

3." Armamentos comerciales, encargada de evacuar consultas sobre a: untos económicos que se refieran á la prosperidad y desenvolvimiento de los transportes marítimos, fomento de la marina mercante, servicios postales subvencionados y correduría marítima.

4.* Pesca, ante la cual se dilucidan todos los problemas inherentes á la pesca de altura, así como á los que se relacionan con la explotación del dominio público marítimo, exceptuando las materias de orden científico, cuyo estudio incumbe al Comité ó Junta consultiva, instituída por decreto de 8 de Noviembre de 1013.

5.ª Navegación de recreo, que tendrá á su cargo el examen de todas las cuestiones relativas al yachting y á la navegación de recreo.

La defensa nacional en el Brasil.

En el Memorial de Infanteria, importante revista que dirige el general jese de la Sección de dicha Arma en el ministerio de la Guerra, vemos que las Cámaras brasileñas han decretado la creación de un Consejo supremo de la defensa nacional, encargado de examinar cuantas cuestiones afecten á la defensa del país.

Será presidido por el presidente de la República, y se reunirá todos los años en el mes de Febrero, y siempre que aquél tenga á bien convocarle.

Forman parte del nuevo organismo los ministros de asuntos extranjeros, de Hacienda, de Guerra y de Marina; los jefes de Estado Mayor de estos dos últimos departamentos, y el ins pector de la novena región militar. El subjefe de Estado Mayor del Ejército ejerce las funcio-

nes de secretario.

Un gabinete, compuesto del jefe y del subjefe de la Casa militar del presidente de la República y de un ayudante de campo, funciona
cerca del presidente del Consejo.

Desde tiempo de paz son nombrados comandantes en jefe de las fuerzas en operaciones los

jefes de los Estados Mayores del Ejército y de la Armada.

En caso de guerra, el Consejo Supremo no intervendrá en la dirección de la campaña, á fin de dejar absoluta libertad al comandante en jefe.

Rome, puerto de mar.

El arquitecto italiano Sr. Darío Carbone (s autor de un proyecto para convertir Roma en puerto de mar, el cual comprende:

1.º La construcción de un puerto marítimo, de un canal navegable y de un puerto canal en Roma.

2.º La regularización del curso del Tíber y

la creación de un gran establecimiento hidroeléctrico de San Pablo (Basílica). 3.º La creación de una barriada á lo largo

sílica de San Pablo.

4.º La creación de una ciudad marítima en la playa situada enfrente del admirable y se-

del puerto canal y en los alrededores de la Ba-

de baños
5.º La construcción de un ferrocarril eléc
trico de gran velocidad entre Roma y la playa

«Fregena».
6.º El mejorar, no sola nente higiénic, sino también agrícola y económicamente, toda
la playa comprendida entre la vía Ostiense y la
línea Roma-Pisa.

Se trata, por lo tanto, del arreglo económico-industrial de una zona que comprende más de 22 kilómetros cuadrados.

UNMITIN

Defensa de la producción vinícola

Tarragona, 13.—Al mitin de vinicultores, celebrado en la plaza del Ayuntamiento de Montblanch, han asistido unas cinco mil personas, presidiéndo!o el diputado del distrito, D. Alberto Dasca.

En él figuraban las autoridades provinciales y locales.

Hablaron el presidente y los Sres. Carner, Zulueta, Ventosa, Marcelino Domingo, Maciá, Ballester Calvet, Elías de Molíns, el canónigo magistral, en representación del arzobispo; Rull, presidente de la Cámara Agrícola de Tarragona; Maestre, presidente de la Diputación, y Guarro, diputado provincial.

Aprobáronse las siguientes conclusiones: Que Francia admita nuestros vinos, mediante certificación de pureza, expedida por las estaciones enológicas españolas, autorizando á la

Aduana á precintar los vagones-cubas después

de trasegados; Evitar que los Estados federados de Alemania implanten los recargos de Consumos á la circulación interior de los vinos;

Procurar nuevos Tratados y modificar los vigentes en sentido de rebajar los derechos de entrada, especialmente en los países donde no se cosechan;

Mover la opinión en favor de dichas conclusiones; y

Ejercer represalias que estén al alcance del Gobierno y de las entidades en el caso de no ser atendidos.

Terminado el mitin se celebró un banquete de 200 cubiertos en el salón Cinematógrafo Jardín

Telegramas de la costa

Huelga fracasada.

Bilbao, 13.—Reunidos en Asamblea los capitanes, oficiales y maquinistas de la Marina mercante, acordaron, después de amplia-discusión, considerar como fracasada la huelga y procurar buscar colocación donde la encuentren, incluso en los buques de la Asociación patronal, incondicionalmente.

La derrota es muy comentada. Concurso de tiro.

Cádiz, 12.—Han marchado á El Ferrol, para tomar parte en el concurso experimental de tiro, el coronel de Artillería, jefe de la Escuela de Cádiz, D. Luis Salamanca; el teniente coronel, jefe de Estudios, D. Ramón Dorda; el comandante Sr. Moreno Sierra y el capitán señor Ruiz del Portal.

Los ejercicios empezarán el día 20 de Julio y terminarán el 10 de Agosto.

Se harán numerosos ejercicios, incluso las pruebas de diversos inventos.

EL GENERAL STOESSEL, GRAVE

París, 13.—El general Stocssel, el defensor de Puerto Arturo cuando la guerra japonesa, se halla en estado gravísimo, pues padece una parálisis general. Los médicos desconfían de salvarle.

Desde hace varios meses está en compañía de su esposa y de su ex ayudante de campo en un pueblecito de Podolia, adonde fué para atender al restablecimiento de su quebrantada salud.

Las causas de la enfermedad de este viejo soldado, cuya honra militar fué muy discutida largo tiempo con metivo de la rendición de dicha plaza, obedecen á los innumerables sinsabores, disgustos y humillaciones que hubo de sufrir durante el proceso á que fué sometido, y que, como se sabe, estuvo á punto de ser fallado con la más severa penalidad que figura en los Códigos.

Leyes á la sanción de S. M.

En breve irán á Santander las Mesas de las Cámaras, con objeto de llevar á la sanción las leyes últimamente votadas.

Como el presidente del Senado se encuentra enfermo de la vista y va á ser ahora sometido á tratamiento, en su lugar, y presidiendo la Mesa, irá el vicepresidente señor marqués de Portago

Acompañarán á éste los Sres. Santa Cruz y Ranero, y el oficial mayor, Sr. Gil Lozano. Llevarán á la sanción del Rey las siguientes leves:

Crédito para pagar los pluses de enganche y reenganche de la Guardia civil.

Anticipo del Ayuntamiento de Jerez de la Frontera para la construcción del cuartel de Caballería.

Construcción de un crucero en el arsenal de

El Ferrol.

Derechos pasivos de la Maestranza de arse-

Crédito para el centenario de Prim.

Autorización al Ayuntamiento de Sevilla

para incluir en los arbitrios la armadura de construcción.

Las leyes que llevará la Mesa del Congreso son las referentes al ferrocarril de Tánger á

Fez y á la libertad condicional.

Desde Santander marchará á Galicia el presidente del Congreso, Sr. González Besada.

EXPLORACION ANTARTICA

Las penalitades del doctor Mawson

Por muy preparados que se hallen los exploradores de las regiones polares para soportar toda clase de fatigas y sufrimientos, en la mayoría de los casos sucede que la realidad rebasa con creces el límite de las penalidades que puedan concebirse. E to es lo sucedido al doctor Douglas Mawson, á quien recientemente, y á su paso por París, ha tenido la honra de saludar la Sociedad Geográfica de dicha ciudad al desembarcar en To'ón, en su viaje de regreso de Australia para Londres, después de su expedición á las regiones antárticas.

Lejos de abrigar el propósito de llegar al polo austral, como Amundsen y Scott, el doctor Mawson emprendió su expedición con sujeción á un programa puramente científico, y con el fin de determinar de un modo preciso los contornos de las tierras que se hallan situadas en el Océano Indico del Sur, y que hasta la fecha estaban delineadas en las cartas de una manera vaga, pues las únicas indicaciones de ellas fueron las suministradas por Dumont d'Urville, que en 1840 descubrió la tierra Adelaida y la costa Clarie, y las del americano Wilkes, que vislumbró las de Sabrina y Unox en el mismo año.

Para realizar su programa, que consistía en determinar con exactitud la extensión y contorno de estos trozos de costa, el doctor Mawson dividió en dos grupos su expedición: uno al mando de Mr. Franck Wild, que había de instalarse al Oeste de tierra Adelaida, y otro al del propio Mawson, que debía efectuar sus trabajos en dicha tierra. Los exploradores zarparon de Tasmania á bordo del Aurora el día 2 de Diciembre de 1911, arribando á los nueve días á la isla Macquarie, con el fin de instalar en ella una estación radiotelegráfica que sirviera de punto de enlace entre Nueva Zelanda y la que más adelante se proponían establecer en la región antártica. Nada es comparable á los sufrimientos que experimentaron los cuatro individuos que quedaron en la isla Macquarie, pues estuvieron expuestos á perecer por los rigores del hambre. Inmensos bandos de pingüinos posáronse sobre sus tiendas y aparatos, en tan considerable número, que dificultaren el cometido de su misión.

Terminada esta instalación, prosiguió su viaje el doctor Mawson, acompañado de 17 individuos, con rumbo á tierra Adelaida; tierra que por el lado del mar presenta un aspecto fantástico, dada la elevación de sus heladas costas socavadas por caprichosas grutas. No sin grandes esfuerzos lograron los expedicionarios encontrar un punto rocoso en aquel litoral, donde construyeron sus cabañas ó cuarteles de invierno, después de lo cual continuó el Aurora con rumbo al Oeste para conducir á su destino á la segunda parte de la expedición. rebasando á los dos días de viaje el lugar en que, según Dumont d'Urville, se encontraba la costa Clarie, sin haber hallado vestigios de ésta, lo que hizo suponer al doctor Mawson que lo que d'Urville tomó por tierra firme no había sido otra cosa que una inmensa barrera de hielo flotante, que después del 1910 desaparecería por fraccionamiento. El grupo mandado por Wild pudo al fin desembarcar en la tierra del Emperador Guillermo II, después de tres semanas de trabajos incesantes. Esta región, situada á 1.800 kilómetros al Oeste de la estación de Dawson, ofrecía la particularidad de que su helada superficie era de mayor consistencia que la de tierra Adelaida, alcanzando en algunos puntos un espesor de 300 metros v una extensión de 350 kilómetros. La instalación de Wild, con su gente, se hizo sobre un sitio tan peligroso, que á cada instante estaban expuestos á ser víctimas de un cataclismo.

Emprendidos sus trabajos por ambas expediciones, la de Wild descubrió 425 kilómetros de costa, á la cual dió el nombre de Tierra Reina María, mientras Mawson recorria la de Adelaida en todas direcciones, y el teniente Bage llegaba hasta las proximidades del polo magnético, á 480 kilómetros al interior del continente. Otro grupo exploraba, entretanto, la tierra de Wilkes, descubierta al Oeste de los cuarteles de invierno, continuando Mawson con el teniente Ninnis y el doctor Merz su avance hacia el Oeste hasta descubrir la tierra del Rey Jorge V. No tardó en ocurrir una súbita é inesperada catástrofe á estos hombres de ciencia: el teniente Ninnis se hundió en una grieta del hielo, y con él el trineo que conducía la mayor parte de las provisiones, quedando Mawson y Merz en situación verdaderamente angustiosa, pues sólo disponían de víveres para diez días y de seis perros extenuados, siendo su único anhelo duplicar la velocidad para salvar la distancia que los separaba del punto de partida; pero á los veinticinco días. después de la muerte de Ninnis, Merz sucumbió á su vez víctima de horribles penalidades.

La situación de Mawson no podía ser más crítica; sin provisiones y agotadas sus fuerzas,

en medio de aquel campo de hielo, el valiente explorador, haciendo un último llamamiento á su energía, supo sacar fuerzas de flaqueza y vencer los mil peligros y dificultades que á cada momento obstruían su camino.

Hubo un momento en que al atravesar un puente de hielo se hundió éste, quedando él suspendido sobre el abismo, sujeto por los arneses de su trineo; tales sufrimientos llegaron á ofuscar su imaginación hasta el punto de concebir la idea del suicidio como remedio de sus males; mas bien pronto desechó tan lúgubres pensamientos, y tras nucvas y vigorosas tentativas consiguió al fin escalar la cortadura, no sin haber fracasado en sus primeros intentos, y quedar desvanecido al borde del abismo.

Cuarenta y seis días duró esta lucha desesperada, al cabo de los cuales encontró un depósito de víveres, gracias á los que pudo llegar á los cuarteles de invierno en un estado lamentable. Allí le esperaba otra decepción: el Aurora había zarpado momentos antes, después de aguardar inútilmente su regreso por espacio de un mes, y ante el temor de que nuevas demoras expusieran al buque á quedar aprisionado por los hielos y en la imposibilidad, por tanto, de recoger el resto de la expedición abandonándola á los rigores de una segunda invernada. Y aunque Mawson expidió un radiograma para detener en su marcha al Auro ra, una violenta tempestad malogró sus de-

> A partir de este momento, el doctor realizó interesantes observaciones meteorológicas demostrativas de que tierra Adelaida es la región del globo más combatida por los vientos. La velocidad media deéstos, según los trabajos diarios que realizó por espacio de un mes, nunca fué inferior á 51 metros por segundo, cuando de ordinario no eycede de 40, llegando á alcanzar en los temporales de 89 á 134 metros; veloci dad extraordinaria, que si bien hacia insoportable la permanencia en aquellos lugares, barrió los témpanos de hielo que rodeaban la costa, permitiendo que el Aurora pudiese recalar á la misma en el mes de Febrero, principio del verano austral.

En resumen: los resultados obtenidos por la expedición Mawson han sido altamente sati factorios para la ciencia, pues gracias á ellos y á parte de las instalaciones de radiotelegrafía de que nos hemos ocupado al principio, se realizaron importantes estudios oceanográficos entre Australia y el Continente antártico y en las costas de dicho continente.

Descubriéronse nuevas tierras é islas; quedaron instaladas dos estaciones de invierno en parajes inexplorados y á 1.000 millas de distancia de los conocidos hasta entonces; se levantaron nuevos mapas de la isla Macquarie, v, finalmente, se hicieron curiosas observaciones sobre las costumbres de la familia alada á que pertenecen los pingüinos, conocidos también por el nombre de pájaros bobos, cuya grasa ha dado lugar recientemente al nacimiento de una industria que está llamada á adquirir gran desenvolvimiento en breve plazo.

TWOFRIENDS

El problema mejicano

La dimisión de Huerta.

VERACRUZ, 12.—Se da por seguro que el presidente Huerta presentará mañana su dimisión ante el Parlamento.

Se dice que probablemente le sucederá el Sr. Carvajal, y se asegura que dicha elección ha sido ratificada secretamente ya por el general Carranza y el Gobierno de los Estados

La visita del almirante Adok á Méjico se supone que tiene por objeto acompañar luego al general Huerta hasta la costa, donde embarcará en un buque de guerra inglés.

RECIBIMIENTO ENTUSIASTA

El crucero cubano "Patria,,

Barco á la vista.-La entrada en el puerto. - Cumplimientos. - Desembarca el comandante. - El buque y sus tripu-

La Coruña, 12.-A las nueve de la mañana el disparo de bombas y cohetes anunció al vecindario coruñés la llegada á nuestro puerto del crucero cubano Patria.

Numeroso público acudió en seguida á los

A las diez el buque entró en el puerto, seguido de centenares de buques de vela y de vapor, llenos de gente, que habían salido á esperarle.

Pocos momentos después de fondear fueron á bordo del Patria el Ayuntamiento, la colonia cubana, presidida por el cónsul; la Liga de Amigos y representaciones de todos los Cen-

tros y entidades. El comandante y la oficialidad del buque

fueron saludados por el alcalde, en nombre de la ciudad, y aquéllos contestaron en términos análogos de afecto.

Luego fueron obsequiadas las Comisiones

con «champagne».

En el momento de arribar el Patria las bandas del regimiento de Isabel la Católica y del Hospicio tocaron el himno cubano, que fué escuchado por todos los presentes sombrero en

Al final se dieron muchos vivas á España y

A la entrada del muelle de hierro se había levantado un artístico arco con dedicatorias á los marinos del Patria y al pueblo de La Co-

Todas las casas de la población y los tranvías están engalanados, y los buques, empa-

El comandante del buque, Sr. Villegas, desembarcó á los once de la mañana y, acompañado del cónsul, visitó á las autoridades.

La oficialidad asistió esta tarde á la corrida de toros, que presidieron el ministro de Cuba en España, el comandante del Patria y el al-

De Ortigueira llegó una numerosa Comisión, presidida por el alcalde, para saludar á los marinos en nombre de la numerosa colonia de Ortigueira que reside en Cuba.

Desplaza el Patria 12.000 toneladas; tiene 185 pies de eslora, 134 de manga y 26 de

Sus máquinas, de triple expansión, desarrollan una fuerza de 1.300 caballos, con un an-

El artillado del buque lo constituyen dos cañones de tiro rápido de seis libras, cuatro de tres, cuatro de una y dos ametralladoras de sie-

La tripulación la componen 130 hombres. Además vienen los siguientes guardias ma-

D. Salvador Menéndez, D. Federico Avdois, D. Francisco García, D. Gustavo Valdés, D. Arturo Plazaola, D. Aurelio Leal y D. Octavio Guilletti, del grupo que verificó el primer viaje de instrucción; D. Alejandro López, don Ramón Rodríguez, D. Felipe Cárdenas, don Rafael Reina, de la segunda división; D. José Caballín, D. René Valdés y D. Enrique Flanklin, de la tercera división; D. José Ramón, D. Virgilio Beltrán, D. Armando del Río y D. Gaspar Alemany, de la cuarta, y D. José Miguel Torres, cuyo embarque se autorizó á á última hora por decreto presidencial.

El próximo eclipse de sol

Comisión española á Rusia.

El día 21 de Agosto próximo se verificará un eclipse de sol, que en Madrid aparecerá parcial, pero que será total para una banda de la superficie terrestre que cruza la Península escandinava, el Mar Báltico y la porción europea del Imperio ruso de Noroeste á Sur-

Varias Comisiones científicas de distintos países se preparan á ir á puntos convenientemente elegidos en Noruega, en Suecia y en Rusia para estudiar el referido eclipse y los varios é interesantes problemas que con él se

El Observatorio de Madrid acude también á la observación y estudio de este importante fenómeno celeste. Es la primera vez que una Comisión científica española toma parte en la observación de un eclipse total en el extran-

La Comisión está compuesta del astrónomo D. Victoriano F. Ascarza, tan competente en Física solar, como presidente, y de los auxiliares D. Pedro Carrasco y D. José Tinoco.

Esta Comisión se instalará en los alrededores de Teodosia, localidad rusa situada en las costas del Mar Negro, y por la cual pasa la banda de la totalidad. El sitio está muy bien elegido, pues además de corresponder á la línea de la centralidad del ferómeno, hay grandes probabilidades de que en esa región del Sur de Rusia el cielo se halle completamente despejado; es decir, en mejores condiciones para la observación que en la región del Báltico, donde se instalarán la mayor parte de los comisionados científicos europeos y ame-

Los comisionados españoles harán el viaje por mar, embarcando el 23 del corriente en Marsella para Constantinopla. Desde la capital turca irán en buque directo á Sebastopol, y desde allí, en otro barco, á Teodosia.

Han elegido la vía marítima para llevar consigo los instrumentos, que fueron facturados para Marsella á fines de Junio, para que se encuentren en aquel puerto francés á la llegada de los comisionados, y dispuestos para ser embarcados en el mismo buque que transporte los astrónomos á Oriente.

La investigación de la Comisión española recaerá principalmente sobre el espectro de la corona y de la cromesfera y capa inversora (espectro relámpago).

Para ello llevan dos espectógrafos bastante poderosos, uno de prisma y rendija y otro de resalto plano, juntamente con celostato de dos espejos, cronómetros, material fotográfico, et-

Todos los gastos de personal, material, transporte, instalación, etc., han sido evaluados en 7.000 pesetas, concedidas por la Junta de Ampliación de Estudios, con arreglo al presupuesto presentado por el presidente de la Comisión expedicionaria, Sr. Ascarza; por donde se ve que cuando de estas gestiones se encargan personas competentes y entusiastas se pueden hacer milagros con muy poco dinero.

La Dirección de Aduanas y la embajada rusa en Midrid han dado toda clase de facilidades para el buen éxito de la empresa.

La cuestion de Albania

Incidente búlgaro-ruma: o

LUCARESL, 13.-Anoche ha ocurrido un nuevo incidente en la frontera rumano-búlgara.

En Kuyndjuk, á dos kilómetros de la fronte ra, algunos soldados búlgaros entraron en una taberna de aquel pueblo.

Dijéronles que se retiraran, y así lo hicieron; pero luego volvieron con armas, apuntaron á un grupo de guardas de frontera rumanos y dispararon, matando á dos.

La opinión y la Prensa piden que se tomen enérgicas medidas, que eviten la reproducción de tales incidentes, tanto más lamentables cuanto que ambos pueblos desean mantener cordia les relaciones de vecindad.

Deserciones en Turquía.

Constantinopla, 13.-El Gobierno ha dirigido á todos sus representantes en el extranjero una nota desmintiendo terminantemente el rumor circulado estos días de que algunos jefes y oficiales, todos recientemente relevados de sus respectivos cargos, se hallaban reunidos en Brindisi con el propósito de pasarse á Ale-

Plaza en peligro.

Durazzo, 13.—Se ha recibido un despacho del comandante Denwer, holandés, diciendo que la situación de Barart es muy crítica, por cuanto están asediando dicha plaza los insurrectos por el Norte y los epirotas por el Sur.

El viaje de la infanta Isabel

La Toja, 12.-Hoy se ha celebrado en la capilla de este balneario el bautizo del camarero Marcel Brand, de nacionalidad francesa, siendo padrinos la infanta doña Isabel y el ex ministro Sr. Cobián.

Se le impusieron los nombres de Marcelino, Alfonso, Isabel, Eduardo.

La ceremonia ha sido solemnísima y con-

Ha sido bautizado por el celoso cura párroco del Grove, D. José Salgueiro, que le regaló una medalla de oro con cadena del mismo metal y las imágenes del Corazón de Jesús y de la Virgen de! Carmen.

El padrino le hizo un espléndi lo regalo en metálico, y, además, ha dado un «champagne» de honer, al que asistieron la infanta y los invitados á la ceremonia y distinguidas damas, entre ellas la duquesa de Canalejas, la condesa de Romanones, la marquesa de Biestra y la duquesa de Pastrana.

Firmaron el acta de celebración del Sacramento S A., D. Eduardo Cobián, D. Carlos Coello, secretario y tesorero de la infanta; el marqués de Valdeiglesias, el gobernador civil de Pontevedra, el canónigo de Santiago señor Camba, el comandante del guardapesca Delfín y el gerente del establecimiento, Sr. Povero. El Sacramento fué administrado por el pá-

rroco del Grove, como delegado del cardenal arzobispo de Santiago. La infanta doña Isabel hizo esta tarde una excursión á Sanjurjo.

Audacia de los rebeldes.-Dos tiroetos. Tetuán, 12.-Las fuerzas que guarnecen

uno de los blocaos de la orilla dei río Martín oyeron anoche ruidos extraños, que indicaban que el ene nigo se acercaba sigilosamente.

Cuando los moros habían llegado á las alambradas é intentaban cortarlas, nuestras tropas rompieron el fuego, poniéndolos en fuga.

Al verse descubiertos, los rebeldes arrojaron contra el fortín una lata cargada con pólvora y clavos, que al hacer explosión hirió levemente á un cabo y un soldado.

Nuestros enemigos se llevaron arrastra dos

Al hacer ayer la descubierta las fuerzas del Mogote fueron hostilizadas por un grupo moro, con el que sostuvieron un tiroteo vivísimo, que duró largo rato.

También hubo tuego al hacer la descubierta en Puente Mchaniz. Se vió al enemigo retirar bastantes bajas. Nosotros tuvimos dos muertos y un herido de las fuerzas indígenas. El capitán de Artillería Sr. Barbudo se ha puesto á las órdenes del general Milans del

Bosch en concepto de ayudante. Al soldado de Llerena Joaquín Lozano Gil se le disparó el fusil, hiriéndole en la mano iz-

Banquete en honor del conde de Roma-

TANGER 12.—Se ha celebrado el banquete popular organizado por la colonia e pañola en honor del conde de Romanones.

Al acto han asistido más de doscientos co-

Ocuparon asiento en la presidencia, á derecha é izquierda del conde de Romanones, el encargado de Negocios de España, Sr. López Roberts, y el Sr. Pérez Caballero, y en los demás puestos el cónsul de España, Sr. Ariño; el padre Betanzos; el segundo comandante del Pelayo, y el capitán del tabor urbano, señer

Durante el acto reinó la mayor animación. Al final del banquete dió lectura D. Ricardo

Ruiz á unas cuartillas haciendo una rápida historia de la labor realizada por los españoles en Marruecos y encomiando su acción civilizadora.

Contestó el conde de Romanonas con un elocuente discurso, en el que tuvo acertadas frases de elogio para la colonia española y sinceros requerimientos, alentándola para continuar laborando en bien de la Patria.

> INFORMES OFICIALES Melilla.

Comunica el comandante general que las noticias que recibe de la jarca continúan siendo tranquilizadoras, pues según le participa el comandante militar de Alhucemas comienzan á regresar á sus cabilas los pequeños contingentes que salieron de aquella zona y lo mismo ocurre con los de Benituzin y Beniulixek.

Tetuár, Ceuta y Melilla. No ocurre novedad en dichas plazas ni en

Los españoles en Méjico

Fusilamiento de dos artistas.

El Poble Catalá da cuenta del fusilamiento en Méjico de Josefina Gotarredona y José Lapera, ambos estimadísimos en el mundo artistico, especialmente la primera, conocida del público madrileño por haber actuado en la compañía de Enrique Borrás.

El ilustre autor dramático Ignacio Iglesias

confirmó la noticia en estos términos: « \caban de entregarme un cablegrama en el que se me dice que la Gotarredona y Lapera han sido tusilados en Méjico.»

Se trata de dos artistas jóvenes ambos, los dos estudiosos, dos almas buenas y enamoradas del arte.

Ella era una notable dama joven; él era un actor muy estimable.

Como el teatro catalán está en baja pensaron en América, y cambiaron allá la comedia y el drama por un género más en boga.

Triunfaron como duetistas en todos los pueblos sometidos al Gobierno de Huerta; pero alcanzaron tal fama que ella les llevó al campo de los rebeldes

Unas canciones políticas, unos sencillos «couplets» que se les obligó á cantar, acarrearon á los dos artistas á una sentencia de

Y la sentencia se cumplió á as veinticuatro

Hasta ahora nada se ha dicho sobre este particular en el ministerio de Estado, y es de esperar que se publiquen noticias que confirmen ó desmientan la versión del periódico catalán.

EXTRANJERO

Explosión á bordo.

Shanghay, 13.-A bordo de una cañonera china hizo explosión una bomba colocada jun-

A consecuencia de la explosión murieron

Se ha comprobado que se trata de un complo tramado contra el capitán del buque, que es gran amigo del dictador Yuan-Shi-Kai.

Fábrica de pólvora incendiada.

San Petersburgo, 13.-En una cercana fábrica de pólvora se declaró un violento in-

Como se tenía almacenada gran cantidad de pólvora y el fuego amenazaba llegar de un momento á otro á ella, la ansiedad era enorme. Un batallón de Infantería y más de mil obreros lograron, después de grandes esfuerzos, atajar el fuego antes de que llegase al

Un español asesinado.

París, 13.—Un joven trabajador español, de diez y ocho años, llamado Gregorio Carmensana, marchaba esta noche por la calle de Solferino, cuando al llegar frente á uno de los bailes públicos que han comenzado hoy, por visperas de las fiestas del 14 de Julio, se detuvo para contemplar á los bailadores.

Varios jóvenes se dirigieron hacia él, y uno de ellos dió tal golpe con la cabeza en el pecho de Gregorio, que le derribó.

Gregorio se incorporó rápidamente para aprestarse á la defensa; pero apenas estuvo en pie, sonó un disparo, y el joven español cayó

Sus agresores huyeron.

No se sabe quiénes son.

La catástrofe del «Empress». París, 12 —La Comisión encargada de averiguar las causas del naufragio del trasatlántico Empress of Ireland ha dictaminado que el de-

de rumbo en el preciso momento que el Empress iniciaba m miobras para evitar el choque. Una triplice americana.

París, 13.-Los periódicos chilenos comentan el proyecto de alianza política entre la Argentina, el Brasil y Chile, de que ha hablado el vicepresidente del Senado brasileño, Sr. Ma-

La mayor parte estima que no conviene dar á tal alianza un carácter ofensivo y defensivo, que produciría mal efecto entre las Potencias suramericanas; pero que hay motivo para establecer un Convenio sobre las bases política y

Pasajeros en salvo.

Londres, 12. - Los pasajeros del vapor Mentoza, que encalló cerca de Buenos Aires, h n sido transbordados al vapor Mar del Pla ta, uno de los primeros que acudieron en so. corro del buque náufrago. Cuantas perso. nas había á bordo de éste han sido puestas en

Dos rusos en libertad y otro detenido

París, 12. - El príncipe ruso Apaktle y otro de los rusos detenidos recientemente han sido puestos en libertad provisional. En cambio ha sido detenido otro á quien se le han ocupado 6.000 rublos, que parece son producto de un robo. Se dice, además, que está complicado en la banda detenida.

Impuesto original.

París, 13 -Un periódico inglés dice que un diputado de Cincinnati ha presentado á la Cámara de representantes de los Estados Unidos una proposición de ley pidiendo que toda norteamericana que se case con un extranjero por sus títulos debe pagar un 25 por 100 de recargo sobre el impuesto que grava las rentas.

La isla de Cortegada

Se terminó en la isla de Cortegada la Casa del Guarda.

Completamente asegurado el alumbramiento de aguas en el vecino pinar, que es propiedad de S. M. el Rey, pronto se hará la tube. ría, de más de 300 metros, que ha de condu-

cirlas á la isla. Desde luego se construirá la casa destinada á servidumbre subalterna con absoluta independencia de la edificación principal, que será un pequeño «chalet», con holgura precisa no más para albergar decorosamente á una persona real y á las contadas de su séquito.

Más que palacio de Reyes vendrá á ser el «chalet» una Casita de Principe.

DEL EXTRANJERO

Elogios al Rey de España

En los Etudes Diplomatiques, revista política, económica é histórica, que ha comenzado á publicarse en París, aparece un artículo de la princesa Wiszniewska, dedicado al Rey de

Como el trabajo revela gran amor á nuestra Patria y profunda admiración hacia D. Alfonso, nos complacemos en reproducir varios pá-

A la muerte de D. Alfonso XII, la Reina Cristina se encontró frente á graves dificultades, determinadas por las divisiones de los partidos, y frente á la amenaza de la banca-

En tales momentos en que España, agotada, podía levantarse en masa contra el Trono, la Reina madre, llevando en sus brazos al hijo Rey, volvió los ojos hacia su pueblo. Y esti pueblo caballeroso, identificándose con la Reina y con la madre, acudió presuroso alrededor del Trono, consolidándolo con su amor y s abnegación.

Lentamente, y gracias á un tacto exquisito á una habilidad diplomática consumada, Reina calmó los espíritus, robusteció la situa ción moral y material de España, y al termina obra tan grande, el día en que Alfonso XI subió al Trono, pudo entregarle con las rier das del Gobierno una España regenerada, di puesta para todos los progresos del porveni Alfonso XIII afirmó su personalidad desdi

los comienzos de su reinado. La fuerza del Monarca estriba en su energi su firmeza de carácter y su proceder recto noble, unidos al encanto de su bondad pers nal y á su valor sereno, «penacho» de Ent que IV, que le hace arrostrar sonriente los m grandes peligros, y que atrae á su lado á tod aquellos á quienes las visiones políticas alejan del Trono; de tal suerte, que las exigencias los partidos extremos le sirven como de escal nes triunfales en la conquista definitiva de tod

Alfonso XIII, por su espíritu abierto á tod los progresos, ganó por su causa aun aquel que por sus principios deberían serle hostil y realizó el milagro social de consolidar su Ti no por la adhesión de los elementos de opo

El pueblo español reconoció bien pro que su joven Soberano era un hijo excelso la Patria, que su amor hacia el país era inm so, y que su política estaba constituída por deseo de paz y de concordia, para realizar labor fecunda en obras provechosas para tod Cuanto el pueblo español ama y venera

encuentra encarnado en su Monarca. Nada de lo que afecta á la vida de su Pati sastre fué causado por el Storstad, que varió

Alfonso XIII es, ante todo, un Rey solda Ama con pasión al Ejército, que es objeto de preocupación constante. De continuose inte por su reorganización y progreso hasta en más pequeños detalles, y su popularidad el Ejército es tal, que de Norte á Sur de la nínsula no se encuentra un soldado qui conozca á su Rey como jefe justo y valet La prueba del valor del Ejército español en las campañas de Marruecos, en las que

demostrado su abnegación y su heroísmo A lorado por los oficiales como por los dados, el Rey les devuelve este cariño col constante desvelo por el bienestar del cito, así como por el perfeccionamiento su enseñanza técnica, constantemente perse-

El desastre de 1908 hizo perder á España sus colonias: el Rey la dió Marruecos, tierra tan próxima á ella que es casi su continuación geográfica, y cuyo valor aumentará de día en día, gracias á una sabia y prudente adminis-

Extendiendo la política internacional hacia las Repúblicas de la América del Sur, Alfonso XIII afirmó los lazos entre España y los países de raza española del otro lado del Atlán-

La Marina debe á Alfonso XIII una orientación nueva: aumento del número de unidades y armamentos modernos.

Actualmente la cuestión de turismo preocupa justamente al Soberano, que desea contribuir á que, con la mejora de las vías de comunicación, afluyan á España muchos visitantes, para admirar las bellezas naturales y artísticas del país, con lo cual se procura una nueva fuente de riqueza.

Zá-

la

Casa

pie-ube-

ıdu-

daá

pen-

á un

más

sona

ña

zado

lo de

estra

Ifon.

s pá-

Reina

culta-

e los

anca-

no, la

la Rei ededo or y si

luisito
ida, li
i situa
rminai
so XII
is rien
la, dis
rvenir
desdi

recto
perso
le Enri
los mi
á todo
alejaro
ncias d
escalo
de todo

á tod iquell nostili su Ti

pron celso inme a por izar u

oldadi eto de intere a en l ad en e la P que l raleros n
n
l el Ej

Dos grandes problemas sociales interesan al Rey en alto grado. Sus entrevistas con los representantes de los diversos partidos, principalmente con los de los partidos avanzados, tuvieron por objeto el estudio profundo de las aspiraciones del pueblo y la investigación de los medios justos y prácticos para solucionar palpitantes cuestiones sociales.

Erudito y muy trabajador, Alfonso XIII es en su vida privada sencillo y afable. Su espfritu, siempre despierto, se asimila con facilidad á todos los conocimientos, y en las conversaciones que sostiene con los representantes de les diferentes especialidades sorprende por la diversidad de sus estudios y por el acierto de sus juicios.

Encantador en sumo grado en su trato, entre todos los que le rodean encuentra adhesiones entusiastas y afectos profundos. Su simpatía personal es extraordinaria y cautiva á to-

EL REY EN GIJON

Llegada del «Giralda». - Las regatas.-Vuelve el Rey al «Giralda».

Guón, 12.—Desde amanecer la población presentaba hoy animadísimo aspecto.

A primera hora recorrieron las calles bandas de música y se dispararon cohetes voladores. En los balcones de las casas lucían vistosas

colgaduras. A las siete y media dió vista al puerto el yate Giralda, que venía escoltado por el acorazado España y el remolcador Eduardo.

A bordo del vate subieron el comandante de Marina y el práctico del puerto, D. Juan Calvo, que le fondearon dentro de la dársena del

puerto de Musel. El acorazado España fué patroneado por el lle de Rovera.

Luego subieron á bordo del Giralda una Comisión del Club de Regatas, el alcalde y las autoridades militares.

A las nueve, el arcipreste de la parroquia de San Pedro dijo le misa para el Rey.

A las diez menos cuarto, el Monarca embarcó en el balandro Tonino, para tomar parte en

Estas fueron presenciadas por un público in-

Regatearon los balandros Barandil, Nidia. Gerineldo, Ziruki, Anitina, Tusy, ¡Cáspita!, Maria Stuard, Carmina III, Silda II, Tonino, Patria y Pilili.

Una vez terminada la regata S. M. el Rey se trasladó al Giralda, desde donde, á las dos de

la tarde, comunicó por teléfono con el Palacio de la Magdalena.

Muerte repentina á bordo del «Giralda». El Rey no desembarca

Gijón, 12.-A las tres de la tarde pensaba S. M. desembarcar para visitar el Ayuntamiento y el Club de Regatas; pero una sensible desgracia ha suspendido la realización de este

Todo estaba preparado para recibir al Monarca, cuando se reciben noticias del Giralda según las cuales suspende el Rey el desembarco en señal de duelo por el fallecimiento de un ayudante suyo, ocurrido á bordo del yate

El ayudante que ha fallecido á bordo del Giralda Ilamábase D. Domingo Montes Renguiferos. Era capitán de corbeta

El Rey está afectadísimo. Inmenso gentio desfila por el Ayuntamien-

poración lo haga presente al Monarca. El cadáver de D. Domingo Montes será desembarcado mañana á las diez, para darle aquí

to, testimoniando su pésame para que la Cor-

Telegrama oficial.

En el ministerio de la Gobernación se recibió ayer á última hora de la tarde un telegrama del gobernador de Oviedo, que se encuentra en Gijón, comunicando la triste noticia de haber fallec'do repentinamente á bordo del Giralda el capitán de corbeta, ayudante de S. M. el Rey, D. Domingo Montes.

El Rey, ante esta desgracia, ha acordado suspender su desembarco y todos los actos oficiales que se preparaban con motivo de su visita á aquel puerto, y salir para Santander, después del entierro de su ayudante.

D. Domingo Montes.

El jefe de la Armada fallecido repentinamente á bordo del Giralda era un marino distinguidísimo y entusiasta de su profesión. Su caballerosidad, su talento y su brillante historia militar habíanle granjeado la estimación y el respeto de todos sus compañeros y de cuantas personas tuvieron ocasión de tratarle.

D. Domingo Montes Renguiferos era capitán de corbeta. El mandaba el torpedero Proserpina, durante la campaña de Cuba, cuando este buque de guerra escribió una de las páginas más brillantes de la Marina española en aguas de las Antillas.

Aquel puñado de hombres, al mando del Sr. Montes, hizo frente á un poderoso enemigo, librando una de las más heroicas acciones registradas en la isla.

Por aquel hecho de armas se le concedió al heroico comandante del Proserpina la cruz laureada de San Fernando, y este es el mayor elogio en honor del Sr. Montes.

El Rey le honraba con su afecto personal, y práctico D. José Castro, que lo amarró al mue- de igual estima disfrutaba el insigne marino cerca de S. M. la Reina Victoria y de S. M. la Reina doña María Cristina.

Del cariño que le profesaba el Rey da idea la noticia que nos transmite el teléfono:

D. Alfonso, que iba á desembarcar hoy en Gijón, suspendió el desembarco, apenado por

Descanse en paz y reciban sus hijos y toda su atribulada familia, entre la que figuran los señores de Burell, la expresión sincera del sentimiento que nos ha causado la tremenda, la irreparable desgracia.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo

BOLSA DE MADRID

CALIFORNIA OF STREET,	The same of the	I STATE OF THE PARTY OF THE PAR
VALORES PÜBLICOS	Día 10	Día 11
4 por '00 perpetuo interior.	1 1000	2 4-1
Fin corriente		00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado	CHÍCH	000
Serie F 50.000 ptas. nominales		80 15
, E 25.000 »	80 30	80 20
D 12.500 >	80 75	80 55
C 5.000 ; ; B 2.500 ; ; A 500 ; ;	82 25	83 50
A 500	82 00	83 25
• G y H de 100 y 200 »	82 00	82 25
En diferentes series	00 00	
4 por 100 amortizable	risti si	with
Serie Ł 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	89 50	00 00
» B 2.500 1	0) 00	89 50
» A 500 » »	00 00	89 50

5 por 100 amortizable

En diferentes series.....

Serie	F	50.000	ptas.	nominales	000	00	100	20
*	E	25.000	*	,	100	45	100	20
*	D	12.500	*	>>	100	45	100	45
	C	5.000	*	*	100	75	100	65
	B	2.500	2	*	100	90	100	55
,	A	500	*	*	101	60	101	15
En c	life	rentes se	eries.		000	00	000	00
					_		-	

Bancos y bociedades.

		_		
Cédulas hipotecarias al 4 %. Acciones del Banco de España	97	50	97	40
Acciones del Banco de España	450	00	449	50
Idem de la C. A. de Tabacos	283	50	283	50
Idem del Baneo Hipotecario	000	00	000	CO
Idem del de Castilla				
Idem del Hispanoamericano				
	000			
	351	00	350	00
Idem del Central Mejicano	00	00	00	00
Azucareras preferentes		25	00	00
Idem ordinarias			13	
Idem obligaciones	73	00	000	00
			-	
Otros valores				

ı	The Transfer of the Control of the C			-	
l	C.* Gral. Mad.* de Electricidad	000	00	00	0
ı	Sociedad Eléctr.* de Chamberí.	00	00	00	0
ŀ	Idem id id. obligaciones	00	00	00	C
l	Electricidad Mediodía Madrid.	00	00	000	C
Į	C.* Peninsular de Teléfonos	00	00	00	C
į	Canal Isabel II	00	00	00	(
ŧ	Construcciones metálicas	00	00	000	0
ı	Ferrocarril de Valladolidá Ariza				
ŧ	Unión de Explosivos	00	00	332	0
I	Obligs. Diputación provincial.	00	00	00	(
ş	Sociedad Editorial de España.	1000		5.3	
ı	—Fundador				
į		000			
i	C. Madr de Urbanización.	000	00	300	5
	Ayuntamiento de Madrid	OF S		D.C.	

3 40 26 01

ŧ	Obligaciones de 250 pesetas.	00	00	00	00	
į	Idem Erlangei y Compañía	00	00	00	00	
į	Idem por resultas ldem por expropiaciones del		00	86	00	
Ī	interior	92	25	00	00	
ì	Idem id. en el ensanche	00	00	00	00	
3		200	-			

Cambios sobre el extranjero

Londres, á la vista.....

París, á la vista...

El Consejo de las Ordenes militares

La Gaceta publica varios Rea'es decretos de Gracia y Justicia, firmados el día 9 por S. M. el Rey, admitiendo las dimisiones presentadas por los distintos individuos del Consejo de las Ordenes militares, y nombrando á las personas que han de sustituirles.

Se admiten las renuncias: del cargo de consejeto canciller de las Ordenes militares á don

Francisco de Asís Osorio de Moscoso y Borbón, duque de Sessa; del de consejero secretario, á D. Gonzolo García Blanes, y de los de consejeros, á D. Agustín Carvajal y Fernánd z de Córdoba, conde de Aguilar de Inestrillas, dignidad de alférez y comendador de Alcalá de Gisbert, en la Orden de Montesa: D. Jerónimo López de Ayala y del Hierro, conde de Cedillo, dignidad de alférez y comendador de Oreja, en la Orden de Santiago; D. Luis Roca de Togores y Téllez Girón, marqués de Peñafiel, caballero profeso del hábito de Calatrava, y D. José

Ciudad y Aurioles, caballero profeso del hábi-

to de Santiago. Se nombra consejero canciller á D. Alonso Coello de Portugal, dignidad de clavero en la de Calatrava; consejero secretario á D. Daniel de Alós y Arregui, vizconde de Bellver, dignidad de Trece de la Orden de Santiago, y consejeros, á D. Felipe Morales de Setién y Ramírez de Arellano, caballero profeso de la Orden de Calatrava: D. Manuel Falcó Osorio, marqués de la Mina, dignidad de comendador mayor de la Orden de Calatrava; D. Pedro Caro y Széchenyi, marqués de la Romana, dignidad de clavero de la de Montesa, y á D. Mariano Dusmet y Aspiroz, dignidad de Trece en la Orden de Santiago.

Se admite la renuncia del cargo de fiscal del Tribunal Metropolitano y Consejo de las Ordenes Militares á D. Pedro de Miranda y de Cárcer, caballero profeso de la Orden de Calatrava, y se nombra, para sustituirle, á don Juan Pérez de Guzmán, duque de T'Serclaes, caballero profeso de la de Alcántara.

Se admiten las renuncias: del cargo de decano del Tribunal Metropolitano, á D. Felipe Morales de Setién y Ramírez de Arellano; del cargo de ministro de número, á D. Luis Jordán de Urríes y Azara, caballero profeso del hábito de Calatrava, y del de ministro suplente, á D. José María Barnuevo y Sandoval, caballero profeso de la Orden de Calatrava, y se nombra ministros de número á D. Felipe Morales de Setién y D. Manuel Falcó Osorio, marqués de la Mina.

La salud en Madrid

Durante la semana última predominaron los mismos padecimientos que en la anterior, sin variaciones apreciables No obstante el cambio de temperatura y de haber sobrevenido por ello intensos calores, se han observado ataques agudos de reumatismo de localización poliarticular y neuralgias tenaces. Los desarreglos gastro-intestinales han sido frecuentes y rebeldes en ocasiones. Se han observado abundantes casos de litiasis renal. Las infecciones tíficas se mantienen como en las semanas prece-

En la infancia abundan el sarampión, la escarlatina y la coqueluche, ésta en forma benigna. La escarlatina ha producido un aumento de mortalidad. En general, el número de de funciones ha disminuído.

INFORMACION DE GUERRA

Antigüedades.

Se concede mayor en su empleo á los segundos tenientes de Artillería de la Escala de reserva D. Juan Llorente Valverde, D. Germán Aldea Martín, D. José Díaz Arias y D. León Alvarez Lozano.

Se anuncian dos vacantes de capitán profesor en la Academia de Caballería. Licencia.

Se conceden cuatro meses para el extranjero al capitán de Infantería D. Tomás Aroza

Como en España

Por vender una obra de arte.

Roma, 13.-Los periódicos publican un despacho de Génova diciendo que en virtud de una sentencia dictada hoy por aquella Audiencia, la señora doña Emma Cartier ha sido condenada á 62.000 francos de multa y 50.000 de indemnización á favor del Estado por haber vendido en 300.000 francos, sin autorización del Gobierno, y ayudado á transportar clandestinamente fuera del reino, un cuadro de Γiépolo, representando los «Amores de Ar-

El cuadro era, sin embargo, de su propiedad.

Espectáculos para mañana

APOLO .- (Opereta intaliana) .- A las 10, La corte de Napoleón.

MAGIC PARK-A las 9 (función entera), conciertos por la orquesta.-Academia de billar y tiro al blanco. - Numerosas atracciones. -«D. Félix del Mamporro» y «El dichoso verano (gran éxito).

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

PBRISH. - A las 5 de la tarde y 10 de la noche dos grandes funciones cómicas.

PRINCIPE AL FONSO. - De 5 á 12 112, escogida función de cinematógrafo con notables

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Danoing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO. - Secciones de cinemátografo y varietés á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 112 1 de la madrugada. - Grandes

GRAN TEATRO.-Palacio del cinemató grafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).-Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.-De 5 á 12 112, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).-Películas sensacionales de actualidad. - Sección sin descanso, de seis á doce

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).-De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras SALON DORE.—Sección continua los días

laborables desde las 4 112, y los festivos por secciones desde las 4. Exito grandioso de las películas de largo

metraje que se estrenan á diario. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja

22)—Sección contínua de cinematógrafode 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no re. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito

de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi. ROYALTY.-(Génova, 6).-Salén aristo-

crático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días. - Butacas, 40 y 50 cén-

nematógrafo selecto; sección continua.-Estrenos á diario. - Grandes novedades.

TRIANON PALACE. - Tarde v noche, ci

CINEMA X.-Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid .- Tel. 8.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST.,-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

Los descontentos

Manuel.-Ya lo sé, y llevo con paciencia mi mala suerte, porque sé que tu cariño es invariable, aunque no puedo darte lo que tú mereces y yo desearía tener.

Ursula.-Pero si yo no deseo nada.

Manuel.-Porque eres un ángel; pero yo querría para tí algo más que esta casa modesta, mayor nú mero de criados, que te vistieses mejor, un carruaje para que fueras á paseo y un abono para llevarte à la Opera.

Ursula.-No pienses en eso, Manuel.

Esta casa me resulta á mí tan buena como un pa lacio, y además la tengo cariño, porque hemos pasado en ella muchas horas dichosas.

Me conviene ir á pie para hacer ejerciclo y adequeda tiempo para pasear; y en cuanto á lo del abono, te confieso que me alegro de no tenerlo, porque en el teatro tendrás muchas mujeres á quien mirar, y en casa me tienes á mí sola Manuel.-Que vales más que las otras juntas,

porque me haces el más dichoso de los hombres. Con todo, si yo ganase el pleito y viniera á nues tras manos la herencia del tío Juan ...

U sula.-No pienses en eso, que no me gusta verte preocupado.

¡Si yo pudiese verte sin ambiciones! Manuel.—¡Si yo lograra verte rica!

(Un comedor bien amueblado. Están de sobremesa Ursula, Manuel Ramiro, primo de éste, con Luisa, su mujer, y un capitán, Mendoza, también recién llega lo de Cuba.)

Ramiro.-¿De modo que te hicieron una indecencia?

Manuel. - Grandísima, como que yo ascendí á ca más, como tengo que cuidar de Manolito, no me pitán á los dos meses de llegar para ser ayudante del tío Carlos, que mandaba una brigada, y despuès de este ascenso por méritos de guerra, tenemos un encuentro en Santa Clara, por defender un convoy, y à pesar de que el tío Carlos me propuso para un ascenso, me quedé de capitán y no pesqué ni una de esas cruces de María Cristina que dan á todo el

Ramiro. - ¡Qué abuso!

Mendoza.--Y luego estuvo precisamente conmigo en otros dos comhates y tampoco nos dieron nada. Luisa .- ¡Pobre Manuel, estarás lleno de heridas! Manuel.-No, mujer; sólo tengo un arañazo en el brazo izquierdo.

Luisa. - ¡Como estuviste en tanto combate!

Ursula (con viveza).-Sí, pero tuvo mucho valor mucha suerte y no le hicieron nada.

Manuel.-Calla, Ursula, y no hables de mi suerte. Ramiro - De eso no puedes quejarte: acabas de ganar el pleito de la herencia de tu tío Juan.

Manuel.-Si, con costas, después de dos años y medio de pleito y teniendo la obligación de pagar los legades.

Mendoza.-¿Pero cuánto te quedará libre?

Manuel.—Casi nada, unos cuarenta mil duros. Ramiro. - ¡Cuarenta mil duros, y tenía el tío Juan cerca de tres millones!

Eso se llama desgracia.

Ursula. - R miro, no llames desgracia á eso. Manuel (con dureza). - No insistas, mujer, ya ves

que no son rarezas mías; todo el mundo lo dice. (Se oyen grandes chillidos. Ursula sale para enterarse de lo que pasa, y poco tiempo después vuelve á entrar llorando.)

Todos. ¿Qué pasa?

Ursula (enjugándose una lágrima).-Un accidente que le ha dado á María, la hija de la portera.

Mendoza - ¡Una portera sensible!

Ursula.—¡Pobrecilla! Razón tiene para afligirse, porque esperaba á su novio para casarse, y ha vuelto de la guerra casi moribundo.

Manuel. - ¡Exagerados! Figuraos que su novio era asistente mío, que le pegaron un balazo en la pierna izquierda, después pasó el vómito en el hospital, y eso fué odo.

Luego le llevé yo á mi compañía; ya debe haber

Costanilia de Santiago, núm. 6, primeros

Director-prepietarie; F. BARBERO Y DELGADO

BOCTOR EN SIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grades

de parentes, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta regibir

el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibuje, Idiomas y Caligrafia.

Primera enseñanza.-Clase de párvules, 10 pesetas; idem elemen-

Segunda enseñanza. - Una asignatura, 20 pesetas; dosidem, 35 idem;

primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por

sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1013

Aprobados. Suspensos

TOTAL

341

Los henorarios para alumnos externes son les siguientes:

Notables.

tal, 15 idem; idem superier, 20 idem.

172

que fué el siguiente:

PREMIOS

33

RRAY COMPANI

vapores de la gompania

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillei o, 1.026;
Italian, 1.670; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizoaya, 831, Ibaizabal, 742; Luchana, 395;

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, A icante y Vaencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

-Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. (Regarmes tof mass: offolius de la Oirection v D. Joaquin Haro, consignatario

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPANOLA: Plaza del Teat o. 3, y Ramb'a Santa Mónica. BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMIT'ENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS. una Pens ón para la VEJEZ,

una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . I millón 617.000 trs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.990 trs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31Mayo1913.1.242m. 586.490 frs.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,

Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por maiana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Oficina en Longres: 32, Victoria Street. S. W.-Constructores de buquos de todas clases, anto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilieria de todos calibres para el Rierotto y la Marina, canones de utro rapido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que poses esta Compania: Astilleros de Barrow-in-curnes (antes Naval construcción and Armamenta C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica te aceros, canones y blindajes de Scheffield (htver Bon Works); fábrica de canones de fuego ápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego repido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas C.º Ltd. Piacencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford .-Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 tonesadas y 23.500 caballos, para el gobierno brusileno; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognasi», cruceros tipo de «Socut», ciase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno perusno, «Burik», ornoero de primera ciame, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», paque de combate de primera ciase, de 15.950 tonciadas y 16.000 caballos, para el gobierno japones, «Mikaga», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 capallos, para el gobierno japonés; «Libertade, buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 capallos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se liama ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera ciase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinei» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» class de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 tongladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 tongladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera ciase, de 12.950 toneiadas y 13.500 cabailos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 cabailos; «Powerfui», crucero protegido de primera clase, de 14.500 tonetadas y 25.000 caballos; «Amohurite», oracero protegido de primera clase, de 11.000 tonstadas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 tonstadas y 16.500 caballos. Buques mercentes construidos en dihos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress pon», 8.000 tonelacas y 10.000 caballos. Además desde o: ano 1873 hasta la coma, se ha struido 70 buques

Botiquin de bolsillo TOURING COLOID de Cardena

: : Indispensable á los MILITARES, turistas, automovilistas, : : cazadores, aerenautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y á toda per-: : : : : : : : : : sona previsora. : : : : : : : : : :

Compuesto por el célèbre médico y sportman Dr. A. Dessauer.

= VENTAJAS ===

COMODO: Tamaño de un libro de bolsillo.

DIARIO DE LA MARINA

LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa 200 gramos. PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristal; no puede, pues, verterse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas. COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña á cada botiquin.

Wilb. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Praparate Munchen, 19 (Alemania).

Precio, DIEZ pesetas

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRIB

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices). BARCELONA. . . . de 7.500 fd. «CADIZ».. de 7.500

de 7.500 El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos à la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO OUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Caba, Habara, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto R co. New Orleans y Galveston.

Trace act Atel	0 10	P	laci	.100	am r	US	Yal	ונטנ	CS CC	nicos	
MIGUEL M	. P	INI	LL	OS	S».	-		12.7	Cust	de 4.500	toneladas.
CONDE WI	FR	EL	On	(3)	2:430	50	olen.	1	17.	de 5.000	íd.
MARTIN SA	AE!	NZ)).		W.H	100			nilouz	de 5.500	id.
PIO IX»		. 1					3.	-		de 6.000	d.
CATALINA	w.									de 8.000	
BALMES».							1.		-	de 6.500	id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignataries. - En Barcetona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevi leo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Géneva el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerte Méjico. Regrese de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Cijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Voracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San-

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerte Rico, Habana, Puerte Limén, Colén, Sabanilla, Curação, Puerte Cabelle y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerte Barries, Cartagena de Indias, Maracaibe, Cere, Cumaná, Carúpano. Tainidad y puertes del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpeol y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, é sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julie, 19 Ageste, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y o Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Maye, 16 Junie 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Maxagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costajoccidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeire, Montevides y Buenes Aires; emprendiende el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santes, Rie Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander v Bilbae.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servidio. Tedes los vapores tienen telegrafie sin hiles.

También se admite carga y se expiden pasajes para tedes los puestes del mundo, servidos per líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega: Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex protesores de las Academias de sus respectivas Armas —IN FERNADO

= ARENAL, 24 =

Consignaciones & Embarques Aduanas y Fletamentos Cadiz (ESPAÑA

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL TRECIO FIJO