

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 13 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.985

LA SITUACION EN AMERICA

El éxito de una mediación

Por mucho que nos interese lo que pueda ocurrir en la política internacional de Europa, puesto que en ella vivimos ocupando una situación geográfica bastante notable, también tiene gran importancia para nuestro porvenir el desarrollo de las relaciones entre las Repúblicas americanas, porque en ellas residen gran número de españoles, y allí puede estar la expansión comercial más segura para nuestros productos.

Los Estados Unidos, con esa precisión absoluta y meditada que es característica de los sajones, llevan más de un siglo intentando recoger la hegemonía en los países de aquel Continente descubierto por naves hispanas y regado con la sangre de nuestros gloriosos antepasados.

No admiten ellos una convivencia y un reparto que la Geografía tiene marcados virtualmente; lo quieren todo, y esa ambición ha tomado más cuerpo desde que se aproximó la apertura del Canal de Panamá.

Empezaron por echarnos de aquellos mares, lo cual lograron fácilmente por nuestro descuido en las cuestiones de Marina y nuestro aislamiento en el mundo.

Después su táctica ha consistido en dividir á las repúblicas latinas, halagando á unas y amenazando á otras; plan que iba teniendo un éxito inmejorable.

Pero los hechos tienen una fuerza irresistible, y ante el ejemplo de Méjico, humillado y casi en la ruina; de Nicaragua y Panamá, absorbidos por la Casa Blanca, la unión de los demás pueblos latinos de América surgió con paso de gigante, y ahora vemos que Costa Rica y San Salvador llaman apremiados á las puertas de las tres grandes Potencias del Sur para unirse á su labor redentora.

La Argentina, el Brasil y Chile han hecho efectivo su intento, y el golpe está parado por ahora, como ya hicimos notar en el último artículo que publicamos sobre este asunto.

Más ya comienza el trabajo de zapa de los políticos yanquis cerca de los hombres que rigen ó están llamados á regir las naciones del Sur.

En los Parlamentos de Chile y de Río Janeiro se alzan voces que reclaman contra los armamentos, al par que celebran el triunfo de la intervención sudamericana en el conflicto de Méjico.

Todo lo quieren esos ilusos de una conducta prudente y persuasiva; todo dice que lo esperan del influjo de la justicia.

Buena les aguarda si escuchan los consejos del cocodrilo como el perro de la fábula.

La prosperidad industrial de la gran República del Norte no le ha impedido el poseer una escuadra poderosa y un Ejército superior á sus necesidades inmediatas, organismos que crecen de día en día y se fomentan con esmerado cariño.

Sólo igualando esos elementos de fuerza podrán los del Sur inspirar el respeto que es necesario á su vida independiente; e otro modo, caerán sin remedio ante la voluntad del que puede ser vencedor.

Es comprensible el amor á la paz que existe en pueblos cuya vida comienza y se necesitan un período de reposo para organizarse; pero la única garantía de esa paz es ser capaces de afrontar la guerra, es estar unidos contra el osado, como ha ocurrido en este instante.

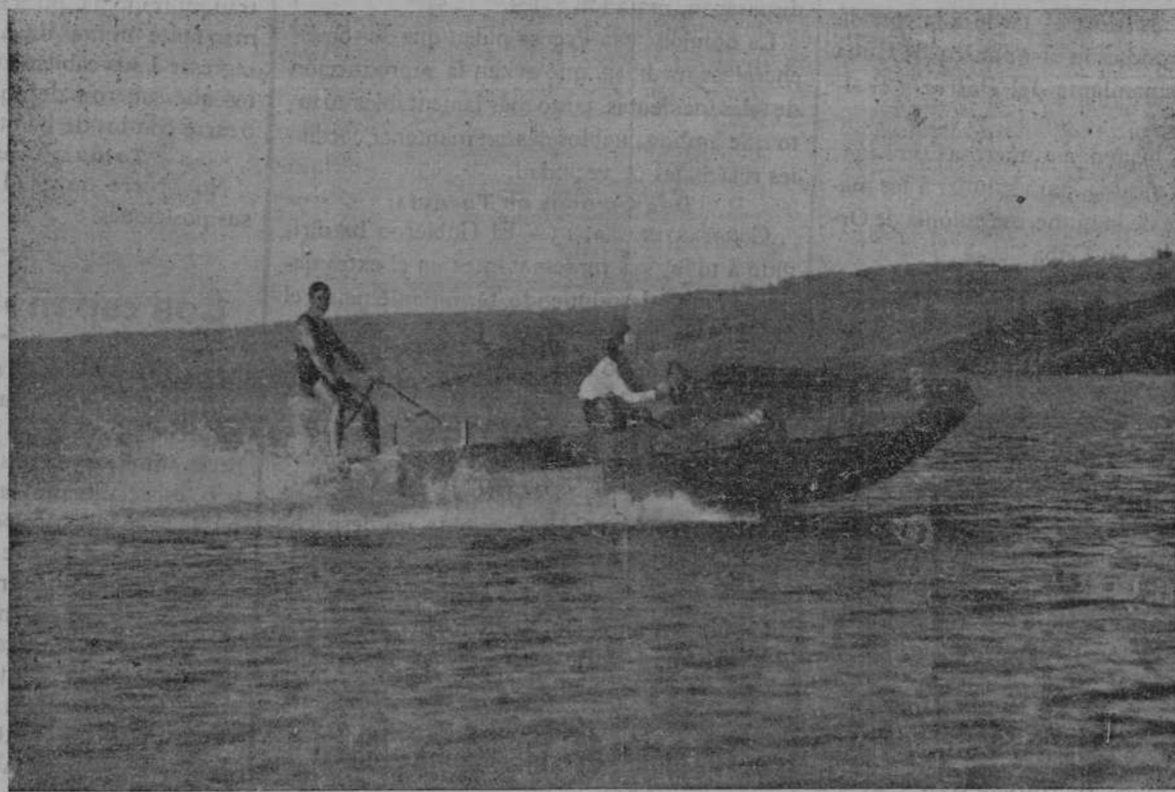
La mediación de A B C no ha caído en el vacío, porque representaba una fuerza efectiva, aunque se presentase conciliadora desde el primer instante.

Y como en Washington no han de echarse á dormir, es preciso que los gobiernos del Sur se mantengan muy despiertos y dispuestos á todo género de sacrificios, para evitarse luego otros mayores.

Nuestros radicales, al insistir en sus planes contra el resurgimiento naval de España, deben meditar también si es conveniente que renunciemos á una influencia moderadora en los mares de América, que sólo obtendríamos á precio de poseer una escuadra eficaz dentro de nuestra modestia.

Ese poder marítimo no puede tener la pretensión de destruir el de Norte América, buscando la revancha de Cavite y Santiago de Cuba.

Basta con que equilibre las fuerzas, sumándose al de las Repúblicas latinas, y haciendo así efectiva la paz que todos deseamos.



Un hidroplano: El aviador inglés Gleen Curtis, con su hidroplano salvavidas.

Notas marítimas

Consejo Superior de la Marina mercante.

Acaba de crearse en Francia el Consejo Superior de la Marina mercante, mediante el cual se presta la necesaria uniformidad al organismo encargado de emitir su informe en las cuestiones que afectan á aquélla, centralizando los servicios que anteriormente estaban á cargo de varias dependencias.

La nueva entidad la constituyen 18 consejeros, y además ocho senadores, 13 diputados, tres consejeros de Estado y 60 vocales, que durante cuatro años forman parte del Consejo de la Marina mercante en representación de los diversos armamentos y construcciones navales, dotaciones, comisionistas marítimos, capitanes y pilotos mercantes, publicistas, médicos y delegados de los Clubs náuticos y demás entidades de la Marina de recreo. Cada uno de estos miembros puede ser sustituido por personas competentes á juicio del subsecretario de la Marina mercante, que desempeña el cargo de presidente de la Corporación, la cual se halla subdividida en las cinco secciones siguientes:

- 1.ª Gente de mar, que está encargada de todas las cuestiones relativas al marinero, bajo el punto de vista civil, social, profesional y penal.
- 2.ª Navegación, que conoce de los asuntos que afectan especialmente á los buques, reglamentos náuticos y seguridad marítima e higiene en las embarcaciones.
- 3.ª Armamentos comerciales, encargada de evacuar consultas sobre asuntos económicos que se refieren á la prosperidad y desenvolvimiento de los transportes marítimos, fomento de la marina mercante, servicios postales subvencionados y corredería marítima.
- 4.ª Pesca, ante la cual se dilucidan todos los problemas inherentes á la pesca de altura, así como á los que se relacionan con la explotación del dominio público marítimo, exceptuando las materias de orden científico, cuyo estudio incumbe al Comité ó Junta consultiva, instituída por decreto de 8 de Noviembre de 1913.
- 5.ª Navegación de recreo, que tendrá á su cargo el examen de todas las cuestiones relativas al yachting y á la navegación de recreo.

La defensa nacional en el Brasil.

En el *Memorial de Infantería*, importante revista que dirige el general jefe de la Sección de dicha Arma en el ministerio de la Guerra, vemos que las Cámaras brasileñas han decretado la creación de un Consejo supremo de la defensa nacional, encargado de examinar cuantas cuestiones afecten á la defensa del país.

Será presidido por el presidente de la República, y se reunirá todos los años en el mes de Febrero, y siempre que aquél tenga á bien convocarle.

Forman parte del nuevo organismo los ministros de asuntos extranjeros, de Hacienda, de Guerra y de Marina; los jefes de Estado Mayor de estos dos últimos departamentos, y el inspector de la novena región militar. El sujeto de Estado Mayor del Ejército ejerce las funciones de secretario.

Un gabinete, compuesto del jefe y del sub-jefe de la Casa militar del presidente de la República y de un ayudante de campo, funciona cerca del presidente del Consejo.

Desde tiempo de paz son nombrados comandantes en jefe de las fuerzas en operaciones los

jefes de los Estados Mayores del Ejército y de la Armada.

En caso de guerra, el Consejo Supremo no interviene en la dirección de la campaña, á fin de dejar absoluta libertad al comandante en jefe.

Roma, puerto de mar.

El arquitecto italiano Sr. Darío Carbone es autor de un proyecto para convertir Roma en puerto de mar, el cual comprende:

- 1.º La construcción de un puerto marítimo, de un canal navegable y de un puerto canal en Roma.
- 2.º La regularización del curso del Tíber y la creación de un gran establecimiento hidroeléctrico de San Pablo (Basilica).
- 3.º La creación de una barriada á lo largo del puerto canal y en los alrededores de la Basilica de San Pablo.
- 4.º La creación de una ciudad marítima en la playa situada enfrente del admirable y secular pinar de «Fregena», como establecimiento de baños.
- 5.º La construcción de un ferrocarril eléctrico de gran velocidad entre Roma y la playa «Fregena».
- 6.º El mejorar, no solamente higiénico, sino también agrícola y económicamente, toda la playa comprendida entre la vía Ostiense y la línea Roma-Pisa.

Se trata, por lo tanto, del arreglo económico-industrial de una zona que comprende más de 22 kilómetros cuadrados.

UN MITIN

Defensa de la producción vinícola

TARRAGONA, 13.—Al mitin de viticultores, celebrado en la plaza del Ayuntamiento de Montblanch, han asistido unas cinco mil personas, presidiéndolo el diputado del distrito, D. Alberto Dasca.

En él figuraban las autoridades provinciales y locales.

Hablaron el presidente y los Sres. Carner, Zulueta, Ventosa, Marcelino Domingo, Maciá, Ballester Calvet, Elias de Molins, el canónigo magistral, en representación del arzobispo; Rull, presidente de la Cámara Agrícola de Tarragona; Maestre, presidente de la Diputación, y Guarro, diputado provincial.

Aprobáronse las siguientes conclusiones:

Que Francia admita nuestros vinos, mediante certificación de pureza, expedida por las estaciones enológicas españolas, autorizando á la Aduana á precintar los vagones-cubas después de trasegados;

Evitar que los Estados federados de Alemania implanten los recargos de Consumos á la circulación interior de los vinos;

Procurar nuevos Tratados y modificar los vigentes en sentido de rebajar los derechos de entrada, especialmente en los países donde no se cosechan;

Mover la opinión en favor de dichas conclusiones; y

Ejercer represalias que estén al alcance del Gobierno y de las entidades en el caso de no ser atendidos.

Terminado el mitin se celebró un banquete de 200 cubiertos en el salón Cinematógrafo Jardín.

Telegramas de la costa

Huelga fracasada.

BILBAO, 13.—Reunidos en Asamblea los capitanes, oficiales y maquinistas de la Marina mercante, acordaron, después de amplia discusión, considerar como fracasada la huelga y procurar buscar colocación donde la encuentren, incluso en los buques de la Asociación patronal, incondicionalmente.

La derrota es muy comentada.

Concurso de tiro.

CÁDIZ, 12.—Han marchado á El Ferrol, para tomar parte en el concurso experimental de tiro, el coronel de Artillería, jefe de la Escuela de Cádiz, D. Luis Salamanca; el teniente coronel, jefe de Estudios, D. Ramón Dorda; el comandante Sr. Moreno Sierra y el capitán señor Ruiz del Portal.

Los ejercicios empezarán el día 20 de Julio y terminarán el 10 de Agosto.

Se harán numerosos ejercicios, incluso las pruebas de diversos inventos.

EL GENERAL STOESEL, GRAVE

PARÍS, 13.—El general Stoessel, el defensor de Puerto Arturo cuando la guerra japonesa, se halla en estado gravísimo, pues padece una parálisis general. Los médicos desconfían de salvarle.

Desde hace varios meses está en compañía de su esposa y de su ex ayudante de campo en un pueblito de Podolia, adonde fué para atender al restablecimiento de su quebrantada salud.

Las causas de la enfermedad de este viejo soldado, cuya honra militar fué muy discutida largo tiempo con motivo de la rendición de dicha plaza, obedecen á los innumerables sinsabores, disgustos y humillaciones que hubo de sufrir durante el proceso á que fué sometido, y que, como se sabe, estuvo á punto de ser fallado con la más severa penalidad que figura en los Códigos.

Leyes á la sanción de S. M.

En breve irán á Santander las Mesas de las Cámaras, con objeto de llevar á la sanción las leyes últimamente votadas.

Como el presidente del Senado se encuentra enfermo de la vista y va á ser ahora sometido á tratamiento, en su lugar, y presidiendo la Mesa, irá el vicepresidente señor marqués de Portago.

Acompañarán á éste los Sres. Santa Cruz y Ranero, y el oficial mayor, Sr. Gil Lozano.

Llevarán á la sanción del Rey las siguientes leyes:

Crédito para pagar los pluses de enganche y reenganche de la Guardia civil.

Anticipo del Ayuntamiento de Jerez de la Frontera para la construcción del cuartel de Caballería.

Construcción de un crucero en el arsenal de El Ferrol.

Derechos pasivos de la Maestranza de arsenales.

Crédito para el centenario de Prim.

Autorización al Ayuntamiento de Sevilla para incluir en los arbitrios la armadura de construcción.

Las leyes que llevará la Mesa del Congreso son las referentes al ferrocarril de Tánger á Fez y á la libertad condicional.

Desde Santander marchará á Galicia el presidente del Congreso, Sr. González Besada.

EXPLORACION ANTARTICA

Las penalidades del doctor Mawson

Por muy preparados que se hallen los exploradores de las regiones polares para soportar toda clase de fatigas y sufrimientos, en la mayoría de los casos sucede que la realidad rebasa con creces el límite de las penalidades que puedan concebirse. E to es lo sucedido al doctor Douglas Mawson, á quien recientemente, y á su paso por París, ha tenido la honra de saludar la Sociedad Geográfica de dicha ciudad al desembarcar en To'ón, en su viaje de regreso de Australia para Londres, después de su expedición á las regiones antárticas.

Lejos de abrigar el propósito de llegar al polo austral, como Amundsen y Scott, el doctor Mawson emprendió su expedición con sujeción á un programa puramente científico, y con el fin de determinar de un modo preciso los contornos de las tierras que se hallan situadas en el Océano Indico del Sur, y que hasta la fecha estaban delineadas en las cartas de una manera vaga, pues las únicas indicaciones de ellas fueron las suministradas por Dumont d'Urville, que en 1840 descubrió la tierra Adelaida y la costa Clarie, y las del americano Wilkes, que vislumbró las de Sabrina y Unox en el mismo año.

Para realizar su programa, que consistía en determinar con exactitud la extensión y contorno de estos trozos de costa, el doctor Mawson dividió en los grupos su expedición: uno al mando de Mr. Franck Wild, que había de instalarse al Oeste de tierra Adelaida, y otro al del propio Mawson, que debía efectuar sus trabajos en dicha tierra. Los exploradores zarparon de Tasmania á bordo del *Aurora* el día 2 de Diciembre de 1911, arribando á los nueve días á la isla Macquarie, con el fin de instalar en ella una estación radiotelegráfica que sirviera de punto de enlace entre Nueva Zelanda y la que más adelante se proponían establecer en la región antártica. Nada es comparable á los sufrimientos que experimentaron los cuatro individuos que quedaron en la isla Macquarie, pues estuvieron expuestos á perecer por los rigores del hambre. Inmensos bandos de pingüinos posáronse sobre sus tiendas y aparatos, en tan considerable número, que dificultaron el cometido de su misión.

Terminada esta instalación, prosiguió su viaje el doctor Mawson, acompañado de 17 individuos, con rumbo á tierra Adelaida; tierra que por el lado del mar presenta un aspecto fantástico, dada la elevación de sus heladas costas socavadas por caprichosas grutas. No sin grandes esfuerzos lograron los expedicionarios encontrar un punto rocoso en aquel litoral, donde construyeron sus cabañas ó cuarteles de invierno, después de lo cual continuó el *Aurora* con rumbo al Oeste para conducir á su destino á la segunda parte de la expedición, rebasando á los dos días de viaje el lugar en que, según Dumont d'Urville, se encontraba la costa Clarie, sin haber hallado vestigios de ésta, lo que hizo suponer al doctor Mawson que lo que d'Urville tomó por tierra firme no había sido otra cosa que una inmensa barrera de hielo flotante, que después del 1910 desapareció por fraccionamiento. El grupo mandado por Wild pudo al fin desembarcar en la tierra del Emperador Guillermo II, después de tres semanas de trabajos incesantes. Esta región, situada á 1.800 kilómetros al Oeste de la estación de Dawson, ofrecía la particularidad de que su helada superficie era de mayor consistencia que la de tierra Adelaida, alcanzando en algunos puntos un espesor de 300 metros y una extensión de 350 kilómetros. La instalación de Wild, con su gente, se hizo sobre un sitio tan peligroso, que á cada instante estaban expuestos á ser víctimas de un cataclismo.

Emprendidos sus trabajos por ambas expediciones, la de Wild descubrió 425 kilómetros de costa, á la cual dió el nombre de *Tierra Reina María*, mientras Mawson recorría la de Adelaida en todas direcciones, y el teniente Bage llegaba hasta las proximidades del polo magnético, á 480 kilómetros al interior del continente. Otro grupo exploraba, entretanto, la tierra de Wilkes, descubierta al Oeste de los cuarteles de invierno, continuando Mawson con el teniente Ninnis y el doctor Merz su avance hacia el Oeste hasta descubrir la tierra del *Rey Jorge V*. No tardó en ocurrir una súbita é inesperada catástrofe á estos hombres de ciencia: el teniente Ninnis se hundió en una grieta del hielo, y con él el trineo que conducía la mayor parte de las provisiones, quedando Mawson y Merz en situación verdaderamente angustiada, pues sólo disponían de víveres para diez días y de seis perros extenuados, siendo su único anhelo duplicar la velocidad para salvar la distancia que los separaba del punto de partida; pero á los veinticinco días, después de la muerte de Ninnis, Merz sucumbió á su vez víctima de horribles penalidades.

La situación de Mawson no podía ser más crítica; sin provisiones y agotadas sus fuerzas,

