

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Miércoles 1 de Abril de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.903

UN ACONTECIMIENTO MUNDIAL

LA EXPOSICION DE SAN FRANCISCO

Los norteamericanos, con ese sentido práctico que preside á todas sus decisiones, van á celebrar la apertura del canal de Panamá con una exposición en San Francisco de California, cuyos preparativos van sumamente adelantados.

Todas las naciones se apresuran á disponer sus productos para que aparezcan en ese certamen mundial en la forma que conviene al crédito de su industria y á la emulación que existe para conquistar los mercados, extendiendo los límites del territorio patrio en forma más provechosa que se lograba en otros tiempos por medio de las armas.

Hoy los países que se duermen y no siguen el movimiento progresivo de los demás son virtualmente esclavos suyos y se ven obligados á entregarles los mejores negocios de su suelo, como nos sucede á nosotros.

La mencionada exposición reviste para España un carácter especial que avalora su importancia.

Nos interesa grandemente hacer el mejor papel posible en un acto tan trascendental, porque no podemos borrar de nuestros ideales la defensa de la simpatía é influencia que aun conservamos milagrosamente en las Repúblicas donde se habla español, á pesar de nuestra incuria y de la cruda guerra que nos hace la raza sajona.

No obstante esta indiscutible necesidad, observamos con pena que ni la iniciativa gubernamental ni las privadas se preocupan gran cosa en disponer dignamente nuestra concurrencia á la exposición de San Francisco.

Los meses transcurren con velocidad y luego queremos ganar el tiempo perdido, gastando más dinero y derrochando energías que bien encauzadas serían suficientes para asegurarnos un puesto decoroso, como hemos logrado en otros certámenes de esta índole.

Cuestiones como ésta es necesario que sean separadas en absoluto de la política y que no se vean embarazadas en su marcha por las minucias que deben quedar dentro de casa.

Claro es que no podemos aspirar á que América se quede asombrada por unos adelantos que no existen, desgraciadamente; pero tampoco estamos tan faltos de elementos que no podamos presentarnos en forma adecuada á nuestra modestia, mostrando lo que tenemos de una manera que haga ver que no es tan grande, como algunos afirman allí, la decadencia de la vitalidad hispana.

A propósito de esta exposición, es digno de notarse un hecho que es poco conocido, pero que reviste cierta importancia.

La Cámara de Comercio de París, molesta por los procedimientos dictatoriales de las Aduanas norteamericanas, se opone resueltamente á que el Parlamento vote los créditos para la concurrencia oficial de Francia á dicho concurso.

El conflicto es grave porque la proximidad de la apertura hace imposible que se ulimen las negociaciones que se están llevando á cabo para calmar la justa susceptibilidad de los comerciantes franceses.

El Gobierno de la Unión trata de suavizar asperezas; mas tampoco puede, dentro de las leyes de su país, modificar de un golpe lo que existe establecido y ahora se quiere variar en un momento.

La importancia que reviste la industria de la vecina República da medios á sus gobernantes para hacerla valer y recabar condiciones ventajosas; pero el orgullo yanqui no es menor y no se ven grandes probabilidades de arreglo en un conflicto que se trata de ocultar todo lo posible.

Por unas causas ó por otras, publicaciones extranjeras de gran crédito vienen prediciendo un fracaso á los países latinos en la exposición de San Francisco.

Por nuestra parte, es indispensable hacer cuanto sea posible para que no se cumpla esa triste profecía.

Información de Marina

Cuerpo general.
Se concede la situación de supernumerario al capitán de fragata D. Eduardo González Vial.

Infantería de Marina
Disponiendo que el coronel de Infantería de Marina D. Federico Obanos cese en la situación de excedencia, y quede á las órdenes del ministro.

Cuerpo jurídico.

Se dispone la baja en la Armada, por retiro, al teniente auditor de primera clase D. Nicolás Cabezas.

Concediéndose licencia al asesor del distrito de Conil D. Luis Alberto Lozano.

Auxiliares de oficinas.

Autorizando para pasar en esta corte la revista administrativa del próximo mes de Abril al auxiliar de oficinas D. Antonio Valverde.

Destinando al ministerio al escribiente de primera clase D. Antonio Rodríguez Ruiz.

Destinando al apostadero de Cartagena á los escribientes de segunda D. Antonio Alvarez Caudales, D. Pedro Linares y D. Antonio Gómez García, y al Ferrol al de igual clase don Manuel Fernando Vila.

Las lanchas de los arsenales

Su tripulación.

Con motivo de comunicación del general jefe del arsenal de Ferrol, en la que pone de manifiesto la conveniencia de que las lanchas de vapor de servicio en los arsenales sean tripuladas por dotaciones en las que los patronos y encargados de máquinas y calderas sean personal fijo y que los primeros sean conocidos de la localidad en que han de navegar; teniendo en cuenta la ventaja que resultaría, tanto para el mejor servicio como para la conservación del material, en acceder á lo que dicho general propone, se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Las lanchas para el servicio de los arsenales serán dotadas con patronos particulares que hayan desempeñado en el servicio la plaza de cabo de mar, y que demuestren ser prácticos de la localidad. Estos patronos disfrutarán los mismos beneficios y tendrán las mismas consideraciones que los del arsenal de la Carraca.

2.º Para el manejo de sus máquinas y calderas se admitirán á individuos que, habiendo desempeñado en el servicio plaza de cabos de fogoneros y observado buena conducta, no puedan continuar enganchándose por razón de la edad. Estos individuos disfrutarán de los emolumentos y consideraciones de cabos de fogoneros y preferentes, según que sean encargados de la máquina ó caldera. Podrán, lo mismo que los patronos, ser despedidos del servicio cuando por sus faltas ó poca aptitud se considere conveniente.

3.º Se asigna á los arsenales de Ferrol y Cartagena, respectivamente, la siguiente plantilla de este personal:

Dos patronos, dos cabos de fogoneros y dos referentes.

4.º La del arsenal de la Carraca contará de tres cabos de fogoneros y tres preferentes. No se asignan á este arsenal patronos particulares, por existir ya seis en su dotación.

5.º Las dotaciones fijas de los arsenales serán disminuidas en un número igual al de estas plantillas en las clases de cabos de mar y fogoneros.

Al propio tiempo se dispone que los destinos de encargados de las máquinas de los botes automóviles con que van á ser dotadas algunas Capitanías de puerto sean desempeñados por esta clase de fogoneros. Estos destinos se irán cubriendo á medida que se vayan recibiendo los citados botes.

ATENEOS DE MADRID

Conferencia del almirante Auñón

Anoche dió el ilustre marqués de Pílares su tercera y última conferencia sobre «Valor comparado de las escuadras», y con ser muy interesantes las anteriores, la de anoche logró excederlas y superarlas.

El selecto auditorio que llenaba por completo el salón de actos de la docta Casa se sintió varias veces conmovido por los dramáticos relatos de nuestros combates navales, y agobiaba á todos los espíritus la pesadumbre de nuestro agotamiento actual comparado con los últimos resplandores de nuestra pretérita grandeza.

Esta última conferencia del marqués de Pílares ha comprendido el largo período de la dinastía de Borbón, y en ella refirió los combates navales que han inmortalizado los nombres de Luis de Córdoba, de Gravina, de Churruarín y de Méndez Núñez.

Desde Felipe V hasta el desdichado Fernando VII vimos desplegarse la triste trayectoria que acusa la decadencia de nuestro poderío naval y la pérdida de nuestro dominio de los mares hasta el miserable asesinato de los últimos restos de nuestra escuadra en los puertos de Cavite y Santiago de Cuba.

Sobre estos últimos acontecimientos no quiso el general Auñón emitir conceptos ni referir hechos, aunque estaba sobradamente documentado, porque un justificado sentimiento de delicadeza y de prudencia se lo impedía; pero basó sólo una ligera alusión á la catástrofe para que se ofreciera á nuestros ojos el contraste de lo que fuimos y de lo que somos.

De estas brillantes narraciones históricas se desprende involuntariamente la consecuencia de que hemos sido grandes cuando la guerra estaba integrada sólo por el valor personal, y hemos ido retrocediendo á medida que el factor económico y el científico han ido acentuando su influencia en el arte de la guerra y en sus naturales consecuencias.

Nuestro menguado poder naval es efecto de nuestra escasa capacidad económica, así como ésta depende en gran parte de nuestra desacertada dirección política.

El general Auñón, marino y patriota ante todo, pedía con noble ansiedad una gran escuadra aun á costa de un gran sacrificio, porque si es cierto que el poder naval resulta muy caro, es más caro todavía ser vencido y no defender nuestros intereses morales y materiales por falta de medios para dejar de sentir nuestra influencia en la política internacional.

Nuestro criterio de suicida economía arranca de Fernando VII, á quien se atribuye la frase de «Marina, poca y mal pagada», á lo cual ajustó su conducta de tal manera, que en su lamentable reinado perecieron materialmente de hambre muchos jefes y oficiales de nuestra Armada.

Según el marqués de Pílares, nuestra decadencia naval no reconoce por causa la decadencia de la raza, que es tan varonil y tan energética como en sus más gloriosos tiempos, sino nuestra mezquindad y nuestra falta de patriotismo, porque Inglaterra gasta cien millones por cada millón que nosotros invertimos en Marina, y las demás naciones hacen también sacrificios proporcionales á su riqueza para sostener el poderío de sus fuerzas navales.

La conferencia del general Auñón, elocuente, erudita y rebosante de amor patrio, conmovió al auditorio, que le tributó muchos aplausos y una calorosa y merecida ovación al terminar su discurso.

General operado

En su domicilio, calle de Villalar, número 9, le ha sido practicada por el doctor Semprún, con toda felicidad, una delicadísima operación quirúrgica, al general González Parrado, cuyo estado es satisfactorio, dentro de la gravedad.

Telegramas de la costa

Torpederos griegos

SANTANDER, 1.º—A las nueve y media de la noche entró en el puerto y fondeó en la bahía frente al puerto chico la escuadrilla de los torpederos griegos *Doris*, *Aigli*, *Dabui*, *Arthansa*, *Alkyone* y *Fhetis*.

Enarbolaba las insignias del comandante jefe *el Doris*.

La escuadrilla la manda el comandante Di-niapoulos.

Crucero ruso.

VIGO, 1.º—Ha fondeado en este puerto el crucero ruso *Oleg*, de 7.000 toneladas, que viene realizando viaje de instrucción.

Trae á bordo 500 hombres.

El *Oleg* zarpará de aquí el día 13, con rumbo á Cherburgo.

Doloroso accidente en el acorazado «España».

EL FERROL, 1.º—Esta tarde procedían varios marineros del acorazado *España* á montar una grúa portatl para suir carbón. Debido á faltar uno de los sostenes, la grúa se desplomó cayendo sobre el cabo de mar reenganchado Angel Serantes y dejándolo muerto instantáneamente por fractura del cráneo.

Serantes tenía cuarenta años y seis hijos y está casado.

En una camilla fué trasladado su cadáver al Hospital militar. Mañana se verificará la autopsia y el entierro.

El suceso ha causado gran impresión en los tripulantes.

En alta mar.

CÁDIZ, 1.º—El capitán del transatlántico *Alfonso XIII* comunica por radiograma que hoy, á las veintidós horas, llegará á La Coruña.

El del *Reina María Cristina* ha comunicado que hoy, al medio día, se encontraba á 25 millas de la Habana.

CONGRESO

Sesión preparatoria.

A las doce se ha celebrado esta sesión. Presidió el señor marqués de Cortina y actuaron de secretarios los Sres. Biedma, Fernández Villaverde, barón de Esquilla y Ayllona.

Leyéron: los decretos de disolución y convocatoria de Cortes.

Acto seguido leyóse también la lista de señores diputados que han presentado el acta de diputado, y, por último, nombráronse los individuos que han de formar las Comisiones para recibir en el Senado á SS. MM. y AA. RR.

Dichas Comisiones las formarán los señores siguientes:

Para recibir á los Reyes: Señores duque de Alba, La Cierva (D. Juan), Barroso, Díaz Cor-dobés, Torres (D. José Luis), Gasset (D. Rafael), Conde y Luque, Maura Gamazo, Aparicio, marqués de Vivel, duque de Osuna, Infantes, Argüelles, López Ballesteros, Piniés, Armiñán, Bernard y Cervantes.

Para recibir á la Reina Cristina: Sres. Cáceres, Amado, Príncipe, Pidal (Alfonso), Espada, Picón, Argente y Belaunde.

La sesión estuvo muy poco concurrida. De ex ministros sólo asistió el Sr. Rodríguez de la Borbolla.

DE BARCELONA

Las huelgas.—Los radicales y la guerra.

BARCELONA, 1.º—Según las últimas impresiones recibidas, la huelga textil en la cuenca del Ter decrece.

En Manlleu se abrirán mañana algunas fábricas más, y en Torrelló se ha abierto una de las más importantes, habiendo acudido los obreros al trabajo.

Anoche celebraron un mitin los obreros tranviarios.

Los oradores hablaron de la pasada huelga atacando á las autoridades y á la Compañía de tranvías, y se acordó celebrar una Asamblea.

En la Casa del Pueblo se ha reunido la Junta municipal del partido radical, presidida por el Sr. Lerroux, y despues de reconocer la necesidad de realizar un acto trascendental contra la guerra, se adoptaron los siguientes acuerdos:

Que el día 1.º de Mayo se declaren en huelga pacífica todos los oficios, como protesta contra la guerra, y que el domingo siguiente se verifique una manifestación por la mañana y una merienda por la tarde. Suplicar á todos los ciudadanos de Barcelona que simpaticen con el término de la campaña que en el día de la manifestación coloquen en sus balcones banderas blancas en señal de paz, y procurar que todos estos actos se realicen el mismo día en las diferentes poblaciones de Cataluña.

Coincidiendo con la manifestación se celebrará la Asamblea regional del partido, en la cual se votará una orden del día contra la guerra, á fin de que sea discutida y votada en todos los Ayuntamientos donde tengan los radicales representación.

En la sesión del Ayuntamiento se ha acordado colocar el retrato del poeta Mistral en la galería de Catalanes ilustres, y elevar un busto al mismo poeta en el Parque.

EL AVIADOR BRINDEJONC

De Biarritz á Madrid en aeroplano

Ayer tarde llegó al aeródromo de Cuatro Vientos el aviador Brindejone des Moulins en un monoplano Moane Saulnier, de 80 caballos.

Salió de Biarritz anteayer, deteniéndose en Vitoria, donde, despues de proveerse de aceite y gasolina, reanudó el viaje á Madrid.

Aterrizó sin novedad en el aeródromo de Cuatro Vientos.

La visita de Brindejonec tiene por objeto su inscripción en la carrera aérea de Mónaco.

Desde Madrid irá en aeroplano á Burdeos y Marsella y allí tomará un hidroavión para llegar á Mónaco.

EXPOSICION DE BELLAS ARTES

El Comité ejecutivo

El Comité ejecutivo de la Exposición internacional de Bellas Artes que ha de celebrarse en el año actual ha quedado constituido en la forma siguiente:

Presidente, delegado especial del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, D. Pedro Poggio, inspector general de Enseñanza y Bellas Artes.

Vicepresidente, D. Luis Menéndez Pidal, académico de la Real de Bellas Artes de San Fernando.

Vocales, en concepto de pintores, D. Manuel Benedito y D. José Garnelo y Alda.

Vocales, en concepto de escultores, D. Mariano Benlliure y D. Miguel Blay.

Vocal, en concepto de arquitecto, D. Antonio Flórez Urdapilleta; y

Secretario, D. Alfonso Pérez G. Nieva, jefe de la Sección de Bellas Artes.

COMPETENCIA COLOSAL

Los canales de Panamá y de Suez

Un economista yanqui de gran autoridad, Mr. Emery R. Johnson, encargado por el Gobierno de su país de un estudio sobre el porvenir económico del canal de Panamá, y también sobre la cantidad en que habrán de fijarse los derechos de paso para que la empresa sea financieramente beneficiosa, publica en la *North American Review* un notable trabajo sobre el mismo asunto.

El autor predice que el canal de Panamá y el canal de Suez se pondrán en competencia y se disputarán con ardor la clientela, ofreciendo tarifas reducidas, tanto en los derechos de paso como en los del carbón, y da, á propósito de esta gran guerra comercial del porvenir, cifras interesantes.

Hace notar primeramente que durante el año fiscal de 1910 las mercancías cambiadas entre las costas de los Estados Unidos (Atlántico y Pacífico), por las tres vías del Cabo de Hornos, del ferrocarril del istmo de Tehuantepec y del istmo de Panamá, no representaba más que el 11,4 por 100 del tonelaje total que hubiera podido servirse por el canal de Panamá.

El comercio de los Estados Unidos con el extranjero constituyó en dicho año el 32 por 100 de todos los fletes que podrían enviarse por dicha vía, y de esto saca la consecuencia de que con el renacimiento de la Marina mercante americana y con el otorgamiento de subsidios y privilegios á esta Marina, el 43,4 por 100 de las mercancías que pasen por el canal podrían competir ventajosamente con el 56,6 por 100 que representa el activo de las mercancías extranjeras.

Mr. Johnson calcula que el sostenimiento y explotación del canal costará anualmente 17 millones y medio de francos, á los cuales habrá que añadir dos y medio para administración de la zona concedida al Gobierno americano. Por otra parte, el canal habrá costado 1.875 millones, capital procedente de préstamos en gran parte. El interés del 3 por 100 de esta cantidad ascenderá anualmente á 55.250.000 francos, de lo cual resulta que si el canal no ha de ser una carga para los Estados Unidos, tiene que producir anualmente 76.250.000 francos.

El autor calcula, basándose en las estadísticas de los puertos de los Estados Unidos y de Europa, que si el canal se hubiese abierto en 1910 el total del tonelaje de los barcos que le hubieran cruzado hubiera sido de 8.328.029; y estima, teniendo en cuenta la marcha ascendente del comercio marítimo durante los diez años últimos, que este tonelaje se elevará á 10.500.000 en 1915.

Mr. Johnson cree que muchos países lejanos, como Nueva Zelandia y Australia, se apresurarán á adoptar el nuevo itinerario, cualquiera que sea el importe de derechos. Por ejemplo: un buque de carga con 10 nudos de velocidad que vaya de Wellington á Nueva York ganará diez días aprovechando el canal, en lugar de pasar por el estrecho de Magallanes, como actualmente.

En las mismas circunstancias, un barco que vaya de Sidney á Nueva York economizará diez y seis días.

La perspectiva de pagar 5 ó 6 francos de derechos de paso por tonelada no ha de alejar á los barcos que vayan desde esta parte de Océania á los puertos orientales de América del Norte.

La competencia entre Panamá y Suez afectará sobre todo á las regiones que al abrirse el Canal interoceánico se hallen en tal situación geográfica, que los barcos que salgan de sus puertos tengan que recorrer la misma distancia próximamente para llegar á los grandes puertos de Europa pasando por uno ú otro Canal. Este será el caso de las regiones muy comerciales como Australia y Singapur, cuyos barcos adoptarán aquel Canal que les ofrezca tarifas más ventajosas.

Por otra parte, si se trata de una línea entre Hong-Kong y Manila, se observa que todos los puntos situados en esta línea se hallan á igual distancia marítima de Nueva York, pasando por uno ú otro Canal. Así, pues, la distancia y el tiempo serán la ventaja del Canal de Panamá para los barcos con destino á los puertos americanos del Norte del Atlántico que salgan de puertos situados al Norte y al Este de estas dos ciudades, y, en cambio, el Canal de Suez será ventajoso para los puertos situados al Sur y al Oeste de las mismas poblaciones.

Por esto se ve que la competencia entre ambos canales será encarnizada en muchas regiones. El comercio activo que Europa sostiene con China, el Japón y Filipinas no recurrirá á la vía Panamá si no encuentra en ella condiciones más ventajosas que las de Suez, y, por tanto, el Gobierno americano tendrá que establecer una escala de derechos de paso bastante

La conquista de un mercado

La ocupación de la zona española en Marruecos, es decir, de aquella estrecha faja que regañadientes dejaron libre las codicias y las intrigas de cancillería, se consideró inexcusable por razones de estrategia y de alta política, y mente nos forzó a una intervención, bautizada con el nombre ó el apodo de penetración pacífica, cuya esencia resulta de difícil conocimiento. A nadie le era lícito creer que en un país semibárbaro como Marruecos esa pacífica intervención pudiera realizarse por los literatos, ni por los filósofos, ni por los hombres de ciencia, ni por los artistas: no podían ser éstos los adelantes de tal penetración; ni tampoco los libros, los cuadros, las esculturas, ni nada, en fin de nuestra reducida fábrica espiritual, las armas á esgrimir para la mansa y callada conquista. Requiere y requiere ésta otros guerreros—descartando, por supuesto, á los burócratas, que estorban dondequiera.—La empresa tienen que llevarla á cabo los industriales, los hombres de comercio, los exportadores, quienes sin alharacas, pero con tenacidad y empeño, han de vaciar en Marruecos las mercancías españolas, imponerlas allí, apoderarse de aquel mercado y conseguir silenciosamente con este comercio de ganancia inmediata otro beneficio remoto más intenso y más gallardo, puesto que ha de consistir en la posesión firme del territorio, una vez que se haya conquistado el zoco, la tienda, el almacén y hasta la despensa marroquí; una vez que el producto español sea preferido al de otro origen y el comprador indígena se haya acostumbrado á subvenir á todas sus necesidades con artículos de nuestro país.

He aquí una conquista que no reclamará páginas gloriosas y efímeras en la historia, sino únicamente un laconico renglón donde sólo se diga que los oscuros aseguraron á España la posesión de un territorio.

¿Y podrá lograrlo?

Infelizmente nuestra industria no ha llegado á la cima, pero ya se enseñorea de la vertiente, y aunque sin alardear de gigantescos establecimientos fabriles, de producción colosal ni de supremos perfeccionamientos, en muchos terrenos es capaz de sostener la lucha con los extraños.

Marruecos—¿quién no lo sabe?—no es un país importador de maquinaria, ni de instrumentos de precisión, ni de artículos exóticos ideados por la fantasía moderna, ni de nada que no podamos manufacturarle y expendirle. Nuestra industria, por otra parte, no ha caído en el bastardeo de los productos, ni los ofrece de calidad reprochable, en lo que aventajamos á otros países, que no entablarán una guerra económica en el terreno de las calidades, porque desde hace tiempo están convencidos de que el mercado marroquí sólo exige baratura, sacrificando á ello la clase del género en cuanto sea preciso. Esta convicción íntima motiva que los franceses destinen sus producciones más imperfectas, sus bagatelas, los residuos de sus fabricaciones, las maritimas desfrizadas de novedades, *pour l'Espagne et le Maroc*, haciéndonos al propio tiempo la justicia—siempre tan amables—de igualarnos con Norte de Africa.

A esta acomodación de los artículos á usarse en la ocasión presente un despertar de aptitudes en el exportador. Quien haya seguido el desenvolvimiento de nuestro comercio exterior habrá notado que el progreso conseguido no radica en la calidad y en la cifra de productos, sino que más bien dimana de una superior cultura del espíritu industrial, menos cohibido ahora, más acometido y expansivo, mejor informado de las nuevas corrientes mercantiles y de los secretos de la ciencia económica. A fuerza de golpes de palabra en la Prensa, en el libro y en las disertaciones, á fuerza también de golpes de escarmiento, ese espíritu se ha renovado, ha llegado á modernizarse y se ha lanzado, con perfecto atisbo de sus intereses, á las conquistas de los mercados, sin rehuir la lucha con los titanes.

Así hubimos de notar con gozo y como síntoma de esperanza que después del tambaleo ocasionado por la pérdida de nuestras posesiones ultramarinas, la industria reaccionó, se puso pronto y continuó su avance, que sin duda perdurará. Y así también hemos visto ahora con satisfacción que apenas asegurada la tranquilidad en una ciudad marroquí no ha sido el viajante español el último en aparecer y en desempeñar concienzudamente su cometido.

Pero... como de costumbre, tenemos que planificar no por las faltas individuales, sino por las colectivas.

Los Gobiernos no han querido percatarse, según parece, de la fase comercial del problema marroquí ni le han dedicado la atención preferente que demandaba; y como forzoso es que en tal incuria han ocurrido cien casos tristísimos que, aparte de los daños materiales, nos han causado muy graves quebrantos morales.

Y así es que sólo como efectos del abandono puede comprenderse que en las aduanas de Río Martín y de Larache las mercancías se encuentren amontonadas en la playa por falta de cobertizos ó almacenes, y expuestas allí á las inclemencias del tiempo y á las rapiñas de los hombres; que el consignatario haya de actuar al propio tiempo de despachador y el mismo

complicada si quiere atraer una parte del tránsito que se hace entre Europa y el extremo Oriente, y también tendrá que facilitar carbón á mejor precio. Mr. Johnson cree que será posible venderlo, sin pérdida, á 25 francos la tonelada, ó sea cinco francos más barato que en Suez.

Estas cifras hacen prever, para el año 1915, una guerra mundial sin precedentes en el comercio.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después del despacho ordinario con S. M. el Rey el jefe del Gobierno se trasladó al ministerio de la Gobernación, donde recibió á los periodistas, á quienes manifestó que no era cierto su anunciado viaje á Sevilla durante la próxima Semana Santa, pues entre otras razones tiene que asistir al Gobierno á las fiestas que en Palacio se celebran esos días.

Sigue el Gobierno recibiendo gran número de telegramas de senadores y diputados adictos excusando su asistencia á la reunión de las mayorías que, como ya hemos dicho, se celebra esta noche en Gobernación y reiteran su adhesión al Gobierno.

También los farmacéuticos de toda España siguen dirigiendo al Gobierno telegramas adhiriéndose á la protesta de los de Madrid contra la apertura y funcionamiento de las cooperativas médico farmacéuticas obreras, cuyo pleito estudia el Gobierno y resolverá en su día.

Muchas entidades de Baleares y autoridades de aquellas islas telegrafían también pidiendo el indulto de un reo condenado á muerte.

Respecto á éste aun no ha llegado á estudio del Consejo de ministros ese expediente.

Para resolver ese y otro también de muerte, que serán presentados como de costumbre á S. M. el Rey durante el acto de la adoración en Viernes Santo, celebrarán los ministros un Consejo probablemente el jueves.

El Consejo que los jueves preside S. M. el Rey quedará aplazado para la semana próxima, si no ocurre algo interesante que obligue á cambiar el propósito, pues con motivo de la sesión regla de apertura, mañana no tendrá el Rey tiempo de presidir ningún otro acto oficial.

Para el nombramiento de Comisiones parlamentarias de carácter permanente el ministro de la Gobernación ha quedado autorizado por los demás ministros, y de acuerdo el Sr. Sánchez Guerra con los presidentes de las Cámaras se harán dichos nombramientos.

Hasta ahora no hay nada acordado respecto al nombramiento de subsecretario de Gracia y Justicia, por haber sido nombrado el actual senador vitalicio.

El Sr. Dato nos repitió que no habíase hecho aún designación ninguna.

En cuanto á tareas parlamentarias, el señor Dato, á preguntas de algunos periodistas, dijo que, pasadas las vacaciones de Semana Santa, empezará en el Senado la discusión del Mensaje de la Corona, mientras en el Congreso se discuten las actas y se constituye esta Cámara, é inmediatamente después dicho Mensaje se discutirá en la Cámara popular, trámite indispensable anterior á toda otra discusión, y después, para el 1.º de Mayo, según está legislado, se presentará el proyecto de presupuesto para 1915 y los demás proyectos contenidos en el Mensaje de la Corona.

Interrogado el Sr. Dato acerca de un supuesto viaje de S. M. el Rey á San Sebastián, dijo que nada sabía, pero que desde luego ese viaje sólo sería de dos días.

Jura de banderas

En el patio del cuartel de la Montaña juraron esta mañana los 20 médicos-alumnos de la Academia Médico-Militar que ingresaron recientemente.

Acompañaban á los alumnos todo el profesorado de la Academia y elementos militares de todas las Armas.

Después de este acto juraron también ante la misma bandera los reclutas recién incorporados y que no lo hicieron en la solemnidad del día 14 del pasado por no encontrarse todavía en filas.

Esta tarde se verificará en la Academia Médico-Militar, calle de Altamirano, 33, un asalto de armas, y después se servirá á los invitados un espléndido lunch.

LOS ESCANDALOS DE PARIS

Del asunto Caillaux

Ante el juez de instrucción.

PARIS, 1.º—Ante el juez de instrucción ha declarado Mme. Dupré, la esposa anterior de M. Caillaux.

Se dice que un hijo de esta señora es la persona de quien se había dicho que entregaría á Calmette las otras dos cartas, y á quien este último había intentado ofrecer 30.000 francos por que se las entregara.

El proceso se hallará terminado muy en

breve, y es probable que en la primera quincena de Junio pueda ser visto por el Tribunal correspondiente.

La Comisión investigadora.

PARIS, 1.º—Al reunirse la Comisión investigadora se ha producido un vivo incidente, por negarse los radicales socialistas á firmar el párrafo en que se hablaba de las «lamentables intromisiones de los hombres públicos», con referencia á Caillaux y Monis.

Jaurès declaró que si tal cosa se llevaba á efecto presentaba la dimisión del cargo de presidente de la Comisión, y el vocal M. Foleville manifestó lo propio; pero en vista de que los radicales socialistas desistían de su actitud, Jaurès y Foleville retiraron las dimisiones que tenían presentadas.

La Comisión ha tomado el acuerdo de convocar para mañana á todos los individuos que formaron parte del Gabinete Monis, con objeto de realizar una información suplementaria acerca del artículo publicado por *El Independiente de los Pirineos Orientales*.

Esto hace creer que el informe de la Comisión no será presentado á la Cámara hasta el viernes.

POLÍTICA FRANCESA

LAS ELECCIONES DE DIPUTADOS

PARIS, 1.º—Después de un amplio debate, ha acordado la Cámara de diputados prorrogar dos dozavas partes del presupuesto para atender á los gastos generales de la nación durante los meses de Mayo y Junio.

Mañana publicará el *Diario Oficial* la convocatoria de elecciones para el 26 de Abril. La mayoría de los diputados saldrán mañana para las circunscripciones; así, que puede considerarse terminada la labor parlamentaria.

Es la primera vez que el Parlamento cesa en sus tareas sin dejar aprobado el presupuesto.

¿UNA VENGANZA?

Sociedad de envenenadores

PARIS, 1.º—Comunican de San Petersburgo que se han presentado 326 casos de envenenamiento de mujeres en varias fábricas de cigarrillos y de caucho.

Estos envenenamientos han ocurrido en las fábricas donde los obreros habían rehusado tomar parte en la huelga general.

La Policía ha descubierto que las intoxicaciones han sido causadas por una sociedad de envenenadores, independiente de toda intromisión obrera y con objeto de provocar desórdenes.

A consecuencia de este descubrimiento, los obreros de las fábricas de acero de Putiloff y otras han decidido volver al trabajo.

Vorágine de las horas

Pasan los días, los meses y los años con una rapidez asombrosa. Nos falta tiempo para todo. El cronista tiene en cartera multitud de temas de que hablar á sus lectores. La mayoría de ellos suele dormir en ese lugar el sueño de los justos.

Por falta de tiempo se marchitan sin haber llegado al público el perfume de las glosas, sin que hayan sido desflorados. El Tiempo es un eterno viajero que hace muy cortas jornadas y que apenas si nos permite esbozar nuestros proyectos.

Para poder dar cima á éstos, hemos deseado muchas veces que el día tuviese más duración. Es muy posible que ni aun así nos hubiésemos conformado. ¿Cuándo podemos decir que estamos totalmente satisfechos? Porque lo cierto es que nuestro pensamiento deja muy distante á nuestra actividad, que, en comparación con aquél, camina á paso de tortuga.

Una pirámide formidable de libros espera pacientemente, resignadamente, que cortemos sus hojas, que las leamos; que se pertreche de ideas nuestra despensa mental. Al propio tiempo, las cuartillas piden—y hay que obedecerlas sin remedio—ser emborrionadas, pues de lo contrario campanillean en nuestros oídos aquellas palabras pavorosas del apóstol San Pablo:

—El que se niegue á trabajar, que no coma.

¡Eso no, voto á bríos! Verga esa pluma...

¡Oh, qué afán de vida! Así un día y otro, sin que á final de cuentas lancemos el apetecido fruto, aquella realidad tan halagüeña que nos forjamos en momentos de loco divagar, de sueños locos...

Trabajo, estudio, esfuerzo intensivo de la sustancia gris... Si pudiésemos colocar en los platillos de una balanza el gasto y el producto, al ver cómo vencia cuantiosamente el primero al segundo, nos derribaríamos de dolor, y se derribaría el tintero, y se derribaría la pirámide de libros, y hasta saldrían volando las cuartillas cual bandadas de palomas espantadas de la crueldad humana...

—Zeñó—decía una vez cierto gitano—, no lea osté tanto, que lo mizmo se muere el que zabe que el que no zabe.

En lo cierto estaba el buen cañí. ¿De qué valen tantos afanes, para qué obstinarse en superarnos á no-otros mismos, aumentando la labor cotidiana que en muy corta proporción nos es dado realizar? De nada. Aun cuando abarquemos mucho, la utilidad propia ha de ser bastante relativa, desoladoramente relativa.

Mas no podemos abarcar cuanto deseamos. El Tiempo es un eterno viajero que hace cor-

tas jornadas en esta ciudad de tránsito. Pasan los días, los meses y los años con una rapidez asombrosa. Es la vorágine de las horas que se los traga...

Rafael GIL LOPEZ.

De todas partes

PROVINCIAS

¿Quién disparó?

ALMERÍA, 1.º—En Olula del Río se disparó un tiro en la sala del Juzgado, en el momento que se hallaba constituido el Tribunal.

Se desconocen detalles, sabiéndose únicamente que se ha concentrado la Guardia civil.

Tartana despoñada.

VALENCIA, 1.º—Comunican de Utiel que en la noche pasada, al dirigirse á la citada población Francisco Sánchez, guiando una tartana de su propiedad, en la que conducía á sus hijos Julián, Jesús y Francisco y á la joven de trece años Carmen López, por rehuir el choche con un automóvil, cayó la tartana por un desmonte, resultando heridos graves Francisco Sánchez y su hijo Julián, y muertos, su otro hijo y la joven Carmen.

Vista de una causa.

TARRAGONA, 1.º—En la Audiencia se celebró ante jurados la vista de la causa seguida contra Carmen Pedro por un horrible crimen cometido en el pueblo de Puigpelat.

La procesada envenenó á la niña de nueve meses Victoria Domingo, sugestionada por el reciente fallecimiento de una hija suya.

Se considera á la procesada como un caso de histerismo epiléptico y las declaraciones del vecindario le fueron favorables.

El fiscal pide para ella la pena de muerte.

El conflicto de la remolacha.

ZARAGOZA, 1.º—Ha vuelto á surgir el conflicto de la remolacha, á causa de los nuevos contratos entre los cultivadores y las fábricas.

Se dice que muchos cultivadores devolverán las semillas á las fábricas.

Robo en el Ayuntamiento.

SEVILLA, 1.º—El alcalde del pueblo de Valenciana se ha presentado á las autoridades, manifestando que al entrar en el Ayuntamiento halló señales de escalamiento en la Administración de Consumos, contigua al edificio municipal.

La puerta presentaba también señales de violencia, por lo que se supuso que se había cometido un robo.

El Juzgado conferenció con el presidente de la Audiencia, y fueron á Valenciana el juez y el fiscal.

Formidable incendio.

ORENSE, 1.º—Dicen de Carballeda de Avia, partido de Ribadavia, que en la casa de Domingo Alonso González, en la que había un almacén de ultramarinos, se declaró un formidable incendio.

Ardió completamente todo el edificio. No han ocurrido desgracias.

EXTRANJERO

Acto de indisciplina.

PARIS, 1.º—Durante las maniobras verificadas en Agram, varios soldados dispararon sobre un grupo de oficiales.

Estos se tiraron á tierra, ordenando que cesara el fuego.

Se desconocen los motivos de este acto de indisciplina.

Detenidos por espías.

PARIS, 1.º—Los periódicos de San Petersburgo dicen que ha sido detenido otro ruso en Alemania, el Sr. Popof, director de Vías y Comunicaciones, que había sido enviado al extranjero para la adquisición de barcos mercantes. Lo mismo dicho señor que su acompañante fueron detenidos por supuesto espionaje.

Ladrones de cementerios.

PARIS, 1.º—La Policía ha conseguido descubrir y detener una banda de ladrones de cementerios que han cometido numerosas depredaciones en las tumbas y capillas del cementerio del Père Lachaise.

Los objetos robados consisten en su mayoría en cálices, copones, cruces, candelabros y cuantos objetos de valor se encontraban en las capillas y mausoleos. Han sido hallados en poder de encubridores muchos de los objetos robados.

Huelga general.

ROMA, 1.º—Nuevamente ha estallado en Nápoles la huelga general. La causa del conflicto es el despido de un grupo de descargadores.

La "Gaceta,"

Sumario del día 1.º de Abril de 1914.

Presidencia del Consejo de ministros. Ceremonial que se observará en el solemne acto de abrirse las Cortes el día 2 del mes actual.

Reales decretos nombrando senadores vitalicios á D. Ramón Echagüe y Méndez de Vigo, conde del Serrallo; D. Augusto Miranda y Godoy, D. Francisco Bergamín y García, D. Manuel de Burgos y Mazo, D. José María Garay y Rowarts, D. Juan Bustamante y Campuzano, marqués de Herrera; D. Jaime de Silva y Campbell, duque de Lécerca; D. Benigno de la Vega Inclán y Flaquer, marqués de Vega Inclán; D. Manuel Linares Rivas y Astray, don Enrique Núñez de Prado, D. Nicasio Montes Sierra, D. Juan Antonio Cavestany González Nandía, D. Francisco Peris Mencheta, D. Ni-

colás de Peñalver y Zamora, conde de Peñalver; D. Rafael Abril y León, D. Darío Bugallal y Araujo, D. Manuel de Verretera y Lombán, marqués de Canillejas; D. Pedro de Goyantes y Azcárraga, conde de Albay, y D. Valentín Céspedes y Céspedes.

Otros decidiendo á favor de la Autoridad judicial las competencias que se mencionan, suscitadas entre el gobernador civil de Alicante y el juez de primera instancia de Callosa de Enxarri.

Ministerio de Hacienda.

Los decretos que ayer publicamos. Real orden aprobando el modelo formulado por la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas, de la cuenta general de las obligaciones procedentes de Ultramar satisfechas con arreglo á la ley de 30 de Julio de 1904, que ha de rendirse al Tribunal de Cuentas del Reino.

Otra declarando que el término medio del cambio de francos en el mes próximo pasado ha sido el de 6,14 por 100.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Reales órde es nombrando para los Registros de la Propiedad que se indican á los señores que se mencionan.

Ministerio de la Guerra.

Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden (rectificada) nombrando consejeros supernumerarios del Instituto Nacional de Previsión á D. Pedro Pablo de Alarcón y D. Santiago Pérez Infante.

Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.

Real orden declarando monumento nacional la fachada y primera crujía del edificio en que estuvo instalada la antigua Universidad de Alcalá de Henares.

Otra aprobando el préstamo hipotecario hecho por el Banco Hipotecario de España al Colegio de Santiago para huérfanos del Arma de Caballería.

Otra disponiendo se den las gracias á D. Ignacio Báñez y Landanez por el donativo con destino á las Bibliotecas públicas del Estado de 50 ejemplares del folleto de que es autor, titulado «Gonzalo Fernández de Córdoba».

Otra disponiendo que se conceda al Sr. D. Juan de la Cruz, profesor numerario de Declamación dramática, vacante en el Conservatorio de Música y Declamación.

Otra adjudicando definitivamente á D. Jacobo Schneider los servicios de calefacción y ventilación del Teatro Real.

Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo se inscriba en el Registro especial creado por la ley de 14 de Mayo de 1908 la Sociedad León Magrañer y Compañía.

NUEVA LINEA

El ferrocarril Tánger-fez

PARIS, 1.º—La Comisión de Asuntos exteriores ha aprobado el proyecto de ley presentado por el Gobierno sobre el convenio celebrado por el general Lyautey con la Compañía general de Marruecos y la Compañía general española de Africa para la concesión del ferrocarril de Tánger á Fez.

La vía férrea partirá de Tánger y se dirigirá en línea recta hacia el Sur, franqueará la frontera Norte en la zona española en el kilómetro 18.

El recorrido es de 311 kilómetros.

Ministerio de Estado

Por noticias de origen seguro y fidedigno se ha sabido que las condiciones por que el Banco de Amsterdam llamado *Algemeine Volksbank* entra en relaciones con sus clientes resultan desfavorables para éstos, y que dicho Establecimiento de crédito contraviene á lo dispuesto en la ley neerlandesa sobre loterías. Todo lo cual se pone en conocimiento del público, para que esté advertido.

Se anuncia un concurso de hidroaeroplanos que tendrá lugar en Mónaco á primeros de Abril próximo.

Los hidroaeroplanos saldrán unos de Londres, París, Madrid, Bruselas y Gótha, y otros de Viena y Milán, por Roma, para llegar á Mónaco por vía marítima desde Marsella y Génova, respectivamente.

Ayer se firmó el Convenio de Comercio y Navegación entre España é Italia. Lo estipulado se contrae á la concesión recíproca de las tarifas más reducidas, con exclusión de los vinos ordinarios y algunas pequeñas reducciones en determinadas partes de los Aranceles de los dos países.

Las concesiones que se hacen á España, aparte de las consolidaciones, afectan al pimentón molido, al corcho elaborado, á las sardinas prensadas y saladas y á las conservas de sardinas.

Las compensaciones otorgadas al Gobierno italiano afectan al carbón vegetal, á la trenza de paja para hacer sombreros y á las aves vivas ó muertas y á los sombreros armados sin obra de medista, hechos con fieltro de lana ó con fieltro de algodón.

Este Convenio tiene que ser ratificado por los Parlamentos español é italiano.

mercado

tenga que buscar en el montón de bultos los que le corresponden; que haya de esperar con paciencia de beneditino á que se presente oportunidad de que se le despache, y en conclusión deduzca que cuando los indígenas administraban las aduanas había menos entorpecimientos que ahora con la intervención extranjera. ¡Qué argumento para la penetración pacífica!

¿A qué recursos acudir para que la conquista económica de nuestra zona sea efectiva, para que se complemente y se consolide?

Mientras que Francia ha dedicado 170 millones al puerto de Casablanca, nosotros no podemos invertir ni modestas sumas en fines parecidos; nos lo veda nuestra penuria y el espectáculo de nuestras propias puertos, que son los primeros necesitados. Habría que empezar por la habilitación de los situados en el extremo Sur de nuestra Península, como más cercanos á Marruecos, y entre ellos el de Algeciras es el que reúne mejores condiciones, pues por ser término del ferrocarril de Bobadilla está llamado á recoger todo el tráfico de la zona occidental de la provincia de Málaga y de la oriental de Cádiz, aislada hoy de este último puerto mientras que no se tienda entre Setenil y Jerez el proyectado ferrocarril de la Sierra, que sobre reanimar las industrias laneras y textiles de Grazalema, las de pieles de Ubrique y las agrícolas de toda la región oriental de la provincia gaditana, acortaría considerablemente el trayecto entre Jerez y Málaga, y permitiría que las expediciones procedentes de la primera de estas dos ciudades, y en general de todos los puntos no extremos de las líneas Bobadilla Algeciras, Jerez-Setenil y Setenil-Málaga pudieran ser destinadas indistintamente á Cádiz, Málaga, Algeciras ó Bonanza, según las combinaciones de vapores.

Cualquier facilidad en los transportes terrestres ó en los marítimos acrecería aún más nuestra exportación, pues haría posible la reducción al mínimo de los precios para las ventas c. i. f. (costo, seguro y flete), ó f. b. (franco bordo) en cualquier puerto marroquí, ya que las operaciones, en su mayor parte, se concluyen en esas condiciones.

En cuanto á comunicaciones marítimas, habrá que establecer y subvencionar—aunque parezca extraño—un servicio de vapores con la condición expresa de que no sean correaos, para que no se vean acuciados por la prioridad en la correspondencia y puedan efectuar la descarga de las mercancías en el tiempo prudencial necesario.

Dentro de nuestro propio solar, la situación estratégica de ciertos establecimientos fabriles traería como consecuencia un mayor comercio con Marruecos. Ignoramos si el régimen á que está sometida la Azucarera le permitirá poner en producción algunas de sus fábricas clausuradas más inmediatas al Norte de Africa. La de Jerez-Portal, á orillas del Guadalete, tal vez sea la mejor situada por la posibilidad de transportar la producción por dicho río hasta la bahía de Cádiz. Si, como es de suponer, se salvan ciertos inconvenientes, la exportación de azúcar española al imperio marroquí pudiera alcanzar una buena cifra y entrar en concurrencia con los azúcares de Francia que hoy abastecen aquel mercado, como Inglaterra de té y Holanda de bujías, cuya supremacía arrancó esta Nación á Francia de un zarpaço y con una sola marca.

Urge además que algunos Bancos españoles se decidan á crear sucursales en las plazas más importantes de nuestra zona y aun en la francesa; pero esas filiales no deberán ser en modo alguno del Banco de España, porque el rigorismo de sus estatutos y el puritanismo en la interpretación del Código de comercio le impedirían la flexibilidad necesaria para acomodarse al carácter sui generis de la especulación actual en Marruecos, donde no es muy frecuente que los giros sean satisfechos á su vencimiento, sino que los banqueros se ven compelidos á conceder prórrogas amplias y á prestar todo género de facilidades para que los comerciantes puedan atender más cómodamente al pago de sus obligaciones.

Todo ello nos dice que para nuestra expansión mercantil en Marruecos—iniciada lisonjeramente, á pesar de las dificultades apuntadas—se requieren sólo dos condiciones: en la esfera oficial mayor inteligencia y voluntad puestas al servicio de las cuestiones comerciales, y entre los exportadores una mayor energía para reclamar lo justo y para emprender por cuenta propia.

En resumen: hace falta abrir los ojos. ... Pero si los gobernantes y los gobernados, los pseudodirectores y los mal dirigidos se desentendían de estos vitales problemas, resignémonos desde ahora á que la historia se repita y á que desempeñemos en el imperio marroquí el mismo papel que en todas partes y en todas las épocas: el de unos guerreros ahitos de gloria, desfacedores de entuertos, sometedores de indomitos, pródigos en vertir sangre, malgastadores de oro, que no tenemos, conquistadores, en fin, de tierras que dejamos luego preparadas á los demás para que sin riesgo y sin entorpecimientos las conviertan en fuentes de riqueza.

Quiera Dios que tal no ocurra, y que al menos esta vez nuestro patriotismo vea por ojos de Sancho Panza.

Renaceríamos... Juan J. DEL JUNCO

NOTICIAS DE LA CAMPAÑA En el Africa española

Acemileros tiroteados —Un muerto y un herido. —Secuestrados por los moros —Los robos en nuestro campo.

CEUTA, 1.º.—Los soldados del regimiento del Serrallo Indalecio Aguilar y Gabriel Herce, que conducían acémilas desde el blocao de Tres Lomas hasta Menisla del Sur, fueron tiroteados por algunos moros que se hallaban emboscados, los cuales causaron la muerte de Gabriel Herce.

El otro soldado resultó gravemente herido. Un arriero llamado Rondeño, acompañado de un hijo suyo, se internó en el campo, fuera de la zona garantizada por las autoridades, con seis burros y un mulo.

Se ignora el paradero de ambos hombres, y se supone que hayan sido secuestrados por los moros. Un grupo de cabileños penetró en el campo exterior durante la noche, robando 11 cabras; se cree que tienen cómplices entre los que pernoctan en nuestro campo.

Herido de una coz.—El temporal.—Desgracias. MELILLA, 1.º.—En el campamento de Tifasor, el soldado del regimiento de Alcántara Lorenzo Ruiz y Ruiz recibió una coz de un caballo que le fracturó el pómulo izquierdo.

Reina fuerte temporal Levante, no habiendo podido entrar el vapor correo que ha tenido que refugiarse en la cala de Tramontana. Con gran trabajo pudo fondear, procedente de Almería, el vapor Puchol, que trae á bordo, herido grave en una pierna, á Francisco Rosas, y también contusionada á su mujer á consecuencia de los bandazos del barco.

En el camoamento de Segangan ha resultado herido grave en la cabeza un soldado del batallón de Chiclana, llamado José Gallego Estévez, por haberse desprendido una piedra de la techumbre.

En el mismo campamento se le disparó el fusil al soldado de Ingenieros Manuel Vera, resultando herido grave en la mano derecha.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS Larache.

Telegrafía el comandante general accidental: «El comandante militar de Arcila participa haber regresado sin novedad á dicha plaza la columna mixta que marchó á la posición de Nuiza (Cuesta Colorada), escoltando convoy para construcción sobre río Garifa.

El jefe de la posición de Tarkuntz da cuenta de que la escolta del servicio de aguada fué tiroteada, siendo rechazada la agresión por las indicadas fuerzas. Escoltado por una columna mixta ha sido enviado á T'Zelatz, donde pernocta, convoy de víveres y municiones y material de Ingenieros para dicha posición y la de Tarkuntz.

Zoco de T'Zenin y Sidi el Hach verificáronse con gran concurrencia, y se ha celebrado con mucha animación también el de T'Zelatz. El vapor Virgen de Africa, aun con carga transbordada del Canalejas, y para embarcar resto licenciados llegó ayer y zarpo esta mañana para Tánger sin haber podido comunicar con tierra á causa del mal estado de la barra. Sin más novedad.»

FIN DE UN DEBATE En la Cámara de los Comunes

LONDRES, 31.—En la sesión de la Cámara, y con motivo de una proposición de los unionistas, el Gobierno ha obtenido una gran victoria. Por 319 votos fué rechazada la proposición, que solamente reunió 151.

Con esto ha terminado en la Cámara el debate referente al Ulster, y fuera de ella la agitación que entre los militares fomentaban los conservadores. Es probable que no dimita ya Sir Morley la presidencia del Consejo privado.

ANARQUÍA PERPETUA La revolución mejicana

Lucha encarnizada.—Un general loco.—Más de 2.000 bajas.—Otro ataque. NUEVA YORK, 1.º.—Dicen de El Paso que los rebeldes y las tropas siguen luchando encarnizadamente, disputándose la plaza de Torreón.

También se asegura que se ha vuelto loco de repente el general federal Velasco, el cual comenzó á dar órdenes disparatadas y extravagantes, hasta que algunos oficiales le retiraron del campo de batalla. Pasan de 2.000 las bajas que ha habido entre los dos bandos, y se dice que entre los muertos figura el coronel D. Victor Huerta, hijo del presi lente.

El general Villa ha atacado la ciudad de Gómez Palacio, derrotando á la guarnición, y ha enviado emisarios á las autoridades conminando para que rindan la ciudad.

LA EXPEDICION AL AMAZONAS ¿Ha muerto Roosevelt?

NUEVA YORK, 1.º.—Vagas noticias de Iquitos (Perú) transmitidas desde buenos Aires á esta capital hacen temer que el ex presidente Roosevelt haya perecido con casi todos sus compañeros de expedición en el Amazonas. Como se recordará, hace unos días se recibió aquí un despacho de uno de los expedicionarios, que decía: «Todo perdido. Tranquilizad á mi esposa.»

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

INFORMACION DE GUERRA

Cruces.—Se concede la del Mérito Militar blanca por una obra, de que es autor, al capitán de Infantería D. Mariano Fernández.

Matrimonios.—Se conceden licencias para contraerlo á los capitanes D. Pedro Oliva y D. Juan Pérez Emparcelio; primer teniente D. Leonardo Ropelo, y segundo (E. R.) don Blas Romeo, todos del Arma de Infantería, y al primer teniente de la Guardia civil D. Manuel Eady.

Eliminación de Escala.—Se concede la eliminación en la de aspirantes á ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Emilio Fernández Martos.

Excedencia.—Pasan á esta situación, por haber sido nombrado teniente coronel de Seguridad, el de la Guardia civil D. Hernán García.

Ayudante de campo.—Se nombra del general de división Sr. Cañedo Argüelles, gobernador militar de Bilbao, al capitán de Infantería D. Raimundo Hernández Gómez.

De Gracia y Justicia

Títulos y licencias.

Se ha expedido Real carta de sucesión en los títulos de marqués de la Laguna con grandeza de España, y vizconde de Jarafé á favor de doña Berenguela Collado y del Alcázar, por fallecimiento de su padre.

Idem id. en el título de marqués de Urquijo á favor de D. Estanislao de Urquijo y Ussia, marqués de Bolarque, por muerte de su padre.

Idem id. en el título de marqués de Bassecourt á favor de D. Luis Morenes y García de Aleson por fallecimiento de D. Dionisio de Bassecourt y Armero.

Se ha concedido Real licencia á doña Blanca Collado y del Alcázar, marquesa de Tenorio, hija de los marqueses de la Laguna, para contraer matrimonio con D. León de Lizarruturri y Martínez.

Idem id. á D. Fernando Fuentes Bustillo y Nieulant, hijo de los marqueses de Villamagna, para contraer matrimonio con doña María del Pilar de Bejarano y Bernaldo de Quirós, hija de los condes de Nava del Rey.

Idem id. á D. Mateo María Cabeza de Vaca, marqués de Valdecañas, para contraer matrimonio con doña Matilde Gasset y Souto.

LAS CEDULAS

Desde el día 1.º de Abril hasta el 15 del mismo mes queda expuesta al público la matrícula del impuesto de cédulas personales.

Los contribuyentes por dicho impuesto pueden formular las reclamaciones que hubiere lugar, en los citados días, siempre que sean laborables, de once de la mañana á una de la tarde, en la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios, sita en la plaza de la Villa, núm. 4.

SUCESOS

Los desesperados.

Vicente Peña López, de veintiséis años, con domicilio en la calle del Marqués de Santa Ana, núm. 45, intentó anoche suicidarse, arrojándose al paso de un tranvía en la plaza de Santo Domingo. La oportuna intervención del guardia de Seguridad núm. 1.149, Antonio Gutiérrez González, evitó la desgracia.

El opositor á suicida fué conducido al Juzgado de guardia, donde se negó á exponer los

móviles de su extrema resolución; pero si aseguró que en la primera ocasión que se le presente se suicidará.

Un sátiro. Francisco López, de treinta y seis años, soltero, natural de Lugo, domiciliado en la calle de Crávaca núm. 9, panadería, ha sido denunciado por los padres de la niña de nueve años María Sáinz Valera, que le acusan de satiriasis.

Al descuido. En el trayecto de la Puerta del Sol á Antón Martín sustrajeron á doña Elena Pacheco Valero un tarjetero de piel con 100 pesetas en billetes y unas monedas de plata.

Noticias de espectáculos

Gran Vía. La Empresa de este popularísimo salón, visto el éxito alcanzado el jueves último con el regalo de un borrego á los niños, prepara para el jueves próximo el regalo por sorteo entre los niños de otro borrego vivo.

Para el sábado, la Empresa obsequiará á sus favorecedores con el regalo de doce magníficas palmas, encargadas de expreso á Valencia.

Con estos alicientes y el escogido programa que ha de proyectarse en estos días, auguramos completos llenos á cine Gran Vía, que tan alto ha sabido colocar su crédito y buen gusto.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 10, El destino manda (Le destin est maître.) y El gavilán de la espada.

COMEDIA.—A las 9 y 3/4, El orgullo de A bacete y la niña Soledad de Vicente. LARA.—A las 7 (doble), En familia.

A las 10, (doble), Un negocio de oro (3 actos). COMICO.—A las 7, El tango argentino. A las 10 1/4, Las llaves del cielo.

A las 11 3/4, El tango argentino. CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos.

A las 10, (doble) Lluvia de hijos y Recepción académica. APOLO.—A las 6, El último chulo y El tango Girls.

A las 7 1/4, San Juan de Luz. A las 10 1/4, Juegos malabares. A las 11 1/2, San Juan de Luz.

GRAN TEATRO.—A las 6, La muñeca del amor. A las 10 1/4, La s mil y pico de noches. A las 11 1/2, La tierra del sol.

GRAN VIA.—Sección continua de 4 á 1. Grandiosos éxitos de El enemigo invasor y Mister Boot ó las iras del populacho (1000 metros) completando el programa otras muy interesantes películas cómicas y dramáticas.

nos 5 El delirio por el amor, Desde la som s bra, Semanario eclair T ucot ému de Serhlok Holmes.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

SALON REGIO.—Sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos de sensacionales cintas.—Últimas creaciones de la cinematografía moderna. Arte - Elegancia y Confort.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3. Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 24.) AVENTURAS DE NICK CARTER Los monederos falsos CAPITULO VI SILKY SELKIRK minaba varios billetes con una poderosa lente.—Ya sabía yo que si alguien podía ayudarnos, era usted sin duda. —El último caso de estos que tuve—prosiguió el detective sin reparar en el elogio—ocurrió hace unos cuatro años, y terminó con la captura de una cual drilla peligrosísima, salvo uno de sus miembros, el peor de todos y el más peligroso porque era el más experto. Este se dió cuenta del peligro y huyó de país antes de coger yo á sus camaradas. —¿Sam Selkirk, eh?—gruñó Chick, cuya voz revelaba la rabia que sentía por el fracaso en la captu-

ra del renombrado bribón.—El mismo dijo Nick levantando la vista —Entre la policía y sus camaradas se le conoce por Silky Selkirk (Selkirk el Sedoso). Es uno de los falsarios más hábiles que he conocido. Su aspecto es de hombre educadísimo, su hablar refinado y culto; de modo que puede entrar en todas partes, é inventar más medios que otro cualquiera para engañar á la gente. Es... —¿Dónde está ahora, Nick?—interrumpió Rainsford ansiosamente. —No lo sé—repuso el detective.—Los seguí á él y á su hermana, que por cierto es una belleza y tan bribona como Sam, hasta Bélgica. Pero allí les perdí al cruzar la frontera. Me detuvieron los aduaneros por una supuesta irregularidad, que siempre he atribuido á la influencia del dinero de Selkirk, y cuando deshicé de ellos, hermano y hermana había desaparecido y no pude dar con su paradero. De esto hace cuatro años, y desde entonces no he visto la menor señal. ¡Oh! esperen un momento. ¡Aquí están! ¡Ya la tengo! ¡Por Dios, Rainsford, que estos billetes son obra del mismo Silky Selkirk! Dijo Nick esto último con una excitación que rara vez demostraba. Pero estaba justificada por la

naturaleza de su hallazgo. Rainsford se puso en pie de un salto, corrió al lado de Nick, y miró con la lente. —Chick también se levantó, apoyándose en la mesa. —¿Está usted seguro, jefe? —Tan seguro como si lo tuviera delante—exclamó Nick con énfasis —He visto demasiadas obras tuyas para equivocarme. Rainsford, ese maestro de falsarios Silky Selkirk, vuelve á estar en los Estados Unidos, y yo me alegro. —¿Se alegra usted? —Sí, señor. Porque hace mucho tiempo que deseo echarle la vista encima, y temía que él y su hermana se me hubieran escapado para siempre. Pero ahora que han vuelto, porque si está aquí Selkirk estará también su hermana, no dejare piedra sobre piedra hasta prenderlos á ellos y á sus cómplices. Rainsford había comenzado á frotarse las manos, porque las palabras de Nick le habían dado grandes alientos. —Pero, ¿podrá usted conseguirlo, Nick?—preguntó con ansiedad,

—Hoy no; tal vez tampoco mañana, ni el otro... Pero con el tiempo... sí, señor; ¡puedo y lo haré! —exclamó Nick etáticamente. —¡Dios lo quiera! Nadie puede decir lo que ocurrirá si usted traca. —Pero no imagine usted ni por un momento que trabaja solo, ó con uno ó dos cómplices. Silky Selkirk no hace eso. Puesto que sus operaciones han progresado hasta este extremo, y ya ha empezado la circulación de los billetes, puede asegurarse que ha organizado una nueva cuadrilla, y que sus planes son meditados y ejecutados con tremenda audacia. Pero descuide usted, Rainsford. Yo los descubriré, ó perderé un brazo intentándolo. —Pero... —Aguarde usted. Déjeme examinar estas monedas, que tal vez me indicarán quiénes son los hombres que trabajan con Selkirk. Porque, según mis noticias, él no se ha dedicado nunca á acuñar. Nick había cogido uno de los dollars, y se puso á examinarlo cuidadosamente. Trancurrieron cinco minutos de silencio. Dejando el dollar de plata, Nick, sin hablar aún, cogió y examinó una moneda de oro de veinte dollars

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.552 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tr...
 oca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
 San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar,
 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Craus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.029;
 Itálica, 1.070; La Cartuja, 898; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 895;
 Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-
 encia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio
 de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley
 de 14 de Mayo de 1918.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat o, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 **PESETAS**
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242 m.** **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten
 en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las
 Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en
 mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1905).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general,
 D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como
 asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel
 Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-
 ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor
 número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas
 las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
 Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés.
 Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por
 mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
 tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
 para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
 retralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-
 Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas
 de cañones y blindajes de Bethlehem (Lynch & Co. Works); fábrica de cañones de fuego
 rápido, ametralladoras y municiones de Vickers y Crayford; fábrica de cañones de fuego
 rápido y ametralladoras de Armstrong (Armstrong Works); fábrica de cañones de fuego
 rápido y ametralladoras de Armstrong (Armstrong Works); laboratorio de cartuchería en
 Dartford; fábrica en North Kess, para proyectiles; polígonos de Eskmeals y Kynsford.—
 Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque
 de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño;
 «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 tonela-
 das y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de
 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de
 primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
 buque de combate de 16.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Alber-
 tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
 gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiando de nombre se llama ahora
 «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
 y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Eski nosner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-
 das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
 «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 13.500 caballos; «Vanguard»,
 buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues»,
 crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero prote-
 gido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amantir», crucero prote-
 gido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de
 primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en
 dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-
 das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques
 de distintos calibres.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se da la enseñanza primaria en sus tres grados
 de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir
 el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
 Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental,
 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem;
 primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por
 sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913,
 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «ADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte-
 video y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo
 itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena
 é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Oruz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Moc-
 tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y
 Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera-
 cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admiten
 el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente pa-
 ra Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.
 Se admite pasaje y carga para Costanilla y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se hacen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas,
 Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores
 los 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo
 en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi-
 letes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbor-
 do en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-
 celona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 1 Abril, 13 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 17 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre,
 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ioo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes
 ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre,
 directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-
 pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazaga-
 nas Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esme-
 rado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar
 las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida
 y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados ar-
 tículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos
 Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los ar-
 tículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & CA
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

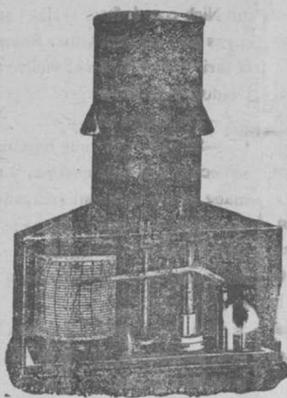
CAS RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas,
 Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos
 para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros,
 Termómetros, Anemómetros
 Gemelos de teatro y de cam-
 paña, Aparatos de física,
 Cintas, Metros, Niveles de
 todas clases, Estuches de
 compases, etc.

Fabricación y reparacion
 de aparatos de me-
 dida eléctrica

Ronda Universiada, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID



Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo re-
 loj que seguramente será apreciado por todos
 los que sus ocupaciones les exige saber la ho-
 ra fija de noche, lo cual se consigue con el
 mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc.

Este nuevo reloj tiene en su esfera y ma-
 nillas una composición RADIUM.—Radium,
 materia mineral, descubierta hace algunos
 años y que hoy vale 20 millones el kilo apro-
 ximadamente, y después de muchos esfuer-
 zos y trabajos se ha podido conseguir apli-
 carlo, en infima cantidad, sobre las horas y
 manillas, que permiten ver perfectamente las
 horas de noche. Ver este reloj en la obscuri-
 dad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO ¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los
 señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
 En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . . 25 ptas.
 Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35 »
 En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración
 artística ó mate. . . 40 »
 En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega;
 Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex
 protectores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24