

El conflicto de Méjico

La situación se agrava por momentos en la que fué floreciente República, por la audacia de los insurrectos, á quienes tiene envalentados la protección descarada que les dispensan los Estados Unidos, ávidos de justificar el golpe que vienen preparando desde hace varios meses.

El fusilamiento del súbdito inglés Benton coloca las cosas en un terreno difícil, porque las tradiciones británicas imponen al Gobierno de Londres el no dejar impune ese ataque á la dignidad de un país que hace gala de merecer un respeto en todas partes que sea garantía eficaz para sus naturales en todo el globo.

Siendo imposible que el Gobierno del general Huerta, único allí constituido, responda del atropello, porque su acción no llega al terreno en que dominan Carranza y Villa, será preciso exigir á estos lo que siempre reclama Inglaterra en éstos casos: una indemnización y las satisfacciones consiguientes.

Procediendo con la calma natural de los sajones, el Gabinete inglés se ha dirigido al de Washington para que éste encarrile semejante asunto del modo que crea más conveniente, haciendo ver que le considera moralmente solidario de los actos ejecutados por los sublevados.

Ha ordenado, además, que uno de sus cónsules pase la frontera y se dedique á las averiguaciones necesarias para esclarecer las circunstancias del hecho.

Si este funcionario llegase á ser atropellado, las consecuencias serían gravísimas, y hay que temer todo de hombres como Villa, que no tienen conciencia de sus actos y que proceden como el general sudamericano de Los sobrinos del capitán Grant, contestando á las advertencias de sensatez: «No me importa nada».

Entre tanto, vemos que se prepara seriamente el desembarco de importantes fuerzas norteamericanas buscando la tapadera de que Chile, el Brasil y la Argentina se asocian á este movimiento.

Después de aquéllas estén en tierra y se hayan batido, como no podrá menos de ocurrir, los hechos consumados justificarán mayores envíos de tropas en nombre del honor militar de la República, y los contingentes de las del Sur habrán servido de comparsas para que el drama pueda entrar en su acto segundo, preparando así el terreno donde se halla el desenlace.

Consideramos difícil que los Gobiernos de las mencionadas naciones caigan en el lazo que se les tiende, porque la intención está demasiado clara. Solamente Chile ha contestado en sentido favorable, evidenciando su obediencia á los dictados de la Casa Blanca.

De la acción colectiva de las Potencias de Europa poco ó nada puede esperarse. Se repite en esta ocasión lo sucedido en los Balcanes, donde países minúsculos se rieron de las Cancillerías é hicieron su santa voluntad, á ciencia y paciencia de sus amenazas y decretos, porque estaban ciertos de que no llegarían á entenderse jamás los colosos que fruncian el ceño.

Pero la torpeza cometida por Villa, fusilando á Benton, puede dar lugar á novedades que coloquen las cosas de un modo diferente al que los norteamericanos tenían dispuesto.

Nosotros, entre tanto, no vemos obligados á contemplar pasivamente el desarrollo de un conflicto que tanto interesa á miles de españoles, ejerciendo tan sólo una acción de presencia con el vetusto Carlos V, que á nada eficaz puede conducir.

Los súbditos hispanos que allí residen viven de la misericordia divina, y hay que reconocer que no es posible prestarles un apoyo energético.

Mas Inglaterra no se halla en este caso, y no es fácil que deje pasar lo sucedido sin la sanción dura y ejemplar que su prestigio necesita.

De todos modos, es un hecho que el plan de los Estados Unidos sigue adelante y que nuestra anulación en las tierras de América se acerca rápidamente, si no disponemos en plazo breve de influencia suficiente para que se oponga á dicho proyecto el bloque compacto de la raza libre.

Será un castigo más que la Providencia nos envíe por nuestro desuido y nuestros desarragos.

Por esos mares

El submarino «A 7».

Dicen de Londres que se han reanudado los

trabajos para poner á flote el submarino A 7, que se fué á pique hace próximamente un mes.

El «Waldeck-Rousseau» á flote.

PARÍS, 27.—El crucero *Waldeck-Rousseau* ha sido puesto á flote esta mañana en el golfo Cádiz, y será conducido á uno de los diques de Tolón.

En alta mar

CÁDIZ, 27.—Comunica por radiograma el capitán del *Alfonso XIII* que ayer, á las doce del día, se hallaba á 130 millas al SE. de la isla de las Flores (Azores).

Movilización en lugar de maniobras navales

LONDRES, 26.—Había corrido el rumor de que por economía el almirantazgo británico pensaba suprimir las grandes maniobras navales, y esta noticia causaba general asombro.

Ayer en la Cámara de los Comunes se hicieron varias preguntas sobre este asunto al lord del almirantazgo, Mr. Winston Churchill, quien en su contestación ha declarado que en efecto era cierto que se había decidido suprimir este año las grandes maniobras navales, y que se había acordado reemplazarlas por un ensayo de movilización de la tercera escuadra.

Sin embargo, las maniobras ordinarias tendrán lugar como de costumbre.

El ministro ha dicho, además, que este ensayo de movilización es más necesario que las grandes maniobras, y además permite realizar una economía considerable.

El presupuesto para 1913-1914.

PARÍS, 27.—El Gobierno inglés acaba de publicar el presupuesto extraordinario de la Marina para 1913-1914.

El Ministerio ha gastado 72 millones y medio de francos más de lo que el Parlamento había votado. Estas sumas han sido, sobre todo, asignadas á la construcción de buques, por la imposibilidad en que se ha encontrado el Canadá para ofrecer los acorazados que había prometido.

El debate sobre este exceso de créditos se verificará el lunes próximo. Se esperan importantes declaraciones del ministro de Marina.

Congreso Nacional de la Propiedad

La Cámara oficial de la Propiedad urbana de Barcelona celebrará en aquella capital durante el mes del próximo Mayo el segundo Congreso Nacional de la Propiedad.

El objeto de esta entidad es iniciar el resurgimiento enérgico de la propiedad y estrechar los lazos de unión entre las Cámaras españolas congregando á éstas y á los propietarios.

Con verdadero entusiasmo nos adherimos al noble y elevado propósito de esta Cámara y celebraremos que se vean confirmados los deseos de la misma.

La revolución mejicana

Lo que dice un libertado.—Las relaciones con los rebeldes.—El asunto Benton. Desapariciones misteriosas.

PARÍS, 17.—Telegrafian de El Paso que un ciudadano de Nueva York, puesto en libertad por los rebeldes después de once días de detención, ha declarado que hay 14 individuos más encarcelados en Juárez. Dice también que ha presenciado nueve ejecuciones.

El ministro de los Estados Unidos ha telegrafiado al general Carranza manifestándole que si el general Villa se niega á hacer entrega del cadáver de M. Benton cortará toda clase de relaciones con los revolucionarios.

El presidente Wilson se muestra reservado; pero en los Círculos bien informados se dice que se está estudiando una ocupación interina de Juárez para obligar al general Villa á que entregue el cadáver del inglés asesinado.

Se asegura que el cónsul norteamericano encargado de realizar una investigación acerca del fusilamiento del inglés Benton está amenazado de serios peligros.

Según noticias de Méjico, continúan las desapariciones misteriosas de súbditos americanos, que se supone son tusilados por orden del general Villa.

Los que llegan cuentan horrores.

VIGO, 27.—Ha llegado el vapor *Ipiranga*, procedente de Tampico y Veracruz, y ha desembarcado 180 pasajeros.

Todos ellos cuentan horrores de la revolución de Méjico y confirman que los rebeldes han tusilado á algunos extranjeros, entre ellos españoles.

Algunos de los llegados en el vapor *Ipiranga* estaban en buena posición y la revolución los ha reducido á la miseria.

Telegramas de la costa

Huelga en el arsenal de El Ferrol.

EL FERROL, 26.—A fin de preparar el dique Reina Victoria para que entrara el acorazado *Espana* con el objeto de limpiar y pintar el casco, mandóse que por los peones marineros se procediera á desembarazarlo de fango.

Diez peones llamados para realizar la faena dijeron que no la emprendían si no se les aumentaban cuatro reales de jornal.

Después se reunieron los obreros y acordaron nombrar una comisión que visitara al ingeniero director del Arsenal, Sr. Spiers, para hacerle saber que no están dispuestos á volver al trabajo si no se les aumenta el sueldo.

Siempre en aumento la huelga en el ramo de construcción por falta de materiales para las mismas.

Nafragio de un vapor danés.

LA CORUÑA, 27.—A la altura del Cabo Otegal, el vapor alemán *Windfelds* encontró al vapor danés *Ecliptica*, procedente de Copernague, escorado á babor y luchando con el mal tiempo.

Ambas tripulaciones pusieron á habla, y acercándose al danés el buque alemán, comenzaron los preparativos de salvamento, derramando en el mar varios toneles de aceite, para evitar los efectos del oleaje, y aconsejando á los tripulantes del *Ecliptica* que largasen botes, como así lo hicieron.

Pero éstos, momentos después de llegar al agua y ocuparlas la tripulación, se estrellaron contra el costado del buque, que al mismo tiempo recibía un tremendo golpe de mar, que le hundió casi verticalmente.

El *Windfelds* pudo recoger 13 tripulantes, entre ellos el capitán, que había sufrido gravísimas heridas, y que á poco de ser subido á bordo falleció, siendo arrojado al mar su cadáver.

Siete tripulantes perecieron, no siendo hallados sus cadáveres.

Los salvados son: Von Lessebs, sobrecargo, natural de Stager; segundo maquinista Petersen, de Helsingöors; mayordomo Woncherman, de Copenhague; grumete Petersen, de Copenhague; Soune, de Bomhålen; marinero Sandberg, de Fieland, y Ohleborg, de Copenhague; Forngensen, de Soropor; fogoneros Hschonoom, Karlstrase, Mollers, Wendrup y Flaussen, de Helsingöors.

Otra huelga marítima.

CÁDIZ, 27.—Siguiendo el movimiento de solidaridad, los maquinistas de la Compañía de vapores de Canarias y de las obras del puerto se declararán en huelga el día 28, por no aceptarse sus proposiciones.

El vapor «Infanta Isabel».

CÁDIZ, 27.—Ha llegado de Buenos Aires y Canarias el vapor *Infanta Isabel*, de la Compañía Pinillos, con 1.200 pasajeros.

Ha hecho la travesía en catorce días con viaje feliz y tiempo duro.

De Canarias vienen muchos turistas y comerciantes.

En él ha llegado la primera actriz argentina María Gómez, que ingresará en la compañía Guerrero-Mendoza, y regresado la triple de zarzuela Carmen Fernández.

El vapor ha salido para Barcelona á rendir viaje.

DESDE VIGO

El naufragio del «Cabo Noval».

Ocurrió anteayer tarde á unas seis millas de Prioprión, entre este cabo y el punto conocido por las Gabeiras.

Regresaba de la pesca el *Cabo Noval*, que es un vapor que forma pareja con el *Sagasta*, propiedad ambos de D. Manuel Prego, cuando una enorme ola se estrelló contra el costado de estribor, abriéndole una vía de agua.

La tripulación, compuesta de nueve hombres, dispúose seguidamente á achicar el agua que entraba á torrentes en el departamento de máquinas, y después de infructuosos trabajos decidieron aquéllos salvarse, transbordando al *Sagasta*, que navegaba á corta distancia, advertido de la avería que el mar había hecho en su pareja.

El *Cabo Noval*, completamente anegado, se hundió á poco de abandonarlo sus tripulantes, sin que de él pudiera extraerse absolutamente nada.

Era el buque naufrago un barco de 13 toneladas brutas, había sido construido hace cuatro años en Gijón, donde estaba matriculado, y hace dos años que lo poseía el Sr. Prego, quien lo tenía asegurado en «La Foncière», por la cantidad de 50.000 francos; pero la pérdida representa más de 60.000 pesetas.

Componían la tripulación del *Cabo Noval* Antonio González, patrón de pesca; Victoriano Márquez, patrón de costa; Andrés Preece,

maquinista, de La Coruña; Bernardino Castro, fogonero, de Puentevedume, y los marineros Manuel Correa y José Rodríguez Paz, de Bouzas; Severino Bouzas, de Marín, y Angel Romero y Mojesto Vidal, de Corrubedo.

En la Comandancia de Marina declaró el patrón del buque naufrago que intentó varar el barco en la playa que hay á la entrada de El Ferrol; pero que desistió de su propósito por el temor que el estado del mar en aquel sitio le infundió.

El vapor se hundió con toda la documentación.

El patrón, al darse cuenta del peligro que corría, se disponía ya á arrojar al agua cuando fué salvada la tripulación. Perdió toda su ropa, pues en aquel momento se hallaba en paños menores para mejor poder nadar.

Febrero 23-914.

GRAVE SITUACION

La protesta de Valencia

Continúa el paro.—Agresiones y cargas. Varios detenidos.—El alcalde en peligro.

VALENCIA, 27.—Los comercios continúan cerrados, siendo el paro, como ayer, general. Los tranvías circulan custodiados por fuerzas de Seguridad y de la Benemérita.

La repetición de las agresiones á los coches motivó varias cargas de la Guardia civil en la calle de la Paz, bajada de San Francisco, plazas de la Reina y de Emilio Castelar contra numerosos grupos, produciéndose carreras, sustos, porrazos y contusiones.

Se supone que hay varios heridos, que se han curado en sus casas para evitar las consecuencias policíacas y judiciales. En el hospital se han presentado varios heridos de sablazos.

Se han hecho doce detenciones, entre ellas la de un sujeto que, según la Policía, gritó en la calle de Curt: «¡Viva la anarquía! ¡Abajo los presupuestos!»

Esta detención dió lugar á que frente al retén de los municipales se formasen grupos de protestantes, que fueron disueltos.

El alcalde iba al Ayuntamiento á pie, y cuando llegaba á la calle de Lauria tuvo que refugiarse precipitadamente en un portal, pues en la plaza de Castelar daban una carga y la gente huía, amparándose varios en el mismo edificio que el alcalde. Este iba acompañado del subje de municipales.

Se comenta que no utilizara el coche oficial, suponiéndose que lo hizo por temor á las iras de los protestantes al ver el vehículo.

La Policía va armada de carabinas.

Sin coches.—Soldados heridos.—Un bando del gobernador.

VALENCIA, 27.—No hay tránsito rodado. Si algún coche va á la estación lo hace por las afueras.

Ayer fueron también heridos dos soldados de cuota, uno de un sablazo en un brazo y el otro en una oreja.

Continúan entrando tranvías en el Grao, pero van sin pasajeros.

Esta tarde un grupo que estaba en los jardines de Castelar promovió un alboroto, y la fuerza pública sacó los sables y repartió culatazos.

Se ha fijado un bando del gobernador haciendo saber que serán disueltos los grupos mayores de veinte personas, considerándolos como sediciosos, y que se prohibirá detenerse en la calle.

Organizando servicios.—Tranquilidad.—Los cargadores del puerto.

VALENCIA, 27.—Se dice que se ha organizado el medio de que vengán hoy los vendedores de verduras para abastecer el mercado. Se formarán convoyes, que serán custodiados por las fuerzas, así como los puestos del mercado.

Por cuenta del Ayuntamiento se sacrificarán reses de cerda, lanar y vacuno, que serán sacadas al mercado.

Las casas de comidas están cerradas por carecer de comestibles. También escasean en las fondas, motivando esto que se vayan los huéspedes, pues se carece de artículos frescos.

Los abastecedores de la guarnición han sacrificado dentro de los cuarteles.

Durante la noche ha habido tranquilidad. Las calles se hallan desiertas, no circulando ni los coches de los médicos.

Las Sociedades de cargadores y descargadores del puerto han acordado declarar la huelga.

Esto viene á agravar la situación, paralizando el trabajo marítimo, que ya ayer comenzó á resentirse.

En Madrid.

Los gremios madrileños vienen reuniéndose hace tres días para tomar acuerdos relacionados con la situación que atraviesan sus compañeros de la capital levantina. Hasta ahora parece ser que el acuerdo es sólo de manifestar su adhesión y simpatía al movimiento gremial valenciano; pero aunque la reserva es grande sabemos que se están tomando medidas del más extremo radicalismo.

EL TRÁNSITO INTERCONTINENTAL

Vigo, puerto de Europa

De gran actualidad es el asunto de las comunicaciones ferroviarias entre los puertos gallegos, el centro de España y la frontera francesa.

Recientemente publicamos un artículo donde nos referíamos á los acuerdos adoptados por el segundo Congreso español de Geografía Colonial y Mercantil, en lo que afecta al tránsito intercontinental.

Ponente en dicho Congreso ha sido el distinguido economista D. Luis Riera y Soler, autor de las conclusiones adoptadas por el referido Congreso y donde se ponen de manifiesto las ventajas que reportará el ferrocarril de Orense á Zamora para el tránsito intercontinental.

He aquí algunos párrafos del trabajo del Sr. Riera y Soler:

«Entre Europa y América el camino más corto, el camino más rápido es aquel que atraviesa España, aquel que en nuestra Patria tiene su último punto de partida.

Los puertos de Galicia son geográficamente los más cercanos á la América del Norte y del Centro. Cádiz es el puerto europeo menos distante de la América del Sur. No en vano arrancan de nuestros puertos veintidós líneas de vapores, y entre ellas las más rápidas en la travesía á la América meridional.

El tráfico entre Europa y América, entre Europa y África del Norte y de Occidente, con su esplendoroso porvenir comercial, debe hacerse, es necesario que se haga por España, á través de España.

Tanto si se considera el estado presente de las grandes arterias de comunicación intercontinental, como si se mira al porvenir con la futura línea férrea que unirá—y no es ningún sueño, ninguna quimera irreizable—el Norte de África con la punta extrema de Dakar, á fin de llegar á la travesía del Atlántico en tres días de navegación, el único camino racional, la única vía económicamente posible es España.

Nuestro estado de península, lejos de constituir una grave inconveniente natural, una causa forzosa de aislamiento, nos coloca, por el contrario, en una situación estratégica excepcional, única en el mundo. Porque es preciso contar con ella «en la lucha por la vida que sostienen las grandes naciones»; no es la Cenicienta de quien se habla con desdeñosa afectación por economistas y hombres de Estado.

Mas es preciso querer y saber aprovecharse de ella. Y para lograrlo basta sólo habilitar nuestras propias vías de comunicación terrestre, haciendo todos los esfuerzos posibles para lograr que, del trayecto intercontinental, si no el mayor trazado, cuando menos el más esencial, las más importantes etapas de él, permanezcan definitivamente en tierra española.

En la actualidad, la organización ferroviaria interior de España tiene soluciones de continuidad que, aparte otras consideraciones de orden puramente técnico, hacen poco menos que imposible la utilización de nuestro territorio como vía de tránsito, haciendo ilusoria é inútil nuestra privilegiada situación geográfica.

Si consultamos un mapa ferroviario español, hallamos—siempre dentro del sistema de irradiación del centro que presidiera en su primitiva concepción—libre y expedita la vía, sin solución de continuidad, desde la frontera francesa Irún-Port-Bou á Madrid, y de allí á Cádiz ó á Algeciras. Y una vez en explotación los ferrocarriles transpirenaicos, quedaría tendida la vía europea, á África por el Mediterráneo, partiendo siempre del principio innegable de las preferencias de los viajeros por el mayor trayecto posible en tierra firme.

Por manera que, aun cuando los defectos de nuestra explotación interna, en lo que se refiere al tránsito intercontinental de Norte á Sur, la comunicación queda establecida, es un hecho.

Por el contrario, la transversal, verdaderamente estratégica, comercialmente hablando, no existirá en rigor mientras sea un hecho la unión de las líneas de Galicia—cuyos puertos, como queda dicho, son los más cercanos á las Américas del Norte y del Centro—con las del Este y del Centro de España, por medio del ferrocarril de Zamora á Orense.

Examínense los cuadros de distancias y se sacará la consecuencia de que con él se establecería el camino más corto para la comunicación con Madrid, supuesto que, por ejemplo, entre Vigo y la capital se aborrian 158 kilómetros. (Hoy el recorrido es de 823 y sería de 665.)

Para establecer la comunicación más rápida entre Atlántico Norte y Mediterráneo, por la vía de Ariza, bastaría, después de la construcción, á todas luces necesaria, de dicho ferrocarril, completarla por medio del acortamiento de Medina del Campo á Aranda de Duero,

que evitaría, en el simple tránsito, el inútil rodeo por Valladolid. En esta forma se ahorrarían de Vigo á Barcelona 88 kilómetros, 97 á Lyon y 102 á Marsella.
Nuestros puertos, incomparables en el Atlántico y en el Mediterráneo, nos dan la llave de la comunicación con América.
Sepamos al menos de aprovecharnos de nuestras ventajas naturales y ponernos en estado de sacar de nuestra condición peninsular todo el partido posible.»

El homenaje á Galdós

Se ha decidido concretar en una suscripción nacional el homenaje á Galdós. El resultado será tal, seguramente, que el glorioso maestro pueda pasar holgadamente el resto de sus días.

Se ha constituido al efecto un Comité ejecutivo, que lo componen las siguientes personalidades:

Presidente, D. Eduardo Dato.
Vicepresidente, D. José Echegaray.
Vocales: Capitán general marqués de Estrella, conde de Romanones, D. Melquíades Álvarez, duque de Alba, D. Gustavo Bauzá, don Miguel Moya, D. Jacinto Benavente y D. Mariano de Cavia.
Secretario, D. Tomás Romero.

Conflictos obreros

En Ciudad Real.

Ciudad Real, 27.—Los obreros albañiles, en vista de la paralización de las obras, han vuelto de su acuerdo de rebajar la jornada del trabajo, prometiendo seguir como hasta aquí con la jornada de diez horas.

En vista de esto, mañana quedarán reanudadas todas las obras.

En Riotinto.

Huelva, 27.—En la mina «Poderosa» han entrado ayer al trabajo número suficiente de obreros, quedando otros dispuestos para el relevo de las catorce, y suponiéndose que aun quedarán algunos sin emplear, porque parece que se presentarán más de los que antes trabajaban.

En Huesca.

Huesca, 27.—En cumplimiento del acuerdo adoptado, mañana comenzará la huelga general de tipógrafos, carpinteros, albañiles, peluqueros y otros varios servicios.

Los camareros, reunidos ayer, resolvieron no secundar el paro.

En Barcelona.

Barcelona, 27.—La huelga de carreteros sigue empeorando. La dificultad más seria que ofrece es que trabajan cerca de trescientos «esquirols».

Esta tarde se han registrado tres coacciones, con vuelco de carros, tiros y pedradas.

La Policía ha hecho varias detenciones.

En la calle de Aldana hubo una colisión entre los carpinteros huelguistas y los «esquirols», cruzándose varios disparos.

También aquí detuvo la Policía á varios de los combatientes.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

—He despedido con S. M.—comenzó diciendo el presidente á los periodistas que le visitaron esta mañana.

Los ministros de turno, que eran los de Instrucción y Fomento, no han ido á Palacio, por encontrarnos en pleno período electoral.

S. M. ha firmado un decreto declarando monumento nacional el erigido en Bruch conmemorando los hechos heroicos de la guerra de la Independencia.

El presidente, refiriéndose á la detención de súbditos portugueses de que damos cuenta en otro lugar, manifestó que tal medida responde á Tratados, en los que España y Portugal han convenido en que aquéllos súbditos que no presenten documentos ni autorización especial de los consules respectivos sean detenidos y repatriados.

He de rectificar algo que he leído en un periódico de la mañana, el cual me atribuye unas declaraciones ante el Rey, que son por completo inexactas.

Dice el referido diario que, al exponer á S. M. la situación de las fuerzas electorales en Madrid, no oculté que la presentación de las candidaturas maurista y liberal democrática no envolvía otro propósito que dividir las fuerzas monárquicas, para favorecer el triunfo de los republicanos.

Yo no puedo evitar estas tergiversaciones, pero sí he de sentar los puntos siguientes:

1.º Nosotros no hemos tratado de eliminar de entre las fuerzas monárquicas de Madrid á ninguna agrupación política por desconsideración ni por ningún otro motivo, sino formar la unión de todas las fuerzas que desde antiguo tienen organización y que están por consiguiente acreditadas para la lucha electoral.

Entre éstas, hemos contado á los liberales, á los conservadores y la Defensa Social, que tiene una organización perfecta para intervenir en las elecciones.

2.º Hemos considerado que ni los amigos políticos del Sr. García Prieto, ni las fuerzas y organizaciones llamadas mauristas, tienen en Madrid preparación adecuada para la lucha.

3.º Que en mi sentir, distinto del de los que han formado esas candidaturas, por abrigar la evidencia de que carecen de la fuerza necesaria para derrotar la candidatura monárquica.

Interrogado por un periodista, manifestó el Sr. Dato que no sabía nada relacionado con lo que se ha dicho respecto á la dimisión del general Weyer.

De Portugal no había más noticias sino que se mantienen en su actitud los ferroviarios, y que el Gobierno adopta medidas para contrarrestar la agitación sindicalista.

El Sr. Dato negó haya hablado con nadie acerca del programa del partido, según afirma *El Liberal*.

Lo que yo tenga que decir respecto á ese punto, lo haré cuando sea oportuno.

El gobernador de Valencia no había confiado durante la mañana de hoy con el ministro de la Gobernación.

El Sr. Dato insistió nuevamente en afirmar que no se ha pensado en la suspensión de garantías constitucionales.

DE BARCELONA

Destrozos del temporal.—Ciclista atropellado.—Detención de un asesino.—Festival.

Barcelona, 27.—Los fuertes temporales que durante varios días reinaron en esta costa han producido grandes destrozos, que ahora se han echado de ver, en la playa de la Barceloneta.

En el sitio en que está emplazado el Club de Natación de Barcelona, el mar se llevó la plataforma de cultura física.

Además, las casetas que el agua no se llevó amenazan peligro de inminente ruina.

El edificio de la fundación Vulcano ha sufrido también grandes destrozos, pues varios muros han sido socavados por el fuerte oleaje.

Las olas se llevaron bastantes herramientas.

Esta tarde, en la calle de Aribau, fué alcanzado por un carruaje, que lo derribó, arrollándolo, un joven de diez y ocho años, que iba montado en una bicicleta.

Esta pudo averiguarse luego, que se la acababa de robar el atropellado á otro muchacho de una tienda, que, mientras subía á una casa á cumplir un recado, dejó la bicicleta en la calle, arimada á una pared.

El ratero, después de curado de las heridas que sufrió á consecuencia del atropello, quedó detenido y á la disposición del juez de guardia.

El Somatén de Manresa ha detenido á Jaime Olivella, que días pasados asesinó á su mujer.

Aunque creyó que era un empedernido criminal, ha podido comprobarse que se trata de un infeliz demente.

Cuando fué detenido hallábase casi desnudo, que fué como abandonó su casa á raíz de cometido el crimen.

Una Comisión de reclutas ha invitado á las autoridades al festival que organizan para el próximo día 2 de Marzo.

España en Atrica

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Melilla.
Comunica el comandante general:

Anoche, merodeadores que trataban de efectuar robo en estación férrea del Avanzamiento, al ser descubiertos por una patrulla y huir, hicieron fuego sobre ella, hiriendo de gravedad al cabo interino del batallón de Ciudad Rodrigo Ramón Espín, y soldado del mismo Cuerpo Vidal López.

La Policía indígena está sobre la pista de dichos malhechores, á los que no fué posible dar alcance por la oscuridad de la noche y lo accidentado del terreno.

El temporal ha aminado algo, lo que ha permitido que salga correo para Málaga, no habiendo llegado el procedente de dicho puerto y no ocurriendo otra novedad.

Ceuta.
El comandante general de aquella plaza telegrafiaba diciendo:

Según me comunica el general Arráiz, á las diez y siete fué agredida la avanzadilla próxima al fuerte «El Gaba», resultando un soldado muerto y un cabo herido, cuyos nombres daré cuando los conozca, no ocurriendo más novedad.

R. COLZ.

El temporal

En Valladolid.

VALLADOLID, 27.—Recíbense tristes noticias reveladoras de los grandes daños que el temporal ha causado en los pueblos.

También el comercio ha sufrido grandes pérdidas.

Las aguas del Duero arrollaron en Tordesillas á un anciano que pretendía apoderarse de unos troncos que arrastraba la corriente.

Todavía no ha aparecido su cadáver.

Los agricultores esperan que los representantes en Cortes gestionen del Gobierno la concesión de algún donativo.

En Orihuela.

ALICANTE, 27.—En el pueblo de Orihuela el huracán ha causado grandes destrozos.

A un niño de corta edad le cayó una teja encima, hirándole gravemente.

Nuestro embajador en Viena

Anoche salió en el sudexpreso, con dirección á París y Viena, nuestro querido amigo el prestigioso diplomático D. Antonio de Castro y Casaléz, subsecretario que ha sido del Ministerio de Estado.

Va á encargarse de la Embajada de España en Austria, cargo para el que ha sido recientemente nombrado, haciéndose justicia á las altas dotes que le adornan y á sus relevantes merecimientos, acreditados en los difíciles puestos que anteriormente ha desempeñado.

En la estación, donde se le hizo una cariñosísima despedida, vimos á su fraternal amigo el duque de Tetuán, al subsecretario de Gobernación, Sr. Prado y Palacio, en representación del Gobierno, y á muchas distinguidísimas personas.

Al nuevo embajador acompañaba su bellísima esposa.

Deseamos felicísimo viaje al ilustre hombre público y grandes éxitos en el cumplimiento de su misión.

Nuestro folletín

Terminada ayer la publicación de nuestro folletín «Viaje al país de las Bayaderas», comenzamos á publicar en el número de hoy las

Aventuras de Nick Carter,

sugestivo y emocionante relato de la vida del famoso detective, que ha tenido un éxito mundial verdaderamente extraordinario.

Las

Aventuras de Nick Carter,

que ofrecemos á nuestros lectores, constituyen una obra de intenso interés dramático, avalorada además por un positivo mérito literario y por la variedad de sus múltiples episodios, que la hacen amena é interesante como ninguna otra de su género.

Las

Aventuras de Nick Carter

han sido traducidas al castellano con singular galvanura y esmero por la casa editorial Gassó Hermanos, la cual ha tenido la amabilidad de autorizarnos para publicar tan excelente obra.

Los monederos falsos,

primer volumen de las

Aventuras de Nick Carter,

acreditarán de seguro á nuestros lectores la exactitud de los informes que acerca de nuestro nuevo folletín adelantamos en estas líneas

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

Las pasiones en los animales.

En el vecino pueblo de Carabaña un individuo poseía un magnífico caballo de pura sangre; una tarde salió de paseo montado en él; pero el animal olfateó unas yeguas, y emprendiendo desahogada carrera se precipitó sobre una familia que venía de las fiestas, matando á padre é hiriendo al hijo.

Procesado el dueño del caballo ha comparecido ante los jueces de la Sección segunda, acusado por el fiscal de un delito de homicidio por imprudencia.

La defensa, encomendada al letrado Sr. Fernández Alonso, consiguió del Jurado que declarase inculparable á su patrocinado.

SUPREMO

En lo contencioso.

En el Tribunal Supremo se ha celebrado la vista de un recurso contencioso-administrativo interpuesto por el fiscal contra dos Reales órdenes dictadas el año 1911 por el Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes por las cuales fueron nombrados profesores de taquígrafía y mecanografía de las escuelas de Comercio de Madrid y Barcelona D. Rafael Aroca Palasio y D. Juan Martín Matlleu, respectivamente.

Estas disposiciones fueron previamente declaradas lesivas para los intereses del Estado por otra Real orden de 19 de Febrero de 1913 recaída en el expediente formado por el mismo Ministerio á instancia de la Federación Taquígráfica Española.

Ha impugnado el recurso á nonbre de los citados demandados, Sres. Aroca y Martí, el letrado D. Arturo Merino.

R. COLZ.

LA REUNIÓN DE ANOCHE

Festejos en Madrid

Convocada por la Asociación de Propaganda del turismo, se celebró anoche en el Círculo de la Unión Mercantil la segunda asamblea de las Sociedades deportivas y gremios industriales de Madrid, bajo la presidencia del Sr. García Molinas, el cual expuso el objeto de la reunión: acordar la fecha conveniente al comercio para la celebración de los proyectados festejos

y el nombramiento de un Comité ejecutivo para organizarlos con la brevedad y el mayor esplendor posibles.

Entre las iniciativas expuestas por los reunidos se habla de la creación de premios importantes para atraer á los elementos de provincias; sobre la conveniencia de celebrar los festejos coincidiendo con las festividades de San Isidro y San Antonio, á cuyo efecto sería conveniente urbanizar la pradera del Corregidor, y crear una Exposición permanente en la Florida.

Opinó el Sr. García Molinas que por el poco tiempo de que se dispone para hacer la oportuna propaganda no debían celebrarse los festejos durante la próxima primavera, y que por ahora la misión principal de la Asociación del Turismo es la de llevar la representación de Madrid al próximo certamen de turismo que se celebrará en Londres.

Refiriéndose al apoyo oficial, dijo que el Ayuntamiento ha subvencionado con 5.000 pesetas á la Asociación.

El concejal Sr. De Miguel ofreció gestionar cerca del Ayuntamiento el aumento de la mencionada subvención y solicitar otra consignación para que la Asociación del Turismo pueda concurrir al certamen de Londres en las más favorables condiciones.

Después fué expuesta por el Sr. Prieto Pazos la idea de celebrar en el próximo otoño una exposición de arte retrospectivo en Madrid, con el concurso de la casa regia y de la aristocracia, para atracción de los extranjeros.

Por último fué nombrado el Comité ejecutivo, formado por los Sres. García Molinas, Cuyas, López, Serrano, Rollín, Escobar, Crespo, Amós Salvador, Ameza, Prieto y Pazos, Adame, Casero, Alesanco, Díaz Guerra y Herce, con la misión de fijar fecha y programa de los festejos en Madrid y de realizar los trabajos relativos á la representación del turismo español en Londres. Remitieron sus adhesiones al acto los señores duque de Alba y Tamames, el presidente de la Asociación de ganaderos y otras importantes personalidades.

Ha quedado completamente destruido:

De todas partes

PROVINCIAS

Religiosa suicida

VIGO, 27.—Esta mañana puso fin á su vida arrojándose desde la azotea á la calle la hermana portera del colegio de religiosas de San José de Cluni.

Desde hace tres años, que profesó en París, la infeliz religiosa padecía frecuentes ataques de nervios, lo que impulsó á la superiora á reuvarla de todo trabajo.

Esta mañana sufrió un ataque fortísimo poco después de confesar, y cuando parecía más tranquila subió á la azotea y realizó su funesto propósito.

Murió instantáneamente.

Suicidio de un teniente.

JEREZ, 27.—Los criados de la fonda donde se hospedaba D. Manuel Alcalá Toro, primer teniente, que prestaba sus servicios en el batallón de reserva de guarnición aquí, observaron que no había salido ayer de su cuarto el referido oficial.

Violentaron la puerta, y le encontraron muerto empuñando un revólver.

Ignóranse los móviles del suicidio, aunque se supone sea debido á un acceso de locura, pues estuvo ocho meses recluido en un manicomio.

Almacenes incendiados.

MURCIA, 27.—En el pueblo de Aguilas un incendio ha destruido por completo los almacenes de licores de Abellán.

Como presunto autor del siniestro ha sido encarcelado el dueño de los almacenes.

Crimen descubierto.

BADAJEZ, 27.—De Almendralejo desapareció el día 13 del mes actual Alonso Ortiz, de sesenta años, sin que hasta la fecha hayan tenido resultado las gestiones practicadas en averiguación de su paradero.

Ayer recibió la familia del desaparecido un anónimo, en el que se decía que Gregorio Hurtado, en unión de un hermano suyo, dió muerte á Alonso y lo enterró en su casa.

Verificado un registro en el domicilio del acusado, la Guardia civil encontró en un montón de paja rastros de sangre, que han sido remitidos al Laboratorio de Sevilla.

Sospéchase la comisión de un crimen.

Gregorio ha sido detenido.

El Juzgado practica diligencias.

Heridos en riña.

ALICANTE, 27.—En el vecino pueblo de Carce promovióse una reyerta entre el capataz de las obras del ferrocarril «La Marina» y el obrero Miguel Zaragoza.

Este resultó muerto de dos disparos que le hizo el capataz.

También el capataz resultó herido de tres balazos.

Según parece, éste acusa como agresor suyo al secretario del Juzgado municipal de dicho pueblo.

Asamblea de alcaldes.

BADAJEZ, 27.—Se ha celebrado la asamblea de alcaldes contra la Diputación para tratar de cuestiones económicas.

Ha resultado un fracaso, como se esperaba.

De los 162 pueblos que forman la provincia, asistieron 24 y 21 representantes.

Acordó dirigirse á la Diputación pidiendo la rebaja de contingentes y el establecimiento de concertos.

EXTRANJERO

Aeroplano gigantesco.

SAN PETERSBURGO, 27.—El ingeniero ruso Sikorki ha puesto en práctica con admirable resultado su invento de un aeroplano gigante.

El nuevo aparato está provisto de cuatro motores, cada uno de fuerza de 100 caballos. Tiene, además, dos hélices.

Las pruebas verificadas no han podido ofrecer más satisfactorio éxito.

El inventor, después de hacer varias evoluciones á muy regular altura, sin más pasajeros que uno de sus mecánicos, voló después conduciendo á ocho personas. Luego hizo una ascensión breve con 14 acompañantes. Y finalmente, después de hacer montar en sus asientos á 16 pasajeros, realizó un arriesgado vuelo que duró diez y siete minutos.

Militares y paisanos.

STRASBURGO, 27.—Tres suboficiales de Infantería, que se dirigían al cuartel, tuvieron, no se sabe por qué, una acalorada disputa con un grupo de paisanos, llegando á las manos.

Cuando más empeñada era la lucha, salieron de un café próximo doce jóvenes, que se unieron á los paisanos, contra los militares.

Estos desarmaron á los paisanos, hiriendo á un paisano en la cara. También resultó herido de arma blanca en la nuca un suboficial.

Las sufragistas.

LONDRES, 27.—En Escocia han cometido las sufragistas un nuevo atentado.

Incendieron un monumento histórico de valor incalculable.

Se trata de una iglesia construida en el siglo vi.

Ha quedado completamente destruido:

Notas municipales

Sesión ordinaria.

Da principio á las once, presidida por el señor vizconde de Eza.

El alcalde propone que conste en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del señor marqués de Agullar, pronunciando un sentido discurso ensalzando las iniciativas que tuvo como alcalde.

Se da cuenta de una invitación de la Municipalidad de París al Ayuntamiento de Madrid para que asista á las fiestas de Pentecostés.

Se acuerda aceptar la invitación.

A propuesta del señor vizconde de Eza, queda sobre la mesa, por estar en período electoral, una moción elevando las conclusiones acordadas por la Junta de subsistencias relativa á la regulación del precio del pan.

Queda el Ayuntamiento enterado de dos comunicaciones de la Dirección general de Obras públicas, trasladando Reales órdenes del ministerio de Fomento, relativas á modificación de las condiciones del anuncio para el concurso de proyectos para la construcción y reforma del pavimento en esta capital, con otros particulares relativos á este asunto, y un Real decreto de 20 del actual, autorizando al excelentísimo Ayuntamiento para el anuncio del concurso á que se refieren las anteriores Reales órdenes.

Intervienen los Sres. Carricero, Bellido y García Cortés; y el señor vizconde de Eza hace algunas manifestaciones, pidiendo la cooperación de todos para conseguir el pronto resultado perseguido para la pavimentación de Madrid.

Es aprobada una moción de la Alcaldía Presidencia proponiendo el nombramiento de una Comisión especial para el estudio de los precios del alumbrado público y contrato con la Cooperativa Eléctrica Madrid.

La Comisión queda formada por los señores Álvarez Aranz, Valero Hervás, García Cortés, Trompeta y Bellido.

Interviniendo brevemente algunos señores concejales, se aprueban varias licencias de las Comisiones de Policía y Obras.

Pasan á estudio de la Comisión tres dictámenes proponiendo la aprobación de las obras de aprecio para la expropiación de las casas 11 y 15 de la calle de Tetuán.

También se aprueban sin discusión varias licencias propuestas por la Comisión de Estatus.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Blanco Soria formula uno referente á la Guardia municipal, censurando el procedimiento seguido en las oposiciones celebradas para proveer unas plazas de inspectores.

Contesta el señor vizconde de Eza que él ha procurado restablecer un reglamento que estaba completamente olvidado, mermandose la facultad que tenía de haber nombrado los mencionados inspectores.

A continuación da explicaciones demostrativas de la imparcialidad que ha tenido en este asunto, designando dos concejales, uno liberal y otro republicano, para que formasen Tribunal.

Termina reconociendo la rectitud con que el Tribunal nombrado realizó la gestión encomendada.

Rectifica el Sr. Blanco Soria.

El Sr. Martín Arias pide que se prorrogue las fiestas del Carnaval, asistiendo á éstas la Banda municipal y la del Asilo de la Paloma.

Intervienen varios señores concejales, acordándose dar facultades á la Comisión respectiva para que acuerde lo que crea procedente para no lesionar los intereses de los indultados.

A la una y cuarenta y cinco minutos se levanta la sesión.

Recuerdos de Africa

PARTE PRIMERA

GORGÓJILLO

(CONTINUACIÓN)

VII

Sólo de mi tiene la sangre—había dicho la gitana en su carta—, y los efectos de esa sangre se habían manifestado desde su más tierna infancia en Serafín. Discoloro y hurafío cual ninguno, aturdía con su continuo llanto á los vecinos, sin que hubiese caricias suficientes para callarle, y en más de una ocasión sus tiernas manecitas cayeron cerradas sobre el rostro de doña Rita, y cuando podía arañaba á la niñera.

—Este niño es una fiera—decía la tendera—y es necesario corregirle.

—¿Corregir á un angelito?—le contestaba el marido—. Tú estás loca. ¿Qué sabe él lo que hace? ¿Por qué le contrarías todos sus gustos?—
—¿Le voy á dejar, acaso, que se arrastre por el suelo y ensucie los vestidos, que corra tras el gato y le coja de la cola, expuesto á que le arañe, y hasta se nos escape á la calle si ve la puerta abierta?

—¡Si quieres verle ya formal en tan tierna edad! Los chicos deben ser revoltosos, bullangueros y atrevidos; los que no son así cuando pequeños, suelen ser unos tontos cuando llegan á ser hombres.—Y Serafín, ó Gorgojillo, lo hacía tan lindamente, que no había ropa que no ajase, ni plato que no rompiese, ni planta que no arrancase de los tiestos, ni títere con cabeza donde quiera que él entraba. Si su madre adoptiva le veía cuando era mayorcito, le sacaba y enseñaba la lengua, burlándose de ella; y si, por desgracia, se llegaba hasta el extremo de darle algún azote, aturdía la casa con sus gritos, tirándose en el suelo y rompiendo cuanto hallaba á sus alcances. Hipocritilla y embustero, contaba á D. Celedonio lo contrario del suceso, le tomaba cariñosamente la cara, dándole muchos besos, hasta conseguir con sus monadas le diese la razón y regañase á doña Rita.

A los seis años cumplidos fué puesto en la escuela más cercana, donde armaba cada día una camorra con los chicos, volvía lleno de tinta, y en los tres años que estuvo en el colegio, salió de él casi con la misma instrucción con que había entrado. Púsosele en otro como interno, donde, á más de romper en poco tiempo el mobiliario de su cuarto, abrirle la cabeza á dos alumnos y tirarle un tintero al director, éste lo devolvió á sus padres, haciéndole pagar además los vidrios rotos.

Desde entonces ya no hubo sujeción alguna para él; ni súplicas, ni ruegos, ni amenazas, ni castigos, bastaban para conseguir enmendarle. Su placer era la calle, organizar cuadrillas y armar batallas campales con los chicos de otro barrio. Las continuas quejas de vecinos y transeúntes llovían sobre el tendero, que estaba desesperado; tanto, que si hubiese conocido al padre de Serafín, ó al menos su domicilio, se lo hubiese vuelto en seguida, á pesar del acendrado amor que le profesaba. Tres veces en dos años tuvo que mudar de domicilio, no sólo por las quejas de vecinos y dueños de las casas que habitaba, sino también por quitarle los amigos; y otras tantas, Gorgojillo adquirió reclutas nuevos, formó sus batallones, fué el escándalo del nuevo barrio, como lo había sido del anterior; hizo mil averías y llovieron nuevas quejas y denuncias sobre el infeliz D. Celedonio.

Un día, en el que ya le faltaba la paciencia, que escondió en un desván las ropas de doña Rita y se burló en las barbas de su esposo, éste, furioso como nunca, le cogió en la calle por un brazo, le arrastró fuertemente por el suelo, y se encerró con él en su cuarto, después de

propinarle tres ó cuatro sendos cogotazos. El chico, que jamás había visto al tendero tan furioso, se asustó por vez primera, y con lágrimas hipocritas se arrojó ante él temblando, le pidió perdón de sus faltas y prometió ser bueno en adelante, cosa que jamás había ofrecido.

—Eres un mal hijo—decía D. Celedonio.—No sabes apreciar el cariño que te tengo y te has propuesto concluir con mi vida á todo trance. Pero no ha de ser así; yo te lo juro.

—Te digo y repito, papá, que no lo haré ya más; yo te lo juro; perdóname.

—Fuera ya de hipocresías; levántate y escucha.

Serafín se alzó del suelo; dirigiendo á su tutor una mirada de dulzura é inclinando la cabeza, fué á sentarse en el rincón más apartado de la estancia.

—Ya no es posible de modo alguno—le contestó el tendero—continuar de esta manera. Has cumplido quince años y en esa edad no son disculpables tus continuas travesuras. Cuanto hicimos por tí desde la infancia, el inmenso cariño que te tengo y el no mucho menor que tu madre te profesa, lo pagas con continuos y molestos disgustos que acabarán al fin con nuestras vidas. Esto es preciso que termine, y decidido estoy á conseguirlo. O cambias completamente de conducta, ó entrarás mañana mismo en una severa casa de corrección, donde puedas comprender el sumo bien que por tu culpa pierdes. Elige, pues, y en el momento.

Serafín conoció que aquella amenaza se cumplía sin remedio y temió sus consecuencias; se abrazó á las rodillas del anciano, le volvió á pedir perdón y le ofreció el ser bueno en adelante.

El corazón de aquel hombre se eterneció de un modo extraordinario ante aquella ferviente súplica y ante la vista de las ardientes lágrimas que brotaban de los hermosos ojos del muchacho. Se levantó con cariño, le estrechó con efusión entre sus brazos, le besó con dulzura en la frente y sentándose con él en un sofá, le dijo:

—¿Te perdono; pero ten piedad de mí y de tu madre: tu amor es nuestra vida, y si quieres verla larga y feliz, procura no amargarla con nuevas y constantes travesuras.

Coincidió también con esto la llegada de una carta, como siempre misteriosa, y que decía:

«Si no podréis domar como es debido á ese niño, no seáis para él hoy un tirano, después de que tan débil lo habéis sido hasta ahora. Tratarle con dulzura, que para él el rigor es ya tarde. Sé que sufrís bastante con su genio y sus locuras, que á su tiempo no habéis sabido corregir; yo sūtro mucho más con no poder goiarle por mí mismo, ni estrecharle entre mis brazos. Que nada le neguéis de cuanto os pida que sea justo, y pasar á ocupar desde mañana, si es posible, una casa de campo, alquilada á vuestro nombre, muy cerca de Canillejas. El aire del campo ha de influir bastante en su cerebro y no dudo que cambiará por completo de conducta. Adjunto es el recibo de un semestre y un talón del Banco de España por valor de mil duros para los gastos sucesivos.—El padre de Gorgojillo.»

Cuatro días después, la familia se hallaba instalada en aquella hermosa finca, con placer de doña Rita y la dicha más completa del muchacho. Éste dejaba de ser niño y una nueva existencia empezaba para él.

Sus padres adoptivos sólo habían experimentado hasta entonces penas y fatigas, dado su carácter; y el padre verdadero pasó los quince años antedichos sin poder más que una vez estrecharle entre sus brazos. Los unos con su amor tan excesivo y el otro con su oro siempre pródigo, guiaron torpemente, en mal camino, un alma que traía ya en sí misma el germen pernicioso del engaño y la más refinada hipocresía.

Siendo pequeño aún, y á pesar de la sangre perversita que corría por sus venas, se hubiera podido hacer de él un hombre honrado sabiendo dirigirle rectamente por la más florida senda de la sumisión y la obediencia. Cariño y rectitud, dulzura y energía, lo lo á su debido tiempo ejercitado, le hubieran hecho conocer el amor y respeto paternal que nunca tuvo, y aunque nada le hubiese faltado á falta de cuanto es necesario á un niño de una clase acomodada, no dejar por eso que sus gustos y caprichos fuesen exigencias que imponía á todo trance, y que de no verlas cumplidas en el acto excitaban su cólera, la que no deponía hasta que eran satisfechos.

La educación científica y moral, descuidada en un principio por no contrariarle, hizose después casi imposible, y ni el amor de los tenderos, ni el abundante oro del padre, pudieron conseguir se amoldase á los estudios aquel joven que no fué acostumbrado y obligado desde niño á desarrollar é instruir su entendimiento.

José RIVAS PÉREZ

Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

La "Gaceta,"

Sumario del día 27 de Febrero de 1914. Ministerio de Hacienda.

Real decreto nombrando director general de Propiedades é Impuestos, con la categoría de jefe superior de Administración, á D. Pedro Seoane y Varela, ex diputado á Cortes.

Otro fijando en 418.579,55 pesetas el capital que ha de servir de base á la liquidación de cuota que corresponde exigir por contribución mínima sobre utilidades de la riqueza mobiliaria en el ejercicio de 1911 á la Sociedad inglesa The Carthagen Mining and Water Co. Ltd.

Otro ídem en 3.277.425,57 pesetas el capital que ha de servir de base á la liquidación de cuota que corresponde exigir por ídem íd. en el ejercicio de 1912 á la Sociedad francesa Alumbrado, Calefacción y Fuerza motriz, de La Coruña y Vigo.

Otro aprobando la adjudicación hecha á don Francisco Esparza y Schaefer del suministro de cartones para marchamos, sistema Faura, que sean necesarios en las Aduanas durante los años 1914 á 1918, ambos inclusive.

Otro autorizando la adquisición, por subasta pública, de las arpilleras necesarias en la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre para el enfarde de las labores, durante cinco años, á partir del actual.

Real orden declarando las condiciones que deben reunir los notarios que sean nombrados para formar parte de los tribunales de oposiciones á notarías que han de proveerse por el turno de oposición directa y libre.

Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los individuos que figuran en las relaciones que se publican las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Otra concediendo la cruz de segunda clase del Mérito militar, blanca, pensionada, al mayor de Intendencia D. Cesáreo Olavarría Martínez.

Otra, circular, disponiendo se lean aplicadas las prescripciones contenidas en la de 5 de Diciembre de 1911, para el uso de la Cartera militar de identidad, á la Compañía del ferrocarril de Pamplona á Plazaola, Andoain y Lasarte.

Otra ídem disponiendo que en los concursos que para adquisición de los artículos que sean necesarios á los Parques de Intendencia del Norte de Africa se celebran mensualmente sólo sean admitidos los productos de procedencia nacional, y únicamente en el caso de haber sido declarado desierto un concurso se admi-

tan los productos de procedencia extranjera, siempre que su precio sea por lo menos un 10 por 100 más reducido que el de sus similares españoles.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden autorizando á D. Felipe Santos Monge para vender embotelladas y exportar las aguas minero-medicinales de su propiedad que emergen en la finca titulada Valdezarza, sita en término municipal de Villacañeje, le esta provincia.

Otra declarando de utilidad pública el establecimiento proyectado para la explotación de las aguas minero-medicinales del manantial de la Victoria, que emerge en la Casería de Palma, de la propiedad de D. Francisco Palma Carrera, en término de Antequera, provincia de Málaga.

Otra disponiendo se anuncie una convocatoria para proveer 12 plazas de revisores polígrafos del Cuerpo de Telégrafos.

Otra ídem íd. para proveer 60 plazas de oficiales de quinta clase del Cuerpo de Telégrafos.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo se anuncie á concurso de traslado la provisión de las cátedras de Historia Natural, del Instituto de Figueras; de Agricultura, del de Palencia; de Latín, de los de Huesca y Salamanca; de Francés, del de Soria, y de Caligrafía, del de Avila.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.—Se declara pensionada, con el pasador del Profesorado, la cruz del Mérito militar, blanca, que pose el comandante de Infantería D. Fermín García Silva.

Profesorado.—Se nombra profesor del Colegio de Guardias civiles Jóvenes (Madrid) al capitán del primer tercio D. Julio González Dichoso.

Cuerpo Jurídico.—Se concede el ingreso en el mismo, con el empleo de teniente auditor de tercera, al soldado de Ingenieros D. Francisco Cano y de Benito.

Ayudante á las órdenes.—Se destina á las órdenes del interventor de la segunda región al comisario de guerra de primera D. Heriberto Rodríguez.

Cruz de San Hermenegildo.—Mañana se publicará una relación de generales, jefes y oficiales que entran en el disfrute de pensión de dicha cruz.

Fallecimiento.—Ha fallecido el teniente coronel retirado D. Martín Román, que desempeñó en Ceuta el cargo de juez instructor.

MITIN EN PROYECTO

La actitud de Cuenca

CUENCA, 27.—Esta tarde han llegado los que han representado en Cortes á esta provincia, que vienen á celebrar un gran mitin, en el que harán declaraciones y fijarán la actitud que han de seguir en defensa de los intereses de esta región.

Se les hizo un recibimiento entusiasta, y se les acompañó hasta el palacio de la Diputación en manifestación imponente.

NOTICIAS

Los exploradores.

Los diferentes distritos de Madrid acamparán el próximo domingo en los lugares siguientes: Centro y Hospicio, en la quinta de los Pinos.

Buenavista, en Somosaguas (Húmera), y los restantes al monte de El Pardo, reuniéndose

todos los distritos en los sitios y horas de costumbre.

Durante estos días de Carnaval han realizado excursiones: el distrito del Centro, á Navachercas (posesión de El Pardo); Latina, á Villanueva del Pardillo, é Incausa, á Valladolid, demostrando en todas ellas el elevado espíritu y resistencia física que caracteriza ya á nuestros jóvenes exploradores.

En el Centro Comercial Hispanomarroquí se celebró una reunión, en la que se acordó aplazar la celebración del V Congreso africanista, que debía celebrarse en Sevilla, hasta pasadas las elecciones.

Terminado el período electoral se inaugurará la Exposición de productos nacionales en Melilla, y después se procederá á reunir el V Congreso africanista.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Veronés -- Fotógrafo
San Bernardo, 52.—Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9 La Traviata.
PRINCESA.—A las 10, Los macarrones y La fuerza del mal.

SPANOL.—A las 9 1/2, La hiedra y Amor á oscuras.
COMEDIA.—A las 5 3/4, El orgullo de Alcabete.

LARA.—A las 5 1/2, En familia y Totó.
A las 10 Con flores á María y Totó.
A las 11 Clow Clow.
PRICE, Compañía Sagi Barba.—A las 9 1/2, Las Golondrinas.

APOLO.—A las 6, La vuelta al mundo.
A las 10 1/4, Sangre y arena.

A las 11 1/4, La boda de la farán.
COMICO.—A las 6, La canción de la farán.
A las 10 1/4, Feria de Abril.

A las 11 3/4 El poco juicio.
CERVANTES.—A las 6 1/2 López de Coria.
A las 10, (doble) Lluvia de hijos
ESLAVA.—A las 7, El ayudante del duque y La Goya con su nuevo repertorio.
A las 10 (doble), La modista de mi mujer.

NOVEDADES.—A las 6, La socorrida.
A las 7 1/4, Sor Angélica.
A las 9 1/4, Almas bohemias.
A las 10 1/2 Ideal festín.
A las 11 3/4, El último juguete.
MARTIN.—A las 6, La tirana.
A las 10 La hija del guarda.
A las 11 1/4 El lao izquierdo y La romántica.
COLISEO IMPERIAL.—A las 3 1/2 y 8 1/2 películas.

A las 5 1/4, Enseñanza modernista.
A las 6 1/2 El miedo de los felices.
A las 9 1/2 La cueva.
A las 10, 1/2 Malvaloca.
GRAN TEATRO.—Desde las 10 hasta la madrugada gran baile de máscara.

INFANTA ISABEL.—Estrenos diarios, precios populares sección continúa de 5 á 12 1/2.
SALON MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo.
A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo y luchas Greco-romanas.

GRAN VIA.—Sección única de 4 á 1 de la madrugada. Exitos: Mano acusadora (1.000 metros) El tutor avaro, El detective Kelly asunto policiaco (1.500 metros).
CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continúa de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de varietés.—Cinema artístico.—Exito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Víctor Rojas.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,"—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 1.)

AVENTURAS DE NICK CARTER

Los monederos falsos

CAPÍTULO I

INDICIOS VEHEMENTES

¿Era un grito de socorro? El hombre que lo había oído se detuvo y escuchó.

Habría jurado que era el grito estremecedor y no parecido á ningún otro que exhala la voz humana en el frenesí de un terror indomable. En todo el reino del sonido no hay otro que se le parezca.

Con la respiración entrecortada, con las manos crispadas instintivamente, el hombre que se había detenido se quedó tan inmóvil como una figura de bronce, y escuchó.

En torno de él reinaba de nuevo el silencio. De-

lante vacilaban los lividos destellos de una débil lámpara de pared, reflejados en muchas formas por los sucios cristales de las largas hilera de puertas que se extendían á ambos lados.

—¿Me he bré equivocado? se pregunto el hombre pronunciando las palabras entre los dientes.—Habría jurado que alguien gritaba para pedir auxilio. Parecía que una voz hubiera sido reducida al silencio por unas manos tan implacables como... ¡Bah! Me he equivocado. No era nada.

Pero permaneció escuchando un momento más, inclinado á dar crédito á sus oídos, y dudando al propio tiempo.

Era un hombre de veinticinco años, alto y delgado, pero con el cuerpo erguido y musculoso del que está dotado de fuerza y agilidad considerables; de esos hombres que parecen capaces de hacer mucho una vez despierta su latente energía. Sus facciones eran regulares, su rostro esmeradamente afeitado era simpático y agradable, pero de corte que gustaba más que impresionaba por su vigor mental y su carácter resuelto. El nombre del joven era John Follett.

Nacido en una aldea del Maine, en la que sus pa-

dres gozaban de acomodados recursos, el joven Follett había recibido educación en una de las pequeñas universidades de Pine Tree State. Resuelto á ser abogado, aunque su padre le deseaba médico, el joven se había salido con la suya, y después de pasar dos años en la Harvard Law School, había venido á Nueva York, á continuar sus estudios en la metrópoli.

Pero en la ocasión en que lo presentamos, John Follett estaba en uno de los momentos de prueba de su accidentada carrera.

Se hallaba solo en el segundo piso de una casa ordinaria de la ciudad de Nueva York, situada en una de las travérsas de la Cuarta á la Quinta Avenida, y que, á partir de entonces, ha sido substituída por un edificio de más lujo. En aquella época, la mayor parte de aquellos barrios estaba sufriendo los cambios requeridos por los intereses comerciales, y muchas de las casas vecinas, con los estrechos patios y ca lejones que en ellas abundaban, han desaparecido ya para siempre.

Las habitaciones de los diversos pisos del edificio en que se hallaba Follett estaban ocupadas por gran variedad de gente. En el piso superior vivía un fo-

tógrafo de segunda fila. Abajo varios abogados, un dentista, varios agentes de fincas y otros inquilinos de negocios semejantes. Ninguno de ellos era sobresaliente en su profesión, sino que todos pertenecían á la misma clase inferior que el edificio. Tal es la correspondencia entre hombres y cosas, sobre todo en la gran ciudad, en que tan pronto se encuentran los seres semejantes.

El edificio era propiedad de un tal Phineas Conroy, y carecía de porteros. Porque Conroy, perteneciente á la vieja escuela, creía que el mejor servidor de uno es uno mismo. Domiciliado en las cercanías, su única ocupación durante años había sido cobrar sus alquileres, cerrando á diario la puerta de su finca después de marcharse el último inquilino, á menudo bien entrada la noche, y abriéndola antes de que llegara el primero por la mañana.

Habían ya dado las nueve de la noche cuando John Follett entró en la casa y oyó, al llegar al poco alumbrado corredor del segundo piso, el sonido que tanto le había estremecido y alarmado. No era extraño, dada la incertidumbre que existía en su mente respecto al carácter del sonido, que no pudiera darse cuenta de dónde había partido.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisagar, 1.518; Cabo Orizgal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Trilana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábel, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Ibarra, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
 - una Pensión para la VEJEZ,
 - una Herencia para la FAMILIA,
 - un Libramiento de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fabricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fabrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fabrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Birtch y Crayford; fabrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fabricas en North Kest, para proyectiles; poligonos de Keskmea y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Dentinal» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amomir», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «ADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York-Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, proporcionando el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

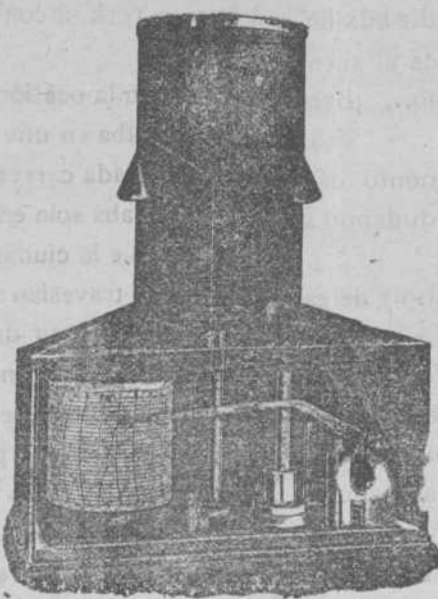
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
 Consignaciones • Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Gran Relojería de París



LLAMAMOS la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos estudios y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO
 ¡Gran novedad!
 Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.
 En níquel, con buena máquina, garantizada, caja meda, extraplano. . . 25 pias.
 Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35 ”
 En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate. . . 40 ”
 En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100.
 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24