

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Miércoles 4 de Febrero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.856

BRAVURA HUMANA

Los peligros de los nuevos inventos

Las continuadas é incontables desgracias que vienen ocasionando las navegaciones aérea y submarina desde que comenzaron á utilizarse los aparatos y buques que para ellas se emplean se han aumentado estos días con cifras considerables.

Hoy trae el telégrafo la noticia de la pérdida casi segura de un submarino norteamericano que salió de Guantánamo el 27 de Enero con 14 hombres de tripulación.

Aunque algunas veces se atribuye la causa de tales catástrofes á imprudencias de los que conducen esos peligrosos medios de locomoción, es preciso reconocer que sus imperfecciones son las que motivan, en su mayor parte, tan lamentables accidentes.

Los inventores trabajan silenciosos en busca de nuevos elementos que eviten la inestabilidad de los que hoy existen, tomando lecciones de las tristes experiencias recogidas; pero entretanto es digna de admiración la conducta estoicamente brava de los que se dedican á conquistar para la vida de la Humanidad las ondas del aire y las profundidades del Océano.

Las víctimas de esos nuevos progresos son substituidas de un modo inmediato con la tranquilidad que una tropa disciplinada é instruida llena los huecos que abren en sus filas los proyectiles enemigos.

La generación presente emula en esta forma el arrojo de las pasadas, cuando surcaban los mares en débiles barquichuelos que hoy no se emplean ni aun en la pesca costera.

No es, por consiguiente, ese heroísmo una cualidad de los hombres modernos alentados por las conquistas de la ciencia y de la industria, ni tampoco puede vincularse tan admirable tesón en una clase determinada; es que hay en el alma humana un temple muy superior á las miserias en que la existencia se desarrolla.

El contraste inexplicable que forman esos generosos é intrépidos hechos con las pequeñeces que retardan el bienestar común invita á reflexionar sobre los medios de utilizar provechosamente esas fuerzas vivas, y neutralizar los que son coeficientes de retardo para el funcionamiento de la máquina que mueve nuestra existencia.

Inconcebible parece que tengan igual origen y se alberguen en el mismo seno sentimientos tan grandes y apetitos tan bastados; pero así sucede y no podemos variar lo que después de todo no es obra nuestra, aunque tampoco deje de alcanzarnos alguna responsabilidad.

Nuestros antepasados cultivaban con esmero los ideales en que se apoyan cuantos hechos grandes se realizan, y lograban de este modo una virilidad moral que falta á las colectividades modernas.

Hoy, en cambio, nos dedicamos á destruir cuanto contribuye á mantener la fe, el amor á la Patria y el respeto á lo que siempre mereció un culto fervoroso.

Puede aún más que tan demoledora labor el tesoro de grandeza que anida en el corazón de los hombres; pero lo agotaremos pronto por el camino que vamos, á pesar de esos destellos admirables que invitan á guardar una esperanza salvadora.

Esta sólo puede fundarse en orientar de una manera sana la cultura, que no se ha cuidado en el sentido que más importancia tiene.

POLÍTICA NAVAL

INGLATERRA EN EL MEDITERRANEO

Actualmente está siendo muy comentado por los periódicos ingleses un artículo de *The Times* sobre los intereses de Inglaterra en el Mediterráneo, cuya síntesis es la siguiente:

«En un importante artículo que publicamos hoy, nuestro colaborador militar escribe—y nosotros somos de su parecer—que la Gran Bretaña no puede abandonar sus grandes intereses vitales en el Mediterráneo. La opinión pública inglesa ha perdido de vista las necesidades generales del Imperio, no preocupándose más que del tanto por ciento de superioridad que se juzga necesario para hacer frente á la expansión naval alemana en el mar del Norte.

Tenemos otros intereses que proteger, y en cabeza de ellos los del Mediterráneo, que dependen, no de nuestra fuerza naval, sino de la de las Potencias navales mediterráneas.

Austria é Italia aumentan el número de sus grandes buques, y no se sabe si el Almirantazgo ha elaborado una política bien definida respecto á la nueva situación creada en el Mediterráneo.

Los deberes de la Marina británica no comienzan ni acaban en las aguas territoriales; se extienden á la protección de las posesiones del Imperio al otro lado de los mares, y de las vías marítimas.»

EN TANGER

Un bote del "Extremadura," zozobra

Dos ahogados.

TÁNGER, 3.—Un bote del crucero *Extremadura*, que venía á tierra tripulado por ocho marineros, ha zozobrado á consecuencia del fuerte temporal reinante.

A costa de no poco trabajo se ha conseguido salvar á seis de los tripulantes en un remolcador del puerto.

El cabo carter y un marinero perecieron ahogados y sus cadáveres han sido arrastrados por las olas mar adentro.

Los gastos de la ocupación de África

PARÍS, 4.—El cuadro detallado de los gastos ocasionados á Francia por la ocupación de Marruecos hasta el 31 de Diciembre da las cifras siguientes:

Guerra, 246.430.065 francos; 22.129.173, Marina; 5.418.413, Negocios extranjeros; que hacen un total de 273.977.651 francos.

Por otra parte, los gastos hechos para la toma de la Tripolitania por Italia han sido:

Guerra, 786.000.000; Marina, 121.000.000; gastos civiles, 21.000.000; Deuda otomana, 50.000.000; total, 978.000.000 de francos.

TEATRO REAL

«Rigoletto».—Debut de Mario Sammarco

Estaba ensayada, y se anunció para el debut del gran barítono Mario Sammarco, la ópera hace mucho tiempo no oída en Madrid *Un baile de máscaras*; pero el no hallarse aún repuesta por completo de su dolencia la eminente Cecilia Gagliardi puso á la Empresa en el trance de suspender la ópera y con ella la presentación que se esperaba.

Pero como los grandes artistas se ponen á prueba sobre todas las ocasiones en las realmente difíciles, lo mismo el debutante que la señora Galli-Curci y que Palet ofreciéronse á improvisar un *Rigoletto* con el riesgo que sólo abordan y vencen los que, como ellos, tienen la seguridad del triunfo.

Y así resultó el *Rigoletto* de anoche un verdadero éxito y una prueba más del empuje y el mérito de un terceto tan famoso.

De la celebrada diva, tan querida del público madrileño, poco hemos de decir, pues para cuantos conocen sus asombrosas facultades y su arte exquisito, todo elogio resultará siempre pálido ante la realidad.

Repitió, como siempre, el *caro nome*, que terminó las dos veces con un *mi* sobrealgado, fijo y sostenido con un *fiato* interminable.

Fué ovacionada con verdadero entusiasmo. Palet nos cantó anoche un *Rigoletto* suyo y notable por todos conceptos, demostrando una vez más que hay mucho de ficción, de convencionalismo, en la división de tenores y en la clasificación de las óperas.

Cuando se sabe cantar, cuando se tienen facultades, se pueden acometer todos los géneros y en todos salir victorioso.

Ahí está Palet para demostrarlo; igual canta unos *Hugonotes* que interpreta un *Rigoletto*.

En el primer acto repitió la balada entre grandes aplausos y ovaciones, que fueron repitiéndose en el transcurso de la ópera, hasta terminar en la «canzonetta», que tuvo que visar entre plácemes y felicitaciones.

El insigne Sammarco, á quien el público madrileño tenía deseos de oír después de su larga ausencia, se mostró el mismo consumado artista de siempre. El gran cantante renovó anoche sus grandes triunfos.

Su voz pastosa y potente, su limpiísima vocalización y su insinuante manera de expresar le valieron manifestaciones de aplauso en el primer acto, en la romanza y dúo con la tiple (del segundo), en la famosa «vendetta» y al final de la ópera.

Celeste Vormos hizo una Magdalena deliciosa. Jugó la escena con gran soltura, y el cuarteto y el dúo sirvieron para demostrar su hermosa voz y su gran valer.

En suma, una noche afortunada para los artistas y para el público.

A la representación asistió S. A. R. la infanta doña Isabel.

Los marinos ingleses

Visita al arsenal de El Ferrol.

EL FERROL, 3.—El contralmirante Madden, acompañado de los comandantes de los buques ingleses, ha desembarcado en la zona militar del arsenal, recibiendo las autoridades de Marina.

Con el general jefe del arsenal y varios ingenieros pasó á la zona industrial del establecimiento marítimo, siendo recibido por los altos empleados de la Sociedad Española de Construcción Naval y los ingenieros señores Spiers y Rechea.

Giraron una rápida visita á varios talleres y vieron el nuevo gran dique *Reina Victoria*.

Al visitar el acorazado *España* se le hicieron al almirante los honores debidos á su jerarquía.

Mister Madden, acompañado por el capitán de navío Sr. Carranza y varios jefes y oficiales, recorrió detenidamente el barco.

Después se trasladó al Astillero y vió los talleres en que se construye el acorazado *Jaime I*, y visitó el acorazado *Alfonso XIII*, que se halla muy adelantado.

El contralmirante ponderó grandemente la excelencia de los Arsenales, tanto por su soberbio emplazamiento y excelentes condiciones como por su valía.

Se le obsequió con un *lunch*.

Los ingleses se muestran reconocidísimos á los múltiples agasajos de que son objeto.

Mañana, á primera hora, saldrán los buques para Villagarcía, á fin de incorporarse á la escuadra y continuar las importantes maniobras que han motivado su presencia en estas costas.

Banquete á bordo

EL FERROL, 3.—A bordo del crucero inglés *Shannon* se ha celebrado un espléndido banquete en honor de las autoridades militares y de Marina.

Presidió el almirante Mr. Madden, que tenía á su derecha al vicealmirante D. Joaquín Barriere, y á su izquierda al gobernador militar, Sr. Moltó.

Se celebró el banquete en la cámara, convertida en comedor, regiamente engalanada.

Llamó la atención el adorno de la mesa. La música inglesa, situada en la cubierta del buque, interpretó la Marcha Real española y el Himno inglés.

El jefe británico brindó por la prosperidad del Rey de España y de la Marina española. El vicealmirante Sr. Barriere brindó por los Ejércitos ingleses de mar y tierra.

Al abandonar el buque las autoridades españolas se les tributaron honores.

La escuadra inglesa en Melilla.

MELILLA, 4.—Desde media tarde numeroso gentío esperaba á la escuadra inglesa, procedente de Almería.

Fondeó ésta poco después de las seis, con fuerte viento de Levante.

En la bahía hallábase el *Río de la Plata*, que había llegado de Alhucemas, y el cañonero *Lauria*.

Al divisarse la escuadra salió del muelle la lancha automóvil *Rubi*, remolcando la falúa del comandante general y otro bote con el teniente coronel de Artillería D. Carlos Huélin, en nombre del general Jordana, y el comandante de Marina.

Esperaban en el muelle Comisiones militares y los jefes y oficiales designados para acompañar á los marinos ingleses. Un automóvil de Capitanía esperaba al almirante.

Se ignora todavía cuándo vendrán á tierra. En el teatro *Reina Victoria* se está preparando para esta noche un baile con que obsequia á los marinos la Junta de arbitrios.

El teatro está adornado con trofeos militares y náuticos.

Mañana marcharán á las posiciones inmediatas al Mulya el almirante con los marinos, el general Jordana y varios invitados.

El comandante general ofrecerá al almirante y á los jefes y oficiales un banquete de treinta cubiertos. Al regreso, la guarnición les obsequiará con un «lunch» en el teatro *Reina Victoria*.

Los Reyes en Sevilla

El primer día de cacería.—Las piezas coradas.—La comida en el palacio.

DOÑANA, 4.—A las seis de la tarde han regresado al palacio de Marismilla los que han tomado parte en la cacería.

Todos vuelven satisfechísimos del resultado brillante de las batidas dadas á venados y jabalíes.

Varias reses de las que se han cobrado han sido enviadas á Bonanza, desde donde serán trasladados á Sevilla.

La última batida que se dió resultó algo deslucida por un molestillo zozobra.

S. M. el Rey demostró tener una naturaleza fortísima, pues después de estar nueve horas á caballo, sin hacer un alto para descansar, y

teniendo en cuenta lo accidentado del terreno, descendió del caballo como si solamente hubiera dado un paseo de media hora.

El Rey ha matado cuatro jabalíes y dos venados.

Las demás piezas, hasta el número de 19, las han muerto los restantes cazadores.

El Rey y los príncipes han vuelto encantados de la cacería, que ha resultado admirable, á pesar del mal tiempo.

Al volver al palacio de Marismilla los cazadores han tomado el té.

Para traer la correspondencia del Rey ha ido desde el muelle de la Marismilla á Sanlúcar la lancha automóvil de Doñana.

Ha llegado el teniente coronel de Carabineros de Cádiz, D. Antonio Aláez.

Sigue el mal tiempo, que trae cariz de lluvia.

A las nueve menos cuarto ha comenzado la comida.

Los comensales comentan animadamente las gratas incidencias de la cacería.

El Rey y todos se muestran encantados de las atenciones del duque de Tarifa.

La sobremesa durará, como anoche, hasta después de las once.

Después de comer, el Rey se dedicará á despachar la correspondencia.

Esta la ha traído ya de Sanlúcar la lancha automóvil *La Flecha*.

Custodiando la correspondencia de D. Alfonso ha venido el administrador de Correos de Sanlúcar, D. Manuel Castillo.

La revolución en Méjico

PARÍS, 4.—Un telegrama de Nueva York dice que telegrafían de Juárez que D. Francisco Guzmán, que jugó un papel importantísimo en el levantamiento contra el general Madero, ha sido ejecutado por orden del general Villa.

Dícese que Guzmán se había presentado al comandante de las fuerzas constitucionalistas como un emisario de Félix Díaz.

El Gobierno yanqui ha encargado á sus representantes en el extranjero que comuniquen á las Potencias su decisión de levantar la prohibición de exportar armas y municiones con destino á Méjico.

Entre los motivos que justifican esta nota figura el deseo que tiene el Gobierno yanqui de observar una política de estricta neutralidad y de que termine esta guerra fratricida, que lesiona al mismo tiempo los intereses de los Estados extranjeros.

COMISION INTERNACIONAL

La exploración del Mediterráneo

ROMA, 3.—Hoy ha celebrado su primera sesión la Comisión encargada de organizar la exploración científica del Mediterráneo.

La presidió el contralmirante Usillo, ministro de Marina, en sustitución del príncipe de Mónaco, quien había venido á Roma con tal objeto; pero llegó calenturiento con un benigno ataque de influenza, y los médicos le recomendaron descanso completo, asegurándole una curación rápida.

Por la ausencia del príncipe, la sesión, á la que debía asistir el Rey, se limitó á la elección de Mesa.

Los trabajos de la Comisión terminarán el viernes.

Son delegados de España D. Odón de Buen y D. Ramón de La Fuente.

Pérdida de un submarino yanqui

PARÍS, 4.—En Washington reina gran ansiedad por la suerte que haya podido correr el submarino «E. 2», del que no se tiene noticias desde hace una semana.

Dicho submarino salió de Guantánamo con dirección de Galvestown el día 27 de Enero, acompañado de otros tres barcos de la misma clase.

El comandante de la flotilla ha teleografiado al ministro de Marina que no ha encontrado ningún rastro del «E. 2».

Se teme que haya ocurrido una catástrofe. Las escuadras de destroyers y submarinos del Atlántico recorren los parajes de donde se han recibido las últimas noticias del «E. 2». Llevaba 14 hombres de tripulación. Mide 42 metros y 70 centímetros de longitud y desplaza 350 toneladas.

La revolución en Haití

NUEVA YORK, 4.—Después de una terrible batalla reñida cerca de Gonaives, y de la que resultaron 200 muertos, el general Zamor se ha proclamado presidente de Haití.

FRANCIA

Los acorazados derivados del "Orion"

Los acorazados *Iron-Duke* y *Texas* parece que representan el término de la evolución del tipo inglés *Orion*. Este tipo ha tenido tal éxito, que sólo el tipo inglés *Majestic*, proyectado hace veinte años (cuando existían nuestras primeras fragatas acorazadas, que serían hoy cincuentenarias), fué seguido de tan gran número de imitaciones.

Efectivamente, los astilleros ingleses, por sí solos, no han construído menos de quince *Orion*, á saber: para el almirantazgo, tres clases de cuatro unidades cada una, *Orion*, *King-George V*, *Iron-Duke*; dos acorazados para Chile, *Almirante Latorre* y *Almirante Cochrane*; uno, por lo menos, el *Resahd V*, para Turquía; el contrato del segundo no parece que esté anulado. Sigue en seguida Francia con sus acorazados *Bretagne*, *Provence* y *Lorraine*, que no son más que variantes del *Orion*; después los Estados Unidos con el *New-York* y el *Texas*, y por último, Alemania, en la que los cuatro acorazados clase *Markgraff* reproducen las disposiciones de la artillería de los *Orion*, pero con cañones de 30,5, en vez de 34 cm., en las torres grandes.

Sin duda estas clases de acorazados difieren algo entre sí, pero la disposición de las piezas grandes sigue siendo la misma en todos; cinco torres instaladas en el eje, haciendo las números 2 y 4 fuego por encima de las 1 y 5, conteniendo cada torre dos cañones de grueso calibre. En cambio, el calibre de estas piezas gruesas varía; los acorazados ingleses llevan piezas de 34,3 centímetros; los franceses de 34; los americanos, los turcos y los chilenos de 35,6, y los alemanes de 31 cm.

Los *Orion*, primitivamente, no tenían su artillería secundaría bajo coraza. Pero desde que los cañones de 102 mm. han sido colocados en casamatas, estos acorazados no valen menos que sus sucesores.

De todos modos, ni el calibre, ni el número de los cañones de artillería secundaría, son los mismos en los buques de estas diferentes clases; así es que los acorazados clase *Orion* y *King George V* tienen 16 cañones de 102 milímetros; los *Iron-Duke* y *Resahd V* 16 de 15 cm.; los americanos 21 de 127; los alemanes de 170; los franceses 22 de 140. Los espesores de las corazas presentan también diferencias considerables; son enormes (próximamente 35 cm.) en el último tipo inglés, en el *Markgraff* y en el *Texas*, y han sido reducidas á 28 y 27 cm. en los tipos chilenos y franceses. Este último tipo, á pesar de su desplazamiento relativamente pequeño, no será ciertamente el que tenga menos éxito.

Rebasa á todos sus rivales por su soberbio armamento secundario de 22 cañones de 14 centímetros. Su blindaje no tiene un espesor máximo extraordinario, pero está perfectamente repartido, y el espesor mínimo es todavía de 18 centímetros para las placas verticales de la batería. La potencia de las máquinas, como en todos los acorazados franceses, está calculada ampliamente, para tener sobre seguro la velocidad que se propuso, y probablemente para rebasarla en una ó una y media millas.

Para conseguir el mayor resultado, es decir, para tener cañones de 356 mm. y algunos centímetros de coraza de más en la flotación, ha sido preciso en el *Texas* aceptar un desplazamiento mayor en cerca de 4.000 toneladas, y aun así la artillería secundaría la constituyen piezas de 127 mm., protegidas por 16 cm. de coraza, ó aceptar la solución inglesa del *Iron-Duke*: 2.000 toneladas más, siete cm. más de coraza en la flotación, dos de más en la batería y dos de menos en las torres grandes..., es verdad que el *Iron-Duke* dará probablemente una milla más que nuestros *Bretagne*; pero si se examina la artillería secundaría, se encuentra que el acorazado inglés no tiene nada más que 16 cañones de 15,2 centímetros contra 22 de 14.

El desplazamiento del *Bretagne* está, por lo tanto, perfectamente utilizado, puesto que este acorazado, uno de los menos grandes superdreadnoughts, es también uno de los mejores armados para el ataque, y uno de los más acorazados en una extensa superficie, y con espesores relativamente homogéneos. Estas condiciones han de dejar satisfechos á los más exigentes, y no han pasado inadvertidas á nuestros vecinos y amigos, ni tampoco á nuestros rivales.

Esto no quita nada, sin embargo, á las del *Iron Duke* y del *Texas*, acorazados magníficos que marcan el desarrollo final de un tipo excelente desde su principio. Pero no es sorprendente el aumento de tonelaje preciso para llegar al pleno desarrollo de todas las condiciones militares, ya «en potencia» en el *Orion* de 1909? Dos mil toneladas ó más en el *Iron-Duke*, 4.000 de un golpe para el *Texas*, tal es la tarifa del progreso.

Luchando con los moros

DE TETUAN

Nuevos tiroteos.—El teniente Sr. Martínez Campos.—Las bajas de los moros.

RINCÓN DEL MEDIK, 4.—A las once de la mañana el general Primo de Rivera recibió orden del alto comisario de salir en dirección a Malalien, y acto seguido se organizó la brigada de su mando, á la que se agregaron un batallón del Rey, un escuadrón y una batería.

A poco de ponerse en marcha la columna se presentaron algunos grupos; la Artillería los dispersó.

El cañoneo duró todo el tiempo que se invirtió en operar la retirada, y ésta se realizó sin que ocurriera ninguna novedad.

Se halla mejorado el teniente Martínez Campos; sus padres, los duques de la Seo de Urgel, no se separan de él un momento, y se alojan en el Consulado.

Han sido enterrados los 19 moros muertos en el combate de Beni Salem.

Según informes del campo moro, el enemigo tuvo más de doscientas bajas en el combate del día 1.

El tiempo está lluvioso.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Telegrafían desde Tetuán que se presentaron algunos grupos de moros en unas alturas al otro lado del valle de Zalalien, y en previsión de que tal reunión de enemigos hubiese podido tener importancia, salieron algunas fuerzas, haciendo un reconocimiento por aquella parte.

La sola presencia de éstas y algunos disparos de artillería fué suficiente para dispersar dichos grupos, retirándose todas las fuerzas sin novedad.

De Melilla, Ceuta y Larache, sin novedad. Desde Larache.

Comunican que los capitanes aviadores Bayo y O'Jelán realizaron pruebas con los aparatos; durante los vuelos observaron mayor actividad que antes en las faenas y labores del campo.

En Cudía Fraicatz se ha establecido una oficina indígena, dependiente de la de Alcázar.

El Ardám atacó anoche al aduar Amir el Buir, robando ganado, que fué rescatado por el caid Melali y gente de Ben Said persiguiendo al enemigo, que tuvo un muerto y varias bajas más que pudo llevarse.

Anoche fué tiroteada la posición Seguedla, rechazándose fácilmente al enemigo. En T'Zenin se verificó zoco con gran concurrencia, asistiendo al dispensario, para ser curados, 25 moros.

Hay se ha ocupado sin resistencia la posición Huati, que cierra por el Sur el campo exterior de Alcázar, y batidos dos vados del Lucus, llamados de los ladrones, por servir de paso á los merodeadores, acudiendo tres chefs á manifestar su satisfacción por considerarse protegidos por la nueva posición.

Llegó á Larache la columna que efectuaba un paseo militar por el Sahel.

Continúa en la Garbia su recorrido la columna de Berenguer.

En el hospital de Arcila falleció el soldado de Intendencia Raimundo Barca.

El temporal de Poniente ha cerrado la barra, imposibilitando el acceso á los puertos de Arcila y Larache; durante todo el día ha llovido sin cesar en todo el territorio.

Aeroplanos alemanes en Francia

PARÍS, 4.—Dicen de Nancy que un aeroplano pilotado por dos tenientes alemanes aterrizó hoy, á las doce y media, entre Chanteleux y Croismare.

Dichos oficiales declararon al subprefecto que se dirigían á Strasburgo y Metz, y que á causa de la niebla se habían extraviado.

Poco después los aviadores alemanes fueron acompañados hasta la estación fronteriza de Avricourt.

El aparato, desarmado, les será enviado á Metz por ferrocarril.

INICIATIVA REGIA

UN LIBRO DE AGRICULTURA

S. M. el Rey, que, como pocos, conoce el estado de la agricultura nacional y el de sus industrias complementarias, ha tenido un rasgo digno de las mayores alturas.

Como en España hay grandes extensiones de terreno completamente baldías, que no se cultivan por no encontrarse plantas á propósito para que vivan en esas tierras, el Rey, estudiando el problema de la ganadería, tuvo empeño en averiguar las plantas esteparias que pudieran cultivarse en la Península con el carácter de forrajeras, y al efecto comisionó para esta interesante labor á personas competentes en la materia, y que fueron los Sres. Reyes, botánico; Janini, ingeniero agrónomo, y Suárez, químico.

Estos señores comenzaron sus trabajos con el mayor entusiasmo, analizando diversos terrenos, estudiando las condiciones en que se desarrollan las plantas y su adaptación á nuestra zona.

El resultado de tales investigaciones ha sido una obra de consulta, en la que se estudian los terrenos y las plantas esteparias; se dan indicaciones sobre el cultivo, aprovechamiento, etcétera.

El Rey, para poner digno remate á su noble y generosa iniciativa, ha mandado editar la obra de su peculio personal, invirtiendo en ella la suma de 25.000 pesetas.

El nuevo libro se enviará gratis á los agricultores que lo soliciten.

obra de su peculio personal, invirtiendo en ella la suma de 25.000 pesetas.

El nuevo libro se enviará gratis á los agricultores que lo soliciten.

DE PORTUGAL

La situación se agrava.—Explosión de bombas.—Varias noticias.

PARÍS, 4.—Comunican de Lisboa que la situación, lejos de mejorar, va de mal en peor. La tranquilidad pública es mayor cada día.

El presidente de la República ha solicitado de los jefes de los partidos políticos que le den por escrito sus re-puestas á la consulta que les dirigió para solucionar la crisis ministerial.

Durante todo el día, y en diferentes puntos de la capital, estallaron seis bombas.

Produjeron importantísimos destrozos materiales, y no se sabe si también desgracias personales, porque se guarda la reserva más impenetrable en todo lo relacionado con estos sucesos.

A última hora estalló otra bomba en el mercado central, ocasionando, como las anteriores, grandes daños.

Las Compañías portuguesas de ferrocarriles han hecho público el anuncio de que no admitirán á los obreros despedidos.

La noticia de haberse iniciado una nueva incursión de realistas por el Norte de Portugal no se ha confirmado.

El presidente Arriaga recibirá hoy á Bernardino Machado.

Notas ferrolanas

Bandera de combate.—La Escuela de aviación.—El «Alfonso XIII».—Transporte de marinería.—Luz «Nautilus».—Buzos ingleses.—La flota del árbol.

EL FERROL, 4.—Los marinos del acorazado Alfonso XIII propiense dar gran solemnidad al acto de recibir la preciosa bandera de combate que regalan al nuevo buque los dependientes de comercio de la Habana.

El acto tendrá mayor brillantez si, como se espera, viene á presidirlo el ministro de Marina.

Calculase que la bandera no será entregada hasta que el Alfonso XIII haga las pruebas oficiales.

Se hacen gestiones para que se establezca en El Ferrol la Escuela de aviación naval.

En tal sentido se ha teleografiado á distinguidas personalidades.

Para activar las obras del acorazado Alfonso XIII vienen trabajando estos días muchos obreros del Arsenal en horas extraordinarias.

Ayer le quedaron montadas las torres de dirección de fuego.

Cumpliendo órdenes del ministro de Marina, hoy salió para Cádiz un transporte de marinería.

Va destinado á los buques de la escuadra. Pasado mañana es esperada en este puerto la corbeta Nautilus.

En el arsenal reparará averías, preparándose para emprender un nuevo viaje de instrucción.

Con rumbo á la ría de Arosa abandonarán hoy este puerto los cruceros ingleses Cochonone, Shannon y Achilles.

En la travesía realizarán diversas maniobras. Los marinos ingleses van muy satisfechos á los obsequios de que aquí fueron objeto.

Ha tenido grandes encantos la popular Fiesta del Arbol celebrada hoy en varios pueblos cercanos á El Ferrol.

Los niños encargados de la plantación fueron obsequiados con suculenta merienda y con libros instructivos.

Asistieron las autoridades y las músicas. Pronunciáronse entusiásticos discursos por los organizadores de tan simpática fiesta.

Crimen y suicidio

Anoche, poco después de las ocho, en la calle del Barco, un hombre disparó un tiro de revólver sobre una agraciada joven, y luego, volviendo el arma sobre su cabeza, disparó dos tiros que le hicieron rodar por el suelo bañado en sangre.

Los protagonistas del suceso eran César Muñoz Pérez, de veintiséis años, camarero del café de Fornos, y Vicenta Martínez Cabezón, de diez y ocho.

Parece que César estuvo durante algún tiempo viviendo en calidad de huésped en la casa de Vicenta, que habita con su madre, y que los muchachos sostuvieron relaciones amorosas; pero Vicenta, obediente á las indicaciones de su madre, decidió terminar sus amores.

Ayer salió de su casa decidida á romper y á devolver las cartas que tenía del camarero, y encontrándose con él en la calle del Barco, le expuso en breves palabras su decidido propósito.

César, desesperado por las palabras de la novia, sacó un revólver y cometió el hecho que dejamos consignado.

Guardias de la Comisaría condujeron á las víctimas á la Casa de Socorro del Hospicio. Los médicos apreciaron en el camarero dos heridas gravísimas, una en la región parietal derecha y la otra en la frente. Ella tenía otra en la región occipital, pero mucho menos grave que las de su amante.

El Juzgado de guardia se personó en el benéfico centro para instruir las diligencias correspondientes.

A la hora de ingresar el herido en la Casa de Socorro falleció.

Notas políticas

Consejo de ministros.

Como habíamos anunciado ayer, hoy, á las once, se ha reunido en Gobernación el Consejo de ministros.

Terminado éste se nos facilitó la siguiente nota oficiosa, que concuerda con las manifestaciones que algunos ministros hicieron á la entrada del Consejo:

Reunido el Consejo acordó, á propuesta del señor presidente, fijar las fechas de elecciones de diputados y senadores y reunión de Cortes, señalando para las primeras el 8 de Marzo, para las segundas el 15 y para la reunión de Cortes el 2 de Abril. El decreto de disolución se someterá en la fecha necesaria á la firma de S. M., y será oportunamente publicado.

El mismo señor presidente, en ausencia del señor ministro de Estado, que se encuentra ligeramente enfermo, dió noticia de la situación de Méjico y de la gestión hecha cerca del embajador de los Estados Unidos por si fueran exactas algunas noticias de Prensa, según las que podría correr riesgo la vida de algunos españoles en aquella República. El ministro de España, naturalmente, ha hecho cuanto estaba á su alcance en defensa de las personas y de los intereses de los que forman allí nuestra numerosa colonia. Ampliando estos datos, el señor ministro de Marina dió cuenta al Consejo de una interesante carta recibida del comandante del Carlos V.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de varios expedientes de indulto de penas leves que se indican á continuación:

Francisco Díaz Martín, David Viño Almanza, Martín Aparicio Ortiz y María Prast Cardona.

El de Fomento sometió á la aprobación del Consejo un expediente exceptuando de las formalidades de subasta la adquisición de cuatro grúas para el puerto de Cádiz, y llamó además muy especialmente la atención del Consejo sobre la situación de los fondos para atenciones de carreteras, asunto que explicó después amplia y detalladamente el señor ministro de Hacienda, indicando que prepara la resolución del mismo mediante un expediente que ha sido enviado á informe del Consejo de Estado en pleno.

El ministro de Instrucción pública, por último, dió cuenta de un expediente para que se autorice el pago, por libramientos mensuales, de la asignación que tiene la Comisaría Regia de Turismo.

Terminado el Consejo, visitaron al presidente del mismo los representantes de las Diputaciones catalanas, para expresarle su gratitud por la publicación del decreto de Mancomunidades y darle cuenta del plebiscito, cuyo resultado fué: 306 adhesiones de Barcelona; de Gerona, 247 municipios; adhesiones, 235; Lérida, 315 y 309, respectivamente; Tarragona, 167, de 185 municipios.

No asistió el Sr. Prat de la Riva por hallarse enfermo.

Los comisionados lamentaron la ausencia del Rey, á quien pensaban ofrecer sus respetos y su gratitud.

Conferencias sobre Marruecos

Ayer dió el teniente coronel Donoso Cortés, en el Centro del Ejército y de la Armada, la cuarta conferencia sobre «La acción política-militar de España en sus zonas de Marruecos».

Versó esta conferencia sobre las condiciones militares de la región occidental del Rif, que estudió detenidamente, detallando las de su base terrestre de acción y su línea de penetración, así como la importancia de sus rápidas comunicaciones terrestres con el valle del Uarga y con la costa occidental de nuestra zona marroquí.

El conferenciante fué muy aplaudido.

El trabajo en Cuba

La Legación de Cuba nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«El Consejo Superior de Emigración se ha servido publicar una nota referente á la situación de los trabajadores que emigran á Cuba, que no responde á una escrupulosa realidad, pues parte exclusivamente de datos de algún periódico de la Habana, cuya opinión, por estimable que sea, no debe tomarse como axioma definitivo.

La verdad acerca del estado del obrero en Cuba es muy distinta. Cuantos trabajadores llegan á la República encuentran trabajo, especialmente en el período de la zafra, durante el que, por el contrario, existe escasez de brazos para las faenas del campo; siendo así que el Gobierno cubano ha facilitado el viaje á 6.000 trabajadores que estaban contratados en Panamá, no explicándose esa medida si no hubiera una verdadera necesidad de brazos.

Por otra parte, los jornales que se ganan en Cuba alcanzan los más altos precios, y existe una Oficina de Emigración, Colonización y Trabajo, en la Habana, que atiende con gran solemnidad al emigrante desde su llegada. Recientemente el señor secretario de Agricultura de la República ha acordado el cumplimiento más estricto de las disposiciones vigentes que garantizan los intereses del obrero para que no sean en ningún caso objeto de explotación,

Además, las importantes Asociaciones de la colonia española velan incesantemente, lo mismo que las esferas oficiales, por la protección de los trabajadores.

Por último, importa también hacer notar que lo que se publica ahora tomado de algún periódico de la Habana es la reproducción de un antiguo «recorte» que habia sido ya rectificado desde el mes de Noviembre del año anterior por varios cónsules de Cuba en España.»

Ministerio de Estado

La Legación de España en Tánger ha participado al ministerio de Estado que para la construcción de un muelle de hormigón armado en el puerto de Tánger se admiten ofrecimientos hasta el 10 de Marzo próximo, dirigiéndose al presidente del Comité especial de Obras públicas en Dar-En-Niaba.

Para servicio de mercancías y viajeros ha llegado á Larache un nuevo remolcador. Reconocido por el ingeniero Sr. Alvarez Redondo ha sido aceptado, habiendo comenzado su servicio ayer 3.

Diputados que se pegan

PARÍS, 4.—En el salón de Conferencias del palacio Borbón estaba ayer tarde el diputado socialista Rassin hablando con un colega acerca del ex ministro de la Guerra monsieur Etienne.

Pasó éste casualmente en aquellos momentos, y al oírse nombrar en la conversación pidió algunas explicaciones.

El diputado Rassin le contestó que nunca debia haber aceptado la cartera de Guerra, dada su actitud durante el año 1870, en que permaneció tranquilamente en Marsella sin preocuparse de la situación por que atravesaba la Patria.

M. Etienne levantó el bastón dispuesto á descargarlo sobre el diputado socialista; pero intervinieron varias personas y separaron á los dos adversarios.

Notas municipales

Los obreros de Pompas fúnebres. Una Comisión de operarios de la Sociedad de Pompas fúnebres ha visitado al alcalde para tratar del asunto pendiente con esta Sociedad.

Merced á la intervención del señor vizconde de Eza estos obreros quedarán excedentes con sueldo durante tres meses, ingresando después en las vacantes.

Revista de Tribunales

SUPREMO

En lo Contencioso.

El Tribunal gubernativo del Ministerio de Hacienda, por medio del acuerdo correspondiente, decretó que debía satisfacer el impuesto de Derechos reales establecido contra las personas jurídicas una testamentaria que, aunque de fines benéficos, no habia llegado á constituirse en fundación.

El distinguido letrado D. José Luis Castillejo ha recurrido contra este acuerdo, alegando que, como no ha nacido aún la persona jurídica, ni puede obligarse al pago de los derechos, ni puede tampoco, por esta razón, acogerse al beneficio de exención que establece la ley de 1910.

El fiscal se opuso.

AUDIENCIA

Un joven delincuente.

Florentino Ballesteros es un caso de catorce años que se sienta hoy por segunda vez en el banquillo de los acusados.

El día de autos violentó con un clavo el candado de una pescadería de la calle de Bravo Murillo, y forzando después el cajón se apoderó de 32 pesetas 50 céntimos que en él habia.

Dueño del dinero, se marchó á un cafetín que existe en la misma calle, convidando á todos sus amigos; cuando estaban disfrutando del festín se presentó la Policía para detenerlo, y en el revuelo que se produjo, una mujer, llamada Anastasia Tiradas, le metió la mano en el bolsillo y le sacó el dinero con el fin de salvarlo; pero observada la maniobra fué también detenida.

Hoy comparecen los dos ante el Jurado de la sección tercera acusados por el fiscal, señor Laliga, de un delito de robo, con la agravante de nocturnidad y la atenuante de ser menor de quince años el Florentino, y de encubridor del mismo delito la Anastasia.

Las defensas están encomendadas á los letrados Sres. Arcos y Dallarés.

Los forenses han declarado que en la época de autos el procesado carecía de discernimiento.

Lo que hace el frío.

Enrique Villar desfilaba su casi desnudo cuerpo por la calle de Santa Engracia un día en que el frío dejaba sentir sus rigores. En este estado llegó ante la puerta de un establecimiento que tenía en su entrada unas felpudas camisetas. Lo pensó y lo hizo, saliendo corriendo con ellas.

Detenido, ha comparecido ante el Jurado de la Sección tercera, acusado de un delito de robo.

La defensa, á cargo del letrado Sr. Sánchez Colinas, consiguió en elocuente informe que fuese considerado el hecho como hurto.

R. DOLZ.

De todas partes

PROVINCIAS

Uu crimen.

AVILA, 4.—En Mirón, pueblo de esta provincia, fué encontrado ayer muerto en su domicilio el vecino Miguel González, de sesenta y seis años.

Tenía la cabeza casi desprendida del tronco por una enorme cuchillada, y la boca tapada con un pañuelo.

El anciano vivía solo, y se supone que el móvil del crimen fuera el robo, pues todos los muebles estaban descerrajados y tirados en desorden por el suelo.

El Juzgado de Pedrabita hace activas pesquisas para el esclarecimiento de los hechos. Hay detenidos.

Pueblo amotinado.

VALLADOLID, 4.—En Ceinos de Campos, pueblo del partido de Villalón, ha habido una alteración de orden público.

El alcalde, contra el cual iba el motín, tuvo que ser amparado por la Guardia civil, la que se vió obligada á hacer algunos disparos al aire para dispersar los grupos.

En vista de los sucesos, ha habido concentración de fuerzas.

Fiestas en Murcia

MURCIA, 4.—Ya está acordado que en las fiestas de Abril de este año figure el típico entierro de la sardina, fantástica cabalgata, que tanta nombradía adquirió en pasados años.

La corrida de toros corre á cargo de la Asociación de la Prensa local, que tiene ya escriturados para el 15 de Abril á Belmonte y Paco Madrid. Además está en tratos con Joselito.

Las fiestas de este año, á juzgar por los preparativos que se hacen, han de ser muy superiores á las de años anteriores.

Niño muerto por un automóvil.

VALLADOLID, 4.—Un automóvil, propiedad del alcaide D. Tomás Fernández Canales, atropelló en la carretera de Cabezón á un niño de pocos años, dejándole cadáver.

El vecindario intentó acudir á las personas que ocupaban el automóvil, y éstas, ante la actitud poco tranquilizadora de los protestantes, abandonaron el coche y huyeron, regresando en el tren á Valladolid.

El Juzgado de Valoria, que interviene en el suceso, ha ordenado la detención del chauffeur.

La Lotería.

SEVILLA, 4.—Una serie del número agraciado con el premio mayor la jugaban las cigarreras de la fábrica de tabacos. Había sido adquirido por la maestra Lola «la Cajetillera» y distribuido en pequeñas participaciones. Otro día lo jugaba un oficial de barbería de la calle de las Harinas, Manuel Falcón.

La noticia produjo gran algarabía en la fábrica de tabacos.

Un petardo en la vía.

EL FERROL, 4.—A poco de salir de El Ferrol un tren de viajeros fué objeto de un salvaje atentado.

Cerca de la primera estación habia un enorme petardo sobre los rieles.

Al pasar el tren estalló el petardo, causando á los viajeros gran pánico.

El maquinista detuvo el convoy de repente, evitando que ocurrieran desgracias.

La Guardia civil trabajó activamente en la busca de los salvajes autores del atentado.

EXTRANJERO

Crimen y suicidio.

BERLÍN, 4.—En un hotel de Hamburgo un fabricante de muebles llamado Hase mató de un tiro de revólver al negociante Hensel, que habia ido á visitarle.

Inmediatamente se disparó Hase otro tiro, y poco después falleció en el hospital.

Un donativo.

NUEVA YORK, 4.—Mister Luis Williams Rigs, millonario yanqui residente en París, ha donado al Museo Metropolitano de Nueva York una colección de armas y armaduras, valuada por los peritos en 25.000.000 de francos.

Figuran en la colección armaduras de Colonna, Luis XIII, Enrique IV y Carlos V.

NOTICIAS

La Legación de España en Tánger ha participado al Ministerio de Estado que para la construcción de un muelle de hormigón armado en el puerto de Tánger se admiten ofrecimientos hasta el 10 de Marzo próximo, dirigiéndose al presidente del Comité especial de Obras públicas en Dar-En-Niaba.

El litigio habido por supuesto incumplimiento de contrato entre la bella empresaria del teatro Eslava y el artista Sr. Bray ha sido resuelto, dictándose sentencia por el Juzgado del Centro en un todo favorable á los deseos de la gentil tonadillera.

La Goya ha sido defendida por el distinguido letrado D. Fernando Guitarte.

El director de nuestro querido colega El Mundo, D. Santiago Mataix, atraviesa en estos momentos por el doloroso trance de haber visto morir á su hermana doña Teresa, señora de una bondad sin límites y que por su vida ejemplar era modelo de virtudes.

Todos sus deudos y amigos llorarán á la que sólo se movió á impulsos del bien.

A todos ellos, y especialmente á nuestro querido compañero, enviamos de todo corazón nuestro sincero pésame.

R. DOLZ.

Recuerdos de Africa

PARTE PRIMERA

GORGOGILLO

(CONTINUACIÓN)

III

Apenas si aquella noche pudo conciliar el sueño nuestro honrado matrimonio. Las proféticas y misteriosas palabras de la gitana zumbaban como eco atronador en sus oídos, produciéndoles durante largas horas, sobre todo en el marido, dos muy molestos y contradictorios efectos. El primero era, á no dudarlo, de alegría indescriptible. Sus más grandes deseos, sus más bellas ilusiones veíanse confirmadas en el horóscopo de aquella rara mujer, y en un plazo no lejano, teniendo en cuenta la avanzada edad de los cónyuges. Un niño rubio como el oro y blanco como la leche debía de llenar de alegría aquella casa.

—¿Pero cómo se explicaba que el augurio no podía asegurar el cumplimiento del deseo? Si aquella pícaro raya pequeñita de la mano se hubiese unido á la grande el deseo era cumplido, pero le faltaba un poquito, una *miajica* como había dicho la gitana, y esto no podía darles desde luego la seguridad del cumplimiento.

El segundo consistía en las enigmáticas palabras de la profetisa, cuando dijo: *entrañitas de fiero y corazón de piedra*; y todo esto, reunido y aumentado á su manera, era más que suficiente para hacer perder el juicio á cualquiera que no fuese tan crédulo y supersticioso como el buen D. Celedonio.

—No pienses más en eso—le dijo su consorte—. Todas esas bronzuelas tienen una jerga ya aprendida, que endosan á cualquiera, según las circunstancias. Esta nos ha visto con frecuencia, sabe que nos gustan mucho los niños, no duda que no tenemos hijos, que es muy natural que los deseemos, y ha inventado ese cuento para sacarte los dineros.

Pero por más que el hombre hacía todo lo posible por seguir los consejos de su mujer, el sueño se alejaba de sus ojos.

Cansado de pensar y no dormir y deseando ver si el aire matinal refrescaba su cerebro, arrojóse de la cama, se vistió ligeramente, cogió el bastón y el sombrero, se despidió de su esposa, diciéndole que iba al Retiro, y abrió la puerta de su cuarto, que, como bajo, daba al portal, y después la de la calle, cuando los primeros rayos del sol alumbraban el espacio. No había dado aún dos pasos cuando notó que no llevaba dinero, y volvió otra vez á su casa para tomarlo, y cerrando otra vez la puerta tras de sí, por prevención, ocupado se hallaba en buscar el portamonedas, cuando sonó con gran violencia el timbre de la puerta que acababa de cerrar.

—¿Quién será á estas horas?—dijo D. Celedonio.

—¿Quién ha de ser—contestó doña Rita desde la cama—. El muchacho de la leche, que viene muy temprano, y que tú nunca le oyes, porque siempre estás durmiendo. Anda, hombre, coge la cafetera, y evita que me levante.

Sumiso y obediente el buen tendero, abrió de nuevo la puerta, alargó la mano para coger la leche, y se encontró con que no había nadie en el portal.

—Vaya una gracia—dijo—. Como llegue á coger al que he sido, de seguro que se va á divertir. —Y se lanzó furioso hacia la calle; pero ésta se encontraba desierta. Unicamente vió á lo lejos la silueta de una mujer, que volvía la esquina de la calle inmediata, y que vista por la espalda, se parecía en un todo á la gitana del Prado.

—Baya—dijo nuestro hombre—según ten-

go mi cabeza, no voy á ver por todas partes otra cosa que gitanas y chiquillos.

Volvió á entrar en el portal, y cosa rara, allí en un rincón del mismo, y casi en la puerta misma de su cuarto, se encontraba un cesto largo de mimbre con tapadera de lo mismo y como de un medio metro de altura. Cesto que no había visto á su salida, debido, sin duda, á la precipitación con que lo hizo.

—¿Qué canasto será éste?—dijo para sí—¿y quién lo habrá dejado en este sitio? Sin duda será alguno que ha subido para bajar en seguida y no ha querido llevar peso encima. Tal vez el panadero. Pero no, ése lleva una canasta destapada que es bastante grande. ¿Y quién deja esto aquí solo expuesto á que se lo lleven? ¡Qué demonio! Y la portera durmiendo en su guardilla. No sé qué hacer. Lo mejor será llevarme á mi cuarto, puesto que no baja nadie, y decir después á la portera que me avise, si es que alguno viene á preguntar por ello.

Dicho y hecho: lo cogió con mucho cuidado y se encerró con él de otro de su cuarto. No bien se hubo cerrado la puerta, cuando bajó rápidamente la escalera un muchacho andrajoso y descalzo, que una vez en la calle escapó á todo correr en la misma dirección que había llevado la gitana.

—¿Qué es eso, Celedonio? ¿Te has metido á panadero?—dijole su esposa al ver que colocaba el cesto sobre la mesa de la sala.

—Cállate, mujer, que me están pasando hoy las cosas más raras que puedes imaginarte. Salgo para ver quién llama y no encuentro á nadie en el portal; quiero ver quién era el chusco que se burla de nosotros, y únicamente allá á lo lejos veo una mujer que se parece á la gitana; vuelvome para adentro y encuentro ese canasto en un rincón del portal; nadie había en él ni en la escalera, y temiendo que lo roben me lo he traído mientras tanto que encontré á su dueño.

—¿Has visto lo que contiene?

—¡Dios me libre de tal cosa! Tapado lo encontré y tapado seguirá hasta que su dueño venga á reclamarle.

—¡Valiente tontería! Si tú no lo destapas, lo haré yo—y trató de levantarse.

—No te incomodes, mujercita; si tanto empeño tienes en saber su contenido, lo vas á ver en seguida.—Y con el mayor cuidado posible levantó la tapadera.

Un grito de admiración se escapó de su garganta; la tapa del canasto se le cayó de las manos y sus ojos se quedaron desmesuradamente abiertos.

—¿Qué es eso, Celedonio?—dijole su esposa incorporándose en el lecho.—¿Qué contiene ese canasto?

—¡Un niño, rubio como el oro y blanco como la leche! ¡La predicción de la gitana!

—¿Un niño?—dijo doña Rita, saltando de la cama y acercándose al canasto.

Efectivamente: era un niño, bello como un querubín, de algunos quince días de edad, y que dormía tranquilamente en su camita. Ambos esposos se quedaron encantados al mirarle. De pronto abrió sus ojos, se fijó en los dos consortes, una sonrisa angelical plegó sus labios y tendió sus manecitas hacia ellos.

D. Celedonio ya no pudo guardar más; le cogió amorosamente en sus brazos, le cubrió de besos y dijo á su mujer:

—Anda, querida esposa, métele en la cama, abriga á este angelito con tu cuerpo, y ya que Dios nos lo ha enviado tomémosle como hijo, puesto que sus verdaderos padres le abandonan.

Doña Rita, en un todo conforme con el parecer de su esposo, cogió al niño en sus brazos, prodigóle mil caricias, se metió con él en el lecho y, poco tiempo después, el querubín dormía tranquilamente, como tal vez lo haría horas antes en los brazos de su madre. El tendero, radiante de alegría, salió escapado á la calle en busea de una nodriza y poner en co-

nocimiento de la autoridad competente el hallazgo del muchacho y su resolución inquebrantable de adoptarle como hijo.

Ahora bien; ¿hizo bien ó mal aquel honrado matrimonio en admitir y adoptar como hijo á aquella hermosa criatura que se entraba por sus puertas de un modo tan extraño? ¿Tuvieron presente, al hacerlo, que Dios les había negado el fruto de bendición no obstante sus continuas súplicas y ruegos? ¿Dejaron de advertir que lo ya tan avanzado de la edad de ambos pudiera muy bien ser causa de que un día no lejano volviese á la orfandad de que había procedido?

Reflexiones fueron éstas que ni por un instante sólo vinieron á turbar su regocijo. Sus deseos más constantes, sus ambiciones más concretas se veían de cierto modo realizadas, y no llegaron á pensar ni discutir si aquel pequeño ser les era enviado por Dios para satisfacer en algún tanto sus deseos, ó para ser más adelante el más justo castigo de su empeño.

Los sucesos posteriores nos darán la verdad de este misterio.

José RIVAS PÉREZ
Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

INFORMACION DE GUERRA

Varias noticias.

Se conceden cruces del Mérito Militar blancas, por el Profesorado, al capitán de Infantería D. José Corredor, y por una obra, á los capitanes de Artillería D. Joaquín Izquierdo y D. Francisco Alvarez.

Se concede licencia para contraer matrimonio á los capitanes de Infantería D. José de la Vega y D. José Gil.

Se nombra profesor de la Academia de Ingenieros al capitán D. José Mendizábal.

Es destinado á la Comandancia de la Guardia civil de Lérida D. José Blasco del Toro, primer teniente de dicho Instituto.

La "Gaceta"

Sumario del día 4 de Febrero de 1914.

Presidencia del Consejo de Ministros.

Real decreto decidiendo á favor de la autoridad judicial la competencia suscitada entre el gobernador civil de Madrid y el Tribunal municipal del distrito de Buenavista de esta Corte.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden aprobando el escrutinio celebrado para la renovación parcial de la Junta de Gobierno y Patronato del Cuerpo de Médicos titulares, y nombrando vocales propietarios y suplentes de la misma á los señores que se mencionan.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden confirmando en el cargo de auxiliar de Francés de la Escuela Normal Superior de Maestras de Madrid á doña Julia Escribano é Iglesias.

Otra disponiendo se expida á doña Faustina González Pérez, maestra propietaria de una de las Escuelas de párvulos de Melilla, título administrativo con la antigüedad de 1.º de Enero del año próximo pasado.

Otra disponiendo se adquieran con destino á las Bibliotecas públicas del Estado 51 ejemplares de la obra titulada *Carpintería de lo blanco y Tratado de alarifes*, de la que es autor D. Diego López de Arenas.

Ministerio de Fomento

Real orden declarando que la Compañía de seguros de quintas La Mundial viene obligada á devolver á D. Cesáreo Huerta García, hoy á sus herederos, la diferencia é intereses entre la

cantidad que en su día les entregó á causa de la rescisión de su póliza y la que ellos tuvieron que pagar para redimir al mozo asegurado del servicio de las armas.

Otra disponiendo se abra una información pública, por tiempo de dos meses, para oír las opiniones encaminadas á armonizar los intereses de la exportación vinícola con los de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante, y que se invite á esta Compañía para que durante el tiempo de dicha información mantenga los beneficios de la concesión 66 para el transporte de vinos.

Otra disponiendo se recuerden á los funcionarios de este Ministerio las disposiciones que se mencionan relativas á la prohibición de simultaneos destinos, sueldos, gratificaciones ó dietas.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede Razón: Monteleón, 42

Funerales por el teniente Ramos

Esta mañana, á las diez y media, se celebraron en la iglesia del Buen Suceso solemnes honras fúnebres á la memoria del oficial aviador D. Máximo Ramos.

En el centro del templo se levantaba un túmulo cubierto con ricos paños negros con franja de oro.

Ofició el capellán del 14.º Tercio, cantando un responso el señor obispo de Sión.

En representación del general Ramos, padre de la víctima, asistió su hijo, y ayudante, capitán de Infantería D. José, y en representación del infante D. Carlos, su ayudante el marqués de la Mesa de Asta.

Asistieron, entre otros, el director general de la Guardia civil, el capitán general de la región, el Sr. García Prieto, presidente del Real Aereo Club; general Franch, Villar y Villate, Tovar, Bascarrán, Sáenz de Buruaga, Milán del Bosch, La Barrera y Felú; comisiones de todas las Armas y Cuerpos de la guarnición, los jefes y oficiales de la Guardia civil, los alumnos de la Escuela Militar de Aviación, con el director; coronel de Ingenieros Sr. Vives, y otros muchos amigos particulares y admiradores del infortunado aviador.

Sucesos

Estafa.

D. Antonio Jerruz Beltrán ha denunciado á Angel Buey Abacio, porque hace tiempo le entregó postales por valor de 100 pesetas para que las vendiera, con obligación de liquidar, y que Angel ha desaparecido sin despedirse ni decir dónde se le podría ver.

Claro es que con Angel se fueron las postales y las pesetas.

El recuerdo de la resistencia...

Lo ha batido un sujeto que ayer tarde montó en una bicicleta que Ricardo Canales Panigua había dejado en un portal de la calle de la Redondilla, y salió á escape con ella, sin que á la hora presente se sepa que ha dejado de correr.

Ricardo presentó la correspondiente denuncia.

Una bofetada.

Se la propinó al guardia de Seguridad número 20 el estudiante D. Joaquín Ballester López Maroto, al ser amonestado éste por el guardia por el escándalo que iba armando con un amigo llamado Pedro Hernández.

Los que no pagan.

Eloy García Malmierca y Luis Vicente Izar, dos buenos juerguistas cuando se lo pide el cuerpo, acudieron á un tupi de la Travesía de

Moriana, núm. 6, donde comieron y bebieron hasta hacer una cuenta de diez y nueve pesetas con cuarenta céntimos.

Al llegar la hora suprema de pagar se sintieron francos; es decir, dijeron que no llevaban encima ni una peseta.

La ingenuidad no les valió, y dieron con sus cuerpos en una de las fresqueras del Juzgado de guardia.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2, Rigoletto.
PRINCESA.—A las 6 La malquerida.—La virgen del mar.

ESPAÑOL.—A las 5 (especial) Los leales.
COMEDIA.—A las 5 1/2, El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6 1/2, En familia.
A las 10, El Kilométrico.
A las 11, (doble) En familia.

PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 9 1/2, Las Golondrinas.

COMICO.—A las 6, La canción de la farándula.

A las 7 (doble) La gitana de...
A las 10 1/4 La piedra azul

A las 11 1/2, El gran demócrata
ESLAVA.—A las 5 Juan Segundo y la Goya con su repertorio, y presentación de la notable bailarina española Soledad de Vicente.

A las 10 Los píldoras de Hércules.

CERVANTES.—A las 6 1/2 López de Córca.

A las 10, Las malditas ideas.

A las 11 (doble), López de Córca.

MARTIN.—A las 6, El gitano.

A las 7, La hija del guarda.

A las 10, El gitano.

A las 11 1/4 La hija del guarda.—El lae izquierdo.

APOLO.—Primera sección á las 6, (doble).

1.º El Chiquillo.

2.º Chefalo Palermo, con el Jardín misterioso.

3.º Las campanadas (reestreno).

Segunda sección á las 10 1/4, (doble).

1.º El Chiquillo.

2.º Chefalo Palermo, con el Jardín misterioso.

3.º Las campanadas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8 1/2 películas.

A las 5 1/4 La dote de la chavala.

A las 6 1/4, El chiquitín de la casa.

A las 9 1/4 El indígena.

A las 10 1/4 El misterio del cuarto amarillo.

SALON MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo.

A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo.

INFANTA ISABEL.—De 5 1/2, á 8 y 11 1/2, y de 10 á 12 1/2 Marco Antonio y Cleopatra y La Argentina.

Despedida de La Argentina.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

MADRILENO (Atocha 68).—Secciones á las 6, á las 10 y á las 11 1/2, con las atracciones Pilar Mateos, Toledanita, Fregolina, Pilar Valdés, Noel, Mari Focella, Miralles, Dorita Ceprano, Clarasol y Blanca Stilla.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de varietés.—Cinema artístico.—Exito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Víctor Rojas.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 91.)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

CUARTA PARTE

TRINQUEMALE

tenía aquella clase de sacerdotisas del culto y del amor.

En pos de ellas se deslizaba corto número de ricos commoutys de Trinquemalé, de Koutchivellé, de Kandawer, Kattiaar y otros lugares vecinos, que atraídos por la novedad, y sobre todo por la notable belleza de aquellas prostitutas de Chelambrum, com. praban á precio de oro á los brahmas el derecho de introducción en el templo.

El resto de la noche se pasaba en medio de danzas lascivas y de orgías imposibles de describir... Todo esto se sabía en Tamblegam, pero los sacerdotes gozaban de tal prestigio, que no parecía extraordinaria aquella explotación del libertinaje en el interior de la pagoda.

Los europeos no asisten más que á las ceremonias del matrimonio, retirándose generalmente antes del festín de la noche, para dejar á los indios en entera libertad.

En las fiestas íntimas, el indio, que es familiar con su huésped europeo, se muestra en público embelesado, tímido, y no sabe qué hacer.

Nosotros nos retiramos temprano para no molestar á los convidados de Nalla-Tamby, á pesar de las instancias de éste y de su yerno.

Lady Hastley me ofreció un asiento en su victoria, convidándome á comer; pero estaba tan fatigado que no pude aceptar, y se convino que iría á día siguiente á pasarlo á Kattiaar.

—Organizaremos una caza de elefantes salvajes en el lago Kandellé—me dijo sir John, pues no debéis salir de Ceylán sin haberos procurado esa emoción.

Iba á comunicarle la repugnancia que sentía por esa caza, cuando el vindicador, arreando sus caballos, los hizo salir al trote. Lady Hastley me saludó por última vez con su abanico. Pero me prometí no dejar de participar á sir John el motivo de mi repugnancia á la caza de elefantes, en cuanto me volviese

á hablar de ello. En vez de dirigirme directamente al bengalow, tomé un pequeño sendero que conducía á las orillas del río, para gozar un poco de frescura y tranquilidad, que necesitaba después de las excitaciones de aquel día.

El día indicado, llegué á la casa de sir John, que después de los saludos de costumbre me hizo admirar en detalle los esplendores de su instalación.

La vida de los europeos en la India es monótona ó inquieta, conforme á lo que pertenezcan, bien sea á la administración y al ejército, ó á la especulación y al comercio.

En aquellos abrasadores climas todo incita al «far niente», y por poco que uno se deje arrastrar á una ociosidad enervante, pero llena de encanto, se ve uno al nivel de las gentes del país, es decir, que no sirve para nada, sino para la vida contemplativa, que es la dicha suprema de los indios.

Cada familia necesita tener una casa grande con verandahs y azoteas para recibir el aire con abundancia y respirar la brisa de la noche, que viene agradablemente á refrescar y reposar el cuerpo abatido por el calor del día.

En el interior del país, adonde no llegan las brisas del mar, se tienen unos criados encargados de rociar constantemente los tattis ó cortinas que están cogidas de columna á columna de la verandah.

El personal numeroso de criados necesario para el servicio está dividido de esta manera:

- 1.º Un dobochy ó jefe de la servidumbre, encargado de la vigilancia general y de las compras.
- 2.º Un meti ó ayuda de cámara del amo de la casa, que cuida su ropa, le sirve en la mesa y cuida de que el baño esté listo á ciertas horas.
- 3.º Un aya ó doncella, que hace el mismo servicio al lado de la señora.
- 4.º Dos ayas costureras.
- 5.º Un musulmán sastre.
- 6.º Un cocinero ó cousicara.
- 7.º Un paya ó pinche de cocina.
- 8.º Una taniegartchie, portadora de agua, que lava la vajilla.
- 9.º Un velacoucara, encargado de las lámparas y de todas las luces de la casa.
- 10.º Un vindicador ó cochoero.
- 11.º Dos mozos de caballeriza para limpiar los carruajes y cuidar los caballos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Repartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Pañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Orizabal, 1.453; Cabo Crons, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silveiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla de Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900 . 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905 . 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910 . 983 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913 . 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Schenfeld (river Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Baskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 12.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberada», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonition», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes: Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem. Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; doaida, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CÁDIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Oruz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 5 Abril, 5 Mayo, 5 Junio, 5 Julio, 5 Agosto, 5 Septiembre, 5 Octubre, 5 Noviembre, 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán y Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Mígrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



EL FANTASTICO

¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano. . . 25 ptas. Idem, máquina extra, áncora, rubies. . . 35 » En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate. . . 40 » En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100 Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.