

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Polígono, 3, entfo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid, Miércoles 21 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.844

UN VICIO NACIONAL

El amor propio

Las censuras unánimes de la opinión y de la Prensa contra las imprevisiones del Municipio ante el temporal de nieves que cayó sobre Madrid han producido un efecto inmediato: la dimisión del señor vizconde de Eza.

Que dichas censuras han sido perfectamente justas lo demuestra la experiencia de casos análogos, ahora recordada, y la circunstancia de que no ha influido el color político de los periódicos para tomar parte en la crítica del desacierto observado.

Más ya se hacía constar—y nosotros tuvimos buen cuidado de no olvidarlo—que semejante fracaso no se debía a falta de buen deseo de las personas, sino a una carencia absoluta de organización.

Esa prudente y justificada reserva comprendía desde luego al alcalde, con más razón que a nadie, pues no puede exigirse a los pocos días de aceptar un cargo que una personalidad transforme radicalmente unos servicios que llevan mucho tiempo de estar embarullados.

Pensando, pues, de un modo práctico, el señor vizconde de Eza ha debido levantar acta de lo sucedido, aceptar la lección de la experiencia, y proponerse el arreglo de lo que tomó a su cargo, sin dejarse llevar de un mal entendido amor propio, que privará tal vez a los servicios municipales de iniciativas enérgicas y bien meditadas que podrían ser muy provechosas y que están siendo necesarias en extremo.

Pero hacerse voluntariamente solidario de los desaciertos cometidos por una institución cuyas deficiencias son patentes en todos terrenos; salir a su defensa con un prestigio personal que nadie puede discutir, porque aun no está contrastado por los hechos, es sencillamente un golpe de carácter español, que podrá ser muy digno, mas no tiene nada de eficaz.

Es lo de siempre. Aquí tenemos mal genio, y con todos esos arranques son escasos los hombres que poseen la preciosa cualidad de actuar en forma constante sobre sus subordinados, para mantenerles en la senda del cumplimiento diario de sus deberes, único modo de que los servicios resulten preparados a cualquier hora.

No cedemos en condiciones de aptitud y de patriotismo a los naturales de otros países; dispuestos estamos a los mayores sacrificios en aras del bien común; mas no se nos pida constancia, porque no queremos tenerla, ni que antepongamos ningún sentimiento al amor propio, que tiene un altar en el pecho de todo ciudadano español.

El acto del alcalde de Madrid viene a confirmar nuestra tesis de una manera rotunda.

Es tan exacta esa idea, que si se estudia con algún detenimiento la causa principal de las divisiones de los partidos políticos, que agostan su proceder en los problemas de vital interés, siempre veremos asomar el fantasma de ese vicio, que tanto daño ocasiona a lo que más importa o debería importar.

Sólo un mal entendido amor propio dividió a los liberales y divide a los conservadores; sólo ese pequeño sentimiento es el obstáculo que se presenta para evoluciones bienhechoras que llevarían hombres muy útiles al seno de la política activa.

¿Debemos sencillamente lamentarlo? No; hay que hacerlo constar muy claro, en busca de una enmienda que nos permita disponer de cuantos elementos produce una raza que en otros tiempos supo ser señora del mundo.

FIRMA DEL REY

Concediendo el cargo de jefe de E. M. en Comisión de la Capitanía general de la tercera región al coronel D. Juan Cantón Salora; de la sexta al ídem D. Antonio Chica.

Destinando a los coroneles de Infantería don Alfredo Malibrán, D. Cecilio Sasaeta y D. Hilarión Jarandarena, a las zonas de Lérida, Soría y Badajoz, respectivamente.

Concediendo el empleo de primer teniente (E. R.) al segundo D. Cándido López Castillejos por servicios de campaña en Melilla. Idem al general de brigada D. Ricardo Aranz por una sola vez la suma de 15.000 pesetas por compensación a trabajos y gastos hechos en varios inventos.

Concediendo las siguientes mejoras de recompensa:

Al capitán de Infantería D. Cándido Urdiain la cruz roja pensionada del Mérito Militar.

A los primeros tenientes de Infantería don José García Rodríguez y D. Guillermo Prieto la cruz de María Cristina, y al oficial moro Sidi-Caddu-Ben-Amar-Llamiria la misma condecoración.

Al comandante de Infantería D. Enrique Navarro, muerto gloriosamente en Melilla en Juio de 1909, la cruz de San Fernando.

Idem el empleo inmediato al capitán de Infantería D. Francisco Talavera y a los primeros tenientes D. Rafael García de Castro y D. Juan López Bustamante, muerto gloriosamente en Larache, y por la misma causa el empleo de segundo teniente a D. Antonio González.

Cruces de Beneficencia.

El ministro de la Guerra ha propuesto para la cruz de Beneficencia a los soldados de Sanidad Militar que en estas noches han estado conduciendo cadáveres a los cementerios de la capital.

CONFERENCIA INTERNACIONAL

El salvamento de naufragos

PARÍS, 21.—Ha terminado sus sesiones la Conferencia celebrada en Londres por los delegados de 17 naciones para tratar de los salvamentos de naufragos.

Se ha aprobado un proyecto de convenio y otro de reglamento, redactados por la Delegación francesa, en los que propone la adopción de reglas para la construcción de los buques, encaminadas a aumentar la estabilidad de los mismos, y la obligación de instalar a bordo una estación radiográfica. Se propone igualmente la creación de una intervención nacional para cumplir los acuerdos tomados.

De París

En las Cámaras.

PARÍS, 21.—En el Senado ha comenzado la discusión del impuesto sobre las rentas.

Después, y con algunas protestas de las derechas, a las que el presidente del Consejo contestó en medio de aplausos, aprobó por 221 votos contra 30 el crédito para los funerales del general Picquart.

La Cámara de los Diputados ha votado por 358 votos contra 114 un crédito de 20.000 francos para la celebración, por cuenta del Estado, de los funerales del general Picquart, promoviendo este acuerdo vivos aplausos en la izquierda y protestas de la derecha.

Poincaré en las embajadas.—Venizelos a Londres.—Excursión escolar.—El asunto Caillaux.

PARÍS, 21.—Continuando las visitas a las embajadas el presidente de la República, ha estado en la de Alemania.

Después de una estancia de varios días en esta capital, ha marchado a Londres el presidente del Consejo de ministros de Grecia, señor Venizelos.

Procedentes de Madrid han llegado hoy 30 estudiantes de la Facultad de Medicina de Madrid, acompañados por el catedrático doctor Forn, los cuales permanecerán aquí unos quince días, que dedicarán en visitar los hospitales y otras instituciones de carácter médico.

Continúa dando juego el asunto Caillaux-Figaro.

La última noticia sensacional es que el cofre-fort que guardaba los documentos que se buscan, y que estaba depositado en el Crédito Lyonnais, se halla completamente vacío.

Ignórase adónde hayan ido a parar esos importantes documentos, que deben contener la clave de muchas cosas.

La revolución mejicana

Huerta al frente de sus tropas.—No acepta dimisiones.

Méjico, 21.—Dícese que el general Huerta está dispuesto a tomar el mando de las tropas para marchar a combatir contra los rebeldes.

También se asegura que el Presidente Huerta ha telegrafiado al ministro de Hacienda, que realiza un viaje por el extranjero, y que había presentado la dimisión de su cargo, notificándole que no acepta su dimisión y ordenándole se le presente lo más pronto posible en su palacio.

Huerta, loco.—Hambre y miseria.

PARÍS, 21.—Despachos de procedencia norteamericana manifiestan que las victorias obtenidas últimamente por los revolucionarios en el Norte de Méjico han impresionado de tal modo al general Huerta que éste ha comenzado a dar muestras de enajenación mental.

Telegrafían de El Pas que en la mayor parte del Estado de Sonora reina el hambre.

Centenares de personas mueren a diario por carecer de alimentos. Numerosas madres, en el colmo de la desesperación, se suicidan después de haber matado a sus hijos.

Luchando con los moros

DE RINCON DE MEDIK

Recorriendo posiciones.—Jura de bandera.

RINCON DE MEDIK, 21.—A pesar de lo lluvioso del tiempo, el general Primo de Rivera ha recorrido las posiciones avanzadas del Mogote y de Laucien.

En este último punto almorzó en compañía del coronel Sr. García Moreno.

En el campamento principal han jurado la bandera ante la enseña del regimiento de Wad-Ras más de 200 soldados del reemplazo anterior, y que por diversas causas no habían podido cumplir tal precepto.

DE MELILLA

Los reclutas.—Disparo casual.

MELILLA, 21.—Continúan llegando reclutas de diversos Cuerpos.

Son recibidos en el muelle por representaciones de aquéllos.

En Taurit Hamed ha ocurrido una sensible desgracia.

Al sargento José María Delgado, que se hallaba examinando una pistola automática, se le disparó el arma, yendo a herir el proyectil al askari de la sexta «mia» Mohamed Abdías.

Conducido el indígena a la enfermería de Zeluán, se le hizo una detenida cura, apreciándose una grave herida en un muslo.

Nuevas oficinas de información.—Rasgo de honradez.

MELILLA, 21.—Han embarcado para Alhucemas y el Peñón los capitanes de las oficinas indígenas Sres. Aguilar y Asís, que marchan a dichos puntos para organizar oficinas de información, también de carácter indígena.

Es una nueva medida adoptada por el general Jordana, que es de gran importancia.

El día 11 del actual perdióse la cartera a D. José Suárez, representante de una importante casa de banca de Melilla.

La cartera contenía una suma respetable: la cantidad de cincuenta mil pesetas.

El soldado Ramón Graells Crous se encontró la cartera en la vía pública y la recogió.

Asombrado, vió que estaba repleta de billetes de Banco; pero apenas se enteró de a quién pertenecía, se apresuró a devolverla.

El rasgo del soldado ha sido elogiadísimo.

DE LA PENINSULA

Oficiales que regresan.

ALGECIRAS, 21.—El vapor *Vicente Ferrer* ha traído de Ceuta a varios oficiales de distintas Armas y a las Comisiones militares que fueron a conducir reclutas.

Mañana marcharán a sus procedencias.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Agresión a una patrulla.—Un soldado de Borbón, muerto.

El comandante general de Ceuta telegrafía que una patrulla de seis hombres, que desde el fuerte del Bosque se dirigía a Cudia Federico, recibió una descarga, procedente de un grupo de moros ocultos, resultando muerto el soldado del regimiento de Borbón Manuel Pérez Machado; los soldados restantes respondieron a la agresión, y en unión de fuerzas que salieron de las posiciones, pusieron en dispersión a los moros. El cadáver de dicho soldado, con sus armas y municiones, fué trasladado a la posición.

De Melilla.—Temporal reinante.—Barcos detenidos.—Llegada de 400 reclutas.

El comandante general de Melilla comunica que se ha recrudecido el temporal, por lo que el vapor correo que iba de Málaga conduciendo reclutas ha tenido que volver al punto de partida, no siendo tampoco posible la salida para el Peñón y Alhucemas del *Virgen de África*; también ha sufrido bastante deterioro el material de campamento. En el *Vicente Puchol*, añade que han llegado, procedentes de Almería, 400 reclutas, y que en el territorio reina completa tranquilidad.

Noticias de Tetuán.—Tranquilidad en el territorio.

El comandante en jefe, desde Tetuán, dice que continúa el temporal y que no ocurre novedad en aquel territorio.

Centinela herido.

El comandante general de Ceuta comunica que, hallándose de centinela en la posición Federico el soldado de primera del tercero de Borbón, Antonio Aragón Román, se le disparó el fusil, hiriéndole en una pierna y falleciendo después.

De Larache.—Convoy a Cuesta Colorada. El Raisuli en acción.

El comandante general de Larache manifiesta que se ha verificado el convoy a Cuesta Colorada, sin novedad. Han ocurrido nuevas interrupciones telegráficas por causa del temporal, que han sido restablecidas.

Desde Aomar Gaitón, fué ayer cañoneado y dispersado un grupo enemigo.

El Raisuli, continúa intentando atraerse gente de la cabila de Ahl-Serif para los aduare, sin conseguirlo, añadiend que el temporal continúa impidiendo la arribada a los barcos.

POR ESOS MARES

Varados en los hielos.

Desde Odessa comunican que el barco rompehielos *Altamar* y los vapores rusos *Oleg* y *Mercurio* han varado y que los tres están materialmente cercados por grandes témpanos de hielo.

El buque de guerra inglés *Hércules* ha ido en socorro de los vapores.

Pérdida de un velero.

El velero americano *Colari* ha varado cerca de Motua, y según noticias de Nueva York, puede considerarse perdido.

DE PORTUGAL

La huelga de ferroviarios

Vuelta al trabajo.—Reparando desperfectos.—Detenciones.

LISBOA, 21.—Los ferroviarios van reanudando progresivamente el trabajo y ya han circulado algunos trenes sin el menor incidente.

Procedente de Oporto ha llegado un tren, en el que sólo venía un viajero; pero conducía mucho equipaje y mercancías.

Los desperfectos en las líneas y en el material han sido reparados.

La Policía ha acordado cerrar el domicilio del Sindicato de los ferroviarios porque se reúnan en él las demás Sociedades obreras.

En el referido edificio fueron detenidos, sin que opusieran resistencia, 200 individuos. Otros 400 lograron huir.

El prefecto de Policía ha manifestado que en breve quedará restablecida la circulación de trenes, y que es inexacto que los obreros de otros oficios traten de declararse en huelga.

EN VIGO

La escuadra inglesa

Visitas de cortesía.—Paseando por la población.—Partidos de foot-ball.

VIGO, 20.—A las diez y media fué a visitar al almirante inglés el gobernador militar, general Crespo. La entrevista fué muy afectuosa.

El gobernador fué recibido por el almirante Callogan, acompañado del vicealmirante, dos contralmirantes y el jefe del Estado Mayor de la escuadra.

Cambiáronse frases muy gratas, demostrativas de la estrecha amistad existente entre Inglaterra y España.

A la misma hora vendrá mañana el almirante para devolver la visita.

Hoy entraron el buque-hospital *Maine* y el buque-taller *Assistance*.

Esta tarde desembarcó numerosa marinería inglesa que estaba franca de servicio.

Varias secciones de vigilancia patrullan por las calles de la población.

Un destacamento de vigilancia ha establecido dos retenes.

El gobernador civil telegrafió al alcalde rogándole pidiese hora al almirante para ir a cumplimentarle en nombre del Gobierno.

El almirante ha desembarcado un magnífico automóvil de su propiedad, con el cual se propone hacer excursiones por distintos puntos de la provincia.

Mañana y el jueves jugarán los ingleses varios partidos de foot-ball con los equipos del Club de Vigo.

El sábado saldrá la escuadra para Marín. Desde allí irá a la bahía de Arosa.

Un nuevo vapor

El domingo salió de Barcelona para varios puertos del Mediterráneo y para Cádiz, Vigo y Bilbao el nuevo buque *Cabo Tres Forcas*, construido p.r la Compañía Euskalduna, de Bilbao, con destino a los señores Ibarra y Compañía, los cuales lo han adquirido para dedicarlo a la navegación de cabotaje.

Según datos oficiales, las características del nuevo buque son las siguientes:

Fuerza en caballos, 187 nominales. Punto de construcción, Olaveaga (Bilbao). Año de construcción, 1913.

Material, acero. Dimensiones: eslora, 83,35 metros; manga, 11,80; puntal, 4,85.

Tonelaje: total, 2.265,45 toneladas; descuento, 665,88; neto, 1.599,57.

Coste del buque: 32.000 libras esterlinas, ó sean 872.427 pesetas.

Se le expidió la real patente con el número 189, firmada por D. Alfonso XIII.

Se le declaró apto para la navegación por nota de reconocimiento pericial por la comisión reglamentaria con fecha 2 de Enero de 1914.

ACTO SOLEMNE

Entrega de la bandera del "Alfonso XIII."

Celebróse ayer en el salón de juntas del ministerio de Marina el acto oficial de la entrega a la Armada española de la bandera que la Asociación de Dependientes de la Habana ha regalado para el nuevo acorazado *Alfonso XIII*.

Al acto asistieron, además del ministro, varios generales, jefes y oficiales de la Marina.

En el testero principal, sobre una chimenea, había sido colocado el escudo de la bandera, que es una verdadera obra de arte.

Está bordado en sedas, con hilos de oro y plata.

En la parte central del escudo se destacan el león y el castillo sobre fondos blanco y rojo, y en la parte superior la corona real.

Tanto el escudo como el resto de la bandera han sido tejidos en los mismos talleres que la del España.

Frente al escudo había sido expuesta la tapa de nogal y piel del estuche en que ha de ser guardada la bandera. La tapa, también de gran valor, ostenta en su frente la siguiente inscripción, con letras de oro macizo: «Acorazado *Alfonso XIII*.—Donativo de la Asociación de Dependientes de comercio de la Habana».

A la derecha del ministro se situaron los comisionados de la Habana, Sres. Planiol, vicepresidente de la mencionada Asociación, y Campamá Carbonell, y a uno y otro lado los generales Estrada, Melcior, Mille, Puente, Medina, Ortega, Fontenla y Rodríguez; los jefes de sección del ministerio, Sres. Flórez, Barreda y Arnaz; los ayudantes, Sres. Franco, Sánchez Barcáiztegui, Pérez Chao y Granados; los secretarios del ministro, Sres. La Cierva y Salas, y algunos periodistas.

D. Ramón Planiol hizo en primer término uso de la palabra, en nombre de la Asociación de Dependientes de comercio de la Habana.

«Venimos—dijo—de la Habana a cumplir el encargo que nos confiara su Junta directiva, de entregar a V. E. la bandera de combate para el acorazado *Alfonso XIII*.

Debo significar a V. E. que la Asociación de Dependientes de comercio de la Habana se siente orgullosa al ofrecer a la Patria y a nuestra Marina de guerra este valioso presente, dando así una prueba más del acendrado cariño que para ellas guardan.

La Asociación de Dependientes de comercio de la Habana fué fundada en el año 1880, y desde entonces es refugio seguro para todos nuestros compatriotas. Cuenta en la actualidad con cerca de 300.000 asociados, de los cuales hoy son ya una cuarta parte cubanos; cubanos que votaron con nosotros el crédito necesario para ordenar esta bandera a nuestra Patria, su antigua Metrópoli.

Esta bandera, que está hoy destinada a uno de nuestros buques de guerra, a aquel que lleva el nombre de nuestro augusto Soberano, es hoy símbolo de paz, de cariño y de amor a España; cariño y amor de cubanos y españoles, que convivimos en aquélla hermosa tierra, en cuyas playas dejaron nuestros marinos escrita una de las páginas más grandes de nuestra Historia.

Yo saludo, en nombre de la Asociación, a la Marina española, seguro de que dará días de esplendor a nuestra Patria, haciendo votos por la salud del augusto Monarca y la prosperidad del país.»

El ministro, general Miranda, contestó al Sr. Planiol, en representación del Gobierno, agradeciendo vivamente, en nombre del Rey y del país, a los dependientes del comercio de la Habana, el donativo, que hará tremolar en su día, con orgullo, esa bandera en el asta del *Alfonso XIII*.

Ambos discursos fueron acogidos con grandes muestras de aprobación.

El Sr. Salas leyó el acta de la entrega, que fué firmada, por duplicado, por todos los presentes.

El general Miranda obsequió, por último, a los reunidos con un espléndido lunch, brindándose por el Rey, la Marina española y la Asociación de Dependientes de comercio de la Habana.

El Sr. Planiol obsequió anoche en el Palace Hotel con un banquete al señor ministro de Marina, y a los generales, jefes y oficiales que asistieron al acto de la entrega de la bandera.

La Constructora Naval

Leemos en nuestro estimado colega *Diario de Cádiz*:

«En los Círculos financieros háblase de nuevos proyectos de la Constructora relacionados con la construcción en los Astilleros de Bilbao

y adquisición ya realizada de la Factoría que posee en Cádiz la Trasatlántica.

Se construirán para la Trasatlántica 20 vapores, con valor de 72 millones de pesetas.

La Constructora pagará a la Trasatlántica, por la cesión de la Factoría y volumen de obra y nuevas construcciones, seis millones y medio de pesetas.

La Constructora hará un convenio con los Altos Hornos de Vizcaya para arrendarle, por veinticinco años, en millón y medio de pies cuadrados de terreno y suministro de materia les y energía.

Pagarlos con 30.000 pesetas anuales más 10 por 100 del beneficio que la Constructora obtenga en el Astillero de Bilbao durante esos veinticinco años.

Como para estos proyectos necesitará la Constructora 15 millones, pedirá a las 20.000 acciones de la serie A un desembolso del 50 por 100 que les falta por satisfacer.

Hará además una nueva emisión de 13.000 obligaciones de 4 500 pesetas.

EN PALACIO

Los Clubs náuticos de España

Visita a S. M.—Festival náutico europeo. Las próximas regatas.

Ha sido recibida por S. M. el Rey una Comisión de la Federación nacional de Clubs náuticos de España. Presidida la Comisión el representante del Club de Santander, Sr. López Dóriga, y formaban parte de ella los señores Ubao, Arana, Chávarri (D. José María y D. Víctor) y John, por Bilbao; Ballvé Gallar, por Barcelona, y Careaga, como mayordomo de S. M.

Los comisionados dieron cuenta á D. Alfonso del resultado de la asamblea de Clubs náuticos, celebrada los días 15 y 16 de este mes, y de los principales acuerdos tomados en ella.

El más interesante, sin duda, fué el referente á la celebración en España de un gran festival náutico europeo, el año 1915, al que serán invitadas todas las Naciones del continente.

El festival comenzará en Santander, donde habrá una recepción en honor de los delegados extranjeros; continuará en Bilbao, en cuyo puerto se celebrarán dos regatas internacionales, y terminará en San Sebastián, donde habrá varias funciones teatrales y otros animados festejos. Durante el festival se realizarán también algunas regatas crucero entre los tres puertos.

El Rey, al enterarse del proyecto, ofreció incondicionalmente su concurso á los comisionados.

El festival ha de alcanzar gran importancia, pues á él concurrirán barcos de 400 y 500 toneladas, y hasta goletas con 65 tripulantes.

Se ha nombrado un Comité ejecutivo de propaganda, compuesto por el Comité permanente de la Federación y los representantes de los Clubs de San Sebastián y Barcelona, señores Pardiñas y Gallar.

Este Comité estará encargado de todo lo relativo á la propaganda y de dar á los Clubs extranjeros toda clase de facilidades para que puedan enviar sus yates. Para ello se mandarán buques españoles, en una fecha determinada, á diferentes puertos, y en ellos se embarcarán los balandros y demás embarcaciones pequeñas.

Dieron después los comisionados cuenta á Su Majestad de las fechas de las regatas que han de celebrarse en los puertos españoles durante este año.

Las primeras serán en los de Levante. En Valencia se correrá en el mes de Mayo la copa del Mediterráneo, y poco después se celebrará en Barcelona una gran semana náutica.

Las fechas del Cantábrico serán las siguientes: del 12 al 17 de Julio, en Gijón, con asistencia, como las posteriores, de S. M. el Rey; del 26 al 30 del mismo mes, en Santander; del 5 al 10 de Agosto, en San Sebastián, y del 1.º al 6 de Septiembre, en Bilbao.

El Sr. López Dóriga hizo, por último, entrega á D. Alfonso, como presidente del Real Aero-Club de Santander, de varias fotografías de aquel puerto y del Palacio de la Magdalena, tomadas recientemente, desde su aparato, por el intrépido aviador montañés D. Juan Pombo, durante uno de sus vuelos.

El Rey agradeció mucho el obsequio, y así rogó que se lo expresara al Sr. Pombo.

EL TEMPORAL

En Madrid.

El temporal ha amainado para tranquilidad y sosiego de los madrileños, que á juzgar por las especies propaladas por los alarmistas, iba á encontrarse poco menos que aislados del resto de sus congéneres.

Hoy el día ha amanecido apacible y benigno, y ha lucido el sol, contribuyendo á que el deshielo se efectuase rápidamente.

La circulación de carruajes de todas clases ha quedado restablecida y, por consiguiente, la normalidad.

El servicio de transportes está igualmente normalizado.

En Jaca.

JACA, 21.—Continúa el frío aterrador. Las tres últimas noches el termómetro ha marcado 18 grados bajo cero.

En los puertos próximos la nieve alcanza dos metros de altura.

En Cádiz.

CÁDIZ, 21.—Dicen de Chipiona que el temporal en aquella costa es terrible.

En el mar se levantan olas gigantes, llegando hasta cerca de las casas en que se encuentra establecido el Sanatorio Tolosa L'tour, sin ocasionar daños.

Ha naufragado una lancha de pesca, pereciendo ahogados todos sus tripulantes.

Llamábase éstos Domingo García Vega, Juan Díez Hidalgo, Manuel Guerrero Robles, José y Luis Guerrero Díaz y José Otero Rodríguez.

Todos ellos dejan viudas é hijos en la mayor miseria.

Se ha iniciado una suscripción para socorrer á las familias de las víctimas.

En Francia.

PARIS, 21.—Las noticias que se reciben de todo el Mediodía dicen que continúa el temporal general de nieves.

Los trenes expresos á la frontera de España por Cerbere han sido suprimidos hasta que mejore el tiempo.

Del Havre dicen que grandes trozos de hielo han paralizado por completo la navegación en aquel puerto.

El vapor *Quevelly*, que se dirigía á Nueva York, ha intentado zarpar esta tarde, pero no ha podido.

En Córcega.

ROMA, 21.—En Córcega reina un gran temporal de lluvias y nieves, sobre todo en la parte oriental y meridional.

Tan abundante es la nieve caída, que puede decirse que está en suspenso toda la vida económica é industrial.

Varios pueblos del interior han quedado aislados por completo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Turistas alemanes y portugueses.

SEVILLA, 21.—Hoy fondó el paquebote alemán *Meteoro*, conduciendo 500 turistas alemanes y portugueses.

La mayoría desembarcaron seguidamente, dedicándose á recorrer las calles, visitando los monumentos.

Permanecerán aquí dos días.

El contador del «Regente».

CÁDIZ, 21.—Se ha instruido procesamiento contra el contador del crucero *Reina Regente*, D. Gerardo Ribas Pita. En la requisitoria se le emplaza para que comparezca á bordo del crucero *Princesa de Asturias* en el término de dos meses.

Instruye la sumaria el capitán de corbeta D. Angel González Olló.

El puerto de Huelva.

HUELVA, 20.—Ha marchado á Madrid una numerosa Comisión, formada por los presidentes de las principales entidades y organismos locales y varios comerciantes é industriales, para gestionar del Gobierno el aumento de subvención para la construcción del puerto.

Los comisionados fueron despedidos en la estación por las autoridades y por numeroso gentío, que dieron entusiásticos vivas á Huelva. Todos los comercios estaban cerrados, pues Huelva entera está pendiente del resultado favorable de las gestiones iniciadas, porque el aumento de subvención hará posible el comienzo de las obras de los muelles definitivos, dando al puerto extraordinarias condiciones de baratura en el tráfico, de lo que el Estado conseguirá pingües ingresos.

La factoría de Matagorda.

CÁDIZ, 21.—Han llegado el ingeniero de la Constructora Naval, D. Nicolás Fúster, y mister Spiers, para encargarse de la factoría de Matagorda, donde se construirán diversos buques mercantes, y del taller de cañones, en que se hará la artillería para la escuadra.

RECLUSOS Y CARCELES

Colisión en una cárcel

LONDRES, 21.—Comunican de Nueva York que tres presos de la cárcel de Mac-Alester (Oklohama) intentaron fugarse, acometiendo á sus guardianes con revólveres.

Los carceleros á su vez hicieron algunos disparos para intimidarles la rendición; pero en vista de que rehusaban rendirse los mataron á balazos.

Además han resultado muertas otras cuatro personas, entre ellas M. Thomas, antiguo juez y miembro del Congreso, que se hallaba visitando la cárcel.

No se sabe cómo pudieron los presos procurarse las armas.

LA FLOTA TURCA

Compra de otro acorazado

PARIS, 21.—La Sublime Puerta ha adquirido el tercer acorazado de los que actualmente se están construyendo en los Estados Unidos por cuenta de la República Argentina.

A dicho navío le será puesto el nombre de *Mahmud el Conquistador*.

La *Gaceta de Francfort* afirma que los grandes preparativos militares que está realizando Turquía cerca de Smirna hacen sospechar que se intenta un golpe de mano contra la isla de Chios.

En los centros griegos corre el rumor de que la flota turca saldrá en breve del estrecho de los Dardanelos.

Los torpederos griegos vigilan con gran atención las aguas de Turquía.

El conflicto de Riotinto

Los delegados obreros en Gobernación.

Los delegados obreros de Riotinto estuvieron ayer á última hora de la tarde en el Ministerio de la Gobernación.

A su salida de este Centro fueron interrogados por varios periodistas, acerca de las concesiones que les hace la Compañía.

Tanto el Sr. Egocheaga como el Sr. Moreno dijeron que dichas concesiones no merecían el nombre de tal, pues más bien parecía la nota una burla del Gobierno y de los obreros, puesto que dejaba las cosas casi en el mismo estado, manteniendo todos los puntos que dieron lugar á las últimas huelgas.

Green dichos representantes obreros que tanto el Sr. Valero Hervás, como el director de las minas, no han informado bien á los consejeros de la Compañía, pues de otro modo no se explican la contestación de aquéllos.

Después celebraron largas entrevistas con el presidente del Consejo y con el ministro de la Gobernación.

Las impresiones de ambos eran muy pesimistas, por la intransigencia de ambas partes.

Reunión en la Casa del Pueblo.

Anoche se reunieron en la Casa del Pueblo los representantes obreros de Riotinto y el Comité directivo de la Unión general de Trabajadores.

La reunión fué presidida por el jefe del partido socialista, Sr. Iglesias.

Los reunidos cambiaron impresiones sobre el curso de las gestiones que realizan los comisionados mineros, no adoptándose acuerdo alguno en espera del resultado de las conferencias que hoy celebrará el jefe del Gobierno con los consejeros de la Compañía.

La fórmula de los obreros.

Los representantes obreros, para allanar dificultades, han reproducido como definitiva la siguiente fórmula, presentada días atrás á la Comisión:

- 1.º Todos los huelguistas volverán á ocupar sus puestos ó similares.
- 2.º Todos los huelguistas que no se colocaron entre 18 de Noviembre y 31 de Diciembre se colocarán asimismo.
- 3.º La jornada en los meses de Abril, Mayo, Junio, Julio, Agosto y Septiembre será de diez horas diarias.
- La jornada en los meses de Octubre, Noviembre, Diciembre, Enero, Febrero y Marzo será de nueve horas.
- De esta jornada se descontará una hora para comer, en todo tiempo.

El personal de tracción no disfrutará de este descanso, abonándosele por ello un real diario á maquinistas, fogoneros y guardafrenos.

La jornada referida sólo se impondrá á los que actualmente tengan una jornada superior.

3.º Todos los obreros que no quieran trabajar con contratista lo harán constar en un plazo de diez días, á la vuelta al trabajo, para que la Dirección les facilite trabajo por administración ó compañía, en sus puestos ó en otros similares, hasta 1.º de Marzo.

El obrero que en estos diez días no pida separarse de los contratistas pierde el derecho para que el Sindicato vuelva á reclamar para él esta mejora; y

4.º Se sobre entiende que todas estas mejoras se relacionan con Huelva, pues los delegados obreros de aquí suscribieron con los de la mina, la Comisión mediadora y el señor director las bases en 18 de Noviembre pasado.

Las concesiones de la Compañía.

Los obreros que estaban trabajando el 31 de Diciembre de 1913 volverán á ocupar los puestos que ocupaban en dicho día ú otros similares.

El horario para trabajos por administración para todos los departamentos de la mina, excluyendo los que ahora tienen una jornada inferior, será de ocho horas y media efectivas como término medio, ó sean ocho horas y media, á contar desde el momento en que cojan las herramientas precisamente en los sitios en que cada uno trabaje.

Las horas para entrar en los trabajos en primavera, verano, otoño é invierno serán las consignadas ya en el horario oficial de 1914, y durante el día habrá dos horas de descanso, combinadas según las exigencias del servicio.

El personal de trenes empleado en tráfico y tracción (minas) empezará á trabajar á la misma hora que los obreros que tengan la jornada de ocho horas y media, y saldrán del trabajo media hora antes, abonándoseles las deshoras cuando estén en el trabajo antes ó después de las diez horas que por término medio constituyen su jornada. Durante la jornada, sin embargo, los obreros empleados en tráfico y tracción (minas) tendrán su descanso para comer durante el trabajo á la hora más conveniente para el servicio, en vez del descanso fijo de dos horas concedidas para comer, que los demás obreros han de tener según la cláusula anterior.

Las deshoras continuarán siendo abonadas á los obreros de tráfico y tracción (minas) como hasta aquí, sobre la base de una jornada de ocho horas.

Habiendo quedado convenidas las horas de jornada y las retribuciones del personal de Huelva, vía general y ramales, sólo nos referimos en la cláusula anterior al personal de tráfico y tracción (minas).

DE HUELVA

En las minas, sin novedad.—Asamblea en Huelva.

HUELVA, 21.—El día ha transcurrido sin novedad.

En las minas trabaja el mismo número de obreros que el de ayer.

Han circulado doce locomotoras y dos excavadoras.

Por la tarde salieron dos trenes de mineral.

Hasta ahora no se tiene noticias de la asamblea que los mineros deben haber celebrado esta tarde en el inmediato pueblo de Nerva y que fué convocada para dar cuenta de la comunicación enviada por los comisionados de Madrid.

Por la paz de Méjico

Mañana jueves, 22 del corriente, á las cuatro de la tarde, se celebrará en la Unión Ibero-Americana (calle de Alcalá, 73) una reunión de importantes elementos de esta corte, en la que se acordará la forma de adherirse al movimiento pacifista iniciado, con el objeto de procurar la terminación de la guerra interior que destruye la República mejicana.

La Unión Ibero-Americana invita, por nuestra mediación, á que concurren á dicha reunión á cuantos quieran asociarse á tan altruista y humanitario acto.

LITERATO Y DIPLOMATICO

Pressensé ha muerto

PARIS, 21.—A consecuencia de un ataque de parálisis ha fallecido la noche pasada el presidente de la Liga de los derechos del hombre, M. Pressensé.

M. Francis de Pressensé había nacido en París, y tenía sesenta años de edad.

Pressensé fué diputado en la asamblea nacional, secretario de embajada en Constantinopla y en Washington, y funcionario del Ministerio de Negocios Extranjeros.

Era un escritor de mérito, que colaboró asiduamente en la *Revue des Deux Mondes*, *Le Temps*, *L'Humanité* y *L'Aurore*, y pertenecía á la Academia de Ciencias Morales.

UNA CRISIS GRAVE

LOS GASTOS NAVALES INGLESES

El *Daily Telegraph* de Londres declara saber de excelente origen que muy pronto, seguramente en el Consejo de ministros del jueves próximo, se producirá una grave crisis ministerial acerca de la política naval inglesa.

Parece que la mayoría de los ministros es favorable á Lloyd George, que rechaza el proyecto del presupuesto de Marina propuesto por Mr. Churchill. Las relaciones personales entre ambos consejeros son muy tirantes.

En el caso en que dimita Mr. Churchill, le acompañará en la dimisión toda la oficina del Almirantazgo.

Mister Churchill está decidido á atenerse á sus declaraciones públicas sobre el asunto, especialmente á las de 18 de Marzo de 1912, en que afirmó la necesidad de mantener una superioridad de 60 por 100 en acorazados sobre la escuadra alemana, y á las del 22 de Julio del mismo año, que contienen esta fórmula: «Las escuadras inglesas en el Mediterráneo deben igualar á la más fuerte que puede encontrarse allí.»

Para aplicar íntegramente tal programa, Mr. Churchill tendrá que pedir para el ejercicio económico de 1914 á 1915 que se ponga la quilla á siete acorazados.

Las anteriores noticias producirán seguramente asombro á todos los que conocen la política tradicional de Inglaterra. Rechazar el proyecto de Mr. Churchill pudiera quizás de momento ser empresa fácil para Mr. George; pero en un plazo muy breve la reacción del pueblo inglés en pro de su preponderancia marítima habría de sacarle de su grave error, para imponer el proyecto que ahora se reehaza ó acaso otro de mayor magnitud.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre despachó con S. M. el Rey el presidente del Consejo, y después los ministros de la Guerra y de Marina.

A este último felicitóle el Rey por el discurso que ayer pronunció el general Miranda al recibir la bandera de combate que los españoles de la Habana dedican al acorazado *Alfonso XIII*.

Respecto al conflicto de Riotinto dijeron el presidente que esta mañana habíase reunido en el Hotel Ritz los representantes de la Empresa con el director de la Compañía en Riotinto para ocuparse de las pretensiones de los obreros.

Esta tarde sabráse lo acordado en aquella reunión, y los obreros, sea cual fuere lo decidido, marcharán mañana á Riotinto.

Acerca de la dimisión del alcalde manifestó el Sr. Dato que lo reiterado por algún periódico acerca de la queja del Rey es una patraña.

En cuanto á la dimisión, declaró el presidente que á pesar de todos sus deseos y de los esfuerzos hechos por él para hacer retirar la dimisión del vizconde de Eza, no ha conseguido que éste la retire; insiste en ella, molesto por las apreciaciones y censuras de la Prensa.

Esta tarde, antes del Consejo de ministros,

insistirá el presidente cerca del alcalde para que éste retire su dimisión, cosa que no espera el Sr. Dato, y en este supuesto, el Consejo se ocupará del asunto para ver de hallar sustituto al vizconde de Eza.

En el Consejo de esta tarde se ocuparán los ministros del asunto de Riotinto, pues ya conocerán los acuerdos de los representantes de la Empresa, que anunciará el Sr. Dato á los obreros.

Además cada consejero se ocupará de los asuntos de sus respectivos departamentos que hayan de ser examinados por el Consejo.

Asimismo resolverán acerca de los individuos que estén ya en disposición de ser resueltos por el Consejo de ministros.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al teniente de navío D. Rafael de la Peña.

Pasa á la Escala de tierra el teniente de navío D. Ramón R. Galado y López.

Se dispone que al terminar la licencia que disfruta el teniente de navío D. Pedro P. Hernández Ful pase destinado al apostadero de Cartagena.

Infantería de Marina.

Se concede el pase á la situación de super numerario sin sueldo al capitán D. Cirilo Moreno y Benítez.

Pasa agregado á la comandancia de Marina de Vigo el capitán de la reserva disponible don Manuel Rodríguez y Martínez.

Las Academias de Infantería y Administración.

Se ha dispuesto, en vista de la instancia suscrita por numerosos jóvenes de Cádiz en solicitud de que se abra el ingreso en los Cuerpos de Infantería de Marina y Administración, que se tome nota de esas aspiraciones para el día en que las necesidades del servicio exijan la apertura de las referidas Academias.

Pertrechos navales.

Se ha dispuesto que se aumenten á cargo del cañonero *Bonifaz* las camas y muletas que ha solicitado su comandante, por estimar que son necesarias á bordo, y que á los cañoneros *Recalde*, *Laya* y *Lauria* les sean también aumentadas las correspondientes al completo de su dotación reglamentaria.

INICIATIVA PATRIOTICA

Por los españoles de Méjico

Junta de auxilios.

Presidida por D. Enrique Zavala y con la cooperación de las más caracterizadas personalidades de la colonia española, se ha constituido en la ciudad de Méjico una benemérita Junta española de auxilios con la misión de proteger á nuestros compatriotas atropellados por los revolucionarios.

Son centenares de los nuestros, dice la circular que acabamos de recibir, los que, ya en un punto, ya en otro, adonde llega la desolación, por nosotros muy lamentada y sentida de este país, vienen siendo objeto de brutales agresiones en las personas ó en los intereses, pero la magnitud del último atentado cometido con nuestros compatriotas en Chihuahua, que tan mundial resonancia ha tenido por el hecho mismo de su enormidad, nos ha unido en el generoso impulso de remediar en lo posible las necesidades de los desamparados en El Paso, Texas, y las de los que se encuentran ó puedan encontrarse en semejante situación, por consecuencia de acontecimientos parecidos.

Faltaríamos á la sinceridad si no declaráramos en éste, para nosotros, momento histórico, que creemos llevar en nuestras almas algún resto de las virtudes cívicas de nuestros antecesores, que es el que nos impide permitir que nuestra inacción sea confundida con la vituperable indiferencia con que se presencian en Méjico semejantes atentados á la civilización y á la cultura.

Y al asociarnos con toda la vehemencia de nuestro carácter, como nos asociamos al sufrimiento moral de nuestros compatriotas atropellados, queremos enviarles, al mismo tiempo que la expresión elocuente de esos afectuosos sentimientos de arraigo y solidaridad patrióticos, algún recurso material que haga menos aflictivo en país extraño el despojo y vilipendio de que por ser españoles han sido objeto, al igual que los sacrificados en Torreón.

Expuesto nuestro pensamiento en sus líneas generales, creemos honrarlos invitándoles, como lo hacemos cordialmente, á unirse á nuestra empresa, que no ha de dejar de ser grande con el esfuerzo de todos.

Nos hemos constituido en Junta Española de Auxilios y solicitamos de nuestros compatriotas, no solamente el grande ó pequeño óbolo con que quieran contribuir al alivio de tanta desgracia, sino también el valioso concurso de su trabajo personal, para que fecunde nuestra penosa labor, y más principalmente todavía el estímulo generoso de su simpatía y de su protección, para que anime y aliente á los que tengan la bondad de compartir con nosotros la amarga prueba á que queda sometido nuestro patriotismo.

Expuesta está la idea, la cual nos parece altamente digna de la cooperación y del aplauso de todos los buenos españoles.

De todas partes

PROVINCIAS

Alba en Valladolid

VALLADOLID, 21.—Ha llegado el ex ministro liberal D. Santiago Alba.

Se le hizo un cariñoso recibimiento. A requerimientos de sus amigos, el Sr. Alba permanecerá en Valladolid algunos días, aunque pensaba estar sólo hasta mañana.

Cabo suicida

LOGROÑO, 21.—Se ha suicidado el cabo del regimiento de Bailén Maximiliano Ruiz Zafrá. Para conseguirlo se ató al pie una cuerda sujeta por el otro extremo al disparador del fusil, y a un ligero movimiento de la pierna salió la bala, matándole en el acto.

El suicida llevaba un año de servicio en filas; se desconocen los móviles del suceso.

Descarilamiento

SANLUCAR, 21.—En el kilómetro 34 descarriló el tren de la línea de la costa, transbordando los viajeros y la correspondencia en un automóvil de la Compañía.

Los viajeros se llevaron el susto consiguiente. La vía quedó expedita a la hora de ocurrir el accidente.

Voraz incendio

ORENSE, 21.—En Baladorón, lugar cercano a Ribadavia, se ha incendiado la casa que habitaba el director gerente de las minas.

La voracidad del incendio redujo rápidamente el edificio a cenizas, salvándose la documentación solamente.

Pastor destrozado por un tren

MÁLAGA, 21.—La Guardia civil de Campillos comunica que en el kilómetro 17 de la línea de Bobadilla a Algeciras, un pastor llamado José Velasco Rueda, al intentar apartar de la vía las cabras que apacentaba, fué alcanzado por la máquina del tren correo, que lo destrozó por completo.

La dinamita en Orense

ORENSE, 21.—En vista de los atentados cometidos recientemente en Entrimo, pueblo de esta provincia, han marchado 15 números, un oficial y un capitán de la Guardia civil para reforzar aquel puesto.

El gobernador ha conferenciado extensamente con el jefe accidental de la Comandancia, dando instrucciones para descubrir a los autores y garantizar la tranquilidad del vecindario.

Justos por pecadores

BADAJOS, 21.—En la Granja de Torrehermosa, Emilio García y Lorenzo Seco riñeron y se acometieron a pedradas. Emilió sacó un revólver, y entonces otro individuo llamado Antonio Medel quiso intervenir, y recibió un balazo en el corazón.

La salud de Aldave

VALENCIA, 21.—El capitán general de la región, Sr. García Aldave, continúa gravísimo. Mañana le dará la comunión el arzobispo, con asistencia de todas las autoridades. Un escuadrón de Caballería y una compañía de Infantería tributarán honores.

EXTRANJERO

Alianza ruso-japonesa

PARÍS, 21.—Dicen de San Petersburgo que el Gobierno ruso ha entablado negociaciones con el Japón para concertar un Tratado de alianza.

Disensiones en el Gobierno inglés. LONDRES, 21.—Asegura un periódico que existe una discrepancia irreductible entre algunos de los ministros que constituyen el Gabinete inglés.

Añade que es muy posible que Lloyd George y lord Churchill tengan que dimitir. En los Centros oficiales se niega que tengan fundamento estos rumores.

Comida de gala

LA HAYA, 21.—La Reina Guillermina ha

ofrecido una comida de gala a la gran duquesa de Luxemburgo.

Al final del banquete se cambiaron brindis cordiales, recordando los lazos de antigua simpatía que unen a ambos países.

Las aguas del Neva

SAN PETERSBURGO, 21.—Siguiendo la antigua costumbre, hoy se ha celebrado, ante el Zar Nicolás, la ceremonia de bendecir las aguas del Neva.

Las sufragistas

LONDRES, 21.—Las sufragistas vuelven a hacer de las suyas.

Una de ellas arrojó hoy un bote de harina a la cara del ministro escocés Mr. Wool, cuando éste se hallaba pronunciando un discurso. El ministro quedó hecho un Pierrot y tuvo que suspender su arenga.

La sufragista fué detenida por los policémos. Incendio en una fábrica de productos químicos.

PARÍS, 21.—En las cercanías de Bruselas se ha producido un tremendo incendio en una fábrica de productos químicos.

Hasta las ocho de la noche, hora a que alcanza el telegrama, el fuego no había sido extinguido.

Están ardiendo 15 recipientes enormes que contienen 12.000 litros de líquidos inflamables. El espectáculo es horroroso.

INCENDIO

NIÑA SALVADA

Esta tarde, a la una y media, se declaró un violento incendio en una guardilla de la casa número 26 de la calle de Martín de los Heros.

Todo cuanto contenía la vivienda quedó destruido.

En una de las habitaciones se hallaba encerrada una niña que fué milagrosamente salvada, gracias al peculiar arroyo de nuestros bomberos municipales.

La mencionada niña fué cuidadosamente asistida en el Centro benéfico correspondiente, apreciándosele síntomas avanzados de asfixia.

Se distinguió en los trabajos el jefe del servicio de bomberos Sr. Monasterio, el señor López Puigcerver y el capataz de guardia de la zona.

La "Gaceta"

Sumario del día 21 de Enero de 1914.

Ministerio de Hacienda

Real orden resolviendo el expediente incoado en virtud de consulta del alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid, sobre interpretación del art. 5.º del Real decreto de 5 de Enero de 1911.

Administración central

Estado.—Secretaría de las Ordenes.—Anunciando el fallecimiento de varias damas que se hallaban en posesión de la banda de la Real Orden de la Reina María Luisa.

Subsecretaría.—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en Buenos Aires de los súbditos españoles que se mencionan.

Gracia y Justicia.—Subsecretaría.—Aplazando hasta el 13 de Abril próximo las oposiciones anunciadas para proveer 12 plazas del Cuerpo de aspirantes a secretarías judiciales.

Tribunal Supremo.—Sala de lo Contencioso administrativo.—Relación de los pleitos incoados ante esta Sala.

Marina.—Dirección general de Navegación y Pesca Marítima.—Aviso a los navegantes.—Grupo 1.

Gobernación.—Subsecretaría.—Sanidad exterior.—Lista de los aspirantes admitidos a las oposiciones para proveer plazas de médicos del Cuerpo de Sanidad exterior.

De Barcelona

Sumario concluso - Accidente de automóvil. - Hundimiento. - Las hermanas Calzado.

BARCELONA, 21.—Se dice en el Palacio de Justicia que se ha dictado un auto de terminación del sumario que se instruyó con motivo del hallazgo de huesos en una casa de la calle de Picalqués, donde vivió la tristemente célebre secuestradora Enriqueta Martí.

Parece que los médicos forenses han dictaminado que los huesos hallados son de cerdo.

Telegrafían de Olot que el automóvil que presta sus servicios entre esta población y Bañolas ha volcado, resultando herido el conductor y los pasajeros.

De Talers comunican que, a consecuencia del hundimiento de una obra en cimentación, han resultado heridos siete operarios, alguno de ellos de gravedad.

El Juzgado de la Barceloneta instruye diligencias acerca del quebrantamiento de depósito hecho por las hermanas Paz y Rosario Calzado.

Los carpinteros. - Terrible explosión. - Policías a Sevilla

BARCELONA, 21.—Los patronos carpinteros celebrarán hoy por la noche una reunión para tratar del lock-out que tienen anunciado para mañana.

Los obreros también se reunirán para tomar acuerdos definitivos.

No sé cuáles pueden ser éstos, ya que en las reuniones que celebraron el domingo pasado acordaron los obreros del ramo de construcción ir a la huelga.

En una casa de la calle de Pelayo han estallado los gases acumulados en el albañal; la explosión destruyó el pavimento del hotel, hundiéndose el quiosco portera, y resultando heridos la portera y dos sujetos que en aquel momento se encontraban hablando con ella.

Uno de estos días salen para Sevilla varios agentes de Policía, mandados por un inspector, con el objeto de prestar servicio de vigilancia durante la estancia del Rey en aquella capital.

PANICO EN UN PUEBLO

Atacados de triquinosis

CARTAGENA, 21.—En el vecino pueblo de Algar se ha expandido carne de cerdos atacados de triquinosis.

A consecuencia de ello enfermaron 60 personas; fallecieron dos de ellas y se han agravado muchas.

El veterinario municipal reconoció las carnes origen de la enfermedad y aun no ha dado dictamen.

El pánico en el pueblo es enorme, pues la enfermedad se extiende de un modo alarmante.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.—Se dispone quede en situación de excedente y en comisión en la Academia de Artillería el comandante profesor don Silverio Gallego Gutiérrez.

Se nombra profesor de la Academia de Infantería al capitán en comisión en la misma D. Pedro Guadalupe Suárez.

Se anuncia una vacante de capitán profesor en el Colegio de Guardias civiles jóvenes (sección de Madrid).

Ascensos.—Se concede el empleo de segundo teniente de la Escala de reserva al sargento de la Guardia civil D. Salvador Martín López.

Junta de Municionamiento.—Se dispone

forme parte de la misma, como vocal, el subintendente de primera D. Juan Romeo Abarca. Ayudante de campo.—Se dispone cese en el cargo de ayudante de campo del general Pallarés el capitán de Ingenieros D. Domingo Moriones, y que le sustituya en el mismo el de igual empleo y Arma D. Joaquín de la Llave.

Vuelta a activo.—Se le concede al capitán de Carabineros, en situación de reemplazo, por enfermo, D. Mariano Garcés Rodríguez.

Fallecimiento.—Ha fallecido en Valencia el coronel jefe de la zona D. Manuel Grau.

UNA REUNION

Comité hispano-italiano

En el Círculo de la Unión Mercantil se ha reunido, bajo la presidencia del señor duque de Bivona la Junta ejecutiva del Comité hispano-italiano.

De este Comité han entrado a formar parte últimamente D. Antonio Royo y Villanova y D. Germán de la Mora.

En la reunión se dió cuenta de varias expresivas cartas recibidas del Comité italo-español de Roma.

También se dió cuenta de la circular que se está repartiendo profusamente para recabar adhesiones al Comité.

Asunto principal tratado en la reunión fué la anunciada expedición comercial italiana, en la que figurarán numerosos exportadores de aquel país.

Vendrá dicha comisión en Abril, haciendo el viaje de Génova a Barcelona. En su obsequio se organizará una excursión a las provincias, semejante a la organizada en honor de los representantes de la industria y del comercio que vinieron a España con ocasión de la visita de M. Poincaré.

También se trató de la organización de Comités provinciales. Los primeros que se constituirán son los de Barcelona y Valencia.

Sucesos

Hurto de alambre

En Vallehermoso fué detenido por la Guardia civil un individuo que, aprovechando la ocasión de estar caídos los alambres del teléfono, estaba haciendo unos hermosos rollos de alambre, que por ser de cobre se paga muy bien, con ánimo de llevárselos.

El detenido se llama Enrique Hidalgo.

Los niños abandonados

Los dos niños huérfanos y abandonados que llegaron a Madrid, procedentes de un pueblo de la provincia de Badajoz, y que fueron entregados al Gobierno civil por los agentes de la autoridad que los encontraron en la estación de las Delicias, han sido amparados por la señora condesa viuda de Arcentales, que les ha dado ingreso en el Asilo del Pilar, propiedad de dicha dama, donde tiene acogidos 33 niños desamparados.

Como dichos niños han sido entregados sin documento alguno que legalice sus personas, sería conveniente que se hicieran las necesarias diligencias para cumplimentar este elemental requisito.

Enfermo de inanición

La pareja de Seguridad de servicio en la Corredera a Baja recogió ayer al mendigo José Pardo, de setenta y dos años de edad, que se hallaba tendido y al parecer enfermo grave en el quicio de una puerta.

Los médicos de guardia de la Casa de Socorro, adonde fué conducido, le apreciaron síntomas de inanición.

Herido por imprudencia

El joven de diez y ocho años Angel Díaz y Rodríguez, al limpiar una pistola Browning,

tuvo la desgracia que se le disparara, hiriéndole en el pecho uno de los proyectiles. El estado del infortunado Angel es gravísimo. El hecho ocurrió en la calle del Desengaño, número 25.

Conato de incendio

En la casa lindante con el palacio de la Diputación inició ayer un pequeño incendio, que fué prontamente sofocado por los inquilinos de la misma.

El servicio de bomberos, que acudió inmediatamente, no tuvo necesidad de intervenir, por haber sido ya apagado el fuego.

Las pérdidas sufridas son muy pequeñas.

Perrería

En la calle de Santa Engracia fué mordido por un perro un individuo llamado Gabriel Gómez Gutiérrez, de treinta años de edad, y que vive en la citada calle, núm. 21.

Fuó curado en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, pasando después a su domicilio.

El perro ha sido remitido al Instituto antirrábico para su observación.

GABINETE

Próximo a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 6 (especial) Los leales. COMEDIA.—A las 6 3/4. El orgullo de Albacete.

LARA.—A las 6 1/2 El abanico de Celia.—Mary Bruni

A las 10 1/2 (doble) En familia (2 actos estro) Mary Bruni.

PRICE.—A las 10 La bruja. A las 6 Molinos de viento.—El guitarrico. COMICO.—A las 4 La canción de la farándula.

A las 7 La piedra azul. A las 10 1/4, El gran democrata (estreno). A las 11 1/2, La gitana.

APOLO.—A las 6 La vuelta al mundo reestreno.

A las 10 Molinos de viento. A las 11 1/2 Barbero de Sevilla.

CERVANTES.—A las 6 López de Coria. A las 10, (sencilla) Lista de Correas. A las 11 (doble) Como buitres (dos actos.)

MARTIN.—A las 6 La hija del guarda. A las 7 1/4 Las bribonas.

A las 10 1/4 La última hora. A las 11 1/2 La hija del guarda.

GRAN VIA.—De 5 a 12 1/2 Sección continua con colosales estrenos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 11 de la madrugada.—Grandes éxitos de Trebonilla y Cubano Domedel flores Alexandres La Ceberte La Marínerez Urcitana La Zegri La Ramirito.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

ROMEA.—Secciones a las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, a las 5 y 7; Estrenos a diario.

Noche, a las 9 4/5 y 11 1/2, variedades: La Algabeñita, Los Jervalls, Zazá, La argentinita y Rafael Arcos.

MADRILEÑO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Matilde Pierre, Julia del Olmo, Toledanita, Granadina, Lydia Gipsy con sus danzas, y continuación del gran campeonato de lucha greco-romana por Dorita Ceprano y Ninón.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 8.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm 83.)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

CUARTA PARTE

TRINQUEMALÉ

Pero sir John Hastley era miembro de la Sociedad protectora de los animales de Colombo, y os hubiera preso sin piedad si os hubiese visto pegar a un perro rabioso que quisiese morder vuestras pantorrillas.

Cuando me presenté en Kattiaar, fuí cordialmente recibido por aquel singular personaje, gracias sin duda a la carta que poseía del gobernador general, recomendándome a las autoridades inglesas de todas las graduaciones. Pero como la señora y las señoritas estaban en el baño, tuve antes de serlas presentado que sufrir más de una hora las explicaciones sobre la cría y enseñanza de los perros y de los gallos.

Lady Hastley era una mujer de cuarenta y cinco

años, que había pasado mucho tiempo en el continente, que conocía la sociedad, y que era de un trato muy agradable. Me rogó que después de las fiestas pasase a algunos días con ellos; pero a pesar del agrado con que me hizo la invitación, no pude acceder a ella porque sólo me había detenido en Tamblegam para descansar un poco y hacer algunas excursiones en el interior.

Cuando volví por la noche el bengalow en mi palanquin, vi a mi fiel Amoudou en visperas de olvidar a Kaltana por una joven y linda malabaresa, cuyo servicio consistía en cuidar del baño.

Los bengalows que construye el Gobierno inglés para los funcionarios que tengan que viajar, y en los que se admiten los extranjeros que llevan recomendaciones, son muy confortables. Tienen numerosa servidumbre dedicada al establecimiento. Los lechos están rodeados de anchos mosquiteros, la mesa está bien provista, y cada habitación tiene un vasto y elegante pankah.

Después de la comida me fuí a pasear por las calles de Tamblegam, en donde me esperaba el espectáculo más extraño que pueda imaginarse.

Todos los parientes y amigos de Ponou-Rassen-

dren Modeliar, el futuro yerno de Naya-Tamby, la casta entera por mejor decir, había llegado de la gran tierra india a Tamblegam, para asistir a las fiestas del matrimonio. Todas las casas de la ciudad estaban llenas de convidados. Las verandahs iluminadas, las ramas de los árboles guarnecidas de linternas de muchos colores, y la pagoda brillaba con los fuegos de Bengala y los fuegos artificiales que se quemaban por todas partes.

Esto no era más que el preludio de las fiestas del día siguiente.

De todas partes habían ido juglares, encantadores de serpientes, sannyassis, mendigos y fakirs, para explotar la generosidad y la crédula piedad de los asistentes. Uno llevaba rodeado a su cuerpo cobra-capellas y trigonocephalos, terribles serpientes; otro se hacía seguir por un tigre domesticado porque le servía de almohada para dormir a las orillas del camino. Los fakirs estaban en gran número arrodillados en el polvo y rogando mientras llega la hora de exhibir a los ojos maravillados de la multitud las torturas que se imponen sonriendo, como si hubiesen vencido al dolor.

Por todas partes se veía una muchedumbre ab-

garrada, extraña, que tomaba a la luz artificial aspectos fantásticos.

Los monstruosos elefantes, blancos ó negros, reposaban agrupados, llamándose de cuándo en cuándo con un pequeño grito, cuyas modulaciones parecían indicar sus impresiones. Los cornacs ó conductores dormían a sus pies en el polvo, rendidos de fatiga, y los niños dormían apaciblemente en el haoudah, bajo la guarda vigilante de estos inteligentes animales.

Hacía mucho tiempo que la pequeña ciudad de Tamb'egam no había visto un matrimonio tan importante como el que iba a celebrarse.

Nalla Tamby Modeliar era no sólo jefe del distrito, sino el de la casta de los vell ja, que pretenden ser de raza real, es decir, descendientes de los antiguos xchatrias del Indostán.

Toda la parte Nordeste y Norte de Ceylán, que aun no hemos visitado, está habitada por los malabares originarios de la gran tierra india, y sin dedicarnos ahora a un estudio completo de sus divisiones de castas, que no son las mismas de los otros cingaleses, y que haremos conocer al lector al conducirle al Indostán, sin embargo, nos parece necesario de-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-osan, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Repartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Pinar, 1.026; Cabo Silleto, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913; que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Golán, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concurrencias directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curazao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 de Enero, 5 de Febrero, 5 de Marzo, 7 de Abril, 7 de Mayo, 7 de Junio, 7 de Julio, 7 de Agosto, 7 de Septiembre, 7 de Octubre, 7 de Noviembre y 7 de Diciembre. Regreso de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán y Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán y Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RANGO VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1906... 60 millones 954.980 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Ausencia autorizada por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1909).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

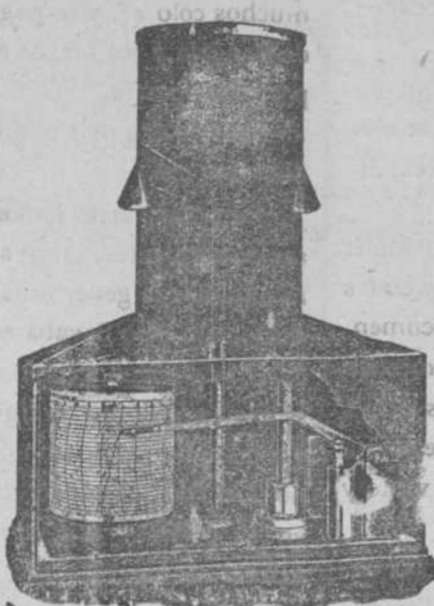
PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusion de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Somerville (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kruth y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacentia (Piacentia de las Armas C.º Ltd. Piacentia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kilmeele y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 26.000 caballos; «Aconitif», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1879 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID



EL FANTÁSTICO

¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 ptas.
Idem, máquina extra, áncora, rubíes... 35 "
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubíes, decoración artística ó mate... 40 "
En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100
Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24