

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 8 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.832

DEL ASUNTO MARROQUI

Lo de Alhucemas

Hace ya varios días que los periódicos radicales comienzan a dar lo que ellos llaman «voz de alarma» sobre el proyecto de establecer en la costa mauritana, desde el Kert hacia Occidente, una normalidad que es a todas luces necesaria.

Por vez primera hemos de manifestarnos conformes con esa Prensa que tiene por lema una negación constante, aunque los motivos de esa transitoria conformidad sean muy diversos de los que causan esos antipatrióticos trabajos.

Los casos del *Concha* y del *Ludgate* demuestran que la navegación por el Estrecho no puede continuar bajo el riesgo de que un accidente que coloque a un buque a tiro de la costa mora determine la pérdida de la nave, si no es a tiempo socorrida.

Eso hay que remediarlo, y claro es que somos nosotros los llamados a ejecutar lo que sea preciso en virtud de los Tratados internacionales que hemos aceptado de un modo libérrimo.

Pero para cumplir ese deber consideramos que es indispensable estar en posesión de elementos adecuados.

Mientras esto no suceda, sería una verdadera imprudencia emprender una ofensiva que nos habría de costar muchas bajas innecesarias.

Las unidades que actualmente tenemos en operaciones no sirven para esta clase de guerra, aunque el esfuerzo de sus oficiales y la bravura de la tropa las lleven a obtener éxitos superiores a lo que podía esperarse.

Es una simple cuestión orgánica, que es indispensable resolver a toda costa y sin demoras que no tienen explicación.

Por este motivo opinamos que no ha llegado el momento de comenzar una tarea, que no hay inconveniente en demorar un poco, si no se pierde más tiempo en proceder del modo que la opinión profesional viene demandando desde hace varios años.

Las manifestaciones hechas por el Sr. Dato al ocuparse de este asunto no dejan lugar a duda de que el Gobierno ha estudiado el punto concreto que se debate y que no piensa lanzarse locamente en el camino de nuevas imprevisiones.

Decir que el accidente tristísimo del *Concha* fué un desembarco frustrado es un disparate que no calificamos, porque lleva en sí mismo su condenación. Hay cosas que parecen mentiras que se escriban en serio.

Pero como hay personas que no tienen datos para saber la verdad del asunto, hay que recordar que los pocos hombres que constituían la escasa dotación del infortunado cañonero no podían efectuar una operación en tierra, por modesta que aquella fuera.

Va siendo ya hora de que el país se entere con pruebas irrecusables de los móviles en que se inspiran los constantes enemigos de nuestra acción africana.

Es muy fácil que si este asunto se discute en el Parlamento, se digan allí cosas que es conveniente aparezcan a la luz del día.

Entretanto, el Gobierno está en el deber de adoptar disposiciones eficaces para que el alto comisario y los generales a sus órdenes tengan en su mano lo que necesitan para no subordinar sus actos a lo que impongan las circunstancias políticas.

Hemos visto que durante la última etapa de la situación liberal el lema fué evitarse disgustos, y que ahora se viene haciendo casi lo mismo, alentando con nuestra pasividad el espíritu de los rebeldes.

Es incomprensible cómo la evitación de esas contrariedades no se busca por el camino que está demostrado es de una eficacia verdadera.

Solamente por la organización de las tropas coloniales llegaremos al ideal de que la penetración en Marruecos no perturbe la vida del país, y pueda ser efectuada con las alternativas de calma y energía que su índole especial aconseja.

ESPAÑA Y PORTUGAL

Negociaciones comerciales

LISBOA, 7.—El ministro de Negocios extranjeros, Sr. Macieira, refiriéndose a las interrumpidas negociaciones para un nuevo Tratado de comercio con España, ha hecho públicos sus

propósitos y deseos de concertar un Tratado de pesca y de comercio.

Está esperando las observaciones de España a las últimas comunicaciones del Gobierno portugués, en las que éste hace importantes concesiones, especialmente respecto del trigo, la cebada, las habas y las lanas, y también en lo que afecta a los productos coloniales.

El ministro ha dado también a conocer las concesiones que hubo de hacer Portugal durante las por ahora suspendidas negociaciones, y los buenos propósitos de avenencia en que se inspiraba, excepto en la cuestión de la sal.

Demuestran estas concesiones cuán vivo, natural y legítimo es el deseo de Portugal de concertar un acuerdo con España.

Nuevo trasatlántico

En Glasgow va muy adelantado el nuevo y hermoso trasatlántico *Príncipe de Asturias* que se construye para la casa gaditana de Pinillos, Izquierdo y Compañía.

Será aún mejor que el *Infanta Isabel*, de la misma Compañía, y como éste de gran marcha.

Estará terminado en Abril próximo y vendrá a Cádiz para desde aquí emprender viaje.

Es otra valiosísima adquisición con que aumenta su numerosa y excelente flota la casa Pinillos.

CONSEJO DE GUERRA

Los sucesos de Zaberna

PARIS, 7.—Después de la sesión celebrada hoy por el Consejo de guerra de Estraburgo, el jefe de la Policía secreta se acercó al coronel Reuter y al teniente Korner, y les hizo salir por la escalera de servicio, alejándose del edificio por una calle extraviada, sin que nadie se diera cuenta de su salida.

Una verdadera muchedumbre esperaba a la puerta del Palacio de Justicia. Cuando los oficiales que habían concurrido a la audiencia salieron a la calle, numerosos chiquillos les siguieron; pero los guardias les hicieron comprender que las personas a quienes buscaban no estaban entre aquellas a quienes seguían, y entonces desistieron de sus correrías y de sus voces. Témesse que después de las próximas audiencias surjan nuevos incidentes.

Lo más interesante de la sesión de esta mañana ha sido la declaración del Sr. Muller, comisario del distrito, el cual ha dicho:

—El 28 de Noviembre supe, al volver de un viaje, lo que había sucedido y me dirigí al cuartel acompañado de otra persona. Los dos pedimos al coronel Reuter que se retirasen las patrullas y se pusiera en libertad a los detenidos, a lo que el coronel nos respondió:

—Si es para eso para lo que vienen ustedes, es inútil que insistan. Soy yo quien manda aquí. Sería para mí un verdadero goce que la sangre corriese en las calles.

El testigo dijo además que permaneció en la calle después de esta entrevista, y vió que detenían a un vecino que no había tomado parte en la manifestación.

Añadió que había oído decir en diferentes ocasiones que los acontecimientos del 28 de Noviembre habían sido preparados por los militares, y que se había quitado el carbón de los sótanos del cuartel para poder encerrar en ellos a los detenidos desde el día anterior al en que ocurrieron los incidentes.

Finalmente, ha oído decir también a un joven, cuyo nombre ha dado, que el teniente Korner había amenazado al pueblo con disparar por la noche.

La cuestión de Oriente

Los epírotas, independentes

PARIS, 7.—Un telegrama de Atenas comunica que los epírotas han decidido proclamar el 20 de Enero actual, en cuanto se marchen las tropas griegas, un Gobierno provisional independiente a la vez de Grecia y de Albania. Además se opondrán por las armas a que tomen posesión de la región los servicios civiles y de gendarmería del nuevo país.

Turquía y las islas del mar Egeo.

PARIS, 7.—Según comunican de Constantinopla, los ministros continúan multiplicando las seguridades pacíficas; pero al mismo tiempo declaran que nada impedirá a Turquía recobrar las islas del mar Egeo si no se les otorga de grado.

El Gobierno búlgaro.

PARIS, 7.—Dicen de Sofía que, en vista de que todos los jefes del partido han rehusado entrar en la combinación ministerial presidida por el actual presidente del Consejo de ministros, se ha resuelto que el Gabinete quede tal cual está constituido.

El Trono de Albania.

PARIS, 7.—Según los periódicos alemanes, Izzet-bajá, ex ministro de la Guerra turco, no está dispuesto a aceptar el Trono de Albania. Sin embargo, irá en breve a Vallona.

De Vallona dicen que anoche quedó proclamado el estado de sitio.

El Gobierno provisional ha prohibido la entrada en los puertos libres a todos los buques que tienen pabellón griego.

Reina gran efervescencia.

Buscando al príncipe de Wied.

ROMA, 7.—Procedente de Durazzo ha llegado una delegación formada por cinco personajes albaneses encargados de visitar al nuevo Rey de Albania, príncipe de Wied, para rendirle un homenaje e invitarle a posesionarse del Trono de Albania inmediatamente.

La delegación marchará mañana a Alemania.

La revolución de Haití

Los fusilamientos la fomentan

NUEVA YORK, 8.—Comunica el cónsul yanqui en Puerto Príncipe (Haití) que la revolución hace grandes progresos en la citada nación negra.

El fusilamiento del ex ministro de la Guerra general Celestin, y de sus amigos, hecho anteaer por orden del presidente, ha indignado a los revolucionarios en vez de amilanarlos.

En el Norte, el alzamiento es tan formidable, que las autoridades presidenciales se han refugiado a bordo de un buque extranjero.

El presidente reúne a toda prisa fuerzas militares del Centro y del Sur y las concentra en Puerto Príncipe.

Se propone, así que disponga de un ejército numeroso, salir a campaña y batir en persona a los rebeldes.

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en el ministerio de la Gobernación terminó a las ocho de la noche, y del mismo se facilitó la siguiente noticia:

«El señor presidente dió cuenta al comenzar el Consejo de un expediente sobre adquisición de terrenos del Ayuntamiento de Guancho para emplazar unas baterías en Algorta, como caso de aplicación de la ley de Expropiación forzosa.»

El ministro de Estado dió noticia de la situación de las cosas en Méjico y de las diferencias entre aquel Gobierno y el de los Estados Unidos.

El de la Gobernación sometió al Consejo, conforme al apartado j del art. 4.º de la ley de Presupuestos, la autorización para el crédito de material sanitario para el año corriente, y dió después noticia de la situación de la huelga de Riotinto y del comienzo de los trabajos de la Comisión arbitral, que ha celebrado esta tarde su reunión primera.

El ministro de Marina dió noticia de un expediente incoado hace años sobre indemnización a una casa armadora de Cienfuegos por la pérdida de dos de sus buques, que estaban al servicio del Estado.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de la necesidad de construir un templo en Melilla, planteando el problema de si este asunto era de competencia de su ministerio ó del de Estado, acordando el Consejo quedara a cargo del ministerio de Gracia y Justicia.

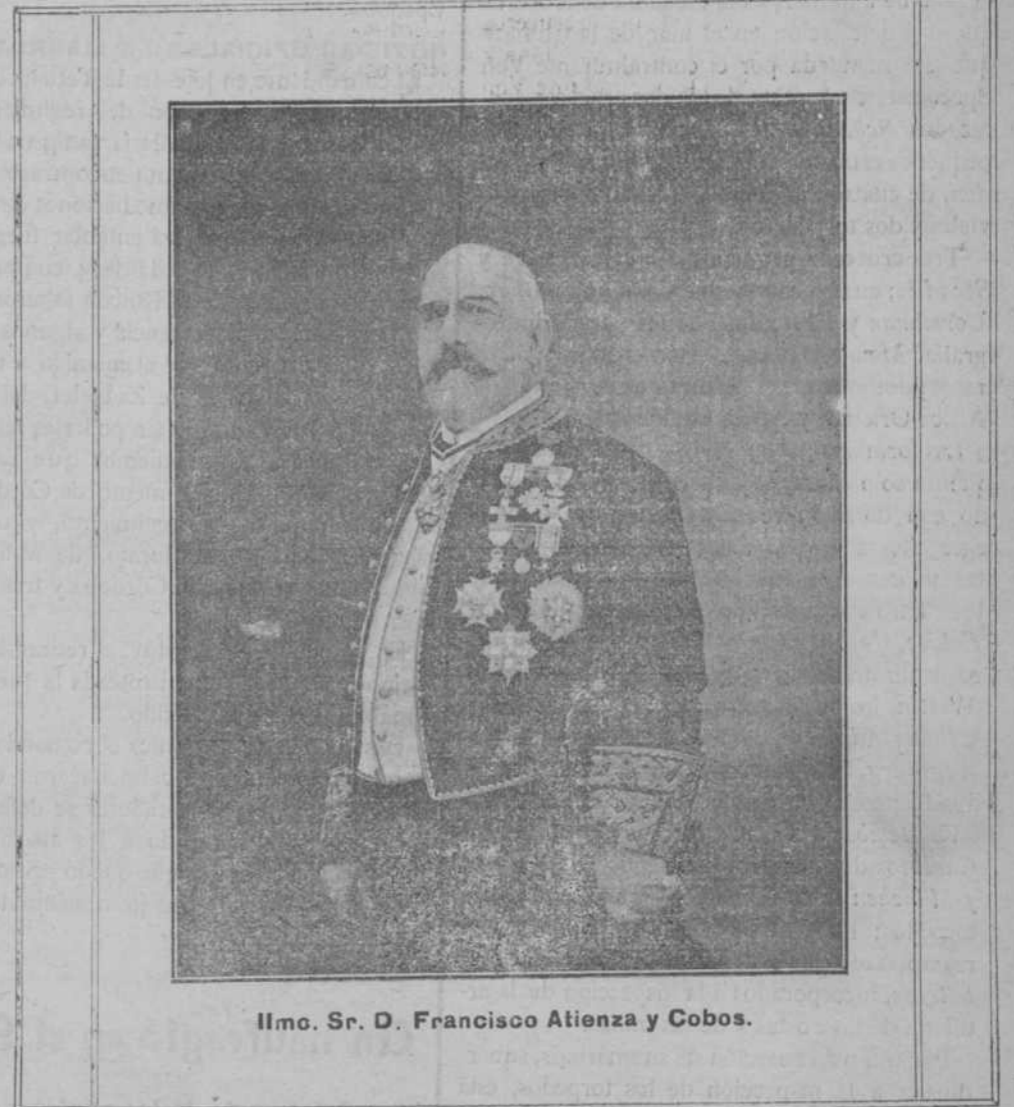
Después sometió a resolución, y fueron aprobados, los siguientes expedientes de indulto: José María Gregorio Rodríguez Alonso, José Jamarido Rey, Santiago Cabrera González y Eduardo Collado Fernández.

El Consejo acordó designar al ministro de Instrucción pública para que represente al Gobierno en la solemnidad con que habrá de celebrarse en Barcelona el 150 aniversario de la constitución de la Academia de Ciencias físicas y exactas de aquella capital.

El ministro de Fomento llamó la atención, especialmente al de Hacienda, acerca de la necesidad de procurar, por cuantos medios autorice la ley, que se dote a las obras públicas de los recursos indispensables a su ejecución durante el año, en vista de figurar en el presupuesto de liquidación, no prorrogado, las cantidades aplicables a aquellas obligaciones corrientes.»

A go hemos de ampliar esta referencia oficiosa, pues el Consejo trató también de dos asuntos importantes: la situación de Méjico, en cuanto puede interesar a los españoles allí residentes, y el conflicto de Riotinto.

El marqués de Lema expuso todos los informes que ha recibido de nuestro representante en Méjico, y el Consejo apreció que la situación en aquella República sigue siendo inquietante, pues al calor de la revolución, los bandos y partidos continúan perpetrando toda suerte de atropellos.



Ilmo. Sr. D. Francisco Añiza y Cobos.

Por lo que atañe a Riotinto, tanto el señor Dato como el Sr. Sánchez Guerra detallaron las gestiones que se han practicado para que se reúna la Comisión arbitral y el incidente suscitado respecto al lugar en que se han de realizar las deliberaciones.

Añadió el Sr. Sánchez Guerra que le había visitado en aquellos momentos el Sr. Azcárate, como presidente de la Comisión del Instituto de Reformas Sociales; que las impresiones por este lado eran relativamente optimistas, y que, por otra parte, el elemento obrero parecía inclinado a coadyuvar a la solución, buscando términos de concordia, como lo denota el hecho de hallarse en camino para Madrid la Comisión obrera.

Antes de terminar el Consejo, el Sr. Ugarte excitó al Sr. Bugallal para que, con la mayor urgencia, se libere el crédito designado en este presupuesto con destino a las obras de la Costa de Tablada.

Telegramas de la costa

A merced de las olas.—Salvamento difícil.

VALENCIA, 8.—Hace tres días salió de este puerto la barca pesquera *Segunda*. Se la creía naufragada, y ahogados a sus cuatro tripulantes, cuando hoy han llegado éstos, devolviendo la tranquilidad a sus familias.

Han referido que a poco de zarpar, y ya de noche, les sorprendió un furioso temporal, que les impedía tornar a estas aguas y les llevaba en forzosa deriva hacia el Cabo de San Martín.

Intentaron recalar en aquella rada, y ya iban a lograrlo; pero una fuerte racha les quitó la arboladura, dejando a la embarcación desmantelada y a merced de las olas.

Durante todo el día se mantuvieron frente a la costa de Javea, diviso el caserío y pidiendo socorro. A su vez, los habitantes del poblado veían a la barca y oían los gritos; pero les era imposible prestar auxilio por el estado imponente del mar. En tal situación, los naufragos vieron llegar la noche, que fué para ellos interminable, y que agotó sus fuerzas.

Desfallecidos, hambrientos, juzgábase irremisiblemente perdidos ya, cuando al alborcer, y aprovechando una clara relativa, acudió en su auxilio una lancha de salvamento, tripulada por ocho marineros que voluntariamente se arriesgaban a la empresa.

Tomaba transcurrir cuatro horas mortales hasta que el socorro pudo ser efectivo, pues el oleaje impedía casi en absoluto maniobrar a la lancha.

Por fin, los cuatro naufragos fueron transbordados, y todo el vecindario rivalizó en atenderles cumplidamente.

Un obrero despedido.

EL FERROL, 7.—El ingeniero Spiers, director técnico de la zona industrial del Arsenal, llamó hoy a su despacho al obrero plomero José López Bouza, y le dijo que quedaba despedido por no trabajar y predicar ideas levantasas en el taller.

Una Comisión de plomeros visitó a Spiers, preguntándole la causa del despido, contestando el director con las anteriores manifestaciones.

Los plomeros se reunirán para adoptar acuerdos.

El obrero despedido es sindicalista; estuvo preso durante la última huelga, acusado de sedición y desacato a la autoridad. Formaba parte de la Comisión de huelga. Se le puso en libertad como medio de solucionarla.

El *Reina Victoria Eugenia*.

CÁDIZ, 8.—Zarpó para Buenos Aires y esca las el trasatlántico *Reina Victoria Eugenia* con 1.500 pasajeros, comerciantes y turistas.

En el buque regresan a su país las familias argentinas que fueron en peregrinación a Roma.

ALEMANIA

Distribución de su flota en 1914

El anuario oficial *Stellebesetzungen in der Marine* publica cuál ha de ser la situación y repartición de las fuerzas navales alemanas durante el otoño de 1914.

La fuerza principal, es decir, la flota de alta mar, ha tenido un aumento considerable, no tanto bajo el punto de vista del aumento del número de buques, como por su valor militar.

Actualmente se compone de tres escuadras de línea, de las que la tercera no tiene todavía nada más que una división de cuatro acorazados.

La flota está mandada por el vicealmirante Von Ingenohl, que arbora su insignia en el acorazado *Friedrich der Grosse*, fuera de formación.

La 1.ª escuadra, mandada por el vicealmirante Von Lans, con el contralmirante Gaecke, como segundo almirante, comprende dos divisiones homogéneas fuertes, cada una, de cuatro dreadnoughts: 1.ª división: *Ostfriesland, Thüringen, Helgoland, Oldenburg*; 2.ª división: *Posen, Rheiland, Nassau, Westfalen*, con el aviso *Blitz*, agregado a la escuadra, que tiene por base a Wilhelmshaven, y por campo de acción especial el mar del Norte.

La 2.ª escuadra, mandada por el vicealmirante Scheer, con el capitán de navío Mauve, como segundo almirante, se compone igualmente de dos divisiones homogéneas; la 1.ª, de los acorazados *Prensen, Pommern, Hessen, Lothringen*; la 2.ª, de los acorazados *Hannover, Schlessien, Schleswig, Holstein y Deutschland*. El aviso *Pfeil* es el agregado a esta escuadra, que tiene a Kiel por puerto base y el Báltico por campo de acción.

La quinta división, que debe de venir a ser la tercera escuadra, está mandada por el contralmirante Schmidt, y es perfectamente homogénea, estando formada por cuatro acorazados «dreadnoughts»: *Kaiser, Kaiserin, Koning-Albert, Prinzregent-Luitpold*.

La escuadra ligera, llamada en Alemania de «buques de exploración», está mandada por el vicealmirante Bachmann, con el contralmirante Funke y el capitán de navío Maas a sus órdenes. Forma 1.ª es divisiones, agrupando cuatro cruceros ó acorazados-cruceros: *Seydlitz, Moltke, Goeben, Von-der-Tann*; nueve cruceros pequeños: *Coln, Strassburg, Stettin* (que va a ser reemplazado por el *Rostock*), *Kielberg, Dresden, Mainz, Breslan, Stralsund, Hela* (este último de otro tipo y más pequeño que los otros), y tres torpederos como auxiliares.

La flota de alta mar comprende, por lo tanto, veintidós acorazados, de los que trece son dreadnoughts y cuatro acorazados-cruceiros tipo dreadnought. Las *Home-Fleets* inglesas no comprenden; después de entrar en servicio el *Ajax* y el *Admiral*, nada más que diez y siete acorazados dreadnoughts, y cuatro acorazados-cruceiros del mismo tipo.

Es preciso también hacer ver que el acorazado-cruceiro *Goeben* y los cruceiros *Breslau*, *Stralsburg* y *Dresden*, están actualmente destacados en el Mediterráneo.

La única fuerza naval organizada, fuera de la flota de alta mar, es la escuadra de cruceiros que está de estación en el mar de la China y que está mandada por el contralmirante Von Spec. Está compuesta de los dos cruceiros acorazados *Scharnhorst* y *Gneissman*, de los tres pequeños cruceiros *Nürnberg*, *Leipzig* y *Emden*, de cuatro cañoneros, tres cañoneros fluyales y dos torpederos.

Tres cruceiros pequeños, *Geier*, *Bremen* y *Secaditz*; cuatro cañoneros, *Condor*, *Panther*, *Cormoran* y *Eber*; dos buques para la hidrografía, *Mowe* y *Planet*, están en el extranjero repartidos entre las estaciones de Australia, de Africa Oriental y Africa Occidental.

Las formaciones de reserva no tienen más que un solo acorazado, el *Wittelsbach*, armado con dotación reducida. Pero los buques agregados a las escuelas constituyen como antes un conjunto importante, que comprende los cuatro cruceiros *Vineta*, *Hertha*, *Victoria-Louise*, *Hansa*, escuelas de aprendices marineros y alumnos, sin valor militar; el acorazado *Wettin*, los dos cruceiros acorazados *Blücher* y *Prinz Adalbert*; los tres cruceiros pequeños *Augsburg*, *Stuttgart* y *Danzig*, incorporados a la inspección de artillería; el acorazado viejo *Württemberg*, el cruceiro acorazado *Friedrich Carl*, los dos cruceiros pequeños *Magdeburg* y *Minchen*, incorporados a la inspección de torpedos; los tres portaminas *Pelikan* (será reemplazado por el *Nautilus*), *Arcona* y *Albatross*, incorporados a la inspección de la artillería de las costas y de las minas.

Por último, la sección de submarinos, subordinada a la inspección de los torpedos, está constituida actualmente por dos semiflotillas; tiene treinta comandantes de submarino (el número de submarinos actualmente en servicio es de una veintena, sobre poco más ó menos). Dos cruceiros pequeños, *Hamburg* y *Stettin* (este último cuando sea reemplazado en la flota de alta mar por el *Rostock*), y el buque de salvamento *Nulken*, son los agregados al servicio de los submarinos.

Luchando con los moros

DE RINCÓN DE MEDIK

Inspección ocular.—Fuerzas de protección.—Vivo tiroteo.—Nuestras bajas.

RINCÓN DE MEDIK, 8.—Con objeto de cumplimentar una Real orden del ministerio de Estado, en la que se disponía que se practicara una inspección ocular para apreciar los daños que los moros causaron en el asalto a la finca de Ruiz Albert, sabiendo de Rincón de Medik dos compañías del regimiento de Alfonso XII para proteger a los peritos que habían de inspeccionar la finca.

Estos llegaron en un camión automóvil hasta Malalíen, donde fueron sorprendidos por un vivo tiroteo.

Entonces se dispuso que saliera de Rincón una columna, compuesta de Infantería, Caballería y Artillería, al mismo tiempo que de Tetuán salían dos escuadrones de regulares para auxiliar al destacamento de Malalíen.

Las fuerzas de las milicias de Ceuta, mandadas por el capitán García, tomaron parte muy activa, consiguiendo alejar al enemigo, que estaba compuesto por moros de varias cabillas.

El cañoneo duró hasta mediodía. Nuestras bajas son: el teniente D. Manuel Bago Bonilla, del regimiento de Córdoba, destacado en Malalíen, muerto de un tiro en el cuello, y el teniente Moretón, de Cazadores de Alfonso XII, herido grave.

DE MELILLA

Al intentar fugarse, los soldados los matan.—Accidente lamentable.

MELILLA, 8.—Los moros detenidos en Arruit como autores de una agresión contra dicha posición, trataron de escaparse del puesto de Policía.

Fueron descubiertos por los centinelas cuando se disponían a emprender la fuga.

Los centinelas hicieron fuego, matándolos. Los cadáveres de los referidos moros han sido enterrados en el cercano cementerio moro.

En el campamento de Tisafor, ha ocurrido un accidente lamentable.

El teniente del regimiento de Ceriñola don José Cañabate salía de la tienda de campaña para vigilar las fuerzas a sus órdenes.

Tuvo la desgracia de tropezar y caer, fracturándose una pierna.

Después de curado de primera intención fue traído a Melilla en un camión automóvil.

DE LA PENÍNSULA

Noticias del Garb

Cádiz, 8.—Ha llegado, procedente de Arçila, el vapor *Fernández Silvestre*, a cuyo bordo venían el comandante de Cazadores de Chiclana D. Antonio Paves, el capitán de Caballería D. Ernesto Pérez, el de Infantería de Marina D. Jaime Tortores y 30 soldados con licencia.

Todos confirman que la tranquilidad en el Garb es absoluta y que puede considerarse como cosa segura que las predicaciones del Raisuli no ejercerán absolutamente ninguna influencia sobre los cableños.

El teniente Bago Bonilla.

El segundo teniente de Infantería D. Manuel Bago Bonilla, muerto en el combate de ayer en las inmediaciones del Rincón del Medik, era casi un niño. En el mes de Junio último terminó sus estudios en la Academia de su Arma, é inmediatamente se le destinó al Ejército de Africa, incorporándose al regimiento de Córdoba.

NOTICIAS OFICIALES E MARRUECOS

El comandante en jefe desde Tetuán comunica que ayer una sección del regimiento de Córdoba y otra de Caballería indígena de la Milicia Voluntaria de Ceuta encontraron contingentes moros en las inmediaciones de Malalíen, viéndose obligados a entablar fuego que sostuvieron hasta la llegada de 4 compañías y una batería que desde el Rincón salieron, basando solamente su presencia y algunos disparos de artillería para que el enemigo se retirara por las estribaciones de Zaguete, dejando 6 muertos sobre el campo sin poderles retirar.

Por nuestra parte tenemos que lamentar la muerte de Bago, del regimiento de Córdoba, y un soldado del mismo regimiento, y un policía, muertos; teniente Morato, de Milicia voluntaria; un soldado de Córdoba y tres indígenas, heridos.

En el reducto de Izardúy, al retirarse el servicio de Seguridad, fué tiroteada la fuerza, resultando un soldado herido.

Desde Larache comunica el comandante general que los moros yebalas atacaron el aduar de Bud Chel, cuyos moradores se defendieron sin tener bajas, causando a los atacantes tres muertos y un herido, que quedó prisionero.

Se ha inaugurado con gran solemnidad una Academia de Arabe.

Un naufragio en el Sena

Salvamento de los naufragos.

PARIS, 7.—Cuando, conyoviendo tres barcas cargadas de piedra, acababa el remolcador *Lamesange* de franquear la pasarela del muelle de Dedilly y ejecutaba una maniobra para aproximarse a la ribera derecha del Sena, estuvo a punto de zozobrar. La última barcaza fué cogida por un remolino y, arrastrada por la corriente, rompió el cable de amarrar y chocó con otras barcas que estaban allí ancladas. A consecuencia de la violencia del choque, la barca quedó partida en dos pedazos, yéndose inmediatamente a pique.

Los tres marineros que se encontraban a bordo fueron lanzados al Sena y, aunque trataron de nadar hacia la orilla, muy pronto, agotadas sus fuerzas, desaparecieron bajo el agua. Afortunadamente, otros marineros, allí presentes, organizaron en seguida el salvamento, ayudados por varios empleados de las barcas parisienses y por agentes de la brigada fluvial, lograron, después de largos y penosos esfuerzos, extraer con vida a los naufragos.

Firma de S. M.

Guerra.

Disponiendo que el general de división don José Marvá y Mayer cese en el cargo de comandante general de Ingenieros de la primera región y pase a la sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de división al general de brigada D. José Jofre y Montojo.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Estado Mayor D. Manuel Agar y Cincunegi.

Los conflictos del trabajo

EN MADRID

Los carpinteros.

Los carpinteros huelguistas han enviado a los periódicos la siguiente convocatoria:

«La Comisión que ha tomado a su cargo la defensa de los industriales agraviados que quieren adherirse a la proposición verbal presentada en la Junta del gremio celebrada el 4 del corriente, que no se quiso discutir ni votar, convoca a todos los agraviados que estén conformes con la mencionada proposición, que dice lo siguiente:

Los carpinteros adheridos desean ser respetados y tener autonomía para ejercer su industria y libertad para recibir obreros no asociados, hasta que se resuelva el conflicto pendiente entre patronos y obreros asociados.

Rogándoles asistan a la reunión, que se celebrará en el Centro de la calle de Jacometrezo, 62, primero izquierda, el viernes, a las ocho y media de la noche.

Contamos con el apoyo de las autoridades gubernativas.—Por la Comisión, *Vidal Morales*»

EN RIOTINTO

En el mismo estado.—Intento de agresión.—Una carga.—Huelguista herido.

HUELVA, 8.—En las minas la situación continúa siendo la misma de ayer.

Los obreros huelguistas tenían la pretensión de asistir a un mitin, que debía celebrarse en Nerva, pero el alcalde lo prohibió.

Comunican de Riotinto que el director de la

Compañía minera ha sido víctima de una agresión.

Cuando salía de su casa, un grupo de huelguistas se lanzó sobre él é intentó apalearle.

El ataque fué rapidísimo. Las fuerzas de la Guardia civil, al hacerse cargo del peligro, dieron una carga sable en mano.

Los huelguistas huyeron. Uno de los agresores resultó herido de un sablazo.

El director de la Compañía resultó milagrosamente ileso.

EN JOHANNESBURG

Los ferroviarios.

LONDRES, 8.—Dicen de Johannesburg (Transvaal) que declararán la huelga general los elementos ferroviarios.

Este conflicto arranca de que las Compañías se niegan a reintegrar en sus puestos a los obreros que fueron despedidos.

En el plazo de veinte días

Registros vacantes

Se hallan vacantes los de la Propiedad de Santúcar de Barrameda, Priego (Córdoba), Pego, Alcalá de Henares, Sabadell, Peñaranda de Bracamonte, Montblanch, San Mateo, Moguer y Chiclana.

Los aspirantes elevarán sus solicitudes a Gobierno por conducto de la Dirección general de los Registros y del Notariado dentro del plazo de veinte días naturales, a partir del de ayer, 7.

Notas políticas

LO QUE DICEN EL PRESIDENTE

Consejo de ministros en Palacio.

A las diez y media se celebró esta mañana Consejo en Palacio, bajo la presidencia de Su Majestad.

El Sr. Dato se dirigió una vez terminada la reunión al Ministerio de la Gobernación, donde recibió inmediatamente a los periodistas.

—Hemos tenido Consejo con el Rey, comenzó diciéndonos el jefe del Gobierno.

He hablado ante él acerca de la marcha de los asuntos de política exterior, y después muy principalmente de la cuestión planteada en Riotinto.

Di cuenta a S. M. del actual estado de cosas en aquella región, de las noticias recientemente recibidas por conducto oficial y particular y de lo que me dijo el Sr. Azcárate referente a la reunión de la Comisión arbitral.

Esta noche llegará a Madrid el Sr. Egocheaga, llamado por el Gobierno.

Le acompañarán otros obreros de las minas.

También hice referencia a la suspensión de pagos del Banco Hispano-Americano y a las gestiones—a las instigaciones más bien—hechas cerca del Gobierno por los presidentes de las Cámaras de Comercio para que influyamos a fin de que sean dadas las facilidades necesarias a la entidad referida, dentro de aquellos preceptos que regulan la marcha de los negocios en nuestro primer establecimiento de crédito.

Ha firmado S. M. varios decretos, nombrando en uno al marqués de Estella presidente de la Comisión del monumento a Alfonso XII, y concediendo en otros la gran cruz de Alfonso XII al general Marvá, que hoy pasa a la Escala de reserva, y la misma condecoración al Sr. Sánchez Dalp.

—¿Se ha firmado el decreto concediendo la gran cruz a S. A. la infanta doña Paz?—preguntó un periodista.

—No, porque es necesario dictar una Real orden derogando una disposición anterior en la que se excluye a las señoras de la Orden referida.

El Sr. Dato recordó a continuación los extraordinarios méritos y altas cualidades que adornan a la Infanta Paz, creadora del Pedagogium de Munich.

Me ha escrito una carta D. Pablo Iglesias pidiéndome día, hora y sitio para conferenciar conmigo acerca de la cuestión de Riotinto.

Mañana hablaré de este mismo asunto con los señores que hoy vienen de las minas, y con los representantes de Madrid que forman parte de la Comisión de arbitraje.

Esta tarde, a las cinco menos cuarto, conferenciaré en la Presidencia con los Sres. Moya y Castrovido, que quieren hablarme del indulto del periodista Sr. Planas y Vidal, preso en la Cárcel Modelo de Madrid.

Un repórter hizo alusión a la coincidencia—de que hablan hoy los periódicos—al reunirse ayer noche en el beneficio del Sr. Pérez Galdós S. M. el Rey, el presidente del Consejo, el Sr. Azcárate y otras personalidades políticas.

De todo, menos de acto político, puede calificarse el hecho. Yo fui, sabiendo que iba el Rey y teniendo en cuenta que no conocía la obra.

Y no tiene el suceso otro alcance que éste—nos dijo sonriendo el Sr. Dato.

Alguna parte de la Prensa ha comentado la ausencia en el banquete de Palacio de la Reina doña María Cristina y de los infantes don Carlos y doña Luisa.

A esto no cabe contestar sino lo siguiente: Los referidos infantes han tenido a su hijo mayor enfermo de escarlatina, y como esta dolencia exige la cuarentena, ha de evitarse todo contacto.

Doña María Cristina ha guardado cama estos días por sufrir un fuerte catarro.

Hoy se encuentra notablemente mejorada, hasta el punto de haber abandonado el lecho.

CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES

Un concurso

La Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales ha abierto un concurso para adjudicar tres premios a los autores que desarrollen satisfactoriamente, a juicio de la Corporación citada, los temas siguientes:

Primero.—«Sucinta exposición de los principios fundamentales de la Nomografía, estrictamente necesarios para la composición y fácil inteligencia de un sistema de ábacos ó nomogramas, desconocido hasta ahora y aplicables, con manifiesta ventaja, sobre cualquier otro procedimiento, a la resolución de una serie de cuestiones, interesantes en teoría y de utilidad en la práctica, referentes a las ciencias físico-matemáticas.»

Segundo.—«Estudio acerca de la teoría electrónica de los metales.»

Tercero.—«Estudio comparativo de las faunas malacológicas pliocenas y vivientes de una región de España, con datos no publicados hasta ahora.»

Podrán optar al concurso todos los que presenten Memorias que satisfagan a las condiciones establecidas, sean nacionales ó extranjeros, excepto los individuos numerarios de esta Corporación.

Las Memorias habrán de estar escritas en castellano ó latín.

El premio consistirá en un diploma especial en que conste su adjudicación, una medalla de oro de 60 gramos de peso, exornada con el sello y lema de la Academia, que en sesión pública entregará el señor presidente de la Corporación a quien le hubiere merecido y obtenido, ó a persona que le represente; retribución pecuniaria, al mismo autor ó concurrente premiado, de 1.500 pesetas; impresión por cuenta de la Academia, en la colección de sus Memorias, de la que hubiere sido laureada, y entrega, cuando esto se verifique, de 100 ejemplares al autor.

UN ARTÍCULO CURIOSO

El uso del cigarro

PARIS, 8.—El diario *Le Gaulois* publica lo que sigue:

«Durante el año 1913 se hubiera podido celebrar el centenario de la introducción en Francia del cigarro.

Los españoles lo fumaban desde hacía mucho tiempo, después de haberlo copiado de los mejicanos.

La primera vez que el diccionario de la Academia francesa habla del cigarro hace esta curiosa definición:

«El cigarro es un pequeño rollo de hojas de tabaco que se fuma como una pipa.»

En 1813 los primeros cigarros hicieron su aparición en París.»

Así lo prueba un párrafo de *L'Hermite de la Chaussée d'Antin*, libro publicado dicho año, donde el protagonista, José Jouy, habiendo ido a sermonear a su sobrino, brillante oficial de guarnición en la capital, lo encuentra en su hotel, en traje de mañana, y fumando una especie de rollo de hojas de tabaco.»

De todas partes

PROVINCIAS

Suicidio de un brigada.

CORUÑA, 8.—El brigada del regimiento de Caballería de Galicia Francisco García Romero, de treinta años, casado y con ocho hijos, se ha suicidado hoy en el cuartel.

Se mató disparándose un tiro de mauser debajo de la barba.

La muerte fué casi instantánea.

VALENCIA, 8.—En las cercanías del poblado de Campanar un incendio ha destruido un antiguo molino destinado a fábrica de gorras propiedad de la condesa de Ripalda.

Niña carbonizada.

CORUÑA, 8.—En Perner, la niña de cuatro años María Santiago Vilariño cayó en un brasero y murió carbonizada.

Drama en una aldea.

CORUÑA, 8.—En la inmediata aldea de Vila-boa, el labrador José Gómez disparó su escopeta contra su cuñado Benito Meiz, por haber sido demandado por éste, que le reclamaba una herencia, y le alojó una perdigonada en el vientre.

Acto seguido José se encerró en su casa, disparándose un tiro en la cabeza.

Ambos se hallan en estado moribundo.

Gran incendio.

LAS PALMAS, 8.—En los molinos de San Pablo, situados en las afueras de esta capital, se ha iniciado un formidable incendio que en pocos momentos adquirió aterradoras proporciones, a pesar de los esfuerzos realizados por el Cuerpo de Bomberos, que trabajó heroicamente.

El edificio ha sido destruido por las llamas, quedando destruida por completo la maquinaria.

Afortunadamente, no hay que lamentar desgracias personales.

Pláticas de familia.

PAMPLONA, 8.—Dicen del pueblo de Cascanete que se ha cometido en él un homicidio. Trabajando en la recolección de aceituna hallábase Eleuterio Miramón y su suegro, Vicente Ucar.

Sin que se sepan hasta ahora las causas, pero indudablemente porque riñeron ó porque resucitaron alguna cuestión de familia, Eleuterio sacó un cuchillo, y arrojándose sobre su suegro dióle tan certero golpe en el cuello, que Vicente quedó muerto.

El agresor ha sido detenido.

Los braseros.

ALICANTE, 8.—Antonio Navarro (a) *Cepa*, vecino de Villena, ha perecido asfixiado a consecuencia de haberse quedado dormido en una habitación en que había un brasero.

EXTRANJERO

El «home rule».

LONDRES, 8.—Dicen los periódicos que las negociaciones entre los ministros y los personajes conservadores para solucionar pacíficamente la cuestión del *home rule* no han dado hasta ahora ningún resultado satisfactorio.

Cada cual sigue sosteniendo los respectivos puntos de vista.

Estafador detenido.

BRUSELAS, 8.—Ha sido detenido por la Policía un sujeto apellidado Bailly.

Este, con otros cómplices, estafó en París alhajas por valor de cien mil francos.

Cuando le detuvieron se ocupaba en ofrecer a los transeúntes diamantes y perlas a muy bajos precios.

Robo en una iglesia.

PARIS, 8.—Al hacer la ronda habitual, el guardián de la iglesia de San Francisco Javier observó que una puerta estaba forzada.

Se había cometido un robo en el templo.

Los ladrones se llevaron varios cepillos que contenían dinero, y algunos objetos de valor.

Los crímenes del veneno.

PARIS, 8.—El droguero y profesor de esgrima de Francfort acusado de haber cometido varios asesinatos confesó hoy en la cárcel que había envenenado a sus tres mujeres, a su madre, a su hija y a su padre.

El puerto de Tánger.

PARIS, 8.—El periódico *La France Militaire* dice que una Comisión técnica, formada por ingenieros franceses, ingleses, alemanes y españoles, se reunirá en breve en esta capital para estudiar los proyectos de construcción del puerto de Tánger y designar al concesionario de las obras.

Los franceses en Marruecos.

PARIS, 8.—Comunican de Marruecos a *Le Temps* que el caid Anflus, haciendo definitiva su sumisión, ha llegado a Dar M'Tugui, y desde allí continuará su viaje a Marrakech.

El estado de Dérroulède.

PARIS, 8.—Dérroulède ha experimentado hoy una recaída en su enfermedad.

Los opiomanos.

LONDRES, 8.—Despachos de Sunderland dicen que ha sido encontrado muerto en su lecho el doctor Dumbley.

Tenía en una mano una pipa de opio, y en la otra el libro *Memorias de un opiomano*. Su esposa dice que Dumbley se entregó al opio para combatir el insomnio.

Un bolido.

PARIS, 8.—En Tours, y al sufrir el contacto con la atmósfera terrestre, ha estallado hoy un bolido.

La sacudida fué tan violenta y ruidosa, que la trepidación se hizo sentir en todas las casas, y los vecinos se lanzaron a la calle alarmadísimos, creyendo que se trataba de una catástrofe.

47 bancos en quiebra.

RÍO JANEIRO, 8.—En el Estado de San Pablo se ha declarado en quiebra la Sociedad bancaria La Incorporadora.

Esta quiebra supone la de otros 46 Bancos fundados por dicha Sociedad como sucursales suyas en las principales ciudades de aquel Estado.

Entre los acreedores figuran varios Bancos extranjeros.

Descarrilamiento.

NANTES, 8.—A consecuencia de haberse roto un rail descarriló cerca de Berace el expreso de París.

Cinco vagones quedaron fuera de la vía. Sólo resultó herida una mujer.

Religiosa gravemente herida.

BRUSELAS, 8.—En el bulevar Waterloo un automóvil ha atropellado a una religiosa franciscana, hiriéndola gravemente.

Ha sido llevada al hospital de San Pedro, donde a los pocos momentos de ingresar ha dejado de existir.

MAC LEAN Y POURPÉ

LOS HUIJADORES

EL CAIRO, 8.—El aviador inglés Mac Lean ha salido en aeroplano para Karthun.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA
 Cabo Roan, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tr...
 Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trais...
 Cabo Orizabal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Ptor, 1.026; Cabo Silleto, 1.026.
 Itálica, 4.074; La Carlota, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395.
 Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)
 DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
	Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.
	Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.
	Para más detalles, dirigirse a la: Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 24 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR **DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
 Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.
 PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusion de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sneathfield (Nixon Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Khat, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 16.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberia», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amonites», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Noble», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos tipos.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.
 Costanilla de Santiago, número 6, primeros
 Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
 Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
 Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Nombres	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.
 El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.
 Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
 Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.
 PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.
 Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.
 Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Línea de Venezuela Colombia.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Colombia y Venezuela con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Marrácuti, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.
 AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azapardo & C^a
 Compañía de Embarques
 Aduanas y Fletes
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

Carreras Militares
 ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco.
 Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO
ARENAL, 24

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

 Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de odas clases, Estuches de compases, etc.
 Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.
 Ronda Universidad, 20
 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal)
 MADRID

Pistolas automáticas Victoria
 Calibres 6,35 y 7,65
 Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extra ordinaria precisión.
Eduardo Schilling (S. en C.)
 MADRID Alcalá, 14
 BARCELONA Fernando, 23
 VALENCIA Paz, 13