

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Martes 30 de Diciembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.827

LO DEL «LUDGATE»

Acierto y suerte

La prontitud con que los barcos de guerra más próximos al lugar del siniestro acudieron en auxilio del vapor inglés y las acertadas disposiciones de sus comandantes nos han evitado una verdadera *plancha* ante Europa, que se hubiera reído grandemente si la fuerza que intervino para rechazar la agresión de los bandidos costeros no hubiese sido exclusivamente española.

Nuestra imaginación impresionable, que tantas veces concede importancia a sucesos nimios, no ha querido en esta ocasión fijarse en el modesto y eficaz servicio que han prestado con verdadera fortuna el *Pelayo*, el *Extremadura* y el *Proserpina*.

A flote ya el barco encallado y conducido a Gibraltar, es preciso que el Gobierno y la opinión reflexionen sobre lo que pudo ocurrir, y se hagan cargo de que en adelante se podrá contar siempre con el buen espíritu y pericia de nuestros marinos; pero que no será posible que la suerte nos preste su apoyo en todas ocasiones, como ahora se ha dignado hacerlo.

Si por un azar del servicio nuestros contados buques hubiesen estado en otros puntos ó el siniestro ocurre algunas millas más al Este, se hubiera repetido el caso del *Concha*, cuyo recuerdo hace arder la sangre en nuestras venas.

Tal vez estime alguien que fuera más prudente callar sobre tales asuntos, aceptando resignados la situación transitoria que los sucesos nos vienen creando, en espera de mejores días.

Sentimos mucho no opinar de este modo. Consideramos que cuando se tiene la conciencia del deber cumplido, cuando nuestros militares de mar y tierra se juegan a diario sus vidas y sus reputaciones para cubrir con ellas la imprevisión de muchos años, hay derecho para decir que no es posible continuar á merced de un caso fortuito y á buscar que la opinión sensata, con su fuerza incontrastable, exija de los gobernantes medidas resolutivas, enérgicas é inmediatas.

Hemos de repetir que no consideramos que dichas medidas deban consistir en locos ataques que nos costarían muchas vidas.

Lo que urge son determinaciones ordenadas que nos lleven á disponer de los elementos necesarios para que la situación varíe, cosa que vendrá por sí sola y por sus pasos contados el día que aquéllos existan.

El caso del *Ludgate*, en el cual nos ha asistido la suerte, es un aviso providencial que no debe ser desoído.

Llevamos mucho tiempo de navegar sin rumbo, de vivir expuestos al azar, y este sistema encierra riesgos muy graves, que no pueden ser aceptados sin protesta por los que han puesto, ponen y seguirán poniendo de su parte todo lo necesario para que nuestra existencia se normalice y el problema de Marruecos corra por su cauce, como en Francia sucede.

El país, salvo cuatro vocingleros, cuyos móviles nadie desconoce, ha puesto también en este asunto una loable buena voluntad que los Gobiernos no han sabido corresponder.

Hora es de que e to cambie, y que los esfuerzos de las tropas y los sacrificios del pueblo obtengan la natural compensación de ser bien dirigidos.

Por esos mares

Los accidentes marítimos.

Aunque en el curso del año que finaliza no se haya producido catástrofe alguna marítima comparable á la del *Titanic*, sin embargo, ha sido 1913 uno de los años más desastrosos para la Marina mercante.

Según una estadística del Lloyd, no se ha pasado día, desde los comienzos de Enero, sin que uno ó va los siniestros marítimos se hayan producido.

Hasta ahora se han contado unos 5 332 accidentes de todas clases.

Se ha perdido totalmente 216 buques, de ellos 62 ingleses.

El naufragio más importante, en lo que respecta á pérdidas de vidas, ha sido el del *Volturno*, incendiado en medio del Atlántico, pereciendo 136, entre pasajeros y marinos.

Por ese siniestro lleva pagado el Lloyd hasta el 30 de Noviembre, por seguros de distintas clases, 160.212.500 francos.

Un trasatlántico gigante.

El *Globo*, de Londres, anuncia que el 26 de

Febrero próximo será lanzado al mar por la Casa Harland y Wolff el nuevo trasatlántico *Britannic*, construido para la «White Star Line».

Ese navío tendrá más de 50.000 toneladas, es decir, 4.000 más que el *Olympic*.

Su principio novedad consistirá en su doble casco. Entre uno y otro habrá un pequeño hueco que se llenará de petróleo.

El buque tendrá 300 cuartos de baño.

Hará los viajes entre Southampton y Nueva York en unos seis días.

El viaje de prueba lo hará probablemente en Septiembre próximo.

LA PROCLAMACION

El nuevo Rey de Abisinia

PARÍS, 30.—De Adechs Abeba telegrafían que ha sido proclamado Rey de Abisinia el nieto de Menelik Ligg Yasu, de diez y siete años de edad, sin que se haya producido disturbio alguno.

Todos los jefes abisinios han acogido con indiferencia el cambio de soberano, excepto los del Tigré, cuya actitud se desconoce, porque están recluidos en sus territorios por orden del ras Mikael, quien además los ha cercado por numerosas fuerzas para evitar que puedan promover desórdenes.

Información de Marina

El Cuerpo Administrativo.

Con motivo de escrito del comandante general del Apostadero de Cartagena, haciendo notar la escasez de oficiales del Cuerpo administrativo en la capital del Apostadero de su mando, y con el fin de atender del modo más eficaz posible á las necesidades del servicio con el número de oficiales existentes, se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Que el número de destinos de oficiales que por plantilla corresponden á la capital del apostadero de Cartagena es el de 19, disponiéndose para servirlos de 15 contadores de navío y del de fragata Butigieg, que por Real orden de 13 del actual fué desembarcado para quedar afecto á dicho apostadero, sin que la falta resultante pueda cubrirse en totalidad, mientras subsista la que hay de contadores de fragata.

2.º Que se supriman todos los destinos que no sean de plantilla y radiquen en esa capital, cesando en ellos, desde luego, los oficiales que los sirven; y si alguno de aquellos, como el secretario de la Comisión inspectora, se estimase de absoluta necesidad, será desempeñado por oficiales que sirvan al propio tiempo destino reglamentario en la Ordenación, Intervención ó Comisaría del arsenal; y

3.º Que del mismo modo que el oficial de vestuarios sirve además destino reglamentario en la Ordenación, se puedan conferir otros de plantilla á los habilitados de Alicante y de la Estación torpedista.

Cuerpo general.

Se ha nombrado al capitán de navío D. Juan Bautista Aznar y Cabanas jefe del primer Negociado de la segunda Sección del Estado Mayor, debiendo continuar de jefe de la Inspección Central de nuevas construcciones navales.

El capitán de corbeta D. Francisco Rozas ha sido nombrado ayudante personal del contralmirante D. Gabriel Antón é Ibolcón.

Embarca en la escuadra el teniente de navío D. Francisco de Elizalde y Bistarreche en relevo del de igual clase D. Luis de Garay, que pasa á la Escala de tierra y es nombrado ayudante de la Comandancia de Marina de Almería.

También pasa á la Escala de tierra el teniente de navío D. Manuel Pastor.

Son destinados á la escuadra el teniente de navío D. Daniel Salgado del Valle y el alférez D. José Cervera y Serrano.

Embarca en el cañonero *Bazán* el alférez de navío D. Manuel Fernández Lerena.

La Infantería y Poincaré

Una Comisión, compuesta del coronel director de la Academia de Infantería Sr. Martínez Anido, el comandante Araujo, los capitanes Marina, Alvarez Coque, Martínez Lgal y teniente Solana, visitaron oficialmente esta mañana al embajador francés para darle las gracias por el artístico jarrón que la Academia ha recibido como recuerdo de la visita que últimamente hizo á la misma el Presidente de la República, y también por las condecoraciones con que han sido agraciados los profesores.

Después la citada Comisión visitó al ministro de la Guerra.

Telegramas de la costa

Vuelta á la normalidad

EL FERROL, 29.—Los huelguistas han reanudado hoy sus trabajos en el Arsenal y en las obras particulares.

Los esquirols no fueron admitidos. Se calcula que á consecuencia de la huelga han emigrado más de 200 obreros.

Como los huelguistas han tenido grandes pérdidas, procuran ahora repararlas trabajando horas extraordinarias.

Se aplaude sin reservas el trabajo realizado por el director del Arsenal, Mr. Spiers, para la solución de la huelga, y la correcta actitud observada por los obreros durante el mes que han estado en huelga.

Averías en un torpedero.

CARTAGENA, 29.—Efectuando hoy pruebas de velocidad el torpedero número 8, reventaron dos tubos de las calderas.

A consecuencia de la explosión, resultaron heridos: el tercer maquinista Andrés Campo, el cabo Juan Salas Abellana, el fogonero preferente Samuel Martínez Puches y los fogoneros Diego Ballesteros Hórtelano, Diego Zapata Rodríguez, Pedro García Vera y Francisco Onrubia.

Todos ellos ingresaron en grave estado en el hospital.

Además, resultaron con quemaduras leves otros tripulantes.

La misma caldera sufrió también averías al practicar el sábado último las primeras pruebas.

Un falucho á pique.

CÁDIZ, 29.—El falucho *Carmela*, que tripulado por cinco hombres venía á este puerto, procedente del Puerto de Santa María, se ha ido á pique, no muy lejos de la costa.

Atribuyese el siniestro á que las ratas abrieron varios agujeros en el fondo del falucho y causaron la inundación del mismo.

Los cinco tripulantes, ante la imposibilidad de salvar la embarcación, se arrojaron al agua y ganaron la costa á nado.

El oleaje arrastra en distintas direcciones muchos barriles y cajas de vino que traía el falucho para ser embarcados en el trasatlántico *Antonio López* con destino á Nueva York y á la Habana.

En diversas embarcaciones salieron de este puerto el contramaestre D. José Bello y el práctico D. Ramón Gómez, los que han logrado recoger varios barriles y cajas del cargamento que llevaba el *Carmela*.

Otras embarcaciones continúan en el paraje donde se hundió el falucho para rescatar el resto del cargamento, que sigue flotando á merced del oleaje.

Otro falucho embarrancado.

HUELVA, 29.—A la entrada del puerto ha embarrancado, por haberse roto el timón, un falucho inglés cargado de tabaco.

Ha zarpado para auxiliarle el cañonero *Ponce de León*.

Las autoridades de Marina y los carabineros entienden en el asunto.

Se dice que el buque se dirigía á Casablanca.

Alijo de tabaco.

TARRAGONA, 29.—La Comandancia de Carabineros se ha incautado de 46 bultos y cuatro cajas de tabaco, con cuatro carros y caballerías, que fueron abandonados por los contrabandistas, al ser sorprendidos por la pareja de Carabineros de la playa de San Salvador de Vendrell, al poco rato de haber sido desembarcados.

Los generales ascendidos

A divisionarios.

D. Francisco Martín Arrué, que actualmente desempeña el cargo de subsecretario, es uno de los generales de mayor cultura é ilustración, estando propuesto para su ingreso en la Academia de la Historia.

D. Francisco Martín Arrué nació el año 1850 é ingresó en el Colegio de Infantería en Enero de 1865, obteniendo el grado de alférez en 1869.

Tomó parte en la campaña carlista, siendo premiado con la cruz del Mérito Militar, roja, y el empleo de teniente, y el grado de capitán, por su distinguido comportamiento en las acciones en que tomó parte. Desempeñó el cargo de profesor en la Academia de Infantería.

Mandó los regimientos de Otumba y León, ascendiendo á general de brigada en Marzo de 1908.

Es autor de notables obras de carácter histórico y militares.

D. Germán Blandeis Cleichauf.—Nació el 17 de Julio de 1851, y después de haber renunciado al empleo de subteniente de Caballería, con que sirvió en el Ejército alemán, tomó parte muy activa en nuestra última guerra civil

agregado al cuartel general del Ejército del Norte, causando al'a en el Arma de Caballería con el empleo de alférez; obtuvo también por mérito de guerra el empleo de teniente y grado de capitán. Operó en Cuba y Filipinas, mereciendo por su comportamiento ser citado varias veces en el parte oficial.

En 1902 se le confirió el mando del regimiento de Numancia, y en Agosto de 1908 ascendió á general de brigada.

Actualmente estaba mandando una brigada en Barcelona.

D. Fernando Carbó y Díaz.—Nació el 3 de Junio de 1855, y comenzó á servir como cadete el 20 de Diciembre de 1878.

Siendo alférez operó contra las facciones carlistas, concediéndosele por sus distinguidos servicios el grado de teniente y una cruz roja de primera clase del Mérito Militar.

Formando parte de un batallón expedicionario y con el empleo de comandante marchó en 1896 á Filipinas, en cuya campaña tomó parte, distinguiéndose de un modo notable, sobre todo en el ataque y toma de Haio, por lo que fué condecorado con la cruz de María Cristina, teniendo además por mérito de guerra los empleos de teniente coronel y coronel.

Mandó el regimiento de Iberia y el de Toledo, núm. 35, al ser ascendido á general de brigada en Marzo de 1905.

Actualmente era gobernador militar de Castellón.

Los de brigada.

D. José Chacón Pérez.—Procede del Arma de Caballería, y mandaba en la actualidad el regimiento Cazadores de Alfonso XII.

Nació el año 1853, é ingresó como cadete en Junio de 1871, y promovido á alférez operó contra las facciones carlistas, siendo recompensado con el grado de teniente.

Desempeñó en diversas ocasiones el cargo de profesor de la Academia del Arma.

D. José Pulleiro Neredó.—Nació el 3 de Mayo de 1857; empezó á servir de alférez de milicias; fué á Cuba con el empleo de alférez de Infantería, hallándose en varios hechos de armas.

Como comandante operó mucho en la última guerra de Cuba, ascendió á coronel por antigüedad y mandó el regimiento de San Fernando, con el que fué á Melilla, haciendo toda la campaña de 1909.

Actualmente manda la primera media brigada de la segunda brigada de Cazadores de la Comandancia general de Melilla.

D. Rafael Peralta Maroto.—Procede de Ingenieros, en cuya Academia ingresó en 1872. Tomó parte en las operaciones efectuadas en la guerra carlista del Norte.

En 1876 fué á Filipinas con el empleo de comandante, y en 1880 formó parte de la Comisión encargada del estudio de la defensa de la frontera francesa; ha mandado la brigada Topográfica, el séptimo mixto y actualmente era comandante general de Ingenieros de la tercera región.

D. José Borreda Alares.—Nació en 27 de Septiembre de 1855 y empezó á servir en Julio de 1875.

Tomó parte en las guerras carlistas y de Cuba, obteniendo, por méritos de guerra, el empleo de teniente coronel.

Ha mandado el regimiento de Ceuta, y actualmente manda el de España, 40.

MEDIDA PLAUSIBLE

Un teatro clausurado

Por orden de la Dirección general de Seguridad ha sido clausurado el teatro Nuevo.

La orden, según nuestras noticias, se funda en que el citado teatro no reúne las condiciones exigidas por el reglamento de espectáculos, y que, á pesar de haber notificado á la Empresa la necesidad de hacer ciertas obras, éstas no habían sido ejecutadas.

Los interesados, por su parte, afirman que el teatro reúne las mejores condiciones, dentro de lo posible, y que posee los elementos de seguridad, como telón de agua, telón metálico, cabina de seguridad, claraboya en el escenario, salidas suficientes, etc., etc., que marca el reglamento, y atribuyen la orden de clausura al género sicaléptico que allí se cultivaba.

EFFECTOS DEL ALCOHOL

Sangriento suceso en un cuartel

PARÍS, 30.—En el cuartel de Rennes se ha desarrollado un sangriento suceso.

Un soldado que se encontraba ebrio agredió á un compañero suyo con una navaja, y no contento con esto armó su fusil de la bayoneta, y se dispuso á herir á los soldados.

Todos los presentes se dieron á la fuga, excepción de un corneta, que provisto de otro fusil hizo frente al borracho, con el que empeñó un combate que terminó cayendo éste gravemente herido.

LA REVISTA DE ENERO

Situación de los buques de la Armada

He aquí las situaciones en que pasarán la revista del próximo mes de Enero los buques de la Armada.

ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

En tercera situación: Acorazado de segunda *Pelayo*. Crucero protegido de primera *Princesa de Asturias*.

Crucero protegido de primera *Cataluña*. Crucero protegido de segunda *Reina Regente*.

Crucero protegido de tercera *Río de la Plata*.

Crucero protegido de tercera *Extremadura*. Contratorpedero *Osado*.

Contratorpedero *Auda*. Contratorpedero *Proserpina*.

Cañonero de primera *Infanta Isabel*.

Torpedero de primera núm. 1.

Torpedero de primera núm. 2.

Torpedero de primera núm. 3.

Torpedero de primera núm. 4.

Torpedero de primera núm. 5.

APOSTADERO DE CÁDIZ

Buques para comisiones y servicios. En tercera situación:

Cañonero de primera *Recalde*.

Cañonero de primera *Laya*.

Cañonero de primera *Lawia*.

Cañonero de primera *Bonifaz*.

Cañonero de segunda *Vasco Nuñez de Balboa*.

Cañonero de tercera *Ponce de León*.

Corbeta *Nautilus*, escuela de aprendices marineros, afecta á la Escuela Naval.

Torpedero de segunda núm. 42 (*Orión*).

Torpedero de segunda núm. 45 (*Habana*).

Lancha *Cartagenera*.

Escampavía *Mariana*.

ARSENAL DE LA CARRACA

Estación torpedista. En segunda situación. Reserva de segundo grado.

En segunda situación, en obras: Contratorpedero *Terror*.

Cañonero de primera *Don Alvaro de Bazán*.

En cuarta situación, desarmados: Guardacostas *Numancia*.

Contratorpedero *Destructor*.

APOSTADERO DE FERROL

Buques para comisiones y servicios. En tercera situación:

Cañonero de primera *Doña María de Molina*.

Cañonero de segunda *Marqués de Molins*.

Cañonero de segunda *Hernán Cortés*.

Cañonero de tercera *Mac-Mahón*.

Guardapesca *Dorado*.

Guardapesca *Celvínt*.

Guardapesca *Delta*.

Vapor *Urania*, Comisión hidrográfica.

Torpedero de primera núm. 41 (*Halcón*).

Lancha cañonera *Perla*.

Aviso *Giralda*. En segunda situación. Reserva de segundo grado.

ARSENAL DE FERROL

Estación torpedista. En segunda situación. Reserva de segundo grado.

Corbeta *Villa de Bilbao*. Escuela de aprendices marineros. En situación especial, con sujeción al presupuesto.

APOSTADERO DE CARTAGENA

Buques para comisiones y servicios. En tercera situación:

Cañonero de primera *Marqués de la Victoria*.

Cañonero de segunda *Nueva España*.

Cañonero de segunda *Temerario*.

Escampavía *San Mateo*.

Escampavía *Dolores*.

Estación torpedista de Mahón-Fornells. En segunda situación. Reserva de segundo grado.

Pontón *Cocodrilo*. Escuela de Zoología marítima. En situación especial con sujeción al presupuesto.

ARSENAL DE CARTAGENA

Estación torpedista. En segunda situación. Reserva de segundo grado.

En cuarta situación, desarmados: Torpedero de segunda núm. 43 (*Ordóñez*).

Torpedero de segunda núm. 44 (*Acevedo*).

Buques á las órdenes del Estado Mayor Central.

En tercera situación: Acorazado de primera *España*.

Crucero protegido de primera *Carlos V*. Extranjero.

Transporte *Almirante Lobo*.

NO HAY ARREGLO

Los carpinteros madrileños

Ayer conferenció el marqués de Portago con una Comisión de patronos carpinteros á quienes había llamado á su despacho.

El gobernador les expresó la necesidad de que abrieran sus talleres para conjurar posibles y más graves conflictos.

Los patronos se negaron á estas demandas. Ante tal actitud, el gobernador considera terminada su gestión en este asunto.

De todas partes

PROVINCIAS

Jóvenes heroicos.

ZARAGOZA, 30.—En Ateca se cayó al río el niño de ocho años José Pérez.

Otros muchachitos que lo presenciaron entraron en el río, sin temor al riesgo que corrían, y lograron salvarle.

Los heroicos jóvenes se llaman Benjamín Benedicto y José Taberner.

Muerto en niña.

ÁVILA, 30.—En un pueblo de esta provincia rñieron Juan Paradinás y Martín de Miguel, resultando muerto el primero.

Religiosa gravemente herida.

BARCELONA, 30.—Dicen de Tarrasa que en las primeras horas de la tarde de ayer se presentó en el convento de Josefinas un desconocido, pretendiendo entrar a viva fuerza.

Como la hermana portera le opusiera dificultades para el paso, el desconocido la acometió con un cuchillo, produciéndola una herida en el brazo derecho de bastante gravedad.

El agresor fué detenido; pero su detención no aclaró el suceso.

Desprendimiento de tierras.

PAMPLONA, 30.—En Lesaca ha ocurrido un desprendimiento de tierras en un túnel del ferrocarril de Irún a Elizondo. Resultaron heridos gravemente los obreros Carlos García y Demetrio Zatrústegui, el primero natural de Zamora, y el segundo, de Pamplona.

Disparo casual.

BILBAO, 30.—En el cercano pueblo de Galdácano, el niño Pedro Garay, de catorce años, que jugaba con una escopeta, ha matado de un disparo casual a su hermanito Ramón, de nueve años.

En memoria de Verdaguier.

BARCELONA, 30.—Se ha reunido el Jurado que ha de dictaminar acerca de los proyectos de monumento para perpetuar la memoria de Mosén Jacinto Verdaguier.

EXTRANJERO

Proyectos aprobados.

PARÍS, 30.—El Senado ha aprobado por unanimidad dos doctavas provisionales correspondientes a Enero y Febrero, y el proyecto de un crédito destinado a la creación de una Dirección de la aeronáutica en el Ministerio de la Guerra.

Ambos proyectos habían sido ya aprobados por la Cámara de los Diputados.

¿Dimite Huerta?

PARÍS, 30.—Los periódicos parisenses publican cablegramas de Nueva York en los que se da como cierto que el general Huerta dimiría su cargo de presidente para tomar el mando de las tropas que operan contra los rebeldes.

La noticia no tiene confirmación.

Jaime de Borbón en Roma.

ROMA, 30.—Ha llegado D. Jaime de Borbón para presentar sus homenajes al Papa, como suele hacerlo, con motivo del Año Nuevo.

Donativo del Emperador Guillermo.

BERLÍN, 30.—El Emperador Guillermo ha entregado al secretario de Estado de las Colonias 25.000 marcos para contribuir a los gastos que ocasione la expedición exploradora al Centro de África, que lleva el nombre Leo Frobenius.

Los franceses en Marruecos

La ocupación de Tazza.

Sigue habiéndose con insistencia de la proyectada expedición a Tazza.

He aquí cómo se expresa persona bien informada de los planes de Lyautey:

«El general confía en realizarla gracias a una minuciosa preparación, tanto en lo político y administrativo como en lo militar, merced al empleo del método del contacto indirecto que tan buenos resultados le ha dado otras veces.

La marcha sobre Tazza debe efectuarse a la vez desde Fez y desde Guercil. Del lado de Fez el itinerario de las columnas pasará por zoco El Arbáa de Tissa, a 30 kilómetros de la capital jerifiana y a 40 de Tazza.

De Fez a zoco El-Arbáa, un buen camino permitirá una marcha rápida a la artillería y a los convoyes de toda clase.

En zoco El-Arbáa se ha establecido un gran mercado, al que los labradores marroquíes de las cercanías de Tazza comienzan a acudir en gran número.

Al mismo tiempo, para impedir la formación de jarcas al Sur del camino que las tropas han de seguir, el general Gourand acaba de recorrer los territorios de Ait-Yussi, siendo bien recibido por los cableños.

La instalación reciente del puesto de Anoeur completa la base de operaciones escalonadas por las plazas de Fez y Sefrú.

En cuanto a la región de Oriente, se hace constar que se ha adelantado mucho, pues al volar la primera vez sobre Tazza los aeroplanos de la flotilla Jeannerod, fueron recibidos a tiros, y ahora sus reconocimientos son diarios, sin que los indígenas se muestren alarmados.

Por lo demás, nadie ignora que desde la Alcazaba de M'Sum los franceses mantienen continuas relaciones con Tazza, y el zoco que acaba de abrir el comandante Mangin es frecuentado por los negociantes de dicha ciudad, que dista del mercado 25 kilómetros.

Por otra parte, se recordará que los jefes

principales de la región de Tazza enviaron no hace mucho tiempo sus caballos al concurso hípico de Uxda.

Y lo dicho será suficiente para hacerse cargo de en qué términos está preparada la marcha sobre Tazza.

¿Cuándo se emprenderá? Según los informes oficiales, en Abril próximo.

EL TEMPORAL

En Huesca.

HUESCA, 30.—Durante el día de hoy ha nevado copiosamente. La temperatura ha sido crudísima.

El tren procedente de Jaca llegó con mucho retraso, por las precauciones con que pasó el ventisquero de la montaña.

Por si continúa el temporal, se ha solicitado el envío de una máquina exploradora que abra paso a los trenes.

En Vitoria.

VITORIA, 30.—Desde ayer nieva con tal copiosidad, que empiezan los trenes a llegar con retraso, y se hace con dificultad el servicio telegráfico.

En Pamplona.

PAMPLONA, 30.—Desde esta madrugada nieva copiosamente en la montaña.

El frío es intensísimo, pues la nevada es verdaderamente excepcional.

Los trenes correos llegan retrasadísimos.

En algunos pueblos, el correo tiene que ser conducido a caballo, por estar interrumpido el servicio ferroviario.

El Ayuntamiento ha empleado muchos braceros en limpiar la nieve.

Se han abierto diversas cocinas económicas para los pobres, costeadas por algunas parroquias.

En San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 30.—El temporal es imponente y ha causado destrozos de consideración en las edificaciones y en el arbolado.

En Miranda.

MIRANDA, 30.—Durante todo el día ha estado nevando copiosamente. Los caminos y las calles están intransitables.

La empresa del asfaltado ha suspendido sus trabajos por la nieve.

Notas municipales

Ascensos en la Guardia municipal.

Atendiendo la conveniencia de aplicar las disposiciones del vigente Reglamento de la Guardia municipal, en cuanto se refiere al ascenso a plazas de inspectores, que deberá realizarse previa suficiencia acreditada ante Tribunal especial, el alcalde, señor vizeconde de Eza, ha dispuesto:

1.º Que en el término de ocho días, a contar de la fecha de fijación del oportuno anuncio en el orden del día del Cuerpo de la Guardia municipal, se reciban en la Jefatura del mismo las solicitudes de los guardias que aspiren al ascenso.

2.º Que, transcurrido dicho plazo, se realice la diligencia previa eliminatoria de los que no acrediten las condiciones que determina el artículo 57 del Reglamento, como asimismo de los que no lleven dos años de antigüedad como guardias de primera.

3.º Para los ejercicios de oposición, a que se refiere el art. 58, se constituirá un Tribunal, formado por el alcalde presidente, dos concejales, el Secretario del Ayuntamiento y el inspector jefe de la Guardia municipal.

4.º Terminados los exámenes, se hará la calificación de los aspirantes acreedores, cuya relación se tendrá en cuenta para la provisión de vacantes durante el bienio de 1914-15.

Las vacantes que quedan de guardias de primera, por consecuencia de los ascensos a inspectores, serán provistas por turno riguroso de antigüedad y de méritos probados, previo correspondiente concurso.

La Gota de Leche.

El Ayuntamiento aprobó ayer tarde, tras de brevisima discusión, el reglamento de la Institución municipal de la Gota de Leche.

El incendio de San Sebastián

Su extinción.

SAN SEBASTIÁN, 30.—Ha quedado extinguido el fuego que se inició la madrugada última y que ha destruido por completo el Teatro Circo y el Bar Internacional.

A las cinco de la madrugada se creyó que el incendio estaba dominado; pero pocos minutos después se recrudeció con violencia, obligando a los bomberos y a las tropas a reanudar sus trabajos con mayor ahínco.

Al cuartel de San Telmo, donde se alojan tropas de Infantería, se comunicó el fuego, y al acudir a sofocarlo resultaron lesionados el encargado de una bomba automovil y cuatro bomberos. También resultó herido un guardia municipal.

El cuartel sufrió algunos desperfectos, aunque no de importancia.

Créese que el origen del siniestro fué una chispa desprendida de la cocina del café é impulsada por el viento.

El Ayuntamiento va a pedir que se incoe expediente para que se conceda la cruz de Beneficencia al gobernador civil, marqués de Atarfe, al Sr. Azcona y un sereno llamado Lara, por el arrojo con que procedieron durante los trabajos de extinción del fuego.

Durante la mañana fueron hallados entre los escombros del teatro la documentación y algún metálico.

Luchando con los moros

DE TÁNGER

Dos noticias

TÁNGER, 30.—Ha llegado a esta ciudad, de paso para Tetuán, el médico Sr. Belenguer, que ha estado en Larache y en Alcázar, acompañado del ministro de Justicia del jefe de la zona española, Sid Erboni, y del caid de Larache, para recoger los libros de registros de las propiedades del Maghzen y de los bienes habidos.

Los citados libros, que tienen verdadera importancia, servirán de base a las dos Juntas competentes en la materia que existen para formar las correspondientes estadísticas, fijar los tributos y adoptar cuantas resoluciones tengan relación con la propiedad y con los bienes de que se trata.

En Arcila ha fallecido el teniente de Ingenieros, afecto a la escuadrilla de aeroplanos, D. Antonio Espín.

DE LA PENINSULA

El «Vicente Ferrer».

ALGECIRAS, 29.—En el vapor «Vicente Ferrer» han llegado hoy muchos oficiales y soldados que vienen enfermos a restablecerse a sus casas.

Mañana conducirá soldados que van a incorporarse a sus destinos.

TELEGRAMAS OFICIALES

Tranquilidad en Melilla y territorio.

MELILLA, 29.—Comandante general á ministro Guerra:

«En esta región, en el Peñón y en Alhucemas, sin novedad.»

Bajas moras del día 19.—Muerte de un jefe de la jarca.

TETUÁN, 29.—Comandante en jefe á ministro Guerra:

«Contrastadas informaciones del campo moro, difíciles de coordinar, parece que las bajas que tuvieron las de Anghera el día 19 fueron 15 muertos y 25 heridos, contándose entre los primeros el Xein de Berkekin Mohamed Agaziel, hombre de prestigio en la jarca de Saddinga.»

Paseo militar.—Zoco concurrido.—Tiro a un campamento.—El vapor «Canalejas».

LARACHE, 30, á las 3,20.—Comandante general á ministro Guerra:

«Realizó sin novedad paseo militar una compañía de Tzenin á Cudia Fraicat, celebrándose con mucha concurrencia zoco Tzenin, en cuyo dispen ario fueron curados bastantes moros. Llegó á Tzelatza convoy salido hoy de Larache.

Anoche un grupo moros tiroteó campamento indígena de Alcázar, hiriendo levemente á un moro; causantes huyeron sin necesidad reforzar servicio. Anoche falleció en Arcila teniente de Aviación Espín. Vapor «Canalejas», que llegó anoche, tuvo hoy que zarpar para Tángen sin descargar, por impedirse fuerte temporal continuar frente a este puerto. Sin más novedad.»

Agresiones en Ceuta.—Relevo de un destacamento hostilizado.—Soldados heroicos.—Nuestras bajas

CEUTA, 29.—Comandante general á ministro Guerra:

«General Arráiz me dice que ayer tarde á las cinco, al retirarse en el fuerte de Menisla Norte los puestos de servicio para vigilancia del camino á las posiciones, fueron hostilizadas por el enemigo que en varios grupos se hallaban en la altura de enfrente y al fondo del barranco. La patrulla que con un cabo se hallaba próxima para proteger la retirada de los de servicio, contestó como éstos al fuego al mismo tiempo que otra fuerza que salió del fuerte, mandada por un sargento. La fuerza en el mayor orden se replegó al fuerte protegida por la que en el había quedado, la cual dispersó dichos grupos.

Es muy de recomendar á V. E. la resuelta actitud y valentía con que se han portado clases y soldados pertenecientes todos al tercer batallón del regimiento Ceuta, y merecen muy especial mención los soldados de la cuarta compañía Jesús Prados Masís y Cristóbal Crespo Cadenas, que con su arrojo contribuyeron más que todos á rechazar al enemigo.

Los moros consiguieron llevarse durante la noche sus muertos y heridos.

Por nuestra parte tuvimos un muerto, Alfonso Aragonés Ares, y dos heridos, Daniel Capilla Crespo y Dionisio de la Paz Mirón, que fueron llevados al fuerte con sus armamentos y municiones.»

La muerte de Rampolla

No habrá exhumación.—El misterio del testamento.

ROMA, 30.—Continúa despertando enorme expectación el asunto Rampolla.

No resulta cierto que se vaya a exhumar el cadáver. La noticia la publicó ayer *El Mensajero* y fué desmentida con carácter oficial.

El médico que asistió al cardenal ha declarado que éste falleció á consecuencia de una angina de pecho, que se manifestó de improviso, ocasionando casi instantáneamente la muerte del enfermo.

El diagnóstico, dice el doctor, fué claro y preciso, sin que quepa sobre él la menor duda. Descartado el misterio respecto á la causa de la muerte del purpurado, queda apasionando al público el lío de los testamentos.

En el primero de ellos, otorgado en 1889, el cardenal instituye por única heredera u-

versal de sus bienes inmuebles á la baronesa de Tarraga.

El segundo, que se supone extendido de puño y letra del cardenal en 1910, sigue sin encontrarse.

Su existencia, sin embargo, parece indudable.

En el cofre donde se cree que estuvo guardado ha sido hallado un paqueto escrito con letra de Rampolla, que dice:

«Esta cajita contiene mi último testamento.»

Pero la cajita tampoco parece.

Y, como es de suponer, hay comentarios para todos los gustos.

DE SPORT

La Asociación de Propaganda de Madrid (Fomento del Turismo) ha acordado en su última junta general concurrir á la Exposición de turismo, que se celebrará en Londres durante la primavera próxima; dar un voto de gracias al Ayuntamiento de Madrid por la subvención de 5.000 pesetas concedidas á dicha Sociedad en virtud de los trabajos realizados por su presidente, Excmo. Sr. D. Francisco García Molinas, y convocar á una asamblea general, á la que serán invitadas todas las fuerzas vivas de la capital para exponerles un plan completo de festejos, del que es autor D. Hilario Crespo, y que habrán de celebrarse en Madrid en la primavera y otoño próximos si, como es de esperar, los gremios y Sociedades contribuyen á la realización del proyectado programa.

Ministerio de Estado

S. M. el Rey ha firmado los siguientes Reales decretos:

Ascendido á ministro plenipotenciario de segunda clase á D. Francisco Reinoso Mateo (que continuará en Berna), é igualmente se nombra para idéntico cargo á D. Silvio Fernandez Vallín, jefe de la Sección política, ministro residente en este Ministerio.

La Legación de S. M. en Tángen ha remitido al Ministerio de Estado los avisos y pliegos de condiciones de la subasta que se ha de celebrar en Tángen el 24 de Febrero próximo, ante la Comisión general de Adjudicaciones, para la construcción de la carretera de Mazagán á Casablanca.

Los referidos avisos y pliegos de condiciones se hallan en este Ministerio á disposición de las personas á quienes pudieran interesar.

Según telegrama de Tetuán comunican que el doctor Berenguer, que había salido en dirección á Larache y Alcázar para recoger los libros de las propiedades del Maghzen y Sabúes en unión de Herfoní (ministro de Justicia del Jefe) y del caid de Larache, ha regresado por Tángen á la plaza de Tetuán sin haber sufrido ningún accidente.

Comunican desde Montevideo que la colonia española, allí residente, contribuye á la suscripción para los heridos de África con la suma de 9.761,30 (primer envío), cuya cantidad ha sido entregada á la excelentísima señora condesa de Torre Arias.

POR UNA BROMA

Agresión á la Guardia civil

SANTANDER, 30.—En el pueblo de Nijarojas ha ocurrido un suceso lamentable.

Varios vecinos del pueblo obsequiaban con una cencerrada á un viudo que contrajo nuevas nupcias antes de cumplirse el año del fallecimiento de su primera esposa.

El viudo requirió el auxilio de la Guardia civil, é intervino una pareja del puesto de Torrelavega, que trató de dispersar á los grupos que alborotaban apostados frente á la casa del recién casado.

Según las referencias oficiales, los alborotadores resistieron la intimación de los guardias, agredieron á pedradas, viéndose la pareja de civiles obligada a disparar sus fusiles, é hiriendo á dos paisanos en las piernas.

Hay varios detenidos.

EN EL COLISEO DE LAVAPIES

Asamblea de maestros

En el Coliseo de Lavapiés se están celebrando las sesiones de esta Asamblea, presidida por D. Hernán de la Puerta.

La ponencia nombrada al efecto ha propuesto los siguientes temas:

- 1.º Sueldo mínimo de 1.000 pesetas.
- 2.º Aumento de plazas con proporcionalidad equitativa.
- 3.º Colocación inmediata de los maestros interinos.
- 4.º Construcción de escuelas.
- 5.º Graduación de las mismas.
- 6.º Derecho de ser elegibles para concejales.
- 7.º Pago de los atrasos de los Ayuntamientos.

La discusión de estos temas está desarrollándose en medio de gran animación é interés.

La «Gaceta»

Sumario del día 30 de Diciembre de 1913.

Ministerio de Marina.

Real decreto concediendo la gran cruz del Mérito Naval, blanca, al contralmirante de la

Armada en situación de reserva D. Carlos Ponce de León y Fernández Caro.

Ministerio de la Guerra.

Real orden disponiendo se devuelvan á los individuos que figuran en la relación que se publica las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Marina.

Real orden concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca, pensionada, al capitán de corbeta D. Adriano Pedrero y Beltrán.

Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo que la distribución en anualidades de los importes de las obras de caminos vecinales que se hallan en construcción con arreglo á la ley vigente y figuran en los estados que se publican, sea para 1913 y 1914 la que se indica en las últimas casillas de los referidos estados.

INFORMACION DE GUERRA

Retiros.

Se les concede al teniente coronel de la Guardia civil D. José Bonet, al primer teniente de la Escala de reserva de dicho Cuerpo D. Tomás Corrales, y al capitán de la Escala de reserva de Caballería D. Nicolás Blasco.

Supernumerarios.

Pasa á esta situación el primer teniente de la Guardia civil D. Francisco María Garrido.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al teniente coronel de Ingenieros D. Ignacio Ugarte.

Visitas

Hoy han visitado al ministro de la Guerra y al general Martín Arrués numeroso personal militar.

Destinos.

Ha sido destinado á la Dirección general de la Guardia civil el comandante D. Valeriano del Valle.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A las ocho y media han salido con objeto de cazar en Riofrío S. M. el Rey y sus invitados, entre los que figuraban varios diplomáticos, en cuyo honor se organizó la cacería.

Regresarán á Madrid á las siete de la tarde.

El Sr. Dato nos leyó un telegrama del gobernador de Tarragona en el cual le dice que ha quedado resuelta la huelga de albañiles en aquella población.

El jefe del Gobierno mostrábase hoy muy contrariado por las censuras que algunos periódicos dirigen al Gobierno con motivo de la publicación de la lista de los nuevos alcaldes. Según el Sr. Dato, se pretende relacionar esta renovación de alcaldes con las próximas elecciones.

Quienes tal afirman ignoran, sin duda—decía el Sr. Dato—, ó aparentan ignorar, que los alcaldes se renuevan por virtud de la ley cada dos años. Aun en el caso en que haya que prorrogarse la función de estos alcaldes, no puede hacerse sin el requisito de la explícita renovación.

Por los datos que hemos recogido, puede afirmarse que precisamente esta es una ocasión en que se ha dejado mayor número de Ayuntamientos en libertad de elegir sus alcaldes.

En cuanto á fechas probables de disolución de Cortes y convocatoria de las nuevas, el señor Dato negó toda autenticidad á las fechas que publican algunos periódicos.

—Puedo asegurar á ustedes—decía—que ni siquiera con los ministros he hablado de este asunto. Antes que acordar la fecha de la convocatoria hay que convenir en la de la disolución.

Por no consultar, no he consultado ni el almanaque hasta ahora.

El Sr. Dato nos manifestó que ha dirigido una carta á *La Tribuna*, y espera que este periódico la publique esta noche, en la cual contesta á las inculpaciones que ese colega le hace respecto á la actuación del Sr. Dato como abogado y á sus relaciones con algunas Empresas.

Las noticias que el Sr. Dato tenía de África son tranquilizadoras.

No tenía aún noticia de la llegada á Melilla del general Jordana, acaso por el temporal que reina en aquellas costas.

Nada sabía tampoco en cuanto al viaje á la Península del general Silvestre.

Hoy han conferenciado con el ministro de la Gobernación el presidente y el ministro de Marina.

Nada han dicho respecto al objeto de esta conferencia, aunque es de suponer que hablasen de las averías sufridas por el torpedero número 8 en aguas de Cartagena durante las pruebas de velocidad.

TEATRO REAL

«Parsifal».—Los trajes.

Ya está terminado el lujoso vestuario para Parsifal. Los caballeros del Grial vestirán un traje muy semejante al de los templarios: armadura con escamas plateadas, escudo de plata, como el casco y la cimera, y capa blanca con una paloma heráldica bordada sobre el hombro, con las alas extendidas, en actitud de volar. Algo parecido al traje de *Lohengrin*. Una de las principales razones que han aconsejado la elección de esta vestidura es la propiedad; la pureza de alma, base característica sobre la que se fundamentan todas las virtudes de los caballeros custodios del Grial, no puede tener símbolo más apropiado que el de la immaculada blancura; además, la paloma y el cisne, sagrados en los dominios del Grial, lo son, la primera, por su blancura, que indica su inocencia, y el segundo, por ser símbolo su blancura de pureza majestuosa.

Las luces

Las combinaciones de luces están ya estudiadas y ensayadas con matemática precisión. Con el fin de que el resplandor que desprenden las luces de los atriles de la orquesta no reste propiedad y brillantez á los efectos de luz ni se interponga entre el público y la escena, se ha sustituido por un alumbrado de bombillas eléctricas, que producen una tenue luz azulada y que dejan á la orquesta en una suave semioscuridad. Con una actividad pasmosa se completan todos los detalles para el magnífico resultado artístico que merece el interés excepcional que han despertado en el público madrileño las representaciones de *Parsifal*, respondiendo con nuevas muestras de su reconocida cultura artística á la grandiosidad de la obra.

El reparto.

He aquí el reparto de *Parsifal* en estas primeras representaciones de la creación wagneriana: Amfortas, Sr. Viglione Borghese.—Titirel (La voz de), Sr. Verdaguer.—Gurnemanz, señor Mansueto.—Parsifal, Sr. Rousselière.—Klingsor, Sr. Torres de Luna.—Kundry, señorita Gazzalewicz.—Caballero primero, señor Gaztambide.—Caballero segundo, Sr. Del ozo.—Escudero primero, señorita Aceña.—Escudero segundo, señorita Tellaiche.—Escudero tercero, señorita Oliver.—Escudero cuarto, señorita Tanci.—Flores del Pecado: primera, señorita Castrillo; segunda, señorita Aceña; tercera, señorita Roldán; cuarta, señorita Béjar; quinta, señorita Grousselle, y sexta, señorita Tellaiche.—Caballeros y escuderos del Santo Grial. Lugares de la acción.—Actos primero y tercero: El dominio y castillo del Santo Grial, en Monsalvat. La comarca tiene el aspecto del país montañoso de la España gótica septentrional.—Acto segundo: El castillo encantado de Klingsor, que se supone situado en la vertiente meridional de la España gótica en el confin de la España árabe. Director de orquesta, José Lassalle.—Director de escena, Luis París.—Maestro concertador, Arturo Saco del Valle.—Maestro de coros, Rafael Terragnolo.—110 profesores de orquesta; 150 coristas. Decoraciones nuevas y maquinaria de Amalio Fernández.—Vestuario de la Casa Peris Hermanos.—Accesorios y figurines, J. Tubilla. Jefe maquinista, M. Belinchón.—Jefe del servicio de electricidad, Agustín Delgado.—Campanas tubulares de la Casa Arrington, de Londres. **La representación en dos partes.** De acuerdo con la opinión de la mayoría de los señores abonados, las representaciones de *Parsifal* se dividirán en dos partes, celebradas en el mismo día: una, la primera, destinada al primer acto, que comenzará á las cinco menos cuarto de la tarde, durando hasta las seis y tres cuartos, próximamente, y otra, la

segunda, desde las nueve menos cuarto de la noche hasta las doce y media, aproximadamente, durante la cual se representarán los actos segundo y tercero, con su correspondiente entreacto. **Cómo se anunciará el comienzo de la obra.** Como sería imposible anunciar el principio de la representación en la forma solemne con que se efectúa en Bayreuth, dando los anunciadores toques de trompetas en la parte exterior del edificio del teatro, toda vez que en el regio coliseo no existe pórtico ni atrio ni otro lugar apropiado para efectuarlo de ese modo, se obviará este inconveniente en una forma que completa y respeta en absoluto la voluntad del inmortal maestro, que así lo dejó dispuesto. A este fin se darán cuatro toques de trompetas que servirán de anuncio de que la representación va á comenzar. El primer toque partirá de detrás del telón veinte minutos antes de que principie la obra; el segundo, cinco minutos después, en el «fóyers»; el tercero, en el paraíso, transcurridos cinco minutos del segundo, y el cuarto y último, detrás del telón, cuando sólo falten otros cinco minutos para que principie el preludio del primer acto.

Un ruego al público.

Se ruega al público que no haga demostración alguna—lo mismo de agrado que de desagrado—durante la representación hasta el final de cada acto. Así es de esperar de la devoción artística que impone á los amantes de la música el respeto á la gloriosa memoria de Wagner.

SUCESOS

Joven intoxicado.

Alberto Abascal Martínez, de veintisiete años, se intoxicó ayer por haber ingerido sal de acederas.

Ocurrió el hecho en la calle del Divino Pastor, 23, tercero.

Un atropello.

En la calle de Jacometrezo fué atropellado ayer por el coche de punto número 246 (que guiaba Cándido Martínez) el joven de diez y siete años Mariano Vaquero, que sufrió varias lesiones de pronóstico reservado.

Accidente del trabajo.

El jornalero Francisco Yepes Cámara, de cuarenta y cinco años de edad, fué curado en la Casa de Socorro sucursal del distrito de la Inclusa de la fractura de la octava y novena costillas del lado izquierdo.

Dichas lesiones se las produjo casualmente estando trabajando en la Fábrica de Tabacos.

Un herido grave.

En el campillo de Mundo Nuevo promovieron una sangrienta riña José Bautista Berenguer y Esteban Alfonso, que habían estado jugando al «mus» con otros amigos en una taberna de la calle del Carnero, de donde salieron desafiados.

Berenguer le dió un tremendo garrotazo en la cabeza á Esteban, que fué auxiliado por los médicos de guardia de la Casa de Socorro sucursal de la Inclusa.

Le apreciaron una herida de vértice de centímetros de extensión, situada en el vértice de la cabeza, que interesaba el espesor del cuero cabelludo, y que fué calificada de pronóstico reservado.

Después de asistido fué trasladado al Hospital.

Los braseros.

Una anciana de sesenta años de edad, llamada Juana Cogollar, y portera de la casa número 45 del paseo de Santa Engracia, se arrojó ayer de tal manera al brasero que se le prendieron las ropas y sufrió varias quemaduras en los muslos y región inferior del abdomen.

Fuó curada en la Casa Socorro de Chamberí, calificándose su estado de pronóstico reservado.

Una caída.

En la calle de Atocha se cayó ayer el niño

de cinco años Raimundo Avila y se causó una fuerte contusión y conmoción cerebral.

An sus lesiones son de pronóstico reservado.

La primera de abono.

Ayer por la tarde desfiló un toro en la estación del Norte, recorriendo varias calles de esta población, sin que sus perseguidores lograran detenerle.

En la calle de Alberto Aguilera fué volteado por el toro un joven encuadernador, llamado Tomás Blanco Barrado, de diez y seis años, al cual se le apreciaron en el Hospital de la Princesa varias lesiones de pronóstico reservado.

El toro prosiguió su carrera, hasta que varios guardias lograron matarlo á tiros cerca de la Bombilla.

Al ededor de un suceso.

La madre de la niña abandonada anteañoche en las proximidades del Refugio se ha presentado en el Juzgado de guardia, manifestando que ella misma había encargado á María Vidal que llevase al Refugio á la niña Rosario.

Manifestó también que había entregado á María 1 peseta y 25 céntimos por cumplir aquel encargo.

No se explica la madre de la niña por qué razón no depositó María á la niña Rosario en el torno del Refugio.

Como consecuencia de estas manifestaciones, el juez acordó la detención de María Vidal.

Caída.

En la Casa de Socorro del distrito del Centro ha sido asistida esta mañana la anciana de setenta años Filomena P. rtillo, de la fractura del fémur izquierdo, pronóstico reservado, que se produjo al caerse en su domicilio, Corredera Baja, núm. 12. Después de curada pasó al Hospital de la Princesa.

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

El autor apócrifo

Al gran dramaturgo y novelista D. Benito Pérez Galdós.

Si el lector me lo permite narraré un hecho, un hecho acaecido en la villa del oso y del madroño, del que fué protagonista un amigo mío, un joven filósofo y escritor zuelo inédito.

No ha mucho que me separé de él; frisaría con los veinticinco años; como mi amigo viviera en el paraíso—según los artistas—, esto es, en una bohordilla, y como él necesitara vivir exclusivamente de lo que escribía—claro está que, al decir esto, me refiero á uno que tiene estudios, que no tiene otro porvenir, otra carrera y otro oficio que el que él miserablemente pretendía (entiéndase que la palabra «miserablemente», porque vivía en la miseria).

El caso es que él escribía; á la sazón tenía cinco obrillas escritas; y ahora preguntará el amable lector: «¿Y por qué no estrenaba?» A lo que le contestaré: «Porque es muy difícil dar á luz una obra, sin antes no tener una firma reconocida.»

Más de dos veces se presentó en cierto coliseo con un tomito debajo del brazo con el propósito de que le fuera admitido, lo que no logró, y desorientado decía: «En la literatura, como en toda clase de artes, tiene el público su concurso de artistas, sus predilectos, y lo que es más, las firmas conocidas, y es inútil luchar dentro de tal concurso!»

Su afición era inaudita, su amor por la república de las letras indescriptible; pero ¿cómo hacer para estrenar?

Algo desesperado un día concibió una idea. En un rincón del mundo tenía guardada la mejor obra, según decía él, que por su inspiración en ratos de ilusiones (ilusiones efímeras) consiguió escribir un hermoso argumento; hay

que advertir que durante dos meses no hizo otra cosa que acudir y recurrir á varios compositores de renombrada fama para que le pusieran música, y que con sólo verle se excusaban y disculpaban; no pudiendo conseguir lo que deseaba, desistió de su empresa.

Un día—decíamos—pensó en dar á un escritor de firma conocida su mejor obra para que la estrenasen, aunque no llevase su propio nombre.

No tardó en verse la obra en manos de un compositor, con lo que mi amigo, lleno de desolación, se admiraba al ver que iba de un día para otro á ser presentada á escena con un epíteto falso.

Pasaron cerca de cuarenta días y la zarzuela se presentó á un teatro de primera categoría, augurando todos los actores de la compañía su éxito.

Indudablemente el argumento no era malo, y la música que le aplicó el compositor era bastante delicada é inspirada.

Todo ensayado y preparado, se anunció en carteltes el estreno, cuyo título era *Los locos amores*.

En el reloj del Banco de España dieron las diez, las diez de una noche hermosa, aunque algo fría, y Eolo hacía caer las hojas de los árboles; por lo demás, el cielo se destacaba con su infinidad de estrellas, sin que una mancha las empañara; las puertas y la acera del coliseo estaban rebosantes de gentío de ambos sexos. En la taquilla de preferencia había este epígrafe: «No hay butacas», y en la de donde se expendían las generales decía: «No hay entradas».

Mi amigo entró; ese día había cenado un poco de pan, pues los céntimos que tenía los canjeó por la mañana por una entrada de delantera. Una vez dentro buscó su número de asiento y esperó, maltrecho, á que la obra empezara.

Sonó la música, y el telón se alzó. Excusado es decir cómo estaría mi amigo, con qué ánimo haría de espectador viendo que una obra suya, escrita por su mano y de su inteligencia, llevaba el nombre de quien ni siquiera se había interesado por conocer la psicología de ella; y, sin embargo, él iba á gozar de la crítica del auditorio, de los aplausos del ignorante público.

Mi amigo se enloquecía, y si no empezó á chillar cuando aplaudieron cierta escena fué por prudencia y por creer en el amparo del falso y conocido autor, ya que le ofreció una pequeña suma si daba la obra éxito y de influir en lo sucesivo para que con su mismo nombre publicara lo inédito que tenía escrito.

Total, que la obra dió un éxito franco. El apócrifo autor salió al palco escénico con un cinismo bárbaro, recibiendo las aclamaciones del público, todo un murmullo de elogios, bravos, mientras el verdadero autor, ocultando el rostro por la vergüenza, loco de rabia, transido de pena, semidesfallecido, se confundía entre la multitud, procurando desviarse de ella, del vocerío confuso, de la colosal algarabía que en el teatro reinaba.

FRANCISCO COLL FLORS.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, e cede Razón: Montealeón, 42

Noticias generales

Nuestro muy querido compañero en la Prensa el redactor jefe del *Heraldo de Madrid*, Celedonio J. de Arpe, ha sido agraciado con la cruz de la Legión de Honor, cuyas insignias le ha remitido el presidente de la República francesa.

La distinción es merecidísima, y por ella felicitamos muy cordialmente á nuestro buen amigo.

El viernes 2 del próximo Enero, á las cinco

de la tarde, se verificará en el salón de actos de la casa social (Príncipe, 27), la inauguración del curso de conferencias con una á cargo del profesor de Literatura y director de estudios de la Asociación de Actores, D. Luis Linares Becerra, quien disertará acerca del tema «Civilización oriental».

Después de la conferencia se repartirán á los alumnos las calificaciones obtenidas en los últimos exámenes.

El Círculo de Bellas Artes ha hecho un donativo de 2.000 pesetas á la familia de D. Alberto Aguilera, para que ésta las reparta entre los pobres en memoria del finado.

Dicha cantidad ha sido distribuída en la siguiente forma:

Al cura de San Lorenzo, 600 pesetas; 250 al de las Angustias; 150 al de San Salvador; á la Conferencia de San Vicente de Paúl (señoras), 250, y otras 250 á la misma Conferencia, de caballeros; al taller de Santa Rita, 250 pesetas, y á la Beneficencia, 150.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función. **ESPAÑOL.**—A las 9, Celia en los infiernos. **PRINCESA.**—A las 10 La Malquerida.—El caprichito. **COMEDIA.**—A las 9 3/4 (moda) El orgullo de Al-bacete. **LARA.**—A las 4 1/2 (doble) Sixto el del lunar.—El servicio doméstico (estreno).—Crispin y su compadre. **A las 10 (11 lunes de moda) Sixto el del In-nar.** **A las 11 (doble) La catástrofe de Burgos.** **PRICE.**—A las 9 1/2 Tierra baja.—El oso. **ZARZUELA.**—A las 7 El tren de lujo. **A las 10 El marido sonriente.** **APOLO.**—A las 6 (doble) Los sobrinos del capitán Grant. **A las 10 1/4, ¡Si yo fuera rey!** **A las 11 3/4 La gloria del veneciano.** **COMICO.**—A las 6 (doble: inocentada), La piedra azul.—El statu quo. **A las 10 1/2, ¡Ya no hay Piruecos!** **A las 11 1/2, La piedra azul.** **ESLAVA.**—A las 6 (doble) Las píldoras de A las 10 (doble) Las píldoras de Hércules **SALON DORE.**—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3. **TRIANON PALACE, Alcalá 20; Cinema Artístico exclusivamente, á las 5 y 7; Estrenos á diario.** **Noche, á las 9 45 y 11 1/2, variedades: La Al-gabefiita, Los Jerlaivals, Zazá, La argentinita y Rafael Arcos.** **LUX EDEN.**—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regatos por sorteo. **SALON MADRID.**—A las 6, 7, 9, 45, 10, 45 y 11, 45. La Jurado, Thildin d'On, Chisperita, Lina de Namias, Marina, Los Cary Filippini, Mimosa, Marina Guillén. **ROMEA.**—Secciones á las 6, y 11, 4, 7 y 10 y 11 y 12.—Compañía internacional de variedades—Cinema artístico.—Exito colosal de Pastora Imperio y Victor Rojas. **CERVANTES.**—A las 6 1/2, sección ver-mouth, El modelo de virtudes. **A las 10, (sencillo) El buen policía.** **A las 11 (doble) Como buitres...**(dos actos). **NOVEDADES.**—A las 6, Matías López. **A las 7 1/4 La plebe.** **A las 9 La marcha de Cádiz** **A las 11 3/4, La Faraona.** **TEATRO MARTIN.**—El ministro se casa ó el amor en Gobernación. **A las 10 1/4 Hay que picarlas.**—El debut de la chica. **A las 11 1/2 La última hora.** **A las 11 1/2, La última hora.**

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm 68).

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

SEGUNDA PARTE CEYLAN

con el alimento que le traían los devotos, que se disputaban el honor de servirla esperando el dichoso alumbramiento que debía colmar de gozo el cielo y la tierra. »Cuando llegó el momento deseado, Sakia-Mouni salió del seno de Avany, que le dió á luz sin dolores. En algunos instantes se convirtió en un hombre hecho, bajo los asombrosos de su madre, que se puso de rodillas á adorarle. »El primer sitio de la tierra en que Budha puso el pie, quedó impreso en él, para indicar perpetua mente á sus adoradores el sitio de su nacimiento; y aquel que viene todos los años piadosamente á contemplar aquel signo divino, no ve prolongarse para él los días de impureza, puede ofrecerle el sacrificio

antes de la ablución prescrita.» Me ciñó á citar este pasaje del Nirrhesa, que recuerda en pocas palabras la leyenda, aconsejando se vayan á ganar los días de pureza por un peregrinaje anual, pues la leyenda entera de Avany, la virgen madre, según el Maha-Wansé y las tradiciones budhistas, necesitaría para ella sola un volúmen. Cuando el sol empezaba á dorar las cimas del pico de Adam, muy testigo de un fenómeno del que, han hablado muchos viajeros. Se ha dicho con frecuencia que el elefante se arrojaba á la salida del sol y parecía adorarle. Sin duda ha dado lugar á esta suposición el que el inteligente animal, que le gusta mucho reposar en esta postura, la tome en el momento preciso; pues á pesar de las facultades extraordinarias que le concedo, no puedo creer que el elefante razone con su intuición, traduciéndola por una manifestación exterior tan característica. Lo que sigue puedo garantizarlo, pues lo he visto muchas veces. Cuando un elefante percibe los primeros rayos del sol, si no tiene que seguir su camino ó conti-

nuar algún trabajo, se vuelve del lado por donde sale el astro, y tendida la trompa en espiral alrededor de uno de sus colmillos, que es uno de los signos de meditación del coloso, con la vista perdida en el espacio, mira, observa, busca sin duda el secreto de esta luz que viene á inundar la tierra, y cuya razón no puede darle cuenta exacta de ella. No he contemplado jamás sin cierta emoción esa especie de éxtasis, en que el monstruoso animal hace esfuerzos evidentes para dirigir su pensamiento. El conoce á su amo, á sus amigos, comprende su lenguaje; distingue los árboles los frutos y todas las producciones de la naturaleza; comprende cuando obra bien ó mal, y esp ra una recompensa ó un castigo; se hace, en fin, una idea de todo, por incompleta que sea. Pero sin duda no puede comprender la luz del sol, y todas las mañanas le presta una atención meditabunda, indicando con esto que el fenómeno sobrepasa su inteligencia. Subamos algunos grados más, lleguemos al infinito, y veremos que el hombre no está más adelantado que el elefante. Nirjara y sus compañeros, que habíamos dejado

sobre una de las mesetas inferiores para no impedir el sendero que conducía al pico, no dejaron de rendir al astro bienhechor su homenaje mudo y contemplativo. Después de una ligera colación, compuesta de té y sandwich, nos reunimos á nuestra caravana y empezamos á descender las vertientes opuestas de las montañas, del lado del distrito de Dim-bola. Los valles que atravesábamos excitaban nuestra admiración, y sin embargo, no era la vez primera que contemplábamos tan esplendente vegetación. Además del grandioso espectáculo que se ofrecía á nuestra mirada, distraían nuestra atención bandadas de pájaros y animales de todas clases. En ninguna parte he visto una naturaleza tan animada como en Ceylán. Por la noche llegamos á Kotmalé, sobre el Diosbage, uno de los mayores afluentes del Mahavelle Gangea, cuyo curso debíamos seguir hasta Kandy. Nada de particular nos sucedió en el transcurso desde los montes de Kotmalé á esta ciudad, oapi-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.451; Cabo Crea, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itano, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 896; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CÁDIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Comunicación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costas firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Core con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 ses: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 27 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 3 ses: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar la vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigiéndose a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
- una Pensión para la VEJEZ,
- una Herencia para la FAMILIA,
- un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913... 1.742 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Bethlehem (Alverton Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krupp y Crayford; fábrica de cañones de fuego repetido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Vickers (Fábrica de las Armas Co. Ltd. Placentia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Bofors (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en Northfleet, para proyectiles; polígonos de Bismeston y Bynston.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «Dracon», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.000 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Batten», y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», ones de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.600 toneladas y 12.600 caballos, para el gobierno británico (comprado por el gobierno inglés). Construido de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Centinel» y «Coli nsoner» crucero tipo de «Scott» clase de 2.970 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.800 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 23.000 caballos; «Amantir», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nones», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1871 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

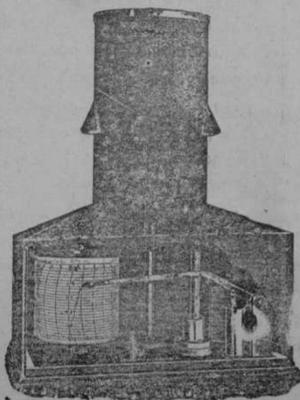
Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
Alcalá, 14

BARCELONA
Fernando, 23

VALENCIA
Paz, 13