

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, ent. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Jueves 23 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.772

## EL ACTO DE HOY

Así como ayer recogimos una frase de *La Epoca* para deducir a quién aprovechaba de un modo cierto la disidencia del Sr. García Prieto, hoy nos da *El Socialista* la clave de a quién daña y escuece el acto que ha de realizarse esta tarde D. Melquiades Alvarez en el banquete del Palace Hotel.

Mientras no se conozcan las frases del discurso que ha de pronunciar allí el Sr. Azcárate y las declaraciones del hombre en que ahora se reconcentra la atención de los políticos, es prematuro sentar premisas y sacar consecuencias.

Lo único que sí puede afirmarse es que existen dos triunfos indiscutibles: el personal del Monarca y el de los procedimientos liberales, que han logrado hermanar las instituciones con la democracia, borrando diferencias seculares que no tenían razón de ser en un país donde el pueblo y el Rey marchaban siempre unidos en las épocas de grandeza, y cuando fuera de España no se practicaba el régimen iniciado en las Cortes castellanas y aragonesas.

En eso, como en otras muchas cosas, podemos blasonar de iniciadores, aunque el período de los dos primeros tercios del siglo XIX haya tenido fuerza bastante para borrar aquellas sanas costumbres, como dió margen a la pérdida de los más preciados florones de la Corona hispana.

Pero el sistema inaugurado por D. Alfonso XII y seguido después por su ilustre viuda y por su hijo tenía que ir derecho a la conciencia de los hombres de buena fe, haciendo tan innecesario un cambio de régimen para conseguir la dignificación de la sociedad como lo es en Inglaterra.

Repetimos que no se pueden emitir juicios exactos sobre las consecuencias de lo que hoy suceda, hasta conocer el texto de los discursos.

Sin embargo, nos parece que van a resultar chasqueados los que esperan una conjunción de los elementos que vienen a la Monarquía para consolidar sus aspiraciones personales y combatir al Gobierno, poniendo aquéllos en frente de la situación actual.

La significación de lo que hoy sucederá es más alta, y los hechos demostrarán la exactitud de este juicio previo parabién del porvenir de España.

Marchamos con rumbo fijo a una salvadora reorganización de los componentes de nuestra política, que se siente y se desea por cuantos son amantes del bien, y que logrará sobreponerse a todas las conjuras más o menos sombrías que han perturbado de un modo constante las relaciones entre los partidos y su propia paz interna.

No es posible prever cuáles serán los nuevos moldes; es más sensato aguardar que perderse en inútiles conjeturas.

Lo que verdaderamente interesa en estos instantes es que ya se tocan, dentro y fuera de casa, las bienhechoras consecuencias de regir un pueblo a la luz del día.

Obtenida así la calma necesaria podrán venir después esas corrientes de arreglo, esas labores de organización metódica que son indispensables para que prospere la Hacienda, se fomente la cultura, se dote de lo que necesitan al Ejército y a la Marina, desapareciendo el barullo bizantino que era consecuencia lógica de la confusión mental de nuestros directores.

## La navegación aérea

Ensayo de un paracaídas.

Según comunican desde Londres, ayer por primera vez en la historia de la navegación aérea, un hombre ha saltado de un dirigible en marcha al suelo, utilizando un paracaídas. El ensayo tuvo un resultado completamente satisfactorio.

El dirigible en cuestión era el *Delta* y pertenecía al Ejército.

Elevóse de Farnborough ayer a las diez de la mañana.

Iban a bordo, además de los tripulantes de costumbre, el mayor Maitland, comandante de la sección de dirigibles.

Llevaba un paracaídas inventado por mister Caudron.

Cuando el *Delta* estuvo a 700 metros de altura, Maitland ató el paracaídas a un extremo de la navicella.

Luego acomodóse en él y ordenó cortar el hilo de acero del que el paracaídas pendía.

En los primeros 60 metros cayó como una piedra.

Pero al fin el paracaídas se abrió, y el mayor descendió lentamente, aunque con tales oscilaciones, que quienes presenciaban desde abajo su descenso lanzaron gritos de terror.

Sin embargo, el descenso acabó sin incidentes, y el valentísimo Maitland puso el pie en un prado cercano al depósito de Cove.

Maitland está encantado de su ensayo. Dice que se ha comprobado que se puede desprender bruscamente de un extremo de la barquilla de un dirigible un peso de 80 kilos sin que el aparato pierda su estabilidad.

Además, ha quedado demostrado que el paracaídas Caudron es maravilloso y que no se corre ningún riesgo empleándolo para descender desde gran altura.

## En honor de Adame

Con motivo de haber sido proclamado diputado provincial por Madrid el dignísimo administrador de *La Correspondencia de España* y querido amigo nuestro, D. Serafín Adame, celebróse anoche en Tournié el banquete con que sus compañeros de redacción han querido testimoniarle el cariño y afecto que a todos inspira en aquella casa.

Asistieron al acto, además de todo el alto personal de *La Correspondencia*, varios amigos íntimos del festejado, que reclamaron con insistencia un puesto en el banquete.

La fiesta terminó cerca de las doce de la noche, y en ella reinó franca cordialidad y mucho entusiasmo, pues todos saben la labor benéfica y fructífera que en pro de los intereses de Madrid y su provincia desarrollará en la Diputación el culto y simpático compañero, que pudo apreciar en el acto de anoche los grandes afectos y verdaderas simpatías que en las diversas clases sociales ha cosechado.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los que navegan.

CÁDIZ, 23.—Comunica por radiograma el capitán del *Reina María Cristina* que ayer a medio día se hallaba a 470 millas al NE. de la isla Abaco (Antillas).

Anciano envenenado.—De arribada forzosa.

LAS PALMAS, 23.—En Villaterón un viejo de setenta años ha muerto envenenado. Ha entrado en este puerto, de arribada forzosa, el vapor *Benlilure*.

Solicitando un indulto.

ALICANTE, 23.—Las autoridades locales y representantes de Círculos, Sociedades y entidades oficiales se han dirigido a la Intendencia del Real Palacio, solicitando que con motivo del cumpleaños de S. M. la Reina se conceda la gracia de indulto de la última pena al reo Artega Riquelme, condenado por asesinato de un niño para robarle el ganado que guardaba.

El santo de la Reina.

SAN SEBASTIÁN, 23.—El Ayuntamiento ha tomado el acuerdo de celebrar en la forma de costumbre el día del santo de la Reina Victoria Eugenia.

La Caja de Ahorros Municipal distribuirá 1.500 raciones entre los pobres.

IMPRESION PESIMISTA

## La huelga de Riotinto

HUELVA, 23.—En este momento regresa el gobernador civil de Riotinto, adonde regresará pasado mañana para proseguir las conferencias con los obreros y con la Empresa.

La impresión sigue siendo pesimista.

Entre el elemento obrero comienza a notarse cierta agitación.

## Maniobras navales

Un accidente y una enseñanza.

La escuadra norteamericana del Atlántico acaba de efectuar interesantes maniobras en aguas de Nueva York.

Entre las operaciones que se han llevado a cabo figuró un simulacro de ataque a la ciudad, en que tomaron parte las fortificaciones que la defienden, haciendo al mismo tiempo ejercicios de tiro con los cañones de grueso calibre.

Las autoridades avisaron a los capitanes de buques que no debían salir del puerto la noche de un día determinado; pero por varias razones tuvieron que posponer los ejercicios de tiro para el día siguiente del anunciado.

Cuando los gruesos cañones que disparan proyectiles de media tonelada entraron en funciones, las balas fueron a caer entre una flotilla de buques pescadores que se encontraba a 15 millas de Sandy Hook, y uno de esos buques, el *Gleaner*, fué alcanzado por un proyectil, que le destrozó dos palos.

Afortunadamente, uno de los oficiales, que seguía con sus anteojos desde una altura la trayectoria de los proyectiles, hizo cesar el fuego, dando una hora de tiempo a los buques pescadores para que se alejaran del peligroso sitio en que se encontraban.

Los resultados de las maniobras actuales son que la escuadra fué teóricamente destruída antes de hacer daño a la ciudad.

## Luchando con los moros

DE RINCÓN DE MEDIK  
Entierro del capitán Torres.—Un bando del bajá.

RINCÓN DEL MEDIK, 23.—Se ha verificado en el cementerio de los héroes el entierro del capitán del regimiento del Rey D. Isidro Torres, asistiendo al acto el general Marina, el cónsul y todos los generales, jefes y oficiales francos de servicio.

En el momento de echar tierra sobre el ataúd, el asistente y el ordenanza no pudieron contenerse por más tiempo y rompieron a llorar, lo que dió lugar a que el general Marina comentase el gran cariño que los soldados tenían a su capitán.

El bajá ha publicado un bando reglamentando a las moras alegres y otro referente al censo de los vecinos moros y de las edificaciones musulmanas.

DE CEUTA  
Paseo militar.—Nueva posición.—Llegada de fuerzas.

CEUTA, 23.—La columna del general Arráiz, que acampó en Darvillien, salió al amanecer para dar un paseo militar.

Recorrió 50 kilómetros, ocupando una posición estratégica cerca del poblado de Jolo, regresando al campamento sin ser hostilizado.

En el vapor torero han llegado 85 guardias civiles. También ha desembarcado parte de la sección de aerostación. Mañana se espera el resto.

DE ALHUCEMAS  
Regreso de cabileños.—Quebranto en la jarca.—Movimiento de buques.

ALHUCEMAS, 23.—Por moros amigos, llegados hoy a la plaza, se sabe que desde ayer están llegando a la cabila de Beni Urriaghal gran número de los rifeños que marcharon a la jarca, los cuales regresan muy disgustados, pues muchos manifiestan que han sido engañados por los jefes de cabila; según declaraciones de varios de los que regresan, serán muy pocos los que queden en la jarca de los contingentes que de estas cabilas marcharon.

Dicen también que están alarmados por el fuerte castigo y el número de bajas que han sufrido al intentar atacar nuestros campamentos en las inmediaciones del río Kert.

Aseguran que entre los muertos se encuentra uno de los jefes de mayor prestigio de la cabila de Tamsamtan, por cuya muerte ha sufrido la citada cabila grande quebranto, por ser uno de los jefes en quien más esperanzas tenían.

Procedente de Río Marín fondó ayer tarde en esta rada, después de reconocer la costa de poniente, el cañonero *Recalde*, pernociando en ésta hasta las siete, de la que zarpó con rumbo a Levante.

También ha fondado en viaje de regreso de Canarias el vapor correo *Barceló*, al cual no se le dió entrada por oponerse a ello el jefe de Sanidad marítima en esta plaza, continuando el barco a Melilla, llevándose el pasaje que había embarcado para esta plaza en Tánger y Río Martín, el cual se compone de bastantes rifeños pertenecientes a nuestras próximas cabilas.

DE MELILLA  
Fuerzas indígenas a Tetuán.—Las bajas de los rebeldes en el bombardeo del viernes.

MELILLA, 23.—Ha embarcado en el vapor *Sagunto* para Ceuta, desde donde seguirá para Tetuán, la sexta compañía de regulares indígenas. Mándala el capitán Sr. Ayuso y la componen tres oficiales y seis clases europeas y 102 soldados indígenas.

Antes de salir del cuartel leyóles el comandante Sr. Riquelme una patriótica alocución del general Jordana. Este estuvo luego en el muelle para despedirlos. Los moros se marchan contentos.

Sus mujeres é hijos también se despidieron en el muelle.

Se ha confirmado que en el bombardeo del viernes los rebeldes de Beni Tazin tuvieron 10 muertos; los de Teniersit, 8; los de Tensanan, 11, y los de Hadria, 2.

Los franceses en el Muluya.—Indígena herido.

MELILLA, 23.—Los indígenas de Benibusyahi traen noticias de haber acampado cerca del vado del Muluya llamado Kiliá, en los límites de nuestra zona de influencia, una columna francesa.

No ha vadeado todavía el río. Se cree que tiene el propósito de reconocer la fracción de los Ulad Atman, que corresponde a su zona y es limitrofe con la nuestra.

En las canteras de Sidi Mussa un resbalamiento de pedrusco de las obras del puerto causó graves heridas a un moro mazusa, que ingresó en el hospital. No ha ocurrido novedad en las líneas avanzadas.

DE LA PENÍNSULA  
El batallón de Aragón.

ALGECIRAS, 13.—Ha llegado el tren especial militar conduciendo la mayor parte del primer batallón del regimiento de Aragón, bajo el mando del teniente coronel D. José Emperador.

En la estación esperaban la llegada del tren el general gobernador, su ayudante, otros jefes y oficiales y bastante público.

El batallón quedará de guarnición en Algeciras, en expectación de embarque para Marruecos.

Hoy llegará otro tren militar con el resto del batallón.

Soldados de cuota a Ceuta.

BARCELONA, 23.—A bordo del vapor *Cabañal* han embarcado con rumbo a Ceuta 63 soldados de cuota pertenecientes a los regimientos de Estella y Alfonso XII.

Fueron cariñosamente despedidos.

TELEGRAMAS OFICIALES

Tranquilidad. Resolución de la jarca. Heridos a consecuencia del temporal.

MELILLA, 21.—Comandante general al ministro Guerra:

Habiéndose normalizado por completo la situación, he vuelto a abrir al comercio con las cabilas la zona no ocupada por nuestras tropas.

Sigue reinando la mayor tranquilidad en todo el territorio, y noticias que recibo del campo enemigo confirman cuanto comunicé ayer a V. E. respecto disolución completa de la jarca y desaliento de todas las cabilas que a ella mandaron contingentes, que no ocultan el duro castigo que han recibido y el engaño de que han sido objeto por parte de los agitadores.

Hoy se ha desencadenado un fortísimo huracán que ha producido grandes desperfectos en todo el material campamento y en los barracones, volando los techos de varios de ellos y destruyendo por completo bastantes tiendas.

Como consecuencia de ello han resultado en Ishafén herido muy grave soldado regimiento mixto Ingenieros Antonio Ruiz; graves el del mismo Cuerpo Jacinto Palacios y de Africa Isidoro Ezcurra, y contusos capitán D. Enrique Mayorga y dos más de tropa de Africa, y en Zeluán, herido leve soldado Talavera Manuel García Valle, por haberse hundido un barracón.

En Ishafén se desmandaron varios caballos, que marcharon al campo, habiéndose devuelto por moros.

Ha quedado establecido teléfono en posición de Imussatén, habiendo comunicado con general Aizpuru, que allí se encuentra.

Lo mismo digo a Estado y alto comisario.

LARACHE, 23, á las 2.—Comandante general al ministro Guerra:

Llelado sin novedad a Cuesta Colorada convoy procedente Tánger con cebada y harina, habiéndose verificado también convoy á Arcilla y Karkia.

A causa haber caído al Lucus desde a bordo del remolcador del convoy fluvial á la Neuma ha perecido ahogado soldado Infantería Marina Manuel Lozano Rodríguez.

No hay novedad en plaza y posiciones.

## DE BARCELONA

La Asamblea de los Mancomunidades un incendio.—Arrollada por un tranvía.

BARCELONA, 23.—Se espera la llegada de los presidentes de las Diputaciones de Lérida, Tarragona y Gerona; celebrarán una entrevista con el de Barcelona.

También llegará la mayoría de los diputados provinciales de las mismas Diputaciones.

Los acuerdos que se adopten serán leídos desde el balcón del edificio que da a la plaza de San Jaime.

La Juventud regionalista, organizadora de la manifestación que se verificará en la tarde del viernes, ha invitado, entre otros Centros, al de la Juventud de la Defensa Social.

Un incendio ha destruído la casa núm. 13 de la calle de Zurbarán, con los muebles y enseres.

Perecieron cuatro ganados. El propietario se salvó saliendo por una ventana.

La hija del dueño se arrojó por un balcón, ocasionándose heridas de consideración.

Tres edificios próximos al siniestrado sufrieron importantes desperfectos.

Las pérdidas son de consideración. Esta mañana, á las once, un tranvía ha arrollado en el Paralelo á una anciana de ochenta años.

Al llegar á la Casa de Socorro falleció. Los peregrinos argentinos en Monserrat. Visitas.—Ceremonias religiosas.—De regreso.

BARCELONA, 23.—Comunican de Monserrat que después de haber estado lloviendo todo el día de hoy ha amanecido despejado, favoreciendo ello grandemente la excursión que han realizado á este santuario los peregrinos argentinos que en número de 40 han llegado con el obispo Cuyo.

Los peregrinos se muestran encantados de su visita y del paisaje que aquí se disfruta.

El obispo Cuyo ha celebrado misa en el altar mayor del Monasterio, mientras los demás sacerdotes que han venido con los excursionistas celebraban en los restantes altares.

Varias señoras han tomado comunión de manos del obispo, y terminada la ceremonia religiosa los peregrinos se han dedicado a visitar la iglesia hasta la hora de la comida.

Los peregrinos argentinos han celebrado el «vía crucis». Después de comer fueron muchas señoras á recorrer la montaña, volviendo nuevamente á la iglesia para rezar el rosario. Seguidamente se emprendió el regreso á Barcelona.

Los restantes peregrinos han marchado á Zaragoza acompañados del secretario de la referida peregrinación.

El obispo de Catamarca marchó á San Sebastián, Burgos y Bilbao, de donde se dirigirá á Lourdes á unirse con el resto de la peregrinación.

Las huelgas.

BARCELONA, 23.—Se han reanudado los trabajos en la fábrica de productos químicos de Miguel y Compañía, situada en San Adrián de Besós.

Siguen sin trabajar 38. Comunican de Villanueva y Geltrú que ha terminado la huelga en la fábrica de Bach.

Los obreros y los patronos convinieron aceptar la jornada de sesenta y dos horas y cuarenta y cinco minutos semanales.

Dicen de Sabadell que los cortantes de gallinas han vuelto á declararse en huelga, negándose á vender su mercancía al público y á acatar las nuevas imposiciones del Ayuntamiento. Este ha puesto por su cuenta varias mesas para que no se quede el vecindario sin aquel género.

LA SITUACION DE PORTUGAL

## MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO

Puestos de la Policía atacados.—Detalles de los desórdenes.

LISBOA, 22.—En varios puntos de la ciudad han aparecido grupos de individuos armados que trataron de atacar los puestos de Policía y algunos de la Guardia republicana, habiendo sido detenidos varios de los alborotadores y otros puestos en fuga.

En uno de los talleres de la Prisión del Limonero se celebraba una reunión de conspiradores que fué descubierta por la Policía y detenidos todos los que la formaban después de rápida lucha con los republicanos. Parece ser que el plan era poner en libertad á todos los presos que sufren condena en el Limonero y que harían causa común con sus libertadores.

En el puesto de Policía de Camino Nuevo los amotinados desvalijaron á un preso político que era conducido por la Policía.

El Gobierno dice que es conocedor de todos los proyectos de los conspiradores, y cree tener dominada la situación.

Los agitadores han tratado esta noche de cortar las comunicaciones ferroviarias y telegráficas en las cercanías de Lisboa, y muy especialmente en los puentes del ferrocarril situados entre Villafranca y Carregano, y entre Entrocamento y Torres Novas; pero no han podido llevar á cabo sus propósitos, habiendo sido sorprendidos por la fuerza pública, que los puso en fuga, reparándose inmediatamente los desperfectos causados en la vía.

Hasta ahora pasa de un centenar el número de detenidos, á pesar de lo cual la capital presenta su aspecto normal.

En provincias la tranquilidad es completa, y no se tienen noticias de ningún desorden.

El Gobierno ha dirigido á las legaciones del extranjero una nota oficiosa relatando los sucesos y afirmando que el orden es ya completo.

Desórdenes en Lisboa.—Varios heridos.—Precauciones.

LISBOA, 22.—En varios puntos de la capital se han producido colisiones entre el elemento civil y la fuerza pública, cambiándose bastantes tiros entre uno y otro bando, y resultando varias personas heridas.

Se han practicado muchas detenciones. Esta noche han salido de sus cuarteles las tropas con direcciones varias. Algunas han sido destacadas al edificio de Correos y Telégrafos, por existir temores de que pueda ser asaltado.

Una patrulla de 50 guardias que se dirigía al puesto de Boa Vista, que fué destacada al de Caminho Novo, fué atacada por unos grupos apostados á la entrada y que obligaron á las guardias á rendirse y poner en libertad á un detenido político, preso en dicho puesto. Desde allí se dirigió al Palacio de las Cortes, ocupado por fuerza republicana y soldados del Ejército, que fueron derrotados y tuvieron que entregar á los sediciosos armas y municiones.

Realizado esto marcharon los revoltosos con dirección desconocida, habiendo salido tropas en su persecución.

Los detenidos.—Teniente que se fuga.

LISBOA, 23.—Han sido llevados á la Prefectura de Policía varios individuos de los últimamente detenidos, algunos de los cuales pertenecen á las altas clases de la sociedad. Otros son oficiales del Ejército. Hay detenidos cinco agentes de Policía y una brigada, que se habían adherido al movimiento. Fué además detenido esta noche el teniente de navío Sr. Ressano García, y en su domicilio se han encontrado armas y municiones.

El teniente Carvalho, que estaba enfermo en el hospital y que era uno de los comprometidos, ha huido.

En el paso á nivel de Amadora, de la línea de Cintra, han sido detenidos varios individuos armados.

Se ha facilitado nueva nota oficiosa, dando cuenta de los individuos detenidos, entre los que figuran algunos marinos.

A bordo de la fragata *Don Fernando* ha sido detenido el teniente de navío D. Arturo Teixeira, el oficial de máquinas Sr. Abranches y varios sargentos y tripulantes.

El primer contraalmirante Souza Guimarães, que estaba igualmente comprometido, se dispuso un tiro de revólver en la cabeza al ser conducido á Prisiones militares, trasladándose en estado agónico al hospital.

Hallazgo de documentos.—Los comprometidos en la conspiración.—Explosión de una bomba.

LISBOA, 23.—Las diligencias practicadas por la Policía de Lisboa y de Aveiro en el domicilio de dos de los más importantes detenidos han dado por resultado el hallazgo de importantes documentos en los que se encuentra el detalle completo del objeto, finalidad y alcance de la conspiración.

En esos documentos hay nombres de oficiales del Ejército, de guarnición en una plaza fronteriza, que tuvieron una reunión en Salamanca, y de un notable abogado de Vizen.

Esta tarde un individuo llamado Joaquim Oliveira estaba cargando explosivos en una casa de Siete Moínhos, cerca de Lisboa. Una de las bombas hizo explosión, se le llevó la mano izquierda y le hirió gravemente en la cara.

Revolucionarios que huyen.

LONDRES, 23.—Telegrafían de Lisboa que entre los detenidos por el último complot figura el Sr. Carvalho Monteiro. Del jefe de la conspiración, Avellino Leontinho, y del periodista Almeida no se tiene noticia segura, aunque se supone que están ocultos en Madrid.

En la frontera. ¿Sublevación militar?

TÓY, 23.—Ha llegado una sección montada de Guardia civil para reforzar la vigilancia en la frontera.

Circula el rumor de haber ocurrido una sublevación militar en Viana do Castelo, siendo muerto un oficial.

**Continúa el temporal**

**EN ALMERÍA**

**Dos naufragios.—Desperfectos en el muelle.**  
 ALMERÍA, 23.—A causa del furioso temporal reinante ha naufragado, en el sitio denominado Bobat, cerca del cabo Gata, el laúd *Juanita*, que procede de San José con cargamento de esparto, salvándose la tripulación y las ocho mujeres que con dos niñas venían desde Almería.

También ha naufragado en los Ferrolles el laúd *Estanislao*, de la matrícula de Alicante, salvándose la tripulación.

El barco italiano *Lusitania*, que se había incendiado y había sido remolcado al puerto, ha sido arrojado contra un muelle por el fuerte oleaje, inutilizándose para la navegación el *Lusitania* y sufriendo serios defectos el muelle.

**EN ZARAGOZA**  
**Ríos desbordados.**

ZARAGOZA, 23.—A consecuencia del temporal de lluvias se ha desbordado el río Gállego, inundando las arboledas y los campos contiguos a las márgenes.

También ha aumentado considerablemente el caudal de aguas del río Ebro.

**EN CÁDIZ**

**Mejora el tiempo.—Salida de vapores.**  
 CÁDIZ, 23.—Ha mejorado mucho el temporal, y por esta causa han salido diversos buques que se hallaban detenidos en este puerto.

También han salido el correo de Tánger y el transporte *Almirante Lobo* para Algeciras, y el vapor *Valbenera* para Málaga y Barcelona.

**EN MELILLA**

**Enormes destrozos.—Varios heridos.—Más de 140 tiendas de campaña inutilizadas.**

MELILLA, 23.—El temporal siguió causando enormes desperfectos en el campamento y posiciones de Ras el Medua, Tauima, Ishafen, Harcoa, Zeluán, Segunda caseta y Sammar, llevándose los techos de los barracones.

En Zeluán fué arrancado de cuajo el techo del barracón de la enfermería, teniendo que ser trasladados algunos enfermos al otro lado del campamento.

En Segangan resultaron heridos, a consecuencia del desprendimiento de techos, el herrador Teófilo Ibarra, el cabo Enrique González y el soldado Ramón Mas, pertenecientes a la comandancia de las tropas de Intendencia. Después de curados de primera intención ingresaron en la enfermería del Ayuntamiento.

Han sido destruidas más de 140 tiendas de campaña, quedando las tropas a la intemperie. Camiones automóviles llevan hoy tiendas de repuesto a las referidas posiciones.

En las plazas se cayeron, a consecuencia del viento, muchos tabiques, resultando herida en la cabeza una mujer llamada María Gámez.

**EN RINCÓN DE MEDIK**

**Violento huracán.**  
 RINCÓN DEL MEDIK, 23.—Esta mañana a las once se desencadenó un violentísimo huracán, causando desperfectos en las tiendas de campaña y los almacenes en construcción. En la Puerta de Luneta se cayeron algunos tejados y algunos muros; lo propio ocurrió en la Puerta de la Reina. En el cine Victoria fué arrancada por el aire parte de la techumbre, cayendo sobre el escenario. También se ha llevado el aire techadillos de tiendas, puertas y balcones.

**EN RABAT**

**Un ciclón.**  
 RABAT, 23.—De ocho a diez de la mañana se ha desarrollado un formidable ciclón. Varias casas se han derrumbado. Hay varias personas heridas.

**EN MARSELLA**

**Agitación en el mar.—Pidiendo auxilio.**  
 MARSELLA, 23.—Reina fuerte temporal; el mar está agitado.

A cuatro millas de la costa pide auxilio un buque, quizá sin gobierno.

Salen embarcaciones para prestar auxilio.

**EN TOLON**

**Fuerte oleaje.—Contratorpederos en peligro.**  
 TOLON, 23.—A consecuencia del fuerte oleaje reinante, dos contratorpederos que hacían prácticas de lanzamiento de torpedos rompieron amarras, yéndose mar adentro con algunos marineros.

Varias embarcaciones han salido para prestar auxilio.

**INTERESES AGRARIOS**

**Nuevo Ministerio**

LONDRES, 23.—Lloyd George, en un discurso pronunciado en Swindon, declaró que el Gobierno se propone crear el ministerio de la Tierra, que entenderá en los asuntos referentes a la posesión y explotación del suelo e intervendrá en todas las cuestiones entre terratenientes.

Se esforzará de atraer los trabajadores a la tierra, defenderá a los cultivadores contra el buen placer de los grandes propietarios, de quienes hasta hoy dependían enteramente, y asegurar así la puesta en valor del suelo nacional.

**La "Gaceta,"**

Sumario del día 23 de Octubre de 1913. Presidencia del Consejo de ministros.

Real decreto concediendo los honores de jefe superior de Administración civil, libre de gastos, a D. José Alapont, director de la Escuela de Industrias de Valencia.

Ministerio de la Gobernación. Reales decretos promoviendo al empleo de jefes de Administración de segunda y tercera clase del Cuerpo de Correos a D. Dionisio Doblado y Arquero y D. Federico Romaña y España, respectivamente.

Otro concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, a D. Luis María Cabello Labiedra, arquitecto de la dirección general de Correos y Telégrafos.

Ministerio de Fomento. Continuación del reglamento para aplicación y cumplimiento de la ley de 14 de Junio de 1909 para la protección y fomento de las industrias y comunicaciones marítimas aprobado por Real decreto fecha 13 del actual, inserto en la *Gaceta* de 21 del corriente.

**Ministerio de la Guerra.**

Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los interesados que figuran en las relaciones que se publican las cantidades que se mencionan y las cuales ingresaron para reducir el tiempo de su servicio en filas.

Otra disponiendo se devuelvan a los interesados que figuran en las relaciones que se publican las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Marina. Real orden declarando nulo y sin ningún valor ni efecto el nombramiento de cabo de Infantería de Marina expedido a favor de Manuel Martín Iluminati.

Ministerio de Hacienda. Real orden declarando cesante por conveniencia del servicio a D. León Yoller y Sanz, oficial de tercera clase de la Inspección provincial de Hacienda en Gerona.

Otra ídem íd. íd. a D. Mariano Pascual de Bonanza, oficial de cuarta clase de la Inspección provincial de Hacienda en Gerona.

Ministerio de la Gobernación. Real orden convocando a oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Sanidad exterior y aprobando el Reglamento y Programa para las referidas oposiciones.

Otra circular disponiendo se llame a la atención de los gobernadores civiles respecto de la conducta de los funcionarios de sus provincias que tienen desatendido el servicio de estadística de vacunación y revacunación.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Real orden disponiendo se den las gracias a D. Ignacio Bauer Landauer por el donativo con destino a las Bibliotecas públicas del Estado de 348 ejemplares de la obra de que es autor, titulada *Apuntes y notas bibliográficas para un estudio de la correspondencia privada y 78 ejemplares de la de Joaquín Murat y los últimos tiempos de su reinado en Nápoles*.

Otra destinando las cantidades que se mencionan para la creación y ampliación de talleres en las Escuelas Industriales y de Artes y Oficios que se indican.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

Ministerio de Fomento. Real orden disponiendo se abra un concurso de proyectos para el ferrocarril secundario, con garantía de interés por el Estado, de Calamocha a Vivel del Río.

las autorizaciones para leer en las Cortes diversos proyectos de ley y algunos de personal.

En los demás ministerios no había a medio día otras noticias.

Toda la atención política está concentrada en el discurso que pronunciará en el banquete de esta tarde D. Melquíades Álvarez, y que en opinión de muchos puede ser un punto de orientación para la resolución de la próxima crisis.

**Información de Marina**

**Movimiento de buques.**  
 Entró: En el dique de la Carraca el *Vasco Núñez de Balboa*.

Fondearon: En Ferrol, el crucero inglés *Cumberland*. En Algeciras, el *Lobo*.

Salieron: De Cádiz, el *Almirante Lobo*. De Algeciras, el *Laya*, fondeando después en Tánger.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

sepultados 200 mineros a consecuencia de una explosión en la mina Lawson (New Méjico).

El *Monserrat*. VERACRUZ, 23.—Procedente de la Habana llegó ayer a este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica *Monserrat*.

Delcassé, de vi jo. PARÍS, 23.—Delcassé ha marchado a San Petersburgo esta tarde.

Fallecimiento. PARÍS, 23.—En Londres ha fallecido Arturo Chamberlain, hermano del eminente hombre de Estado del mismo apellido y primera figura del mundo comercial de Birmingham.

Parricidio ejecutado. PARÍS, 23.—Esta mañana se ha verificado en Toulouse sin ningún incidente digno de ser notado, la ejecución del asesino L. is Albus, de treinta y ocho años de edad, que hace poco más de un año asesinó a su padre.

¡Ahogados en vino! PARÍS, 23.—En el pueblo de Brugier, cerca de Limoges, cinco operarios que estaban trabajando en una bodega quisieron salvar una muchacha que se había caído en una gran cuba de vino, pero con tan poca fortuna, que todos perecieron.

Espía detenido. BERLÍN, 23.—Un viajero francés que insultó a un centinela de Sarlonis ha sido detenido. Se le acusa de espionaje.

Han sido detenidas también tres personas que le acompañaban.

Un primer ministro cumplimenta al Papa. ROMA, 23.—El presidente del Consejo de ministros de Rusia ha cumplimentado al Papa y al cardenal Merry.

Antes celebró alguna conferencia con el ministro de Negocios Extranjeros.

Religiosas molestias. PARÍS, 23.—Las monjas que prestan servicio en el hospital de Santo Tomás, de Brest, están tan quejosas de las vejaciones de que son víctimas por parte del Ayuntamiento socialista, que han amenazado con una huelga inmediata.

La superiora de la Orden, llegada exprofeso de París a Brest, ha declarado ante el jefe del hospital, al ser interrogada por éste, que a la primera falta de consideración de que sean objeto, las monjas abandonarían el establecimiento benéfico.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *Lusitania*, incendiado en Punta Sabinal, se encuentra amarrado en este puerto extinguido ya el incendio.

En las proximidades de Cabo Espartal naufragó el falucho *Virgen de los Dolores*, de Barbate, salvándose cuatro tripulantes y habiendo desaparecido uno.

El vapor *L*

del capital de establecimiento del ferrocarril de Madrid a Utiel.
Idem íd. íd. un proyecto de ley autorizando el establecimiento del tercer carril en la parte española del ferrocarril internacional de Zuera a Olorón.

Notas municipales

El concejal delegado del teatro Español, señor Alvarez Arranz, se hizo ayer cargo de dicho coliseo por entrega del representante de la Empresa Madrazo.

Continuación del Sr. Alvarez Arranz hizo también entrega del teatro a la aplaudida actriz Nieves Suárez, la cual comenzará inmediatamente los ensayos para debutar a principios de la semana próxima.

Los médicos de la Beneficencia municipal. Con motivo de la actitud del Sr. Alvarez Arranz respecto al ingreso en dicho Cuerpo de un médico separado del mismo hace muchos años, asunto que fué discutido en la última sesión del Ayuntamiento, los médicos de la Beneficencia municipal estuvieron ayer en el domicilio del indicado convejiendo, dejando sus tarjetas.

Nuevas escuelas. El lunes, a las tres y media de la tarde, se verificará la inauguración de los grupos escolares de Trasmiera y de la Guindalera.

El reparto de las carnes. La Comisión de mercados y mataderos se reúne diariamente con objeto de llevar a efecto una reorganización del servicio del reparto de las carnes.

Este se verificará por medio de camiones automóviles. La innovación se implantará antes de finalizar el año actual.

Mercado en los Cuatro Caminos. La misma Comisión ha acordado la construcción de un nuevo mercado en los Cuatro Caminos.

Aunque no está acordado definitivamente el sitio del emplazamiento, es lo más probable que el mercado se construya en la calle de Avila.

Día de fiesta. Mañana no habrá oficina en las dependencias municipales con motivo del cumpleaños de S. M. la Reina.

La sesión ordinaria que mañana debía celebrar el Ayuntamiento queda aplazada, por este mismo motivo, hasta el sábado.

Sucesos

Se impone el bozal. Enrique Varger Buchalá es dueño de una taberna que hay en la calle de Santa Engracia, número 107. Ayer pasaron por delante de la taberna dos niños y quisieron curiosar. Enrique no encontró otro medio de alejar de allí a los niños que azuzando contra ellos un perro que mordió a Ramón Alba Martínez, quien

fué curado después en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí. El tabernero ingresó en el Juzgado de guardia.

Robo de un mantón. A Clementina Fernández Gil, corista del teatro Martín, la robaron ayer del cuarto de coristas un mantón de Manila que allí había dejado.

Los desesperados. D. Pedro Cabral D' Aragón, abogado, de treinta y un años, súbdito portugués, se ha suicidado, disparándose un tiro en la cabeza, en la habitación que tenía aiquilada, calle de Mesonero Romanos, núm. 22, segundo izquierda. El suicida padecía neurastenia monomaniaca.

Dos al saque, y el saca en las Salinas. Nicolasa Domínguez García pretendía salvar ayer la verja de la estación del Norte, llevando un saco a cuestas. El vigilante de las puertas quiso ver qué iba dentro del saco, y al efecto echó mano de él, pero Nicolasa le defendió poniendo pies en polvorosa. Por fin, alcanzada, se pudo ver que llevaba dos rollos de chapa de hierro galvanizado, que aseguró había comprado por muy poco dinero a un desconocido. No convencieron tales razones, y Nicolasa, el saco y el vigilante fueron al Juzgado de guardia, donde quedó aquella detenida.

Muerte repentina. D. Ramón Fernández Suárez, canónigo maestrescuela de la catedral de Murcia, de cuarenta y seis años, que llegó ayer a Madrid, se sintió repentinamente indispuesto en la estación del Mediodía.

Aunque fué auxiliado convenientemente, el Sr. Fernández Suárez falleció a los pocos momentos.

Padecía tuberculosis pulmonar.

Robo. En la Costanilla de San Andrés, núm. 14, bajo, se cometió ayer un robo de 3.750 pesetas.

El autor ó los autores aprovecharon la ocasión en que el inquilino del cuarto, D. Manuel Rodríguez Córdova, se hallaba ausente de la casa.

Cuando regresó a su domicilio el Sr. Rodríguez Córdova, vió que todos los muebles estaban en desorden y que en una de las habitaciones había una llave revestida de cera, que fué sin duda la que se utilizó para abrir la puerta.

Aparte de las 3.750 pesetas el perjudicado cree que le habían sustraído diferentes objetos que aún no ha podido detallar.

Alirón, alirón, la cabeza de Jalón. En un vertedero «establecido» en la calle de Toledo jugaban dos niños, Crescencio Bellón y Benito Novoa, de once y diez años, respectivamente.

Cuando más entretenidos se hallaban los niños, huyeron aterrados y dando gritos. Habían descubierto entre los escombros una cabeza humana, de la que faltaba un pedazo de parietal izquierdo, un trozo del frontal y otro del maxilar inferior.

Avistado el juez de guardia, ordenó la traslación de los restos a la Casa de Canónigos y la brigada de Investigación criminal se encargó de poner en claro el asunto.

Muchas de las personas que vieron la cabeza se retiraron de allí comentando chistosa mente el macabro hallazgo y cantando el alirón, alirón, la cabeza de Jalón...

¡Qué amigos tienes, Antoñite! Antonio Hernández Vázquez tiene un amigo del alma, José González Lavilla, que es sastré, y que en cuestión de llevar dinero en el bolsillo del chaleco siempre está a la luna de Valencia. Hace unos días Pepe no tenía una «dinda», pero le hacía falta tenerla, y sin andarse con rodeos fué y escamoteó a su amigo un reloj con cadena que guardaba en sitio seguro, según él creía. Pepe, con cío y confeso, ingresó en una de las fresqueras del Juzgado de guardia.

Por meterse a fiador. D. Francisco Cabañas Morache, de sesenta y dos años, zapatero, con domicilio en la calle de Mesón de Paredes, núm. 51, ha denunciado en la Comisaría del distrito de la Inclusa que hace próximamente tres meses salió fiador de Pedro Camape, zapatero también de oficio, domiciliado en la calle del Triunfo, núm. 15, que pretendía sacar de la casa del Sr. Macegosa generos para trabajar por su cuenta, como al efecto lo ejecutó, extrayendo de la tienda diez pares de botas, que han desaparecido en unión del desahogado Pedro, por lo cual le tocará pagar al Sr. Cabañas.

Un billete desaparecido. Por la Dirección de Seguridad se remite a la Tenencia de Alcaldía del distrito de Palacio un billete de 25 pesetas, núm. 1.469.217, que un agente de Vigilancia encontró en la vía pública, para ponerlo a disposición de quien justifique ser su dueño.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede a extranjero.—Razón: Monteleón, 42

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo. Pasan a esta situación el primer teniente de Carabineros D. Ramón Pérez Lozano, y el comandante de Ingenieros D. Fermín de Sojo.

Gratificación. Se concede la de 600 pesetas por profesorado al capitán de la Escala de reserva D. José Sierra.

Comisiones mixtas. Se nombra vicepresidente de la Comisión mixta de reclutamiento de Valladolid al coronel de Infantería D. Juan Contreras.

Profesorado. Se nombra profesor en comisión de la Academia de Artillería al capitán de dicho Cuerpo D. José Martínez Sapiña.

Eliminación de escala. Se concede la eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Emilio Fillol.

Al Ministerio. Ha sido destinado al Ministerio de la Guerra el capitán de Artillería D. Angel Villa. Ayudante. Ha sido nombrado ayudante de campo del gobernador militar de Gran Canaria el capitán de Infantería D. Luis Castillo. Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Infantería D. Ramón Ramírez, al de la Escala de reserva de la misma Arma don José Barbeito; a los segundos tenientes de la Escala de reserva D. Nicolás García y D. Antonio Muñoz Dueñas, y al oficial primero de Intervención D. Mariano Landa. Fiesta y gala. Mañana, con motivo de ser el cumpleaños de S. M. la Reina doña Victoria, no habrá oficinas en los centros militares y vestirán de gala las fuerzas de la guarnición. El general Polavieja. Se encuentra gravemente enfermo el capitán general marqués de Polavieja. Celebraremos el restablecimiento del ilustre enfermo.

GABINETE. Próximo a Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

El crimen de Sánchez

Las últimas deliberaciones. Desde las once hasta la una continuó deliberando hoy la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina. Esta tarde a las cinco se reunen nuevamente los consejeros, y de la sesión de esta tarde saldrá ya firmada la sentencia.

Veronés -- Fotógrafo. San Bernardo, 52.-Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana. PRINCESA.—Compañía Rosario Pino. A las 9 y 3/4 El hombrecito (reestreno). COMEDIA.—A las 9 y 3/4, La toma de la Bastilla. LARA.—A las 6 (doble). Petit café (3 actos), y Las moctas del barrio. A las 10 y 1/2 (función doble), Madame Pepita (3 actos).

PRICE.—A las 9 y 1/4, Raffles. APOLO.—A las 6, Poca-pena. A las 7 y 1/4 Los cadetes de la reina. A las 10 y 1/4, El pobre valbuena. A las 11 y 1/2, La catedral. ZARZUELA.—A las 10 y 1/2 (doble) Eva. 3 (ctos).

A las 9 y 1/2 (sencillo), La tragedia de pierrot. A las 6 y 1/4 (vermouth doble) Marco Antonio Cleopatra. COMICO.—Beneficio de los autores de la última película. A las 6 (sencillo), ¡Ya no hay Pirineos! A las 7 y 1/4 (sencillo), Alma de Dios. A las 10 (reestreno) La última película, reformada. A las 11 y 3/4, ¡Ya no hay Pirineos! MARTIN.—A las 6, La tempranica. A las 7 y 1/4 La niña de los besos. A las 10 y 1/4, Lola Montes. A las 11 y 1/2, Las musas latinas. Butaca 75 céntimos. NOVEDADES.—A las 6, El expreso de las diez.

A las 7 y 1/4, Poca-pena. A las 9 y 1/4, ¡El primer amor. A las 10 y 1/2, Con permiso de Romanones. A las 11 y 3/4, El último brindis. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 y 1/4, sección especial de películas. A las 5 y 1/4, Ciertos son los toros. A las 6 y 1/4, El pañuelo blanco (especial). A las 8 y 1/2, Sección especial de películas. A las 9 y 1/4, El marido de la Tellez. A las 10 y 1/4, Jimmy Samson (especial.) TRIANON PALACE (Alcalá, 20; teléfono 755).—Cinéma artístico.—Sección única, de 5 y 1/2 a 1 noche.—Los domingos y festivos veansa carteles.

SALON REGIO.—(Plaza de España). Espectáculos de cinematografía y atracciones. Sección continua de 5 a 12 y 1/2.—Jueves, matinales con regalos.—Martes y Viernes, populares.—Notable cuarteto.—Las más grandes atracciones de la cinematografía y de las variedades de atracción mundial.—Precios populares.

Muy en breve uno de los más sensacionales acontecimientos cinematográficos. CHANTECLER (plaza del Carmen).—Teléfono 2.720.—Ee seis a doce y media, sección continua de cinematografía. Éxitos de «Esther» (1.000 metros) «La novia del fuego» «El vencedor del gran premio» y «Célos de Squar».

SALON DORE.—(Atocha, 60, y Santa Isabel 3; teléfono 4.330).—Sección continua los días laborables. desde las 4 y 1/2, de la tarde y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

CINEMA X.—Teléfono 1.690.—Todos los días, sección única de cinematografía de cinco y media a una.

GRAN VIA (plaza del Callao).—Teléfono 4.510.—A las 5 y 1/2 y 9 y 1/2, dos grandiosas secciones populares, con gran rebaja de precios con la colosal y admirable película «Los últimos días de Pompeya».—Butaca 0,35 general 0,20

Mañana, sensacional estreno: «Abandono desesperado».

IMP. PIZARRO, 15, BAJO. MADRID.—TEL. 3444

Lotería Nacional

Sorteo del 23 de Octubre de 1913.

- 26.793, con 2.500 pesetas.
26.794, con 150.000, Barcelona.
26.795, con 2.000.
1.007, con 2.000.
1.008, con 60.000, Madrid.
1.009, con 2.000.
31.840, con 1.850.
31.841, con 40.000, Huelva.
31.842, con 1.850.
31.847, con 3.000, Valencia.
38.861, con 3.000, San Felid del Llobregat.
259, con 3.000, Yecla.
8.864, con 3.000, Palma de Mallorca.
8.271, con 3.000, Toledo.
4.644, con 3.000, Zaragoza.
20.583, con 3.000, Marchena.
16.794, con 3.000, Córdoba.
11.220, con 3.000, Cartagena.
265, con 3.000, Madrid.
10.692, con 3.000, Madrid.
32.258, con 3.000, Sevilla.
22.291, con 3.000, Santiago.
27.670, con 3.000, Zaragoza.
1.700, con 3.000, Barcelona.
29.309, con 3.000, Sevilla.
4.826, con 3.000, Oviedo.
31.680, con 3.000, Los Barrios.
37.440, con 3.000, Bilbao.
24.557, con 3.000, Valladolid.
39.303, con 3.000, Menresa.
35.499, con 3.000, Tarragona.
35.378, con 3.000, Pontevedra.
29.902, con 3.000, Barcelona.
20.542, con 3.000, Madrid.
944, con 3.000, Bilbao.
17.413, con 3.000, Madrid.
25.781, con 3.000, Madrid.
1.276, con 3.000, Madrid.
6.639, con 3.000, San Sebastián.
15.703, con 3.000, Madrid.
35.159, con 3.000, Logroño.
38.811, con 3.000, Barcelona.
31.898, con 3.000, Línea de la Concepción.
8.723, con 3.000, Palma de Mallorca.
12.152, con 3.000, Madrid.
7.822, con 3.000, Madrid.

CENTENA

- 4 5 32 46 49 53 67 71 78 91
133 146 232 274 232 334 368 420
443 469 549 643 684 729 745 788
808 812 821 825 849 860 908 919
957 986 995

MIL

- 021 041 061 062 090 106 130 134
135 139 256 322 335 418 451 490
510 514 519 520 587 628 671 718
733 768 772 786 837

DOS MIL

- 004 011 030 052 063 066 074 086
120 131 154 172 211 216 240 313
353 393 397 411 420 443 445 485
490 534 541 546 549 574 610 630
647 658 699 714 702 796 833 845
856 858 921 933 963 979

TRES MIL

- 952 063 100 146 147 223 352 357

- 420 446 467 479 487 492 541 565
568 571 594 624 628 643 702 714
839 764 765 767 770 817 828 837
845 870 873 882 890 903 924 990

CUATRO MIL

- 010 043 064 082 227 228 255 258
274 278 285 338 357 363 397 371
373 428 442 454 508 541 550 562
570 583 598 600 788 689 692 716
724 745 767 792 883 918 919 924
958 997 994

CINCO MIL

- 026 035 036 076 092 109 115 124
141 187 327 346 386 424 451 570
584 636 641 645 660 676 703 714
718 740 843 872 895 922 935 957
973 991

SEIS MIL

- 008 026 046 090 128 130 135 159
189 224 238 243 330 333 371 384
415 424 434 446 479 500 546 554
650 705 718 720 731 755 775 793
809 839 888 904 916 961 991 992
997

SIETE MIL

- 104 095 133 140 216 232 238 244
314 315 384 416 429 468 419 527
568 575 602 685 700 713 739 758
764 772 779 794 826 934 979

OCHO MIL

- 017 051 055 113 237 261 266 293
308 320 335 367 402 408 452 475
485 508 518 556 613 616 618 621
622 644 660 690 700 726 733 751
759 811 823 854 876 889 909 929
954

NUEVE MIL

- 002 037 057 113 155 182 191 209
211 228 229 234 268 272 281 304
309 315 405 420 437 457 463 616
622 636 647 675 699 703 729 747
820 825 852 860 875 892 894 902
947 953 958

DIEZ MIL

- 007 008 064 120 145 197 229 312
332 410 424 484 490 508 554 575
583 608 610 619 626 654 704 711
729 731 742 749 758 762 790 857
907 940 943 955 960 964

ONCE MIL

- 009 010 041 052 059 083 103 126
143 147 151 208 239 309 342 362
360 406 480 493 505 556 608 618
660 692 705 738 757 798 804 832
836 856 857 866 880 892 893 903
956 990 992

DOCE MIL

- 055 070 097 109 118 120 203 216
260 262 281 308 349 353 365 396
418 433 459 476 484 496 536 560
583 618 654 718 781 786 836 847
850 906 916 919 962

- TRECE MIL
005 083 087 110 130 178 185 188
230 254 264 287 317 336 344 383
411 464 510 534 565 624 658 676
693 722 749 750 761 781 798 809
826 839 905 913 919 920 922 927
959 973

CATORCE MIL

- 005 060 097 099 119 143 190 196
222 231 202 272 295 311 325 347
355 373 378 393 403 441 448 504
528 585 598 642 647 738 740 763
798 858 897 870 925 928 935 938
943 950 981

QUINCE MIL

- 060 062 068 084 146 181 191 235
254 294 305 310 401 410 423 495
404 523 555 582 642 660 685 737
766 783 799 799 810 856 857 870
871 901 904 941 949 955 962 981
987

DIEZ Y SEIS MIL

- 025 055 093 128 132 166 168 174
196 242 243 250 267 319 357 404
415 422 440 467 531 535 544 572
580 597 621 624 637 657 660 665
675 712 727 761 778 786 803 889
953 968 993

DIEZ Y SIETE MIL

- 005 053 055 084 114 132 127 148
171 172 194 206 234 253 275 293
304 317 321 340 304 368 411 447
474 475 487 500 511 531 562 581
603 651 658 663 667 677 676 743
748 765 685 794 804 840 878 908
928 938 993

DIEZ Y OCHO MIL

- 010 026 135 152 227 282 295 268
301 303 319 350 353 360 397 401
412 413 411 423 495 506 515 532
538 572 570 581 603 633 657 658
659 603 700 705 739 640 752 765
782 837 945 897 868 887 969

DIEZ Y NUEVE MIL

- 007 009 015 019 054 060 099 128
145 150 171 190 193 218 220 231
240 348 351 356 373 420 451 501
509 522 524 570 571 568 581 603
619 649 652 654 66: 679 707 711
735 766 780 785 768 767 899

VEINTE MIL

- 014 021 039 060 070 075 156 176
206 223 228 244 263 291 330 345
398 412 460 479 485 534 552 559
572 613 650 661 679 759 766 798
779 790 812 820 850 863 871 904
927 936 945 995

VEINTIUN MIL

- 089 109 149 150 155 186 193 208
220 250 263 305 307 320 325 430
344 347 393 410 416 497 495 501

- 566 577 591 608 619 657 663 665
670 684 739 773 817 838 864 892
896 916 936 950 969 987 988 996

VEINTIDOS MIL

- 029 042 058 093 098 111 140 152
160 166 182 188 210 230 257 283
287 301 303 320 456 484 514 642
550 550 649 673 660 729 748 773
799 803 835 841 849 900 902 904
923 932 948 979

VEINTITRES MIL

- 006 029 051 085 090 123 130 143
171 197 198 249 344 382 407 424
428 400 487 493 530 541 548 563
571 600 643 647 655 666 690 704
750 779 803 823 826 836 838 843
870 887 894 916 946 951 972

VEINTICUATRO MIL

- 056 078 109 122 165 210 232 240
240 247 251 259 267 280 294 295
420 453 784 509 523 557 564 589
647 600 738 777 804 832 881 897
912 965 978

VEINTICINCO MIL

- 014 045 054 056 067 097 137 158
174 195 197 213 214 215 22

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tinasosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Fratalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Graus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillat, 1.026; Ibalos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 811; Ibatzabel, 742; Luchana, 506; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Herrero, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1917.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1918.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1903).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segund y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y montañas.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Lizer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y montañas de Vickers y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montañas y proyectiles de Piacente (Piacente de las Armas Co. Ltd., Piacente-Guipuzcoo-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de Dartford; fábrica de North Knot, para proyectiles perforantes de 4 pulgadas y Krupp. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambios de nombre de buques: «Triumph», por el gobierno inglés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santiago» y «Niño Humber» crucero tipo de «Scott», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vanguardia», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hércules», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.600 caballos; «Albatros», crucero de primer grado de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aconchagua», crucero de primer grado de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en los astilleros: «Imperial of India», «Imperial of China» y «Imperial of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:  
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.  
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«ADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 25, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia.

Para este servicio se dan rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en pasajes de camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Cuba), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumana, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 de Enero, 11 de Enero, 18 de Enero, 25 de Enero, 1 de Febrero, 8 de Febrero, 15 de Febrero, 22 de Febrero, 1 de Marzo, 8 de Marzo, 15 de Marzo, 22 de Marzo, 29 de Marzo, 5 de Abril, 12 de Abril, 19 de Abril, 26 de Abril, 3 de Mayo, 10 de Mayo, 17 de Mayo, 24 de Mayo, 31 de Mayo, 7 de Junio, 14 de Junio, 21 de Junio, 28 de Junio, 5 de Julio, 12 de Julio, 19 de Julio, 26 de Julio, 2 de Agosto, 9 de Agosto, 16 de Agosto, 23 de Agosto, 30 de Agosto, 6 de Septiembre, 13 de Septiembre, 20 de Septiembre, 27 de Septiembre, 4 de Octubre, 11 de Octubre, 18 de Octubre, 25 de Octubre, 1 de Noviembre, 8 de Noviembre, 15 de Noviembre, 22 de Noviembre, 29 de Noviembre, 6 de Diciembre, 13 de Diciembre, 20 de Diciembre, 27 de Diciembre, directamente para Singapuró demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



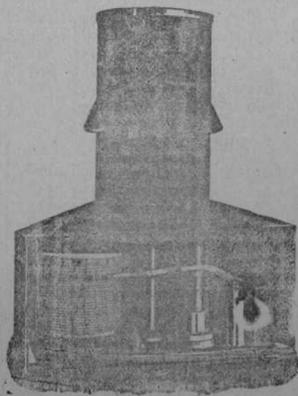
## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



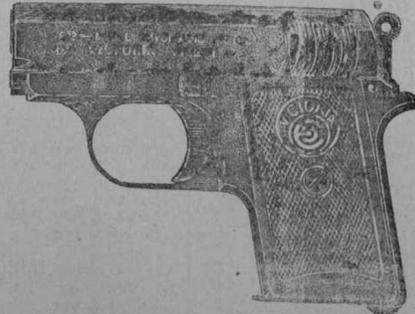
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24