

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Martes 2 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.728

SISTEMAS ORGANICOS

INICIATIVA PERSONAL Y CRITERIO COLECTIVO

Entre las instituciones militares que existen en el mundo, hay dos que si no han llegado a la perfección absoluta, porque esto no es posible en las obras humanas, poseen un grado máximo de eficiencia que asegura su exacto funcionamiento en caso de necesidad, circunstancia comprobada en repetidos ensayos y en un caso práctico.

Tales son el Ejército alemán y la Marina británica.

El primero demostró su organización cronométrica hace cuarenta y tres años, movilizándose sus unidades en 1870 con la misma exactitud que la Astronomía predice la conjunción de dos cuerpos celestes cuyas órbitas tienen medidas sin error alguno, y ejecutando después el meditado plan que le encomendó su Estado Mayor.

En cuanto a la Armada inglesa, sus maniobras y sus ejercicios de tiro dan seguro indicio de lo que sería capaz de llevar a cabo en un conflicto bélico.

Es sabido que ambos admirables resultados no son hijos de una iniciativa personal feliz; proceden del meditado desarrollo de un criterio colectivo, dentro del cual cada ejecutante se considera fiel y modesto continuador de la obra de sus predecesores, la cual recibe más ó menos adelantada, contrayendo el compromiso de seguir su ejecución dentro de los recursos disponibles.

Por igual procedimiento, mantenido con férrea voluntad, hemos visto progresar rápidamente la escuadra alemana; surgir de la nada, vencer é inspirar serio respeto al Ejército y la flota del Japón.

Los Estados Unidos también han adoptado el mismo sistema cuando pensaron en reorganizar sus instituciones armadas de mar y tierra, cuyo progreso ha sido notable en un espacio de tiempo muy breve.

Con estos ejemplos bastan para demostrar el éxito conseguido por los Gobiernos que han confiado los problemas orgánicos a un criterio colectivo que dió primero nacimiento a un plan y después a una ejecución escalonada y constante; pero aun podríamos citar más hechos en apoyo de esta tesis fundamental.

Examinemos, en cambio, el reverso de la medalla; lo que ha sucedido en las naciones que han puesto su máquina guerrera en manos de un hombre, cualquiera que éste haya sido.

Rusia, con recursos exuberantes en hombres y dinero, no tenía al estallar la guerra asiática ni aún estudiada la forma de llevar allí los elementos necesarios.

Estos fueron llegando por dosis y en forma que pudieron ser parcialmente batidos por el bien estudiado avance de los caudillos japoneses.

Turquía confió a un Von der Goltz la reorganización de sus tropas, y acabamos de ver que no han respondido ante el contraste de la guerra, á pesar de la bravura de sus oficiales y soldados.

Viniendo, por último, á nuestra casa, no es preciso esforzarse mucho para que se vea lo que poseemos después de los proyectos de tantas personalidades ilustres, laboriosas y llenas de buen deseo que han ocupado por temporadas, nunca superiores á dos años, los ministerios de la Guerra y de Marina.

Hay que repetir una y mil veces: la iniciativa personal no sólo es inútil para organizar; es, además, funesta y debe ser condenada y perseguida.

Guillermo II envió no hace mucho á la reserva á un almirante alemán joven y lleno de celo que pretendió imponer innovaciones variando el plan que se estaba ejecutando con benedictina constancia.

Allí la frase *reformas de Fulano* lleva á todas partes una fundadísima alarma; aquí nos sabe á miles y abre todos los corazones á la esperanza, para luego obtener un desengaño más.

Sabemos que nuestra voz no será escuchada, pero cumplimos el deber de señalar por centésima vez el rumbo exacto, el camino salvador.

Y es que no tenemos educada la voluntad, siendo imposible que un español abdique de su amor propio y se considere un simple trabajador en una obra que es superior á sus fuerzas personales.

La huelga en Cataluña

Hacia el fin.—Entrevistas con el gobernador.—En las fábricas.

BARCELONA, 2.—La huelga puede considerarse virtualmente terminada, pues el 80 por 100 de las fábricas trabajan.

En el día de hoy, que era el decisivo, ha venido á resolverse en pro de los optimistas.

Esto no quiere decir que no quede mucho por hacer en la paciente tarea de limar asperezas y concordar discrepancias.

Prueba que no es poco lo que falta en tal sentido, que el gobernador, desde las ocho de la mañana hasta la una de la tarde, no cesó de recibir comisiones, de obreros especialmente.

Entre las casas importantes que no han reanudado el trabajo figuran las de Ramoreya y Batlló. Esto ha sido debido á no haber llegado á un acuerdo acerca del honorario.

En la fábrica llamada España Industrial, donde había el desacuerdo que señalamos ayer, respecto de si la jornada semanal había de ser de sesenta ó sesenta y dos horas, se ha reanudado el trabajo con la protesta de las obreras, que votaron por las sesenta horas.

Dos reuniones.

BARCELONA, 2.—Se han reunido los fabricantes del llano de Barcelona para tratar acerca del horario.

Facilitaron una nota oficiosa, declarando que el único horario verdadero es el de tres mil horas anuales, repartidas en sesenta y dos semanales, considerando como fiestas las de precepto y tradicionales.

La reunión de delegados, que se aplazó ayer, se ha anunciado para mañana.

Se tienen noticias de que concurrirán á la reunión elementos perturbadores ajenos al arte fabril, por lo cual el gobernador ha adoptado medidas encaminadas á evitar coacciones.

Noticias de los pueblos. Los fundidores. Retirada de fuerzas.

BARCELONA, 2.—Comunican de Calella que las fábricas de géneros de punto continúan sin trabajar.

En Badalona se ha trabajado en siete fábricas.

En el resto de la provincia se trabaja sin incidentes.

Reunidos los obreros fundidores, que hace seis semanas están en huelga, acordaron continuarla.

Se dió un voto de confianza á la Comisión de huelga para que siga en su actitud.

Las fuerzas de la Comandancia de Artillería de Barcelona, que auxiliaban á la Guardia civil que custodiaba algunas fábricas, se han retirado á sus puntos de destino.

Una Comisión de Mataró.—La Sociedad La Constancia.—Hoja denunciada.

BARCELONA, 2.—Esta mañana ha llegado una Comisión de obreros y fabricantes de Mataró á dilucidar el pleito pendiente respecto al horario.

Los patronos quieren que se trabajen sesenta horas semanales, sin incluir en ellas el tiempo invertido en limpiar las máquinas.

Los obreros quieren que en las sesenta horas se incluya dicho tiempo.

El gobernador les ha dicho que se pusieran ellos de acuerdo, y que en este asunto concreto no podía tener opinión determinada de momento.

En el Centro obrero La Constancia continuaba hoy el anuncio aconsejando á los obreros la vuelta al trabajo.

La Junta directiva ha estado reunida estudiando los horarios y atendiendo á las reclamaciones.

Ha sido denunciada la hoja que la Comisión Pro presos, creada recientemente, publicó pidiendo la libertad de los detenidos con motivo de la huelga.

Los Reyes en Biarritz

D. Alfonso á Madrid.

SAN SEBASTIÁN, 2.—Los Reyes, acompañados de los jefes y de la oficialidad del escuadrón de María Cristina y del regimiento del Rey, han realizado una excursión á Biarritz.

En el Ayuntamiento se sirvió un lunch á las autoridades, diplomáticos, políticos y jefes de Cuerpo.

Lo amenizó la Banda municipal.

En el sudexpreso marchó el Rey á Madrid acompañado del ministro de Estado y del conde de Aybar. Le despidieron en la estación los Sres. Villanueva, Cobián, elementos políticos y mucha oficialidad. Fué vitoreado al arrancar el tren.

Por huir de los tranvías

El ministro de Portugal choca con una columna.

BERLÍN, 2.—Hoy ha sufrido un grave accidente el ministro de Portugal en Berlín.

Al cruzar una calle se vió cogido entre dos tranvías; huyendo del peligro se desvió de un salto sobre una columna, y con tal violencia lo hizo, que dió contra el hierro, causándose, además de contusiones, una grave herida en la cabeza. Fué recogido y trasladado en coche á la Legación.

En el "Carolina" no entra nadie

Alemanes y noruegos.

PARÍS, 2.—Telegrafian á *Le Temps* desde Berlín diciendo que la *Gaceta de Francfort* publica la siguiente noticia:

El yate alemán *Carolina Kreutzer*, que llegó hace poco á Vardos, fondeó en aguas noruegas. Por ser esto prohibido por los reglamentos marítimos de aquel país, no tardó en atracar al yate una canoa conduciendo á un oficial de Policía noruego, que iba de unifor-

me, el cual pretendió subir á bordo; pero no pudo pasar del portalón por impedírselo unos tripulantes primero, y luego el capitán, quien avanzó hacia él armado con una carabina, haciendo además de apuntarle.

El oficial noruego cedió ante la fuerza y se retiró del yate sin poder cumplir la misión que allí le llevara.

La Prensa noruega comenta en tonos violentos este incidente, calificando de resistencia ilegal la actitud de la dotación del *Carolina*.

LOS DESORDENES DE DUBLIN

DUBLIN, 2.—A consecuencia de las colisiones del sábado y del domingo, se hallan en el hospital 433 paisanos y 45 agentes de Policía. El descontento de la población contra la Policía hace temer nuevas colisiones.

Luchando con los moros

TETUAN

Honores al jefe.— Los cuarteles en Tetuán.

RINCÓN DE MEDIK, 2.—Está acordado que el día que el jefe vaya á orar al morabito de la puerta de Tánger con motivo de la terminación del Ramadán cubran la carrera las fuerzas regulares indígenas.

Actívanse las obras de explanación de los cuarteles que han de ser construídos para el Ejército de operaciones en Tetuán.

Para dirigir las obras han marchado á aquella plaza el coronel de Ingenieros Padrós, el comandante Maldonado y el capitán Pretel.

Hoy ha marchado á río Martín el vaporcito *Satrústegui*, conduciendo varias barcazas cargadas de materiales y herramientas para dichas obras.

Nuevo Dispensario.—Venta de cartuchos. Restablecidos.—Otros detalles.

RINCÓN DE MEDIK, 2.—En breve se inaugurará el Dispensario indígena. No se ha hecho antes porque el vapor *Sagunto*, que trae el material necesario, ha tenido que marcharse tres veces sin descargar por culpa del temporal.

Las fuerzas regulares indígenas han detenido en el barrio de Hayan, de Tetuán, á un moro dueño de un café que vendía cartuchos. Ha ingresado en el cárcel.

Repuestos de las graves heridas que recibieron cuando la toma de Lauzen—combate del 11 de Junio—se ha incorporado á las milicias voluntarias de Ceuta un teniente moro de tiradores del Rif y D. José Ramos.

Hoy ha empezado la construcción de dos blocaos en el camino de Ceuta.

El bajá de Tetuán ha recorrido la población acompañado del general Marina.

Más hospitales.—Llegada de tropas.

CEUTA, 2.—Se ha dispuesto que se establezcan hospitales en el castillo y en el Hacho donde estuvo el penal, y en los cuarteles de O'Donnell, situados en el campo exterior.

El vapor *Cabañal* ha desembarcado una compañía de Zapadores procedente de Barcelona.

El *Vicente Ferrer* trae otra compañía de Zapadores procedente de San Sebastián.

Los generales Serrano y Santa Coloma, los tenientes coroneles del regimiento mixto de Ingenieros Sres. Rocha y Calvo, esperaban con varias comisiones y numeroso público á los expedicionarios.

TÁNGER

Rumores de otro combate en Cuesta Colorada.—El Raisuli en Zinat.

TÁNGER, 2.—Asegúrase que están ardiendo el poblado de Següelda y otros dos aduare inmediatas.

Esta manifestación confirma los rumores que hoy han circulado de que hacia Cuesta Colorada se oía fuego de cañón.

Lo que no se sabe es si se trata de una operación encaminada á castigar á los secuestradores del español Fortea, ó si nuestras tropas rechazan algún ataque de los cabileños.

Noticias de procedencia indígena dan cuenta de que el Raisuli se halla desde hace algunos días en su casa de Zinat.

El caso del comerciante Fortea.—¿Otro secuestro?

TÁNGER, 2.—En Arcila se recibió, ayer un parte oficial, transmitido desde Cuesta Colorada, donde unos confidentes dijeron que Fortea había muerto.

La noticia es inexacta.

Esta noche se ha recibido aquí una nueva carta de Fortea.

Dice que tiene cada vez más esperanzas de salir de su cautiverio.

Añade que se presta á hacer cuanto le dicen los moros, incluso á seguir las prácticas del Ramadán, para librarse de la muerte.

Se cree aquí que Fortea estaría ya en libertad si los moros no le tuviesen por un potentado.

Se dice que en el mismo sitio donde fué secuestrado Fortea lo ha sido también otro español que conducía cuatro mulas cargadas.

La situación de Tetuán.—Un artículo de *Le Temps*.

PARÍS, 2.—*Le Temps* publica el siguiente artículo de Tánger: «Numerosas cartas dicen nuevamente que la situación de Tetuán es difícil, porque la vida ha llegado á hacerse imposible, á consecuencia del precio exorbitante de los víveres. Es evidente que la situación actual, que amenaza con llegar al hambre, no puede prolongarse, y todos en Tetuán piden que las autoridades adopten medidas para asegurar el paso sin peligro por la zona de Río Martín, donde se encuentra la Aduana, y por donde pueden pasar las mercancías procedentes de Europa.

Nuestro corresponsal dice que el combate del 27 fué muy mortífero para los montañeses,



El general de división D. Juan López Herrero.

cuyo número de muertos y de heridos es imposible precisar todavía.

La columna Arráiz, que había quemado y saqueado Axia, volvió en seguida á Tetuán. La misión que tenía era la de operar contra los anyeras, y no pudo realizarla á consecuencia de los grandes calores.»

MELILLA

Tranquilidad.—Nombamiento.—El general Jordana.

MELILLA, 2.—Reina tranquilidad completa en toda la zona.

Se ha recibido la noticia oficial de haber sido nombrado delegado de Fomento de la Alta Comisaría de Marruecos D. José Sanz Soler.

El general Jordana, tan pronto como recibió la noticia, comunicó el nombramiento al interesado.

Hoy marcha á visitar las posiciones de Muley Pachid, llegando por el cauce del Múluya hasta el vado Saf.

PROVINCIAS

La causa del contrabando.

CÁDIZ, 2.—El magistrado de esta Audiencia, D. Manuel Polo, ha comenzado á actuar, en unión del juez especial, en la causa que se sigue por contrabando de guerra contra el farmacéutico Ramón Ibáñez y el droguero Emilio Casal.

Fallecimiento de un soldado.

CÓRDOBA, 2.—En este hospital ha muerto el soldado de Cazadores de Madrid Francisco Aybar Soler, que procedía de la campaña de África.

El «Carlos V».

CÁDIZ, 2.—Ha salido para La Carraca el acorazado *Carlos V*, con objeto de alistarse para volver á Marruecos.

Llegada á Madrid de S. M. el Rey

En el sudexpreso llegó esta mañana S. M. el Rey.

Le esperaban en la estación el presidente del Consejo y el Gobierno en pleno, los subsecretarios de Hacienda, Gobernación y Estado, los directores generales Zorita y Weyer, el gobernador interino, el alcalde, el conde de Arellano, el general Bascanán y otras personalidades.

Al descender del tren D. Alfonso conferenció brevemente con el conde de Romanones.

Acompañaban á S. M. el ministro de Estado y el conde de Aybar.

El presidente del Consejo dijo á los periodistas que media hora después iría á Palacio para despachar con S. M.

Añadió que el Consejo se celebraría mañana y que esta tarde, á las cinco, se reunirán los ministros.

El Sr. Alba manifestó que reinaba tranquilidad en Barcelona y que hoy se habían abierto los fabricas.

UN NAUFRAGIO

LIVERPOOL, 2.—El trasatlántico *Otensa* ha traído á Liverpool 17 hombres de la tripulación de la goleta francesa *Ville de Dijon*, que naufragó cerca de Valparaíso. Dichos tripulantes se mantuvieron treinta y una horas en los cordajes de los palos, muriendo cuatro de ellos.

El conflicto de Oriente

PARÍS, 2.—Publica *Le Temps* un despacho de Atenas diciendo que los búlgaros avanzaron ayer hasta Dedegach, pero tan pronto como quedó firmado el acta de entrega de aquella plaza á las tropas y autoridades griegas, se retiraron y emprendieron el regreso.

FIESTAS EN SAN SEBASTIÁN

La estatua de la Reina madre

El descubrimiento.

SAN SEBASTIÁN, 1.—Se ha verificado hoy con extraordinaria solemnidad, con la solemnidad que corresponde á la enorme deuda de gratitud que el pueblo donostiarra tiene contraída con la Reina doña Cristina, la inauguración del monumento que á la augusta dama se ha erigido en el Parque de Alderdi Eder.

La concurrencia de forasteros era enorme. El día amaneció espléndido.

Las fuerzas formaron á las diez en el Parque. El Gran Casino, adornadísimo, ofrecía en su terraza una selectísima concurrencia.

En una tribuna especial estaba el Cuerpo diplomático extranjero. En otros sitios señalados de antemano, los diputados y senadores, las autoridades y Comisiones de los Círculos y Centros de la localidad.

A las diez y media llegaron en Corporación el Ayuntamiento, la Diputación, la Junta del Centenario y los ex alcaldes, precedidos de la banda municipal.

Cerca de las once llegaron los Reyes y los infantes D. Carlos y D. Felipe, con el alto personal palatino. Mientras la Reina Victoria era cumplimentada por las autoridades, el Rey revisó las fuerzas, siendo los dos aclamadísimos.

Bendición del monumento.—Ovaciones al Rey.—La emoción de S. M.

SAN SEBASTIÁN, 1.—A las once en punto de la mañana se adelantó el obispo de la diócesis y bendijo el monumento.

Después S. M. el Rey, visiblemente emocionado, tiró del cordón y dejó al descubierto la estatua.

Las bandas militares ejecutaron la Marcha Real al mismo tiempo que el Castillo de la Mota y los buques de guerra disparaban salvos de 21 cañonazos.

D. Alfonso saludó la estatua militarmente; sus ojos se hallaban cubiertos de lágrimas.

La emoción del Soberano electrizó al pueblo, y entonces estalló una ovación frenética, entusiasta, indescriptible.

En la terraza del Gran Casino se saltaron 1.200 palomas, que cruzaron sobre el monumento.

El Rey volvió á la tribuna, é inmediatamente comenzó el desfile de las tropas en el siguiente orden:

El primer batallón del regimiento del Rey, con el pendón morado de Castilla; primer batallón del regimiento de San Marcial; regimiento de Sicilia (dos batallones); séptima Comandancia de Artillería de plaza; primer regimiento de Zapadores; Guardia civil; Carabineros y Miqueletes; dotación del *Giralda*; Intendencia y Sanidad, y los escuadrones de María Cristina y Escolta Real.

Mandaba las tropas el capitán general de la región.

Las banderas saluaban al pasar frente al monumento.

Terminado el desfile las fuerzas se alinearon á la izquierda del paseo.

Discurso del alcalde. — El amor a la Reina madre.

SAN SEBASTIÁN, 1.—El alcalde de San Sebastián se adelantó a la tribuna regia y después de saludar a Sus Majestades leyó un elocuente discurso.

Dijo que la Reina madre, durante un cuarto de siglo, viene siendo constante protectora del pueblo donostiarra.

Recordó que en 1902, con ocasión de unas fiebres que causaron gran alarma, la Reina no vaciló en ofrecerse en holocausto a la ciudad y ofrecer asimismo a sus hijos.

Por eso—dijo—, al citar a los protectores de San Sebastián, se ha de tener presente la influencia de la Reina Cristina para su desarrollo; por eso todos los elementos y partidos de San Sebastián acordaron unánimemente dedicarla este homenaje.

Hizo notar que el amor del Rey a San Sebastián es igual al que siente su augusta madre.

Terminó consignando la seguridad de que durante el reinado de D. Alfonso XIII llegarán días de ventura para nuestra querida Patria.

El alcalde fué muy aplaudido.

El discurso de López Muñoz.—La nueva era de España.—Su futuro engrandecimiento.

SAN SEBASTIÁN, 1.—El ministro de Estado contestó al alcalde con el siguiente discurso:

«Señor: Nunca he tenido tanto honor como ahora al hacer uso de la palabra para corresponder a las efusivas y patrióticas pronuncias por el alcalde de San Sebastián, que ha sabido hacerse eco fiel del nobilísimo sentimiento del pueblo.

Quizá nunca como hoy sentí en el fondo de mi alma, ante tan grandioso homenaje, este entusiasmo que brota de la ceremonia que conmemora un hecho que empezó en gongia y acabó en ternura.

Me asombra el milagro de que sea esta la ciudad que destruyó hace un siglo el huracán de la guerra, reedificada bajo la santa égida de la paz por obra del trabajo, que todo lo transforma; por obra de la constancia, que todo lo vence; por obra de la fe, que todo lo redime.

Español, siento el orgullo de mi Patria, que afirma su existencia; que conquista su puesto de honor en la historia, si antes por la fuerza de las armas, ahora por el influjo de sus sabios, de sus artistas, de sus industriales, de sus agricultores, de sus oradores, de sus hombres de Estado, legión sagrada del progreso, que lo inaugura con dignidad a la obra civilizadora del mundo.

Ministro de la Corona, que es el más alto galardón de la ciudadanía, porque cuando el Rey otorga su confianza confiere el atributo, la responsabilidad ante la conciencia pública, que tanto como pesa dignifica; ya que la responsabilidad es la síntesis de cuanto hay de divino en el hombre: la razón y la libertad.

Ministro de la Corona, tengo el honor más venturoso que podía tener en mi vida, de asistir a este homenaje, de asociarme en nombre del Gobierno de mi país, en el del Rey, cuya figura egregia ha de ir, unida naturalmente a todos los sucesos memorables de la Patria.

El Rey, como Rey y amigo de su Nación y hombre de su tiempo, ve orgulloso esta revelación del alma nacional.

El Rey, como la Reina, no pueden menos de sentirse hondamente conmovidos ante este tributo de amor y respeto que España rinde en San Sebastián a su augusta madre, anticipo feliz del que en su día recibirá como compensación a tantos dolores en sus entrañas maternales, a tantos desvelos en sus funciones soberanas, a tantos desgarramientos del suelo patrio, haciendo surgir del fondo de la misma adversidad, con la garantía de las libertades públicas, la fortaleza del derecho restaurador de todas las heridas.

Permítame V. M.—añade—, a cuya modestia, que corre parejas con su cultura, no puedo ofender con elogios, porque los dirigidos al Rey, a la Patria a la vez se dirigen, en su presencia augusta, que en su nombre felicita a San Sebastián por su iniciativa, que ensalza los sentimientos de un pueblo que quiere a sus Reyes.»

Terminó su discurso diciendo: «Donostiarra, españoles, arriba los corazones ¡Viva España!» (Grandes aplausos.)

D. Alfonso felicitó efusivamente al Sr. López Muñoz.

Después todas las músicas, con el Orfeón donostiarra y los coros mixtos, ejecutaron el Himno del Centenario, bajo la dirección del autor de éste, Sr. Usandizaga.

Los Reyes regresan a Miramar.—Se reproducen las ovaciones.

SAN SEBASTIÁN, 1.—Los Reyes pidieron después que les presentaran a los autores del momento, Sres. Luque y Apraiz, a los que felicitaron efusivamente.

Después regresaron a Palacio, y de nuevo fueron ovacionados por la multitud.

Adhesiones al acto.—La Reina madre, emocionada.—Otras noticias.

SAN SEBASTIÁN, 1.—En Miramar hubo durante todo el día un verdadero jubileo, pues numerosas personas de todas las clases sociales acudieron a firmar en los álbumes colocados en mayordomía para felicitar a la Reina Cristina.

Esta recibió a varias Comisiones, entre ellas el Ayuntamiento y la Junta organizadora del Centenario.

La augusta dama estaba muy emocionada. El ministro de jornada también fué a felicitar a la Reina Cristina.

La nota saliente del acto de hoy ha sido el que el Rey, por boca de su Gobierno, habrá por primera vez al pueblo de San Sebastián,

Los representantes extranjeros elogian grandemente el acto de hoy.

Para conmemorar esta fecha el Ayuntamiento ha repartido 1.500 raciones de comida entre los pobres.

Marinas extranjeras**Maniobras navales alemanas.**

En Heligoland están ya concentradas la primera y la segunda flotas de alta mar y las divisiones de cruceros acorazados y de grandes cruceros, así como las flotillas de torpederos y los buques auxiliares.

El almirante von Inghold, cuyo pabellón flota sobre el acorazado *Friedrich der Grosse*, las dirige.

Tiene a sus órdenes 130 buques con 87 cañones y 21.198 tripulantes.

Varios oficiales superiores del Ejército de tierra, y entre ellos el general von Oven, gobernador de Metz, asisten a las maniobras por orden especial del Kaiser.

La participación en las operaciones navales de los hidroaeroplanos del dirigible marítimo *L 1* y de los tres buques de turbinas con que cuenta Alemania, y que son los acorazados *Kaiser* y *Friedrich der Grosse* y el crucero acorazado *Seydlitz*, da a las mismas extraordinaria importancia.

El dirigible *L 1* ha efectuado reconocimientos nocturnos por encima de Heligoland, isla que exploró con ayuda de poderosos proyectores.

Cambió señales con la segunda escuadra y los cruceros avisos.

En Bélgica

Continúan las maniobras belgas en la orilla izquierda del Meuse.

El bando rojo, que representa al invasor alemán, sigue avanzando.

El bando azul, que representa al ejército belga, se muestra muy circunspecto. La guarnición móvil de Namur le ayuda en la ejecución del supuesto táctico.

INFORMACION DE GUERRA**Clasificación.**

Ha sido declarado apto para el ascenso el comandante de Estado Mayor D. Manuel Alemán.

Reemplazo

Pasa a esta situación el capitán de Artillería D. Gonzalo Sangro y Ros de Olano.

Ayudante.

Se ha nombrado ayudante de campo del capitán general de la sexta región al capitán de Infantería D. Juan Fiol.

Reemplazo por enfermo.

Pasa a esta situación el escribiente de segunda de Oficinas militares D. Alfredo Buiza.

Vuelta a activo.

Se le concede al veterinario primero D. Juan Alcañiz, que estaba en situación de supernumerario.

Fallecimientos.

Ha fallecido en Madrid el oficial segundo de Oficinas militares D. Pascual Mariño, y en Valencia el intendente de división de la sección de reserva D. Juan Basset.

Hablando con el ministro de la Guerra

El general Luque ha conversado hoy con los periodistas antes de ir a recibir a S. M. el Rey.

Dijo que no había nuevas noticias de Africa. Todas las impresiones transmitidas hasta este momento por el general Marina son por completo satisfactorias. El alto comisario ha comunicado al Gobierno informes muy halagüeños respecto al estado de la campaña.

Rectificó el ministro las noticias publicadas estos días respecto al inmediato envío de tropas a Marruecos. No hay hasta ahora nada de ello.

Ni el alto comisario ha pedido refuerzos en la conferencia telegráfica que tuvo con el general Luque, ni antes de marchar dijo al ministro que necesitaba allí más tropas de las que hay.

La movilización de batallones en las regiones y la de los batallones del Rey y León en Madrid obedece sólo a una elemental medida de previsión. Hasta ahora todas las tropas que han ido a Africa han sido de la primera, segunda y tercera región, porque en ellas se encontraban los Cuerpos con contingentes reforzados. Ahora se necesita empezar a tener preparados nuevos efectivos.

Si hacen falta irán a Africa; pero por ahora no se ha acordado nada sobre esto, ni las señales son de que se requieran.

El general Luque hizo después referencia a un sueldo de un diario republicano, en el que se dice que el presidente del Consejo y el subsecretario de Guerra, general Orozco, celebraron en casa del primero una conferencia poco cordial.

Esto es de todo punto inexacto.

Terminó el general Luque diciendo que hoy le visitaron las madres de los soldados valencianos, quedando el general admirado del patriotismo con que le han hablado las mujeres que constituían la Comisión; hubo una que dijo al ministro que no sólo comprendían que sus hijos tenían que ir a la guerra, sino que ellas mismas irían si hiciese falta. Sólo pidiendo consideración para sus hijos, y el general Luque les dijo que precisamente el general Silvestre, antes de emplear las tropas que se le

envían de refresco las entrena durante algún tiempo, por lo que los batallones de Guadalajara quedaron, por ahora, guarneciendo Alcázar.

También le ha visitado una Comisión de padres de los soldados de cuota valencianos, que también hablaron dentro del más correcto patriotismo, convenciéndoles el ministro de que, con arreglo a la ley, sus hijos han sido llamados nuevamente a filas tan pronto como una de las unidades de su Cuerpo embarque para Africa.

Es lo practicado hasta ahora y lo que se hará con los reclutas de cuota de todos los Cuerpos movilizados, y con los del Rey y León.

De firma—agregó el ministro—no habrá nada hasta mañana.

De todas partes**PROVINCIAS****Hallazgo de un cadáver.**

CÁDIZ, 2.—Esta mañana, en el puente de San Pedro, cerca del Puerto de Santa María, ha sido hallado el cadáver de Guillermo Benítez Ramos, gaditano, que venía en el estribo del tren de toros del Puerto.

Por Sancho Alegre.

BARCELONA, 2.—El *Progreso* ha iniciado una campaña en favor del indulto de Sancho Alegre, de quien dice es un infeliz irresponsable que no puede morir condenado, y España no consentirá semejante cosa.

Montes incendiados.

CASTELLÓN, 2.—En el término de Chevar, durante una tormenta un rayo incendió unos montes de propiedad particular.

Los vecinos realizaron grandes esfuerzos para extinguir el fuego.

Las pérdidas materiales son cuantiosas. No han ocurrido desgracias personales.

Muerte de un aristócrata.

GIJÓN, 2.—En su casa solariega del pueblo de Villaviecosa ha fallecido el marqués del Real Transporte.

Su muerte ha producido en toda la comarca gran sentimiento.

Arrollado por un carro.

BILBAO, 2.—En la calle de Iturrubide ha sido atropellado por el carro que guiaba el carretero Francisco Alcoy, de cincuenta y ocho años.

Recibió tan graves heridas que falleció a las pocas horas.

Muerte de un arcipreste.

BURGOS, 2.—Ha fallecido en Santander, donde se encontraba accidentalmente, el arcipreste de esta catedral D. Luis Caro Quintanilla.

EXTRANJERO**Roosevelt, robado.**

PARÍS, 2.—Un lacayo de Roosevelt, en ausencia del ex presidente yanqui, le ha robado de un armario numerosas alhajas.

La Policía no ha logrado aún capturar al ladrón.

Un asesino de siete años.

BERLÍN, 2.—En una aldea de los alrededores de Ratisbona, un niño de siete años ha matado a palos a una niña de dos.

El precoz asesino, cuando le increparon por su delito, se echó a reír.

Teatro destruido.

TOLÓN, 2.—Momentos después de salir el público de un teatro, se declaró en éste un violentísimo incendio, que lo redujo a cenizas.

Mata a su hija y se suicida después.

PARÍS, 2.—Un relojero de Arros (Pajos Pirineos), llamado Cesane, de cincuenta y seis años, ha herido mortalmente a su hija Lucía, de diez y nueve, disparándole dos tiros de revólver.

Instantáneamente se suicidó el parricida con la misma arma.

Incendio en una iglesia.

DINART, 2.—Un incendio ha destruido una magnífica iglesia, construida en el siglo xv. No han ocurrido desgracias.

Muerte del gobernador de Buenos Aires. BUENOS AIRES, 2.—Ha fallecido Ortiz Rosas, gobernador del Estado de Buenos Aires.

Gitano detenido.

PARÍS, 2.—El gitano español detenido en Montpellier como autor del asesinato de un gendarme ha sido reconocido por un bombero y por un agente que presenciaron el tumulto de Lunel.

El detenido sigue, a pesar de esto, negando su culpabilidad.

El Rey de Bélgica y M. Carnegie.

BRUSELAS, 2.—El Rey recibió en audiencia particular a M. Carnegie y ofreció un banquete en su honor.

Estado económico de Río Janeiro.

RÍO JANEIRO, 2.—Durante los siete primeros meses de 1913 las exportaciones alcanzaron la cantidad de 30.863.000 libras esterlinas, resultando una disminución de 5.263.000 sobre 1912. Las importaciones ascendieron a libras esterlinas 40.246.000 con un aumento de 5.120.000 sobre 1912.

Las exportaciones de café importan sacos 4.751.000, con una disminución de 273.927 sacos sobre 1912. Las del caucho representan 22.798.000 kilos con una disminución de kilos 1.972.000 sobre 1912.

La "Gaceta,"

Sumario del día 2 de Septiembre de 1913.

Ministerio de Marina.

Real decreto disponiendo cese en el destino de general jefe del arsenal de la Carraca el contralmirante de la Armada D. Orestes García de Paadín.

Otro nombrando jefe del arsenal de la Carraca al contralmirante de la Armada D. Diego Carlier y Velázquez.

Otro disponiendo cese en el cargo de general jefe del Estado Mayor de la Jurisdicción de Marina en la Corte el contralmirante de la Armada D. Diego Carlier y Velázquez.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes

Real decreto disponiendo queden redactados en la forma que se indica los artículos 3.º y 10 del reglamento para las oposiciones a Cátedras de Universidades, Institutos, Escuelas Normales, de Ingenieros, de Artes e Industrias, de Comercio y de Veterinaria.

Otro creando en este ministerio un Negocia-

do técnico y de información dependiente de la Dirección general de Primera enseñanza.

Otro aprobando el proyecto de obras adicionales a los que se están realizando en Palma de Mallorca para la construcción del grupo de edificios de Instrucción pública.

Ministerio de Fomento.

Real decreto declarando jubilado a D. Enrique Gadea y Vilardebó, inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, presidente del Consejo de Obras públicas.

Ministerio de la Guerra.

Real orden disponiendo queden anulados

por haber sufrido extravío los documentos que se mencionan en la relación que se publica, pertenecientes a los individuos que se indican.

Ministerio de la Gobernación.

Real orden circular disponiendo se invite a los propietarios y facultativos de los establecimientos balnearios, a fin de que cooperen al mayor esplendor de la Sección dedicada a estaciones climatológicas y de aguas minerales en la Exposición internacional que habrá de celebrarse en Londres en la primavera del año 1914.

Gestionando un indulto

Una Comisión del Instituto Español Criminológico, formada por el vicepresidente del mismo, Sr. Serrano Batanero, y dos vocales más, ha visitado al presidente del Consejo para interesarle en favor del indulto de Sancho Alegre.

TRES HERIDOS**EXPLOSION DE UN CARBURADOR**

CASTELLÓN, 2.—El hojalatero Angel Sánchez, que limpiaba el carburador instalado en la finca de D. José Jiménez, encendió un soplete, y en aquel momento se produjo una explosión y fuerte detonación, que alarmó a los vecinos de las fincas cercanas.

Resultaron heridos el hojalatero, un aprendiz y la niña Lolita Nebot, sobrina del dueño de la finca, que curioseaba los trabajos del hojalatero.

Algunos médicos fueron a la finca en automóviles y curaron a los heridos, cuyo estado no es grave.

El estado del cardenal Aguirre

TOLEDO, 2.—Continúa en el mismo estado el cardenal Aguirre. La fiebre se mantiene estacionaria. Las impresiones siguen siendo optimistas.

El ex capitán Sánchez con pulmonía

Esta mañana al visitar el médico militar Sr. Outuro a Sánchez se encontró con que éste estaba enfermo de pulmonía.

El defensor de Sánchez ha pedido que su defendido pase al Hospital militar.

Información de Marina**Movimiento de buques.**

Entraron: En el dique flotante de Cartagena, el destructor *Bustamante*, por cuenta de la Sociedad Española de Construcción Naval.

En Pasajes, el aviso *Giralda*. Salieron: De Vigo, el *Maria de Molina*.

De Tenerife, el transporte de guerra argentino *Pampa*. De San Feliú de Guixols, el *Marqués de la Victoria*.

De Pasajes, el torpedero núm. 41. Fondearon: En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 60 enfermos de tropa, procedentes de Tetuán.

En Larache, el *Laya*. En Algeciras, el *Laya*.

Reales órdenes.

Autoriza al teniente de navío D. Manuel Gutiérrez para pasar en esta Corte la revista administrativa del presente mes.

Concede plaza pensada en la Escuela Naval a D. Antonio Díaz Cañedo.

Dispone se cubra una plaza de profesor en la Escuela de Aplicación, publicando la convocatoria en el *Diario Oficial*.

Autoriza para la asistencia de jefes, oficiales, clases subalternas e individuos de marinería y tropa al curso nacional de tiro que ha de celebrarse en Manresa durante los días del 7 al 28 del mes actual.

Concede licencia reglamentaria al capitán de corbeta D. Adriano Pedreiro.

Traslada Real orden de Guerra que concede la medalla de Africa al capitán de corbeta don Enrique López Perea.

Idem id. id. al ídem D. Guillermo Lacave. Nombra a los capitanes de corbeta D. José María Caballero y D. Alvarc Churruga para formar una Comisión que visite la Exposición Histórico-Naval Oceanográfica de San Sebastián.

Promueve a su inmediato empleo al tercer condestable D. Félix Gómez.

Instrucción pública

COMISIONES.—El catedrático de Física de la Escuela de Comercio de Barcelona, D. Carlos Barés, y el de Valladolid, D. Juan Aguilera, pasan en comisión a la Central de Comercio de Madrid.

El catedrático D. Emilio Ruiz Tatay, que estaba en comisión en la Escuela de Comercio de Madrid, pasará a desempeñar su cátedra de Algebra a la de Valencia.

ESCUELAS GRADUADAS.—La Escuela de niños de La Felguera (Oviedo) se ha convertido en graduada. También se ha cambiado en dicha forma con tres secciones la Escuela de Mallerrusa (Lérida).

JUBILACIONES.—Han sido jubiladas por edad: doña Magdalena Hernández, maestra de Guernica, y doña Rosa R. Sanz, de Toro.

NEGATIVA.—Han sido desestimadas las instancias de D. Eloy Díez y D. José María Núñez, profesores de Comercio de Santander y Palma, que pedían mejora de lugar en el Escalafón.

NOMBRAMIENTOS.—Han sido nombrados vocales de la Junta provincial de Canarias D. José Díaz Gil y D. Nicolás Huarte. Y de la de Santander D. Tomás Agüero y D. Ildefonso Cavestany.

Se ha nombrado inspector de primera enseñanza de Canarias a D. Agustín Darocas.

Han sido nombrados profesores interinos de Dibujo y Taquigrafía, respectivamente, de Coruña y Palma, D. José Seijo y D. José Tous.

En virtud de traslado han sido nombrados: D. Emilio Sotela, inspector auxiliar de primera enseñanza de Avila; D. Angel de la Riva, inspector interino de Cuenca; D. Antonio Alonso Pérez, inspector de León, y D. Agustín de la Puente, de Pontevedra.

También han sido nombrados por traslado D. Abraham López, oficial de Contabilidad de Avila, y D. Angel del Río, de Lugo.

Se ha nombrado maestra de Huércal-Overa (Almería) a doña Antonia Granados, y maestros de Buenache de Alarcón y Honrubia (Cuenca) a Don Pompeyo Muñoz y D. Mateo González, respectivamente.

PERMUTA.—Se les ha concedido a los maestros de Alba D. Jorge Díaz, y de Villarrey de Pinares D. Angel Pastor.

También han sido otorgadas las solicitadas por D. Juan Sánchez Roca, profesor de la Escuela de Artes y Oficios de Coruña, con don Juan Piñal, de Granada, y el de D. Joaquín Capulino, profesor de la de Logroño, con don Ubaldo Fuentes, de la de Algeciras.

PROFESORADO.—En la Escuela de Telegrafos se ha abierto concurso para los funcionarios del Cuerpo que quieran aspirar a las plazas de profesores. Será condición preferente tener el título académico de licenciado en Ciencias ó ingeniero.

SUBVENCIONES.—Le ha sido concedida a cantidad de tres mil pesetas a la «Asociación para fomento de la Cultura e Higiene en España», de Valencia, y dos mil a la Sociedad «Príncipe de Asturias», de Sevilla.

Ambas cantidades son para colonias escolares.

TRIBUNALES.—Se han nombrado presidentes para formar los tribunales de Francés y Mecanografía para las Escuelas de adultos de Madrid y Barcelona a D. Adolfo Alvarez Builla y D. Mariano Pozo.

VACANTES.—Habiéndose convertido tres Escuelas de Cartagena en graduadas con seis secciones cada una, se crean once plazas de maestros de sección, que son necesarias para el funcionamiento de las secciones referidas.

Están pendientes de concurso de ascenso las plazas de oficiales de secretaría de la Junta de Huelva y la de Contabilidad de la de Toledo.

La cuestión del teatro Español

Presidida por el Sr. Vincenti, se reunió ayer tarde en segunda convocatoria la Comisión de espectáculos del Ayuntamiento para ocuparse de la cuestión del teatro Español.

Asistieron los Sres. Mesonero Romanos, Trompeta (D. Enrique), Mora, Alvarez Arranz, Rosón, Reynot, Pascual Acebedo y Fernández Loza.

Se leyó una ponencia del Sr. Alvarez Arranz proponiendo la rescisión del contrato y sacar a concurso el arrendamiento del teatro al mejor postor por el tipo mínimo de 60.000 pesetas.

Después de discutida muy ampliamente se acordó que el informe del letrado encargado de estudiar el asunto pase a conocimiento del pleno de letrados constitucionales para que éstos dictaminen en definitiva.

Los Sres. Alvarez Arranz y Reynot pidieron que se declarase urgente el informe, y así se hizo constar en acta.

El asunto dará lugar, seguramente, a una nueva reunión, en la cual creese que aquél se dará por terminado.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tracosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Kapartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajalgas, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.025; Cabo Silleto, 1.025; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

(FUNDADO EN 1903)

Montera, 4, Madrid.

Director: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamento.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 24

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmala y Kynstord.—Buques de guerra, construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nosson» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amontirite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 75 pesetas.

Número suelto. — CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro postal ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea cada día.
Carta plana.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 d.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continuación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convenientes para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 3 y 4 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



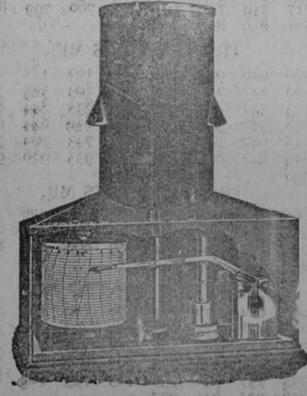
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Aparatos, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 25 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, [Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO