

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 20 de Junio de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.667

## LOS RETIRADOS POR GUERRA

### NO PUEDE SER

El señor ministro de la Guerra, de acuerdo con el señor ministro de Hacienda y por motivos y razones que no se nos alcanzan de momento, pretende modificar de una plumada en el proyecto de ley de Presupuestos presentado últimamente a las Cortes la ley de 8 de Enero de 1902, que determina y señala los derechos de los jefes y oficiales de la Escala de reserva acogidos a ella.

En efecto, el art. 5.º de la ley de 8 de Enero de 1902 dice textualmente:

*Los sueldos de los jefes y oficiales retirados en virtud de esta ley continuarán pagándose por el presupuesto del ministerio de la Guerra, así como las pensiones de cruces del Mérito Militar, sueldos que se les reclamará por habilitaciones ó pagaduras especiales oportunamente designadas ó creadas por el ministro; quedando, no obstante, dichos sueldos sujetos al mismo descuento que los demás retirados del Ejército.*

Y así se ha venido cumpliendo hasta ahora desde 1902, sin interrupción ni excepción alguna, figurando la consignación de aquellos sueldos en el presupuesto de la Guerra.

Pero en el último proyecto de ley de Presupuestos dicha consignación figura en el Capítulo único de la Sección cuarta, titulado *Clases Pasivas*, y en su artículo 11, que dice: «Jefes y oficiales retirados con arreglo a las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902...»

Y esto no puede ser y no será. Se trata de derechos adquiridos por dignísimos jefes y oficiales del Ejército que prestaron relevantes servicios a la Patria y al Trono en las campañas de África, de Cuba y de Filipinas, que ningún Gobierno, y menos a propuesta de un ministro de la Guerra, puede desconocer y vulnerar.

Sin perjuicio de insistir de nuevo en este punto, que es de justicia estricta, nos limitamos hoy a dar la voz de alarma, llamando la atención del Gobierno, y especialmente la de los señores presidente del Consejo y ministro de la Guerra, sobre este caso especial que no tiene ejemplo en los anales de nuestra labor legislativa.

Los jefes y oficiales de la Escala de reserva que se acogieron a la ley de 8 de Enero de 1902 tienen perfecto derecho a que se respeten todas las disposiciones contenidas en ella. Hacer otra cosa constituiría por parte del Estado un acto de violencia inaudita, un atropello intolerable, y más que todo eso una gravísima falta de seriedad y de lealtad con tan cumplidos y beneméritos servidores de la Patria.

## LOS POLITICOS Y LA GUERRA

Afortunadamente, y gracias al buen empleo de los pocos elementos útiles preparados, la rebelión iniciada por las cabillas de Yebala y del Garb no ha sido el principio de una campaña dura, como los pesimistas se proponían demostrar.

No obstante el inoportuno licenciamiento a que obligó el mecanismo de la ley, las tropas del Ejército y de la Marina que guarnecen aquellos territorios conservaron el espíritu y la aptitud que el trabajo de sus oficiales les había inculcado, y las fuerzas indígenas han llenado admirablemente la misión ofensiva para que fueron creadas.

El rápido triunfo obtenido comprende algo más que la gloria conquistada por esas bravas unidades; alcanza a las ideas sostenidas con benedictina constancia por la Prensa profesional en nombre de una opinión ilustrada, cuyos consejos se han visto contrastados por la piedra de toque de la realidad.

Buena prueba de ello es que el general Luque, procediendo con un criterio acertadísimo, se dispone a rectificar el error cometido con la ley del voluntariado en África, que ha hecho estéril la idea de constituir sólidamente las tropas que han de llevar adelante nuestra acción en el Magreb.

Por ese camino puede y debe llegarse a que las futuras contingencias no causen alteración sensible en la vida pública y a que los Gobiernos puedan dar carta blanca al alto comisario para que éste aproveche las ocasiones oportunas, sin temor a que los enemigos políticos del Gabinete utilicen para sus fines los riesgos que comprenden a los intereses de la Patria, los cuales se aprecian, por lo visto, de diverso modo, según se ocupe el Poder ó se esté en la oposición.

Triste, tristísimo es el espectáculo a que es-

tamos asistiendo, en cuanto se relaciona con la actitud de los elementos conservadores y socialistas en la cuestión de la campaña africana.

Se lamentaron aquéllos en 1909, aunque no con razón absoluta, de que los liberales no se separasen de la lucha activa de los partidos un problema que es factor común de cuantos Gobiernos hayan de existir en España durante muchos años.

Y hoy repiten lo mismo que tanto censuraban en aquella época, demostrando a la opinión imparcial que las pasiones mezquinas no se detienen ante ningún ideal cuando se trata del descrédito del adversario.

De los socialistas para qué hablar. Su credo aquí, en Francia y en Alemania, es el desprestigio de las instituciones militares, la destrucción de la disciplina del Ejército, única valla que se atraviesa en sus planes inicuos de agostar el progreso, la riqueza y el poderío de las naciones, para conseguir el predominio de los que procuran la explotación del trabajo de los humildes, deslumbrádoslos con irrealizables promesas.

La terminante declaración del conde de Romanones acerca de la energía con que serán reprimidos los intentos perturbadores que se anuncian ha sido recibida con general aplauso.

Por encima de todo género de consideraciones hay algo intangible y supremo cuyo culto debe ser impuesto a las almas que sean incapaces de sentirlo.

Ese algo es el honor de la bandera que sostienen más allá del Estrecho un puñado de pundonorosos oficiales, de bravos soldados y sufridos marineros.

El ejemplo de las naciones que quieren vivir y buscan su puesto a fuerza de constancia y sacrificios es preciso que sea seguido sin vacilaciones.

Hermoso sería ver marchar al unísono en estos asuntos a todos los hombres públicos; mas ya que esto no es posible, cumpla el Gobierno sus deberes, organice con acierto, prepare sin regateos y no se preocupe, al permitir que ejecuten los que a ello están llamados, de sí sus adversarios políticos le apoyan ó le combaten. Si las cosas se hacen bien, tendrá a su lado toda la opinión ilustrada del país, que ya se ha enterado de que en Marruecos está lo único que puede salvar el porvenir de España.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Presintiendo un naufragio.

Bayona, 19.—Con motivo del violento temporal que reina en el mar, hay profunda alarma en esta población por no haber regresado al puerto ni divisarse en el horizonte 22 embarcaciones pesqueras con unos 40 tripulantes.

El capitán del puerto, Sr. Romero Araoz, se ha hecho a la mar en el bote salvavidas con el objeto de prestar auxilio a las barcas que se creen naufragadas.

Acompañan al Sr. Romero, voluntariamente, D. Ramón Troncoso, secretario de la Junta de Salvamento, y los marineros Belarmino Cernello, patrón del bote *José Vieites*; Manuel López, Emilio Chamorro, Jesús Navieira, Humberto Cabrera, José Cadilla, Eugenio Carreiro, Ramón Lesa, Jacinto Santos, Antonio Marcote y Francisco Alonso.

Por disposición del Sr. Romero también ha salido una motora con su dueño, Silvestre Costas, y el contraalmirante Ricardo Moulones. Hay un pánico enorme, que viene a colmar la aflictiva situación que atraviesan estos marineros por la falta de pesca.

El hermoso rasgo del Sr. Romero y de los hombres que le acompañan ha producido gran entusiasmo entre la gente de mar, tributándose entusiasmas aplausos.

### Naufragio de una barca

Almería, 19.—En la playa de Garrucha ha naufragado una barca que descargaba mercancías del vapor *Torre del Orga*.

Pereció ahogado un ripulante de veintinueve años, cuyo nombre era José López Céspedes, y se ha conseguido extraer el cadáver después de siete horas de pesquias.

**El trasatlántico «Antonio López».—Cambio de escala.**

Cádiz, 19.—Hoy llegó, procedente de la Habana, el trasatlántico *Antonio López*, con mucha carga.

El tema general de las conversaciones es el traslado a Málaga de la escala de barcos que van a Larache.

Háblase de una campaña enérgica para descubrir quiénes trabajan en la sombra, anulando el atraque a estos muelles, lo que ocasiona grandes perjuicios a Cádiz.

### Mitin de los obreros del mar.

Barcelona, 20.—Para el domingo próximo se anuncia la celebración de un mitin de capitanes, pilotos y maquinistas mercantes con objeto de recabar del Gobierno que el 4 por 100 íntegro de las primas a la navegación concedidas a las Compañías navieras sea destinado

al Montepío y caja de pensiones para la gente de mar.

Firman la convocatoria para este mitin las Sociedades Fomento de la Marina Española (Asociación de capitanes y pilotos), Sociedad Española de maquinistas navales, y La Naval (obrerros marineros y fogoneros).

## El teniente coronel Bermúdez de Castro

En el rápido de Andalucía salió anoche, para embarcar con rumbo a Larache, el teniente coronel del batallón de Cazadores de Las Navas, D. Luis Bermúdez de Castro, que marcha a incorporarse a su destino.

Aunque no se sabía públicamente la hora de su partida, acudieron a despedirle generales, jefes y oficiales del Ejército en gran número y muchísimos amigos particulares.

Fue una demostración más de las grandes simpatías con que cuenta el bravo y pundonoroso jefe.

Minutos antes de la salida del tren se presentó en los andenes el conde del Grove, ayudante de S. M. el Rey. Iba con el doble objeto de despedir en nombre del Monarca a Bermúdez de Castro y confiarle el honoroso encargo de llevar a Fernández Silvestre un soberbio fajín de campaña que el Rey regala al nuevo general.

## EVOLUCION PROVECHOSA

### LA PREPARACION PARA LA GUERRA

Los que empezaron su existencia militar entre los años 1870 y 75, y que hoy son coroneles ó tenientes coroneles, con excepción de los pocos que ciñen la faja y de los muchos que están en sus casas ó pasaron a mejor vida, han podido contemplar el nacimiento, desarrollo y consagración de una de las evoluciones más decisivas por que han pasado los métodos de instrucción que sirven para preparar generales, jefes, oficiales, clases y soldados a su difícil papel en una campaña.

Hacemos referencia especial a esa generación porque ella fué la que dió los primeros pasos en esa senda que sus antecesores no habían creído precisa y que sus sucesores encontraron ya iniciada siguiéndola como natural y conveniente.

En la parte de la instrucción elemental del recluta se ha hecho desaparecer cuanto era inútil y sólo conducía a perder tiempo, sin que esto lleve consigo despojar al soldado de su aspecto marcial y quitar a las unidades ese sello de uniformidad que tanto contribuye a conservarlas en manos y a la voz de sus jefes.

El justo medio se ha encontrado, y justo es decir que nuestro Ejército ha sabido obtener la necesaria sencillez, huyendo al mismo tiempo del *patuleo*, palabra vulgar que dice mucho a los que conocen el oficio, y que en ciertos países se ha hecho dueña del campo con perjuicio evidente del buen espíritu de la tropa.

En los ejercicios de conjunto no ha podido evidenciarse un progreso semejante, por la simple razón de que nunca han pasado de la categoría de los buenos deseos, salvo pequeños conatos, debidos a iniciativas individuales de algunos jefes, que han tenido desarrollos mínimos por falta de recursos.

Eso cuesta dinero, y todos los ministros de la Guerra han dado un corte al capítulo de *maniobras* en su respectivo presupuesto, qué ha hecho imposible su ejecución ni aun en límites muy modestos.

Tenemos, pues, que referirnos en este punto tan interesante a lo que sucede en el extranjero, haciendo constar, sin embargo, que en los pequeños ensayos, hechos aquí con diversos motivos, ha podido observarse la tendencia bienhechora de huir de toda ficción, de toda hipótesis absurda, aproximando cuanto es posible esos ejercicios a la realidad de la guerra.

El estudio minucioso hecho por el *dijunto* Estado Mayor Central de las luminosas Memorias de Escuelas prácticas de Infantería y Artillería demuestra la exactitud de nuestra afirmación, en forma que no deja lugar a duda.

Las grandes maniobras imperiales ejecutadas en Alemania durante el último otoño fueron un modelo en cuanto a borrar desde su iniciación todo lo que pudiesen contribuir a crear situaciones falsas y marcar a los jefes de las diversas jerarquías un camino previo para el desarrollo de sus concepciones tácticas y estratégicas.

Una prevención semejante ha hecho constar en sus órdenes a la escuadra francesa y fuerzas terrestres que simulan el ataque y defensa de Tolón, el árbitro general de estas maniobras navales, almirante Boné de Lapeyrière.

A todos parece ya perjudicial y hasta ridículo simular que un torpedero es un acorazado, que una venta es un castillo, como soñaba despierto Don Quijote, y que se pueden recorrer cien kilómetros en cinco horas por el conjunto de un Cuerpo de Ejército.

Aquellos frentes desproporcionados que contenían una brigada en 600 metros ó un batallón en 2.000 ya no están en parte alguna y justo es decir que no hemos vuelto a verlos, ni aun en la dehesa de Carabanchel.

Se va, de un modo decidido, a conseguir que el dinero empleado en las maniobras parciales y de conjunto sea fructífero y sirva para algo más que ocasionar un efecto de galería.

Un experto jefe español, ya difunto, cuya valía era tan grande como su gracejo, clasificaba a los que acudían a presenciar los ejercicios en público de primera, de segunda ó de tercera, y se conducía en su desarrollo según la clase de los espectadores.

Hoy se piensa en todas partes que hay que proceder siempre como si se estuviese ante un público de primera; esto es, perfectamente conocedor y capaz de juzgar con inteligencia sobre los aciertos y los errores.

Ese afán de tener instruidas las unidades para llenar cumplidamente su papel respectivo desde el primer instante de la campaña lo ha traído el convencimiento de que la rapidez del golpe inicial conduce a la victoria.

Las dos últimas guerras en Manchuria y los Balcanes no dejaron en este punto la menor duda.

Alemania ha recogido la lección, que viene a confirmar la experiencia de su triunfo, al mismo tiempo que las teorías de sus técnicos, y se dispone a poseer unas plantillas en que los Cuerpos de Infantería y Artillería sólo necesitarán aumentar un tercio a su efectivo de paz para quedar al pie de guerra. Los de Caballería lo están en todo tiempo con 145 caballos por escuadrón.

Francia se dispone a imitar tan previsora conducta, é Inglaterra tiene siempre preparadas para cualquier evento las seis divisiones de su Ejército expedicionario.

Al contemplar esos patrióticos afanes y compararlos con lo que aquí estamos haciendo, el espíritu más optimista no puede menos de desfallecer y sentir miedo por nuestros futuros destinos.

El ministro de la Guerra, después de haber manejado en mil combinaciones ingeniosas las cifras del presupuesto, se ha visto obligado a dictar una disposición, según la cual ochenta batallones y pico quedan a 180 hombres. ¡Los que tienen las compañías alemanas y francesas!

No era posible otra cosa dentro del crédito que restaba; pero no pretendamos que se nos tome en serio cuando eso se lea en el extranjero.

Claro es que el general Luque no ignora lo que saben los alumnos que están en cualquier Academia; mas se ve forzado a aceptar las consecuencias de no haber hecho un presupuesto formal.

Y no es eso lo peor. El año venidero se repetirá el caso, y habrá que esperar de la misericordia divina que no ocurra novedad durante el verano.

Así pasarán los años, hasta que cuando menos se espere recojamos el fruto de tales desaciertos y el país diga con razón que ha dado muchos millones para no tener una sola división instruida, ni una plaza artillada, ni un cuartel presentable, ni una oficialidad práctica en sus deberes de campaña.

Tales son los resultados del desarreglo, que es mil veces más perjudicial que cualquier otro defecto en los llamados a dirigir un organismo cualquiera.

Conste, pues, que al ocuparnos de la evolución provechosa que se ha iniciado en cuanto se relaciona con la preparación para la guerra, lo hacemos con referencia a lo que sucede en otras partes.

De lo que aquí ocurre es prueba irrefutable el Real orden que inserta el *Diario Oficial* del domingo 25 de Mayo de 1913, en su página 589.

JOTA.

## Campaña agraria

Villagarcía, 20.—El movimiento agrario de Galicia ha entrado en un período de intensa actividad.

El próximo día 22 se celebrará un congreso en Estrada, al que acudirán representaciones de todos los centros agrícolas de la provincia.

El 24 se verificará en Cambados otro acto análogo, en el que hablarán los Sres. Portela, Villadares, Mon y otros oradores.

Algunos alcaldes, entre ellos el de Cambados, están irritadísimos por la campaña, y se niegan a dar autorizaciones para que los mítines se celebren al aire libre.

## Más sobre la seguridad en la navegación

Decíamos en artículo anterior que hay que aumentar el coeficiente de seguridad en la navegación para arrancar víctimas al mar; que cuanto más ciencia náutica posea el encargado de conducir el buque, menores serán los siniestros, mayor la seguridad de los moradores de la ciudad flotante.

El capitán y los oficiales del buque tienen un título de aptitud para el ejercicio de su profesión. Los requisitos legales están cumplidos. ¿Queda con esto aumentado, aproximado al límite el coeficiente de seguridad, ya que el caso de fuerza mayor no permite se llegue a él en absoluto? He aquí una cuestión difícil de resolver, según nuestro criterio.

Es la navegación ciencia exacta, basada en la Astronomía esférica y en las Matemáticas. Parece que la generalidad de las gentes siente horror a esta ciencia, y claro está que en esta generalidad están también comprendidos los que se dedican al estudio de la Náutica.

Los que han frecuentado los centros de enseñanza saben que entre la totalidad de los alumnos de una clase solamente un pequeño tanto por ciento es el que obtiene la más alta calificación, ó sea la de sobresaliente, tanto por ciento que hemos observado disminuye en las clases de Matemáticas. Claro está que al establecer la ley tres calificaciones dentro de la aprobación, como son las de aprobado, notable y sobresaliente, es que admite igual aptitud para el ejercicio de una profesión, y en este caso no vemos la razón de ser de las tres calificaciones; encontraríamos más racional que no hubiera más que aprobado y no aprobado; pero no vamos a entrar en estas discusiones, siempre de mucha importancia para el progreso intelectual y por ende material de una nación, y vamos a concretarnos al estudio de las ciencias del navegante.

Tiene la generalidad de las gentes horror a las Matemáticas, repetimos. No sabemos en qué consiste, no nos permitimos emitir juicio; consideramos muy modestos nuestros estudios sobre la fisiología de los centros nerviosos, sobre la fisiología del cerebro, para poder investigar la causa de que en una cátedra de Matemáticas, según habrán observado los intelectuales que las han frecuentado, y nosotros lo hemos experimentado al ocuparla en diferentes ocasiones desde el sitio del profesor, y precisamente en el Instituto donde más asistencia hay, según creemos, a las aulas oficiales, solamente un diez ó doce por ciento de los alumnos son los que comprenden la ciencia; el noventa ó ochenta y ocho por ciento restantes forman el montón anónimo, que sobresaldrá en otras ramas de los conocimientos humanos, no hay duda, pero que no pueden con la ciencia de los números y de las fórmulas.

Y no haya ofensa para nadie al leer estas líneas; no puede haberla: un médico no va a tener necesidad de prescribir un emplastro de la teoría de las potencias de los polinomios, ni de la rectificación de la circunferencia, para tratar a sus enfermos. Recuerdo haber oído decir a un abogado, años pasados, que no sabía más Matemáticas que las cuatro operaciones fundamentales y que con ellas resolvía todas las cuestiones que, sobre esas ciencias, se le presentaban en el ejercicio de su profesión.

Pues bien; no sé si influye poco ó mucho, ni en qué forma lo hace, el mayor número de células que tenga el individuo por milímetro cúbico de la sustancia gris de su cerebro, ni si hay que ir a buscar la causa en el número de células piramidales; en una palabra: no podemos presentar un estudio sobre las localizaciones cerebrales en la relación con la aptitud individual para las ciencias exactas.

Admitamos ese diez ó doce por ciento de sobresalientes entre los náuticos y tengamos por tales a los que tienen la carrera completa, a los que poseen ya el título de capitán de la Marina mercante: éstos es lógico suponer que poseen todos los conocimientos de la carrera a la perfección; tienen los suficientes conocimientos de Matemáticas para cimentar el edificio de la Astronomía náutica; dominan bien la Aritmética; conocen, en general, la teoría del Álgebra; saben las ecuaciones de primero y segundo grado, progresiones, logaritmos; conocen bien toda la Geometría y poseen casi por completo, ó por completo, la Trigonometría plana y esférica; y dicho se está que con esta base dominan la Cosmografía y la Navegación, y por ende pueden practicar sin esfuerzo todos los procedimientos de situación de la nave que se encuentran en los tratados de Navegación.

Fuera de este 10 ó 12 por 100, ensanchando un poco más el número por los que puedan ser notables, queda la mayoría; y esta mayoría, según es sabido por todos y confesado por los que la integran, por lo general reduce sus conocimientos y prácticas al ejercitar la profesión a tres cosas, que son: el trabajo diario para si-

tuar la nave por la estima; la determinación de la latitud al mediodía por la altura meridiana del sol, y la de la longitud por el cronómetro al tiempo de las alturas horarias de dicho astro. Por lo común, así se navega, y á más de un piloto hemos oído decir que Colón iba y venía de América sin tener los conocimientos que actualmente constituyen la Náutica.

¿Queda agrandado? ¿Se hace lo debido en estas condiciones para aumentar en lo posible el coeficiente de seguridad? No se hace lo posible; los deberes de humanidad exigen á la sociedad, á las clases que la dirigen, el hacer más por los que viven embarcados.

Extrañaban dos médicos, ajenos, como es natural, á la ciencia del navegante, cómo antiguos discípulos suyos en Matemáticas que habían aprobado las asignaturas sin profundizarlas, casi sin conocerlas, ejercieran su profesión como náuticos, y no se explicaban cómo era posible alcanzar buen éxito en su ejercicio profesional.

Se les hizo observar que un médico conoce todo un tratado de Patología interna, lo mismo la pulmonía, que el sarampión, que la disentería... que no sabrá las asignaturas del Bachillerato, obediendo á un conocido adagio, pero que conocerá toda su Facultad; mas el náutico, no conociendo la base matemática, dicho se está que no conocerá el tratado de Navegación más que las tres cosas citadas antes.

Y estamos ya en la cuestión adonde queríamos llegar: el náutico debe saberlo todo; el navegador nada más que con las repetidas tres cosas es causa de muchos siniestros, es causa de que se pierdan muchas vidas. Así como á un médico que no supiera toda la Patología podríamos imaginárnoslo ejerciendo en un partido, tratando cierto número de enfermedades, muchas, que le fueran conocidas y pudiera dársele el caso de presentársela una que desconociera, un envenenamiento por el opio, y morirle el enfermo por no conocer el antídoto—es una suposición, porque no creemos haya médico tan ignorante—, un náutico que no conozca todos los procedimientos de situación puede encontrarse en el caso de tener que resolver un problema que ignora. Admitamos lo que está en lo posible, es más, lo que ocurrirá con mucha frecuencia, que la salvación de la nave dependa de una situación obtenida por un cálculo de longitud por distancias lunares, por una latitud ó longitud por alturas de estrellas que no conozca el piloto, y otros ejemplos que podríamos citar, y en este caso el naufragio es seguro por falta de ciencia.

Está el tratado de Navegación lleno de fórmulas y de métodos de situación; muchos de ellos tienen el inconveniente de ser largos y confusos. Pasámoslos hasta por convertir en una oficina la cámara de derrotas y por estar todo el día resolviendo problemas. Si la instrucción del piloto no es la que debe tener, ¿puede con todos esos trabajos? Volvemos al aforismo higiénico: «Economía y no derroche de esfuerzo ha de ser fin de educación en todos los órdenes.»

Es necesario hacer, pues, de manera que el náutico, aun el de menor mentalidad, conozca todos los procedimientos de situación; es necesario corregir, emendar, ayudar cuando menos á la Naturaleza en cuanto sea posible; es preciso rebajar el esfuerzo, pero conservando el mismo efecto útil; es posible construir un teleófono, hablando en términos náuticos; un sistema de poleas, haciéndolo en términos generales, para que con poca potencia se venza una gran resistencia. Esto conseguido, el náutico dominará por completo el tratado de Navegación, como el médico domina el de Patología. Así se aumentará el coeficiente de seguridad.

Para alcanzar cuanto venimos exponiendo, para hacer estos milagros, no hay más que la buena organización de la enseñanza á base de pocas asignaturas y profesorado idóneo y competente, esto es, que sea formado por náuticos y que domine bien toda la ciencia.

Modesta por los años de estudio es la carrera de Náutica. Dignificada por medio de la buena organización, el piloto, á la par que podrá desempeñar mejor su importante misión en beneficio de la humanidad, no podrá causar extrañeza á los que, por ignorar en lo que consiste el ejercicio de la Náutica, se forjan una idea muy apartada de la realidad en menoscabo de su dignidad profesional, cuando precisamente su trabajo se reduce á la práctica de la ciencia por antonomasia, la *mathesis*, y de otra ciencia tan sublime como es la Astronomía.

Miguel GONZALEZ AVEÑO

ASCENSO MERECE

El general Fernández Silvestre

Desde que comenzó su actuación en Larache, el nuevo general de brigada D. Manuel Fernández Silvestre constituye una de las figuras de más relieve de nuestro Ejército, lo que está demostrado plenamente con el unánime aplauso que ha merecido su elevación al generalato.

Desde el año 1889, fecha en que Silvestre ingresó en la Academia General, dió prueba de su temperamento brioso y de sus grandes aptitudes para el desempeño de su carrera.

En 1892 fué ascendido á alférez y en 1893 á segundo teniente.

En la guerra de Cuba, donde recibió varias heridas de arma blanca, conquistó por su valor muchos laureles, alcanzando por méritos de campaña dos empleos: el de capitán y el de comandante.

Pero ha sido ahora cuando sus sobresalientes cualidades y sus dotes de mando, junto con su talento, tuvieron total y definitiva consagración.

Como jefe de la Policía española del Sultán se nos mostró hábil y excelente diplomático, y después en el Garb, donde las circunstancias le impusieron muchos sacrificios, ahogó los ímpetus de su temperamento y supo contenerse para dar cima á la obra que nos convenía llevar á cabo.

Aquella labor admirable le premió el Gobierno con el empleo de coronel.

De sus éxitos actuales no hay que hablar. Todos los conocimientos y todos los admiramos.

Desde que sonaron los primeros tiros, Fernández Silvestre no ha descansado un solo momento en el castigo de las agresiones de los moros.

Es Fernández Silvestre un gran guerrero que, como los grandes y antiguos conquistadores, lleva debajo de la silla de su caballo las leyes justas y las disposiciones salvadoras. A la guerra contesta con la guerra; á los vigorosos ataques de los rudos montañeses, con la acometividad y la fuerza; pero en cuanto deponen su actitud y se muestran propicios á la concordia, sujeto sus bríos y logra con su perseverancia y sus buenas y justas disposiciones la paz que todos deseamos.

Fernández Silvestre cuenta ahora cuarenta y un años; es un hombre joven que honra á su Patria, y que seguramente en su nuevo y alto cargo se hará merecedor de nuestros plácemes y de la confianza que la Nación y el Gobierno han depositado en él.

Extranjero

Fuego en el arsenal de Nápoles.

Roma, 19.—El arsenal de Nápoles está siendo pasto de un violentísimo incendio que amenaza, no sólo con destruirle por completo, sino con propagarse al Palacio real, que linda con él.

Hay gran alarma en la ciudad. De diversos sitios llegan bomberos para cooperar á la extinción del fuego, y todos los marinos de los buques anclados en el puerto han desembarcado para ayudar á los bomberos.

Tanto los bomberos como los marinos trabajan con gran esfuerzo para conseguir, por lo menos, localizar el fuego.

Festival en la Opera.

París, 20.—En la Gran Opera se ha celebrado esta noche con gran brillantez el festival de gala Beethoven-Verdi-Saint-Saens.

En la primera parte ha sido interpretada la sonata en «fa mayor» para piano y violón, de Beethoven.

Ha seguido la interpretación, verdaderamente admirable, de la misa de «Réquiem» de Verdi, bajo la dirección del maestro Campanini, y con la colaboración del célebre tenor Alejandro Bonci.

Por último, han sido interpretados dos actos de óperas de Saint-Saens.

La locura sufragista.

Londres, 20.—Al verificarse hoy en Ascot la carrera de la «copa de oro», famosísima en los anales de deporte hípico inglés, se abalanzó un hombre, tremolando la bandera de las sufragistas, hacia uno de los caballos que corrían, y el animal cayó tan malamente sobre él que le dejó sin vida.

El jockey resultó ileso.

El «Coubert» en Cherburgo.

París, 20.—Ha llegado á Cherburgo el vapor *Coubert*, en que hará su viaje á Inglaterra el presidente de la República.

El Convenio anglo-francés.

Londres, 20.—Se da como seguro que durante la visita de M. Poincaré á esta capital, serán introducidas importantes modificaciones en el Convenio de 1904 entre Inglaterra y Francia.

Un incendio.

Londres, 20.—La iglesia de Rosoley Yorkshire ha sido destruida por un incendio.

Los desperfectos causados se elevan á francos 150.000.

Accidente de automóvil.—Zucarelli, muerto.

Evreux, 19.—El corredor Zucarelli, muy conocido en España por haber tomado parte en las carreras de automóviles de Barcelona, probaba esta tarde un auto, con el que pensaba concurrir al gran premio de Amiens.

El coche, que era de la Hispano-Suiza, dió una voltereta, y Zucarelli quedó muerto.

El mecánico, Farelli, gravemente herido. Se dice que también ha muerto.

Zucarelli era italiano y estaba conceptuado como un gran corredor.

Más detalles.

Evreux, 20.—El accidente de automóvil que ha costado la vida al corredor Zucarelli ha ocurrido en el camino de Nonancour, en los alrededores de Evreux.

Iba Zucarelli probando el automóvil con que se proponía aspirar al gran premio de Amiens, en la carrera anunciada para el día 12 del próximo mes de Julio.

Llevaba gran velocidad.

Vió que en dirección contraria iba otro automóvil.

Quiso evitar el choque de los dos vehículos, dando un golpe á la manivela.

El automóvil se lanzó por un talud y volcó, quedando debajo Zucarelli y su mecánico.

Algunas personas acudieron prontamente en auxilio de ambos.

Desgraciadamente, todo auxilio era ya inútil para Zucarelli.

Fuó removido el automóvil y retirado el cadáver del malogrado corredor.

El mecánico Farelli respiraba todavía en aquellos primeros momentos; pero noticias posteriores dan cuenta de su muerte.

Zucarelli regresó hace poco tiempo de América, donde ganó el gran premio.

Tenía en la actualidad veintiséis años.

Discurso de obstrucción.

París, 20.—El diputado M. Fournier ha pronunciado hoy en la Cámara un discurso encaminado á demostrar los grandes beneficios que reportaría la creación de un Parlamento internacional.

Los socialistas y los radicales socialistas son los únicos que han prestado atención á monsieur Fournier.

El resto de la Cámara, comprendiendo que á lo que tendía el orador era á hacer obstrucción á la ley de servicio militar de tres años, se ha reído mucho.

Ha contestado el ministro de Negocios Extranjeros calificando de quimérico el Parlamento internacional, proyecto que no podría realizarse nunca.

Una obra de Hauptmann.

Berlín, 20.—El célebre autor dramático Gerhard Hauptmann ha escrito una obra histórica de la época de la guerra de la Independencia, y en la cual glorifica á Napoleón.

Casi toda la Prensa alemana, incluso los periódicos socialistas, piden que se suprima la representación de esta obra, por considerarla errónea é injusta.

La cuestión de Oriente

Los embajadores.

Londres, 20.—Se han reunido los embajadores bajo la presidencia de sir Grey.

Han tratado de cuestiones de límites y del acceso de Servia al Adriático.

Ultimátum de Bulgaria.

Viena, 20.—Bulgaria ha presentado á Servia su ultimátum.

Le concede un plazo de ocho días para evacuar los territorios pertenecientes á Bulgaria por virtud del Tratado de 1912.

En el caso de que Servia se niegue á realizar dicha evacuación, las tropas búlgaras ocuparán por la fuerza las regiones mencionadas.

Bulgaria ha hecho conocer esa decisión al Zar de Rusia, y para justificarla alega que de no proceder así peligraría gravemente la dinastía búlgara.

Nacimiento de un nuevo infante

LA GRANJA, 20.—La Reina doña Victoria, que ayer jueves pasó el día sin molestias y pasó en automóvil con la Reina doña Cristina y la princesa doña Beatriz, sintióse indispuesta cerca de las doce de la noche.

El conde de San Diego reconoció á Su Majestad y pudo observar que el alumbramiento se presentaba en muy buenas condiciones y con rapidez.

La Reina dió á luz á la una y treinta de la madrugada un robusto niño.

Una batería de la guarnición hizo una salva de 21 cañonazos.

A las dos de la madrugada comenzaron á llegar á La Granja los automóviles que conducían á la familia real, altos funcionarios y personal palatino.

Los primeros automóviles que llegaron fueron el de la infanta doña Isabel y el del conde de Romanones, con quien venía el Sr. Borbolla.

En coches vinieron de Segovia los gobernadores civil y militar y el presidente de la Audiencia.

El jefe de la guardia interior de Palacio era esta noche el oficial mayor de alabarderos señor Marín.

La exterior estaba á cargo de la primera compañía del batallón de León, al mando del capitán Sr. Mamolar.

La presentación.

SAN ILDEFONSO, 20 (4 madrugada).—Poco después de las dos empezaron á llegar de Madrid las personalidades invitadas al acto de la presentación.

A las tres y media, el Rey hizo la presentación con el ceremonial acostumbrado.

Estaban presentes al acto S. M. la Reina doña María Cristina; S. A. la infanta doña Isabel y los infantes D. Fernando, D. Alfonso, doña Beatriz, D. Carlos y doña Luisa; el presidente del Consejo; el ministro de Gracia y Justicia, como notario mayor del reino; marqueses de la Torre y Viana; duque de Santo Mauro; duquesa de San Carlos; general Aznar; duquesa de la Conquista; obispo de Sión; duque de la Conquista, grande de España de guardia; duquesa de Plasencia, dama de servicio; conde de Churrua, mayordomo de semana; marquesa de Salamanca; gobernadores civil y militar de Segovia; presidente de la Diputación provincial; alcalde de San Ildefonso; condesa del Puerto; general Aranda; conde de Aybar; D. Emilio Torres; el inspector general Sr. Zarco del Valle; el caballerizo conde de Ruidoms; oficiales mayores de Alabarderos; teniente coronel capitán de la Guardia civil; jefe de Estado Mayor del Sitio; capitán de Artillería, y Comisión del batallón del regimiento de León.

Las condecoraciones concedidas y entregadas después del acto de la presentación son: al general Aznar, la gran cruz de Carlos III; la misma, al duque de la Conquista; á la duquesa de Plasencia, la banda de María Luisa; á los Sres. Torres, conde de Churrua y general Aranda, grandes cruces de Isabel la Católica; al conde de Aybar, la encomienda de número de Carlos III; al conde de Ruidoms, la encomienda con placa de Isabel la Católica; al oficial mayor de Alabarderos, Sr. Marín, la llave de gentilhombre de cámara.

El parte oficial.

La *Gaceta* de hoy publica el siguiente parte oficial:

S. M. el Rey (q. D. g.) y SS. AA. RR. el

Serenísimo señor príncipe de Asturias é infantes D. Jaime, doña Beatriz y doña María Cristina, conde de San Diego, me comunican con fecha de hoy al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros lo siguiente:

«Excelentísimo señor: El médico de cámara, conde de San Diego, me comunica con fecha de hoy que S. M. la Reina (q. D. g.) ha dado á luz con toda felicidad un robusto infante á la una y veinticinco minutos de la madrugada.

Tanto S. M. la Reina como su augusto hijo continúan sin novedad.

Lo que con la venia de S. M. el Rey (q. D. g.) tengo la satisfacción de participar á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años.

Palacio de San Ildefonso, 20 de Junio de 1913.—El Jefe superior de Palacio, el marqués de la Torre y Viana.»

MARRUECOS ESPAÑOL

Luchando con los moros

DE TETUAN

El bombardeo de Anyera.—Regreso de cruceros. —Aduares destruidos.—Nuevas operaciones.—Fallecimiento de un herido.

CEUTA, 19.—Han regresado los cruceros *Reina Regente*, *Río de la Plata* y *destroyer Audaç*, que fueron los que realizaron el bombardeo de Anyera, arrasando aduares y destruyendo siembras y ganados.

El comandante del *Audaç* dice que se acercó á 500 metros de la costa y destruyó varios carabos, desde los cuales algunos cabileños hacían fuego de fusilería.

El *Reina Regente* hizo 320 disparos, muchos de ellos de artillería gruesa, volando casas, peñascos y aduares.

El *Audaç*, después de bombardear los poblados de Anyera, hizo lo propio con los situados en Gomara y a ensenada de Lamos, entre Alhucemas y Río Martín.

Algunos moros que acaban de llegar de la región bombardeada ayer por los buques de guerra confiesan que los daños fueron grandísimos en toda la costa.

Los disparos fueron certerísimos. En Seguer quedaron reducidas á escombros tres casas en las que se habían refugiado numerosos grupos.

Como los buques dispararon con artillería gruesa, los proyectiles llegaron, con grande asombro de los moros, hasta aduares muy apartados de la costa, incendiando las casuchas y poniendo el espanto en sus moradores.

Las fuerzas regulares de Ceuta y Melilla, apoyadas por las columnas, han quemado esta mañana el aduar de Almenkal y han *razziado* los de la caba de Beni Sidel. No encontraron resistencia y regresaron sin novedad.

Ha fallecido el teniente del tabor Sr. Arrabal, herido en el combate del domingo. Esta tarde se verificó el entierro, al que asistió numerosa concurrencia.

El botín.—Paseos militares.—Pidiendo la paz.

CEUTA, 20.—Por el camino de Tetuán ha llegado la sección de fuerzas regulares de Melilla, trayendo mucho ganado vacuno y muebles cogidos en los aduares en las *razzias* de estos días. Mañana se enviará á Melilla en el vapor *Sagunto*.

Ha marchado á Rincón de Medik el batallón de Wad-Rás.

Las fuerzas de Saboya y Borbón efectúan paseos militares.

Continúan circulando sin dificultad los carrajes entre Ceuta y Tetuán.

Esta noche ha llegado á esta plaza la noticia de que los moros de la caba de Anghera han pedido el *aman*.

Esta noticia es objeto de comentarios favorables para la acción de las armas españolas, pues demuestra que las aguerridas tribus de Anghera reconocen la superioridad de nuestras fuerzas, y además, porque si de rebeldes se convierten los angherinos en amigos, como suele suceder entre los moros cuando piden la paz, en el momento en que se concertase podría considerarse terminada la rebelión en toda esta región.

Convoy de heridos.

CEUTA, 20.—Ha llegado el remolcador *Manuel María*, trayendo un convoy de heridos, que son los siguientes:

Soldados Víctor Rodríguez, de Llerena; Mohamed Ben Cherani, de regulares; Juan Hidalgo Alvarez, de Madrid; Moisés Pérez Ortiz, de Madrid; Manuel Cuerva Fernández, de Llerena; José Royo, de Llerena; Mohamed Ben Mirel, de regulares; Federico Mollo, de Llerena; Jesús Córdoba, de ametralladoras del batallón de Madrid; Tomás García Rey, de Llerena; Joaquín Hurtado, de Llerena; Julián Ríos, de Madrid; sargento Francisco Blázquez, de Madrid, y cabo Manuel Linares, de Artillería.

Después de desembarcados se les trasladó al hospital Docker, al de los Docks y al Militar de esta plaza.

DE ARCILA Y LARACHE

Nuevo combate.—Referencias particulares é informes oficiales.—Desaliento entre los moros.

TÁNGER, 20.—Según comunican de Arcila, ayer salió una columna á las órdenes del coronel Fernández Silvestre para ocupar el zoco del Arba de Ayadía.

Poco después se oía en aquella dirección nutrido tiroteo, lo mismo que hacia Guesta Colorada, en donde funcionaba mucha Artillería.

Según las citadas referencias, los rebeldes, en gran número, ocupaban ambos puntos.

Hemos obtenido una nueva victoria, siendo el zoco del Arba y todos los aduares de la región ocupados por la columna. Los rebeldes han hecho escasa resistencia, lo cual demuestra el gran desaliento de los jarqueños.

Nosotros hemos tenido un oficial herido, un soldado muerto y algunos heridos.

Otros informes de origen moro aseguran que entre los cabileños de la región montañesa de Arcila los jefes están muy divididos. Los sensatos acusan á los exaltados de llevarlos á la ruina, y los exaltados, á su vez, dicen que los sensatos están vendidos á los españoles. Lo cierto es que el desacuerdo es cada vez mayor.

Hasta mañana, que llegarán los peatones co-

reos de Arcila y Larache, no será posible conocer detalles concretos de este combate.

En realidad, hasta ahora lo único que se sabe, por referencias oficiales, es que la operación tenía por objeto castigar á la caba de El Zora y ocupar el zoco en donde estaba concentrada la jarca, con el propósito, según confidencias, de intentar un nuevo ataque á las posiciones de Tezenin, Telatza y Kudia.

El general Fernández Silvestre se anticipó, atacándolos él y cogiéndolos desprevenidos. Cuando quisieron darse cuenta, las fuerzas españolas venían sobre ellos, barriendo con la artillería cuantos aduares encontraban al paso, batiendo á los moros y persiguiéndolos hasta que llegaron las primeras sombras de la noche.

Esta noche han venido aquí algunos moros del interior para comprar pan y harina para la jarca, que está hambrienta y sin provisiones.

Parece que han conseguido arrastrar á algunos de los moros que vinieron, pero en escaso número.

Cuarenta estos moros que el Raisuli ha dicho á sus íntimos que piensa venir á refugiarse á Tánger, porque tiene miedo de ser víctima de una traición.

Ellos creen que de lo que en realidad tiene miedo es de los cañonazos de Fernández Silvestre, que empieza á escuchar demasiado cerca.

En Arcila se ha abierto ya el puerto al comercio.

La medida ha sido acogida con gran satisfacción.

La noticia del ascenso á general del coronel Silvestre se ha recibido en Tánger con grandísimo júbilo.

DE MELILLA

Los tripulantes del «Concha».

MELILLA, 20.—A bordo del vapor *Sevilla* llegaron anoche el alférez de navío Sr. Quesada y el contador Sr. Rodríguez, que formaban parte de la dotación del cañonero *General Concha*.

También llegaron los dos prisioneros rescatados anteaer, que son el maquinista José Silva y el aprendiz de máquinas Fernando Castellón.

Ambos hallanse en estado satisfactorio. Les acompañaba el coronel Sr. Barrera.

En un automóvil, desde el comandante general, dirigiéronse por el muelle á su domicilio.

Esta tarde embarcarán para la Península. El comandante general de la plaza recibióles en el muelle, elogiando su conducta.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Salieron: De los caños de la Carraca, el *Recalde*. De San Pedro, el *María de Molina*. De Cádiz, el *Recalde*. Fondearon: En Sanlúcar, el *Vasco*. En Cádiz, el *Cataluña*. En Algeciras, la *Nautilus*, remolcada desde Puente Mayorga. En Ceuta, el *Recalde*. En Larache, el *Lobo*, por el mal estado de la barra. Entró: En Vigo, el *María de Molina*.

De Marín: Zozobó embarcación pesca efecto una racha viento; acudió bote guarda pesca *Dorado*, salvando sin novedad tripulantes y embarcación.

Madrid-Melilla.—Reunida cuarta promoción Infantería en banquete presidido por nuestro antiguo profesor general Villalba, hemos tenido el honor de comer acompañados de supervivientes *General Concha*, alférez de navío Sr. Quevedo y contador Sr. Rodríguez; entusiastas moros heroico comportamiento y abnegación tripulantes referido barco, felicitamos á V. E. y á la Marina. ¡¡Viva España!!

EL CONGRESO DE LAS CIENCIAS

La sesión de clausura.

Por acuerdo del Comité ejecutivo del Congreso se transfirió al domingo próximo, y se verificará á las once de la mañana de dicho día en el teatro Español.

Se cree que el acto estará presidido por Su Majestad el Rey.

Tomarán parte en la sesión, exponiendo el resultado de la labor realizada por el Congreso, los Sres. D. José Echegaray, D. Gumersindo Azcárate y D. José R. Carracedo.

En ella será designada la población donde haya de verificarse el V Congreso.

Astronomía y física del globo.

En la sesión celebrada ayer, el Sr. D. Nicolás Lama, meteorólogo del Observatorio Central Meteorológico, disertó sobre «Algunos tipos de tiempos» y después dió cuenta de los trabajos meteorológicos de D. Manuel Irazzo Benedito. El Sr. D. Hilario Alonso, meteorólogo del mismo Observatorio, sobre «Nuevos instrumentos actinométricos». El Sr. D. José Galbis, jefe del mismo Observatorio, dió cuenta del trabajo de D. Juan García Lomas, ingeniero geógrafo, titulado «Trabajos en Tenerife» y después disertó sobre el suyo, titulado «Aerología».

El Sr. D. Pedro Jiménez, astrónomo del Observatorio de Madrid, presentó un hermoso trabajo sobre Saturno, con vistas estereoscópicas tomadas por el astrónomo Sr. Sanderer, y dió cuenta de una importante modificación que en la ecuatorial ha establecido el Sr. Jiménez, que le permite observar el espectro del flans fuera de los eclipses.

El presidente, general D. Tomás Azcárate, dió cuenta de los interesantes trabajos efectuados por el Observatorio de San Fernando (del que es director) durante el eclipse de 17 de Abril de 1912; expuso los trabajos de todo gé-

nero que efectúa ese Observatorio, y dió las gracias á los allí reunidos, felicitándose de la animación creciente que se observa en esta Sección.

Se hicieron atinadas observaciones respecto á algunos extremos de los trabajos presentados, entre ellas algunas muy satisfactorias para la Sociedad El Progreso de las Ciencias, como fué la del Sr. León y Ortiz, que hizo notar la intervención que esta Sociedad ha tenido para que se realicen los Observatorios de Tenerife, que constituyen una aspiración nacional y de la ciencia.

El presidente propuso la renovación de cargos de la Junta, siendo reelegida la misma por aclamación.

Ciencias naturales.

Esta sección dió comienzo á su labor de ayer por la Memoria del Rvdo. P. Ibero acerca del origen y significación del globo ocular.

El Sr. Dantín Cereceda leyó unas cuartillas referentes al «Aspecto general de la vegetación del Noroeste de Marruecos», donde estuvo en fecha reciente formando parte de la Comisión enviada por la Real Sociedad Española de Historia Natural; es una primera impresión de la vegetación del país recorrido, no pudiendo detallarse más hasta que las colecciones aportadas por esta Comisión de naturalistas puedan ser estudiadas.

Leyó después el señor secretario una comunicación del Sr. Jiménez de Cisneros sobre el crecimiento de las formas intermedias del grupo Amonites é ideas acerca del crecimiento de la concha.

Se dió luego lectura por el P. Navas de una nota referente al examen de un pequeño lote de ortópteros de Mindanao y del Himalaya.

Hallándose presente en esta sesión el señor V. Alonso, amplió la comunicación leída el día anterior, indicando la conveniencia de la creación de una Facultad de Ciencias en Canarias, que la sección oyó con manifiesta complacencia.

Por último, el Sr. Hernández Pacheco dió cuenta á la Sección de los interesantes yacimientos de mamíferos fósiles en Palencia, que terminó trasladándose la Sección á la Exposición de material científico, donde dió á conocer los ejemplares más notables de estos fósiles y los vaciados de algunos de ellos. Y con esto han terminado las labores de esta Sección.

Ciencias sociales.

Constituida esta Sección bajo la presidencia del Sr. Azcárate, fué leído un trabajo del alumno de la Escuela de Criminología don Manuel Sidrón, sobre el tema «La familia del golfo», estudio tomado del natural y del cual hizo muy oportunos comentarios el Sr. Salillas, que leyó el trabajo de su discípulo por ausencia de éste.

D. Fructuoso Carpena leyó un erudito trabajo titulado «La dactiloscopia como prueba en los juicios», sumamente interesante por su actualidad é importancia, haciendo atinadas observaciones los alumnos de la Escuela de Criminología Sres. Gracia del Val y Palomeque.

El catedrático Sr. Saldaña y los alumnos de la cátedra de estudios superiores de Derecho penal de esta Facultad presentaron un concienzudo trabajo de estadística criminal que comprende un decenio, indicando lo conveniente que sería que dicha estadística fuese redactada por el Instituto Geográfico.

Y el Sr. Salillas hizo breves observaciones sobre este trabajo.

D. Rafael Salillas, director de la Escuela de Criminología, disertó brillantemente acerca de un trabajo que lleva por título «La Cárcel Real de esclavos y forzados de las minas de Almadén», documentado con escritura de compra de esclavos y con testimonios de cadena de galileotes.

Este trabajo de investigación es muy interesante, pues en él se ve claramente la transición de las penas eliminatorias á las utilitarias, la escala de las de privación de libertad y la aceptación que en la penalidad antigua se daba á los indultos por «compra» y «limosna».

El Sr. Azcárate leyó á continuación un trabajo del catedrático de la Universidad de Zaragoza Sr. Allué Salvador «Sobre la cultura del Cuerpo electoral». El Sr. García Martín del Val, alumno de la Escuela de Criminología, disertó elocuentemente sobre el trabajo «Avance para un estudio del tipo delincuente: el caracterista». Fué muy aplaudido por la docta concurrencia y alentado para que dé á la luz pública tan interesante trabajo, en la seguridad de que habrá de ser un gran éxito de librería.

Sección de Matemáticas.

El Sr. Rey Pastor, catedrático de la Universidad Central, dió su anunciada conferencia sobre «Representación conforme». Expuso la historia del problema fundamental y su estado actual, explicando las investigaciones de Schram para recintos desprovistos de puntos singulares, y las suyas propias relativas á los recintos angulosos, cuspidales y espiriformes.

A continuación expuso brevemente sus trabajos sobre «Aplicaciones algebraicas de la representación conforme», haciendo ver la existencia de un extenso campo de investigación todavía inexplorado, en el cual podrán obtenerse multitud de resultados no menos útiles al Al-

gebra que los ya conocidos han sido á la Física matemática. Su disertación fué premiada con aplausos.

LAS OBLIGACIONES DEL TESORO

La parte dispositiva del Real decreto firmado ayer por S. M., referente á las obligaciones del Tesoro, dice así:

«Artículo 1.º Las obligaciones del Tesoro emitidas en 1.º de Enero de 1913, con arreglo á lo determinado en el art. 1.º del Real decreto de 30 de Diciembre anterior, al plazo de seis meses fecha, se prorrogarán desde luego por otros seis meses, ó sea al 1.º de Enero de 1914.

Las obligaciones cuyo vencimiento se prorroga devengarán interés á razón de 4 por 100 anual, pagadero, mediante cupones que lleven unidos los títulos, por trimestres vencidos en 1.º de Octubre de 1913 y 1.º de Enero de 1914, á cuyo fin se abonarán dichos cupones á razón de 5 pesetas los de las obligaciones de la serie A y de 50 pesetas los de la serie B.

Art. 2.º Las obligaciones del Tesoro que hasta el día 1.º de Julio próximo se presenten en el Banco de España se satisfarán á metálico por el establecimiento, con fondos que le facilitará el Tesoro, considerándose desde luego renovadas por el plazo á que se refiere el artículo anterior las que no se hayan presentado á reembolso hasta la fecha indicada.

Art. 3.º Por el Ministerio de Hacienda se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento del presente decreto, del cual se dará cuenta á las Cortes.»

De todas partes

Los daños del temporal.

Zaragoza, 19.—Se están recibiendo noticias de los graves daños ocurridos en la comarca de Belchite con motivo de las últimas tormentas.

En los pueblos de Letux, Lagota y Lamper han quedado destruidas las cosechas. En Rubilla la corriente del río destruyó un molino, pereciendo ahogados Juan y Antonio Legredo.

El río de Aguasvivas, que pasa por Letux, alcanzó más de cuatro metros de altura sobre el nivel ordinario y arrastró muebles y aperos de labranza.

Los vecinos se alarmaron ante tan terrible inundación. Muchos de ellos tuvieron que desalojar sus viviendas y construir paraquetos para no perecer ahogados.

Jugando á la pelota.

San Sebastián, 19.—Jugando á la pelota el diputado á Cortes D. Eduardo Vega Seoane sufrió la fractura de la clavícula izquierda.

Viaje de prácticas.

El Ferrol, 19.—Los alumnos de la Escuela Superior de Guerra, que se hallan en El Ferrol en el curso de un viaje de prácticas, han visitado hoy la factoría naval, estudiando detenidamente los acorazados en construcción, las turbinas para buques y la maquinaria moderna que allí ha instalado la Constructora Naval.

Después de visitar el Astillero los alumnos fueron obsequiados con un espléndido «lunch».

Mañana visitarán las fortalezas de la ría, donde se hallan emplazados los obuses para la defensa de la entrada del puerto, y presenciarán las experiencias de torpedos que se realizan en la boca del mismo.

Beneficio de María Guerrero.

Málaga, 19.—Se ha celebrado en el teatro Cervantes el beneficio de María Guerrero, poniéndose en escena la comedia *Malvaloca* y el estreno del entremés *Conferencia para mujeres*.

El teatro estaba brillantísimo, y la señora Guerrero fué ovacionada y agasajada con hermosas canastillas y «bouquets» de flores.

Parece que la compañía Guerrero Mendoza ha desistido de dar las representaciones anunciadas en Melilla, ante la desagradable situación de Marruecos.

Darán los Sres. Guerrero y Mendoza algunas funciones en Andújar y Linares, marchando después á Madrid para descansar unos días, y emprender á continuación la campaña veraniega por las capitales del Norte.

El proyectil de Hostafranch.

Barcelona, 19.—En la clínica del doctor Fargas se ha efectuado la operación de extraerle al Sr. Cambó la bala que tenía alojada en el tercio medio del antebrazo.

El Sr. Cambó se sentía molesto por el proyectil, que le producía dolores y algún flemon de vez en cuando.

La operación fué brevísima. Hecho un pequeño corte, se sacó el proyectil, que es del calibre 7'65 blindado.

Se le dió un punto de sutura.

El Sr. Cambó marchó á su casa sin dolores ni molestias.

Como se recordará, el proyectil lo tenía alojado en el brazo desde el atentado de Hostafranch.

Huelga solucionada.

Bilbao, 17.—Se ha solucionado la huelga de

la fábrica de cemento de Sestao en condiciones favorables para los obreros.

El director de la fábrica tuvo una entrevista con el gobernador civil, en la que se plantearon las bases de arreglo, que consisten, además de admitir á los obreros despedidos, en elevar en tres céntimos el jornal.

Mañana entrarán 180 obreros al trabajo.

Homenaje á Borbolla.

Sevilla, 19.—El alcalde de Sevilla ha recibido una carta del director general de Comercio, Sr. D'Angelo, en la cual se manifiesta el deseo del ministro Sr. Borbolla de que sus amigos políticos de ésta desistan de ir á Madrid á tributarle el homenaje que pensaban.

El homenaje podrá efectuarse en Sevilla—añade el Sr. D'Angelo—, pues el Sr. Borbolla irá allí á fines de este mes, y en esa fecha podrá celebrarse el banquete en su honor.

Caída de un aviador.

San Sebastián, 19.—El aviador Marius Teres hizo dos magníficos vuelos sobre la bahía. Al finalizar el segundo sufrió un «panne» el motor y descendió el aparato suavemente, yendo á caer cerca de la caseta real.

Como la marea era alta, el aeroplano se introdujo en el agua.

El numeroso público que presenciaba los vuelos acudió en auxilio del aviador, el cual resultó ileso.

El aparato ha sufrido ligeros desperfectos, y se procedió á desarmarlo para conducirlo al «hangar».

INFORMACION DE GUERRA

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los señores Sres. Ojeda, Salvador (D. Amós) y marqués de Ibarra; el diputado Sr. Laviña, y el conde de la Maza.

Recompensas.

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar con pasador de Industria militar al capitán de Ingenieros D. Ricardo Goytre, y con pasador de Profesorado al capitán de Caballería D. Antonio Ferrer.

Vuelta á activo.

Se le concede al comandante de Ingenieros D. Francisco Pusona y al capitán del mismo Cuerpo D. Marcos García Martínez, que se encuentran en situación de supernumerarios.

Sueldo.

Se concede el de 4.250 pesetas anuales al maestro de obras militares D. Sebastián Casado.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer al oficial primero de Intendencia D. Leopoldo Saavedra, y al oficial segundo Don Aurelio Vera Fajardo.

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso el primer teniente de Ingenieros D. Francisco de Lucas Fustel.

Ayudantes.

Cesa en el cargo de ayudante de campo del ministro de la Guerra el capitán de Estado Mayor D. Ernesto Luque, y le sustituye el coronel de Infantería D. Carlos de las Heras.

Ha sido nombrado ayudante de campo del capitán general de la cuarta región el capitán de Caballería D. Luis Morales Castilla.

Han sido confirmados en el cargo de ayudantes de campo del general gobernador militar de Tenerife los tenientes coroneles de Infantería, ascendidos á dicho empleo, D. José Rodríguez Hernández y D. Manuel Martínez Danés.

Notas políticas

A las siete de la mañana regresó de La Granja el conde de Romanones, acompañado del Sr. Rodríguez de la Borbolla.

Inmediatamente se acostó.

Por esta causa no tuvo con los representantes de la Prensa la acostumbrada entrevista.

El Sr. Alba, al recibir á los periodistas, le manifestó que no tenía noticias que comunicarle.

—Ustedes pueden informarme de lo que ocurre—nos decía el ministro.

—Pues que hoy se celebra—observó un reportero—en el Hotel Ritz un banquete al que concurren los ex ministros disidentes, amigos de García Prieto.

El menú será altamente pintoresco: habrá *sa'sa Romanones*...

—¿Y criadillas habrá?—observó el Sr. Alba.

—Esas se las dedicarán á Luque—contestó imperturbable el reportero.

DE GUERRA

Últimas noticias.

Esta mañana se ha recibido en el Ministerio de la Guerra el siguiente

TELEGRAMA OFICIAL

TETUÁN, 20 (á la 1).—Alto comisario á mi nistro Guerra: Según anunciaba á V. E. en mi conferencia de ayer, la excursión por los territorios de las cabillas de Wad-Rás y Beni-Ider se realizó por las fuerzas que salieron de la posición de Lauzén á la madrugada y recorrió, sin resistencia,

los poblados de dichas cabillas, que fueron castigadas. A medio día, las columnas, según parte que he recibido, encontraron en la parte de Anghera numeroso enemigo con grandes núcleos montados que acudían á impedir la marcha de nuestras fuerzas; sostuvieron con ellos largo y reñido combate, pues según ya sabe V. E., los angherinos son fuertes y tienen gran acometividad, dando lugar al encuentro con ellos á que energicamente funcionasen los distintos elementos de combate de las columnas, terminando con un enérgico ataque que hizo huir al enemigo dejando en nuestro poder 22 muertos y muchas armas, sabiéndose, además, que las bajas sufridas por los de Anghera son inmensas, pudiéndose asegurar que el castigo ha sido duro, pues no se atrevieron á volver á hostilizarnos á nuestro regreso á la posición de Lauzén.

Por nuestra parte, hemos tenido las siguientes bajas: Primer teniente de Caballería de las fuerzas regulares indígenas de Melilla D. Casimiro Santander; segundo teniente de Barbastro don José Leno Carlos, muerto; comandante don José Jiménez Coronado, de Cazadores de Madrid; Capitanes: D. Fernando Torres Martínez y D. Arturo Gebrián Sevilla, de Cazadores de Barbastro, y primer teniente de las fuerzas regulares de Melilla D. Luis Pareja, herido; dos oficiales contusos; sargento Arturo Vega; cabos Mariano Ramírez y Julián Zamorano, y soldados: Benito Méndez, de Barbastro, y Diego Tortosa, de Cazadores de Madrid, muertos; sargento José Ruiz, corneta Benito Herta y soldado Mariano Millerones, Joaquín Aldea é Idefonso Fernández, de Barbastro, heridos, así como seis soldados de fuerzas regulares indígenas de Melilla. Otra columna que partió de Tetuán, recorrió y castigó los poblados de Beni-Salen, sin encontrar resistencia, y regresando al campamento sin novedad. El total de bajas: dos oficiales y cinco de tropa, muertos; un jefe, tres oficiales y 14 de tropa, heridos, y dos oficiales contusos.

En honor de un argentino ilustre

BARCELONA, 19.—El Sr. Láinez, su señora y su secretario particular, Sr. Tombeur, han almorzado en compañía de los condes de Güell en la finca que éstos poseen en Pedralbes.

Esta tarde se ha celebrado en el Consulado de la República Argentina un te en honor del señor Láinez, al que han asistido el general Weyler, el gobernador, el alcalde interino, el delegado de Hacienda, los cónsules de Italia, Turquía, Portugal, de las Repúblicas del Ecuador, Dominicana, de Venezuela, Honduras, Perú y Nicaragua, el cónsul de Austria Hungría, el gerente del Banco Español del Río de la Plata, el presidente de la Juventud Argentina y muchas personalidades barcelonesas y de la colonia argentina, entre ellas Sres. Malaprida, Rahola, conde de Güell, Ortega, Serra, el doctor Menacho, varios pintores, entre ellos el Sr. Borrás, y representantes de la Prensa local.

El alcalde interino ha expresado al Sr. Láinez el deseo de que le sea grata su estancia en Barcelona, añadiendo que celebra hacer constar las simpatías de que goza aquí la República Argentina, haciendo de paso elogios del Sr. Gache, cónsul de aquella República.

El Sr. Láinez manifestó su agradecimiento por las atenciones recibidas, expresando su admiración por la grandeza y hermosura de la ciudad, que le tiene encantado.

Por ausencia de la esposa del cónsul, que se halla en París, hizo los honores á la señora de Láinez y á las demás señoras que asistieron al té la señora viuda de Llopis.

El general Weyler también ha expresado al señor Láinez iguales testimonios de afecto.

Mañana á medio día embarcará para la Argentina á bordo del *Duque de los Abruzzos*.

ARTE Y ARTISTAS

«La Farándula.»

La simpática Sociedad «La Farándula» celebrará las últimas funciones de la temporada en el teatro de la Comedia en este mes, los días 23, 24 y 25, los tres turnos B, *Moda* y A, respectivamente, poniendo en escena las aplaudidas obras *La mamá política*, de Ramos Carrión, y *Doña Clarines*, de los Quintero; sin duda alguna con el éxito que logran siempre los estudiosos aficionados que forman el cuadro artístico.

En este mes, las funciones de los tres turnos se celebrarán á las nueve y media de la noche.

Magic Park.

En su afán de complacer, la Empresa de Magic Park, á petición de muchas personas madrugadoras, proyecta celebrar verdaderas matinales todos los domingos, con precios reducidísimos, á fin de que puedan asistir á ellas todas las clases sociales, dando principio el domingo próximo, de seis á doce de la mañana.

El bar, que tan admirablemente está servido por D. Vicente Marón, será el sitio donde seguramente habrán de desayunarse los numerosos concurrentes que acudirán las mañanas domingueras al Magic Park, y á tal efecto tiene dispuesto un servicio especial que ha de agradar al público.

Los recreos, y especialmente la *Plataforma de la risa*, se verán muy concurridos, no sólo por esparcir el ánimo, sino por contemplar á las lindas señoritas que prestan servicio en la *Plataforma*, de las que no se sabe cuál reúne mayores encantos, por ser igualmente bonitas: Amparo, María, Herminia y María Luisa.

La Empresa piensa obsequiar con algún centenar de entradas para las matinales domingueras á las simpáticas cigarreras de Madrid y á las no menos simpáticas oficiales de modista de los obradores madrileños.

Lux Edón.

La Empresa de este popular y concurrido teatro, en su afán de complacer al público, presenta actualmente, además de las interesantes y sensacionales películas que cambia á diario, dos números de gran fama y atractivo: «La Petit Goyas», artista en miniatura que está llamada á ser una verdadera estrella en su género de canzonetista y que hoy se revela ya por su gracia, voz y especiales condiciones, y «Los Cumbre Russes», dialoguistas parodistas cómico-bailables, de lujosa presentación.

El público que sabe apreciar el mérito de dichos artistas premia todas las noches con

grandes ovaciones el trabajo de «La Petit Goyas» y de «Los Cumbre Russes».

En breve se estrenarán las películas, modelos en su género, «La Condesa Negra» y «Demónicos».

NOTICIAS

En breve contraerá matrimonio el joven doctor y hábil cirujano D. Darío Fernández Iruegas con doña María Teresa Solano, viuda de Tovar.

De gracias y delitos

¡Esas madres!

En la Casa de Socorro del distrito del Hospicio fué curada ayer la niña de trece años María Luisa González, por haber ingerido una pequeña cantidad de lejía. Fué calificada la intoxicación de pronóstico reservado.

Robo con fractura.

Eduvigis Castro Serrano, de treinta y nueve años, domiciliada en la calle de Tudescos, 33, salió ayer de su habitación, y al volver de la calle encontró con que su convecino José Márquez había descerrajado un baúl, llevándose de paso un lío de ropa.

Espectáculos para hoy

APOLI.—A las 7 1/4, El amor lo pintan niño y Los campesinos. A las 10 1/4, Las musas latinas. A las 11 3/4, El monje blanco. COMICO.—A las 10 1/2 (sencilla), El bueno de Guzmán.

A las 11 3/4 (sencilla), La última peloula.

NOVEDADES.—A las 7, Su Majestad.—A las 9 1/4, Los hombres de genio.—A las 10 1/4, Las doce.—A las 11 3/4, El monje blanco.

COMEDIA.—(Compañía de varietés).—A las 10 1/2 y 11 3/4, Bachus et Milliam Les Gambier me, Chiffonette, ocho Scots, Girls, Argentinita y otras atracciones.

A las 5, la misma función.

ZARZUELA.—A las 7 y 10 de la noche cinematógrafo y varietés, éxito de Adelta Luú.

Primer día de lucha greco-romana.

PARISH.—A las 9 1/2, de la noche, función artística, tomando parte el capitán Spaulding extraordinario y curioso fenómeno científico. El chimpancé Prince Charley patinador, ciclista imitador. Segunda presentación de los exóticos Buntz Rodd, el trío Dandy, Menottis, The Avys. El fenomenal Gilis, la troupe chins, y demás artistas de la compañía que dirige William Parish.

TRIANON PALACE.—Secciones de cine cinematógrafo de 5 de la tarde á 8 1/2 de la noche.—A las 7 gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10, y 11 3/4 de la noche, grandes atracciones: Lisette, Las Navolitanas, Cavellina, Rev. Rita y Colbert y la célebre Maria Campi.

MAGIC PARK.—Espléndido parque de recreos, con entrada también por la calle de Ferraz. Funciones especiales los domingos por la tarde y por la noche.—Infinidad de espectáculos nunca vistos.

SALON REGIO (plaza de España).—Cine teatro.—Maravillosa escena animada.—Secciones continuas de 5 1/2 á 1. Jueves matiné con regalos, todos los días laborables, precios populares.

CINE HISPANO-FRANCAIS (Alcalá, 76).—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 12 1/4. La última serie empezará á las 10 3/4. Exhibición de las películas más sensacionales.

ROMEA.—Secciones desde las 7 1/4.—Compañía internacional de varietés.—Cine teatro artístico. Hermanos Baido, Llovet y la Ginariro.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (antiguo solar de Fomento).—De 9 1/2 á 12 1/2, gran sección de cinematógrafo al aire libre.—Estrenos todos los días.—Intermedios por la banda del regimiento de Asturias.—Café, bar.—Silla preferente, 0,40.—Entrada general, 0,15.

SALON MADRID.—Todos los días á las 7 y á la tarde gran sección blanca para señoras y niños A las 10, 11 y 12, edeshabillé, «Desafíos», y «E dulce menceo». Éxito de Niño, Vera, Rosas, Mimosa y Chelito.

COLISIO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8) Sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—De 8 á 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cinematógrafo, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Secciones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche.

MADRILENO.—(Atocha, 68.) Secciones de cinematógrafo y varietés desde las seis y media.

Balboa Valverde, La Ramitos, Pepita Dávila, Leo Pla, Carmen Villalva y Blancs Stella.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—10,30.—Varietés, máquina voladora, toboggan, tiro de pistola, caza del pato, etc.

El sábado y domingo dos únicas sesiones de boxeo.

EL PARAISO (Alcalá, 149, Teléfono 4.494) —Delicioso parque de recreos.—A las 7 y 9 de la noche, cinematógrafo, banda militar cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc., El más fresco de Madrid.—Varietés: Dorita y Liverdi Los tropicales, La Favorita, Pepe Medina y Los Mingraces.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 4 á 12 1/2.—Nuevos programas á diario.—Lunes por la tarde, gran moda.—Jueves y domingos, matiné infantil con regalos.

GRN TEATRO.—Desde las 6 tarde á 11 1/2 noche, sección continua de cinematógrafo.

Trabajos por la compañía Posadas.

SALON DORE.—Atocha, 60 y Santa Isabel, 1.—Todos los días laborables, señoras y señores, funciones desde las cuatro de la tarde y los festivos por secciones.—Éxito grandí so de las sensacionales cintas de largo metraje que á diario se estrenan. Precios inverosímiles.

MARTIN.—De 5 1/2 á 12 1/2, cinematógrafo.—Gran éxito: el último recuento.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarrá 142).—Todos los días, de 5 12.—Cine teatro.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estreno de películas á diario.—Los domingos desde las 4.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2. Sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

PETIT PALAIS.—Sección continua de 5 á 12 1/4. Novísimo y extraordinario programa.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPANIA Pizarr 15.—Teléfono 3.444.—Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina «YOST», -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.991; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sifalón, 1.026; Itálica, 1.070; La Carrija, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Eibrería y Papelería del Carmen

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

**EL SIGLO XX**  
Fuerzas al, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica, lámparas de todas las marcas, Oficinas: lavabos y objetos para regalos.

Verones—Fotografía

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: pesetas 3

## LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 89.—San Fernando.

## Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

HONORARIOS MÓDICOS.—CLASES TARDE Y NOCHE  
HITA, 11, 3.—SR. PAREDES

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Métal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domition», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## VAPORES COFREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.000 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, regresando al puerto de origen desde Buenos Aires, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz y Barcelona.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Colombia-Colombia.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampaico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 3 Mayo, 3 Junio, 3 Julio, 3 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hoilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y a medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
CADIZ (ESPAÑA)

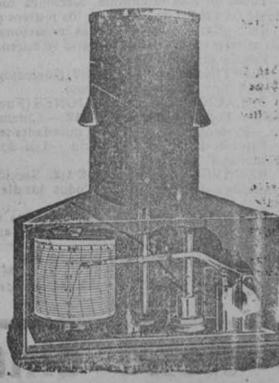
## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables a medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto a Arenal)  
MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14    BARCELONA Fernando, 23    VALENCIA Paz, 13

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo a precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO