

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 5 de Abril de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.614

La demostración naval contra Montenegro

Como no podía menos de suceder, ha bastado el transcurso de veinticuatro horas para que las cosas se vayan aclarando y podamos ver las causas en que se funda lo que está ocurriendo.

Era inverosímil, y así lo hacíamos constar en el artículo de ayer, que Servia y Montenegro se atreviesen á desafiar la acción de las seis grandes Potencias, si no contaban con algún apoyo ó con la desunión de los que se constituyen en árbitros del resultado de una lucha en la que no han tomado la menor parte.

Indicio muy claro de que Rusia no estaba ni podía estar conforme con que Austria coartase la acción de los aliados balcánicos, era el que no enviase un solo buque para tomar parte en la demostración naval proyectada y la resistencia que á ella ofrecían Francia é Inglaterra.

Hoy ya se quita la careta el Gabinete de San Petersburgo y afirma que mantiene su actitud contraria á la de Austria en el asunto concreto de Scutari, y que se opondrá, asimismo, á una presión aislada que pudiera dar por resultado el que Albania se convirtiese en un feudo austriaco.

El cambio de actitud de Francia está, pues, explicado; sus barcos van á Antivari para que los de Austria no estén solos.

Italia los envía por igual motivo, y en cuanto á Inglaterra, no se necesita ser muy sagaz para comprender que apoya cuanto resulte perjudicial al prestigio de la Triple Alianza, buscando el aislamiento alemán, que reste fuerzas á la influencia del Kaiser.

Austria lleva, por lo tanto, la peor parte del negocio que se ventila. Tiene á Rusia enfrente de un modo decidido y ya explícitamente declarado; á Francia, por su amistad con Rusia; á Italia, porque ésta no puede consentir la dominación austriaca en la costa albanesa, y á Inglaterra, porque los triunfos diplomáticos del Gabinete de Viena redundarían en provecho de Alemania.

Esta se limita á observar, y no enseña el juego, comprendiendo que todas las circunstancias le son desfavorables.

Así puestas las cosas, la manifestación del deseo de Europa no ha de ser eficaz, porque no existe semejante deseo, y la demostración naval no puede intimidar al minúsculo y bravo Montenegro y á la no menos esforzada Servia, que ya saben á qué atenerse sobre el resultado final.

Es oportuno recordar que al principio de la guerra las Cancillerías proclamaron la intangibilidad del *statu quo* territorial de los Balcanes, cualquiera que fuese el fin de las operaciones.

Los aliados se dieron por notificados y continuaron su marcha victoriosa, que ha cerrado para Austria el camino de Salónica, y en cambio ha aumentado las probabilidades de que la liquidación total del dominio otomano en Europa redunde en provecho de Rusia.

En todo ello se ve la mano habilísima de Inglaterra, que protegiendo á Italia en sus conquistas africanas la va separando poco á poco de la Triple Alianza, y halagando á los aliados balcánicos prepara su amistad para que sirvan de freno tanto á las ambiciones rusas como á las austriacas.

Y fundando siempre su acción en una fuerza que llega á todas partes, porque navega libremente á bordo de su poderosa flota.

VILLARRUTIA EN PARÍS

PRESENTACION DE CREDENCIALES

Ayer se celebró en París, con el ceremonial acostumbrado, el acto de presentar sus credenciales á M. Poincaré el nuevo embajador de España, Sr. Villarrutia, quien pronunció un discurso expresando los sentimientos de constante amistad y de alta estima y viva simpatía que por Francia y por el eminente estadista que ocupa la suprema magistratura de la República experimenta S. M. el Rey D. Alfonso XIII, sentimientos compartidos enteramente por el Gobierno y el pueblo español.

«Tuve antaño—dijo al terminar el embajador—, y guardo de ello muy honroso recuerdo, ocasión de colaborar con todas las responsabilidades del Poder á la obra de aproximación y concordia entre mi país y la noble y poderosa nación vecina suya. Vengo hoy á proseguir esa obra, y me atrevo á confiar en que, para llevarla á feliz término, he de poder contar, señor presidente, con vuestra alta benevolencia

y el esclarecido concurso de vuestro Gobierno.» Monsieur Poincaré contestó:

«Me es muy grato recibir vuestras cartas credenciales. Os doy la más afectuosa bienvenida y os ruego tengáis por seguro que para el desempeño de vuestra alta misión hallaréis en el Gobierno y el presidente de la República el más atento concurso.

Ya sé, señor embajador, que en el transcurso de vuestra brillante carrera político-diplomática siempre fué gran afán y cuidado vuestro el velar y laborar personalmente por el mantenimiento de las cordiales relaciones que tan felizmente unen á ambos países.

El Gobierno de la República—hijo al terminar el Sr. Poincaré—tiene en la más alta estimación y desea con igual afán la conservación y ensanche de una amistad cimentada, á la vez que en la hermandad de sangre, en afinidades intelectuales é intereses comunes.

Ruego, pues, á V. E., señor embajador, se sirva dar seguridades de ello á S. M. D. Alfonso XIII, y hacer presente á vuestro Soberano la viva simpatía que por su persona experimento, á la par que mis votos fervorosos por la prosperidad de la noble nación española.»

EXCITACION EN FRANCIA

Un Zeppelin en Luneville

El aterrizaje del dirigible alemán Zeppelin en Luneville ha producido gran excitación en la vecina República, y especialmente en las poblaciones de la frontera del Este.

L'Echo de Paris dice que el globo dirigible descendió bastante bruscamente sobre el campo de maniobras de Luneville.

Inmediatamente formaron las tropas para contener al público.

Poco después, y por orden del general comandante, se instalaron alambreras en derredor del dirigible, y se situó un doble cordón de soldados para librar al aparato de una agresión nocturna.

A medida que iba transcurriendo el tiempo aumentaba la muchedumbre de curiosos, y era de temer que ocurrieran incidentes. Dos maquinistas del Zeppelin se habían aventurado á mezclarse entre el público, y éste los había molestado con algunas frases y exclamaciones desagradables.

Cuanto á los oficiales alemanes, fueron conducidos por las autoridades en automóvil y en diferentes viajes, ya á la Sección militar, ya á las oficinas de Correos y Telégrafos, desde las cuales expidieron numerosos despachos. Durante la excursión de los automóviles se oyeron con frecuencia gritos hostiles, y hasta fueron lanzadas algunas piedras sobre el vehículo del alcalde, en que habían tomado asiento dos oficiales alemanes.

Las piedras no alcanzaron á nadie. En Turqueim, el alcalde de Luneville invitó en seguida á comer al capitán Glud, agregado á la Sección de experiencias de Berlín.

Interrogado Glud, afirmó que no tenía á bordo ningún aparato especial. El globo estaba provisto de una brújula y, según añadió, él estaba en condiciones de dirigir su aparato, y tenía empeño en consignar que, si había tomado tierra en Francia, lo había hecho impulsado por vientos contrarios. Su único deseo era demostrar, por cortesía, á la población que su viaje al otro lado de la frontera alemana era puramente accidental. Tenía aún á su disposición suficiente cantidad de esencia y de gas para regresar á la frontera germánica.

De las indagaciones practicadas por la autoridad militar se deduce que el dirigible que aterrizó en Luneville es un aerostato privado de la Sociedad Zeppelin y que los oficiales que se hallaban á bordo forman parte de la Comisión de recepción.

Cuando aterrizaron habían perdido por completo la orientación.

El capitán-jefe declaró, bajo palabra de honor, que ni él ni sus compañeros habían hecho ninguna observación sobre la defensa nacional francesa.

En vista de ello, se dió por terminado el incidente y el Zeppelin regresó á Alemania por la vía aérea á las doce y media de la tarde de ayer.

A las cuatro y cuarto aterrizó en el aeródromo de Frescati.

Españoles fallecidos en el extranjero

El cónsul de España en Marsella participa la defunción del súbdito español José Mur Arassanz, de veintiocho años de edad, soltero, natural de Anch, departamento del Gres (Francia), á consecuencia de heridas recibidas en una colisión con la fuerza pública durante una huelga.

El de España en Parí notifica la defunción del súbdito español Manuel Hernández Rodríguez, de cuarenta y cuatro años, natural de Sarria, provincia de Lugo.

La enseñanza de la doctrina

Otra sesión del Pleno del Consejo de Instrucción pública.

De cuatro y media á nueve de la noche estuvo reunido ayer el Pleno del Consejo de Instrucción pública para continuar discutiendo los votos particulares y las enmiendas presentadas al dictamen sobre la enseñanza del Catecismo en las escuelas públicas.

Presidió, como en días anteriores, el señor Santamaría de Paredes.

Actuaba de secretario D. Miguel Betegón. Asistieron los señores Sres. Eguilior, Pidal (D. Alejandro), Groizard (D. Alejandro) y D. Carlos), Domínguez Pascual, Cierva, Cortez, Mellado, Rodríguez de la Borbolla, Rodríguez San Pedro, obispo de Madrid-Alcalá, Salvador (D. Amós), Conde y Luque, Bolívar, Burell, conde de Calleja, Sellés, Vincenti, Cortázar, Bergamín, Calvo y Madroño, Avilés, Rodríguez Carracedo, Azzárate, Labra, Hinojosa, Fernández Prida, Bretón, Gallego Díaz, Roselló, Rodríguez Marín, Gómez de Baquer, marqués de Retortillo, López (D. Daniel), Madrid Moreno, Flórez Posada, Torroja, Valle, Menéndez Pidal, Sanz y Escartín, Jiménez (D. Ramón), Sánchez Lozano, Ruiz Jiménez, Herrero, Ramón y Cajal, Alvarez-Mendoza, Echegaray, condesa de Pardo Bazán y doña Carmen Rojo.

Comenzó el acto dándose lectura á varias enmiendas.

Una de ellas era del Sr. Cortezo, y propone que los párrocos se encarguen de enseñar la Doctrina en las escuelas.

La asistencia á esa clase será voluntaria.

Se leyó también otra enmienda de los señores Avilés, marqués de Retortillo y Fernández Prida proponiendo que la enseñanza del Catecismo sea obligatoria para todos los niños que hayan recibido las aguas bautismales.

La última enmienda leída era del señor Labra.

En ella se pide que no se obligue á declarar cuál es su religión á aquellos padres que no quieren que á sus hijos se les enseñe el Catecismo.

Seguidamente habló el Sr. Bergamín. Dijo que como no existe razón para plantear este problema, entendía que no era pertinente emitir dictamen.

El Sr. Labra defendió su voto particular y rectificaron varias veces ambos oradores.

El señor marqués de Pidal pronunció un extenso discurso, de tonos altamente ultramontanos, pero muy documentado.

Le contestó el Sr. Labra.

El Sr. Vincenti propuso al Sr. Labra que desglorase los dos extremos que abarca su voto particular para dejar sólo aquello que se refiere al tema objeto de la discusión.

El Sr. Labra se negó y entonces habló Burell.

Como del discurso pronunciado por el ex ministro liberal se desprendiese que el Gobierno procedía de acuerdo con Roma, el señor Groizard (D. Carlos) le interrumpió, manifestando que si era así variaba totalmente el aspecto de la cuestión, pues en ese caso muchos ex ministros liberales no se opondrían á que se aprobase el proyecto.

El señor obispo de Madrid-Alcalá intervino, afirmando que no tenía el mejor conocimiento de que hubiesen existido tales relaciones.

El Sr. Groizard pidió que se aclarase ese extremo tan importante y el prelado ofreció conferenciar hoy con el nuncio.

En vista de ello se acordó suspender las sesiones hasta el lunes próximo.

El voto particular del Sr. Labra fué desechado por 40 votos.

El ferrocarril Ferrol-Betanzos

La subasta.

La Gaceta publica el anuncio de subasta de este ferrocarril, con arreglo al pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de 29 de Marzo pasado, á las tarifas aprobadas en la misma disposición y á las bases y modelo de proposición que siguen:

1.º Las Compañías ó particulares que soliciten la concesión del expresado ferrocarril acudirán á la subasta presentando al efecto sus proposiciones en el acto de la misma.

2.º Las proposiciones se harán en sobres cerrados y papel sellado de la clase 11.ª, consignando en la cubierta el nombre y firma de la entidad proponente.

A cada sobre de proposición acompañará por separado otro abierto que contenga el resguardo que acredite haber sido consignada en la Caja general de Depósitos la cantidad de 14.254,76 pesetas en metálico ó su equivalente en valores de la Deuda pública calculados al tipo que para el objeto señalan las disposiciones vigentes.

3.º Regirá para esta subasta la instrucción

aprobada por Real orden de 19 de Marzo de 1852.

4.º El acto tendrá lugar el día 26 de Abril corriente, á las doce, en el ministerio de Fomento, ante el director general de Obras públicas ó persona en quien éste delegue.

5.º La licitación versará, en primer término, sobre rebaja de tarifas, apelándose en caso de rebaja igual en éstas á la disminución del número de años de la concesión.

6.º En el negociado de Concesión y Construcción del ministerio de Fomento se hallarán de manifiesto todos los días laborables, durante las horas hábiles de oficina, el proyecto de las obras, la Gaceta en que se ha publicado el anuncio de la subasta y el pliego de condiciones de la concesión.

El empréstito marroquí

Convocados por el Sr. Navarro Reverter, se han reunido en el Ministerio de Estado las principales entidades que concurrirían en 1913 al empréstito español al Sultán de Marruecos, y el Banco de España en representación de las no presentes.

El señor ministro expuso que debiendo el capital español suscribir el 40 por 100 en la Sociedad del ferrocarril Tánger-Fez, y teniendo el Gobierno, conforme al protocolo hispano francés sobre el asunto, que resolver quiénes tomarán á su cargo el negocio, había creído del caso confiarles las gestiones para la formación de una lista en la que entren no sólo las entidades referidas, sino las que hayan intervenido en otras empresas importantes en Marruecos y deseen asociarse á ésta con las garantías necesarias.

Los asistentes ofrecieron unánimemente su concurso al Sr. Navarro Reverter, y conforme á su indicación, acordaron ampliar la convocatoria, conviniéndose en que el Banco de España realice la de los elementos adecuados y, previas las nuevas reuniones oportunas, se someta en su día la lista de los partícipes á la aprobación del Gobierno.

Las entidades citadas eran el Banco de España, Hipotecario, el de Castilla, el Español de Crédito, el marqués de Comillas, Urquijo y Compañía, marqués de Aldama y Sáinz Hermanos.

LOS PIRATAS CHINOS

VAPOR TOMADO AL ABDORAJE

Con referencia á informes de Hong-Kong comunican desde Londres que un vapor inglés ha sido atacado cerca de las costas chinas por una banda de piratas que disponía de dos grandes juncos de guerra.

Los piratas, que iban armados de revólvers y sables, abordaron al vapor y lograron apoderarse de él, después de corta lucha.

Mataron al timonel, que era chino, y á otros marineros.

Luego saquearon el buque, se apoderaron de 15.000 dólares y de algunas mercaderías, y dejando á la tripulación encerrada en la sala, volvieron á su juncos y desaparecieron.

La huelga de Riotinto

El conflicto sigue en pie.

Huelva, 4.—Continúa el gobernador de la provincia en Riotinto gestionando la solución del conflicto obrero.

Por noticias particulares se sabe que la paralización de los trabajos en el departamento de San Dionisio es total.

El número de obreros sin trabajo pasa de 5.000.

Toma cuerpo el rumor de que son elementos extraños á los obreros los que tienen interés en la huelga general.

En el caso de plantearse el conflicto, sería gravísimo, y los perjuicios para Huelva, enormes.

La actitud de los obreros es pacífica y sensata.

En Huelva tampoco ha mejorado la situación, y aumenta el número de obreros despedidos por la Compañía por negarse á sustituir á los cargadores de torales de cobre.

Los obreros de la bahía, dedicados á la carga y descarga de carbón, han participado oficialmente que no realizarán ninguna faena en barcos de la Compañía de Riotinto mientras subsista la orden de despido contra sus compañeros.

Asamblea de accionistas.

Londres, 4.—En la Asamblea de accionistas de la Compañía de Riotinto, el director, tratando de la huelga en las minas, manifestó que el Comité ignoraba las causas que han originado el conflicto y añadió que no cree que éste cause perjuicio alguno.

De todas partes

Sensible accidente.

Cádiz, 4.—Al pasar por la calle Ancha sufrió un accidente el general marqués de Chinchilla.

Conducido por dos guardias á la Casa de Socorro, fué curado de heridas en la cabeza y en la nariz, pasando luego á su domicilio.

Choque de trenes.

Castellón, 4.—Esta madrugada chocaron dos trenes de mercancías en la línea del Norte, entre las estaciones de Oropesa y Torreblanca. Hasta ahora sólo se sabe que se han destrozado algunos vagones.

El tren correo de Barcelona ha llegado con cerca de tres horas de retraso, y el rápido de Vinaroz, con una.

Aunque ha circulado el rumor de que hay varios heridos, en la estación afirman lo contrario.

El debut de un aviador.

Sabadell, 4.—El domingo 13 del actual se celebrará una fiesta de aviación en la que el joven piloto D. Emilio Castro, que acaba de obtener el título, efectuará varios vuelos con un monoplano Bleriot.

Esta fiesta ha sido organizada por el señor Castro, que ha venido á hacer su primer vuelo de piloto en su pueblo natal.

Muerte repentina.

Ceuta, 4.—Ha fallecido repentinamente en el campamento de Dersa (Tetuán) el teniente coronel Sr. Ceballos Escalera, del regimiento del Serrallo.

En esta población, donde el finado disfrutaba grandes simpatías, su muerte ha sido muy sentida.

Contra los consumos.

Palma de Mallorca, 4.—Un consumero, en la ciudad de Ibiza, arremetió contra un carretero, infringiéndole una herida con el pincho, á consecuencia de la cual el herido falleció.

Esta mañana se efectuó el entierro del carretero, y como protesta se cerraron todos los establecimientos.

Al regresar del cementerio, los que formaban el duelo destrozaron las casetas de Consumos y recorrieron las calles protestando contra el odioso impuesto.

Una Comisión se presentó en la alcaldía y pidió al alcalde la supresión de los Consumos.

Certamen de tiro.

Valencia, 4.—Hoy continuó el certamen organizado por la Real Sociedad de Tiro de Pichón, disputándose el premio de la Sociedad valenciana de agricultura 27 tiradores, ganándolo el Sr. B-renguer.

Obtuvo el segundo lugar el Sr. Seach.

Todos los inscriptos en el certamen se han reunido en fraternal banquete en obsequio de los tiradores valencianos.

No hubo brindis, y sólo el alcalde de Valencia, que es presidente efectivo, dió al final un viva al Rey, presidente honorario.

Se ha enviado un telegrama de saludo á Su Majestad el Rey.

Arribada forzosa.

Tánger, 4.—Ha llegado de arribada forzosa el transporte de guerra *Abmirante Lobo*, que conducía á Larache al coronel Silvestre. Este desembarcó, esperando que esté la barra franqueable.

Las fiestas constantinianas.

Sevilla, 4.—Hoy se ha verificado la comunión en la parroquia del Salvador, á la que ha concurrido gran número de niños.

Predicó esta noche el obispo de Lugo. Ha regresado á ésta el obispo de Sión, que ha sido despedida en la estación por las autoridades locales.

Mañana se verificará la procesión del «Lignum crucis constantiniano», y terminará el triduo en la Catedral.

Estos días será iluminada la Giralda, siendo ésta la primera vez que se efectúa.

La cuestión de los Balcanes

La demostración naval.—Austria contra Montenegro.

París, 4.—Las Potencias han acordado hacer efectivo el bloqueo de Montenegro con barcos de todas ellas, excepto Rusia.

Las escuadras estarán á las órdenes del almirante más antiguo, que se cree sea el austriaco ó el inglés.

Algunos periódicos franceses lamentan que Francia se asocie á la demostración naval de las Potencias contra Montenegro, creyéndola popular en Francia; pero, sin embargo, se felicitan de que sea mantenido el acuerdo de las Potencias sobre dicha demostración.

El Estado Mayor austriaco tiene ya trazado un completo plan de campaña contra Montenegro, previendo todas cuantas contingencias puedan ocurrir, incluso que Montenegro pretenda oponerse á Austria por las armas.

Si Servia y Montenegro, unidos, pudieran

poner en pie de guerra sesenta ó setenta mil hombres, Austria pondría 100.000.
La primera providencia que Austria tomaría sería la ocupación de Durazzo y San Juan de Medua.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

Procesos célebres.—Campoamor en el banquillo.

Cuarta sesión.

A las diez de la mañana ha empezado hoy la sesión de este juicio, que tanto interés despertó.

Continúa la prueba testifical.

Vicenta Caucín.

Es hermana de la víctima. Una rubia muy mona y muy joven.

Fiscal.—¿Sabe usted si se producían disgustos en el matrimonio de su hermana y el procesado?

Testigo.—Sí, señor, y cuando menos se pensaba.

Fiscal.—¿Tenían por origen el que Campoamor acusaba de ligera á su hermana?

Testigo.—No puedo decirlo.

Fiscal.—¿Acompañó usted alguna vez al matrimonio?

Testigo.—Sí, señor; por cierto que un día en la calle de Carretas pasaron unas mujeres alegres y dijeron: «Mira, ahí va Campoamor con una».

Acusador.—¿Obedecían los disgustos á que el procesado no cuidaba sus intereses?

Testigo.—Sí, señor; y además contestaba muy mal á su hermana.

Acusador.—¿Cómo vestía su hermana?

Testigo.—Muy sencilla; el abrigo que llevaba el día del crimen lo tenía hacia cuatro años.

El encargado de la cochera.

Fiscal.—¿Sabía usted que Encarnación era infiel á su marido?

Testigo.—De un modo seguro, no; pero aparte de que vestía con mucho lujo, me dijo alguna vez que no lo quería.

Fiscal.—¿Las veces que llevó usted en el coche á la señora observó si coquetaba?

Testigo.—No, señor.

El acusador Sr. Serrano Batanero pide se lea la declaración sumaria de este testigo por creer que hay contradicción.

Acusador.—¿Sigue siendo dependiente de Campoamor?

Testigo.—Sí, señor.

Enrique Caucín.

Es hermano de Encarnación.

Fiscal.—¿Había disgustos entre sus hermanos?

Testigo.—Sí, señor.

Fiscal.—¿Cuándo empezaron?

Testigo.—Al poco de casarse.

Fiscal.—¿Echaba en cara á su hermana el procesado su origen humilde?

Testigo.—Sí, señor.

Fiscal.—¿Quiso el procesado matar con un cuchillo á su hermana?

Testigo.—Cierto. No pasó nada por interponerme yo.

Fiscal.—¿Recibía usted dinero de Campoamor?

Testigo.—Sí, señor.

Acusador.—¿Ha presenciado las reyertas?

Testigo.—Sí, señor.

Presidente.—El revólver que tenía en su mesilla, ¿de quién era?

Testigo.—Mío.

Defensor.—¿De quién es el gabán que lleva puesto el testigo?

Testigo.—Del procesado.

Las amigas de la víctima.

Las declaraciones de Irene Lagarda y Josefina Clemon son idénticas.

Fiscal.—¿Se quejaba Encarnación de la conducta licenciosa de su marido?

Testigo.—Sí, señor; sufría mucho; decía que su marido era jugador, y tenía amores con una artista.

Fiscal.—¿Ayudaba el procesado á la familia de la víctima?

Testigo.—Sí, señor.

Acusador.—¿La indicó Encarnación que su marido la obligaba á asistir á casas sospechosas?

Testigo.—Sí, señor.

Al oír esto se levanta el procesado del banquillo, y con voz estentórea exclama: «Mentira».

El presidente le manda callar.

Acusador.—¿Eran frecuentes las lamentaciones de Encarnación?

Testigo.—Sí, señor; sufría mucho viendo derrochar á su marido el dinero con otra mujer.

Felisa Arribas.

Fiscal.—¿Es usted la portera de la casa donde vivía una amiga de la víctima?

Testigo.—Sí, señor.

Fiscal.—¿La visitaba con frecuencia?

Testigo.—Sí, señor.

Fiscal.—¿Qué conducta observaba la esposa del procesado?

Testigo.—Hay cosas que se ven y no pueden decirse.

Los testigos de la acusación.

D. Ramón García López.

Acusador.—¿Qué relaciones tuvo con el procesado?

Testigo.—Comerciales.

Acusador.—¿La esposa de Campoamor tuvo alguna vez intervención en los negocios?

Testigo.—Sí, señor.

Defensor.—¿Qué concepto le merece Campoamor?

Testigo.—Bueno, y muy cariñoso de su mujer, pues delante de mí ha llorado como un niño.

Defensor.—¿Le extrañó el hecho de autos?

Testigo.—No, señor. El procesado estaba á veces como loco.

Manuela Martínez.

Acusador.—¿Conoció usted á la víctima?

Testigo.—Desde que nació.

Acusador.—¿Qué juicio le merecía?

Testigo.—Bueno.

Acusador.—¿Es cierto que su marido la daba mala vida?

Testigo.—Sí, señor. Andaba enamorado de otras mujeres.

Acusador.—¿Vestía Encarnación con mucho lujo?

Testigo.—No, señor.

A las tres y media se reanuda la sesión suspendida por la mañana.

Encarnación Alcaide.

Fiscal.—¿Era usted amiga de la víctima?

Testigo.—Sí, señor.

Fiscal.—¿Se quejaba de la conducta de su esposo?

Testigo.—En efecto, decía que estaba aburrida, y que la desprestigiaba por todo el mundo.

Acusador.—¿Insultaba Campoamor á su esposa?

Testigo.—Efectivamente.

Acusador.—¿Vestía con mucho lujo?

Testigo.—A mi juicio, no, señor.

La portera del Paseo de Atocha.

Acusador.—¿Vivían en buena armonía el matrimonio?

Testigo.—Con mucha, no. El señor quería corregir á la señorita, que no era muy buena.

Fiscal.—¿Qué vida hizo la víctima mientras estuvo depositada?

Testigo.—Apenas estaba en casa. Venía á la una ó las dos de la madrugada con un señor, y, además, miraba con buenos ojos á otro que pasaba á caballo.

Fiscal.—¿Qué juicio tiene usted del procesado?

Testigo.—Es una bella persona.

La acusación privada renuncia á casi todos los testigos que había propuesto. La defensa quiere interrogar á algunos, que declaran sobre extremos y en sentidos ya conocidos.

Los testigos de la defensa.

Una tía de la víctima.

Se llama Francisca Perales, y declara del modo siguiente:

Defensor.—¿Cómo se portaba Campoamor con Encarnación?

Testigo.—Una hija tengo, y quisiera para ella un marido como él.

Luego sigue haciendo conceptos favorables para el procesado, pidiendo á la Sala que adopte alguna medida, pues la han amenazado darla un golpe por declarar así.

Manuel Martínez.

Es cochero, al servicio de Campoamor.

Defensor.—¿Díganos cuanto sepa del matrimonio.

Testigo.—El era muy bueno; ella, no tanto. Repetidas veces he llevado á la señora á la salida de los toros, y constantemente me decía: «¿Has visto cómo me miran?» Teniendo que contestar un día: «Lo bueno, no hay más remedio» Otra vez subió al coche en la Puerta del Sol el Sr. Vivar, y fuimos primero á la calle Mayor y después á una casa...

D. José Castillo.

Defensor.—¿Dónde y por qué conoció al procesado?

Testigo.—En Cestona, y por un negocio de coches.

Defensor.—¿Le habló Campoamor de su señora?

Testigo.—Sí, señor; me dijo que era muy frívola, y yo agregé que por su aspecto era algo sospechosa.

Defensor.—¿Qué concepto le mereció el procesado?

Testigo.—Excelente.

Defensor.—¿Demostró ser celoso?

Testigo.—Muchísimo.

D. Gerardo Doval.

El distinguido criminalista sube á estrados.

Defensor.—¿Ha sido usted abogado de Campoamor?

Testigo.—Dos ó tres veces.

Defensor.—Tenga la bondad de decirnos lo que sepa con relación al hecho de autos.

—Fui amigo del padre de Campoamor, que me pidió consejo como abogado para oponerse al matrimonio ó para desheredarlo.

Cuando ocurrió el suceso vino á verme un cuñado de Campoamor para que me encargase de la causa. Escribí á Vivar y me contestó negando los amoríos que se le atribuían con Encarnación.

Poco después estuvo el Sr. Vivar á visitarme, y delante de varias personas me dijo:

—Entiendo que es poco caballeroso negar la verdad, máxime cuando ocultándola se puede perjudicar á un hombre. No lo niego más tiempo: soy, en efecto, el amante de Encarnación, teniendo hace tiempo relaciones. Es Encarnación una mujer que ha tenido la habilidad de emboar por completo á su marido.

Un jurado interroga al testigo:—Esas manifestaciones ¿le ha autorizado Vivar para hacerlas?

Testigo.—Implicíamente, tengo facultades para hacerlo así, y entiendo que de este modo cumplo un deber de conciencia.

Añade el Sr. Doval que Vivar le dijo que la vida un poco libre del procesado obedecía á

que su esposa fuese áspera y tratase mal á éste, arrojándole de casa efecto del dominio que sobre él ejercía. Encarnación quería quedarse sola para proseguir con más libertad su vida de mujer ligera, enamorada de aventuras y coquetos.

Sabía Vivar, y yo lo ratifico, que Campoamor estaba ardentemente enamorado de su esposa.

He venido á vivir la causa.

Con la declaración del elocuente abogado se da por terminada la prueba testifical.

Se empieza á continuación la documental, leyéndose la declaración del Sr. Vivar y del escrito que presentó después al juez de instrucción, en el cual confiesa, bajo juramento, que si á raíz del hecho que motivó este proceso el respeto debido á doña Encarnación y la caballerosidad impuesta á ella absorbieron por completo la conciencia del testigo, ¿esp. 6., sin olvidar ese respeto y caballerosidad, pero pensando también, porque debe ser pensada, la situación del hombre procesado en esta causa, al declarar le ordena su conciencia decir la verdad, que es ésta: que le constan de ciencia propia los hechos que D. Francisco Campoamor dice se produjeron en la tarde del 12 de Febrero en la casa de la calle de los Reyes entre tres y cinco de la tarde.

Hoy, á las diez, pronunciará su informe el fiscal Sr. Jarabo.

R. Dolz.

Las tropas marroquíes

El labor de Alhucemas.

Esta madrugada llegó á Madrid la última expedición de las fuerzas indígenas de Marruecos que asistirán á la jura de la bandera, el labor de policía de Alhucemas, compuesto de 132 hombres y 44 caballos.

Mándalo el capitán Parache, y forman su oficialidad el capitán Orgaz y los suboficiales D. Ramón García, D. Vicente Lledó, D. Antonio Reyes y el Sald Mehyud.

En el andén esperaban á los moros el capitán Bascaran, en representación del capitán general, Sr. Marina, y el capitán de Estado Mayor Sr. Araujo. Ambos saludaron al jefe del labor, Sr. Parache, y le transmitieron las instrucciones del capitán general respecto al alojamiento de la tropa.

Seguidamente formó ésta y se entregó á cada individuo una ración de dátiles.

Después, trasladados los furgones á los muelles de gran velocidad, se procedió á embarcar los 44 caballos de las plazas montadas, en cuya operación se invirtió hora y media.

Los soldados de Infantería del labor visten uniforme gris, compuesto de guerrera y pantalón bombacho, con los correspondientes correaes. Cubren su cabeza con un turbus ó gorro rojo con la media luna, de metal dorado. Es muy parecido al fez, pero más alto y no tan cónico.

Los de Caballería usan el mismo uniforme con albornoz azul forrado de blanco y turbante.

La no extraordinariamente la atención del público el maletín de grupa, estilo árabe, que llevaba el café en su caballo, muy semejante en su forma á las alforjas españolas. Bordado en plata y oro, es una verdadera obra de arte.

Uno de los soldados sintióse indispuerto y hubo de ser auxiliado en el gabinete sanitario de la estación.

Se le condujo en un coche detrás de la fuerza.

Esta se puso en marcha á la una y tres cuartos de la madrugada, abriendo marcha el capitán Parache y el café Mehyud, á caballo. Tras la Infantería seguía la Caballería, y finalmente un camión con los equipajes y el coche que conducía al enfermo.

El labor siguió el mismo itinerario que las fuerzas regulares indígenas: pasos del Botánico y del Prado y calle de Alcalá. Frente al teatro de Apolo detuvieronse y, batiendo marcha la banda de tambores y cornetas, continuaron avanzando entre la curiosidad del público que acudía, apiñándose, al paso de los moros.

Frente al café Colonial prorrumpió la muchedumbre en entusiásticos vivas y nutridos aplausos.

A las dos y veinte minutos de la madrugada cruzaban los expedicionarios por la Puerta del Sol y se dirigían por la calle Mayor, cuesta de la Vega y puente de Segovia á la estación de Goya, sita en la carretera de San Isidro. La Infantería embarcó en un tren que se hallaba dispuesto, y que arrancó á las tres de la madrugada con dirección al Campamento. La Caballería siguió por la carretera de Extremadura.

Las murallas de Cádiz

Imminente ruina.

Cádiz, 4.—Con motivo de los nuevos destrozos ocurridos en la muralla del Sur la noche última, el alcalde dió hoy cuenta al Cabildo de las comunicaciones del arquitecto y del gobernador militar.

Como realmente existe un gran peligro, no sólo para la cárcel, sino para las casas contiguas, mañana se reunirán las fuerzas vivas, citadas por el alcalde, para tratar de gestiones urgentes.

A propuesta de todo el Ayuntamiento, el alcalde marchará el domingo á Madrid para tratar del asunto.

La opinión está alarmadísima.

EL CRIMEN DE ARGAMASILLA

Puertollano, 4.—Según los nuevos rumores que circulan sobre el crimen de Argamasilla, quien mató á Peñasco fué Cándido Pérez, pues el Curita, un viejo y licenciado de presidio, muy ladino, asegura que no salió del pueblo de Argamasilla el día del crimen.

No niega su complicidad en el hecho, y como sabía que aquella tarde mataría Cándido al Sr. Peñasco, tuvo especial interés en que se le viese en muchos sitios, y presenta varios testigos que así lo comprueban.

Siguen los dos criminales acusando á Juan Antonio Rosales como inductor del hecho.

El sumario se sigue en la mayor reserva.

Llegan noticias de que Rosales niega toda participación; pero los otros dos sostienen sus acusaciones rotundas y abrumadoras.

Anoche llegó el juez de Almagro, nombrado juez especial para esta causa.

Es hijo del presidente de la Audiencia de Madrid, Sr. Romero de Tejada, y viene precedido, como funcionario, de justa fama de íntegro y honrado.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Fondearon: En Tánger, el *Lobo*, conduciendo al coronel Silvestre.

En la bahía de Cádiz, el *Cataluña*.

Salieron: De los caños de La Carraca, el *Cataluña* y el vapor carbonero *sueco Flafile*.

Reales órdenes.

Concede gratificación de efectividad al primer médico D. Eulogio Perille.

Idem id. al idem id. D. Eustasio Torrecilla.

Destina de jefe de Sanidad del arsenal de La Carraca al subinspector de segunda clase don José Rodríguez.

Idem de segundo jefe del hospital de Marina del apostadero de Cádiz al idem D. Luis Vidal y Terual.

Idem de médico de la Comandancia de Marina de Barcelona al médico mayor D. José Ruiz de Valdivia.

Dispone que el auxiliar tercero del Cuerpo de Oficinas de Marina D. Enrique Azcoytia pase á prestar sus servicios al ministerio.

Dispone que la presilla que usa la oficialidad de Infantería de Marina en el traje de verano se sustituya por las hombreras que usan los oficiales de Ejército.

Estrecho de Gibraltar

II

En la tarde del 7 embocábamos el Estrecho de Gibraltar en línea de fila en el orden siguiente: *Carlos V*, *Reina Regente*, *Extremadura*, *Princesa de Asturias*, *Cataluña* y *Río de la Plata*; un buque de guerra holandés, que navegaba de vuelta encontrada, se aproximó á nosotros y saludó al cañón á la insignia de nuestro almirante, saludo que le fué contestado por el *Carlos V*.

Mar llana, hermosa, tranquila; las serranías del Atlas, con sus cumbres cubiertas de nieve por estribor; las costas españolas por babor; Tetuán, Marrakés, Fez, al Mediodía; Algeiras, al Norte; nombres africanos y español que tanto suenan en la cuestión occidental del Mediterráneo, y que los accidentes de los asuntos de Marruecos ha enlazado tan estrechamente para que el de la ciudad española pase á la historia de la diplomacia con enorme relieve, por haber sido el sitio donde casi todas las naciones europeas, en a nostosa reunión, han decidido la suerte del imperio moro.

Fuimos dejando el Estrecho, hasta perderlo de vista en la obscuridad de la noche; pero divisándose la farola de Punta Europa por la popa. Navegábamos en pleno Mediterráneo, mar pequeño por su extensión, pero grandioso por su historia. No es posible verse en medio de sus aguas sin sentirse impresionado no sólo por el pasado de la civilización humana, sino por los acontecimientos del porvenir, y es mucho más grande la impresión cuando se experimenta desde á bordo de una nave de guerra; parece que en las ondas de ese mar han quedado marcadas las estelas de fenicios, griegos, romanos, cartagineses, venecianos, catalanes y levantinos que lucharon por su dominio comercial y militar, para asegurar á sus puertos las riquezas de sus costas. Al fondo del Mediterráneo se dirigían las naves levantinas y en las radas y puertos del Asia Menor fondeaban para recoger los productos del interior asiático.

Hasta el Estrecho de Gibraltar se dirigieron fenicios y griegos para cargar sus barcos con las riquezas de la Europa occidental, y hacia ambos confines aproaron las naves venecianas.

Parecía que el Mediterráneo sólo era camino para unir los dos más viejos continentes, y que únicamente al paso fondeaban los barcos en la costa Norte del continente africano, pero sin que la influencia comercial de sus tripulantes y cargadores pasase más allá de las primeras dunas de arena de la Cirenaica ni de las vertientes septentrionales del Atlas.

Estas ideas pasaban por mi cerebro, paseando por la hermosa y amplia toldilla del *Reina Regente*, cuando distrajeron mis pensamientos las señales que hizo la capitana *Carlos V* para que los buques cambiasen de formación y pa-

sasen de la de fila á la de grupo. Hicieronse estas señales durante la noche, que fué dedicada á ejercicios de evoluciones propias de una escuadra.

Al amanecer del 8 estábamos á la altura del cabo de Gata; seguía el mar espléndidamente bello; era el que tan repetidamente han llamado los poetas el «mar de las azules y tranquilas aguas». Pasaron algunos buques con rumbo al Oeste; uno de ellos debía venir del canal de Suez, seguramente del Asia, del Extremo Oriente.

Sigue el Mediterráneo siendo únicamente paso de comunicación de Europa con Asia, como si al Sur de sus aguas no se extendiese un continente inmenso, rico y fértil, como es el africano.

Más allá de esas dunas arenosas de Trípoli y esas sierras del Atlas que detentan á los comerciantes griegos y fenicios y hasta á los modernos, hay un mundo nuevo, en el concepto de la civilización, pero que se está vistiendo con todo el ropaje de Europa, con ese ropaje de ferrocarriles, telégrafos, vapores, explotación de minas, que como mancha de aceite se ha ido extendiendo desde las costas de los océanos Índico y Atlántico hasta penetrar al interior de Sudán, mancha que con rapidez vertiginosa ha venido por el Norte, para convertir esa Africa, que hace poco casi toda ella era desconocida, en un mundo con todas las actividades de la vida civilizada que tiene Europa.

Ese día se aproxima con rapidez asombrosa, como asombrosa será también la cantidad de buques que circularán por las aguas mediterráneas para salvar ese pequeño espacio que separa los dos continentes civilizados.

La rapidez del desarrollo que ha tomado la colonización industrial y comercial de Africa obedece á razones de índole económica y política con relación á los continentes americano y asiático, que obliga á las naciones europeas á mirar con codicia á esas tierras donde no pueden temer las concurrencias de pueblos con vitalidad suficiente para imponer su hegemonía política y comercial.

Si hay en Europa nación que debe mirar con más atención el desplazamiento de la preponderancia comercial hacia el continente africano, es España, que por su extremo Sur está más cerca que ninguna otra, y por poseer una costa levantina cuya prosperidad ha de ser grandemente aumentada con el comercio que se le prepara para el porvenir no lejano.

La transformación económica del Mediterráneo ha de ser colosal, y con la transformación económica vendrá un cambio en su valor político-militar, sobre todo para los pueblos que tienen costas en sus aguas y territorios que los baña al Norte de Africa.

Judo al pueblo alicantino, diciéndole al mismo tiempo que si hoy se presenta en su puerto una escuadra modesta por su número, lo es, en cambio, rica y poderosa por el espíritu que anima á todos sus tripulantes, desde el almirante hasta el último grumete, que desean ver crecer el poder naval de España, ver aumentar sus unidades, para servir de garantía de seguridad á sus compatriotas.

¡Ojalá que vuelva á las aguas alicantinas en breve tiempo con escuadra más poderosa, para que durante vuestra activa vida mercantil, vuestros armadores, vuestros buques desarrollen todas sus actividades con tranquilidad y seguridad, y que no vuelva á despertar España, como en época no muy lejana, el estruendo que hizo en Asia y América el derrumbamiento de su poder colonial!

A bordo del *Reina Regente*. Alicante, 13 Febrero 1911. (El Eco de Levante.)

INFORMACIÓN DE GUERRA

Mejoras de puesto.

Se les concede en la Escala de su clase á los segundos tenientes de la reserva D. José Oliviera, D. Camilo Núñez, D. Santos Puerta y don Narciso García Segada, de Infantería, y don León Muñoz y D. Ramón Espinosa, de Caballería.

Gratificaciones.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al comandante de Ingenieros D. Antonio Cué, y al capitán del mismo Cuerpo D. Francisco del Valle.

Vacante.

Se anuncia una de primer teniente ayudante de profesor, en comisión, de la Academia de Infantería.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al primer teniente de la Guardia civil D. Federico Añino.

Consejo Supremo.

Las vistas de la semana próxima serán: Lunes 7.—Vista de la causa seguida contra el soldado J. O. R., por lesiones.

Martes 8.—Vista de la causa seguida contra el soldado B. C. L., por lesiones.

Miércoles 9.—Vista de la causa seguida contra el cabo de cañón F. G. R., por deserción.

Jueves 10.—Vista de la causa seguida contra el cabo de cañón F. G. R., por deserción.

Uniforme.

Se ha autorizado en la Guardia civil el uso del sombrero con armadura de corcho.

Fallecimiento.

En la posición del Dersa (Tetuán), ha fallecido repentinamente el teniente coronel de Infantería D. Gonzalo Ceballos Escalera.

El general Castellón.

No obstante los requerimientos que para que desistiera de sus propósitos se han hecho al general Castellón, éste se ha obstinado en solicitar el pase á la sección de reserva. En la firma del próximo miércoles se cubrirá su vacante.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El infundio de la usura

El presidente ha negado hoy (lo mismo ha hecho el ministro de la Gobernación) que sea cierto el propósito que algún colega atribuye al Gobierno de pensar en la reapertura de las casas de préstamos.

Esa es una de tantas infamias como circulan contra el Gobierno, ha dicho el conde de Romanones.

En este punto—añadió—me parecen pocas todas las medidas que se adopten contra la usura, y yo daría mi apoyo á cuantas proposiciones se presentasen contra esa mal.

Yo llegaría, incluso á las penas corporales.

Consejo de ministros.

Esta tarde, como sábado, se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros á las cuatro y media y terminará antes de las siete, para que el presidente pueda acompañar al Monarca á la clausura de la Asamblea de Cámaras de Comercio, en cuyo acto leerá el Rey un breve discurso.

Al Consejo esta tarde no asistirá el ministro de Hacienda por continuar enfermo.

La huelga de Riotinto.

Según noticias que el Gobierno tenía, las impresiones son optimistas, dada la sensata actitud en que están colocados los obreros.

De este asunto damos más detalles en la reseña de nuestra entrevista con el ministro de la Gobernación.

Nuestro embajador en París.

Dentro de muy breve tiempo vendrá á Madrid el Sr. Villaurrutia para conferenciar con el Gobierno acerca de varios interesantes extremos, algunos de ellos relacionados con la acción en Marruecos.

En el Consejo de Instrucción.

No ha sorprendido al jefe del Gobierno lo ocurrido ayer en la reunión del Pleno de aquel Alto Cuerpo; es más: ni le ha sorprendido ni le ha conmovido. Esperaba aún algo más que eso.

Yo—decía el presidente—pude evitar que se dieran algunos votos á la proposición del señor Labra, y no lo hice.

Estimo que voy en muy buena compañía yendo con el Sr. Echegaray y otros señores.

Nada me hará variar de criterio ni de propósito, y espero que el dictamen se aprobará por más de 30 votos.

En cuanto á la observación del obispo de Madrid-Alcalá respecto al pactado con Roma, insisto en que yo no he pactado con la Santa Sede.

A las señoras católicas que fueron á verme á mi casa las dije que Roma no protestaría de mis actos, lo cual no es lo mismo que pactar.

Esta cuestión es política y no puede ser tratada por el Consejo de Instrucción pública, que tampoco puede resolver, sino informar.

El asunto irá al Parlamento, donde se discutirá ampliamente, y allí daré explicaciones, que espero satisfagan á todos.

Yo reanudé las relaciones con Roma para poder hacer algo de lo que era necesario hacer, y que no se hizo en los dos años que estuvieron suspendidas las relaciones.

Tampoco es cierto que este asunto vaya al Consejo de Estado, pues no hay razón ninguna para ello.

Si ha ido al de Instrucción es en cumplimiento de un precepto legal.

El próximo lunes habrá dictamen, y cuarenta y ocho horas después se publicará en la *Gaceta* el decreto correspondiente.

Comisión africana.

Me han visitado los Sres. Fernández Navarro, catedrático de la Universidad Central; D. Bernardo Quirós, miembro del Instituto de Reformas Sociales; Cabrera, agrgado al Museo de Ciencias, y Dantín, catedrático de Mineralogía de la Universidad Central, que en breve saldrán para Tetuán, donde uniránse al Sr. Fernández de la Escalera y recorrerán todo el territorio de nuestra zona de influencia recogiendo muestras y productos de aquel país, para ser después cuidadosamente estudiados.

Esta Comisión visitará en Tetuán al general Alfau.

La Comisión citada la organiza la Sociedad Española de Historia Natural, con auxilio del Ministerio de Estado.

En Gobernación.

Hablando hoy el ministro de la Gobernación de la huelga de Riotinto, nos dijo que ya el gobernador de Huelva estaba al habla con la Junta de la Compañía minera.

Esta parece que se muestra muy opuesta á admitir á los obreros despedidos, causa de la huelga.

Sin embargo, aquella autoridad continúa sus gestiones en espera de conseguir un resultado satisfactorio.

En cuanto á los obreros, su mesurada y correcta conducta merece grandes elogios del ministro de la Gobernación, quien agradece á esa actitud extremar sus buenos oficios para conseguir lo que sea justo y equitativo y pueda mejorar á los obreros.

Desmintiendo infundios.

El Sr. Alba nos ha rogado con interés que desmintamos en absoluto la afirmación que hace el periódico *El Socialista* hablando de atropellos cometidos contra los obreros.

El Sr. Alba no ha recibido queja ninguna de nadie ni tiene noticia de tales atropellos, lo cual demuestra la inexactitud de aquella afirmación.

Tampoco es cierto que la Comisión de obreros que fué á Riotinto le entregase relación ninguna de quejas ni otra persona se acercase á él con dicho objeto.

Bien está—nos decía el Sr. Alba—que se me censure por lo que hago si les parece mal; pero dentro siempre de la verdad y de la justicia, no inventando cosas que ni existen ni han existido.

Esto, aparte, yo continuaré como siempre en mi criterio de serenidad é imparcialidad.

Las casas de préstamos.

El Sr. Alba ha negado que él pensase en intervenir para nada en la supuesta reapertura de las casas de préstamos.

Coincidiendo con el presidente, no consentiría nunca el escándalo de épocas anteriores.

Recordando la disposición del Sr. La Cierva, la estima de mejor intención que eficacia, por cuanto hoy se hacen operaciones á retro y cosas por el estilo; de suerte que, sin creer que aquella disposición sea completa ni perfecta, él no ha pensado en modificar tal estado de cosas ni tiene la menor noticia de ese señor personaje á que alude algún colega ni de las cosas que en éste se dicen.

En cambio propónese el Sr. Alba intervenir en lo tocante á la prostitución, pues desgraciadamente desde las últimas disposiciones adoptadas por el Gobierno conservador suprimiendo ó declarando voluntario el registro de higiene, ha aumentado la sífilis en la guarnición de Madrid de un modo verdaderamente extraordinario, y esto es lo que tratará de corregir el Sr. Alba.

VIDA TEATRAL

Zarzuela.

El público ha respondido de tal modo á las funciones de precios especiales organizadas por la compañía de opereta, que sus entradas se cuentan por llenos, habiendo sido confirmados plenamente los éxitos de *Eva* y *Capriccio antico*.

Hoy sábado, á las nueve y media de la noche, se pondrá en escena la celebrada opereta de Lehár *La viuda alegre*, uno de los grandes éxitos de esta compañía.

Cantará la parte principal la afamada tiple sefiorita Ivanisi, que desataba vivamente estrenar aquí esta obra, en la que ha hecho una verdadera creación.

Mañana domingo, en función de tarde, y á precios especiales, se representará por única vez la aplaudidísima opereta *Capriccio antico*.

Comedia.

Por no estar terminado el decorado de la obra nueva *Nick Carter*, cuyo estreno estaba anunciado para hoy sábado, la Empresa se ve obligada á aplazar el estreno, que se verificará el próximo martes, á las nueve y media de la noche.

Los billetes adquiridos para hoy son valederos para el martes, pudiendo las personas que no estén conformos con el cambio de fecha devolverlos en contaduría, hasta hoy, á las once de la noche, y se les abonará su importe.

Hoy se representará la comedia cómica *La divina Providencia*.

Lara.

El domingo, en la función de las cuatro y media de la tarde, se representarán las obras nuevas de gran éxito *Un negocio de oro* (tres actos) y *Las mocitas del barrio*.

Se despachan billetes en contaduría.

Para dar descanso á la notable tonadillera La Goya, dejará de tomar parte en las representaciones durante unos días.

Cómico.

El martes, á las diez de la noche, se verificará el estreno de la zarzuela en dos actos titulada *La Pirula*.

Gran Teatro.

Mañana domingo se pondrán en escena las siguientes obras:

A las cinco, *Las bribonas*; á las seis y cuarto, *El tirador de palomas*; á las siete y media, *El maestro Campanone*; á las nueve y media, *El tirador de palomas*; á las diez y media, *El maestro Campanone*, y á las once y tres cuartos *Las bribonas*.

Se despachan billetes en contaduría.

Salón Regio.

Hoy sábado y mañana domingo se proyectará por última vez la película tomada en la calle Mayor durante la procesión del Viernes Santo, así como la de la inauguración del Instituto Francés, exhibiendo, además, nueve estrenos sensacionales.

En la próxima semana se estrenarán las admirables películas *Brujerías*, *Rastro fatal* y *Zará*, en colores.

Piaza de Toros de Madrid.

Mañana domingo, si el tiempo no lo impide, se celebrará en nuestro circo taurino la tercera corrida de abono.

Se lidiarán seis reses de Miura, que serán estoqueadas por Vicente Pastor, Regaterín y Paco Madrid.

La corrida comenzará á las cuatro en punto.

EL SIGLO XX Fuecarral, 6. Madrid Aparatos para luz eléctrica : : Vajillas de todas las marcas : : Cristalerías : : Lavabos y objetos para regalos.

Compre usted SANGRE Y ARENA el periódico taurino más útil por CINCO CÉNTIMOS.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

:: El cartel para mañana ::

REAL — Orquesta Sinfónica de Madrid. — A las 9, Tercer concierto de abono, bajo la dirección del maestro Arbós. ESPAÑOL. — A las 9 1/4, Nena Teruel (estreno). — Los escarpatos. A las 4 1/2, Hamlet. PRINCESA. — A las 9 1/4 (función correspondiente al 20.º y último miércoles de moda, Despedida de la compañía), El loco Dios. COMEDIA. — A las 10, El adversario. A las 5, La divina Providencia. LARA. — A las 9 1/4, Las mocitas del barrio. A las 10 1/4 (doble), La pedicición de los hombres. A las 11 3/4, Las mocitas del barrio. A las 4 1/2, Un negocio de oro. — Las mocitas del barrio. CERVANTES. — A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes. A las 4 1/2, Los dos pilletes. APOLO. — A las 9, El nuevo testamento. A las 10 1/4, Los cadetes de la reina. A las 11 1/2, El nuevo testamento. A las 4, Los cadetes de la reina. — El príncipe Casto. — El nuevo testamento. ZARZUELA. — A las 9 1/2 (turno impar), La viuda alegre. A las 4 1/2, Amor gitano. COMICO. — A las 4, La misa del gallo. A las 6 1/4, Los apaches de París. A las 10 1/2, Los apaches de París. GRAN TEATRO. — A las 5 (sencilla), Las bribonas. A las 6, El maestro Campanone. A las 7 1/2, El tirador de palomas. A las 9 1/2, El tirador de palomas. A las 10 (sencilla), El maestro Campanone. A las 11 3/4, Las bribonas. NOVEDADES. — A las 3 3/4, La suerte de la fea. A las 5, El gitano. A las 6 1/4, Justicia batarra. A las 7 1/2, Los dragones del rey. A las 9, Huelga de criadas. A las 10 1/2 (doble), La suerte de la fea. — Los dragones del rey. COLISEO IMPERIAL (Concept. Jerónima, 8. De 12 á 1, matinee con regalos. A las 4 1/2, películas. A las 5 1/4, El primer fruto. A las 6 1/4 (especial), El grn Galeoto. A las 8 1/2, películas. A las 9 1/2, El tío de los chalescos. A las 10 1/2 (especial), Los amigos de la noche. PARISH. — A las 4 1/2 de la tarde y 9 de la noche. Dos grandes funciones cómicas tomando parte todos los clowns de la compañía de circo que dirige William Parish. TEATRO NUEVO. — Secciones continuas de cinematógrafo. — Cambio diario de programa. — Miércoles y viernes, á las 12 de la noche, regalo de un billete de 25 pesetas. CINE-DORA (antes teatro de la Latina, Toledo, 62). — Secciones continuas de cinematógrafo de 4 á 12 1/2 días laborables; por secciones, os festivos, desde las tres de la tarde. — Proyección exclusiva, fija y clara de las mejores películas. — Lunes y viernes, sensacionales estrenos, con cambio completo de programa. MARTIN. — Sección continua de cinematógrafo de 4 de la tarde á 12 y 12 de la noche. — Regalos á los niños. Selecto programa de películas cómicas y dramáticas. Butacas, 30 céntimos. Entrada general, 15. SALON REG O. — Cinema-teatro. — Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves, matinee con regalos. — Martes y viernes, funciones populares. Éxitos: «La pena del mal consejo» y «Luchas del alma», en colores. CINE HISPANO FRANCAIS. — (Alcalá 76.) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche. Imp. y Lit. EL FORVENIR MARTINEZ DEL VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro 15.—Teléfono 3.444.—Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (65) HISTORIA De las Exploraciones Árticas HECHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson

pronto alcanzaron la costa oriental del Spitzberg; hasta los 77º de latitud no tuvieron que luchar con la espesa niebla acaso más peligrosa que los mismos hielos; pero merced á haber encontrado la mar casi libre, lograron elevarse cerca de los 79º, donde un fuerte viento contrario les obligó á correr al Este sobre la costa de Nueva Zembla sin haber hallado en todo aquel trayecto estorbo alguno sobre la superficie del mar, cuya temperatura media llegaba á 4º centígrad. Sin embargo de tan excelentes circunstancias tuvieron que regresar á Tromsø por falta de viveres más convencidos que nunca de

que era muy factible hallar el paso del Nordeste por encima de Nueva Zembla. Esta idea se acogió con verdadero entusiasmo por el Gobierno de Austria, y por su orden fué equipada el vapor *De Hege* *Tegethoff*, cuya máquina era de cien caballos y en cuya bodega se habían estibado viveres y provisiones para tres años. Dióse el mando del buque al teniente de navío Carlo; Wiprecht, excelente marino, y como oficial de derrota se nombró al antiguo y valiente capitán Carlsen, cuya larga experiencia y conocimiento de los mares árticos hacían de él una poderosa é inapreciable adquisición. El teniente Julio Payer (que como sabemos efectuó su primer viaje con Koldey) era el otro jefe de la expedición destinada á dirigir las excursiones por tierra. La tripulación se componía de veinte hombres, entre los que había austriacos, alemanes, ingleses, italianos y noruegos, circunstancia que originaba una verdadera confusión de lenguas; pero al cabo de cierto tiempo lograron entenderse mediante un idioma particular, mezcla de todos los citados. El *Tegethoff* salió del río Weser el 13

de Junio de 1872 y el 3 de Julio llegó á Tromsø para recoger á Carlsen y completar allí el carbón consumido. También tuvieron la buena idea de procurarse un ukase del Gobierno ruso en el que se ordenaba á todos los súbditos del Imperio que prestasen su ayuda incondicional á los expedicionarios si por acaso la necesitaban. Más tarde se verá cuán útil les fué esta oportuna precaución. El 14 de Julio volvió á emprender su marcha el buque y el 25 habían llegado á los 74º 30' de latitud Norte, donde encontró enormes masas de hielo más numerosas de lo que debía esperarse en aquella época sobre dicho paralelo. Siguiendo el ejemplo de otros historiadores dejaremos á Payer referir su viaje conovedor y asombroso, descartándolo de lo que no revista grande interés ó provechosa enseñanza. «Desde principio de Agosto estuvimos bloqueados durante algunos días de tal manera, que no podíamos hacer un movimiento. Por fin logramos abrirnos paso, y en los 75º de latitud encontramos la mar libre que se extendía hasta la costa de Nueva Zembla. Inmediatos á dicha

costa volvieron á asaltarnos los hielos pero gracias á la potencia de nuestra máquina nos abrimos un camino y pasada la isla *Guillermo* volvimos á encontrar la mar libre. Cerca de esta isla fuimos alcanzados por el *yacht Isbjorn*, sobre el cual el conde Wilzeck (1) había realizado su difícil viaje desde el Spitzberg, con objeto de dejar en el cabo *Nassau* un depósito de provisiones para nosotros. Los dos buques navegaron de conserva hasta la isla de *Barentz* (en Nueva Zembla), donde grandes masas de hielo llevadas hacia la costa por los vientos del Sudoeste, nos cerraron el paso durante una semana. El 21 de Agosto pudimos franquear la barrera y entonces nos separamos del *yacht*, continuando el *Tegethoff* su rumbo al Norte. ¡Pero qué vanas eran nucs-

tras esperanzas; la noche nos encontró aprisionados en los hielos, y aprisionados para dos años largos y terribles! «Las heladas excepcionales prematuras y abundantes del otoño de 1872, solidifica on pronto los fragmentos de hielo que nos rodeaban, de tal suerte, que todos nuestros esfuerzos eran inútiles para separarlos por la increíble elasticidad y por la rapidez con que volvían á unirse los pedazos que lográbamos romper. Así, pues, nos encontramos á merced del viento que hacía derivar hacia el Nordeste el campo de hielo. Nuestra posición llegó á hacerse muy peligrosa á causa de la enorme presión de las bancas. Muchas veces, temerosos de que el buque quedara aplastado, nos dispusimos á abandonar y sin saber por qué lado buscar nuestra salvación. Felizmente, el buque resistió bastante bien aunque quedó muy levantado de popa y escorado sobre babor. Entonces fué necesario hacer los preparativos para pasar el invierno en esta posición incómoda; cubrimos la cubierta de una capa de nieve y la agaleramos de fir-

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-os, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trailagar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Por salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licorosos y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 89.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dertford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorb», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «D. minton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powrful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Anohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«ADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Comunicación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York-Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 10, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebajan especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convenientes para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curagó, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagó y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Mayo, 5 Junio, 3 Julio, 2 Agosto, 21 Septiembre, 19 Octubre, 17 Noviembre, 15 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool el Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

En los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y para ajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admiten pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Mercaderes que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M. LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

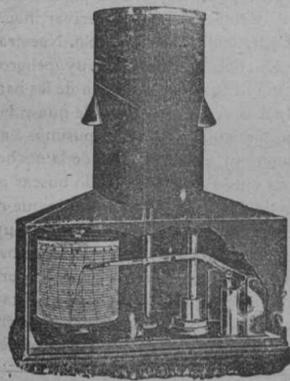


Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



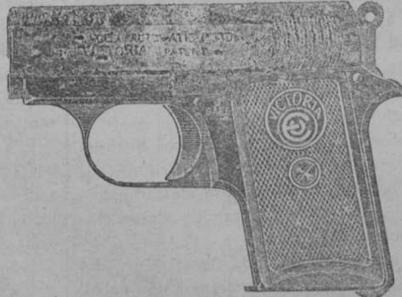
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.