

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 17 de Marzo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.599

## LA SITUACION DE EUROPA

### El incidente de Agadir

Una información telegráfica, de cuya veracidad claro es que nadie puede responder, arroja una luz meridiana sobre los procedimientos empleados en la política internacional.

Dice aquella que M. Kiderlen, que era el encargado de dirigir la cancillería alemana cuando el cañonero Panther fué enviado al puerto de Agadir, ha manifestado á un periodista que el fundamento de su plan era que si Francia se decidía á romper lanzas, se hubiese visto obligado á atacar á dicho barco, partiendo entonces la agresión primera de parte de los franceses.

Esta circunstancia dejaba comprendido el caso en el pacto escrito de la Triple Alianza, según el cual las dos naciones restantes están comprometidas á prestar auxilio completo á la que sea atacada por otra cualquiera.

El débil buque que se presentó tan inopinadamente en el puerto marroquí llevaba, por lo tanto, detrás el enorme esfuerzo de los Ejércitos alemanes, austriacos é italianos.

El cebo estaba bien puesto; pero la diplomacia francesa no mordió el anzuelo, porque no entraba en sus planes ir de un modo inmediato al choque con sus tres enemigos en condiciones que no hacían muy segura la cooperación de Inglaterra y de Rusia para contrabalancear lo que se le venía encima.

Es seguro, además— así lo prueba la conducta posterior de Francia—, que de Londres partiría una advertencia discreta de que no había llegado el momento oportuno para suscitar el temido conflicto.

Francia se vió, pues, aislada ante la coalición que espía sus movimientos y destinada á sufrir un primer empuje haciendo frente á dos fronteras. El Panther era un coloso invulnerable, y así le vimos permanecer varias semanas en Agadir sin que nadie se metiese con él.

Aunque el plan confesado por Mr. Kiderlen no puede calificarse de maquiavélico ni ofrece tampoco caracteres nuevos, es indudable que debe servir de lección y que al concertar cualquier pacto futuro habrá que tener muy en cuenta la necesidad de puntualizar muy claramente los deberes y los derechos que aquél ha de llevar consigo.

El desequilibrio de las fuerzas navales de la Triple Alianza y las de la Triple Entente, no lleva camino de corregirse, á pesar de los esfuerzos de Alemania y del sacrificio que van á imponerse Austria é Italia.

Inglaterra continúa febrilmente sus construcciones, Rusia ha destinado enormes sumas al fomento de su escuadra y Francia se dispone á seguir igual conducta.

Si la guerra llegase á estallar, solamente de un ataque terrestre rápido y poderoso podría esperar la Triple Alianza el triunfo de su causa, y ese ataque habría de ir contra Francia de un modo principal, lanzando sobre ella todas las tropas italianas y la mayoría del Ejército alemán.

Una parte de éste y el austriaco contendrían el avance de los rusos, hasta que Alemania pudiese reforzar su frontera oriental, después de vencer en el Oeste.

El Gobierno de la vecina República ha comprendido lo grave de su situación, y de aquí se derivan las medidas que se dispone á tomar.

Todo esto viene á subir el valor del papel de España en sus relaciones con Francia, y puede dar margen á que se nos otorguen compensaciones en el porvenir, pues si nos decidásemos á una alianza con dicha nación, es indudable que nos exponíamos á correr peligros muy serios.

### La cuestión de los Balkanes

**Un batallón búlgaro sepultado en la nieve.**  
París, 16.—Comunican de Constantinopla que una de las avanzadas turcas de las líneas de Chataldyá, efectuando un reconocimiento al pie de un cerro donde los búlgaros estuvieron acampados, hizo un terrible descubrimiento.

Por entre las resquebrajaduras de una enorme masa de nieve vieron los soldados turcos que saltan fusiles y uniformes de soldados búlgaros.

Los de la patrulla llamaron á otros compañeros, y todos, armados de palas y azadones,

se dedicaron á apartar la nieve de aquella ladera del cerro.

Y vieron, asombrados, que bajo ella yacía un batallón entero de Infantería búlgara.

Contaron los cadáveres.

Ascendían á 436.

Cuatro de ellos eran de oficiales.

No presentaban herida alguna.

Estaban helados, rígidos, tiesos.

Sin duda, cuando se formaban al pie del cerro, cayó sobre el batallón una inmensa avalancha de nieve.

Y todos los individuos del mismo quedaron enterrados bajo ella.

Había una compañía que estaba de pie, en filas de á ocho.

Muchos soldados habían caído boca abajo.

Algunos de espaldas.

Debieron tardar muy poco en morir.

Los turcos han dado sepultura á los 436 cadáveres.

Créese aquí que los búlgaros, después de evacuar el cerro, se apercibieron de la falta del batallón, y creyeron que habría caído prisionero de los turcos.

**Reunión de embajadores.—La respuesta de los aliados.**

París, 16.—Se ha celebrado en Londres una nueva reunión de embajadores, bajo la presidencia de sir Edward Grey.

Fueron examinadas las condiciones contenidas en la respuesta de los aliados á la Nota de las grandes Potencias.

Dihas condiciones, ya telegrafadas á ese periódico, fueron consideradas inadmisibles.

Los embajadores mostráronse descontentos de la actitud de los aliados, que ahora piden, no sólo Andrinópolis y las islas del Egeo, sino también que pague Turquía una fuerte indemnización de guerra.

La respuesta de los aliados balkánicos á la Nota colectiva de las grandes Potencias, en que éstas ofrecían su mediación para la paz, es ya conocida del Gobierno turco.

Este se muestra pesimista en extremo.

Las condiciones de los aliados son verdaderamente brutales, y Turquía no las aceptará nunca.

Créese aquí que la guerra seguirá indefinidamente.

**Un transporte servió á pique**

París, 16.—Un despacho de Belgrado anuncia que el crucero turco *Hamidich*, que sigue navegando por el Adriático, ha echado á pique á un transporte, donde iban varios centenares de soldados servios.

Todos ellos se ahogaron.

El *Hamidich*, después de realizada su bárbara hazaña, continuó su crucero por delante de las costas albanesas.

En éstas reina un pánico espantoso.

### UN HÉROE DEL KERT

#### Imposición de una laureada

Sevilla, 16.—Hoy se ha celebrado con gran solemnidad en el cuartel del Carmen, donde se aloja el regimiento de Granada, la imposición de la cruz laureada de San Fernando al segundo teniente de la Escala de reserva don Juan Martínez Cortés.

Fuéle concedida tan honrosa distinción por su heroico comportamiento en el combate del valle del Kert el día 12 de Septiembre de 1912.

El hecho de armas fué el siguiente:

El citado oficial, que pertenecía al regimiento de San Fernando, hallábase en la posición de Izhafen, en la madrugada de dicho día, cuando recibió orden de salir á castigar al enemigo, que durante toda la noche había estado hostilizando su campamento.

El teniente Martínez Cortés, una vez entablado combate, vió que su tropa se hallaba en condiciones desventajosas, y ordenando armar los cuchillos mandó cargar.

Los soldados descendieron por los barrancos, y entablado con los moros encarnizada lucha cuerpo á cuerpo, consiguieron dispersar al enemigo, haciéndole muchos muertos y heridos y cogiéndole muchas armas.

En el patio del cuartel formó el regimiento de Granada, y á retaguardia los reclutas últimamente incorporados.

En primer término formaba la sección á que actualmente pertenece el teniente Martínez Cortés, que se colocó frente al regimiento.

El coronel Sr. Morales leyó el título de concesión, y seguidamente, en nombre del Rey, impuso al Sr. Martínez Cortés las insignias de la cruz de San Fernando. Acto continuo, las tropas desfilaron en columna de honor ante el heroico oficial.

Las insignias le han sido costeadas por los oficiales del regimiento, que organizan un banquete en honor de su compañero.

A la tropa se le ha dado un rancho extraordinario.

## TEATRO DE LA ZARZUELA

### COMPañIA DE OPERA COMICA

El Sábado de Gloria comenzará á funcionar en el teatro de la Zarzuela la compañía italiana de ópera cómica de Scognamiglio Caramba, que viene precedido de gran renombre, logrado en recientes campañas artísticas en Barcelona y Buenos Aires.

Existe curiosidad por saber si, en efecto, merece esta compañía los elogios que de ella se han hecho.

La lista completa del personal artístico es la siguiente:

Dirección artística, Luigi Sapele Caramba.

Primeras tiple: Giulia Bassi, Yauca Chaplinska, Tina Chirelli, Maria Bassini, Enna Ivner, Juana Morini, Marta Morini y Annita Pasquini.

Carecterística, Italia del Lago.

Otras actrices de carácter: Margarita Ciprandi y Lina Passari Gherdini.

Tenores: Carlo Ciprandi, Leopoldo Micheluzzi, Guido Mussi, José Pasquini y José Zoffoli.

Barítono, Gino Tessari.

Característicos: Luis Consalvo, Dante Maleroni y Ernesto Treves.

Actor cómico, Ubaldo Orlandi.

Genéricos: Gaetano Tozzi y Prestipino Gianni.

Directores de orquesta: Viconzo Bellera y Eduardo Buccini.

La compañía Caramba trae en su repertorio todas las operetas italianas y vienesas estrenadas recientemente, entre ellas *La Sirena*, de Fall; *El capitán Fracasa*, de Mario Costa, y *La figlia del brigante*, de Lehar.

De las operetas conocidas en Madrid cantará *La viuda alegre*, *La princesa del dólar*, *La casta Susana*, *La figlia de madame Angot* é *Il conte di Lussemburgo*.

La inauguración se verificará con la opereta *Lo zingaro barone*, de Strauss.

## TÁNGER

### Homenaje al marqués de Villasinda

Tánger, 16.—Una Comisión, constituida por representantes de las distintas colonias aquí establecidas, ha entregado hoy al marqués de Villasinda las insignias de la condecoración que le ha sido concedida.

Ofreció las insignias al marqués el doctor Morera, que pronunció breves y sentidas frases, interpretando los sentimientos de las personas que han contribuido á la suscripción para costear las insignias, y que aplauden el acto del Gobierno al recompensar la gestión realizada por el señor marqués de Villasinda en Marruecos.

Hizo constar el doctor Morera que en la Comisión figuraban el Sr. Pinto, en representación de los israelitas, y Ducali, en la del elemento árabe, avalorando con su presencia la significación del acto.

El señor marqués de Villasinda dió las gracias en sentidas frases, haciendo votos por la prosperidad de la colonia española de Tánger, y enumerando los beneficios que á España debe la ciudad marroquí.

Dirigiéndose al Sr. Pinto, tuvo el ministro de España frases de elogio para la Asociación hispano-hebraica, é hizo constar la adhesión inquebrantable á España de que la prestigiosa colonia israelita ha dado repetidas muestras.

El acto resultó de una significación patriótica.

El marqués de Villasinda obsequió luego á los comisionados con un lunch.

### Cultos de Semana Santa

#### Martes santo.

Encarnación.—Misa cantada á las diez.

Capilla Real.—Misa á las once, y por la tarde, á las cuatro, predicará el sermón del Buen Ladrón D. Amando García Rubiera.

Capilla del Ave María.—A las once, Misa y Rosario, y á las doce, comida á 72 mujeres pobres.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés. Terminan los Ejercicios de Cuaresma, predicando, al toque de oraciones, D. Manuel Uribe.

#### Miércoles santo.

Capilla de María Reparadora.—Misa conventual á las siete.

Encarnación.—Misa cantada á las diez, y por la tarde, á las cinco, Tinieblas.

Oratorio del Olivar.—Fiesta en honor de San José; á las ocho, Misa de Comunión, y á continuación se rezará la Duodena.

Asilo de la Santísima Trinidad.—A las siete, Misa en honor del Patriarca San José, y por la tarde, á las seis y media, sermón.

Iglesia de los Padres Agustinos.—A las diez, Misa solemne en honor de San José.

Capilla del Ave María.—A las once, Misa, Rosario y reparto de limosna á 40 viudas pobres, y á las doce, comida á 40 mujeres pobres.

Buen Suceso.—Terminan los cultos á las Llagas de Nuestro Señor.

Terminan los Quinarios en las iglesias anunciadas el domingo.

#### Tinieblas y Misereres.

A las tres: En las Escuelas Pías de San Antón.

A las cuatro: En las Salesas (San Bernardo).

A las cuatro y media: En la Catedral, Santa Cruz y Reparadoras.

A las cinco: En Santa María (Cripta), San Sebastián, San Ginés, San Luis, Santa Bárbara, San Martín, San Jerónimo, Salvador y San Nicolás, San Pedro (Paloma), Peñuelas, Nuestra Señora de los Angeles, Capuchinas, Carmelitas de Santa Teresa, Carmelitas de Santa Ana, Esclavas (Martínez Campos, 6) y Trinitarias (Lope de Vega).

A las cinco y media: En San Ildefonso, San Millán, San Marcos, Nuestra Señora del Pilar, San Antonio de los Alemanes, San Fermín de los Navarros, María Auxiliadora, Religiosas de San Fernando y Siervas de María.

A las seis: En San Andrés, San Lorenzo, Santos Justo y Pastor, Santa Teresa y Santa Isabel y Nuestra Señora de la Concepción.

#### En la Catedral.

A las cuatro y media de la tarde, Maitines. Primer nocturno: Antifonas, Salmos y Lamentaciones. Canto Gregoriano.—A cuatro voces: Responsorio I, «In monte Oliveti»; Responsorio II, «Tristis est anima mea»; Responsorio III, «Ecce vidimus eum»; J. Estrubel.

Segundo nocturno: Antifonas, Salmos y lecciones, Canto Gregoriano.—A cuatro voces: Responsorio IV, «Amicus meus»; responsorio V, «Judas mercator»; Responsorio VI, «Unus ex discipulis»; T. L. de Victoria.

Tercer nocturno: Antifonas, Salmos y Lecciones, Canto Gregoriano.—A cuatro voces: Responsorio VII, «Eram quasi agnus»; Responsorio VIII, «Una hora»; Responsorio IX, «Seniores populi»; T. L. de Victoria.

Laudes: Antifonas y Salmos, Canto Gregoriano.—Cántico de Zacarías, «Benedictus» (á cuatro voces), G. P. de Palestrina.—Versículo «Christus factus est», Canto Gregoriano.—Salmo «mei Deus» (á tres voces), J. Valdés.

#### UN NUEVO COLEGIO

### Los huérfanos de los subalternos de la Armada

El Real decreto creando el Colegio de Huérfanos de los individuos de los Cuerpos subalternos de la Armada dice así:

«A propuesta del ministro de Marina, y de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en disponer lo siguiente:

Artículo 1.º Se crea un Colegio con el objeto de prestar amparo y atender á la educación é instrucción de los huérfanos de ambos sexos que dejen á su fallecimiento los individuos pertenecientes á los Cuerpos subalternos de la Armada.

Art. 2.º Para el sostenimiento de dicho Colegio se contará con los recursos siguientes:

a) Una cantidad que se consignará en los presupuestos generales del Estado, en su sección quinta;

b) Importe de las cuotas del personal voluntariamente asociado, las cuales fijará el oportuno reglamento;

c) Las cantidades que se recauden por la enseñanza de los hijos, hermanos, sobrinos y nietos de los individuos que con sus cuotas contribuyan al sostenimiento del Colegio;

d) Los donativos que por cualquier persona, entidad ó Corporación se hagan, ú otros ingresos que puedan obtenerse.

Art. 3.º Este Colegio se instalará en el caso del guardacostas *Nunancia*, debidamente preparado al efecto.

Art. 4.º La misma Junta que, presidida por el capitán general de la Armada, funciona en todo lo referente al Colegio de huérfanos de generales, jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la Armada, se encargará de redactar el reglamento por el que ha de regirse el de los huérfanos del personal de los Cuerpos subalternos y proponer todas aquellas reformas que en el citado buque sean necesarias para la más rápida instalación en él del Colegio que se crea en este Real decreto.»

### El coeficiente de seguridad en la navegación

Tiene España una línea de costa de bastante extensión; tiene aún una regular marina mercante, y decimos aún porque estamos viendo con dolor que va quedándose casi á la cola entre las naciones de Europa, los Estados Unidos del Norte-América y el Japón, y, sin embargo, parece que por la gran mayoría de los españoles se mire con desdén todo cuanto á la marina se refiere.

Tal vez lo más abandonado de cuanto á la marina se refiere es lo que se relaciona con la enseñanza de las ciencias náuticas, sin considerar los grandes beneficios que la mayor instrucción de los náuticos reporta á los millares de personas que en todo momento se encuentran atravesando los mares, muchos de ellos embarcados en naves que, por sus dimensiones y número de personas que llevan á bordo, constituyen verdaderas poblaciones flotantes.

La gente de tierra ignora por completo lo que es la vida de mar, y por esto no le hacemos ningún cargo, ya que no viendo ejercer su profesión á los náuticos, no pueden formarse una idea clara, no llegan á concebir en qué consiste y cómo desempeñan su misión á bordo de los buques.

Sabe el terrícola cómo ejercen su oficio el sastre, el carpintero, el albañil... sabría coger las tijeras y hasta intentar cortarse unos pantalones, tomar las herramientas y arreglar un objeto de carpintería, mal, poi supuesto, en uno y otro ejemplo, pero que le podrían servir en caso de necesidad; ve cómo ejercen su profesión el abogado, el médico, el farmacéutico... hasta ejerceremos de magistrados populares, como nos decía un alguacil de la Audiencia al presentarnos á actuar como Jurado; ejerce de curandero, examinando al enfermo y recetando como ve hacer al médico; pero es para él un misterio lo que hace el hombre de mar, tanto en lo que se relaciona con el oficio de marinero, como en la misión del nauta como hombre de ciencia.

Principiando el que se embarca por primera vez por no saber mantenerse de pie en la cubierta, por causa de los balances y cabezadas del buque, no comprende las operaciones de levar anclas, dar la vela, tomar rizados, estar en el timón para gobernar al buque, ni los múltiples trabajos que constituyen su oficio; y en cuanto á la parte científica, que forma la carrera del oficial náutico, habida cuenta de lo poco familiarizados que por lo general están los de tierra con las ciencias exactas, por estar acostumbrados á no ver más que abogados y médicos, desconocen la Astronomía práctica y no conciben en qué consiste la misión científica del piloto; no saben que los útiles del trabajo de ésta se componen de un goniómetro, que es el sextante, y de tablas náuticas y de logaritmos, que está manejando todos los días, á cuya ocupación suele manifestar horror la generalidad de las gentes. Y hemos citado solamente los útiles que lleva el piloto de su propiedad, no los que son del buque.

Ocurre un siniestro en tierra, un descarrilamiento, una catástrofe, como la de Ruidecañas, y la gente pone el grito en el cielo, interviene la autoridad para depurar responsabilidades, y aunque no suelen aparecer culpables, el interés del público tarda mucho tiempo en amortiguarse. Por el contrario, ocurre una catástrofe marítima, un naufragio como el del vapor *Sirio* en bajo situado junto á uno de los islotes Hormigas, frente á cabo de Palos, y el del vapor *Larache*, que tuvo lugar en los bajos de cabo Corrubedo, los dos siniestros ocurridos hace tres ó cuatro años, y que costaron la vida á centenares de personas, y nadie se ocupa de ellos más allá de una semana, el tiempo que duran los periódicos ilustrados en los kioscos de venta y en cafés y casinos al alcance del público; todo el mundo se tiene el suceso como hecho fatal, holgando los comentarios que pudieran hacerse sobre las causas de la catástrofe.

¿Es que no se puede aminorar, ya que no hacer cesar en absoluto, los efectos de estas desgracias que ocurren en el mar?

Si que se pueden aminorar; está la ciencia náutica para poderlo conseguir; pero esta ciencia hay que practicarla con toda devoción.

El célebre astrónomo francés Francisco Arago escribió en una de sus obras las siguientes palabras, ostentadas como lema en libros y edificios destinados á la enseñanza de la Náutica: «Las olas nos ocultan los errores de los pilotos, así como la tierra cubre las equivocaciones de los médicos»; y nosotros, que reunimos las dos profesiones, podemos formarnos un juicio claro de la verdad que encierran.

Es cierto que existe el caso de fuerza mayor, contra el cual nada puede el piloto. A no ser por este caso, el número de buques que sale de un puerto podría llegar al que va destinado: el coeficiente de seguridad (queremos darle este nombre) sería uno.

¿Y qué es esto del coeficiente de seguridad?

Pues, muy sencillamente, el número por el cual multiplicamos el número de buques que han salido de un puerto. Siendo uno este coeficiente, todos los buques que salen de un puerto llegarán a su destino, porque si son 20, multiplicando 20 por 1 resulta 20.

Ya que no nos sea dable impedir los casos de fuerza mayor, y por lo mismo hacer que valga uno el coeficiente de seguridad, deber de humanidad que la sociedad encarga al piloto es hacer que se aproxime a uno todo cuanto se pueda.

Un coeficiente de ocho décimas nos dice que si han salido de un puerto 50 buques, llegarán al de su destino 40; uno de nueve décimas nos enseña que de los 50 buques salidos serán 45 los llegados.

¿Puede realmente aumentarse ese coeficiente de seguridad?

Puede aumentarse haciendo que los náuticos posean el máximo de cultura que sea posible, para lo cual, lo primero que falta es que se creen buenas escuelas de Náutica, que no sean las que hay ahora, sino escuelas con vida independiente, con un profesorado formado todo por capitanes de la Marina mercante que reúnan la ilustración necesaria, despojando la carrera de enseñanzas que no guardan ninguna relación con la misión que tiene que cumplir el navegante, y que no hacen más que constituir un obstáculo para el mejor desempeño de su profesión.

Siendo lo esencial de la carrera dos cursos de Matemáticas que sirvan de base a la Astronomía Náutica, ahí es donde debe hacer hincapié el legislador para que se entresaque de las Matemáticas elementales lo necesario para que el piloto tenga base firme para dominar la Náutica, y para esto hay que tener en cuenta el siguiente aforismo, que tomamos de un distinguido higienista: «Economía y no derroche de esfuerzo ha de ser fin de educación en todos los órdenes.»

Constituida la carrera por las Matemáticas, Astronomía, Navegación, con la teoría del buque y la maniobra, como conocimientos esenciales, y como auxiliares la Geografía, la Física y unas nociones de otros conocimientos que se pueden agregar a alguna de las asignaturas mencionadas, todo bien enseñado por un profesorado náutico, obedeciendo a un riguroso método pedagógico, sin mixtificaciones ni intrusiones en la enseñanza de elementos extraños a la profesión, teniendo por tales a los que no se han embarcado en su vida, ya que no pudiéramos llegar a convertir en uno el coeficiente de seguridad, haríamos que se le aproximara todo cuanto humanamente era dable.

Se atiende a la seguridad de los que viajan en los trenes; se cuida de crear brigadas de bomberos para acudir a apagar incendios, y en todas partes donde se vislumbra que puede haber peligro para la vida de las personas, allí vemos acudir solícita la mano de la autoridad. Leemos en una obra de Cirugía el elogio de una eminencia de la ciencia de curar, que en región comprometida, en el cerebro, hundió el bisturí para abrir un absceso, y oímos entonar un himno porque se ha salvado la vida de un hombre.

En efecto, mucho vale la vida de un ser humano; debe hacer el hombre todo cuanto sea posible para salvarlo.

¿Y tan poco se quiere hacer por los que viven en el mar?

Brindamos cuanto venimos exponiendo a los que forman la población flotante que atraviesa los mares, pues no hay congruencia entre los adelantos de la ciencia que permite los colosos del mar como el *Infanta Isabel* y el *Reina Victoria Eugenia*, con la telegrafía sin hilos y el periódico a bordo, y el abandono crónico, por falta de reorganización, de la enseñanza náutica. Infiltrase en sus cerebros la idea de que viviendo accidentalmente los pasajeros y permanentemente los tripulantes en constante peligro, es hasta punible no se atiende cual es debido al cultivo de las ciencias náuticas.

A ello, pues, a defender la ciencia que puede salvar millares de vidas o aumentar el coeficiente de seguridad para que se aproxime a uno todo cuanto sea posible.

Miguel GONZÁLEZ AVEÑO.

## INFORMACION DE MARINA

### Movimiento de buques.

Salieron: De Melilla, el *Bonifaz* y el *Bazán*. Entraron: En el Grao, el *Victoria*. En Cádiz, el *Lobo*, y fondeó en el arsenal.

Terminados sus ejercicios de tiro regresó a Almería el *Osado*.

### Reales órdenes.

Traslada Real orden de Guerra que concede al teniente de navío D. Fernando Pérez Ojeda la medalla de África con el pasador de Larache Alcázar.

Dispone que el contramaestre mayor de segunda D. Agustín Freire pase a activo, y que el del mismo empleo D. Manuel Cargallo pase a situación de excedencia.

Concede licencia al segundo contramaestre D. Enrique Buide.

Idem id. al primer teniente de Infantería de Marina D. Juan Peral.

Idem id. al idem id. D. Enrique Ardois.

Concede cruz de primera clase del Mérito

Naval roja al capitán de la Marina mercante D. Juan Bonet.

Dispone que al terminar la licencia que por enfermo disfruta el comandante de Infantería de Marina D. Juan Cantalapietra quede en situación de excedencia forzosa.

Concede gratificación de efectividad al capitán de Infantería de Marina D. Adolfo del Corral.

Destina a las órdenes del señor ministro al comandante de Infantería de Marina (E. R.) D. José María Blake.

Dispone sean pasaportados para la corte, en comisión del servicio, los músicos mayores de los tres regimientos de Infantería de Marina.

Traslada Real orden de Guerra que destina agregado a la Comisión de táctica al capitán D. Cándido Díaz Montero.

### PREPARANDO FESTEJOS

## LA BOTADURA DEL "ALFONSO XIII,"

El Ferrol, 16.—Hoy se ha efectuado en el Ayuntamiento una reunión importante para tratar de los festejos que se organizarán para solemnizar la botadura del casco del acorazado *Alfonso XIII*.

Asistieron a la reunión, además del Ayuntamiento en pleno, las más prestigiosas personalidades del Comercio y de la Industria, representantes de la Marina y del Ejército, Comisiones de Sociedades y Círculos, delegados de la Constructora Naval y de la casa Jackson.

Se convino en que se verifiquen festejos de gran lucimiento los días 6, 7 y 8 de Mayo.

La botadura se verificará el día 7, y, según se dice, la inauguración del dique, el día 8.

### DE AVIACION

## Inauguración de una Escuela

Vitoria, 16.—La inauguración oficial de la Escuela de Aviación ha constituido un gran espectáculo.

El aviador Garnier ha obsequiado con un banquete a las autoridades y a los representantes de la Prensa local.

A las cuatro de la tarde se han reunido en el campo de aviación las autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

El obispo de la diócesis ha bendecido los cohetes y los aparatos de aviación.

Millares de espectadores han presenciado el acto.

Luego Garnier, con gran seguridad y precisión, ha realizado nueve ascensiones, todas con pasajeros.

Ha amenizado el espectáculo una banda de música.

Muchos han quedado alistados para los próximos vuelos, mediante pago de 50 pesetas.

El más emocionante de los vuelos de esta tarde ha sido el penúltimo.

Ha acompañado en éste al aviador su cuñado, Juan Sonnet.

La altura alcanzada ha sido de 1.500 metros y el descenso muy rápido.

## DE TODAS PARTES

### La salud pública en Canarias.

Las Palmas, 16.—Ha producido indignación la noticia de las medidas sanitarias adoptadas en Cuba y Puerto Rico con las precedencias de Canarias.

La salud es inmejorable tanto en Las Palmas como en toda la isla de Gran Canaria, sin que exista enfermedad epidémica de ninguna clase.

Hasta se da el caso de que, a pesar de tener esta ciudad ochenta mil almas, las defunciones ocurridas durante el mes de Febrero sólo han sido treinta, y ninguna producida por enfermedad epidémica.

En cambio se han registrado 108 nacimientos.

### Placa conmemorativa.

Vitoria, 16.—Ha venido la Comisión de los gremios de Bilbao encargada de entregar la artística placa conmemorativa que dedica aquella villa al regimiento de esta guarnición que allí prestó servicio durante la última huelga general.

El gobernador militar y demás autoridades han recibido con solemnidad la prueba de agradecimiento, presenciando la colocación de la plancha alegórica en el cuarto de banderas del regimiento.

### Obreros en huelga.

Alicante, 16.—Se han declarado en huelga las dos brigadas de obreros que trabajan en la construcción de la línea férrea de Villajoyosa, trozos de Calpe a Benisa. Piden disminución de jornada, aumento de jornal y cobrar por quincenas.

Los huelguistas suman 2.000. Su actitud es pacífica.

### Llegada de un ministro argentino.

Barcelona, 16.—Esta tarde ha llegado en el *Princesa Mafalle* el ministro del Trabajo de la Argentina. Ha sido recibido por el consulado, Comisiones de la Casa de América y de la Juventud Argentina y un teniente alcalde, en representación de la Alcaldía.

El ministro y su señora, que con él viajaba, han sido obsequiados por el cónsul con un champagne.

Poco después embarcaron los expedicionarios en otro buque para Génova.

Ha declarado el ministro argentino que no

viene con ninguna misión política y que su viaje por Europa durará tres meses.

### La huelga de Manresa.

Barcelona, 16.—Se ha celebrado en Manresa una asamblea de obreros cerrajeros y mecánicos para discutir las bases propuestas por los patronos.

Se acordó rechazarlas y también insistir en la petición de las nueve horas de jornada.

Han quedado rotas nuevamente las negociaciones, y por consiguiente los patronos declararán mañana el *lock-out*.

El gobernador ha adoptado precauciones.

El jefe de Policía ha estado en Manresa, donde ha recogido la impresión de que no secundarán la huelga los obreros de otros oficios.

## EXTRANJERO

### La representación proporcional.

París, 16.—Para mañana es esperada en el Senado la gran batalla que ha de decidir el asunto de la representación proporcional.

M. Clemenceau se las promete muy felices. Cree que contará con quince ó veinte votos más que el Gobierno, y que éste será, por consiguiente, derrotado.

Los amigos del Gobierno y el propio presidente del Consejo de ministros niegan que sea fundada la esperanza de M. Clemenceau, y por tanto confían en que triunfará el Gobierno.

Planteados el problema en estos términos, ha despertado gran expectación la sesión de mañana.

### Hotel incendiado.

Plymouth, 16.—Ha estallado un horroroso incendio en el Grand Hotel, derrumbándose todo el tejado.

Se han salvado los viajeros, resultando herido un policía que cooperaba a los trabajos de salvamento.

### Fiesta franco-inglesa.

Vernet-les-Bains, 16.—Se ha celebrado una brillante fiesta franco-inglesa en el Casino de Vernet, presidida por la princesa Beatriz de Battenberg, madre de la Reina de España, y por el almirante Sir Francis Bridgeman, con objeto de allegar fondos destinados al monumento conmemorativo de la *entente cordiale*.

Se han entonado los himnos nacionales francés é inglés y se han mandado mensajes de simpatía a Jorge V y a M. Poincaré.

**Choque de trenes.—25 heridos graves y 30 contusos.**

París, 16.—De Bruselas telegrafían a *Le Journal* haber ocurrido un choque entre un tren de mercancías y uno de viajeros, cerca de Hüssel, resultando 25 heridos gravísimos y unos 30 contusos.

### Viajeros ilustres.

París, 16.—Despachos de Niza dicen que los archiduques José y Augusta, acompañados de su hijo el archiduque José Francisco, han llegado a Beaulieu, procedentes de Viena.

Hacen el viaje de incógnito.

**Descarrilamiento.—Un muerto, un loco y sesenta heridos.**

París, 16.—Dicen desde Bruselas que anoche ocurrió una catástrofe ferroviaria en Hasselt entre un tren de viajeros que procedía de Lieja y uno de mercancías procedente de Amberes. Los dos convoyes marchaban sobre la misma línea en sentido contrario. El de mercancías había entrado por descuido en dicha vía.

El choque fué espantoso. A consecuencia de él murió el fogonero del tren de mercancías y el maquinista se ha vuelto loco. Han resultado heridos 60 viajeros, y a 25 de ellos, por encontrarse en estado grave, ha sido forzoso transportarlos al hospital.

### La tumba para Sarah Bernhardt.

París, 16.—Anuncia *L'Echo de Paris* que el agente de negocios de Sarah Bernhardt ha comprado en Belle-Isle-Sur-Mer un islote próximo a una finca que ya pertenece a la eminente trágica.

Se dice que en el islote, Mad. Sarah se propone construir una tumba para sus restos mortales.

## Desde el tabloncillo

### NOVILLADA BENÉFICA

Algeteño, Zapaterito, Agujetas, hijo, Ocejito chico, Gregorio Garrido y Eduardo Vega.

La empresa Echevarría ha comenzado su gestión en la plaza madrileña haciendo una obra altruista y meritoria: cediendo *gratis* el ruedo para que se diera la corrida a beneficio de la viuda é hijo del infortunado Dominguito en el primer día de fiesta que se le presentaba, y en el que con una bonita combinación podía haber ganado unos pocos miles de pesetas.

La tarde, una verdadera tarde de toros, y la entrada, casi un lleno completo.

Los toros de Clairac, todos mansos, sin excepción alguna. Se foguearon dos. Por las condiciones del ganado, ninguno de los seis novilleros pudo dar la nota alta, y la corrida resultó un tanto pesada.

Algeteño muleteó a su toro valiente y con deseos, y le mató con dos estocadas, entrando muy bien al dar la segunda, que fué muy buena, y un descabello. Dió la vuelta al ruedo.

Zapaterito, regular con la franela y bien con el acero, pues dió media en lo alto, entrando recto y con agallas. También se le aplaudió lo suyo.

Agujetas hijo dió tres verónicas buenisimas y un recorte ceñido, aguantando como el que más. Luego, con la muleta hizo una labor va-

liente, desde cerca, consintiendo al mansurrón. En la suerte contraria arrancó muy bien y dejó media bien puesta, que le valió una ovación.

Ocejito chico empezó su faena con un pase natural que valió por toda la corrida, por lo bien que giró y corrió la mano siniestra. A éste siguieron unos cuantos pases, todos muy bonitos, mostrándose el chico muy torerillo.

Entró a matar varias veces muy recto, siendo en una de ellas cogido sin consecuencias. Oyó muchas palmas.

Gregorio Garrido, debutante, estuvo ignorante, aunque valiente y sereno.

Cuando entró a matar dejó la mano izquierdista muerta, por lo que casi siempre sale enfrontado. Tiene aún mucho que aprender.

El otro debutante, Eduardo Vega, Caramba, tiene estilo y hechuras de torero; es valiente. Entró a matar dos veces desde bastante largo. Que le den toros y se hará; hay fibra.

De los matadores anunciados para banderillar faltaron algunos, y los que fueron estuvieron todos muy bien, quedando, a mi juicio, por este orden: Celita, en primer lugar, que puso al segundo un gran par de poder a poder, entrando sobre corto, bravísimo. Saleri, Pacomio, Joselillo, Gaona, Ostioncito, Segurita y Chiquito de Begoña.

Bregando estuvieron trabajadores y eficaces Bonifa, Pepillo y el Sastre.

Para todos hubo aplausos, y para los beneficiados una respetable cantidad de pesetas, que les servirá de alivio y consuelo en su aflictiva situación, gracias a la magnanimidad de la nueva Empresa, a la generosidad y compañerismo de los toreros, y a la caridad de los aficionados.

¿Se entera usted, caritativo D. Indalecio?

### Severito.

## La expedición de Mawson

Hobart, 17.—El vapor *Aurora*, perteneciente a la expedición antártica del doctor austriaco Mawson, ha llegado a Hobart.

Trae la noticia de haber tomado posesión en nombre de la Gran Bretaña de todo el territorio recorrido desde la tierra de Kaiser-Wilhelm hasta 101° 30' de longitud y 67° 30' de latitud Sur.

El doctor Mawson ha dado a esa tierra el nombre del Rey Jorge V.

## Nuevo cañón para submarinos

El importante papel que han de desempeñar los aeroplanos y dirigibles en las guerras futuras y la gravedad que implica para los buques de guerra el que puedan arrojar desde aquellos las llamadas bombas aéreas, viene siendo objeto de serias preocupaciones para los técnicos navales de todos los países. Para hacer frente a semejantes peligros acaba de inventarse un nuevo cañón que podrá dirigir sus fuegos, no sólo en la forma ordinaria, sino también contra las flotas aéreas. Denominan al cañón de referencia «destructor de globos», y ha sido construido en los talleres de Krupp, ofreciendo la particularidad de que puede disparar en todos los ángulos y ser colocado sobre cubierta, armado con el culatín de puntería, y verificar ésta en veinte segundos; su funcionamiento se verifica eléctricamente.

Desde que se ha demostrado en fecha reciente que un aeroplano puede descubrir a un submarino que navegue bajo la superficie del mar, se imponía como medida inexcusable el dotar a éste de elementos de combate para luchar con las máquinas voladoras, y parece que lleva trazas de conseguirse con el nuevo cañón Krupp.

## Un escándalo militar

Bruselas, 17.—La Prensa de Bruselas se ocupa, sin detalles, de un escándalo militar que está a punto de dar mucho juego.

Parece ser que la Comisión de investigación nombrada a consecuencia de una campaña contra la organización militar ha informado ya; sus conclusiones son terminantes en lo que se relaciona con las municiones y demás material de Artillería.

Se asegura que cañones pagados en cinco millones de francos no se pueden utilizar, y que las municiones son también inservibles.

El Gobierno será probablemente interpellado.

## Notas políticas

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

#### Las obras del Canal.

Lo mismo el presidente que sus acompañantes vienen muy satisfechos de las obras realizadas en el Canal de Isabel II, las cuales podrán en fecha no lejana mejorar grandemente las condiciones higiénicas de Madrid y contribuir a resolver el problema del agua y de la luz barata en la Corte.

#### El nuevo nuncio.

El lunes próximo saldrá de Roma el nuevo nuncio, monseñor Ragonesi, quien a mediados de la semana llegará a Madrid para posesionarse inmediatamente de su cargo.

#### Lo del famoso decreto.

Según cree el presidente para fines de la próxima semana podrá ya publicarse el decreto re-

latino a la enseñanza del Catecismo en las escuelas. Dando fin así al estado de alarma que engendró el error inicial, suponiendo propósitos en el Gobierno que jamás tuvo éste.

### Consejo de ministros.

Esta tarde se celebrará en la Presidencia el Consejo de ministros último por ahora, pues hasta el miércoles de la semana que viene no volverán a reunirse los ministros.

Algunos de éstos, incluso el presidente, pasarán fuera de Madrid los días festivos de esta semana.

### Los indultos.

En el Consejo de hoy quedarán terminados los expedientes de indulto que han de ser presentados a S. M. el Rey en el acto de la adoración de la Cruz el día de Viernes Santo.

### Los sucesos de Toledo.

Lo mismo el presidente que el ministro de la Gobernación han asegurado hoy que en Toledo se ha restablecido la tranquilidad, después del motín contra los Consumos, aunque existe alguna excitación todavía.

## Sombreros de aluminio

La opinión pública se siente tan alarmada en América por la creciente carestía de la vida, que un escritor de Boston, John Benyon, propone se dicte una ley obligando a las mujeres a usar sombreros de aluminio.

«Una mujer yanqui—dice Benyon—gasta diez veces más que un hombre en vestidos, sombreros y adornos. Para reducir convenientemente el balance femenino no hay mejor sistema que abolir, ó poco menos, la moda de los sombreros.»

Por eso el citado escritor, que es también diputado, ha decidido presentar al Congreso de Washington un proyecto de ley mediante el cual se obliga a llevar a las mujeres un sombrero de aluminio reglamentario, que será proporcionado gratis por el Municipio a cada muchacha «tan pronto llegue a la edad de la indescrición», es decir, apenas se manifieste en ella el imperioso deseo de ir a casa de la modista.

«El sombrero de aluminio—añade John Benyon—puede ser modelado en un periquete, conforme a los últimos dictados de la moda, y la mujer no tendrá así necesidad de usar durante toda su vida más que un sombrero.»

De prosperar la proposición formulada por el diputado por Boston, se ahorraría en América la no despreciable suma de mil quinientos millones al año.

## Perjuicios del sol

Las mujeres presumidas huyen siempre de los rayos del sol, porque con su indiscreta claridad revela las pequeñas arrugas, la aparición de las canas y otros muchos detalles que sin él pasan desapercibidos. Es, además, un poco atrevido, porque colorea de una manera intempestiva la piel del rostro y produce manchas y bochornos que riñen con la coquetería femenina.

Estas manchas solares se extienden a veces sobre el labio superior, los pómulos y la frente, y en ocasiones aparecen sin simetría ni estética.

Estas manchas, que suelen presentarse en forma de pecas, desaparecen con sólo resguardarse de los rayos solares; pero en el campo, donde no es posible sustraerse a la acción del sol, conviene usar una gran sombrilla para atenuarlo.

También se pueden untar todas las partes expuestas al sol, antes de salir, de una mezcla hecha de dos partes de agua de rosas destilada y una de glicerina con un gramo de goma de tragacanto.

Cuando hay bochorno se puede aliviar mucho con harina de centeno, mezclada con aceite de almendras dulces y tintura de benjuí, aplicándole en forma de cataplasmas por la noche.

El lavado con agua de perejil también es eficaz para combatir las quemaduras del sol.

Se hace una decocción bastante fuerte para las abluciones de tres días seguidos; después se suspende por espacio de diez días y se repite si hay necesidad.

Tanto para las quemaduras del sol y del viento, como para las pecas, hay un procedimiento que recomiendan algunas bellezas célebres.

Se extrae el jugo y se pasa al través de un lienzo fino de unas fresas sanas y maduras, y se aplica sobre la cara, el cuello y los brazos al momento de acostarse, cuidando de que no se seque.

La clara de huevo batida calma los ardores de las quemaduras del sol; también es recomendable el jugo de zanahorias para el mismo objeto y para combatir las pecas. Este jugo conviene a las mujeres de color moreno.

Una emulsión de almendras amargas, una fuerte decocción de flor de sauco, el agua en que se han cocido albaricoques son otros tantos remedios para locionar las partes afectadas del rostro, dejándolas secas sin frotar.

Los árabes, cuando reciben el golpe de su sol ardiente, mezclan almendras amargas y dulces por mitad, las trituran y hacen una pasta lechosa con la cual se friccionan la cara, dejándola secar sobre la piel.

Compré usted el día 23

**SANGRE Y ARENA**  
el periódico taurino más útil por CINCO CÉNTIMOS.

Notas municipales

La sesión ordinaria.

Con motivo de la festividad de Viernes Santo, la sesión ordinaria correspondiente á la presente semana se celebrará el sábado próximo.

Estado del alcalde.

Continúa delicado de salud el Sr. Ruiz Jiménez.

Nueva dilación.

El teniente de alcalde Sr. Martín Pindado ha intentado hoy tomar posesión, en nombre del Ayuntamiento, de la casa núm. 4 de la calle de la Reina, para proceder al derribo de la finca, por encontrarse ésta enclavada en el trazado de la Gran Vía.

Los propietarios se han negado nuevamente á la entrega, á pesar de haberseles mostrado el resguardo del depósito valorador de la expropiación.

Sorteos de amortización.

Se han celebrado en el Ayuntamiento los sorteos para la amortización de las diferentes deudas del Interior y del Ensanche con el resultado siguiente:

INTERIOR

Emisión de 1899 (140 obligaciones). Números 271 á 80—1.041 á 50—6.561 á 70—7.311 á 20—7.771 á 80—8.291 á 300—10.511 á 20—11.831 á 40—11.991 á 12.000—12.731 á 40—12.961 á 70—15.471 á 80—18.051 á 60—19.621 á 30.

Emisión de 1909 (86 obligaciones). Números 23.161 á 70—23.681 á 90—23.871 á 80—25.421 á 30—26.711 á 20—27.381 á 90—27.531 á 40—27.935 á 40—27.011 á 20.

ENSANCHE

Primera zona: 39—195—367—838—940—976—1.002—1.146—1.296—1.512—1.702—1.711—1.739—1.750—1.866—1.817—1.851—1.901—2.298—2.300—2.365—2.371—3.022—3.100—3.233—3.479—3.630—3.659—3.839—3.928—3.975—4.134—4.324—4.485—4.519—4.550—4.772—4.808—5.203—5.297—5.714—5.721—5.826—5.866.

Segunda zona: 3—435—440—778—923—1.083—1.155—1.465—1.547—1.665—1.845—2.236—2.362—2.370—2.601—2.635—3.113—3.119—3.233—3.365—3.386—3.557—3.683—4.087—4.361—4.411—4.591—4.655—4.751—4.891—4.974—5.060—5.129—5.218—5.265—5.349—5.440—5.665—5.968—6.215—6.253—6.421—6.461—6.552—6.578—6.587—6.632—6.671—6.714—6.732—6.864.

Tercera zona: 48—65—443—456—632—691—970—1.023—1.060—1.105—1.159—1.235—1.335—1.594—1.760—1.935—2.175—2.255—2.536—2.707—2.872—2.874.

FOOTBALL

El campeonato de España.

Ayer se jugó en el campo del Madrid F. C. el primer partido del campeonato entre el Vigo F. C. y el España, de Barcelona, resultando vencedor el segundo por 1 «goal» á 0.

Bajo las órdenes del Sr. Kindelán, se alinean los equipos, sacando el Vigo, que se apodera del balón, llegando hasta la portería del contrario, pero no consiguiendo ningún tanto, pues el portero catalán es de los que paran.

Antes de terminarse el primer tiempo, se apunta un «goal» el España, que hace de casualidad.

Se termina el primer tiempo sin nada más que reseñar, y al empezar el segundo nos aburrimos.

Al faltar unos veinte minutos para terminar

se el partido, el Vigo quiere hacer tanto, pero los catalanes no los dejan acercarse á su red.

El resultado del partido es que el numeroso público se aburrir por completo, pues en el segundo tiempo no hicieron nada de particular.

Para hoy está anunciada la segunda prueba eliminatoria entre el Athletic Club de Bilbao y el Madrid F. C.

Preparémonos, pues, á presenciar un partido interesante.

La salud pública

La salud pública en Madrid ha mejorado en términos generales; ha disminuido el número de enfermos y la mortalidad. Siguen predominando los estados gripales y las bronquitis catarrales. Se observan fiebres eruptivas en sujetos adultos, especialmente el sarampión, cuya epidemia no ha desaparecido aún. Las fiebres intestinales son escasas en número y abundan los estados congestivos.

En la infancia hay sarampión, viruela y difteria, pero en menor número.

Explotación de la inocencia

Candelas Rodríguez Llorens, de trece años, y su hermana María Encarnación, se presentaron ayer en el domicilio de D. Enrique Barredo, Espíritu Santo, 51, pidiendo una limosna, provista de una circular en la que se exhortaba á ejercer la caridad.

Al Sr. Barredo le extrañó la forma de pedir de las dos niñas, y por sí envió algún delito de explotación de menores, pidió auxilio al guardia número 1.310 para detenerlas y conducir las á la Comisaría del distrito.

Formado el correspondiente atestado en dicho centro, pasaron al Juzgado de guardia, donde declararon ser huérfanas y haber ingresado hacía cinco años en el Colegio-asilo de Nuestra Señora del Pilar, situado en la calle de Palos de Moguer, núm. 4, segundo derecha, donde desempeñaba el cargo de directora doña Petra Sánchez Noriega.

Candelas dijo que en aquel colegio había diez niñas asiladas, la mayor de diez y siete años y la menor de siete, que duran dos ó tres en un lecho; que se levantan á las siete de la mañana, desayunando las mayores con café y las menores con sopas de ajo.

Luego estudian hasta las nueve, y á esa hora salen para implorar la caridad.

En el colegio no las dan de comer, y la superiora las autoriza para que coma al medio día de los comestibles que les dan en las casas en que piden limosna, y en caso de que no haya éstos, que compren pan de dinero que recojan.

Las diez niñas salen por parejas en diferentes distritos, y tienen que seguir el itinerario que se las señala.

Cada pareja de niñas lleva un kilo de jabón, que adquiere la directora en una fábrica de la calle de los Reyes, procurando venderlo á dos reales el pedazo.

Cuando vuelven por la noche entregan la cuenta de lo que han recogido, y cenan un cocido condimentado con huesos recogidos en el mercado, y sin la previa sopa.

El juez hizo comparecer á la directora del colegio, la cual expuso su funcionamiento, agregando tanto las niñas como las madres que las hacían ingresar se hallaban muy contentas.

La directora quedó en libertad y las niñas fueron puestas á disposición del gobernador, el cual dispuso que ingresaran en un asilo del Estado.

INFORMACION DE GUERRA

La Comandancia de Larache.

Mañana publicará el Diario Oficial un Real decreto creando la Comandancia general de Larache, que comprenda el mando de las fuerzas que guardan los territorios del Garb en sus tres destacamentos de Larache, Alcazarquivir y Arcila.

Desempeñará el cargo de comandante general, con iguales atribuciones que los de Ceuta y Meilla, un general de brigada, y por ahora, en comisión, el coronel Fernández Silvestre.

Las fuerzas afectas á la referida Comandancia serán: dos batallones de Cazadores, un regimiento de Infantería de Marina, un grupo de escuadrones y las tropas de Artillería, Sardinidad é Intendencia que actualmente se hallan en los puntos de referencia.

Regresarán, pues, los batallones de la Reina y Covadonga.

Se creará un Hospital militar en cada una de las tres citadas poblaciones.

Para el servicio de Seguridad se enviará una sección mixta de la Guardia civil.

En cada población se creará un tabor de Policía, compuesto de dos más á pie y una montada.

Supernumerario.

Pasa á esta situación el oficial primero de Intendencia D. Dionisio Díaz Gómez.

Profesorado.

Se nombra ayudante de profesor de la cuarta sección de la Escuela Central de Tiro al primer teniente de Caballería D. Domingo García Fernández.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al médico primero D. José Rubio, primer teniente de Caballería D. Pedro Pinto y primer teniente de Ingenieros D. Rafael Martínez Maldonado.

Destinos en Guardia civil.

Comandantes: D. Vicente Paredes, á la Dirección general; D. Carlos Díaz Soubertie, á la comandancia de Córdoba.

Capitanes: D. Rogelio Rodríguez Sánchez, á la plana mayor del Colegio de Guardias Jóvenes, y D. Francisco Cuiat, á la plana mayor de la Comandancia del Sur.

Gratificación.

Se concede la de 600 pesetas, por industria militar, al teniente coronel de Artillería don José Morillo.

Recompensas.

Mañana publicará el Diario Oficial una relación de recompensas otorgadas á jefes y oficiales por los servicios que prestaron con motivo de las huelgas ferroviarias.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Barrasa, López Herrero y Andino, el diputado á Cortes por Valencia y el agregado militar de los Estados Unidos.

VIDA TEATRAL

Princesa.

El día 22 del corriente, Sábado de Gloria, y en función extraordinaria fuera de abono, se celebrará el beneficio de María Guerrero, con el estreno del drama en tres actos, en verso, original de Eduardo Marquina, titulado Por los pecados del rey, que se representará con el siguiente reparto:

María Candado, señora Guerrero; Cándida, señorita Cancio; Pascuala Gómez, señora Bueno; Condesa de Valenzuela, señora Salvador; Una dama de la reina, señora Jiménez; Du-

quesa de Peñaranda, señorita León; Marquesa de Villena, señora Bófill; Condesa de Montenegro, señorita Lebrat; Duquesa de Pastrana, señorita L. de Guevara; Una dama, señorita Riquelme; Mari-Barbola, señorita Valentín; el Rey Felipe IV, Sr. Díaz de Mendoza; Conde Duque de Olivares, Sr. Cirera; Juan del Soto, Sr. Martínez Tovar; Duque de Miqueja, señor Juste; Estebanillo, Sr. Montenegro; Pertusato, Sr. Santauria; Pietro Soplillo, señor Mesejo; El Alcalde, Sr. Gorrero; Antón Candado, Sr. Carsi; Marqués de Villena, Sr. González; Don Luis de Haro, Sr. Allen-Perkins; Roque, Sr. Ortega; Ginecón, Sr. Urquijo.

Lara.

Siguiendo la costumbre establecida en este teatro, se suspenden las funciones hasta el día 22, Sábado de Gloria, cuyo día se estrenará, en la sección de la seis y media, la comedia en dos actos, original de D. Enrique López-Marín, titulada La perdición de los hombres, y La Goya.

Gran Vía.

Con motivo de la festividad de Semana Santa, se suspenden las representaciones en este teatro hasta el Sábado de Gloria, en que volverán á reanudarse.

Coliseo Imperial.

De un verdadero acontecimiento puede titularse la reprise del hermoso drama de Dicenta El señor feudal, verificado anoche en este teatro.

El público, que llenaba todas las localidades, premió con grandes ovaciones el trabajo de los artistas, que tan notablemente dirige el Sr. Espejo.

La presentación de la obra con gran propiedad, estrenándose dos preciosas decoraciones.

Salón Regio.

Continúa siendo un éxito enorme la presentación de la película «Borrascas del corazón», cuyo asunto lleno de interés embarga la atención de los espectadores.

«El secreto de Polichinela», la exquisita y preciosísima cinta, continúa proyectándose entre los aplausos del distinguido público.

La revolución en Méjico

Ejecución de un general.

Nueva York, 15.—El general Carranza, ex gobernador de los Estados de Cohahuila, que se había sublevado contra el presidente de Méjico, el general Huerta, ha sido capturado y pasado por las armas.

CANARIAS

LOS CABILDOS INSULARES

Las Palmas, 16.—Con gran solemnidad y concurrencia se ha celebrado en las Casas Consistoriales la constitución del primer Cabildo insular. Como protesta contra la Real orden de Hacienda y las últimas disposiciones de Fomento, contrarias á la ley, no se han preparado festejos populares.

El delegado del Gobierno, D. Manuel Luengo, dió posesión á los consejeros del Cabildo. Este eligió presidente á D. Tomás de Zárate; vicepresidente, á D. Salvador Manrique de Lara; vicepresidente de la Comisión permanente, á D. Juan Melián Alvarado; vocales: á don Francisco Bathenart Armas, D. Antonio Missieu Falcón, D. Daniel Grana, D. Antonio Cortollo y D. Francisco Goetie, y síndicos: á los Sres. Fureal de Aguilat y D. Miguel Curbelo.

El Sr. Zárate pronunció un patriótico y elocuente discurso que comenzó dando, en nombre de Gran Canaria, un grito de viva España.

Ensalzó la Patria y dedicó grandes elogios al Sr. León y Castillo, á quien se debe la prosperidad de la Isla.

Afirmó que en plazo no lejano habrá que llegar á la división del Archipiélago y ofreció consagrar atención preferente á las cuestiones de instrucción, beneficencia y obras públicas y defender los derechos de las Canarias orientales.

El cabildo acordó por unanimidad protestar energicamente contra la Real orden de Hacienda y las disposiciones de Fomento que vulneran la ley de Julio que el Gobierno debe cumplir.

El orador fué muy aplaudido.

DE PALACIO

Asociación de señoras presidida por Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia para arbitrar recursos á favor de los heridos y familias de los muertos en campaña.

Table with 2 columns: Description and Amount. Total: 1.268.728,70

EL SIGLO XX Fue icarral, 6. Madrid. Aparatos para luz eléctrica... Cris-taleras... lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52 - Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas

ESPECTACULOS PRINCESA. — A las 9 1/4 Farsa de amor. — Mamá. APOLO. — A las 10 1/4, La verbena de la Paloma. A las 11 3/4, Los cadetes de la reina. A las 7, Laviejeita. ZARZUELA. — A las 6 1/2, La veda del amor. A las 8, última soirée fém na. COMICO. — A las 6 1/4, La misa del Gallo. A las 10 y 1/2, Los apaches de Paris. A las 4 (doble), Los apaches de Paris. NOVEDADES. — A las 6, El gitano. A las 7 1/4, Los granujas. Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA. Pizarro 15.—Teléfono 3.441.—Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (54) HISTORIA de las Exploraciones Árticas HECHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson. así dispuesto y bien pertrechado de viveres é instrumentos procedentes de la Academia de Ciencias, fué entregado á disposición de Nordenskiöld. La Sofía hizo rumbo Norte y en pocos días llegó á la isla Barentz, de la que se hizo un estudio detallado, enmendando el antiguo error de superficie y reconoció una gran cosecha de vegetales fósiles. Continuando su rumbo hacia el Spitzberg tuvieron ocasión los naturalistas de recoger sobre sus playas una cosecha no menos abundante de restos antediluvianos, y en el mes de Septiembre intentó Nordenskiöld elevarse hacia el Polo con-

to le fuera posible; en efecto, llegó á conseguir la más alta latitud lograda hasta entonces, pues hicieron observaciones en el paralelo de 81° 42'. Como resultado de aquella excursión anotó este ilustre viajero las apreciaciones siguientes: «El campo de hielo que se encuentra al Norte del Spitzberg consiste en hielos tan fuertemente apretados, que un batel ó batea no puede abrirse sobre él un camino y mucho menos un buque aunque sea de vapor. En otoño la orilla meridional del hielo se mueve considerablemente en dirección Norte; por consecuencia, los barcos pueden navegar encierta época del año al largo de la costa Norte del Spitzberg en un mar bastante libre: en Septiembre y en Octubre se tiene la suerte de encontrar hacia el Norte un agua libre hasta perderse de vista. La costa está casi siempre bloqueada por el hielo. La idea de que la cuenca polar se compone de una mar libre cubierta solamente de témpanos diseminados, es tan contraria á la experiencia que apenas merece una refutación. La experiencia nos prueba que la cuenca polar, cuando no está cubierta de un hielo com-

pacto y unido, está llena de témpanos tan arietados, que hacen imposible la navegación. En años muy favorables suelen formarse en ellos algunas aberturas ó canales, pero no penetran mucho hacia el Norte. Sería muy inconveniente escoger la primavera para procurar abrirse paso á través de los hielos por el Este del Spitzberg; en ese camino no podría alcanzarse nunca, quizás, más de los 78° de latitud Norte, mientras que sobre la costa Oeste se podría navegar todos los años hasta los 80° por lo menos. En el paralelo más alto alcanzado por Nordenskiöld, esto es, en los 81° 42', la Sofía estuvo á punto de perderse, pues los expedicionarios quisieron á todo trance abrirse un paso por entre las bancas, y un temporal furioso que se desencadenó produjo al barco terribles choques abriendo una enorme brecha en la obra viva. El agua inundó las cañoneras y apagó los hornos de la máquina, siendo insuficientes las bombas para achicar el buque; pero dieron á éste un pendol, con lo que toda su gente pudo acudir para tapar el rumbo abierto que, al escorar el buque, quedaba á flor de agua. Remediada por el pronto la avería, abordaron la isla de

Amsterdam, donde hicieron al casco una verdadera carena y hacia fines de Noviembre regresaron á Europa. Esta expedición obtuvo también brillantes resultados, y el Spitzberg encierra ya pocos secretos y escasos problemas, pues su flora, su fauna, su constitución física y geológica, su orografía y fenómenos meteorológicos han sido revelados en las notables publicaciones de estos sabios viajeros. Hasta ahora la gran nación alemana no había tomado parte en la noble lucha entablada con objeto de enriquecer la ciencia geográfica y realizar notables descubrimientos en las regiones boreales. Pero afortunadamente contaba aquella nación entre sus hijos al sabio Petermann, cuyas infatigables gestiones y generosos esfuerzos en favor de las ciencias naturales debían dar por resultado la organización y equipo de un buque, el primero que la Alemania destinó á explorar las más altas latitudes. El buque, que se llamaba la Germania fué confiado al teniente Carlos Koldewey; joven de 30 años, el que llevó como segundo al teniente Hildebrandt y de piloto á Sengstake; la tripulación constaba de ocho

marineros. A fines de Mayo de 1868 se dió á la costa oriental de Groenlandia, y el 16 vela el buque con rumbo á la. e Junio había alcanzado los 76° de latitud; pero en dicho punto se halló completamente cercado por los hielos, que formando un campo macizo le transportaron á su pesar sesen a millas al Sur. Las mismas corrientes que le habían hecho derivar de este modo, contribuyeron á libertarle de las enormes bancas, y Koldewey navegando al Este y luego al Norte, consiguió subir hasta el paralelo de 81°. No le fué posible pasar más adelante; antes bien los temporales y los hielos le obligaron á retroceder y regresar á su país, donde diern fondo á mediados de Octubre. Pero aquel viaje infructuoso, más que desanimación produjo estímulo y deseo en Alemania de preparar nuevas empresas; y al mismo tiempo que se festejaba en Brema el regreso de estos intrépidos marinos formáronse comités en las ciudades de Oldemburgo, Hamburgo, Rostock y otras varias, que reunieron fondos para organizar una segunda expedición ártica. Esta debía conducirse con arreglo al plan propuesto por el sabio doctor Peter-

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-  
ca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo  
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trañal-  
gar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.028;  
Itálea, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395;  
Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-  
dos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para  
Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar  
herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los  
huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones,  
almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## LA FUENTE

Gran Confeitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, li-  
cores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,  
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres  
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,  
ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-  
urnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica  
de cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rá-  
pido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rá-  
pido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd.  
Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de  
cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en  
Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmeel y Eynsford.—  
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque  
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno bra-  
sileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 tonela-  
das y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de  
1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de  
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,  
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-  
tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el  
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora  
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas  
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 tonela-  
das y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;  
«King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-  
ce» buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»,  
crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero prote-  
gido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohltite», crucero protegi-  
do de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de  
primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en di-  
versos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-  
das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques  
de distintas clases.

# VAPORES CO-REOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CÁDIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte-  
video y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo  
itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena  
é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,  
Havana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico,  
New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mon-  
tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y  
Barcelona. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera-  
cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admi-  
te pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para  
Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.  
Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio se rebaja especialmente en pasajes de ida y vuelta, y también precios de camarotes de lujo.

## Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas,  
Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon. Se admiten los vapores  
los 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Colombia y Venezuela. Se admite con trasbordo  
en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi-  
letes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo  
en Puerto Cabello.

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-  
celona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12  
Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes  
ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre,  
directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-  
pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chita, Japón y Australia.

## Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán,  
Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esme-  
rado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar  
las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y  
vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados articu-  
los, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos  
Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los arti-  
culos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corpo-  
raciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas.  
Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos mili-  
tares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

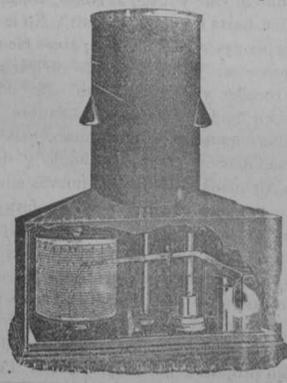


## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º  
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía  
Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalter-  
nas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.

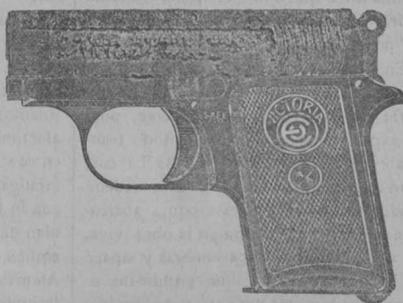


Barómetros, Migrómetros,  
Termómetros, Anemómetros  
Gemelos de teatro y de cam-  
paña, Aparatos de física,  
Cintas, Metros, Niveles de  
todas clases, Estuches de  
compases, etc.

Fabricación y repara-  
ción de aparatos de me-  
dida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de tra-  
bajo mecáni-  
muy notable,  
de absoluta so-  
lidez, de extra-  
ordinaria pre-  
cisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14    BARCELONA Fernando, 23    VALENCIA Paz, 13

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para  
novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.