

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO LVX.

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.-Tél. 2.931

Madrid, Sábado 4 de Enero de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.540

EL REY DE ITALIA

Roma, 3.—En cumplimiento de la nueva ley del sufragio universal votada por las Cámaras, por la cual se otorga el derecho del voto a todos los ciudadanos mayores de edad, hoy se ha inscrito el Rey Víctor Manuel en las nuevas listas de electores romanos.

Al hacer su inscripción dijo el Soberano que desea ser tratado para estos efectos como un ciudadano cualquiera.

NUESTRA ACCION AFRICANA

Las conmociones políticas que se vienen sucediendo desde la luctuosa fecha del 12 de Noviembre han desviado la atención de los problemas africanos, que es indispensable plantear como consecuencia del Convenio franco-español.

Contribuye á ese olvido la tranquilidad bienhechora que reina en aquellos territorios, gracias á la acertadísima dirección que han sabido adoptar los generales Aldave y Alfau, así como el coronel Fernández Silvestre.

Esa política hábil, justa y poco aparatosa nunca será bastante elogiada, y viene á dar un mentís absoluto á los que presagiaron males sin cuento por una acción indispensable en absoluto para la futura seguridad del suelo patrio.

El Gobierno es indudable que tiene trazado su plan, y que tan pronto como el Tratado se ratifique, se verá aquél traducido en hechos que á nada vendría anunciar ahora con impaciente inoportunidad.

Si nosotros tratamos hoy este asunto es solamente para insistir en el tema de la recluta de las tropas africanas, que no vemos encauzada como es de todo punto necesario.

El fracaso de la ley del voluntariado es evidente; los datos estadísticos hablan con elocuencia abrumadora.

Con un buen deseo indiscutible, se buscó que no resultase caro el citado reclutamiento y los premios ofrecidos á los voluntarios fueron reducidos á un mínimo incompatible con las aspiraciones y necesidades de la vida moderna.

Los soldados cumplidos de todas Armas, que dan en Francia y Alemania un fuerte contingente al Ejército colonial, obtienen mayores ventajas ingresando en los prestigiosos Cuerpos de Guardia civil y Carabineros que marchando á las tropas de África. La elección no es dudosa, dada la diferencia de riesgos y de penalidades.

El espíritu aventurero de esa juventud que emigra á las repúblicas americanas y á Argelia tampoco puede verse atraído por recompensas mezquinas, y también elige no ir al Rif ni á Ceuta, donde sabe que nada ha de conseguir para su bienestar futuro.

Se impone, por lo tanto, ir noblemente á las Cortes y decir de un modo claro que la experiencia demuestra que es preciso conceder mayores ventajas, que seguramente serán otorgadas.

A este crecimiento de los premios es necesario unir una labor de propaganda que se ha tenido muy descuidada; Inglaterra y los Estados Unidos mantienen constantemente reclutadores oficiales que buscan en su juventud esos hombres robustos que nutren las filas de sus Cuerpos armados, y aun así sus revistas profesionales lamentan siempre el escaso contingente que consiguen, debido á que la industria abre ancho campo á los que trabajan con inteligencia.

Aquí nos sobran hombres; pero no queremos pagarlos ni nos dedicamos á buscarlos. Lo ocurrido es consecuencia natural de lo que hemos hecho, y á nadie puede sorprender.

Pero como es indispensable constituir con voluntarios las unidades de las tropas de África, hay que rectificar una orientación que no puede vacilarse en dar por fracasada.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Fondearon:

En La Coruña, la escuadra inglesa, compuesta de los cruceros *Leviathan*, *Royal Arthur*, *Donegal* y *Berwick*.

Salieron:

De Casablanca, para Larache, el *Lobo*. De Cartagena. Cayerón al agua sin novedad los torpederos núm. 6 y *Bustamante*.

Reales órdenes.

Ascendiendo á su inmediato empleo al maestro armero de segunda clase de Infantería de Marina D. Juan Núñez Sánchez.

Dispone que el capitán de Infantería de Ma-

rina D. Nicolás Montojo quede en situación de excedente forzoso.

Concede licencia por enfermo al primer teniente de ídem D. Ignacio del Valle.

Dispone cese de ayudante personal del señor ministro de Marina el capitán D. Mariano Lobo, pasando de ayudante del comandante general del Apostadero de Cádiz.

Destina al primer teniente D. Tomás Lloret al primer batallón del regimiento expedicionario.

Declara en situación de excedente al capitán D. José del Corral.

Suprimiendo en los segundos batallones de Infantería de Marina el uso del ros, adoptándose la gorra que usan las tropas embarcadas.

Disponiendo el uso del chaquetón para los oficiales del mismo Cuerpo embarcados y con destino en las compañías de guardias arsenales.

Ídem el uniforme que han de usar los oficiales de la Escala de reserva disponible de Infantería de Marina.

Ídem continúe de ayudante de guardias del arsenal de la Carraca el capitán D. José González.

Concede cruz del Mérito naval de tercera clase con distintivo blanco al coronel D. Pedro Caravaca.

Protesta contra los sustitutos de los Consumos

(POR TELÉGRAFO)

El impuesto sobre las carnes.

Murcia, 4.—Los huertanos se muestran contrariadísimo por la fiscalización que se ejerce para la cobranza del nuevo impuesto sobre las carnes.

Más de 2.000 huertanos fueron al Ayuntamiento para exteriorizar su protesta. Luego trataron de ir en manifestación al Gobierno civil, pero la Policía lo prohibió.

Mañana celebrarán en el Centro obrero un mitin de protesta contra el referido impuesto sustitutivo de los Consumos.

En el Africa española

MELILLA

Accidente desgraciado.

Melilla, 3.—Desde hace varios días se estaban realizando obras de reparación en el cuartel que ocupa el depósito de ganado.

Ayer, al entrar un carro cargado de materiales, á causa, sin duda, de la trepidación, se vino abajo un muro, arrastrando la puerta de entrada.

Detrás de dicho muro hallábase leyendo el soldado Felipe Borrego, que cayó envuelto entre los escombros.

Acudieron en su auxilio varias personas, logrando extraerle con vida.

Fué curado por el médico de Cazadores de Cataluña, que le apreció la fractura de varias costillas y una importante lesión en la pierna izquierda, calificando su estado de pronóstico reservado.

En grave estado fué trasladado al hospital.

LARACHE

Las fuerzas de Casablanca.

Tánger, 3.—A bordo del transporte *Lobo* embarcaron en Casablanca las fuerzas españolas que se hallaban allí desde 1907, cuando el levantamiento hizo necesaria la intervención de la fuerza armada franco-española.

La colonia española de Casablanca organizó un banquete en honor de dichas fuerzas, en el que se pronunciaron brindis muy patrióticos.

A bordo del mismo transporte de guerra marcharon también 65 números del tabor de Policía indígena, disuelto por haber terminado la misión que le prescribía el Acta de Algeciras.

Ambos contingentes fueron desembarcados en Larache, donde permanecerá el primero de guarnición, debiendo continuar el segundo, ó sea la Policía indígena, á Arcila, donde los reenganchados formarán un *gum* admirablemente apto, gracias á la sólida disciplina é instrucción que les han dado nuestros oficiales durante seis años.

Comunican de Larache que al salir del puerto el vapor inglés *Power* echó á pique una barca de pesca que se hallaba anclada en la bahía, pereciendo ahogados sus tripulantes.

Las autoridades han abierto una información.

El vapor embarrancado

(POR TELÉGRAFO)

Trabajos de salvamento.

Cádiz, 4.—Se están practicando en Conil trabajos para poner á flote el vapor *Mackenzie*, embarrancado en aquellas aguas, como ya telegrafié.

Gréese que si el tiempo favorece no será difícil ponerle á flote dentro de poco.

EN SAN FERNANDO

HOMENAJE AL GENERAL PIDAL

San Fernando, 3.—Esta mañana publicó el alcalde de esta población una alocución pidiendo al comercio que cierre esta tarde para contribuir á la solemnidad del acto de descubrir el busto del general Pidal en la plaza del Carmen.

Este acto se realiza en cumplimiento de un acuerdo del Ayuntamiento por haber establecido el ex ministro la Escuela Naval.

En la alocución se recuerdan los beneficios que el Sr. Pidal ha hecho á este apostadero y al arsenal de la Carraca.

El acto de descubrir el busto del ilustre ex ministro de Marina, erigido en la plaza del Carmen, ha revestido extraordinaria solemnidad por haberse asociado toda la población á la fiesta.

Asistieron á la ceremonia el comandante general interino del Apostadero, otros generales de la Armada, comisiones militares y civiles y el Ayuntamiento en masa, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Gómez Rodríguez, quien pronunció un discurso.

Al descubrirse el busto, tocaron la Marcha Real las músicas de la escuadra y del regimiento de Pavia, y se dieron vivas al Rey, á la Patria y á la Marina.

Luego, el Ayuntamiento obsequió á los invitados con un *lunch*.

Salida del general Pidal para Cádiz.
Entregada la cartera de Marina á su digno sucesor D. Amalio Gimeno, único objeto que le trajo á Madrid; anoche salió para San Fernando el ilustre general de la Armada D. José Pidal.

La despedida que hizo todo el personal de la Armada que se encuentra en Madrid al veterano almirante constituye una espontánea y sincera manifestación de la gratitud y satisfacción que en todos los marinos ha despertado su admirable gestión ministerial, inspirada por encima de toda otra consideración en el más puro patriotismo y en los altos intereses de la Marina de guerra.

Si no bastase á colmar la noble ambición del ilustre ex ministro de Marina, la firmísima convicción del deber cumplido, colmarla la unánime manifestación de simpatías y de respeto que anoche le tributaron en la estación su ilustre sucesor en la cartera y todos sus compañeros y subordinados.

LOS DRAMAS DEL MAR

Naufragio del "Joven Luis," Buena Nochebuena.—Llegada de los naufragos.—Escenas del naufragio.—Dos buques en peligro.—Moros hospitalarios.

Las Palmas, 3.—Por el vapor *Canario*, que hoy ha llegado á este puerto conduciendo los naufragos del pailebot *Joven Luis*, se ha tenido noticias del naufragio de este barco, ocurrido la noche del 24 de Diciembre.

El *Joven Luis* era un pailebot de 18 toneladas, de un solo palo y se dedicaba á la pesca en las costas de África, patronado por José Artiles.

Había salido de este puerto el día 27 de Noviembre; conducía á bordo á ocho tripulantes, y llevaba además á un marinero anciano, de oficio cocinero, y á cinco niños de siete años de edad, hijos y sobrinos de los tripulantes, que los llevaban consigo, según antigua costumbre, para que les ayudasen en las faenas de la salazón del pescado.

Al divulgarse el hecho en la población, público numeroso, entre el que se encontraban las familias de los naufragos, acudió al puerto, ávido de conocer detalles del suceso, y se desarrollaron las escenas de júbilo que es de suponer entre los tripulantes del barco naufragado y sus deudos.

Los naufragos cuentan, todavía conternados, las angustiosas escenas que precedieron á la pérdida del barco.

El *Joven Luis* llevaba ya algunos días dedicado á las faenas de la pesca, cuando el 24 de Diciembre se produjo un fuerte temporal.

El empuje de las olas, altas como montañas, era tal, que el barco más bien parecía un juguete, y á cada momento veíase obligado á cambiar de dirección.

El barco, ya sin rumbo, navegaba cerca de la costa, y á las dos de la madrugada, cuando se hallaba á la altura del Morro Blanco, chocó contra las rocas, abriéndose en el casco una enorme vía de agua, que amenazó con echar á pique rápidamente á la embarcación.

A bordo produjéronse escenas desgarradoras; los marineros trabajaban denodadamente para evitar que el buque se hundiese, mientras los niños llamaban á sus madres é invocaban á la Virgen de la Soledad, patrona de los marineros; pero el barco se sumergía por momentos, y hubo que pensar en que lo abandonarían sus tripulantes.

Estos embarcaron en una lancha, y á fuerza de remo intentaron los naufragos ganar la costa, que se hallaba poco distante; pero fué una lucha horrible y titánica, en la que apenas podían contrarrestar el efecto de las olas.

Una de éstas, más grande, arrojó la lancha contra las rocas, destrozándola por completo.

Todo esto ocurría en medio de la oscuridad de la noche y entre el espantoso fragor del viento y oleaje.

El patrón, José Artiles, herido en la cabeza y en los brazos, pudo salvar á los cinco niños; los demás tripulantes se salvaron también.

Medio desnudos, completamente empapados, ateridos y sin medios de encender fuego en que secarse pasaron los desventurados naufragos á la orilla del mar el resto de la Nochebuena.

Al ser de día, pudieron divisar que no lejos del lugar en que se había hundido el *Joven Luis* otros dos pailebots luchaban también furiosamente con el temporal.

Ya más entrado el día, los desventurados marineros, al cabo de una corta exploración, hallaron una cueva en que guarecerse, y, después de reposar en ella algunas horas, empezaron á caminar á la ventura.

No habían andado una legua cuando divisaron una choza; de ella salió un moro, armado con un fusil, quien, al contemplar aquella extraña caravana, les amenazó con el arma; pero ante la actitud de súplica de los naufragos, depuso su actitud y los condujo á su vivienda.

El moro vivía miserablemente en compañía de su madre, de su mujer y de dos hijos, y estos últimos abrazaron á las otras infelices criaturas, á las que asistieron con todo género de cuidados, y abrigaron con los pobres harapos de que podían disponer.

El moro y su familia compartieron gozosos sus alimentos con los pescadores, dándoles hospitalidad en su choza durante cuatro días.

Una noche, un grupo de moros en actitud hostil se acercó á la vivienda con el propósito de pasar á cuchillo á los cristianos; pero ante las súplicas de las dos mujeres, que loraban abrazadas á los niños de los cristianos, y ante los ruegos del moro salvador, los agresores depusieron su actitud.

Amainado ya el temporal y habiendo llegado á la costa dos pailebots, el *Canario* y el *Angustias*, en ellos embarcaron los naufragos, acompañados del moro bienhechor y del más pequeño de sus hijos.

Estos y su protector moro están siendo muy agasajados.

Los generales Aldave y Ramos, en Málaga

(POR TELÉGRAFO)

Aldave, á Madrid.

Málaga, 4.—Han regresado de Melilla los generales Aldave y Ramos acompañados de sus familias.

A esperarlos acudieron al muelle las autoridades, jefes y oficiales de la guarnición y numerosos amigos.

El general Aldave marchará á Madrid probablemente mañana.

Es visitadísimo.

En la Academia Hispano-americana

(POR TELÉGRAFO)

Velada conmemorativa.

Cádiz, 4.—Con gran solemnidad se ha celebrado en el Ayuntamiento una velada conmemorativa del tercer aniversario de la fundación de la Academia Hispano-americana.

Un público numeroso llenaba el salón capitular del Ayuntamiento, donde se celebraba aquella.

Asistieron los cónsules con sus esposas y representaciones de todos los Centros docentes. Además, concurrieron muchas distinguidas damas, que daban con su hermosura más esplendor á la fiesta.

Presidió D. Juan Reina.

El secretario, Sr. García Gutiérrez, leyó una Memoria suya muy notable.

Se leyeron también trabajos encomiásticos á España del cónsul del Ecuador en Madrid y de D. Juan Salido, que fueron muy aplaudidos.

El cónsul de Colombia, Sr. Pérez Sarmiento, leyó un discurso elogiando los trabajos que en pro de América viene realizando la Academia. Ensalzó á Canalejas y excreó el infame atentado. Elogió á España, dedicándole un cariñoso saludo en nombre de América, y combatió las ridiculeces de ciertas zarzuelas con las que se trata de ofender á los americanos.

Fué también muy aplaudido.

Hizo el resumen de los discursos el presidente, teniendo palabras de cariño y agradecimiento para los americanos, y manifestando los deseos de todos de que se estrechen más y más los lazos de amor entre España y América.

Terminó la velada en medio del mayor entusiasmo.

Después se sirvió un «champagne» de honor.

EL SABIO ESPAÑOL

Rápida ojeada biográfica.

El Sabio Español. Así se le conocía en sus tiempos por el mundo intelectual.

¿Quién era aquel portento de sabiduría que entre los hombres cultos de su época llegó á alcanzar tan honroso sobrenombre? ¿Quién era aquel que admirando al mundo con las pruebas irrecusables de su talento consiguió que le apellidaran el Sabio por antonomasia y por ser español honró á su patria con un segundo calificativo que enorgullece á todo hispano?

Don Jorge Juan y Santacilia, «sabio matemático, célebre marino, astrónomo insigne, geógrafo y explorador incansable, émulo de los ingenios más esclarecidos de su época, y cuya reputación científica su posteridad ha confirmado, si es que á su fama no ha añadido, con creces, nuevos títulos de gloria» (1).

Nació el Excmo. Sr. D. Jorge Juan y Santacilia, según la tradición, en el «Hondónico» ó «Fondonet», término jurisdiccional de la antigua Universidad de Monforte, en la tarde del 5 de Enero de 1713, recibiendo las aguas regeneradoras el día 9 del mismo mes y año en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de las Nieves de Monforte (Alicante).

La infancia de Jorge Juan se deslizó tranquila en Alicante, haciendo prever, desde los primeros destellos de su inteligencia, la extensión que más tarde alcanzar debía su privilegiado talento.

Apenas entrado en la adolescencia, su padre solicitó y obtuvo para el joven Jorge la investidura de Caballero de la célebre Orden de Malta; empero, como hombre de sentido práctico y gran prudencia, no le satisfizo la aureola de este vano título nobiliario y buscó desde luego una posición para su hijo que le facilitase el camino á los verdaderos honores que, si han de ser de algún valimiento, cimentarse deben en los merecimientos personales y dilatados servicios.

A esta sazón, las hondas turbulencias del reino, que la prolongada y enconada guerra de sucesión produjo, habían terminado. Las nuevas necesidades del Estado, y la conveniencia de mantener expeditas las comunicaciones en los vastos dominios españoles hizo fijarse á los ministros de Felipe V, con atención preferente, en el fomento de la Marina de guerra, recibiendo ésta notable impulso y gran prosperidad bajo la administración del activo é inteligente D. José Patiño. La Marina, pues, ofrecía fácil acceso á la juventud, siempre ávida de novedades; y D. Bernardo Juan, que conocía las inclinaciones y deseos de su hijo, le propuso como marino é ingresó en la Armada en clase de guardiamarina.

Jorge Juan, en los primeros años de estudios, fué uno de los alumnos sobresalientes. A los diez y nueve años, formó ya parte de la expedición que Patiño organizó contra las costas de África, la que al mando del general Montemar consiguió grandes ventajas contra los moros berberiscos que infestaban con sus piraterías las costas españolas del Mediterráneo, distinguiéndose notablemente por su valor y abnegación en las cercanías de la plaza de Orán. Jorge Juan, en esta expedición, se dió á conocer ventajosamente por su pericia é inteligencia, y con frecuencia era consultado en problemas y caso, difíciles, siendo por lo tanto suficiente sólo un accidente favorable para alzarse poderoso sobre el nivel y condiciones de sus compañeros de Academia; éste incidente bien pronto la fortuna se lo deparó, ó, mejor, á él le llevó su talento y sus estudios.

Las modernas ideas y, sobre todo, las teorías de Kepler agitaban ya por entonces las inteligencias privilegiadas, lanzando al ingenio por vías desconocidas á investigar la verdadera constitución del Universo; las ciencias exactas principiaron á cultivarse con entusiasmo y los gobiernos procuraron fomentar estos nuevos estudios. Para medir un grado del meridiano y determinar la figura y tamaño de la tierra el Gobierno francés nombró una comisión, que la formaron los sabios académicos La Condamine, Bouguer y Godín, con destino á las costas del Perú, que entonces formaba parte de los extensos dominios españoles. El Gobierno de Felipe V creyó oportuno que acompañasen á aquella expedición científica dos españoles que reuniesen las mayores dotes de idoneidad posibles, y á tan honorífico encargo fueron presentados nuestro compatriota D. Jorge Juan y su digno émulo el también joven y después célebre D. Antonio de Ulloa, que á la sazón sólo contaba diez y seis años de edad (2).

Once años consumió, según un cronista oficial (3), en el desempeño de una confianza tan honrosa, viviendo lo más del tiempo en los pa-

(1) *Alicantinos Ilustres*, por Mollá, Milego y Galdó.—Alicante, 1889.—Página 15.

(2) *Alicantinos Ilustres*.—Pág. 16.

(3) Biografía mandada publicar por Carlos IV.

ramos y en las cumbres de las elevadas montañas de Guayaquil y Quito, atendiendo además a varios encargos del Virrey sobre la defensa de aquellas plazas y disciplina de sus tropas, siendo por tal causa el amparo y la confianza de los pueblos, que le dieron solemnes demostraciones de gratitud en sus más críticos apuros.

Puesto en íntima relación Jorge Juan con aquellas eminencias científicas, se aplicó con gran asiduidad a los estudios superiores, siguiendo con incansable perseverancia la senda que los vastos conocimientos de sus compañeros de expedición le abrían; de tal modo, que el espíritu de observación, que por lo general acompaña a la experiencia y se desarrolla poderosamente a la edad madura, invadió por entero su genio y gusto a tal extremo, que antes de cumplir sus veinticuatro años de edad, en plena juventud, cuando el imperio de las pasiones hacen a la imaginación soñadora y a la inteligencia superficial, Jorge Juan, excepción contada a esa regla general, se aplicaba diligentemente a observar las menores particularidades de régimen y estado de las provincias de Ultramar de aquel Nuevo Mundo, para el completamente desconocido. Recorrió por los años 1735 al 1737 las costas de la Nueva Granada, exploró el caudaloso río de las Amazonas; visitó las provincias españolas de Buenos Aires, Chile y del Perú; y como resultado de sus sabias y prudentes observaciones, dió a luz sus *Noticias secretas de América* sobre el estado naval militar y político de los reinos del Perú y provincias de Quito, costas de Nueva Granada y Chile, que le valieron gran reputación y nombre. También en los ratos de ocio que le permitía aquella larga navegación, imitando al poeta Ercilla, que durante la noche hacía la historia de los sucesos del día, en la guerra contra Asauco, con elegantes versos ordenaba sus valiosos apuntes y escribió su *Historia del viaje a la América Meridional*, obra importante, en la que a la dicción correcta y esmerada unía el interés del caudal inmenso de oportunos datos sobre aquellas regiones, sin que el exceso de su erudición y ciencia, que las más de las veces hacen árido el estilo, merced al imperio de la razón, que tiene fatalmente a la exactitud y laconismo, quitasen nada a la elegancia y amenidad, que tanto se recomiendan para esta clase de libros.

Vuelto a Europa, en premio a los importantes servicios que prestaba en su expedición, fué nombrado capitán de navío; y recomendado ventajosamente al Gobierno como hombre de vastos conocimientos, se le confió la ardua tarea de estudiar en Inglaterra los adelantos de su Marina, que alcanzaba en aquella época gran prosperidad. En el desempeño de esta comisión Jorge Juan mostró la misma pericia y celo que en su expedición a América; empero más sazónada su inteligencia por los años y la experiencia, recopiló y ordenó sus nuevas observaciones bajo un plan más científico que lo hiciera con sus estudios sobre el nuevo continente; y, en cumplimiento de su comisión, no limitándose a dar sólo informes, escribió y dió a luz su importante obra *Examen marítimo teórico práctico*, ó tratado de Mecánica aplicada a la construcción, conocimiento y manejo de las lenguas; tratado, como el mismo título indica, de aplicación inmediata, de utilidad real, que vino a perfeccionar el arte y estado de la navegación en España, desterrando prácticas viciosas é inveteradas.

El trabajo que completó el edificio de su reputación científica y le colocó a la altura de las primeras eminencias de su siglo fué su nueva obra titulada *Estado de la Astronomía en Europa*; y como prueba de la estimación que su persona merecía en el extranjero y el respeto que a sus conocimientos se tenía, obtuvo las honoríficas consideraciones de individuo de la Sociedad Real de Londres, de la Academia de Berlín, y corresponsal de la de Ciencias de París (1).

Exceden de veinticuatro—añade otro biógrafo—los viajes que emprendió de orden de la Corte de un extremo a otro de España, y en ellos proyectó y dirigió los célebres arsenales de Cartagena y Ferrol, sus diques, sus bombas de fuego, las gradas para construir navíos y botarlos al agua sin lesión, el método de construirlos, igualmente que todas las demás clases de buques; las útiles mejoras en las minas de Almadén, con provecho de la salud de los trabajadores y considerable aumento del Erario, siendo consiguiente a esto la confianza con que lo se le consultaba, ya de obras civiles é hidráulicas, beneficio de minas, liga y afinación de monedas, dirección de canales y riegos, ya sobre otras materias científicas y de su peculiar profesión.

Estableció el Observatorio astronómico de San Fernando, primero que existió en España; dirigió su construcción y enseñó en él como maestro distinguido. Fué iniciador del Observatorio de Madrid, que planó el famoso arquitecto D. Juan de Villanueva.

Llegó a ser jefe de Escuadra, comandante de los Guardias marinas, director de los Arsenales de la Nación y director del Seminario de Nobles de Madrid, que a sus iniciativas debió grandes mejoras.

Cumplió como hábil diplomático en una delicada misión a Marruecos, a cuyo Imperio fué como Embajador extraordinario. Además de las obras citadas escribió una *Descripción histórica y geográfica* sobre el meridiano de demarcación entre los dominios de España y de Portugal; un *Resumen del Arte de la navegación*, etc.

Rendido por vida tan agitada y fructífera, (1) Mollá, Milego y Galdó. Obra citada.

Jorge Juan bajó al sepulcro en 21 de Junio de 1771, falleciendo en Madrid, aunque algún autor equivocadamente haya dicho que murió en Cádiz.

Enterróse con solemnidad en la parroquia de San Martín, de la Corte, y a los tres años fueron sus restos trasladados a la capilla de Nuestra Señora de Valvanera, en el mismo templo, cubriendo sus cenizas, según un cronista, con un honorífico epitafio en el que se recordaba al Caballero de la Orden de Malta, jefe de Escuadra de la Marina de guerra, capitán de la noble Compañía de la Escuela Náutica y director del Real Seminario de Madrid.

Así se comprende cómo aquel adolescente a quien sus compañeros de estudios apellidaban, de mozo, el nuevo Euclides, honrado por los ingleses, traducido por los franceses y glorificado por sus compatriotas, llegara a ser conocido en la Europa toda con el honroso sobrenombre de *El Sabio Español*.

EN LA CORUÑA

La escuadra inglesa

Coruña, 3.—Han fondeado en este puerto procedentes de Villagarcía los acorazados ingleses *Leviathan*, *Berwich*, *Donegal*, *Royal Arthur*, mandados por el almirante Beresford.

Permanecerán aquí hasta el 7. día en que zarparán para El Ferrol.

El almirante ha visitado a las autoridades locales, las cuales le han devuelto la visita. En la Capitanía general han sido obsequiados con un champagne de honor el almirante de la escuadra inglesa y el cónsul inglés. El general Quijada y el almirante Beresford brindaron por los Reyes de España é Inglaterra y por el engrandecimiento de ambas naciones.

Desde la Capitanía el almirante se trasladó al teatro, para asistir a la función que se celebraba á beneficio de la Prensa.

Mañana se jugará un partido de football entre dos equipos ingleses, y el domingo otro por un equipo de oficiales de los buques y el team del Club Deportivo, destinándose el producto de lo que se recaude al monumento que se elevará en La Coruña á sir John Moore.

Ferrol, 3.—Hoy ha llegado á esta población el cónsul general de Inglaterra.

Relaciónase su visita con la próxima llegada á estas aguas de la escuadra inglesa que manda el almi ante Beresford, y que supónese llegará el martes.

El Ayuntamiento y la colonia inglesa agasajarán á los marinos británicos.

El monumento á Canalejas

Reunidos los senadores y diputados por la provincia de Málaga, señores marqués de Barzanallana, D. Cándido Ruiz Martínez, D. Luis de Armiñán, D. Eduardo Gómez Llombart, D. Eduardo Ortega Gasset, D. Ramón Gasset, D. Diego Salcedo y D. Alfonso Ruiz de Grijalva, acordaron iniciar en aquella provincia la suscripción para el monumento que ha de perpetuar la memoria del Sr. Canalejas con la cantidad de 125 pesetas cada uno, y enviar una circular á todas las Corporaciones provinciales y municipales de la provincia con el fin de que encaben suscripciones y recojan fondos con igual objeto.

El conflicto balcánico

(POR TELÉGRAFO)

Nueva conferencia.—Las proposiciones de los aliados.

París, 4.—A las seis de ayer tarde reuniéronse nuevamente los plenipotenciarios balcánicos, presentando los turcos sus nuevas proposiciones, que abarcan los extremos siguientes:

- 1.º Establecimiento de una nueva línea fronteriza turco-búlgara, quedando Andrinópolis dentro del territorio turco.
2.º Someter lo relativo á la isla de Creta á la decisión de las grandes Potencias.
3.º Negativa de Turquía á ceder ninguna de las islas del mar Egeo.

Los delegados balcánicos retiráronse unos momentos para examinar las bases indicadas, y al reunirse nuevamente con sus oponentes, manifestaron que no podían transigir con las mencionadas condiciones.

Entonces Rechid Pachá rogó á los aliados que presentasen por escrito sus pretensiones, lo que hicieron inmediatamente éstos, pidiendo:

- 1.º Rectificación de la frontera turco-búlgara, con el fin de que Andrinópolis quede dentro del territorio que sea cedido á Servia y Bulgaria.
2.º Cesión de la isla de Creta.
3.º Cesión de todas las islas del mar Egeo.

Sin estas propuestas, la ruptura de las negociaciones sería definitiva. Rechid Pachá manifestó que mañana también se reunirán los plenipotenciarios, sin que esto obste para que el plazo concedido á Turquía para contestar expire el lunes.

El ministro de España en Turquía.—Victoria de los turcos.

París, 4.—El ministro de España en Constantinopla hará en breve una jira marítima por el mar Egeo, deteniéndose en los puertos donde es más numerosa la población israelita.

La *Gaceta de Francfort* publica un despacho de Constantinopla que dice: «Los turcos han logrado un nuevo triunfo en Scutari.

Hicieron una salida, sorprendieron á los montenegrinos y les mataron mucha gente. Además, les hicieron 300 prisioneros. Volvieron victoriosos á Tarabosch, habiendo tenido sólo 10 bajas.»

CRISIS DE UN PARTIDO

La retirada del Sr. Maura

¿Quién será el jefe?

Las conversaciones en los círculos políticos recaen invariablemente sobre quién será el jefe de los conservadores en el caso de que el señor Maura insista en retirarse de la política.

En la reunión de ex ministros hubo corrientes de simpatía hacia el general Azcárraga.

Los Sres. Dato y González Besada, con una delicadeza que les honra, son los paladines más entusiastas del general. Precian en él condiciones singulares y prestigios para el difícil cargo.

Ayer, en cierto Centro, se reunieron casualmente algunos generales llegados allí para asuntos profesionales, y hablando sobre la jefatura de los conservadores se mostraban inclinados al Sr. Azcárraga, principalmente dos de los reunidos: uno de ellos que ocupa un elevado puesto militar en Madrid, y otro que quedó no hace mucho en situación de cuartel.

El menos entusiasmado, y mejor diríamos el más opuesto á la designación, es el propio general Azcárraga.

Modestamente se inhibe. Recordaba á esta sazón que cuando la muerte de Cánovas del Castillo las Mesas del Congreso y del Senado le ofrecieron ahincadamente la jefatura del partido.

—Yo me negué, como me niego ahora—dice el respetable general—, porque entonces y ahora la herencia es muy superior á mis condiciones espirituales é intelectuales. Maura, además, es muy difícil de sustituir; representaba tanto, que su retirada es la primera batalla que la revolución gana á la Monarquía, sin lucha.

Dada la actitud en que se coloca el general Azcárraga, y las razones que abonan á otros ilustres conservadores, en quienes la opinión con su fino instinto se ha fijado, no existe un criterio bien condensado en lo que respecta al futuro jefe del partido.

¿Volverá Maura á la política?

Dice anoche *La Correspondencia de España* que uno de sus redactores ha hablado con una persona identificada con el Sr. Maura, y que no es ex ministro, y le ha manifestado que la retirada del Sr. Maura no es definitiva.

«Que ha dejado la dirección del partido conservador, renunciando el acta, para no ser en el partido una dificultad; que si en el día de mañana en el partido no hay persona que se crea capaz de aceptar la responsabilidad de la jefatura por las circunstancias en que se desahucia, á su manera de ver, la política española, ni partido que se considere idóneo para turnar en esas condiciones, todo ello le convencerá de la identificación del partido con su criterio respecto á apreciar la cosa pública.»

A esa persona le preguntó el *reporter*: —Entonces, si piensa así, ¿cuándo considerará momento oportuno para la vuelta á la política activa? —Seguramente cuando el partido liberal haya seguido una política que rectifique substancialmente la que viene haciendo con relación á las izquierdas.

Para la reunión del miércoles.

La reunión de los senadores y de los diputados conservadores se verificará el miércoles próximo, á las tres de la tarde, en el Senado. Unos y otros recibieron ayer la citación, firmada por los Sres. Azcárraga y Sánchez Guerra. Uno de los conspicuos del partido decía ayer tarde que la reunión de ayer, había sido un compás de espera, y que las resoluciones concretas se adoptarán el miércoles.

La personalidad á que nos referimos piensa presentar una proposición declarando: Primero, que el partido conservador subsiste como tal partido y está dispuesto en cualquier momento á defender el Trono y los intereses que la doctrina conservadora representa, encargándose del Poder y contando con sobrados medios para ello.

Segundo, que la renuncia de D. Antonio Maura no debe admitirse, y que si en ella persistiese debe insistirse para que la retire. En otro caso, que se nombre un Directorio encargado de la dirección del partido.

Y tercero, que todos se hagan solidarios de los móviles que han influido sobre el Sr. Maura para adoptar su resolución, y en su consecuencia, mientras subsistan los mismos motivos de queja, adoptar resoluciones unánimes, que pueden ser el retraimiento, la abstención ó algo que exterieire la total discrepancia de los conservadores con el Gobierno.

Lo que opina el Sr. Rodríguez San Pedro.

Preguntado anoche acerca de su opinión sobre las palpitantes interrogaciones que los sucesos ocurridos ponen en los actos venideros y próximos del partido conservador, dijo que, por ahora, no había que hablar de jefaturas, ni tal finalidad se proponían los que concurrirán á la asamblea del miércoles.

«La razón es obvia—afirmaba el conseqente político—; no se puede pensar en hombres que ocupen cargos mientras no se haya hecho en éstos la vacante, y el partido conservador no admitió aún al Sr. Maura su dimisión; espera que los ruegos de todos logren recobrar al querido jefe. Mi opinión personal es que Maura adoptó una definitiva resolución; pero hemos de agotar la última probabilidad para afirmarlo sin ninguna en contra.»

No espera el Sr. Rodríguez San Pedro que en el partido conservador surjan fracciones, grupos, pequeñas jefaturas, aun llegado el caso de que su jefe persistiese en el retraimiento. Cree conocer á fondo la manera espiritual de

todos los personajes de tal comunidad, y en ellos pondera el patriotismo sobre las ambiciones; es más, juzga que la unión será más estrecha y más firme la disciplina, porque la ausencia de la culminante autoridad que desaparece exige lo así.

«El Sr. La Cierva no se distanciará de los demás; Dato, Sánchez Guerra, Besada, todos irán formando una sola masa.»

Añadió que hasta Sánchez Toca habrá de acercarse á los demás, de quienes muy pequeñas y superficiales diferencias le separaban, y á ello irá por impulso de lo que todos estiman como desgracia, porque en las familias las desgracias unen.

Respecto al tiempo que podrá durar la actual situación liberal en el Poder, afirmó que no dependía de las ansias conservadoras por el gobierno, pues éstas no existían como causa, sino como efecto; y que más bien sería determinado el cambio de Gobierno por la persistencia de la política de enlace que hoy impera entre republicanos y liberales. Enmendada ésta, podrán seguir, seguirán en el Poder.

Los diputados provinciales.

Los diputados provinciales conservadores de Madrid se reunieron ayer, asistiendo los señores conde de Limpías, Pérez Magnín, vizconde de San Javier, Vera, Mendaro, Goitia, Sanz Matamoros, Leyra, Richi y Montoya.

Según la nota oficiosa facilitada después de la reunión, los acuerdos adoptados fueron los siguientes:

- 1.º Reiterar su adhesión al ilustre jefe del partido, D. Antonio Maura; y
2.º Suspender toda resolución hasta que se conozca el resultado del acuerdo de la representación del partido en las Cámaras.»

De todas partes

Muerte sentida.

Málaga, 4.—Ha fallecido repentinamente en esta población el ex alcalde D. Guillermo Rein.

Su muerte ha sido muy sentida, pues el finado era persona muy querida y respetada en esta capital, donde contaba con muchas simpatías.

Fué senador del reino y presidente de la Asociación patronal.

Últimamente fué elegido presidente del Círculo conservador.

Nuevo alcalde.

La Carolina, 4.—Ha sido muy bien acogido aquí el nombramiento del culto abogado don Antonio Espinosa, alcalde de esta población.

Numerosos amigos le obsequiarán mañana con un banquete.

La sequía.—Obreros sin trabajo.

Puerto de Santa María, 4.—Muchas Comisiones de obreros han visitado al alcalde para exponerle su apurada situación por falta de trabajo á causa de la pertinaz sequía, y demandarle socorro ó trabajo.

Como este Municipio carece de fondos para satisfacer las necesidades de los obreros, el alcalde ha trasladado la petición al gobernador de Cádiz.

El precio del pan.

Valencia, 4.—Una Comisión de obreros panaderos ha visitado al alcalde para manifestarle que, si no se suprime el impuesto sobre la introducción del trigo, tendrá que subir el precio del pan.

El alcalde ofreció á los comisionados interesarse en el asunto y ver el medio de evitar el conflicto.

Los estudiantes.—Festival benéfico.

Zaragoza, 4.—En el teatro Principal celebraron anoche los estudiantes un gran festival á beneficio del Dispensario antituberculoso. La fiesta resultó brillantísima.

Visitas regias.

París, 4.—Hoy dice *Le Figaro* que, con carácter oficial, será visitada la ciudad de París por el Rey de España y por los Soberanos de Dinamarca é Inglaterra.

El futuro Presidente pagará esas visitas á fines de 1913 ó en 1914.

Crisis total.

Lisboa, 4.—Después de celebrar un largo Consejo los ministros, convinieron que Duarte Leite ponga en manos del presidente de la República la dimisión del Gobierno.

Igual que en España...

París, 4.—El Consejo municipal ha acordado en su última sesión que en lo sucesivo todo cuanto el Ayuntamiento compre para utilizarlo en sus diversos servicios será adquirido en las fábricas exclusivamente nacionales, recurriendo á las extranjeras solamente cuando en Francia no se fabrique el producto.

El temporal.

Londres, 4.—Reina un violento temporal en las costas del Atlántico. En la Florida y Antillas se han ido á pique muchas embarcaciones.

En la región Noroeste se han producido grandes inundaciones. Los destrozos son enormes, y el número de víctimas es grande.

Incendio de almacenes.

Londres, 4.—Comunican de Buenos Aires que se han incendiado unos almacenes repletos de materias inflamables. Las pérdidas ascienden á un millón de piastras.

Aeroplano al mar.

París, 4.—Dicen de Fécamp que realizando evoluciones sobre el mar los aviadores Lesuer y Mallet sobre un aeroplano cayeron al mar. El aviador Mallet pereció ahogado.

Sigue la insurrección.

Tánger, 4.—Las cabilas se agrupan cada vez en mayor euañta en torno de Muley Hiba.

Mogador ha sido declarado en estado de sitio.

Desde Arcila han llegado á Casablanca 75 moros de los que formaban el tabor de la Policía española disuelto.

¿Y Rochette?

París, 4.—El capitán del vapor *Espagne* ha enviado un radiograma diciendo que el ex banquero Rochette nov iaja en dicho buque, como se había dicho.

Murallas compradas.

París, 4.—El Municipio ha aprobado por 67 votos contra 8 la compra de las que fueron murallas fortificadas de París para transformarlas en parques, explanadas y campos de recreo.

Modificación penitenciaria.

Lisboa, 4.—El ministro de Justicia ha leído en la Cámara de Diputados un proyecto modificando el régimen carcelario.

Con arreglo á él los presos políticos no estarán sometidos á incomunicación ni tendrán que usar el capuchón.

DE BARCELONA

Barcelona, 3.—Hace algún tiempo que el comisario de Policía D. Ramón Carbonell Segura, jefe del distrito del Hospital, tuvo conocimiento de que se encontraba en esta capital un individuo de nacionalidad francesa que perteneció á aquella terrible banda de «paches» anarquistas que desde Diciembre de 1911 hasta Mayo del 12 sembró el pánico en París, y que terminó con las tragedias esoantosas y sin precedentes en ningún otro pueblo que se desarrollaron en Chosis-le-Roi y Nogent-sur-Marne, donde, tras un combate de muchas horas, sostenido contra 2.000 hombres, sucumbieron Bonnot y Dubois, primero, y Garnier y Valet, después.

Practicadas las gestiones para comprobar lo que de cierto hubiera sobre aquella noticia, el Sr. Carbonell averiguó que era cierta, así como el domicilio en que dicho individuo vivía, y estableciendo desde entonces una discretísima vigilancia, pudo enterarse del género de vida que hacía y de las personas que á su casa iban, llamándole la atención entre éstas por su asiduidad a un joven, también extranjero, que la frecuentaba mucho.

Con estos antecedentes, observando la mayor discreción y sólo con dos funcionarios á sus órdenes, se presentó el día 30 inopinadamente en el piso cuarto, puerta segunda, de la casa número 94 de la calle de Cabañas, que es el ocupado por el expresado sujeto, al que detuvo en el acto, así como á su esposa y al joven extranjero antes aludido, que se encontraba presente.

La práctica de esta diligencia fué tan precisa, tan silenciosa y ejecutada con tal rapidez, que los interesados, en su estupor, apenas se dieron cuenta de ella, siendo conducidos á la Delegación de la calle de los Angeles. Una vez en ésta, la indagatoria á que se les sometió fué larga, pues los tres procuraban evadirse con negativas, hasta que, acosados por el Sr. Carbonell, hicieron las siguientes declaraciones:

Marius Poirey Julien, el principal de ellos, que es de treinta y dos años y natural de Nerbonne (Francia), manifestó tener ideas anarquistas y haber recorrido todo el Sur de Francia al servicio de la citada banda, por cuyo motivo está en la actualidad reclamado por el juez especial de París, M. Gilbert.

Los operarios que realizan trabajos de excavación en la plaza de la Reforma, de Manresa, para construir la cloaca de la calle de Alfonso XII, han encontrado uno de los florones que adornaban la entrada de la ciudad por la puerta de la antigua muralla de las Picas.

Créese que el florón data de principios del siglo xv. Destácase en él perfectamente el escudo de Cataluña, rodeado de follaje.

Ha sido depositado en el archivo municipal de Manresa.

El arquitecto D. Ramón Salas ha recibido orden del ministerio de Instrucción pública para formar un proyecto de las obras necesarias en los ábsides de la nave central y en la capilla del «Corpus Christi», de la catedral de Tarragona.

En los días 5 y 6, los alumnos del último curso de la Escuela Superior de Arquitectura, de Madrid, acompañados de los profesores señores Lampérez y Fernández, que se encuentran en esta ciudad, verificarán una excursión á Tarragona y al monasterio de Poblet.

Dicen de Gerona que un comerciante ha depositado en la sucursal del Banco de España uno de los décimos del número premiado con dos millones de pesetas en el sorteo de Navidad, que sólo está repartido entre tres personas.

A mediados del corriente visitará esta ciudad el Orfeón Bilbaíno, que dará varios conciertos populares y tomará parte en un festival en el Liceo.

El Ayuntamiento ha votado 5.000 pesetas para obsequiar á los orfeonistas durante su estancia en Barcelona.

Han llegado dos súbditos portugueses, que se proponen dar la vuelta al mundo á pie y sin dinero, aspirando al premio ofrecido por la Sociedad Geográfica de Lisboa á los que recorran el circuito de setenta mil kilómetros.

Los andarines lusitanos han recorrido ya Andalucía y parte de Castilla, y desde Barcelona se dirigen á Francia.

Durante el año de 1912 se han registrado en Tarragona 530 nacimientos, 439 defunciones y 169 matrimonios.

En el mismo período de tiempo entraron 1.166 buques en el puerto de Tarragona.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Después de despachar como de costumbre con el Rey, trasladóse el jefe del Gobierno á su despacho oficial de la Presidencia.

Allí nos recibió á los periodistas, y tuvimos el gusto de escuchar las siguientes manifestaciones.

Entrevista con Maura.

Al salir de Palacio me encontré con el señor Maura, que iba, como se ha dicho, á cumplimentar al Rey.

Hablamos unos minutos, y he tenido la satisfacción de oír de sus labios que la actitud que ha tomado, y que refleja exactamente la nota publicada por *La Época*, y la renuncia de su acta, no se inspira en otros móviles que los expuestos en aquel documento, y por lo tanto, en nada se refieren ni pueden referirse á mi persona ni á mis actos como gobernante, pues ello arranca de tiempos ya lejanos en que el propio Sr. Maura formaba en las filas del partido liberal.

Estas explicaciones—añadió el conde de Romanones—me satisfacen mucho, porque según decía por ahí, yo estaba disgustado suponiendo que el jefe de los conservadores censuraba duramente mi conducta política.

Hicimos mutuamente protestas de la sincera amistad que siempre nos ha unido en el orden personal, y me ha reiterado el Sr. Maura que en su nota no se ha referido ni á mí ni á ningún otro político liberal.

Es, según el Sr. Maura, una cuestión de conjunto.

Nos hemos separado saludándonos efusivamente, como corresponde á personas entre las que reina sincera estimación.

Estas manifestaciones del Sr. Maura son tanto más de estimar, cuanto que se trata de una persona cuya característica es la sinceridad, y no gusta nunca de usar términos medios para expresar su pensamiento.

El Consejo de ministros de esta tarde.

El jefe del Gobierno habló después algo de lo que será el Consejo de ministros que se celebrará esta tarde, y nos dijo:

—Es mi propósito celebrar frecuentes Consejos, porque se impone al Gobierno el deber de ir preparando obra extensa y fecunda para los intereses nacionales.

En el de esta tarde, como ya saben ustedes, empezaremos á tratar de esas cuestiones de Gobierno y de tareas parlamentarias.

Las fiestas de Novelda.

El conde de Romanones nos manifestó su sentimiento por no poder asistir, como era su deseo, á las fiestas del Centenario de Jorge Juan, en Novelda.

Las múltiples atenciones de su cargo le retienen á su pesar en Madrid.

Para asistir á dicha solemnidad saldrá esta noche para dicho punto el ministro de Marina, acompañado de varios senadores y diputados.

El Sr. Gimeno regresará á Madrid el lunes próximo, y en la noche del mismo día saldrá para asistir en Cádiz á la inauguración de la Escuela Naval.

De Hacienda.

Una Comisión del Consejo de Administración del Banco de España ha estado hoy á cumplimentar al ministro de Hacienda, felicitándole por su nombramiento.

De Fomento.

En el expreso de esta noche saldrá para Barcelona el Sr. Villanueva para visitar las obras que en Lérida se ejecutan por la Compañía Canadiense.

En Zaragoza tomará el ministro un tren especial, llegando á Lérida mañana á las ocho de la mañana.

Visitará en su excursión las obras de encauzamiento nuevo del río Segre. El lunes marchará á Tremp y á Sort, y el martes irá á Cas-

tellá, Pobra del Segur y Serradell, y regresará á Madrid el próximo miércoles.

Hoy le ha sido impuesto por el ministro de Fomento al Sr. Morales, ingeniero de la división de ferrocarriles, la cruz del Mérito Militar, que le ha sido concedida por los servicios prestados durante la última huelga ferroviaria.

LA "GACETA"

El diario oficial publica las siguientes disposiciones:

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real decreto nombrando, en comisión, jefe de la Sección especial de investigaciones de bienes de enseñanza de este ministerio, con la categoría de jefe de Administración civil de primera clase, á D. Cristino Martos y Llobell.

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real orden nombrando vocales del Tribunal para juzgar las oposiciones á plazas de escribientes de la Dirección general de los Registros y del Notariado á los señores que se mencionan.

Ministerio de la Guerra.

Real orden resolviendo consulta del capitán general de la segunda región sobre si los reclutas que sean nombrados alumnos de las Academias militares después del acto de la clasificación de los mozos alistados deben ser excluidos temporalmente del contingente.

Ministerio de Hacienda.

Real orden disponiendo que las Sociedades comprendidas en el artículo 203, que hayan dejado transcurrir los plazos señalados así en el artículo 193 del Reglamento de 29 de Abril de 1909 como en la séptima disposición transitoria del mismo, al efecto de solicitar la declaración de exención del impuesto, podrán solicitarlo de la Dirección general del Timbre antes de 1.º de Abril del año actual.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden disponiendo se adquiera, con destino al Museo de Arte Moderno, la colección de dibujos de D. Eduardo Rosales, que posee su hija doña Carlota Rosales.

Ministerio de Fomento.

Real orden disponiendo se anuncie haber sido presentado por la Compañía del Ferrocarril Central Catalán el anteproyecto para la construcción del ferrocarril de Cervera á Tarragona por Belmunt y Santa Coloma y su ramal de Belmunt á Igualada.

Otra disponiendo que los caminos vecinales que se mencionan se segreguen de los cuadros D y E que acompañan á la Real orden de 9 de Noviembre del año próximo pasado.

Administración Central.

Gobernación.—Inspección General de Sanidad exterior.—Anunciando haber ocurrido casos de peste en Santos (Brasil).

Desgracias y delitos

¿Accidente ó riña?

El carpintero Prudencio Muñoz Gómez hubo de ser asistido ayer, á última hora de la tarde, en la Casa de Socorro del Congreso, de una contusión de segundo grado en la región dorsal, que le había sido producida por su compañero de trabajo Pedro Vela con un martillo.

Aunque Vela ante el juez ha declarado que le produjo casualmente la lesión, al escapársele el martillo de entre las manos, estas manifestaciones no han satisfecho á la autoridad judicial, que ha decretado la prisión de Pedro.

Guardia honrada.

El guardia de Seguridad Joaquín Sánchez, que presta sus servicios en la estación del Mediodía, se encontró en el andén con una cartera conteniendo 75 pesetas en billetes, que fueron entregadas á su propietario, D. José Souza, coronel de Artillería.

Muerte repentina.

Esta mañana, cuando se disponía á tomar el servicio, falleció repentinamente en la estación

del tranvía de la línea del Pacífico el jefe de dicha estación.

El referido señor se llamaba D. Lucas Cepeda, tenía sesenta y tres años de edad y era viudo.

El Juzgado se personó en el lugar del accidente y ordenó el levantamiento del cadáver, que fué trasladado al Depósito judicial.

UN HUNDIMIENTO

D. Ricardo Díaz Merry, abogado y secretario que fué del Gobierno civil de Madrid, se ha presentado esta tarde, á las cuatro, en el Juzgado de guardia denunciando que el piso principal de la casa núm. 6 de la calle del Cid, donde habita su hermano D. Torcuato, teniente coronel de Infantería, con su esposa, doña Carolina Cejuela, se ha hundido totalmente.

Cuando ocurrió el hundimiento, dicha señora se hallaba en la cocina, desde donde cayó envuelta en escombros hasta el piso bajo, donde hay instaladas unas cocheras, causándole en la caída importantes lesiones, cuya gravedad aún no se sabe por no haber dictaminado los médicos.

Según aseguró el denunciante, la casa en cuestión estaba en deplorable estado, y ya los vecinos habían reclamado del Ayuntamiento que los arquitectos la reconocieran, servicio que no se había efectuado, á pesar de la queja.

Ateneo de Madrid

"La comida de las fieras" y "Le repas du lion".

A última hora de esta tarde, y en el salón de Actos del Ateneo, dará una conferencia D. Enrique Amado, en la que se dará lectura de la comedia, original de Jacinto Benavente, *La comida de las fieras*, y de la obra de François de Curel *Le repas du lion*. A la lectura de las dos obras precederá una breve disertación, en la que el Sr. Amado expondrá los motivos de la lectura de las obras, dando después lectura á varios juicios, en los que se demuestran las diferencias de las dos comedias.

Información de Guerra

Resoluciones.

Destinos.—Ha sido destinado á la Capitanía general de la quinta región al teniente auditor de segunda D. Carlos Navascués.

Nombramientos.—Se ha nombrado secretario relator del Consejo Supremo al auditor de brigada D. Rafael de Piquer.

Visitas.—Han visitado al ministro de la Guerra los señores siguientes:

General Ramos; los senadores Picó, Loma y conde de Torreánaz y el alcalde de Torrelavega (Santander).

Notas municipales

La sesión de hoy.

A las diez y media el alcalde, Sr. Ruiz Jiménez, declaró abierta la sesión.

La subida del precio del pan.

El Sr. Ruiz Jiménez da cuenta al Concejo de las gestiones que ha realizado para evitar la subida del precio del pan, y que han dado por resultado el que se haya aplazado.

Los presupuestos.—Habla el alcalde.

A continuación queda enterado el Municipio de la liquidación del presupuesto de 1912, que da un superávit de 900.000 pesetas.

El alcalde hace uso de la palabra, y, entre otras cosas muy interesantes, dice lo siguiente:

Por virtud de las disposiciones legales vigentes, hasta después del 10 de Enero no puede determinarse concretamente el resultado de la liquidación del presupuesto de 1912, puesto

que hasta dicho día pueden presentarse cuentas y certificaciones de los servicios, suministros y obras realizadas en el expresado año; pero del cierre de cuentas hecho en 31 de Diciembre resulta que la situación de la Hacienda municipal es en la actualidad bastante más satisfactoria que en igual fecha del año anterior.

La recaudación total por cuenta del presupuesto ha ascendido á 28.922.078 pesetas 84 céntimos, y en el año 1911 los ingresos liquidados ascendieron á 26.706.525,99 pesetas.

El resultado obtenido en la recaudación durante el mes de Diciembre modifica en sentido favorable el avance de liquidación del presupuesto verificado en 30 de Noviembre último, y el déficit probable calculado entonces en 3.364.000 pesetas, queda de hecho reducido á 2.575.000 pesetas por virtud de los ingresos realizados, y es de suponer sea menor en definitiva debido al exceso de cálculo en el importe de las obligaciones á pagar.

El déficit resultante á la liquidación del presupuesto de 1911 fué de 3.400.944,87 pesetas.

Como en el capítulo de resultados del presupuesto de 1913 se consigna un crédito de pesetas 2.574.561,19 para enjugar el déficit del ejercicio anterior, hecha en 15 de Enero la incorporación de las obligaciones y créditos pendientes del presupuesto anterior, resultará el hecho satisfactorio de que dicha incorporación no producirá desvel alguno en el presupuesto vigente, puesto que está atendido con el crédito presupuesto, y el déficit inicial, que en 1911 era de 1.461.640,71 pesetas, no existirá este año.

Despacho de oficio.

El Concejo queda enterado de los asuntos que figuran al despacho de oficio, entre ellos de una comunicación del Gobierno civil trasladando Real orden del Ministerio de Fomento otorgando á la Sociedad «Tranvía del Este de Madrid» la concesión de un tranvía eléctrico desde la calle de Latoneros hasta la Puerta del Angel de la Real Casa de Campo.

Orden del día.

Un dictamen proponiendo la aprobación del pliego de condiciones para contratar con la Sociedad internacional «Ozongesellschaft» la instalación de tres estaciones esterilizadoras del agua por el ozono, de los antiguos viajes Alcabilla, Fuente la Reina y Bajo Abroñigal, cuyo importe en junto, de 265.500 pesetas, se satisfará por los presupuestos del Interior y del Ensanche; queda retirado después de una amplia discusión, en la que intervienen los Sres. Talavera, Píera, Martín Pindado, Quejido y Valdivieso.

Del personal.

Queda aprobado un dictamen proponiendo el nombramiento de dos recaudadores de arbitrios é impuestos municipales, después de rechazarse nominalmente un voto particular del Sr. García Cortés.

También se aprueban otros varios dictámenes.

Embellacimiento de Madrid.

Un dicamen proponiendo se acepte la cesión gratuita de 847,31 metros cuadrados de terreno, aproximadamente, y se acuerde la explotación de otra superficie de igual dimensión en la confluencia de la glorieta de Atocha, calle de Méndez Alvaro y estación del Mediodía, al precio de 115,92 pesetas metro cuadrado, con destino, ambas superficies, á vía pública, da lugar á un amplio debate, en el cual intervienen los Sres. Quejido, García Cortés y Barrio, que se oponen á su aprobación, y los Sres. Pindado, Píera, Carnicero Talavera y Camacho, que lo defienden calurosamente.

En votación nominal queda aprobado el dictamen por 19 votos contra 11.

Beneficencia municipal.

El martes 7 del corriente, á las tres de la

tarde, dará comienzo el segundo ejercicio de las oposiciones á las plazas de médicos de la Beneficencia municipal en la Facultad de Medicina.

El precio del pan.

El alcalde, después de oído el informe de la Junta reguladora, ha dispuesto que el precio del pan continúe lo mismo que hasta ahora; es decir, á 38 céntimos el kilo y á 20 las libretas de 500 gramos.

Exposición interesante.

Desde hoy quedarán expuestos al público, por el plazo de ocho días, en el hall de la Casa Ayuntamiento, los trabajos proyectados de obras que han merecido en las exposiciones de Madrid, de Dresde y de Roma distinciones para el Ayuntamiento y sus tutores.

Las tres más importantes, cual son la Necrópolis, el Matadero y la Gran Vía, se encuentran en período de ejecución, habiéndose invertido ya en ellas cantidades de gran consideración, contenidas en las cuentas de crédito que el Ayuntamiento concertó con el Banco de España; operaciones que el alcalde, señor Ruiz Jiménez, se promete continuar al efecto de que no sufra demora la ejecución de estos proyectos.

Figuran además los importantes trabajos llevados á cabo por el Laboratorio municipal y los realizados para la redacción del proyecto de urbanización del Extrarradio, plano de Madrid, saneamiento del subsuelo y proyecto general de Plaza de España, todos en vías de realización.

Los proyectos revelan la extraordinaria pericia de sus autores, cuya inspección puede recomendarse á nuestros lectores, en la inteligencia de que no quedarán defraudados.

Se han colocado dichos trabajos en grandes bastidores adosados á los muros y centro del gran patio del Ayuntamiento, pudiendo éstos apreciarse en sus más nimios detalles por la luz cenital que los alumbraba.

Recepción diplomática

Ayer, como todos los viernes, se verificó en el ministerio de Estado la recepción diplomática semanal, que se vió concurridísima, por ser el primer día que asistía á ella como ministro de Estado el Sr. Navarro Reverter.

Concurrieron los embajadores de Austria, Inglaterra é Italia, y no fueron otros por ausentes ó enfermos. Ministros plenipotenciarios de otros países y jefes de Misiones había gran número.

Usar ALCODENTAL, es conservar la dentadura

Círculo de la Unión Mercantil

El elemento joven de esta Sociedad ha organizado la fiesta de Caridad que anualmente celebra en favor de los niños pobres, á quienes obsequiará con bonitos juguetes. Dicha fiesta tendrá lugar el día 6 del corriente desde las tres de la tarde. La entrada, por la calle de la Bolsa.

ESPECTACULOS

REAL.—A las 9, Hugonotes.
PRINCESA.—A las 9 y 11/2, moda, El misterio del cuarto amarillo.
ESPAÑOL.—A las 9 y 11/4, La reina joven.
COMEDIA.—A las 9 y 11/2, Herida de muerte y Madame Pepita.
LARA.—A las 10, Rauly Elena.
A las 11 (doble) Las cacañas.
A las 11/2 (doble) Las cacañas.
PRICE.—A las 9 y 11/2, El rey de las montañas, ESCLAVA.—A las 9, Los húsares del Kaiser. A las 10 y 11/2, La mujer divorciada.
COMICO.—A las 9 y 11/2, El amigo de la pipa y Las estrellas. A las 11, ¡Los hombres que son hombres!

IMP. Y LIT. EL PORVENIR.
MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA
Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (6)

HISTORIA

de las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson.

de á setenta millas, que eran las comunes en aquella época, se llega justamente al cabo Norte; la configuración y extensión de las costas de la Laponia se hallan indicadas y medidas por los rumbos hechos y las distancias recorridas en las otras nueve singladuras. El río descubierta fué el *Dwina*, que desagua en el mar Blanco y el país el mismo que hoy ocupan los samoyedos. Oter tuvo que renunciar á subir el río porque sus habitantes se opusieron por la fuerza. Estos hablaban un idioma muy comprensible para él, por su semejanza con el que empleaban los finenses ó lapones tributa-

rios del noble noruego. Durante su permanencia en el mar Blanco se dedicó á cazar morsas ó *caballos ballenas*, consiguiendo apoderarse de sesenta, cuyos colmillos de marfil y sedosas al par que dures pieles le proporcionaron un rico cargamento; cuando Oter regresó á sus dominios, los encontró invadidos por la guerra y fué rechazado, viéndose en la necesidad de pedir un asilo en su reino á Alfredo el Grande. Sin esta circunstancia y la de haber hecho Dios tan verdadera mente grande á aquel soberano, el nombre ilustre de Oter, así como su audaz empresa, hubieran permanecido ignorados hasta la consumación de los siglos.

Después del viaje de Oter, efectuado cerca del año 900, no se emprendió ninguno más en ese sentido hasta el siglo xv, en cuya época comenzó esa serie no interrumpida de luchas y desastres, de triunfos y desengaños, de emociones y martirios, en medio de una naturaleza cáutica que niega á la humanidad los frutos de las plantas, los gozes de un albergue, los ardores del sol y hasta la luz del día.

¡Cuán trabajosamente puede nuestra imaginación concebir el panorama de las

regiones polares! Nacidos los españoles bajo un cielo puro y sonriente, que por igual cobija los ricos llanos de Castilla y de la Mancha, como las vegas de Granada y de Murcia, los viñedos y olivares de Cádiz y de Córdoba, los jardines de Valencia y las pintorescas montañas de Galicia; embalsamada la atmósfera de azahares, dorada y tibia la tierra por los rayos del sol, y recogida la nieve en la cumbre de los montes, como por gala, y para que no lamente su total ausencia un caprichoso sibirita; allí lejos, respandiente de eternal blancura, pero no tan lejos que niegue á los ojos el placer de contemplarla coronando el florido cerro, como gigantesca azucena sobre su verde tallo... ¡Cuán inmensa gratitud debemos al Altísimo los hijos de España! Es cierto que la felicidad que se posee no puede apreciarse sino después de perdidá; pero así como para endulzar nuestras presentes tristezas traemos á la memoria las mayores angustias pasadas, y para contener nuestra ambición por lo superfluo fijamos la vista en el desdichado que de todo carece, conveniente será que traslademos la fantasía á esas otras regiones del globo espantosas y desola-

das, para comprender hasta qué punto merecen ástima sus escasos habitantes y para que sea más grande el aplauso, el respeto y la admiración que tributemos á esa pléyade de mártires ó combatientes, que en el espacio de tres siglos han escrito con sus hechos la grandiosa epopeya que se titula *El paso del Nordeste*.

Desfilen, pues, ante nuestros ojos, uno por uno, dejándonos escuchar sus voces de maniobra, sus cánticos de gracia, sus locas blasfemias, sus quejidos de dolor ó sus gritos de victoria. Veámosles, ora con las velas de sus naves desplegadas sorteando los altos *ice-berg*, montañas de hielo flotantes que elevan sus cúspides 200 pies por encima de los toques; ora aprisionados entre los gruesos *ice field*, bancos de nieve que prolongan su entre cortada superficie centenares de leguas; ora despidiéndose del buque abandonado para emprender sobre la blanca llanura una marcha inverosímil. Sigamos á esos que buscaron refugio en un peñasco flotante y barrido por las olas; á aquellos que sostienen una lucha cuerpo á cuerpo con el oso feroz; á esos que mueren de frío, de cansancio ó de hambre, y también á los de mejor fortuna, que en

medio de las tinieblas del prolongado invierno aparecen como seres fantásticos, cuando la luna ilumina por breves instantes la espantosa escena y que avanzan sin temblar, oyendo crujir las rocas bajo sus pies, y el horroroso estruendo de las montañas que se desplomán. El frío, lobreguez y muertos les circundan; cuando puede perturbar el ánimo ha concentrado allí la naturaleza; pero vanamente «Adelante, adelante» es su divisa, triunfando al fin en la titánica lucha porque el valor y la energía del hombre sólo se doblegan humildemente ante la majestad de su Divino Criador.

EXPLORADORES DEL SIGLO XVI

Las relaciones mercantiles que mantenía la Gran-Bretaña hacia mediados del siglo xvi con los países septentrionales podían considerarse limitadas á las pesquerías poco importantes sobre el banco de Terranova, y á un comercio bastante

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Rosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trauco, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchina, 395; Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERAS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Duminton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 pesetas; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; cuando los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chita, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Comunicación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 15 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M. LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambal de Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

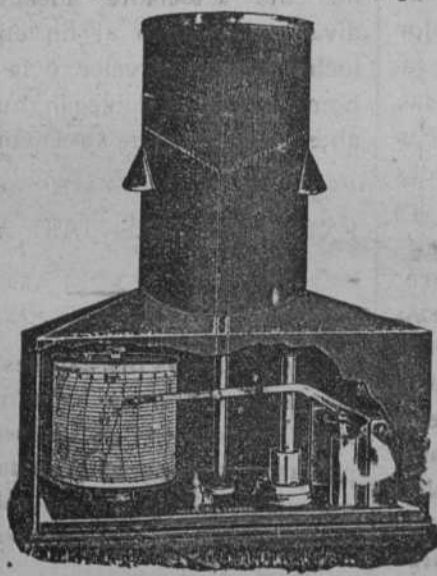
41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 21 VALENCIA Fan, 12

MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resaca, tos, catarros, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.

SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.