

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.991

Madrid, Martes 1.º de Octubre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.461

## MAL FIN DE AÑO

Al recapitular y comentar los graves sucesos que se preparan, dentro y fuera de España, está muy lejos de nuestro ánimo el entregarnos a un pesimismo enervante que daría fin de las energías sociales.

Ni la absurda huelga con que nos amenazan los ferroviarios, ni las nubes negras que se vislumbran por Oriente para la paz de Europa, pueden ni deber dar lugar a otra cosa que a una verdadera unión de los elementos de orden de todas clases con el Gobierno que hoy dirige nuestros destinos.

La pasión política debe ceder unánime ante un peligro común que ha de exigir energías extraordinarias para poder luchar con éxito.

Es preciso que todos tengan presente cuál es el verdadero carácter del problema que se nos ofrece.

De las palabras pronunciadas por los que están al frente del movimiento se deduce claramente que la intención no es conseguir determinadas mejoras, sino presentar un imposible para que la situación llegue a la trizante precisa para producir el choque.

Esa discusión de cifras que se ha iniciado entre las Compañías y sus empleados no arroja datos dignos de ser apreciados por la opinión imparcial.

Esta se ha apercibido, desde luego, de que hay exageración al pintar las primeras su estado financiero casi ruinoso y al relatar los segundos la próspera situación de los fondos de dichas Compañías.

Pero lo que salta a la vista, de una manera evidente, es la absoluta imposibilidad de acceder a las demandas de los ferroviarios, porque esto equivaldría a entregarles íntegro el valor que representan a la propiedad accidental de que gozan esas Sociedades.

Natural es que produzca honda tristeza y serias preocupaciones el tremendo conflicto que se avacina, unido a las complicaciones que también se vislumbran en el exterior; pero no es haciendo comentarios planiferos como se afrontan los peligros.

Los elementos intelectuales, desafiados hoy a singular combate por los que sólo aportan sus brazos al trabajo común, deben responder dignamente al reto y demostrar que pueden vivir sin ellos unos cuantos días, porque no son mancos ni cojos.

En cambio, los que sólo saben manejar el útil o la herramienta tendrán que reconocer que no son nada sin la inteligencia de sus directores y el capital de sus aborrecidos patronos.

Ovidados, ante el positivismo moderno, los lazos fraternales que harían de la tierra un paraíso y las mutuas concesiones que producirían un pasar práctico y llevadero, no sería prudente ofrecer nuevas debilidades a una franca y retardadora actitud de hostilidad.

Si la huelga llega, si sus consecuencias nos comprenden a todos, si en el plazo de ocho días no se halla una fórmula de concordia basada en dignos pactos para el porvenir, es mejor y más gallardo dar la batalla, antes de que los enemigos del orden social tengan tiempo de mejorar su organización, que es ya demastado robusta, gracias a las contemplaciones de que han sido objeto.

El Sr. Canalejas otra muy cuerda mente exponiendo ante la opinión, con toda lealtad, los verdaderos términos del problema.

Estamos ciertos de que entretanto no tendrá olvidado el deber de prepararse a resistir el empujón violento con que la sociedad española puede ser conmovida.

## En pro de los pescadores

Tenemos noticia de que en el ministerio de Marina se tiene en estudio un proyecto de ley para amparar a la clase pesquera en caso de accidentes de mar, toda vez que la ley de accidentes del trabajo es, en la práctica, completamente ineficaz en su aplicación.

## LOS FERROVIARIOS ANTE LA HUELGA GENERAL

Resultado del escrutinio.—Notificación de la huelga.

Anoche terminó en la Casa del Pueblo el escrutinio general de las votaciones hechas en las secciones de las diversas Compañías. El acto fué presidido por el compañero Vicente Barrio.

Hecho el recuento, resulta que han votado en pro de la huelga 65.409 asociados, y en contra, 1.418.

El número de abstentidos es insignificante. En vista de este plebiscito, el Comité de la Unión Ferroviaria redactó, con arreglo a lo dispuesto por la ley de huelgas, el oficio notificando al gobernador civil el acuerdo de declaración de la huelga.

Otro tanto habrán hecho las Juntas de las agrupaciones de las restantes provincias de España.

La Junta se dirigió seguidamente al ministro de la Gobernación, siendo recibida por el Sr. Barroso, á quien se propuso entregar el oficio, haciendo extensiva la notificación de huelga en toda España, por radioar aquí la Junta central de la Federación Ferroviaria.

El Sr. Barroso contestó que se daba por enterado; pero que no podía admitir el escrito por corresponder esa función a la primera autoridad de la provincia.

En vista de esto, la Junta se trasladó al Gobierno civil, recibiendo al Sr. Alonso Castrillo, quien se hizo cargo del oficio. Esto ocurría á las doce de la noche. De suerte que el plazo de notificación terminará á igual hora del día 8, hasta cuyo momento, para que no tenga carácter de ilegal, no podrá comenzar la huelga.

**Manifestación del Sr. Canalejas.**

Cuando esta madrugada recibió á los periodistas el ministro de la Gobernación, se hallaba presente el Sr. Canalejas, quien al dar cuenta aquél del anuncio de la huelga, dijo:

«Recibida, notificada y proveída.»

Después continuó hablando de la situación de las Compañías ferroviarias con relación á las pretensiones formuladas por los empleados y obreros de las mismas.

«Aquí tengo—dijo el Sr. Canalejas—los datos que me ha facilitado la Compañía del Norte.

Resulta que esta Compañía ha estado, en los cincuenta y cuatro años que lleva constituida, veintinueve sin repartir dividendos. Durante nueve repartió un dividendo de 4,33 por 100; después estuvo nueve años sin producir ningún interés para el capital; durante otros diez y siete repartió el 3,40 por 100, y en los diez últimos el dividendo ha sido de 3,33 por 100.

El Sr. Ribalta, al tratar de los aumentos que para las Compañías suponen las peticiones de los empleados y obreros de la red catalana, ha dicho que ascenderían á dos millones. Las Compañías han asegurado que suponen mucho más. Claro es que para el que pide supone poco su petición; pero el que ha de dar cree siempre que las peticiones son exageradas.

Refiriéndonos á la Compañía del Norte—siguió diciendo el Sr. Canalejas—hay que tener en cuenta estos datos, que compendian los aumentos que suponen las peticiones formuladas por los ferroviarios:

Licencias de veinte días, 1.000.000.  
Aumento de sueldos, 10.563.000.  
Descanso decenal, 2.159.000.  
Reducción de servicio, 3.633.000.  
Utilidades, 723.000.  
Gratificaciones, 2.591.000.  
Licencias, 997.000.

Total, 20.749.000 pesetas. Más, en el régimen pleno, 6.643.000.

Todo esto supone un aumento que oscila entre 22 y 27 millones, de los cuales los 22 millones serían una realidad desde el primer momento.

Hay que tener en cuenta además que la Compañía ha duplicado en pocos años los gastos por pensiones.

No me ha facilitado la Compañía nota de las cantidades que ha satisfecho por mejoras en el material móvil y fijo; pero seguramente son crecidas.

Estos datos que quedan reseñados son auténticos, según me asegura la Compañía, y yo así lo creo, porque se trata de personas de gran seriedad, las cuales me han ofrecido, por si alguien mostrara dudas, el examen de sus Memorias, sus libros y toda su documentación.

Claramente se ve que si la Compañía aceptara las conclusiones presentadas por el personal, su situación sería muy difícil y tendría que recurrir á los préstamos, porque ha contraído muchos compromisos, no solamente para el año próximo, sino también para 1914.

«Una versión he de rectificar—dijo el presidente—: la de que las Compañías han pedido la prórroga de las concesiones. Eso no es cierto. En la reunión que celebramos el ministro de Fomento y yo con los representantes de las Compañías, instaron éstos la idea de que el Gobierno pudiera ayudarlos; pero nada dijeron sobre prórroga en las concesiones. Y aunque lo hubieran puntualizado, hubiese sido estérilmente, porque el Gobierno no accederá nunca á semejante proposición. Yo considero que las concesiones al Banco, á los ferrocarriles, á la Compañía de Tabacos, á todos los monopolios, en fin, no pueden ni deben ser objeto de prórrogas, porque suponen una riqueza para el país, unas fuentes de ingreso, que deben ir intactos á manos de la generación que ha de sustituirnos en la gobernación de España.»

Refiriéndose después el Sr. Canalejas á las noticias inexactas que han publicado algunos periódicos extranjeros, se lamentó de tal campaña, y especialmente de las informaciones alarmistas acogidas por *Le Temps*, informaciones en las que se habla de trenes descarrilados y asaltados, de intervención de la fuerza pública y de otros hechos inexistentes. «Hasta ahora—dijo el presidente—no ha habido nada de esto. Se nota, sí, una marcada tendencia á la coacción, pero nada más. Se ha registrado un pequeño *sabotage* en una máquina, y el atentado á un jefe de estación.»

**Salida de tropas.**  
Ante la amenaza de la huelga general de ferroviarios han comenzado en el Ministerio de la Guerra las órdenes para determinados movimientos de tropas.

El tercer batallón del regimiento de León salió ayer tarde, á las seis, para Valladolid, y para Zaragoza marcharon ayer mañana algunas fuerzas de Ingenieros.

**Los Correos y las Aduanas.**  
En la Dirección general de Correos se celebró una Junta de jefes para estudiar la forma de impedir que en caso de huelga quede interrumpido el traslado de la correspondencia.

Se convino organizar un servicio de automóviles para destinarlo á tal fin.

## EN PROVINCIAS

**En Barcelona.—Los ferroviarios en contra de la extensión de la huelga.—Un accidente.—Consecuencias de la huelga.**

Barcelona, 27.  
Nuevamente se ha dirigido el Comité de la huelga de ferroviarios á los obreros de los demás oficios rogándoles que no vayan á la huelga.

Los ferroviarios del Norte piensan establecer un nuevo Centro en San Andrés.

En el sitio conocido por Viss Nuevas descarriló hoy una máquina.

El accidente, que se supone casual, no ocasionó desgracia ninguna.

Mañana se pagarán nuevamente los jornales en el Norte; seguramente no audrá á cobrar ningún obrero.

En el Centro ferroviario ha comenzado á funcionar una Comisión de beneficencia, encargada de recoger donativos para los huelguistas.

El Centro católico de Sans se ha dirigido al Sr. Villanueva recomendándole que inter venga en el conflicto.

En el Fomento del Trabajo han conferenciado los presidentes de las entidades económicas con los representantes ferroviarios.

Los presidentes dijeron que estaban agradecidos á la cortesía de ambas partes; pero que en vista de la importancia que el conflicto adquiere, desisten de toda gestión, porque ya sólo el Gobierno es el llamado á intervenir.

Una fábrica de harinas de esta capital ha tenido que parar por falta de primera materia.

Los harineros han visitado al gobernador para comunicarle que sólo tienen harina para quince días.

De Ripoll dicen que han parado cuatro ó cinco fábricas por falta de algodón.

El senador Sr. Monegal ha dirigido un telegrama á Canalejas diciéndole que el conflicto presenta gravísimo aspecto si no se reorganiza los servicios de mercancías, para evitar el paro forzoso de la industria.

**A la huelga antes del plazo legal.—Consecuencias y «sabotage».**

Barcelona, 30.

Los obreros del ferrocarril de Manresa á Bujía han abandonado hoy el trabajo, cumpliendo el acuerdo adoptado en la reunión de anoche.

El gobernador había telegrafiado al alcalde ordenándole que denunciara al Juzgado la huelga si los ferroviarios no presentaban la notificación con ocho días de plazo. El alcalde quiso leer el telegrama, pero los reunidos no

le dejaron hablar, á los gritos de «¡Viva la huelga!»

El presidente y algunos compañeros les aconsejaron que acataran la orden y diesen á la huelga carácter legal, y sobrevino un escándalo formidable, que terminó con la aceptación de las dimisiones presentadas por el presidente y la Comisión de la huelga.

Esta mañana han aparecido en muchos balcones de la población grandes carteles, en los que se leía: «¡Obreros, apoyad á vuestros hermanos! ¡Solidaridad para los ferroviarios!»

Dícese que esta mañana el jefe de una de las estaciones próximas á Barcelona ha tendido que abandonar el servicio atemorizado por las amenazas de que fué objeto. La fuerza pública se inauté de la estación hasta que se haga cargo de ella el Interventor del Estado.

Vióse también que un soldado ha encontrado cerca de Port Bou dos grandes piedras atravesadas sobre los rieles.

En los almacenes del ferrocarril del Norte robaron esta mañana unos sacos de algarroba.

El vigilante de una calle inmediata les sorprendió, y al darles el alto, dispararon los ladrones varios tiros, á los que contestó él con otros disparos. Al ruido acudieron los agentes de la autoridad y recuperaron lo robado, mas no pudieron detener á los cacos.

**En Gerona.—Movimiento de trenes.—Adhesiones y auxilios.**

Gerona, 30.  
El tren correo de Barcelona ha llegado casi á la hora del itinerario, con bastantes pasajeros y el correo.

El tren de Port-Bou ha llegado á las 3,30, con once coches y todas las plazas completas.

En ésta se han tenido que agregar tres vagones. Las maniobras se han efectuado con dificultad, por tener aquí un cruce con un tren de mercancías.

Ha salido para Barcelona el tren correo, que ha estado detenido en ésta más de dos horas.

Créese que mañana podrá salir de ésta para Barcelona un tren de mercancías.

Esta noche se reanudarán los huelguistas para tratar del curso de la huelga.

En el mitin celebrado en Palamós, los ferroviarios de la línea de Flassá han acordado secundar el paro el día 4.

Los huelguistas siguen recibiendo adhesiones, auxilios pecuniarios y fortas.

**En Zaragoza.—Preparativos para la huelga.—Una asamblea.—Ostreimiento de los liberales.**

Zaragoza, 30.  
En el Centro ferroviario ha sido hoy grandísima la animación durante todo el día.

La Comisión permanente labora sin descanso ultimando los preparativos para el planteamiento de la huelga.

Mañana repartirá el Comité las instrucciones para la declaración del paro.

Los empleados de M. Z. A. celebrarán mañana una asamblea, y en ella se proclamará el resultado de la votación nominal.

Las fuerzas de Caballería y el regimiento de Húsares verificaron hoy ejercicios en presencia del capitán general.

Los liberales han celebrado una reunión para oír las impresiones traídas de Madrid por su jefe provincial, el diputado Sr. García, y resolver sobre su actitud con motivo de las circunstancias creadas por el conflicto ferroviario.

Se pronunciaron varios discursos, lamentándose los oradores de las fatales repercusiones que puede traer el conflicto para Zaragoza, con motivo de la proximidad de las fiestas del Pilar.

Acordaron dirigirse al Gobierno ofreciéndole su concurso como partido y como particulares para el sostenimiento del orden y para evitar la interrupción de los servicios públicos.

**En Valencia.—Aviso al público.—Lo que dicen los ferroviarios.**

Valencia, 30.

El Boletín Oficial publica una circular del jefe de la división de los Ferrocarriles de Barcelona advirtiéndole al público que debe adoptar precauciones en los pasos á nivel, por si los encargados de ellos abandonan el servicio.

En la nota oficiosa facilitada á la Prensa se manifiesta que la suma de 65 millones puede reducirse á la tercera parte y añade que el ingreso de 100 millones que percibían las Compañías se ha duplicado desde hace veinte años y no se ha aumentado los sueldos de 3.000 pesetas para abajo.

**Las Compañías vizcainas.**

Bilbao, 30.

Se han reunido en el despacho del gobernador los directores de las Compañías ferroviarias para facilitar á dicha autoridad diversos datos que les había pedido respecto al

número de obreros asociados y no asociados y elementos con que han de contar al proclamarse la huelga.

Los directores no pudieron presentar datos completos, pero manifestaron creían poder asegurar la circulación de trenes, aunque limitando el servicio, y prometieron al gobernador otros informes más completos que los que hoy le facilitaron.

**Maquinistas de la Armada.**  
San Fernando, 30.

En el tren correo salen 30 maquinistas de la Armada para ponerse á las órdenes del Estado Mayor Central.

Se supone que la marcha está relacionada con la huelga ferroviaria de Barcelona.

## Información de Marina

Movimiento de buques.

Salleros:

De los caños de la Carraca, el «Ponos de León».

De Cádiz, el «Vasco Núñez de Balboa» para la Isla Cristina.

Fondearon:

En Cádiz, el «Lobo».

En Santander, el «Moltis».

En El Ferrol, el «Giralda».

**Reales órdenes.**

Destina para eventualidades en la Corte á las órdenes del señor ministro al capitán de corbeta D. Juan L. here.

Concede al capitán de navío D. Bernar de Navarro cruz de tercera clase del Mérito Naval blanco.

Item á D. Carlos Halmítón y D. Bernardo Barrera ídem de primera clase de ídem íd.

Item íd. íd. al médico civil D. Alvaro del Río.

Item íd. de tercera clase á Mr. Maxime Garard, cónsul general de Bélgica en la costa occidental de África.

Autoriza para pasar la revista administrativa de Octubre en Ferrol á los alféreces de navío D. Julio Tejuelo y D. Manuel Nieto.

Concede título de ingeniero torpedista electricista al teniente de navío de la Escuela de tierra D. Carlos Butrón Linares.

Designa á los señores D. Alfonso de Cira Jareñ y á D. Jaime Segalera para que ocupen plazas de las pertenecientes á la Beneficencia escolar.

Dispone se pasaporte de Cádiz para Ferrol un obrero torpedista electricista, para en su día embarcar en el acorazado «Españ.».

Traslada á Villagorria y Málaga, respectivamente, á los segundos contramaestres de puerto José González y Manuel Prieto.

Concede licencias al primer teniente de Infantería de Marina D. Julio Fuentes.

Confírese destino al capitán D. Enrique Hidalgo.

## El Centenario de las Cortes

Reunión del Comité ejecutivo.

Presidido por el conde de Romanones, se reunió ayer tarde en el Congreso el Comité ejecutivo de la Junta encargada de celebrar el centenario de las Cortes de Cádiz.

Asistieron, entre otros, los Sres. Moret y López Muñoz, y se ultimaron algunos detalles relacionados con las expediciones que saldrán hoy y mañana para dicha capital andaluza.

Mañana, miércoles, saldrán en tren especial el presidente del Congreso, el Sr. Moret, el ministro de Estado y el subsecretario de Gobernación.

Acordaron los reunidos dirigir un telegrama al Sr. Labre, para que sea quien hable en nombre de la Junta del centenario en la veñada hispano-americana.

Todavía no se sabe los nombres de los diputados que han de asistir, pues la Comisión la componen la Mesa y 24 diputados; pero de éstos, algunos no podrán ir, y serán sustituidos por otros que lo tienen solicitado.

En representación de la Junta marchó anoche á Cádiz el Sr. Laviña para recibir á los invitados.

**Trenes para los invitados.**

El orario de los trenes de los invitados á las fiestas del Centenario es el siguiente:

Misiones extranjeras.—Tren especial. Salida de Madrid el 1.º de Octubre, á las ocho de la noche. Llegada á Cádiz el 2 de Octubre, á las once y seis de la mañana. Regreso de Cádiz el 7 de Octubre, á las tres y cincuenta de la tarde. Llegada á Madrid el 8, á las ocho de la mañana.

Tren especial para presidentes de las Cámaras, Comisiones parlamentarias, condecorados de San Fernando y otros invitados.—Salida de Madrid el 2 de Octubre, á las tres y cincuenta de la tarde. Llegada á Cádiz el 3, á las ocho y once de la mañana. Regreso: Sa-

lida de Cádiz el 7 de Octubre, á las ocho y treinta de la noche. Llegada á Madrid el 8 de Octubre, á las doce y cincuenta y cinco de la tarde.

Representantes de la Prensa.—Expreso de lujo. Salida de Madrid el 1.º de Octubre, á las ocho y veinte de la noche. Llegada á Cádiz el 2 de Octubre, á las diez y veintidós de la tarde. Regreso: Salida de Cádiz el 7 de Octubre, á las cuatro y veinte de la tarde. Llegada á Madrid el 8 de Octubre, á las nueve de la mañana.

Tren especial para Cádiz, Jerez y Puerto de Santa María.—Salida de Cádiz á las ocho y cuarenta y cinco de la mañana del día 6 de Octubre. Otro tren, á las dos y treinta de la tarde, con objeto de llegar al Puerto á la hora de la comida, que empezará á las tres. Regreso á Cádiz desde el Puerto de Santa María á las seis de la tarde.

Desembarco de las fuerzas moras.—Llegada de vapores.—Animación. Cádiz, 30.

Esta mañana desembarcaron los 610 soldados indígenas de Infantería y Caballería, procedentes de las guarniciones de Melilla y de Ceuta.

Un gentío inmenso presenció su llegada, y las fuerzas desfilaron por la capital, precedidas por la banda del regimiento de Sicilia, para trasladarse á los campamentos que les están destinados.

Ha llegado el trasatlántico «Joaquín del Piélagos», que en unión del «Alfonso XII» servirá de hospedaje á los invitados.

Procedente de Buenos Aires ha llegado el vapor «Barcelona»; todos sus camarotes de primera y de preferencia venían atestados.

El jefe del Gobierno ha celebrado una extensa conferencia con el gobernador, y una vez más le ha expresado su sentimiento por no poder asistir á las fiestas, dadas las actuales circunstancias.

Reina gran animación en la ciudad; los soldados moros vinieron esta noche desde sus campamentos, y acompañados de los de esta población recorrieron las calles principales é hicieron muchas compras.

### Figuras históricas

Suecia, á principios del siglo XVIII no poseía á Noruega, que se hallaba unida aún á Dinamarca; había perdido las provincias de Livonia, de Ingua, de Estonia, una parte de la Carelia, Niborg en Finlandia y las islas de Asel y de Dago, que pasaron á poder de Rusia; pero conservaba algunos restos de sus posesiones en la ribera alemana, una parte de la Pomerania, la isla de Rutgen, las ciudades de Stralsund y de Wismar y la Finlandia á orillas del Báltico.

Suecia siempre sirvió de obstáculo al desenvolvimiento de Rusia. Después del tratado de Reystad, surgieron dos partidos igualmente fuertes: el de los *sombrosos* ó de la nobleza y el de las *gorras* ó sea el de la clase media. Ambos buscaban en el extranjero un punto de apoyo; el de los nobles en Francia, el de la clase media en Rusia. La monarquía, debilitada en extremo, más bien envilecida, debió á Gustavo III su regeneración.

Gustavo III había nacido en 1746 y era hijo de Adolfo Federico y de Luisa Ulrica, hermana de Federico II. Fué esmeradamente educado, demostrando desde muy joven su inclinación á la literatura. Tenía ideas de gran tolerancia; era un verdadero demócrata que se propuso (aun cuando le costó la vida) emancipar á la dinastía de la tutela de los nobles, y á Suecia de la dañosa influencia rusa.

En 1770, con el nombre de conde de Haga, visitó á Francia, siendo muy bien acogido por sus filósofos y literatos, lo mismo que por la Corte. A la muerte de su padre regresó á Suecia, preparando con el mayor sigilo el golpe de Estado que desembarazó á la Corona de la tiranía de la grandeza.

Dicho golpe de Estado tuvo efecto en Agosto de 1772. Los Estados se vieron obligados á aceptar la nueva Constitución que daba al Rey el poder ejecutivo, dejando á los Estados únicamente el derecho de votar los impuestos.

Continuando la obra de las reformas que le hicieron digno sucesor de Gustavo Adolfo el Grande, abolió la tortura, mejoró la Hacienda, fomentó el comercio y decretó en 1774 la libertad de la Prensa.

En el exterior, Gustavo III se unió á la Liga de neutralidad armada en 1780. La oposición lo obligó á la disolución de los Estados.

Censurábase á Gustavo su ostentación, el lujo con que vivió la Corte y los excesivos gastos que ocasionaba, y la opinión se le manifestó hostil completamente, haciéndose violento y caprichoso con arranques de despotismo.

Ansioso, entonces, de recabar su popularidad, declaró la guerra á Catalina II de Rusia en 1788, logrando alcanzar grandes ventajas en Finlandia; pero la acción subterránea ejercida en su contra por los nobles desmoralizó su ejército, que se negó á seguirlo.

Gustavo llegó entonces á creerse irremisiblemente perdido, Dinamarca le declaró á su vez la guerra y él aprovechó esta ocasión para abandonar el ejército de Finlandia, corriendo al encuentro de los dinamarqueses quienes cediendo á la acción de Inglaterra y Rusia evacuaron el territorio sueco. Entró entonces triunfante en Stokolmo, formando la resolución de vengarse de sus enemigos. Esto ocurrió en la Dieta de 1789, en la que se apoderó del dominio absoluto, atropellando todos los derechos de los nobles.

Dió principio á la guerra contra Rusia, sobre la cual alcanzó varias victorias, firmándose la paz de Nereloe el 14 de Agosto de 1790.

Pensó después de esto ponerse á la cabeza de una formidable coalición contra la revolución francesa; hizo un viaje á Aquisgrán en 1791 y negoció su proyecto con los príncipes franceses, Prusia, Austria y Rusia.

Lleno de entusiasmo, con objeto de conseguir subsidios para la guerra que preparaba, convocó la Dieta en Jefe en 1792, pero ésta negó los fondos.

Ya se había formado contra Gustavo una vasta conspiración en las filas de la nobleza, figurando en ella como jefes los condes de Horn y de Ribbing y los barones de Bilke, y Pechlin, Lilichorn y Anstræraen.

La noche del 15 al 16 de Marzo de 1792, al penetrar Gustavo III disfrazado en el gran baile de máscaras de la Opera de Stokolmo, recibió un pistoletazo en el pecho, y después de estar luchando entre la vida y la muerte trece días, falleció, recayendo la regencia en su hermano hasta la mayoría de edad de su hijo, que se llamó Gustavo Adolfo IV, cuyo reinado fué uno de los más desdichados de Europa.

Gustavo III al morir ordenó que todos sus papeles se guardasen en una caja, que, transportada á Upsal, no habría de ser abierta hasta cumplirse cincuenta años de su muerte. Examinados esos papeles al cumplirse el plazo, es decir, en 1842, se vió que no encerraban el interés que se les había supuesto. De esos documentos el profesor Geijer publicó tres tomos en 1843. No eran escritos oficiales, sino cartas, discursos y composiciones dramáticas.

Gustavo III favoreció las letras, fundó la Academia Sueca en 1786 y trató de introducir en su reino la civilización francesa, de la que era idólatra. Como muestra de su espíritu adelantado se cita la ley de tolerancia religiosa por él promulgada.

A. I.

## Extranjero

### La crisis turca.

Constantinopla, 30.

El encargado de Negocios Extranjeros de Inglaterra ha tomado parte en la larga conferencia que el embajador de Rusia tuvo con Noradounghian, que es muy comentada.

### Incidente greco-turco.

Constantinopla, 30.

El ministro de Grecia ha protestado ante Noradounghian y ante el gran visir del incidente del vapor «Rommelex» en Samos. Noradounghian se ha quejado de que el acto del ministro se supiese con dos días de anticipación. Ha prometido al ministro, sin embargo, abrir una información y depurar los hechos.

### Nuevos vagones de municiones detenidos.

Salónica, 30.

Se confirma que el Gobierno otomano ha mandado detener por orden telegráfica los vagones de municiones que, procedentes de Ukub, llegaron á la estación de Kumanora.

El cónsul de Servia en Salónica ha recibido orden de su Gobierno de hacer las gestiones necesarias para que los vagones vuelvan á Salónica y proceda rápidamente al reembarco de esas municiones con destino á Marsella. Pero las autoridades locales se niegan á dar la autorización necesaria sin una orden expresa de Constantinopla.

Este hecho se considera como un grave indicio de la situación.

En los Centros bien informados se teme que no tarden en cometerse atentados con dinamita en Salónica.

### En Samos.

Constantinopla, 30.

Un crucero francés y otro inglés han desembarcado 50 hombres en Samos.

Las tropas turcas han desalojado á los insurrectos de Vathy.

### Desembarco de tropas turcas.

Constantinopla, 30.

Según informes recibidos por la vía de Creta, las tropas han conseguido desembarcar 600 hombres en la isla de Samos, y proyectan otro desembarco de 1.300.

### Protestas de Servia.

Constantinopla, 30.

El ministro de Servia ha hecho una nueva gestión cerca de la Puerta, relacionada con el asunto de las municiones detenidas en Ukub. La Puerta ha ordenado á las autoridades de Ukub verificar si las municiones detenidas son las mismas que figuran en la lista que Servia le ha remitido.

### Hay menos inquietud en Bulgaria.

Sofía, 30.

La situación, que ayer parecía ser tan grave, parece hoy más tranquila, á juzgar por las noticias que se reciben de Constantinopla, que comuncian que la Puerta ha tomado la decisión de renunciar á las grandes manobras.

### Contra el «Home-Rule».—Numerosos heridos.

Londres, 30.

Se ha celebrado una nueva manifestación contra el «Home-Rule» en la ciudad de Moy, del Condado de Tipone (Irlanda), que terminó por una sangrienta colisión entre la Policía y los manifestantes, que rompieron todos los faroles á pedradas.

El público arremetió contra la escasa fuerza de policía del pueblo, y á pedradas, botellazos, bastonazos y tiros le obligó á retirarse hasta el cuartel, donde se pertrechó de armas y municiones, volviendo á salir y dando una carga á la bayoneta, que dispersó á los manifestantes.

Han resultado numerosos heridos de uno y otro bando.

### Manifestación socialista.—Diputado detenido.

Berlín, 30.

Se ha celebrado una manifestación socialista para protestar contra la carestía de la vida y contra las medidas que el Gobierno piensa tomar para abaratar las subsistencias, por estimarse ineficaces los acuerdos adoptados.

Han asistido unas 50.000 personas. La Policía practicó varias detenciones, entre ellas la del diputado Liebknecht, que con otros detenidos fué libertado á las pocas horas.

### La provincia marítima de Melilla

El Diario Oficial del Ministerio de Marina publica la siguiente Real orden:

«Dada cuenta al Rey del expediente instruido al efecto para determinar los límites que corresponden á la provincia marítima de Melilla, con motivo de haberse creado esta Comandancia por Real orden de 8 de Febrero de 1910, así como señalarle la bandera de matrícula, S. M. se ha servido disponer se le asigne á dicha provincia marítima la bandera de matrícula que tenía asignada la de la Habana, pero sustituyendo el color blanco de las puntas por otro encarnado, y por lo que respecta á los límites jurisdiccionales, se entenderá que comprenden éstos la plaza de Melilla y las islas é isletes de Chafarinas, Alhucemas y Peñón de Vélez de la Gomera, puesto que todos los demás territorios que las fuerzas militares ocupan y se hallan próximos á la citada plaza forman parte integrante de los dominios marroquíes, sin que por ello sea obstáculo á que en ellos se ejercite la autoridad de la misma en los términos que se fija, de acuerdo con los ministerios de Estado y de la Guerra.»

## Notas políticas

### Lo que dice el presidente.

Terminados los funerales que, por el alma de la malograda infanta doña María Teresa, se han celebrado en San Francisco el Grande, el Sr. Canalejas nos recibió en su domicilio; pero apremiado por el tiempo no pudo dedicarnos sino unos minutos, pues tenía que almorzar rápidamente para asistir después á las dos y media al Consejo de ministros que se celebró á dicha hora en Palacio, y que presidió el Rey.

En nuestra breve entrevista con el presidente, dijimos éste que los funerales celebrados por la Infanta habían resultado una verdadera solemnidad.

Han concurrido todos los diplomáticos que hay en Madrid, incluso los que han venido á las fiestas del centenario de Cádiz.

El Sr. Canalejas hizo grandes elogios del panegírico que de la malograda infanta doña María Teresa hizo el padre Calpana.

De otras cosas, nos dijo el Presidente, ninguna cosa nueva puedo decir á ustedes. Esta tarde, después del Consejo con S. M., celebraremos otro en Gobernación, y después de terminar los daré á ustedes algunas referencias de lo que en él tratamos, que será casi exclusivamente de la huelga.

## De todas partes

### Los sucesos de Durango.

Bilbao, 30.

Ha visitado al gobernador civil una Comisión de los bizkaitarras que asistieron ayer al mitin y festejos de Durango, para protestar contra el atropello de los jaimistas.

Estos, á su vez, estuvieron en el Gobierno civil para dar las gracias al gobernador por la intervención de la benemérita, que evitó que los sucesos tuvieran mayor gravedad.

La Guardia civil reconoció después de los sucesos el Circolo jaimista y encontró junto á los balcones catorce cápsulas vacías de pistola y revolver de distintos sistemas.

Los detenidos son todos jaimistas de Mondragón.

### Museo Numantino.—Estudios de Burguete.

Soria, 30.

Ha quedado ultimado el proyecto del nuevo Museo Numantino que costea el senador soriano D. Ramón Benito Aceña, que también donó el monumento á Numancia. Es obra del arquitecto D. Anibal Alvarez.

El Museo, que ya era interesantísimo, se ha enriquecido con valiosos hallazgos de cerámica y objetos prehistóricos, recogidos este verano en las ruinas de Numancia, por la Comisión científica española que preside el señor Mérida. Serán exhibidos dichos hallazgos durante las próximas fiestas de San Saturio, patrón de Soria. El Museo actual es muy pequeño para contener tanta riqueza histórica, motivo de verdadero orgullo nacional, cada vez más admirada por los extranjeros.

El coronel Burguete, después de visitar los altos del Monayo y los campamentos de Escalón, ha marchado á Melilla, á fin de realizar investigaciones acerca del enterramiento de Almanzor, para un libro que titulará «Las rutas de Almanzor».

### La venta de armas.

Valencia, 30.

El Mercantil publica una denuncia que ha recibido, en la cual se dice que varios curas de la diócesis de Sagorba hacen propaganda para colocar escopetas, carabinas y pistolas á precios increíbles.

Se añade en la denuncia que una fábrica de Vitoria es la encargada de servir los pedidos, y que para no ser engañada exige á los curas de referencia que pongan en las cartas de petición el sello parroquial, advirtiéndolo que sin este requisito no envían las armas.

La denuncia es objeto de grandes comentarios.

### Explosión de un mortero.

Castellón, 30.

En el pueblo de Navajas, anoche, cuando mayor era la concurrencia que presentaba los fuegos artificiales, estalló un enorme mortero.

La explosión produjo diez heridos, tres de los cuales se hallan gravísimos.

El gobernador se dispone á publicar una circular contra esta clase de espectáculos, con objeto de evitar desgracias tan sensibles.

## Información de Guerra

### Gratificaciones.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al mayor profesor de la Academia de Intendencia D. Francisco Calvo Lucía, oficial primero D. Angel de Diego Gómez, y primer teniente de Infantería D. Enrique Diarte la de 1.000.

### Pasajes.

Se concede prórroga de pasaje á las familias del teniente coronel de Infantería don Ernesto Aguiar Nueva y comandante de la Guardia civil D. Alfonso Rodríguez.

### Destinos.

En comisión á la Junta clasificadora de la Deuda de Ultramar el comandante de Infantería (E. R.) D. Eustaquio Salcedo Hancock.

Al séptimo regimiento montado al segundo teniente de Artillería (E. R.) D. Federico Terol Santana.

### Ascensos.

En Artillería ascenden al empleo inmediato:

Teniente coronel Vela Silva; comandantes: Argüa, Salinas y Torres Muñoz; capitanes: Rivera Puig, González Pola y Aguirre Peñaranda; tenientes Medrano Padilla, Rozas, Manilla, Monedero y González García.

### Vacantes.

Para las propuestas de este mes hay vacantes:

Guardia civil: una de comandante, tres de capitanes y dos de segundo teniente.

Carabineros: una de capitán.

Sañidad: dos de subinspector de primera y un farmacéutico mayor.

Estado Mayor: una de coronel.

Jurifite: una de auditor de segunda. Quedan cuatro de tercera sin cubrir por no haber aspirantes aprobados.

Clero: un capellán primero.

Oficinas militares: cuatro oficiales primeros y dos escribientes de primera.

### Profesorado.

Se nombran de la Academia de Ingenieros comandantes D. Julio Berco y D. Juan Sava.

Se anuncia otra de profesor mayor y otra de oficial primero en la Academia de Intendencia.

Es baja en la de Infantería el capitán don Fernando Martí.

## Variedades

### De Yanquilandia.

Las modas deben adaptarse á la estación. Así dijeron varias damas de Boston cuando empezaron á sentir los efectos del calor de este verano, que oficialmente terminará el último día del mes actual, ni más ni menos.

Y como el calor lo sentían más tremendo que nunca, aunque debieron empezar por el corsé se quedaron calladitas en lo que tocaba á esa parte y sólo se quejaron de las piernas.

¿Y saben ustedes lo que resolvieron las muy sabias? Pues reemplazaron la larga, larguísima media femenina por la corta y prosalca media masculina, que sólo cubre el tobillo y el principio de la canilla.

Y adoptaron la moda, y al adoptarla un grupo selecto de damas, todas fueron por el mismo camino, y hoy no se usa en la ciudad otra cosa.

Como los reporters se han de meter en todo, también se metieron con las medias, dirigiéndose á una de las damas para preguntarle cómo se sentían ella y sus compañeras con la innovación.

«Pues nosotras, contestó, les seguimos la pista en todo á los hombres. No hay pieza de su uso que no hayamos observado atentamente y comprendemos que ellos se llevan la mejor parte, en el verano por lo menos. Como no podemos imitarlos en todo, les hemos cogido las medias para tener nuestras extremidades siempre frescas.»

«¿Y cómo las usan?» preguntó el reporter.

«Pues al principio las usábamos suspendidas de la liga esa que usan los hombres atada á la pantorrilla, pero como no estamos acostumbradas á atarnos las piernas, resolvimos abandonar la tal liga y las usamos sueltas completamente. Se sostienen bien.»

Y las damas van orgullosas de su nuevo aditamento, mostrando la blancura de sus pantorrillas al subir las escaleras y los vehículos, sin importarles un comino de las emociones que causan en los pechos de los abelados bostonianos.

Pero ya se acabará el gustito al empezar el frío.

No comprendemos bien por qué se le está dando á la cruzada de las mujeres para obtener sus derechos y empleos, que correspondían hasta ahora á los hombres, el nombre de «feminismo», cuando la palabra correcta es «masculinismo». ¿No quieren ellas ocupar los puestos de los hombres?

En Baltimore, quizás para «probar», se ha nombrado una mujer de policía regular. Ya tenía algunas semanas de prestar servicio policiaco pero; no se le había presentado la ocasión de hacer ningún arresto, y estaba que se las palabras por arrestar algo y por cualquier causa.

Ya una vez estuvo á punto de arrestar á unos muchachos que cometieron algunas travessuras, pero aquellos huyeron en carrera limpia, dejando burlada á la polizonta.

Una mañana estaba en una esquina de la ciudad un grupo de desocupados que se entretenían en criticar á los que pasaban, y nuestra señorita, porque no se ha casado nunca, que estaba en la otra esquina, se acercó al grupo y le dijo:

«Todos ustedes van arrestados ahora mismo. En marcha.»

Pero los del grupo se rieron, en sus barbas no, en su limpia cara, y le dijeron que se fuera á cuidar de los niños si los tenía.

Nuestra heroína se indignó, enarboló el palo y sacando el pitó dió el aviso de alarma, al que acudieron otros policías de pantalones. Entonces los del grupo, al ver que se acercaban los de su sexo, echaron á correr en todas direcciones dejando el campo vacío y produciendo el desencanto del siglo en la señorita.

Nada; que habrá de pasar el año y la nueva agente del orden no hará ningún arresto.

«¿Y para qué soy yo entonces policía?», se pregunta ella.

Hace días llegó á Nueva York el vapor «Caledonia», procedente de Glasgow,

Escuela, con carga y pasajeros. Esto lo hacen todos los vapores, pero éste traía además un cargamento de novias.

Así como suena: cuarenta muchachas rozagantes que vanían a echarles el lazo a sus cuarenta novios, que esperaban ansiosos en el muelle.

Como eran tantas, y las escocesas se parecían físicamente en todo, éstas resolvieron unas semanas antes de salir enviarles a sus novios cuarenta pañuelos de diferentes colores cada uno; es decir, cada novia envió su pañuelo a su novio, advirtiéndole que al atracar el vapor ella llevaría en la mano el duplicado del pañuelo, exactamente igual al enviado, con el fin de que la reconociera a la distancia y ella reconociera lo él también. Una travesura de novios y nada más.

Cuando el buque estuvo a la vista los cuarenta novios sacaron sus pañuelos a reuñir; pero como la emoción los embargaba, muchos dejaron caer los pañuelos, los que al ser recogidos se cambiaron de unos dueños a otros, cosa que pasó inadvertida.

Cuando el vapor atracó aquello fué una ondulación de pañuelos de colores maravillosos, y cada pareja se dió por reconocida desde la cubierta del buque.

Llegó el momento del desembarque y aquí fué Troya. Cada novio se dirigió a abrazar y besar a la muchacha que llevaba el color de su pañuelo, y como la mayor parte habían sido cambiados, he aquí que vino la gran confusión, y las caricias se proporcionaron a las novias ajenas.

Al poco rato no se oía sino un gran murmullo y estas voces: «¿Dónde está la mía; la mía es la que ya quiero; dónde está mi Virginia», «Paula», decía otro; «Carlota», «María», «Rudesinda»; «¿qué es esto, señor?»

A fin se pusieron en filas opuestas los novios y las novias y fueron llamándose por sus nombres respectivos, con lo que terminó la confusión en medio de la admiración de los atónitos oficiales de aduana y el gran público que presenciaba el espectáculo.

ros pegados a la cabeza.—Flores de crist. l.—El arte de cultivar setas (Un buen sistema japonés).—Camisas de piedra.—Un viaj. inverosímil (En automóvil, sin caminos ni carreteras).—La porcelana china (Su historia y su fabricación).—Tierras desconocidas (Lo que queda por explorar en el mundo).—La caridad a través de la Historia.—El traje del «Agulla guerrera».—El teléfono en las carreteras.—Obsequios raros para reyes.—El chamanismo y los chamanes (Una religión poco conocida).—La estatua de Adán.—Los humos industriales.—Las muñecas del interior (Una costumbre china).—El último cheque.

Además contiene las acostumbradas secciones de «Averiguador Universal», «Preguntas y Respuestas», «Recetas y Recorcos», etcétera, y la interesantísima novela «Aventuras de un hombre de ciencia».

Precio: 20 céntimos número.—2,50 pesetas suscripción.

**BOLSA DE MADRID**

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 30	DIA 1
4 por 100 perpetuo interior.	85 05	00 00
Fin corriente (no publicado)	85 05	00 00
Fin próximo	85 05	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 05	83 95
» E de 25.000 »	85 10	84 00
» D de 12.500 »	85 31	84 20
» C de 5.000 »	85 55	84 45
» B de 2.500 »	85 60	8 455
» A de 500 »	87 05	86 00
» G y H de 100 y 200 nominales.	88 00	86 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie B de 25000 ptas. nominales.	00 00	94 30
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	00 00	94 20
» B de 2.500 »	00 00	00 00
» A de 500 »	95 00	00 00
En diferentes series	95 00	94 30
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 25	00 00
» E de 25.000 »	101 25	101 10
» D de 12.500 »	101 25	00 00
» C de 5.000 »	101 35	101 10
» B de 2.500 »	101 35	101 10
» A de 500 »	101 35	101 10
En diferentes series	101 35	000 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	103 00	000 00
Acciones del Banco de España.	448 00	000 00
Idem de la Comp. A. de Tabaco.	288 50	288 00
Idem del Banco Hipotecario.	246 00	00 00
Idem del de Castilla.	00 00	00 00
Idem del Hispano-americano.	143 00	00 00
Idem del Español de crédito.	128 00	126 00
Idem del del Río del Plata.	468 50	469 00
Idem del Central Mexicano.	428 50	408 00
Azucareras preferentes.	43 50	43 25
Idem ordinarias.	00 00	00 00
Idem obligaciones.	82 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.	00 00	00 00
Electricidad Media de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Telégrafos.	00 00	000 00
Canal de Isabel II.	00 00	00 00
Construcciones metálicas.	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.	000 00	00 00
Unión de Explosivos.	26 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.	000 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	000 00	000 00
Fundador.	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem de Ertanger y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resultados.	00 00	00 00
Idem por explotaciones del interior.	00 00	00 00
Idem Id. en el extranjero.	95 05	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista.	5 40	105 55
Londres, a la vista.	26 05	00 00
Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios.		
4 por 100 interior, fin de mes.	83 77	
Idem próximo.	00 00	
Cambio más alto, fin de mes.	84 05	

Idem más bajo..... 83 77  
Cambio más alto de próximo..... 00 00  
Idem más bajo..... 00 00

**BOLSA DE BARCELONA**  
4 por 100 interior, fin de mes, 83,85; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 98,65; Alicante, 93,65; Río de la Plata, 00,00; Francos, 5 75; Libras, 26,75

**BOLSA DE LA MAÑANA**  
4 por 100 interior, 00,00; Nortes, 00,00; Alicante, 00,00; Francos, 0 00

**BOLSA DE BILBAO**  
4 por 100 interior, fin de mes, 00,00; Altos Hornos, 294 dinero; Resneras, 96 dinero; Explosivos, 268 papel; Industria y Comercio, 216 papel; Mina de Cala, 00,00; Felguaras, 31 precedente.

**Curiosidades**

**Las golondrinas.**  
Una noticia curiosa de un periódico, que alamará seguramente a los poetas y agricultores: las golondrinas nos abandonan.

Ya el año pasado se observó en España, en Italia y en Francia que las golondrinas vinieron en mucho menor número que en años anteriores. Además tardaron más tiempo en llegar a Europa.

Y este año las simpáticas aves apenas atraviesan el Mediterráneo.

Comarcas enteras de Francia y de Italia, que a fines de Marzo se llenaban de golondrinas, no han visto aparecer ninguna todavía. En España mismo, muchos han notado su disminución.

¿A qué se debe este hecho tan curioso? Según un colaborador de *La revue* a la colonización del Norte africano. Sabido es que las golondrinas emigran de Europa a Marruecos, a Argelia y a Trípoli, en el otoño, y en esas comarcas pasan el invierno. Cuando vuelve la primavera regresan a nuestros cielos, donde hacen su nido. Pero no es el calor la causa que las obligaba a pasar de nuevo el Mediterráneo, sino más bien la falta de edificios para anidar, de agua potable para beber y de insectos para alimentarse.

Las circunstancias actuales han variado. En Marruecos, en Argelia, en Trípoli, hay ya edificios, aguas de riego, insectos, y muchas golondrinas hacen sus nidos en Africa olvidando el camino de Europa.

He aquí una consecuencia de la penetración pacífica con la que no contábamos, y que no deja de ser molesta, sobre todo en las regiones donde abundan los mosquitos.

**El anuncio.**

Un periódico alemán ha estudiado los efectos que produce en el público los anuncios publicados en la prensa. Según él, para tener algún éxito, su anuncio debe publicarse por lo menos diez veces seguidas, a ser posible en el mismo sitio del periódico. Los efectos se suceden entonces en esta forma:

Primera inserción: el lector ni siquiera ve el anuncio.

Segunda inserción: lo ve, pero no se detiene a leerlo.

Tercera inserción: le pica la curiosidad, y lo lee.

Cuarta inserción: el lector se fija en el precio del artículo anunciado.

Quinta inserción: se fija en las señas de la casa donde se vende el artículo.

Sexta inserción: habla del anuncio a su mujer.

Séptima inserción: se propone adquirir la cosa anunciada.

Octava inserción: la adquiere.

Novena inserción: habla del anuncio a sus amigos.

Décima inserción: vuelve a hablar del asunto a sus amigos, y éstos se lo cuentan a las mujeres. Entonces la familia de cada uno de los amigos compra a su vez el periódico, y si las inserciones continúan los efectos son los de la bola de nieve; el éxito es completo.

Y añade nuestro colega germánico, no sin cierta ironía: «Los comerciantes debieran tener presentes estos hechos que parecen ignorar»

**Decla Napoleón a Talma...**  
«Ayer le vi a usted representar Nerón y creo que se equivoca sobre el carácter de este papel. Nerón es un emperador, verdad es; si tuviera usted que representarlo en un carro de triunfo, en medio de senadores, concebiría el aire de grandeza que le da. Pero en *Britannicus*, Nerón hace la corte a una joven y disputa con su madre; esto son escenas privadas, no hay necesidad de izar un emperador sobre un pedestal para decirle lo que usted dice cien veces: *Un emperador porque es emperador no tiene a menos una mujer, una madre... y cuando quiere hablarle a su hermana, no va a revestir expresamente su traje imperial para permanecer emperador, ni le dirige una arenga pomposa para informarse de su salud.*

*Subiéndonos así en zancos, haría usted creer que los emperadores no son otra cosa que hombres.»*

**Napoleón.**

**Escuela Naval**

Véase el anuncio en cuarta plana de la Academia Condo.

**El cartel para el oy**

APOLLO.—A las 7, El club de las solteras.  
A las 8 1/2, El primer reserva.  
A las 10 1/2, La cocina.  
A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan.  
CERVANTES.—A las 10 (sencilla), Modas.  
A las 11 (doble), Las cosas de la vida (dos actos, estreno).  
CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 7 (sencilla), Las bandoleras.  
A las diez y 3/4 (doble), El hongo de Perez (tres actos).  
ESLAVA.—A las 6 1/2, Petit café.  
A las 10 1/2, Princesitas del dollar.  
GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla) Molinos de viento y Los Chimientí.  
A las 9 1/2 (sencilla), El dúo de la africana.  
A las 10 3/4 (doble), La generala y los Chimientí.  
NOVEDADES.—A las 6, El amor que huye.  
A las 7 1/4, El hambre nacional.  
A las 9, Almas bohemias.  
A las 10 1/4, El ciudadano Metrala.  
A las 11 1/2, El grito de Guinea.  
MARTIN.—A las 7, El amor que huye.  
A las 9, 1/4, Enseñanza libre.  
A las 10 1/4, El reino de los frescos.  
A las 11 1/4, El caballero amor.  
LATINA.—No hay función hasta el jueves.  
PRICE.—A las 5 1/2, cinematógrafo y Bertin A las 9 1/2, cinematógrafo y Bertin.  
COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 a 1 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.  
SALÓN REGIO (plaza de España).—Cinéma teatro.—Maravillosas escenas animadas.—Sección continua desde las 5 de la tarde.—Jueves

y domingos, matinees con regalos.—Los viernes por la noche, moda.  
Exitos: «El genio desvalido», «El tamboreillo» y «El circo ambulante».

**CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).**  
El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 6 a 12 1/4.—La última serie empezará a las 10 3/4.—Martes y miércoles no foriados, funciones populares a 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.  
BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos.  
ED N-CINEMA (Atocha, 60).—A las 9 1/4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine al aire libre estrno de películas selectas y baile en los intermedios.  
CINE HISPANOFRANCAIS (Alcalá, 76).—Sesión continua de cinematógrafo de 6 a 12 con escogidos programas.  
CINEMA X (Glorieta de Bilbao).—Salón de erano.—Sección continua de cinematógrafo de 6 a 12 1/2 de la noche.—Todos los días estrenos y cambi de películas.  
EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones a las 9 y 10 1/2.—Cinematógrafo.  
ROMEA.—De 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.  
Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.  
TEATRO NUEVO.—De 6 a 8 1/2 y de 9 a 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo. Programa variado y escogido.  
CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).—Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 8 a 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantescas, agrandando las figuras tres veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Conciertos por la banda del batallón de cañoneros de Madrid.  
CINE HISPANOFRANCAIS (Flor Baja, 24).—Elegante salón. Exhibición de sensacionales películas. Sección continua, de 6 a 12 1/4.  
TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinéma artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde a 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.  
Precios populares.  
LO RAT-PENAT (Valencia, 8).—Todos los días sección continua de cinematógrafo, de 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2.—Los domingos y días festivos, secciones desde las 3 de la tarde.—Los jueves, en la sección de las 6 1/2, egalos de juguetes a los niños.  
CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente a la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis a una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.  
ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche: cido, pintorescos Pasos en vapores, canoas tandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela.  
GRAND PARK (Alberto Aguilera, 60).—El recreo más cómodo y fresco de Madrid.—Elegantes butacas y sillones.—Magnífico cinematógrafo.—Sociedad distinguida.—Concierto por banda militar.—Sorteo de regalos de juguetes y décimos de lotería.—Entrada al parque, céntimos; los niños, 10.—Los es moda, vista.  
EL PARAISO (Alcalá, 149).—Teléfono 2.414.—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo. Banda militar.—Patines.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: a las siete.—Noche: a las nueve y media.  
PRINCIPI ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 a 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos, matinee infantil con regalo 2.  
Imp. y Lit. EL PORTERIE  
MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA  
PUEBLA, 11.—TELÉFONO 1.441.—GRAN

**Teatros**

**Gran Teatro.**  
El popular actor Max Linder, gran impresionador de películas, ha sido contratado por seis únicas funciones, a partir del 4 de Octubre, en que hará su presentación.  
Acompaña en su trabajo a Max Linder la célebre bailarina rusa Mausell Napier K. woska, que ha obtenido recientemente éxitos en París.  
Max Linder toró el sábado en Barcelona, emulando a los más celebrados diestros españoles, y matando un becerro.  
De la referida corrida se impresionaron películas, que se exhibirán en el Gran Teatro.

**Publicaciones**

*Alrededor del Mundo* trae en su número de miércoles profusión de artículos, entre los cuales citaremos los siguientes, casi todos ilustrados:  
*Alrededor del Mundo (Crónicas).*—Letargos famosos.—El último invento de Maxim (Los murciélagos, maestros de Pesca).—Gu-

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (70)  
UN MARINO DEL SIGLO XIX  
6  
PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO  
POR  
D. P. de Novo y Colson.

cido y marcado varias veces a todos ellos; los recuerdo por fuerza.  
—¿Y por su orden?, preguntó Edmundo.—¡Oh! Mr. Dunnet, ¿me hacéis el favor de dictármelos?  
—Sí, joven; aunque a bordo tenéis libros que os lo dicen con sus situaciones exactas, intensidad de las luces, elevación sobre el mar, y descripción detallada de cada uno.  
—Sí, pero este apunte que deberé a vuestra bondad no dejaré de serme útil, pues en la cartera de bolsillo hallo mi lectura favorita, y todo dato curioso adorna y enriquece sus páginas.

Edmundo, que tenía dispuesta su cartera y lapicero, prestó atención a Dunnet, el que lentamente dictó lo que sigue:  
«Faros de las costas de África e Islas adyacentes.  
»Cabo Espartel, que alcanza 20 millas.—Anaga, 35.—Santa Cruz de Tenerife, 6.—Palma, 6.—Punt. Jandía, 15.—Senegal, 6.—Isla Gorea, 6.—Cabo Santa María, 10.—Pueta Barra, 7.—Sierra Leona, 18.—Monzovia, 15.—Cabo Palmas, 13.—Cabo Costa, 20.—Loando, 10.—Isla Roben (bahía de Tablas), 20.—Punta Green (Id.) 13.—Punta Moullé (Idem), 10.—Cabo de Buena Esperanza, 36.—Bahía Simón, 12.—Cabo de las Agujas, 18.—Cabo San Blas, 11.—Cabo Recife (bahía de Algoa), 15.—Puerto Elizabeth (Id.), 12.—Islas Bird (Id.), 10.—Río Buffalo, 11.—Natal, son dos, uno en el Cabo y otro en la muralla.—Bahía de San Pablo (Isla Borbón), 7.—Saint-Denis (Id.), 8.—Ball Atr (Id.), 18.—Puerto San Luis (Isla Mauricio), son dos, uno en el Fuerte Cumberland y otro en Torre Martalla.—Punta Cannonier (Id.), 10.—Isla Flató Rasa (Id.), 25.—Puerto grande o Borbón (Idem), 26.

—Todos ellos, dijo Roberto a manera de apéndice, expresan su alcance referido a un estado de atmósfera pura y serena. Unos son de luces fijas, es decir, de intensidad constante; otros son de luces giratorias, que en períodos de corta e igual duración se eclipsan gradualmente, y vuelvan a aparecer del mismo modo. Cuando estos eclipses son repentinos, la luz se llama intermitente: así como luz sideral la propia de los puertos. Además, los faros están divididos en seis órdenes que clasifican sus diversos alcances.  
A estas palabras siguió un largo silencio, sólo interrumpido por las pisadas de Dunnet, que continuaba su paseo.  
En una de sus vueltas, éste se detuvo en un extremo del puente, y mirando al agua con detenimiento, exclamó como para sí mismo:  
—Es una rareza. Pues con el andar que hace el buque, no suelen acompañarlo.  
—¿Gran Dios! Creo que habláis de nuevo, commander. ¿Me engaño, quizás?, preguntó Héctor.  
Pero Dunnet no contestó, y continuó

mirando al agua, con una mano sobre los ojos a manera de pantalla.  
—Es de los mayores; que he visto, volvió a decir.  
—¿Qué es?, preguntó Limerick.  
—Un escualo de primera magnitud.  
—¿Un tiburón, gritó Héctor con acento indescritible, poniéndose en pie de un salto y corriendo al extremo de estribor.  
—¡Oh! sí, allí le veo entre dos aguas, agitando sus aletas pectorales!... ¿pero se marcia? ¡maldición! ¡ah! no; ya vuelve. ¡Hola! Balford, Georges, traed cuerdas y anzuelos; pronto ¡pardiez!; si no, mi carabina de dos cañones.  
Y Héctor corría frenético de uno a otro lado, semejante a un loco, en tanto que sus compañeros reían a carcajadas.  
El tiburón, que en efecto nadaba a estribor del buque, se distinguía fácilmente dentro de la sombra proyectada por el casco; pero a veces atrasaba su marcha u ocultaba toda la aleta dorsal bajo el agua, lo que producía en el joven cazador gran sobresalto, temeroso de verlo desaparecer.  
Georges, que había acudido a las vo-

ces, se acercó a Roberto, el que daba órdenes autorizando la pesca, y Héctor se tranquilizó un tanto viendo correr a los marineros, unos sobre la borda, otros a la bodega para disponerlo todo.  
Sin embargo, como el yacht navegaba en popa con una arrancada de 11 millas, y es sabido que la pesca del tiburón se hace muy difícil desde a bordo, caminando más de tres, fué preciso patrear para que el barco quedara sin movimiento durante la operación.  
Muy hambriento debía hallarse el tiburón para seguir la marcha del yacht, lo que sin esta circunstancia era una rareza, como dijo Dunnet.  
—¡Pero valis a agotar su paciencia con la tardanza! Dadle algún cabo que le entretenga!  
Y Héctor, diciendo esto, bajó del puente como una flecha, se dirigió a proa, cegó por los cuernos a un cabrito que andaba suelto, y suspendiéndolo con fuerza harcú'ea le arrojó por alto como una pelota.  
Pero la fortuna quiso proteger al animal, que, mal dirigido, descendió verti-

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traves, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.



**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## ESCUELA NAVAL MILITAR

Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.

Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignaturas del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pídanse reglamentos.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Galupuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 19.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arranzando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; impediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

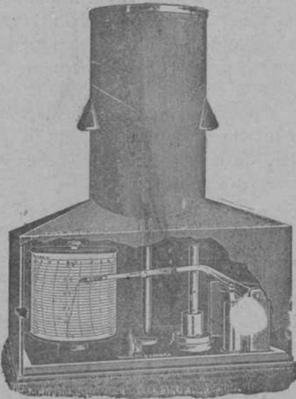
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR R. ALSINA Y AMILS Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

## ALEJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correaes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Heri, 2. entre Ronda—LIND

## Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Granfey

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 27

VALENCIA Paz, 13

## Librería y Tipografía Católica

— Colección F. T. D.—Libros de enseñanza. NUEVA EDICIÓN.—Geografía atlas ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica; sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la topográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica; dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada uno de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8.º mayor, contiene 82 páginas de geografía general y 58 de particular de España. Precio, 5 pesetas. Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.

Quedan ó informaciones á precios convencionales.

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios