

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Miércoles 11 de Septiembre de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.444

AMERICA Y ESPAÑA

La apertura del Congreso de la tuberculosis, que tuvo lugar ayer en San Sebastián bajo la presidencia de S. M. el Rey, tuvo una nota de gratas esperanzas que señala un camino que varias veces hemos hecho notar como uno de los principales para la grandeza de España.

Los representantes de las Repúblicas americanas hicieron constar el amor que existe en sus países hacia la hidalga Nación que supo en un tiempo traerlos al mundo de la cultura humana.

Uno de ellos, el de Cuba, dijo con voz velada por emoción intensa que había sido criado y educado por una vascongada, a la cual debía cuanto era y podría ser.

Símbolo hermoso fueron sus palabras, y puede verse en ellas algo que comprende a toda la inmensa obra realizada por nuestros antepasados en el continente descubierto por Cristóbal Colón.

Cimentando proyectos futuros en esa unión de raza que tantas fuerzas vivas puede reunir en un momento dado, no es un desvarío creer que una federación de corazones y de intereses traerá consigo algo que contrarrestaría otras influencias, y daría a los nacidos donde se habla español la independencia política y material de que hoy carecen.

No es esta obra de un día, ni tal vez de un siglo; pero nada supone el tiempo en las grandes empresas mundiales, que tienen orientaciones tan vastas como esa que nos atrevemos a citar, y que está en el alma de todos los buenos patriotas.

Hijas emancipadas son las naciones del Centro y Sur de América, que fueron flores de la Corona española; pero si llegase un día que se agrupasen alrededor de su madre, ningún otro poder conseguiría superar al que entonces se habría formado.

Y ese poder no iría contra ningún otro; le bastaría conseguir ser por todos respetado.

Tuvo el Sr. García Prieto una frase feliz en el discurso que pronunció para final del acto.

Dijo el ministro de Estado que era lamentable que la política restase fuerzas a la lucha contra el terrible mal que corroe la existencia de las razas modernas.

Si, es muy exacto; los gobernantes no pueden dedicar su atención y su tiempo a empresas útiles, porque se ven absorbidos y abrumados por las minucias de las luchas internas, que agostan las mejores iniciativas.

Y esto se comprueba por la prosperidad que consiguen las Naciones en que un propósito firme se impone a esas pequeñeces.

No es indispensable para lograr esa fin ninguna forma de gobierno determinada.

La obra de Guillermo I y de Bismark, la de Víctor Manuel y Cavour, la de Victoria de Inglaterra, se han visto igualadas por la de Thiers y Gambetta en 1870, por la de Porfirio Díaz en Méjico, después de desastres enormes y disturbios sin cuento.

Lo que hace falta es hombres de buena voluntad, a los cuales la paz está solemnemente prometida.

EL CONGRESO ANTITUBERCULOSO

Sesión inaugural.—Llegada de los Reyes.—La mesa presidencial.—Discursos de los representantes americanos.—Discurso del ministro de Estado.—Ligero incidente.

San Sebastián, 10.

Se ha celebrado con extraordinaria brillantez, en el teatro Victoria Eugenia, la sesión inaugural del Congreso antituberculoso.

Al solemne acto han asistido la Reina doña Cristina y los Reyes doña Victoria y don Alfonso, a quienes rindió honores una compañía del regimiento de Stollia.

Al aparecer SS. MM. en el palco regio, fueron saludados por los congresistas con vitores y aplausos.

Los Soberanos ocuparon sus puestos con la Reina Cristina, é inmediatamente comenzó el acto.

La mesa presidencial se había colocado en el escenario. Ocupaban en ella los puestos el ministro de Estado, en representación del Gobierno; los ministros de Hacienda y Marina; el capitán general marqués de Polavieja, que representa a la Cruz Roja; el gobernador, el alcalde, los presidentes de la Diputación y Audiencia, los doctores Castañeda y Martín Salazar y otras personas.

Comenzó el acto leyendo el secretario del Comité, doctor Azúa, la Memoria del Congreso, que es un documento interesante.

A continuación usó de la palabra el representante de la Argentina en el Congreso, dirigiendo sentidísima salutación a los Reyes, al Gobierno, al Comité antituberculoso y al pueblo.

Habieron después los representantes de Colombia y Cuba, haciendo resaltar éste lo mucho que debe la Habana a las Hermanas de la Caridad, especialmente a una vascongada, natural de Azpettia.

Siguieron los delegados de Guatemala, Salvador, Uruguay y Venezuela; el doctor Cobos, presidente del Comité hispano-francoamericano; el presidente del Comité de San Sebastián, el doctor Castañeda y el alcalde, que saludó con afectuosas y elocuentes frases a los reunidos, en nombre del pueblo de San Sebastián.

El ministro de Estado empezó su discurso explicando los tristes motivos que han impedido cumplir al jefe del Gobierno su promesa de presidir el acto, y anunciando que tiene el Sr. Canalejas el decidido propósito de venir para asistir a la clausura del Congreso.

Hizo luego el Sr. García Prieto grandes elogios del interés que toman SS. MM. por este Congreso y por cuanto se refiere a la lucha emprendida contra la tuberculosis.

Después de explicar los trabajos realizados en Madrid con tan humanitario y patriótico fin, ofreció el apoyo del Gobierno, con todos los medios que están a su alcance, para extirpar de España la «peste blanca».

Terminó declarando abierto el Congreso, en nombre del Rey.

El ministro fué felicitado por todos, por su discurso substancioso y elocuente.

Al retirarse los Reyes fueron objeto de tan entusiasta ovación como a la llegada.

Doña Victoria llevaba dos hermosísimos ramos de flores, que le ofrecieron el alcalde y el doctor Castañeda.

Ha ocurrido un pequeño incidente con el delegado de Puerto Rico, quien se negó a hablar, alegando que no se había tocado a su llegada el himno nacional de su país, lo cual no se hizo por no considerarse a Puerto Rico como Estado independiente.

Las Cortes de Cádiz

Lápidas conmemorativas.

La inscripción acordada por el Ayuntamiento de Zaragoza para la lápida que ha de enviar a Cádiz conmemorando el Centenario de 1812, dice así:

«A la memoria de D. Vicente Pasou, presidente; D. José Aznar, D. Juan Polo y don Pedro María Rio, barón de Valdeoliva, diputados de Aragón en las Cortes de Cádiz. En su primer centenario.»

A esta inscripción rodea una corona, en la cual se lee: «Homenaje» del Ayuntamiento de Zaragoza. Año 1912.

Y sobre todo eso va el escudo de Zaragoza. La lápida de Valencia dice así:

«A la memoria de Lorenzo Villanueva, Borull y Martínez, diputados de Valencia en las Cortes de 1812. Homensaje del Ayuntamiento de Valencia de 1912.»

Estas lápidas, la dedicada por los españoles de Puerto Rico al presidente Power y la del Ayuntamiento de Valladolid al diplomático Pérez de Castro, estarán fijadas en las fachadas del oratorio de San Felipe el 1.º de Octubre.

Pero su descubrimiento, lo mismo que el de las otras ocho lápidas y medallones que se están construyendo en Cádiz, no se verificará hasta el día 3 ó el 5 del próximo mes. El señor Labra, por medio de la Sociedad Económica de Cádiz, encargada de la construcción é imposición de las lápidas, dirigirá, en nombre de los donantes de España y América, una carta al alcalde de Cádiz, saludando a este pueblo y explicando el fin y el alcance de patriótico donativo.

Visitantes ilustres.—Esperando al Rey.

El ex presidente de Méjico, D. Porfirio Díaz, y el de Colombia, general Reyes, han anun-

ciando su visita a Cádiz para asistir a las fiestas de Octubre.

El alcalde ha invitado para dichas fiestas al Ayuntamiento de Madrid, en representación de todos los de España.

Se esperará al Sr. Morat, que hablará en la velada parlamentaria. La Asociación de la Prensa le ofrecerá el discurso inaugural del Congreso periodístico.

Se cree que el Rey visitará la Carraca y San Fernando, donde se descubrirán lápidas en honor de los marineros muertos heroicamente en la campaña de Cuba.

El ministro de Marina

Llegó en el sudexpreso el general Pidal, acompañado de sus ayudantes, Sres. Mendivil y González Hontoria.

Le esperaban en la estación algunas personas de su intimidad y de las que por su cargo más se relacionan con él.

Se propuso salir en seguida para San Fernando, en donde reclaman su presencia asuntos urgentes de familia.

EN EL JAPON

El infante D. Alfonso

Paris, 10.

Según comunican de Tokio, ha llegado a aquella capital el infante D. Alfonso de Orleans, enviado extraordinario del Rey de España para representar a S. M. C. en los funerales del Emperador.

Fué recibido en la estación por el nuevo Soberano japonés, en cuya compañía se trasladó al palacio de Siba, en donde se le había preparado alojamiento.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fondearon:

En Sevilla, el «Extremadura».

En El Ferrol, el «Osado».

En Palma, la división de la escuadra inglesa, compuesta del crucero «Barham» y seis cazatorpederos.

Sallaron:

De El Ferrol, el «Cataluña» y el «Terror».

De Cádiz, el «Lobo».

De Mahón, para Palma de Mallorca, la división de la escuadra inglesa compuesta del crucero «Barham» y de los cazatorpederos «Mallorca», «Desesperate», «Kenet», «Chelmer», «Camiz» y «Palma».

De Cádiz, la corbeta «Nautilus».

De Ceuta, el «Marqués de la Victoria».

De Málaga, el «Recaide».

De Melilla, el «Extremadura».

Entró en Cádiz, continuando para el arsenal, el «Laya», entrando también el «Ponce de León», que estaba fondeado en la bahía.

Del comandante de Marina de Finisterre: Procedentes de El Ferrol fondean en esta rada el crucero «Cataluña» y el cazatorpedero «Terror».

Reales órdenes.

Dispone se dé de baja en la Armada en 13 del actual, por cumplir la edad reglamentaria, el capitán de fragata de la Escuela de tierra D. Carlos Montojo.

Destina a Villagarcía al segundo contra-maestre de puerto Juan Montero.

Nombra segundo comandante del guardacostas «Numancia» al capitán de fragata don Otón Sánchez Vizcaino.

Idem comandante del cañonero «Marqués de la Victoria» al ídem D. Francisco Llanos.

En el Africa española

MELILLA

El general Lloplis.—Excursión del doctor Maestro.—Justa recompensa.

Melilla, 10.

Notablemente mejorado de las lesiones sufridas en el grave accidente que sufrió en Segangan, el general Lloplis ha en barcado en el vapor correo para marchar directamente a Valencia.

Acompañan al general su distinguida esposa y su hijo político. El doctor Maestro, acompañado de los mismos jefes y oficiales que en días anteriores, fué esta mañana a Nador en automóvil.

Al llegar al poblado embarcaron en una lancha del vapor «Europa», que los condujo, a través de Mar Chier, al zoco del Arbaa de Askeman.

Durante la travesía, y al pasar por la Boca, le fueron explotados al doctor Maestro los trabajos que allí se realizaron en 1910 para la apertura del canal.

Los expedicionarios desembarcaron en el zoco, donde montaron a caballo, seguidos de una escotón de la Policía indígena. Atravesaron la región de la «mita» de Handao, en los ciento y un barrancos, siendo saludados por muchos indígenas que les salieron al paso.

Continuaron la marcha por la orilla izquierda del Muluya para buscar el valle de Palfrut, marcharon al Zajo y regresaron a la plaza.

Procedente de Málaga ha llegado el crucero «Extremadura». Este buque, impulsado por el temporal, buscó refugio en Chafarinas.

El indígena Matmón-Ban Amad realizó el mes pasado un acto meritorio, pues con desprecio del peligro se arrojó al mar y salvó de una muerte segura a un soldado del regimiento de Cerfíola que se estaba ahogando.

Por tan humanitario rasgo ha sido recompensado por el capitán general con 250 pesetas, como premio a su comportamiento en el caso referido.

CEUTA

Excursionistas a Tetuán.—Solemne entierro de un indígena.

Ceuta, 10.

Han regresado los excursionistas que fueron a Tetuán en el automóvil del barón de Guell para asistir a las fiestas del Ramadán.

Refieren los viajeros que las mezquitas estaban profusamente iluminadas, y concurrían tanto durante el día como en la noche.

La fiesta es única en el año, y pueden asistir a las mezquitas las mujeres acompañadas de moros, alumbrándose éstos con faroles que llevan en la mano.

Esta fiesta equivale al jueves santo cristiano.

También han sorprendido grandemente a los excursionistas los rápidos progresos que hacen las obras de urbanización de Tetuán.

Los excursionistas asistieron a un entierro solemne, el de Mohamed Zlut Zlut, kaid del tabor de la Policía de Tetuán.

Presidió el bajá, asistiendo los moros principales y muchos cristianos.

La fuerza del tabor, con la banda de cornetas y tambores, escoltaba a la comitiva.

En el acto de la inhumación hicieron descargas en el cementerio.

El difunto era hermano de Abdelkader Zlut Zlut, consignatario de la Compañía Transatlántica en Tetuán, muy prestigioso.

La hija del Sr. Canalejas

Según las noticias recibidas hasta esta mañana, la hija del presidente del Consejo ha experimentado una ligera mejoría en su enfermedad; pero continúa siendo grave el estado de la enfermita.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los barcos guardapescas.

Ferrol, 10.

Después de limpiar sus fondos los guardapescas «De fin», «Gayote» y «Dorado», han recibido orden de que vuelvan a prestar servicio.

Mañana zarparán el «Delfín» para Marín, «Gayote» para Villagarcía y «Dorado» con destino a Vigo.

En la bahía ha fondeado, procedente de Santander, el destructor «Osado», que mañana se proveerá de carbón.

El crucero alemán «Hertha» ha salido hoy de este puerto.

El almirante Concas.

Cádiz, 10.

Ha llegado a esta población el ex ministro de Marina D. Victor Concas.

Mañana visitará los talleres del arsenal de la Carraca.

El próximo día 17, y a bordo del transatlántico «Antonio López», marchará a Barcelona.

Barcos ingleses.

Palma de Mallorca, 10.

Procedente de Mahón llegó esta tarde la escuadrilla de destructores ingleses, escoltada por el crucero «Barham».

Forman la escuadrilla los destructores «Garry», «K nmen», «Chelmer», «Desesperat», «Mallard» y «Cone».

El crucero «Barham» saludó a la plaza con su artillería.

El jueves el almirante de la escuadra inglesa obsequiará a las autoridades de esta ciudad con un banquete.

Los condestables de la Armada

En este mundo, y es de suponer que en cualquier otro habitado ocurra lo mismo, existe un verdadero desequilibrio entre las necesidades de la vida y los medios con que generalmente se cuenta para subvenir a ellas.

Esto da lugar a un desasosiego, a un malestar que suele traducirse en quejas; y aunque se comprende perfectamente lo uno y lo otro, y hasta se considera natural, así como la aspiración a mejorar, ya no lo es tanto el crearse merecedor único de todos los bienes de la tierra, ni mucho menos fundamentar las lamentaciones en supuestos olvidos y pretericiones.

El merísimo Cuerpo de Condestables, no menos, pero tampoco más, digno de atención y de elogios que los otros subalternos de la Armada, con los que comparte la dura vida del mar, tiene la desgracia de contar en su seno algún que otro individuo que, sin ser intérprete, y mucho menos representante, de sus compañeros, con fines no bien concebidos, aunque si fundadamente sospechados, trata de soliviantarlos provocando en ellos aspiraciones irrealizables por imposibles.

Al efecto, inspira de vez en cuando artículos periodísticos que, a crearlos, tendríamos que suponer a los condestables de la Armada, más aún que los antiguos de Castilla, merecedores de toda clase de distinciones, gajes y preeminencias.

También también esos trabajos de redacción a mostrarnos a aquellos como individuos que, no obstante su inmenso valer, no reciben paga adecuada ni consideraciones debidas a sus merecimientos. Y es claro que cierta parte de la Prensa acoga con fruición tales trabajos y se sirve de ellos a maravilla.

Pues bien; los condestables, después de unos modestos estudios, cuyo programa si es extenso nada tiene de intenso, ingresan en el Cuerpo con la categoría de sargento primero y cobran 125 pesetas mensuales cuando están desembarcados, y a bordo disfrutan además la correspondiente indemnización de embarco. Al cabo de determinado número de años de servicios adquieren graduaciones de oficial, hasta capitán inclusive, y con éstas el disfrute de iguales sueldos que los que están asignados a los empleos efectivos; y aparte de estas graduaciones, ascienden en su escalafón desde la categoría de sargento inmediatamente a la de oficial graduado con sus dos espectáculos que sucesivamente son de tres mil, tres mil seiscientos y cuatro mil doscientas pesetas anuales, según sean condestables primeros, mayores de segunda ó mayores de primera.

¿De qué, pues, tienen derecho a quejarse? En iguales condiciones, exactamente, se hallan los contramaestres y los practicantes, y jamás se les ocurre lo que a algunos condestables que, imprudentemente, toman el nombre de sus compañeros, con perjuicio evidente de la clase.

ACADEMIAS MILITARES

Nuevos oficiales

En los exámenes extraordinarios de este curso han obtenido la aprobación del tercer año y, por lo tanto, han sido propuestos para segundos tenientes, los siguientes señores:

Ingenteros.

D. José Canals Sánchez, D. José Auz Auz, D. José Bas Ochoa, D. Joaquín Milans del Bosch, D. Joaquín Ramírez y Ramírez, don Rafael Sebto Dutoit, D. Rafael Lorente Solo, D. Julián Azofra Herreria, D. Jaime Zardoya Morera y D. Carlos Marín de Bernardo.

Intantería.

D. Fortunato López Chaves, D. Leopoldo Aparicio Miranda, D. Cristino Molina Morales, D. César Cabezas Sanz, D. José Núñez del Pino Arce, D. Fernando Orduña Moral, D. Juan Castañón Alvarogonzález, D. Antonio Iboleón Aldeguer y D. Carlos de Ayala Pons.

Precauciones contra la galerna

Reunión de pescadores.

Bilbao, 10. Convocados por la Cofradía de marañeros de Santoña se han reunido en el Salón Vizcaya representantes de diferentes Cofradías de los pueblos costeros de Santander, Cádiz, Vizcaya y Vizcaya.

Estuvieron representados Zumaya, Colindres, Mundaca, Laredo, Bermeo, dos Cofradías de Guetaria, dos de Fuenterrabía, Comillas, Orco, Lequeitio, Motrico, Castro Urdiales, Eñanohobe, San Vicente de la Barquera, Santurce, Cárdena, Oadárroa y dos Cofradías de Santander.

D. Bernarino Sanfelián, en nombre de los santos, expuso el objeto de la reunión, encaminada a pedir medidas de previsión contra la galerna.

Dijo que así todos los temporales que ocasionan desgracias proceden del Noroeste, entre el tercero y cuarto cuadrante.

Teniendo esto en cuenta, sería conveniente la instalación de un semáforo en Finisterre, con comunicación directa con todos los puertos costeros.

Así, cuando el temporal se desarrollase, se podría dar aviso inmediato a los puertos de las tres provincias.

Cada una de ellas debe sostener un vapor que reúna las mejores condiciones para aguantar el temporal y que estuviera dotado de inmejorables aparatos de salvamento, incluso reflectores.

Al recibir el aviso del semáforo, estos vapores saldrían en seguida en busca de las lanchas, avisándoles el peligro.

El mando de los vapores habría de consistir a patronos avezados y perfectos conocedores de la costa. Podrían ser nombrados por las mismas Cofradías.

Si las ventajas para la pesca de altura habrían de ser grandes con la resolución de este proyecto, lo serían mayores para las lanchas que pesquen junto a la costa, pues bastaría un aviso telefónico a las atalayas y que éstas encendiesen unas hogueras.

También se debe pedir al Gobierno que los tres guardapesos que construye el Estado se modifiquen para que puedan prestar auxilio a las flotas percheras.

Habló después el representante de Oadárroa, que propuso que se pida al Estado la instalación de redes telefónicas en la costa.

También debe pedirse exención del impuesto sobre la gasolina para las lanchas pesqueras, pues muchas instalan motores y la vuelta al puerto sería más rápida en caso de peligro.

Opina que deben construirse puertos de refugio en Bermeo, Oadárroa y Guetaria.

El representante de Eñanohobe pide que se solicite del Gobierno la aprobación de un expediente para la creación de una fábrica flotante de escabeche.

Todas estas ideas fueron aprobadas y condensadas en el pliego que mañana será entregado al gobernador, al comandante de Marina y al presidente de la Diputación para que recaben la aprobación del Gobierno.

La casa de "El Mundo,"

Nuestro querido colega El Mundo tiene ya casa propia. Su gerente, D. Santiago Mataix, ha firmado escritura con la marquesa de Torre Milanes comprándole el palacio que fué de la condesa de Guadiana, establecido en la calle de Cervantes, núm. 19, y la casa que linda con él en la calle de San Agustín, núm. 6.

Han comenzado las obras, y antes de que termine el año se instalará El Mundo en su nueva residencia, donde deseamos continúe su prosperidad.

LAS HUELGAS

Los ferroviarios catalanes.

Barcelona, 10. Una Comisión de ferroviarios ha entregado al ingeniero Sr. Cardenal las peticiones que dirigen a la Compañía.

Estas son las siguientes: Diminución de la jornada de trabajo, extensivo para las oficinas.

Aumento de premio para los interventores y que no se les rebaje los gastos fijos en caso de enfermedad.

Los obreros tontaneros.

Barcelona, 10. Esta mañana se declararon en huelga los obreros pertenecientes al llamado «ramo de aguas», es decir, estampadores, cilindros, blanqueadores y ajustadores, como protesta contra la detención de algunos huelguistas de la fábrica Aroh, Agullar y Compañía.

Una Comisión visitó al gobernador para comunitarle los acuerdos, exponerle que no se trataba de una protesta contra el Gobierno y las autoridades, sino de un acto de solidaridad y simpatía a los compañeros detenidos, y pedirle que éstos fueran puestos en libertad.

El gobernador les hizo ver que esta decisión era de la incumbencia exclusiva del Juzgado, el cual, naturalmente, sólo puede fundarse para ello en razones de inculpabilidad, y que, por lo tanto, el acto que realizan no puede tener eficacia ninguna.

La Comisión, al retirarse, dijo que la huelga sólo durará veinticuatro horas.

El día ha transcurrido completamente tranquilo. Los obreros aseguran que la huelga alcanza a 3.000 asociados y 2.000 no asociados, afectando el paro a 23 fábricas y seguidamente trabajando en 80. Lo cierto es que está limitada a la barriada de San Martín y parte de San Andrés. En las fábricas de Barcelona y de la barriada de Sans se ha trabajado normalmente.

El gremio se compone en conjunto de 14.000 obreros.

Los ferroviarios de Zaragoza.

Zaragoza, 10. El gobernador ha suspendido el viaje que tenía proyectado a Calatayud, y se ha quedado aquí para conferenciar con los ingenieros de las Compañías y con la Junta de ferroviarios, en vista de la actitud en que se supone colocados a éstos.

Los obreros le han confirmado que, en efecto, secundar a sus compañeros de Barcelona si las Compañías no acceden a sus peticiones.

Mañana llegará Ribalta, presidente de la sección catalana, para dar cuenta de los acuerdos adoptados en Barcelona.

De San Sebastián

Las audiencias del Rey.—Estado del tantito Jaime.—Paseo de los príncipes. El Concurso hípico.—Ministros a Madrid.

San Sebastián, 10. Terminada la sesión inaugural del Congreso antituberculoso, el Rey regresó a Miramar y recibió en audiencia al agregado militar de Italia y a los generales Ampudia, Navarro, marqués de Valterra y Gómez Pallete.

Los espectadores que ayer reconocieron en consulta al infante D. Jaime fueron los doctores Politzer, de Viena; Moore, de Burdeos; Bavinisky y Vidal, de París; Raymond, de Friburgo; Alabera y Grinda. El reconocimiento fué muy detenido, y esta mañana fallaron una nota en la que dicen que han apreciado que no ha habido variación en el estado del niño desde la consulta de 1910; que el estado mental del infante se ha desarrollado normalmente, y que su estado general es satisfactorio.

El príncipe de Asturias y las infantas Beatriz y Cristina pasaron en coche por la carretera de Iguelo, y el infante D. Jaime, en un carruaje tirado por cuatro mulas, por Loyola y Martutene.

En el campo de Oadárroa se ha celebrado la segunda prueba del concurso hípico, con el mismo brillantísimo aspecto que ayer.

En la tribuna regia se hallaban los Reyes D. Alfonso, doña Victoria y doña María Cristina y el príncipe D. Felipe.

La prueba de hoy era concurso élvoc-militar, con 15 caballos por lo menos, handicap sobre el muro y la barra a un metro.

El resultado de la prueba internacional fué el siguiente:

- Primer premio, 5.000 pesetas, caballo «Vendéan», del conde de Torrepalma. Segundo, 2.000, «Erguel», de García Sol. Tercero, 1.000, «Montjole», de Rovira. Cuarto, 500, «Vagid», de R. Selano. Quinto, 400, «Tristano», de Loewenslein. Sexto, 300, «Gergan», de Rovira. Séptimo, 200, «White Fec», de Lemojos. Octavo, 150, «Beatriz», de Villa. Noveno, 150, «La Vedova Allegra», de Marone. Décimo, 100, «Gratitude», del regimiento de Cazadores de Alfonso XII.

Mañana no habrá prueba y el jueves se correrá la militar española y el campeonato de resistencia.

En el segundo expreso ha marchado a Madrid el ministro de Hacienda, acompañado de su familia.

Bajarán a despedirle a la estación el ministro de Estado, el conde de Romanones, los Sres. Cobán y Calbetón, el presidente del Tribunal Supremo, todas las autoridades y muchos amigos particulares y políticos.

El ministro de Marina marchó en el sub-expreso. También se le hizo una despedida muy cariñosa.

El conde de Romanones, que regresó de Huelva y que habló con el Sr. Moret, ha dicho que éste irá a Madrid el sábado.

Extranjero

Colosal incendio en Buenos Aires.

Londres, 11. Un cablegrama de Buenos Aires comunica que ha estallado en aquella capital un espantoso incendio.

El fuego, difícilísimo de extinguir, ha destruido ya muchos edificios. Tres mujeres han muerto carbonizadas y hay muchos heridos.

Se desconocen más detalles.

La dinamita en Salónica.

Salónica, 10. En la plaza del mercado Usaine, de Dolvan, estalló hoy una bomba cuando mayor era la concurrencia.

Resultaron 25 muertos y 80 heridos, muchos en su mayoría.

El explosivo fué llevado a la plaza en un saco de trigo.

La situación en los Balcanes.

Viena, 10. Las noticias de Sofía son alarmantes y parece que la excitación del pueblo búlgaro contra Turquía es cada vez mayor.

El Rey Fernando, del mismo modo que su Gobierno, procuran a todo trance luchar contra esa fermentación que se observa en todo el territorio y que podría originar gravísimas consecuencias.

No se cree que los proyectos de Berchtold basten ya para apagar los ánimos, por haber sido dados a conocer demasiado tarde.

También revisten un tinte pesimista los informes que comunican de Belgrado.

El Banco Nacional ha reducido su crédito, y este ejemplo ha sido imitado por muchos banqueros particulares.

Han sido llamados a filas los reservistas, y aunque en los Centros oficiales atribuyen este hecho a los preparativos para las maniobras del próximo otoño, todo hace creer que esa medida y otras de análogo índole constituyen los preliminares de una movilización militar.

Tiénesse por cierto en Belgrado que Sarvia ejecutará su conducta a la de Bulgaria.

Maniobras de la escuadra francesa en el Mediterráneo.

París, 10. En breve se concentrarán en el Mediterráneo las diferentes escuadras francesas para efectuar maniobras.

El vicealmirante Desmarolles, que manda la tercera escuadra, conducirá sus seis acorazados a Tolón, formando con los demás, bajo la autoridad del almirante D. Lapeyre, que tendrá así bajo sus órdenes 18 acorazados, de ellos seis dreadnoughts, esperando la entrada en servicio de los acorazados tipo «Jean Bart», sin contar los seis grandes cruceros acorazados.

Este movimiento marítimo se ejecutará hacia el 15 de Octubre, y dará motivo a grandes maniobras, que durarán una semana, y en las que tomarán parte casi todas las fuerzas marítimas de Francia.

Las maniobras se ejecutarán cerca del Estrecho de Gibraltar, y el tema lo prepara actualmente el Estado Mayor general.

Aviación militar

INGLATERRA

Concurso de aeroplanos militares. En el concurso de aeroplanos militares que tendrá lugar este verano podrán tomar parte inventores ingleses y extranjeros.

Los aeroplanos deberán poderse desarmar fácilmente y meterse en osas de 9,75 por 2,75 por 2,75. Deberán elevar un peso total de 150 kilogramos. La resistencia de vuelo no puede ser inferior a tres horas, la velocidad máxima de ascensión será de 91 metros por minuto y alcanzar alturas mínimas de 1.370 metros. Con buen tiempo, la velocidad no deberá ser inferior a 88 kilómetros y medio por hora.

Siguen otras muchas condiciones de cómo deberá efectuar los vuelos y desensos planeados y normales.

Habrán dos asientos, y los aparatos de dirección y guía serán igualmente dobles. Las condiciones de visualidad desde el sitio del tripulante son también muy exigentes, a fin de que los reconocimientos se verifiquen de la mejor manera. También son muy interesantes las condiciones impuestas a los detalles de construcción, especialmente en lo que al motor se refiere. Los premios son de mucha consideración, bastando decir que hay muchos, y que el primero es de 100.000 libras y de 50.000 libras el segundo.

Aeroplano gigantesco.

La Casa Cody ha construido un «aerobus» capaz para transportar cinco personas. En la parte inferior del aparato hay una plataforma en la que se puede instalar una ametralladora, servida por un hombre en la posición de tendido. Cuando lleve el aparato la ametralladora y sirviente no irá pasajero.

ITALIA

Concurso de aeroplanos. El ministro de la Guerra ha abierto un concurso de aeroplanos militares, que tendrá lugar, probablemente, en uno de los campos de aviación del Norte de Italia.

Podrá tomar parte en este concurso las casas o constructores italianos que tengan sus talleres en el reino, y los extranjeros que po-

sean en Italia un representante legal y tengan, además, sus talleres en territorio italiano.

Las instancias deberán ser presentadas al ministro antes del 1.º de Diciembre de 1912.

Los aparatos presentados a concurso deberán haber sido construidos en Italia. El motor podrá ser de fabricación extranjera, pero habrá un turno de elección para los provistos de motores italianos.

Además, el aparato deberá ser capaz de cubrir un recorrido mínimo en circuito y sin detención de 300 kilómetros; deberá llevar durante este recorrido piloto y pasajero, con peso mínimo de 140 kilogramos y una osja con 40 kilogramos de explosivos, estar provisto de dos asientos, y su velocidad media llagar, al menos, a 80 kilómetros por hora. Deberá, en fin, ser rápidamente desmontable y fácil de transportar, tanto por vías férreas como por carreteras.

Además de estas condiciones, el ministro de la Guerra desearía que los aparatos estuviesen provistos de dos órganos de dirección independientes y que permitan conducirlos bien desde el puesto del piloto, bien desde el del observador. Este deberá, asimismo, disponer del mayor campo posible para la utilización de las armas de fuego, contra otros aeroplanos, ó para el lanzamiento de cuerpos explosivos.

El vencedor del concurso recibirá un premio de 100.000 francos.

TURQUIA

Escuelas de pilotos aviadores. Terminada la adquisición de aeroplanos, el Gobierno turco está estudiando la organización de una escuela militar de aviación, que tendrá su asiento en San Estéfano.

El personal de profesores será, en su mayoría, extranjero, habiéndose, por lo pronto, contratado a tres pilotos franceses para que se ocupen de las primeras enseñanzas.

De todas partes

Los príncipes de Baviera.

Valledolid, 10. Al anochecer han llegado en automóvil los príncipes de Baviera acompañados de su hija Pilar.

Fueron cumplimentados por las autoridades y representantes de varias Corporaciones y muchísimas personas.

Al amanecer continuarán su viaje a Salamanca.

El general Azcárraga.

Valencia, 10. Esta mañana en el correo llegó el capitán general D. Marcelo Azcárraga, a quien recibieron en la estación todas las autoridades civiles y militares y numerosas Comisiones de los Cuerpos que guardasen esta ciudad.

El incendio de la Delegación de Hacienda. Almería, 10. El Ayuntamiento ha acordado ejercer la acción popular en la causa sobre el incendio de la Tesorería de Hacienda.

El proceso se sigue, no solamente por incendio, sino también por sustracción de documentos referentes a las contribuciones.

Ha sido preso el arrendatario, y se cree que serán detenidas también otras personas, a las que se cree complicadas.

Hoy han prestado declaración varios jefes de las dependencias de la Delegación de Hacienda.

Emigrados portugueses.

Túy, 10. Han salido para París los emigrados portugueses Julio, Carlos y Alfredo Miranda, que habían venido aquí para declarar como testigos en el proceso seguido por este Juzgado sobre allanamiento de morada.

Este mismo Juzgado cita ahora al periodista portugués Eduardo Aguilar para constituirse preso por la causa formada contra él por tenencia de explosivos.

La «Nautilus».

Cádiz, 10. Al atardecer saldrá a hacer un cruceo por el Estrecho de Gibraltar y costa Noroeste de África la corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas.

Permanecerá en Tánger cuatro días, regresando luego a Cádiz.

LA PESTE EN CASABLANCA

La Gaceta de ayer publica la siguiente comunicación que la Inspección general de Sanidad exterior dirige a los gobernadores civiles de las provincias marítimas y terrestres fronterizas, al capitán general de Melilla y al comandante general del Campo de Gibraltar:

«Según noticias recibidas en este Centro, se han confirmado casos de peste bubónica en Casablanca.

Lo comunico a V. E. para su conocimiento, al del comercio, directores de estaciones sanitarias de puertos y terrestres fronterizas, y a los efectos de lo dispuesto en el vigente Reglamento de Sanidad exterior.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 9 de Septiembre de 1912.—El Inspector general, P. A., Eloy Bejarano.»

Glorificación de Artagnan

La noticia acaso no cause demasiada sensación en estos tiempos de frivolidad, cuando la juventud vegeta sin ideales y se enfanga en la lectura de novelas de cierto género; pero los que en otros tiempos disfrutaron del placer de admirar las gallardías del atrevido mosquetero, para los que en su figura vieron un modelo de valor y de nobleza, no pueden menos de ser una alegría el saber que el hombre elegido por Dumas como tipo característico del caballero de capa y espada va a ser al fin glorificado en su país natal.

Porque el personaje de «Los tres mosqueteros» no es el tipo creado por la fantasía del novelista. Artagnan existió en la realidad. Nació hace precisamente tres siglos, en 1612. Llamábase Carlos de Baatz, de la célebre casa gascona de los Montesqueu-Fecensac, y para distinguirlo de su padre, el conde Castelmore, que llevaba el mismo nombre, tomó el apellido materno, de Artagnan, ó d'Artagnan.

La verdadera historia de este personaje no se conoce bien. Existen, es cierto, unas Memorias de M. de Artagnan, conteniendo cantidad de cosas secretas y particulares que pasaron bajo el reinado de Luis el Grande, las cuales se publicaron en Colonia en 1701; pero este libro, aparecido veintiocho años después de morir el propio Artagnan, fué compuesto por el novelista Courtiz de Sandras, y en él es imposible discernir la verdad histórica de la ficción. Lo único que con certeza se sabe es que Carlos de Baatz d'Artagnan tuvo numerosos desafíos que asistió, alistado en las guardias francesas, al sitio de Arras; que hizo la guerra en Flandes, en España y en Italia; que pasó a los mosqueteros en 1644, fué teniente de guardias cinco años después, capitán al año siguiente, luego subteniente de mosqueteros en 1651, y, por fin, comandante de la primera compañía de mosqueteros grises. En 1672 fué hecho mariscal de campo del ejército del rey, y con esta categoría tomó parte en el sitio de Maestrich, al que asistió personalmente Luis XIV. Allí fué donde Artagnan murió como un héroe, de un balazo, al frente de sus mosqueteros, y el rey, que le apreciaba mucho, le lloró e hizo presente su sentimiento a la familia del valiente mariscal.

St Sandras desfiguró muy a su gusto tan gloriosa historia, todavía le desfiguró más Alejandro Dumas, quien, por ejemplo, nos presenta a Artagnan batallándose en el sitio de La Rochelle, que tuvo lugar cuando el personaje auténtico sería un muchacho de 15 años. El novelista pinta también al mosquetero enviado a Inglaterra por Ana de Austria para recobrar un collar de diamantes, obsequio de Luis XIII, que aquélla había imprudentemente entregado a Buckingham, y, en realidad, si es cierto que Artagnan estuvo en las Islas Británicas, fué por muy distintos motivos. Envióle allí el cardenal Mazarino, para que viera si era posible casar a Horcena Manzini, su sobrina, con un hijo de Cromwell. Pero no hay que juzgar estas discrepancias con demasiado rigor. Dumas no era historiador, era novelista, y de los novelistas puede decirse, como decía Horacio de los poetas, que están autorizados para atreverse a todo.

Al fin y al cabo, ¿qué importa que sean ciertas éstas ó las otras aventuras de Carlos de Baatz? ¿Qué importa si quiera que haya ó no existido? No es éste el Artagnan que conocemos, que nos interesa, que nos apasiona. El único Artagnan, el verdadero Artagnan, es el que creó el cerebro de Alejandro Dumas, el Artagnan de «Los tres mosqueteros», y ése es tan famoso como obscuro es en la historia su original: como que después de Don Quijote (quien, en fin de cuentas, no fué sino un Artagnan con mala suerte, a menos que se prefiera hacer del mosquetero un Quijote afortunado) es el más célebre de todos los héroes de novela.

Y a ése, al Artagnan novelesco, no al casi desconocido mariscal Artagnan, es al que en realidad levantará una estatua el buen pueblo de Lupa.

No concluiremos estas noticias sin dar otras que seguramente han de agradar

á los entusiastas de Dumas. Así como el tipo de Artagnan no es imaginario ni mucho menos, hay motivos para esperar que tampoco lo son los de sus tres compañeros de armas Athos, Porthos y Aramis. Así, al menos, lo creen los investigadores concienzudos que han consagrado al asunto de sus desvelos. Por de pronto, estos tres nombres existen en realidad. Athos es el nombre de una de las más pintorescas aldeas de los Bajos Pirineos, y Aramis es una pequeña ciudad del mismo departamento. Ambas formaban parte de la antigua provincia de Bearne. En cuanto á Porthos, créese que es uno de los numerosos caseríos de la frontera francesa que llevan el nombre de Portes, que bien pudo pronunciarse Portos ó Porthos en el dialecto local ó ser de propósito desfigurado por el novelista.

Pero aún hay más: en el Diccionario crítico de Biografía é Historia, de A. Jal, se da, bajo la fecha 22 de Diciembre de 1645, el siguiente extracto del registro de defunciones de San Sulpicio: «Escota, servicio y entierro del cuerpo de Armando Athos d'Auteville, mosquetero de la Guardia Real, caballero del Bearne, celebrado cerca del mercado Piéaux Cleres».

Información de Guerra

Baja. Es baja en el Arma por haber resultado inútil para el servicio el teniente coronel de Infantería D. Emilio Pons.

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo á los capitanes de Infantería D. Basilio León, don Serafín del Nido, D. Manuel Jerez Almenadro y D. Antonio de Fuentes, primer teniente don Ramón Olivera, primer teniente de Carabineros D. Mariano Larios, y de Guardia civil D. José Pérez del Hoyo y D. Francisco Monterde.

Reemplazo. Pasan á dicha situación los capitanes de Ingenieros D. Adolfo San Martín, D. Vicente Martorell, D. José González Juan y D. Juan Vela Zotto.

Estado Mayor Central. Se anuncia una vacante de capitán de Estado Mayor en dicha dependencia.

P. ofesorado. Se nombra ayudante profesor de la Academia de Artillería el primer teniente D. Arturo Melero.

Destinos. Pasa á Ceuta, en situación de excedente, el comandante de Caballería, en igual situación en Melilla, D. Leopoldo García Bolós.

Ascensos. Han ascendido á segundos tenientes alumnos de Artillería: D. Miguel Martínez de Campos, D. Gaspar Regalado, D. Manuel Pesquera, D. José Laureano, D. Plácido Alvarez, D. Eleuterio Bartolomé, D. José Martínez de Piñón, don Hipólito Quevedo, D. José Figueras, D. Luis Alarcón, D. Miguel Martín de Olivar, don Jorge Mateos, D. Jorge Piñón y D. Luis Echevarría.

VARIEDADES

Cirugía del porvenir. La Cirugía, en estos últimos años, ha realizado progresos maravillosos.

Se ha conseguido levantar el cráneo para extraer fragmentos del cerebro, y hasta coser el corazón, dividido en parte por una herida.

Pero como siempre, cuando se logra una cosa, se desea algo más, el ideal de la Cirugía del porvenir será el recambio perfecto de las piezas del cuerpo humano.

Los cirujanos quieren hacer lo mismo que los mecánicos; cuando en una máquina se rompe ó desgasta una pieza, basta sustituirla por otra nueva para que el aparato siga funcionando.

El doctor Sanerbruch, de Hayde, ha realizado con este fin asombrosas experiencias en diversas especies de animales.

Aún ha sido más audaz el profesor Moppurgo, de la Universidad de Torino, que llegó á obtener la unión permanente (parabios) de dos ratones de diferente sexo. Así unidos, vivieron varias horas, sin que los animales intentaran separarse.

Baronio incrustó sobre la cabeza de un gallo el extremo de la cola de un gato y al poco tiempo se había efectuado la adherencia.

También sobre la cresta de un gallo el cirujano Hunter plantó un diente sano recién extraído de la boca de un hombre, y el diente tomó raíz.

Por último, el doctor Carral, del Instituto Rockefeller, en América, trasplanta los órganos de un animal á otro; aplica los huesos y los músculos de un animal á las partes correspondientes de otro animal; y todo ello lo hace sin que cese la vida.

Ciertamente que estos no son más que ensayos, pero la ciencia quirúrgica, que es hoy admirable, hará prodigios en el porvenir.

Su propósito está bien definido; cuando una persona se rompe una pierna se le coloca una artificial de madera ó de goma. Los cirujanos del porvenir la sustituirán por otra pierna sana, de carne y hueso, completamente igual á la perdida.

Explosivo para bariones. Un ingeniero francés, M. Guadras, ha imaginado utilizar el carburo de calcio como explosivo, habiéndole inspirado el descubrimiento la observación de la fuerza expansiva que presentan las mezclas de acetileno y de aire atmosférico. Según

el procedimiento de que damos cuenta, el carburo de calcio es primeramente granulado y puesto luego en cartuchos, que van preparados del modo siguiente: en el fondo se encuentra el carburo; luego existe una membrana aisladora, y encima aparece la carga de agua, sobre la que se halla el fulminante eléctrico.

En un lado del cartucho está dispuesta una varilla de hierro, constituyendo el percutor, y destinada á atravesar la membrana. Una vez practicado el barrenado, se coloca el cartucho, se hace actuar el percutor, y al cabo de cinco minutos, tiempo necesario para que se haya producido el desprendimiento de acetileno, se obliga á detonar al fulminante. La explosión no produce efectos de dispersión de materiales, sino más bien de hinchazón. La roca no se desmenuza, y puede ser desmontada en grandes trozos.

Detectos de pronuciación. Todos hemos oído hablar de personas que no ven algún color; son más numerosas de lo que generalmente se cree, y sabido es que las Compañías de ferrocarriles no admiten á su servicio ningún empleado que padezca este defecto.

Lo que no creemos sea tan sabido es que hay también personas que sufren parecida afcción, pero no en la vista, sino en el oído; es decir, que no perciben algún matiz especial del sonido, á pesar de que en todo lo demás tienen un oído perfecto.

De esta falta nacen generalmente los defectos de pronuciación y aun de ortografía.

Hay niños que no distinguen entre la v, la p y la b, y, sin embargo, perciben cualquier sonido por distante que sea. Otros dicen, por ejemplo, «irifente» en vez de «dif rente»; otros, y esto es más extraño todavía, confunden letras cuyo sonido no tiene semejanza ninguna; por ejemplo, la r, la n y la l.

El tinto de la rosa. Para más de uno y de dos que no entienden de botánica, ha de ser noticia fresca la de que la manzana, la pera, el melocotón, la ciruela blanca, verde, amarilla, roja y negra, la guinda, el membrillo, la mora, la fresa, la framбуosa, con las infinitas variedades en que todas esas se subdividen, descienden del fruto de la rosa, planta que todos conocemos.

Centro de Hijos de Madrid. Esta institución, declarada benéfica por Real orden de 14 de Agosto de 1911, y establecida en la plaza de la Villa, núm. 3, abre la matrícula de sus clases el día 15 de los corrientes, de siete á ocho de la tarde.

Sin perjuicio de publicar en su día el nutrido cuadro de competente Profesorado de este Centro, gloria de esta villa, diremos que las enseñanzas que el mismo sostiene son variadísimas, y principalmente la de la carrera de Taquígrafía y Mecanografía, la de Tenedores de libros, preparaciones para la Escuela de Comercio y Normal de Maestros y Maestras de Madrid, preparaciones para Correos y Telégrafos, curso de Bachillerato y

enseñanzas de aplicación prácticas como son Dibujo, Pintura, Caligrafía, Solfeo por el método normal y por el sistema Menchaca, Piano, Canto, Declamación, Labores, Corte y Bordados, Sombreros, Flores, y además enseñanzas gratuitas de obreros y primaria para ambos sexos, etc., etc.

Escuela Naval

Véase el anuncio en cuarta plana de la Academia Condo.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Juegos malabares. A las 9 1/4, La suerte loca. A las 10 1/2, La cocina.

A las 11 1/2, Las mujeres de Don Juan. GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), El país de las hadas. A las 9 1/2 (sencilla), Molinos de viento.

A las 11 3/4 (doble), La generala (tres actos). CERVANTES.—A las 10 (sencilla), En cuarto creciente.

A las 11 (doble), El medio ambiente (dos actos). NOVEDADES.—A las 6, El amor que huye. A las 7 1/4, La montaña de oro.

A las 9, Campanero y sacristán. A las 11 1/4, El golfo de Guinea (estreno). A las 11 1/2, El hambre nacional.

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 6 1/2 (doble), El refajo amarillo (tres actos). A las 10 1/2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos; doble).

ESLAVA.—Debut de la primera tiple Paquita Calvo. A las 7, El conde de Luxemburgo. A las 10 1/4, Princesitas del dollar.

MARTIN.—A las 7, El clown Bebé. A las 9 1/4, El famoso Colibrón. A las 10 1/4, La borrica (reestreno).

A las 11 1/4, La alegría del Batallón. GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), Molinos de viento.—A las 9 1/2 (sencilla), Canto de primavera.—A las 10 3/4 (doble), La generala.

LATINA.—A las 6, La verbena de la Paloma. A las 7 1/4, San Juan de Luz. A las 9, Enseñanza libre.

A las 10 1/4, Perfecto Caballero. A las 11 1/2, El arte de ser bonita. TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—Cinema artístico.—Sección continua de cinematógrafo de 6 de la tarde á 12 de la noche.—Programa variado cada día con las últimas creaciones de las mejores casas.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente á la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.—Sesión continua de seis á una de la noche.—Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 á 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles, por la noche, gran moda. Jueves y domingos matiné infantil con regalo 2.

EL PARAISO (Alcalá, 140.—Teléfono 2.414.) Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo. Banda militar.—Patinas.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Varietés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media.

LO RAT-PENAT (Valencia, 8).—Todos los días sección continua de cinematógrafo, de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Los domingos y días festivos, secciones desde las 3 de la tarde.—Los jueves, en la sección de las 6 1/2, egales de juguetes á los niños.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Teatro del cinematógrafo.—Clausurado por reforma y embellecimiento de la sala.—Inauguración en Septiembre.

CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.—Entrada permanente de 6 á 12 1/4.—La última serie empezará á las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares á 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

CINE HISPANOFRACAIS (Flor Baja, 24).—Elegante salón. Exhibición de sensacionales películas. Sección continua, de 6 á 12 1/4.

CINEMA IMPERIO (Atocha, 115).—Sección continua de cinematógrafo al aire libre, de 8 á 12 1/2 de la noche. Proyecciones gigantescas, agrandando las figuras tres veces su tamaño natural. Estrenos diarios de películas sensacionales. Conciertos por la banda del batallón de cazadores de Madrid.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 11 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

ROMEVA.—De 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

GRAND PARK (Alberto Aguilera, 60).—El recreo más cómodo y fresco de Madrid.—Elegantes butacas y sillones.—Magnífico cinematógrafo.—Sociedad distinguida.—Concierto por banda militar.—Sorteo de regalos de juguetes y décimos de lotería.—Entrada al parque, céntimos; los niños, 10.—Los es moda, visra

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de 6 de la mañana hasta anoche, pintorescos Paseos en vapores, canoas tandems y bicicletas acuáticas y barca de remo y vela.

TEATRO NUEVO.—De 6 á 8 1/2 y de 9 á 12 1/2 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo. Programa variado y escogido.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 7 de la tarde á 12 de la noche, kursaal, campeonato lucha grecorromana; Circle swing, african dip, tiro al blanco y restaurant.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días, estrenos.

EL POLO NORTE (Puerta de Atocha).—(Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena).—Secciones á las 9 y 10 1/2.—Cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días, de 6 á 8 1/2 y de 8 á 12. Exhibición de cuentas novedades se crean en cinematógrafo. Estreno de películas á las 9 y 10 1/2.

CINE HISPANOFRACAIS (Alcalá, 76).—Sesión continua de cinematógrafo de 6 á 12 con escogidos programas.

SALÓN MADRID.—Todos los días, de 6 y de 9 1/2 á 12 1/4, programa admirable; las mejores películas.—Estreno y cambio diario.—Nueve puertas y grandes ventiladores. Temperatura agradabilísima. Butaca, 30 céntimos.—Sección continua.

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani).—A las 9 1/2, miércoles, jueves, sábados y domingos, banda del regimiento del Rey; entrada, 60 céntimos, incluido el timbre; butaca numerada, 40 céntimos; martes y viernes moda; entrada, una peseta, y butaca, 50 céntimos; lunes populares con la banda municipal; entrada 60 céntimos, incluido el timbre, y butaca numerada, 40 céntimos; varietés y cinematógrafo.

ED N-CINEMA (Atocha, 60).—A las 9 1/4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine al aire libre estreno de películas selectas y baile en los intermedios.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (57)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCEANO

D. P. de Novo y Colson.

dilleras de montañas. Pero antes que estos primeros seres, fueron los cryptógamos ó vegetales microscópicos, á los que siguieron las algas y las ovas. La obra de la naturaleza se desarrolló sabidamente eslabonada, profundamente metódica en sus creaciones sucesivas, y así á la vida vegetal animal sucedió la animal, con exiguas ó colosales proporciones, pero de simples organismos, y á éstos, otros de organismos más perfectos y complicados, siempre caminando de lo inferior á lo superior, de lo tosco á lo detallado. Ya te he dicho cómo se elevaron los continentes, convirtiendo al

Océano universal en océanos parciales y mares casi cerrados. Ahora busquemos el origen de esa continua circulación que tan importante papel desempeña en la armonía de la naturaleza. Las corrientes no han podido establecerse y regularizarse en el Océano sino cuando los rayos solares, atravesando una atmósfera purificada, ejercieron su potencia calorífica sobre la superficie de las aguas.

—¿Por qué hasta entonces no pudieron tener origen las corrientes?

—Porque sin la influencia del Sol, la temperatura atmosférica era igual en todas las latitudes del globo, y la superficie del mar soportaba una presión uniforme.

—Decidme, pues, cómo obra el calor del Sol sobre las aguas.

—El Sol, hiriendo muy débilmente las zonas polares y con mucha intensidad la zona tórrida, establece una notable diferencia de temperatura entre estas aguas, y por consiguiente una varia densidad entre las mismas, pues las unas son contraídas por el frío, y dilatadas las otras por el calor. De aquí es que las aguas dilatadas del ecuador tienden á

levantarse y á ensanchar sus dominios, á ocupar mayor espacio, así como las polares contrayéndose disminuyen el suyo. Resultaría, pues, un desnivel oceánico si las aguas del ecuador no se desbordaran corriendo sobre sí mismas como sobre un plano inclinado hacia los polos, obedientes á la gravedad.

—Pero entonces las corrientes serían, no un compuesto de muchos ramales con direcciones opuestas y angulares limitadas á un espacio, sino una capa de agua ó lamina y delgada sábana que bajaría en línea recta del ecuador á los polos para repone el equilibrio.

—En efecto; y de otra contra-corriente fría de los polos al ecuador.

—Bien; ya veis que esto no explica...

—Esto explica los efectos del calor solar sobre el Océano... pero suponéidolo dulce.

—¡Ah! ¿Y por qué lo habéis supuesto así?

—Para que comprendáis bien los efectos en absoluto de cada una de las causas que han determinado las corrientes marinas. En un Océano de agua dulce, la irradiación solar produciría, como has dicho muy bien, esas dos corrientes; la

una de aguas cálidas y ligeras salidas del ecuador, y la otra fría y pesada bajada de los polos.

—¿Y en este caso la corriente de los polos, como más densa, sería la submarina... hasta dónde?

—Hasta que las aguas ecuatoriales enfriadas lentamente al contacto con la corriente opuesta, llegaran á ascender de la temperatura de 4 grados sobre cero, que es el punto donde adquiere el agua su máxima densidad.

—¿Qué decís?

—Que las aguas dulces adquieran su máxima densidad á la temperatura de 4 grados, y es claro que hallándose entonces más pesadas que las polares, dejarían á éstas sobreponérselas. Pero las dichas aguas no tardarían también en calentarse y del mismo modo ascender á la temperatura de 4 grados, en cuyo punto se precipitarían de nuevo bajo las otras.

—¿Luego el océano de aguas dulces formaría en su superficie una cadena de encontrados eslabones, donde no sería posible la continuidad de una corriente?

—Debo, pues, suponer que las sales son otra de las causas principales que las regulan?

—¡Sí, pardiez!

—¿Y cómo obra?

—La sal, cuya cantidad se calcula en un tres por ciento del peso total de las aguas, se halla disuelta con casi igual medida por toda la extensión del Océano; y gracias á esta profusión, las aguas marinas alcanzan el máximo de densidad con la temperatura de dos grados bajo cero. Ahora bien; el calor solar efectúa la evaporación, y la sal, falta del líquido donde se hallaba diluida, se condensa, y obediendo á la gravedad desciende con rapidez hacia el fondo. Esta constante precipitación de la sal establece una corriente vertical descendente, y por lo tanto da origen á otra ascendente, debida á las capas de aguas ligeras que suben atraídas á la superficie para reponer la consumida por la evaporación. Esta doble corriente vertical común á todo el Océano, pero de mucha más enérgica actividad en el ecuador que en los polos, donde la evaporación es muy poca, parece prepararnos para que al influjo de alguna otra causa se produzcan las corrientes horizontales y contra-corrientes submarinas.

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tronca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traballar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.020; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.



¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE
Jarabe VERDU Demulcente
Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.
DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

ESCUELA NAVAL MILITAR

Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.

Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignaturas del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pídase reglamentos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dumont», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaga y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

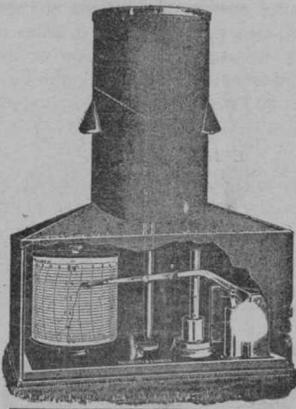
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios reducidos para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



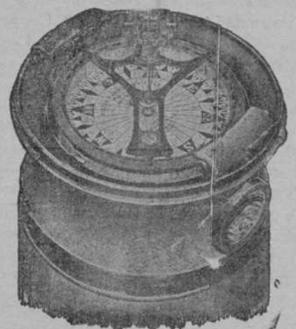
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTICULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y rosos.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR. 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entre Ronda y MADRID

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Quinifrey

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID
Aicafá, 14

BARCELONA
Fernand

VALENCIA
Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

NEVA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA

Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio

Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones cuya nueva edición hoy anunciamos. Componen la obra algunos centenares de meditaciones sobre la vida oculta, pública, pacífica y gloriosa de Jesucristo. El estilo es claro, sencillo y adecuado á todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante, jugosa, minuciosamente distribuida; las aplicaciones prácticas, generales, no ceñidas á ningún estado particular, y por lo mismo convenientes á toda clase de personas. Procede á las meditaciones una excelente explicación sobre los distintos modos de meditar, examen de conciencia y prácticas de oír bien la Misa, que son de mano maestra. Recomendamos este precioso libro á todas aquellas almas dedicadas al santo ejercicio de la oración mental diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección.

Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, tamaño 10 1/2 x 16 1/2 centímetros, elegantemente encuadernados en pagamoid, flexible, cantos redondos y rótulos oro en el lomo, se venden á 9 pesetas. Por correo certificado, 60 céntimos más para España, y 1,50 para el Extranjero.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.
BARCELONA

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6. Madrid
Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas.
Extranjero: 70 pesetas.

ANUNCIOS
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.
Quisieran é informaciones é precios convencionales.

Número suelto: 5 CENTIMOS

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1866 á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para coleccionar.
Dirigir muestras con precios.