DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Miércoles 7 de Agosto de 1912 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.415

La guerra italo-turca

Salvo la intentona ofensiva llevada á cabo en los Dardanelos por una escuadrilla de torpederos italianos, con tanta suerte como arrojo, se han pasado varios meses sin que la campaña haya registrado ningún hecho notable.

Los barcos de Italia han ido ocupando varias islas del mar Egeo, cosa que el Gobierno de Constantinopla no ha visto con gran alarma, porque sabe muy bien que al final dichas islas volverán á su poder en evitación de mayores conflictos.

Las cancillerías europeas tienen un miedo cerval á la cuestión de Oriente, y Turquía vive de ese temor, que la constituye en dique de las ambiciones de todos.

Los que han salido ganando con la ocupación mencionada son los habitantes de esas islas que hoy ocupan las tropas italianas, pues si vuelven á poder de las autoridades turcas lograrán fácilmente garantías para su vida futura.

No hay que pensar en que se acceda á sus deseos de unirse á Grecia, porque á nadie conviene reverdecer los sueños helénicos, y tampoco que se les conceda una sombra de independencia, que sería semillero de constantes disgustos.

Han quedado sin efecto los nuevos anuncios de una expedición ofensiva sobre las costas de la Turquía Europea. Ni Italia se atreve á intentarla ni lo consentirían sus propios aliados, que, en esta campaña, están portándose bastante medianamente con el Gobierno de Roma.

Como algo era necesario hacer para que la opinión se mantuviese viva en el pueblo italiano, se ha emprendido un ataque al oasis de Zuara, y se dice que el avance de las tropas hacia el interior de Trípoli está decidido á toda costa.

Los obstáculos son tan grandes, que no consideramos difícil el que esos esfuerzos se vean, una vez más, suspendidos.

En una marcha en que es indispensable llevar un convoy inmenso y en la cual se lucha con la falta de costumbre y de aclimatación del soldado europeo, los árabes tienen mil medios de convertir aquélla en penosísima y desde luego tiene que ser muy lenta.

Francia pasó por iguales trances en Argelia, y solamente cuando dispuso de tropas indígenas fieles y de soldados profesionales bien entrenados se logró que el avance fuese un hecho, después de sufrir serios descalabros y perder la vida y la reputación varios generales ilustres.

El cambio de táctica de los italianos llevaba aparejado el relevo del comandante en jefe, noticia que aún no hemos visto confirmada. Nada tendría, sin embargo, de extraño que tal relevo se verificase.

Es achaque antiguo de los gobernantes, cuando una expedición militar fracasa ó se ve retrasada por su mala organización inicial, echar el muerto al que la fué mandando, cual las familias culpan al médico si el enfermo no sana de la dolencia que contrajo por su descuido.

Y en la mayoría de los casos no es posible tampoco que los generales y almirantes, sin dejar de ir á su puesto de honor, formulen una protesta previa de las condiciones en que emprenden la campaña, porque esto causaría una depresión en el ánimo nacional que es necesario evitar.

En resumen: que en Africa se hará muy poco; que sobre las costas de Europa no se efectuará acción alguna; que las potencias no llegan á un acuerdo para que Turquía vaya á la paz, y que si ésta viene, será á causa del estado anárquico que se va desarrollando en el territorio otomano, que impedirá un camino de transigencia al Gobierno del Sultán, impotente de mantener una disciplina patriótica que, si existiese, le permitiría prolongar la guerra muchos meses aún.

POLITICA NAVAL

La amistad franco-rusa

Los comentarios de todos los periódicos alemanes recibidos hoy, exceptuando dos de Gobierno, parecen confirmar que la noticia de la Convención franco-rusa ha sido recibida en Berlín con sorpresa y desagrado.

La *Gaceta de la Cruz* describe el sentimiento general, manifestando que si verdaderamente la flota rusa debe cooperar con la Marina inglesa en el mar Báltico, sería un acontecimiento de una importancia considerable, cuya significación no pasará desapercibida á nadie.

Según la *Gaceta de Voss*, liberal, los temores de la *Gaceta de la Cruz* están absolutamente justificados. El partido liberal persiste en su creencia de que Inglaterra estaba al corriente de este acontecimiento, y hace notar que no se puede decir otro tanto de Alemania.

Asegura que esta noticia de una nueva convención franco-rusa responde al reciente aumento de los armamentos de Alemania.

La *Gaceta de Voss* añade: «Los nuevos aumentos de las fuerzas militares alemanas están destinados, principalmente, á una acción sobre la frontera francesa. Pero como la flota rusa detendría en las costas del Báltico una parte de la flota alemana, la cual no podría, por este motivo, hacer frente á los buques ingleses en el mar del Norte, Alemania se vería en la necesidad de transportar importantes fuerzas militares á Prusia oriental y Pomerania, y reducir de esta manera los efectivos que contaba utilizar en la frontera francesa.»

La *Germania*, órgano centrista, combate el optimismo que parecen manifestar los periódicos gubernamentales: «Se afirma, escribe, que la nueva convención que completa la alianza franco-rusa no tiene ningún carácter agresivo. Una tal declaración no se puede tomar en serio ni puede producir ningún cambio en un hecho establecido; el Tratado de alianza entre Francia y Rusia está convenido sobre base más amplia, y aumenta la fuerza agresiva de la alianza contra las potencias del centro de Europa.»

El *Berliner Tageblat*, radical avanzado, se expresa de la misma manera, pero en forma diferente: «La certeza que la nueva Convención no tiene ningún carácter agresivo, dice, no impide á la opinión pública comprender su verdadero sentido.»

El *Berliner Tageblat* añade: «En los primeros días de Julio, cuando el señor de Bethmann-Hollweg visitaba todavía los Museos de San Petersburgo, en los círculos oficiales de Berlín se decía que la entrevista de Port-Baltique se había efectuado satisfactoriamente y consolidado las relaciones amistosas ruso-alemanas.»

En Kissingen, el Sr. De Kiderlen-Waechter afirmaba que había sido «un éxito brillante».

«La Convención naval franco-rusa—termina diciendo el *Berliner Tageblat*—se puede considerar, sobre todo, interesante como síntoma, por haber llegado á poco tiempo del «éxito brillante» de Port Baltique. Es el preludio del viaje á Rusia de M. Poincaré. Tiene por objetivo poner los espíritus en condiciones necesarias para festejar esa visita.

La *Post*, pangermanista, escribe por otra parte: «La entrevista de Port Baltique equivale á un fracaso de la política alemana. Lo que sería interesante es saber por qué esta convención naval sobreviene cuatro semanas justas después de la entrevista de Port-Baltique, convención que en los centros oficiales alemanes ha suscitado el mismo optimismo que la de Postdam.

Sin embargo, antes que ese Tratado tenga un valor práctico, es necesario que el aumento anunciado de la flota rusa se realice. Pues el día que esto se cumpla, la cuestión del mar del Norte se encontrará por mucho tiempo solucionada.»

El *Berliner Neuerte Nachrichten*, conservador libre, escribe: «No habíamos dado suficiente importancia á la presencia en París, durante la entrevista de Port-Baltique, del jefe de Estado Mayor de la Marina rusa. Esto prueba, en contra de todo, que la Triple Entente es actualmente lo que era entonces.

FERROLANAS

Las construcciones navales

La Prensa gallega trae interesantes informes acerca de lo rápidamente que adelantan las obras que la Sociedad Española de Construcciones Navales está ejecutando en el astillero de El Ferrol.

Ya se ha ultimado la edificación de los nuevos talleres y el mejoramiento de otros, quedando en los mismos instalado todo el herramental y maquinaria moderna.

En los talleres se trabaja con actividad para los acorazados en construcción, viéndose el «Alfonso XIII» muy adelantado en su fabricación.

Fué ya cerrado el casco, y gran número de operarios laboran en múltiples y diversas faenas, entre ellas la colocación del blindaje.

Sigue afirmándose que en el mes de Febrero de 1913 será lanzado al agua con gran solemnidad, procediéndose en el mismo día á colocar la quilla de uno de los tres acorazados que habrán de construirse.

Agrégase que se denominará «Reina Victoria», y que al emocionante acto del lanzamiento y colocación de la quilla asistirán los Reyes.

En el «Jaime I» de día en día se nota la mano de los trabajadores, cada vez mayores en número, á medida que va adelantando en su construcción.

Calcúlase que esta nave de guerra no podrá abandonar su grada hasta fines del próximo año, siendo entonces ocupada por otro de los acorazados de 21.000 toneladas, que se dice llevará el nombre de «Príncipe de Asturias».

En la zona industrial del dique nótase, al igual que en el astillero, gran impulso en todas las labores.

Levantáronse amplios edificios, mejoráronse otros y se instalaron todos con arreglo á los últimos adelantos de su género.

El gran dique para barcos de 20.000 toneladas de desplazamiento puede darse por concluído, pues sólo faltan pequeños detalles.

El barco puerta del mismo está terminado, y se procede ahora á pintarlo.

A la casa de bombas, también del dique, falta colocarle las máquinas, que llegarán de un momento á otro de Inglaterra.

Háblase de que se inaugurará en Septiembre.

La «machina» flotante, construída para elevar pesos de más de 100 toneladas, efectuó diversas pruebas para su funcionamiento, dando buenos resultados.

Las Cortes de Cádiz

Reunión importante.

Cádiz, 6.

Con asistencia de numerosas representaciones de Centros y Sociedades de esta capital se ha celebrado hoy una importante reunión para tratar de la conmemoración del centenario de las Cortes.

Expliscado el objeto de la reunión, el señor Aramburu se lamentó de la indecisión del Gobierno ante la premura del tiempo, pues ya posee datos sobre hospedaje, carruajes y banquetes, y los hoteles necesitan conocer su decisión antes del 15 de Agosto.

Se acordó telegrafiar al presidente de la Diputación en este sentido.

A propuesta del senador Sr. Carranza y concejal Guillioto, se acordó convocar á una reunión de todas las fuerzas vivas, con objeto de rogar al Sr. Canalejas se adelante al 20 de Septiembre la fecha de adjudicación del monumento á las Cortes, para poder poner la primera piedra en Octubre.

Además, se instará al Ayuntamiento para que por todos los medios procure se termine el arreglo de la población y los trabajos de ornato ya empezados.

Para apoyar la gestión de los comisionados se proyecta celebrar un mitin y manifestación.

Varios concejales han presentado al Ayuntamiento un proyecto de conmemoración del 25 de Agosto, Centenario del levantamiento del sitio de Cádiz por los franceses; proponen que las Corporaciones y entidades telegrafíen ese día al Gobierno, haciendo resaltar los sacrificios de aquellos días que contrastan con las mezquindades y regateos actuales.

Según publica la Prensa, los productos de la suscripción del vecindario para las fiestas de Mayo ascendía á 30.097 pesetas.

RUSIA Y POINCARÉ

Declaraciones interesantes

La Prensa europea continúa comentando los tratos y contratos franco-rusos, con la mira de penetrar su finalidad y sus consecuencias probables para la política de la paz.

Acerca de esos tratados ha celebrado una entrevista en Kissingen con el ministro de Negocios Extranjeros de Alemania un redactor del *Figaro*.

El ministro alemán ha reiterado la pacífica disposición de Alemania con respecto á Francia, expresando su sentimiento porque esta última no haya acogido algunas proposiciones alemanas, como la referente al ferrocarril de Bagdad.

M. De Kiderlen cree que en algunos puntos ambos países pueden marchar de acuerdo.

Por su parte, el jefe del Gobierno francés ha declarado á un redactor del *Telegraaf*, de Amsterdam, que no hay que confundir el espíritu militar con el espíritu belicoso.

«Francia—ha dicho M. Poincaré—no tiene tendencia belicosas. Lejos de eso, no se puede imaginar régimen más pacífico que una República. No hay sociedad más activa y más tranquila que una democracia.

Francia no piensa provocar á nadie. El país quiere trabajar en paz.

Si se ha hablado de la renovación de su espíritu militar, es que se ha observado, oportunamente, que Francia estima mucho su Ejército, y que está profundamente convencida del sentimiento de su dignidad nacional.

Francia no quiere ser amenazada ni en sus derechos ni en su honor, y quiere ser fuerte, para hacerse respetar.

Pero sus fuerzas militares no tienen carácter agresivo, y todo el que siga de buena fe la marcha de los acontecimientos no podrá dudar de la verdad de estos asertos.»

L'Echo de Paris, ocupándose del viaje de M. Poincaré á San Petersburgo, dice que no es cierto que el Emperador Guillermo fué notificado, en un puerto del Báltico, de la existencia del convenio naval; pero que Rusia, por iniciativa de M. Poincaré, consintió en firmar un acuerdo con Francia, por virtud del cual se comprometía á no tratar con Alemania respecto de ninguna cuestión de orden europeo, sin resolver antes con Francia.

El Gobierno francés quería evitar así una nueva experiencia del convenio de Postdam, firmado quince días antes de la entrevista del Zar en el puerto del Báltico, por sólo un período de tres meses y que será renovado durante la estancia de M. Poincaré en Rusia.

A las cuestiones que éste habrá de tratar en sus conferencias con el Zar, se agregará la de la ocupación por Italia de las islas del mar Egeo, respecto de lo cual, como sobre la cuestión balkánica, los estadistas franceses y rusos examinarán las eventualidades que pudieran sobrevenir.

El convenio naval, cuyas primeras bases se plantearon en París, será completado en San Petersburgo, previas nuevas conferencias con Inglaterra, á la que se tendrá al corriente de las negociaciones.

En éstas se estudiarán las consecuencias financieras del esfuerzo naval de Rusia y las grandes cuestiones económicas que interesan á ambos Gobiernos, especialmente el concurso financiero de Francia para la emisión de un empréstito destinado á la construcción de ferrocarriles.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Entró en Cartagena el «Numancia».

Salieron de los caños de la Carraca los torpederos números 42, 43 y 45, fondeando en la bahía.

Reales disposiciones.

Destina al hospital de San Carlos al segundo capellán D. Trinidad Pezán.

Concede licencia al id. D. Pedro López.

Traslada Real orden de Guerra que concede al contador de navío D. Francisco Molina cruz de primera clase del Mérito Militar roja.

Concede licencia al obrero torpedista Antonio Cisterna.

Idem id. al tercer condestable Nicanor González.

Promueve á su inmediato empleo al idem José Lage.

Real decreto disponiendo que el contralmirante D. Alonso Morgado pase á situación de reserva.

Idem id. nombrando para relevar á don Alonso Morgado en la Jefatura de Estado Mayor de la Jurisdicción de Marina al contralmirante D. Miguel Márquez.

Francia en Marruecos

Despachos de Tánger dan cuenta de graves sucesos iniciados en Mazagán.

Ayer ocurrieron disturbios entre la Policía y tropas francesas y los partidarios del kaid Trial, en el momento en que éste iba á ser detenido por aquellas fuerzas.

La casa de Trial está cercada y los europeos se han refugiado en sus respectivos consulados en previsión de posibles ataques.

El kaid Trial, que, por sus fechorías, iba á ser detenido, fué avisado por el judío protegido español Siesu, pudiendo refugiarse en su casa.

Las tropas francesas cercaron entonces su vivienda. El cónsul de España protestó contra tal medida, diciendo que Trial era protegido español; pero luego, según informaciones procedentes del Mezgen, resultó que el mencionado kaid no era protegido.

El cerco continúa, oyéndose de vez en cuando un nutrido tiroteo. En la ciudad reina pánico.

Las tropas francesas circulan por las calles á fin de asegurar el orden, mientras la artillería bombardea la alcazaba de Trial, situada en los alrededores de la ciudad. Los partidarios del kaid se fugaron á la desbandada.

Los franceses no tienen que lamentar pérdida alguna.

Concurso de caricaturas

Nuestro estimado colega *El Imparcial* abre un concurso de caricaturas, al que pueden acudir también los literatos con anécdotas, historietas, chascarrillos y otros trabajos análogos, recabando la colaboración de un dibujante.

Los motivos para caricaturas é historietas pueden elegirse libremente, pero dando la preferencia á los asuntos veraniegos.

No serán admitidas las producciones que pretendan cubrir humildades del ingenio y de la inventiva con tendencias sicalípticas.

El plazo de admisión será de quince días, adjudicándose los siguientes premios:

Primer premio: 250 pesetas para la mejor caricatura.

Segundo premio: 100 pesetas para la que le siga en mérito; y

Tercer premio: Todo autor de dibujo que aparezca publicado tendrá derecho á percibir 40 pesetas.

Portugal

El realista Sousa, condenado.—Nuevas detenciones.

Túy, 6.

Ha sido condenado por el Tribunal marcial, reunido en Braga, el conspirador monárquico José Joaquín de Sousa, que tomó parte en el asalto á Valença, á cuatro años de prisión mayor celular, seguidos de ocho de deportación, ó á quince de deportación, según desee el condenado.

Ayer hiciéronse 30 detenciones en Cabeceiras do Bastos.

En Vianna, Braga y otros sitios son detenidos muchos sacerdotes, algunos de los cuales habían vuelto á Portugal, después de los sucesos, provistos de salvoconductos, con la promesa de que no corrían peligro.

Las armas de los realistas.

Orense, 6.

El gobernador militar ha recibido orden del capitán general de Galicia para que envíe al Parque regional de Coruña todas las armas, municiones y demás efectos de guerra recogidos á los monárquicos portugueses.

Emigrados al Brasil.

Aranjuez, 6.

Hoy han llegado en el tren, procedentes de Cuenca, 155 portugueses.

Estos dirigiéronse al palacio de Medinaceli, donde les fué servida la comida reglamentaria por las Hermanas de la Caridad y varias señoritas de esta población.

Terminada la comida regresaron los emigrados á la estación, para marchar en el tren correo á Cádiz, en cuyo puerto embarcarán para el Brasil.

El Ayuntamiento y varias entidades han obsequiado á los expedicionarios con chorizos, pan, vino, frutas y tabacos, que recibieron con ostensibles manifestaciones de gratitud.

El servicio estaba organizado admirablemente, y todo se ha hecho sin ninguna confusión.

***

Almería, 6.

A bordo del vapor «Antonio Velázquez» han llegado, procedentes de Cádiz, los emigrados portugueses Antonio José Tixeira, José Gonsálvez Ferreira, José Silvino Alves, Joao Fernández Rodríguez, Luciano Ferreira y Victorino Ferreira.

Este último era párroco de Soutm Fiael, provincia de Braganza, distrito de Villarreal.

Se proponen marchar al Brasil en el vapor «Plata», que saldrá de este puerto el día 12.

La Policía los vigila.

Algunos de los recién llegados intervinieron, á las órdenes de Paiva Couceiro, en el ataque á Chaves.

Desde Verín se les internó en Cuenca. Después fueron á Valencia, de donde se trasladaron á Cádiz, viniendo hoy, como queda dicho, á Almería.

La guerra italo-turca

El paso de los Dardanelos.

Roma, 6.

Varios periódicos de esta capital anuncian que Rusia ha formulado definitivamente su proposición á las Potencias para la apertura de los Dardanelos.

Los términos de la proposición son éstos:

1.° Facultad de paso para los buques de todas las Naciones, á condición de que se abstengan de todo acto de hostilidad.

2.° Neutralización, en dos zonas de una extensión igual, de la costa de Europa y de la costa de Asia de los Estrechos. En esas zonas Turquía conservará el derecho de tomar todas las medidas necesarias para el mantenimiento del orden; pero las Potencias tendrán el derecho, en caso necesario, de intervenir.

3.° Toda eventualidad de bloqueo de los Dardanelos queda descontada.

Otras disposiciones de la proposición rusa son análogas á las del régimen aplicado al Canal de Suez.

Todas las Potencias notificadas respecto á esa proposición han contestado aceptándola en principio, pero reservando la discusión para cuando haya terminado la guerra italo-turca.

Las negociaciones de paz.

Roma, 6.

El *Avanti* publica, respecto á los *pourparles* secretos de paz que se han entablado en Suiza, una versión idéntica á la que diera *La Tribuna de Genéve*, diciendo que los delegados turcos é italianos se han entrevistado en Lausanne.

Il Secolo, de Milán, asegura, por su parte, que el nuevo Gobierno otomano ha nombrado seis nuevos delegados para reanudar los *pourparlers*, suspendidos á causa de la crisis ministerial.

LA CRUZ ROJA

El coronel Silvestre escribe desde Larache una expresiva carta á la presidenta de la Sección Central de Damas de la Cruz Roja, señora marquesa de Squilache, dándola gracias por el magnífico donativo de un barracón Docker con destino á hospital de oficiales, asegurando hidalga y noblemente que «todos los jefes y oficiales á sus órdenes se sienten orgullosísimos de tener con pabellón tan completo, higiénico y necesario, un imborrable recuerdo fiel reflejo de los sentimientos de generosidad y patriotismo en que siempre ha sabido inspirarse la Cruz Roja».

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Licenciamiento y reemplazo.

Malaga, 6.

A bordo del vapor «Sevilla» han llegado 946 licenciados de los Cuerpos de Melilla. En tren militar salieron para sus respectivas localidades.

En el mismo buque embarcaron para dicha plaza africana 552 reclutas, que van á cubrir las bajas de aquella guarnición.

***

Barcelona, 6.

Procedentes de Melilla han llegado en el vapor «Lázaro» 800 soldados del último licenciamiento.

Todos son naturales de las provincias catalanas.

Salvamento de náufragos.

Barcelona, 6.

El capitán del vapor «Ciudad de Palma», D. Juan Guasp, en su último viaje de Cabrera á Palma, salvó cuatro náufragos tripulantes del laúd «Santa Bárbara», que una fuerte racha de viento hizo zozobrar el último viernes y que se hallaban en un pequeño bote que llevaban de remolque, donde pudieron refugiarse, permaneciendo en aquella situación varias horas hasta que avistaron dicho vapor, al que hicieron señales.

La emigración.

Coruña, 6.

Los buques y trenes llegan abarrotados de forasteros, que vienen á las fiestas, que transcurren en la mayor animación.

Con esta animación contrasta el desfile de cientos de emigrantes, que marchan á América en busca de trabajo.

Han salido los vapores «Eizaguirre», «Rembland» y «Betes», con más de doscientos emigrantes para América.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Las huelgas.

El Sr. Canalejas tenía esta mañana mejores noticias de la huelga de Almería.

Parece que los huelguistas han accedido á retirar la instancia que tenían presentada anunciando la huelga y esperar á ver si en estos días se encuentra una solución satisfactoria.

En Tarragona hay algún indicio de que aquellos ferroviarios se declaren también en huelga.

Estos síntomas preocupan hondamente al Sr. Canalejas, pues teme que todos estos chispazos sean el prólogo de un conflicto peligroso.

Esta es hasta ahora la única nota desapacible de este verano, que va deslizándose entre la tranquilidad más completa y la temperatura más agradable.

Esta mañana conferenció nuevamente con el presidente el director de Obras públicas acerca de la huelga de que hablamos. El Sr. Zorita está por su parte en comunicación directa con los elementos directores de las empresas ferroviarias y todos trabajando insistentemente para hallar término rápido y satisfactorio al conflicto.

Las fiestas del Centenario en Cádiz.

El diputado por Cádiz Sr. Laviña ha visitado esta mañana al presidente, mostrándose muy alarmado por los rumores que parte de la Prensa recoge, dando á entender que el Gobierno muéstrase muy indiferente con cuanto se relaciona con la celebración del Centenario de las Cortes en aquella capital andaluza.

El Sr. Canalejas ha tranquilizado al celoso diputado, asegurándole que el Gobierno está dispuesto á contribuir al mejor éxito de aquella conmemoración con cuantos medios disponga, sin que haya variado de criterio en tal asunto.

Su Majestad el Rey irá á Cádiz, según ha manifestado; las invitaciones á los representantes extranjeros se han circulado ya y se prepara todo lo que al Gobierno compete.

Pero éste no puede descender á ciertas pequeñeces de alojamiento, verdadero y único problema que existe.

Cádiz es una ciudad muy linda, pero insuficiente para alojar en un momento gran número de forasteros, y como la Trasatlántica se niega, según noticias, á proporcionar buques que sirvan de alojamiento, la dificultad sube de punto, porque el contratar para dicho objeto buques extranjeros resultaría tan caro que no habría suficiente dinero con el crédito que las Cortes votaron.

El Gobierno, para obviar, si es posible, este inconveniente, está dispuesto á abonar á la Trasatlántica el importe de la cesión de sus barcos si la cantidad que pida es razonable, pero no puede hacer otra cosa.

Es de creer que al fin se venzan todas las dificultades.

La ampliación de plazas.

Fundándose en motivos de equidad, y suponiendo los aspirantes á la judicatura que el Gobierno piensa ampliar las plazas en las Academias militares, han dirigido aquéllos una instancia al ministro de Gracia y Justicia solicitando igual beneficio. El Sr. Arias de Miranda ha trasladado esta petición al Sr. Canalejas.

Encuentra el presidente esta instancia falta de fundamento, por cuanto aún nada se ha resuelto en definitiva respecto á las Academias militares.

De todos modos, este es asunto que en breve quedará resuelto, aunque de momento nada definitivo podemos adelantar.

Lo de Mazagán.

Las noticias que publica la Prensa referentes á los sucesos ocurridos en Mazagán no tienen confirmación oficial hasta ahora, pues ni en la Presidencia ni en el ministerio de Estado se ha recibido noticia ninguna que permita asegurar que el caíd moro rebelde háyase refugiado en el domicilio de un protegido español.

El Sr. Canalejas díjonos hoy que precisamente acababa de recibir un telegrama del coronel Silvestre asegurando que lo mismo en Larache que en Alcazarquivir no ocurre novedad ninguna.

Los disentimientos entre los indígenas partidarios ó no del Raisulí ó de otro prestigioso jefe, han existido siempre y continúan, nos decía el Sr. Canalejas, y se exteriorizan con mucha frecuencia en forma de luchas; pero España es completamente ajena á ellas.

Nosotros permanecemos ante esas contiendas en una absoluta neutralidad y no pueden afectarnos esas revueltas interiores.

Capítulo de viajes.

El ministro de Estado llegará hoy á Madrid con objeto de visitar á su distinguida esposa, que se encuentra, delicada, en El Plantío y ocuparse en asuntos de su departamento.

Desde la estación marchará en automóvil á El Plantío. Mañana vendrá á Madrid, conferenciará con el Sr. Canalejas y luego con los señores marqués de Villasinda y cónsul en Alcazarquivir y despachará otros asuntos pendientes en su ministerio.

El viernes marcharán á San Sebastián los ministros de la Guerra, de Instrucción pública y el de Estado, si el Sr. García Prieto no hubiera podido marchar el día antes.

El Sr. Barroso irá desde Cestona, pues, contra lo que se decía, el ministro de la Gobernación ha ido á dicho balneario en automóvil. El ministro de Marina irá desde San Fernando.

El ministro de Instrucción pública se detendrá en Burgos para inaugurar las conferencias internacionales que se darán en aquella ciudad, y desde allí continuará el viaje á San Sebastián.

El Sr. Canalejas marchará el domingo por la tarde.

Se encuentra en Madrid el capitán general de Cataluña, Sr. Weyler.

Conferencia interesante.

El Sr. Clará, cónsul de España en Alcazarquivir, visitó ayer al jefe del Gobierno.

La conversación fué muy interesante, versando principalmente sobre la situación de aquellos territorios y la actitud de los indígenas.

El marqués de Villasinda visitó al ministro de la Guerra, con el cual habló de los asuntos de Marruecos en su relación con la acción militar.

En una y en otra entrevista se trató, como en las que las sucedan, de los preliminares para ir organizando cuanto se relaciona con nuestra acción en Marruecos, después que se firme el Tratado con Francia.

Otra conferencia de carácter diplomático se verificó ayer: la del Sr. Canalejas y el embajador de España en el Quirinal, Sr. Piña, en la cual es posible que se tratase de asuntos internacionales relacionados con un aspecto de la política que el Gobierno se propone desarrollar en cuanto se lo permitan compromisos urgentes por él espontáneamente contraídos en el Parlamento.

Esta mañana han estado reunidos en el ministerio de Estado los señores marqués de Villasinda, Clará y Heredia, preparando los asuntos que han de ser objeto mañana de conversación entre el ministro Sr. García Prieto y nuestro representante en Tánger.

Consecuencias de la portuguesada.

Parece que, á consecuencia de denuncias formuladas por un periódico de la noche, el Juzgado militar instruye diligencias.

Se trata de la compra de fusiles destinados á los monárquicos portugueses, de cuyo asunto se ha hablado mucho en la Prensa nacional y extranjera.

Las denuncias á que nos referimos se han formulado concretamente contra el diputado jaimista Sr. Lloréns, y dícese que del artículo que las contiene se ha declarado autor otro diputado que figura en la extrema izquierda republicana.

Hemos oído al Sr. Lloréns que ha sido citado á declarar, pero que no tiene que temer resulte ningún cargo contra su persona en esta cuestión.

Parece que el diputado jaimista llevará este asunto á las Cortes y aprovechará la coyuntura para señalar el contraste que, á su juicio, ofrece la conducta de las autoridades francesas cuando la emigración de los carlistas y la del Gobierno español con los monárquicos portugueses.

Los emigrados portugueses.

La situación en que se hallan los emigrados portugueses internados en Cuenca ha impulsado á éstos, como tenemos dicho, á buscar otros horizontes donde desenvolver sus actividades.

El socorro del Gobierno español sirve para evitarles el hambre; pero no tienen campo donde trabajar ni pueden competir con los labradores de la tierra.

Por eso van á América.

El Gobierno ha gestionado los medios de que puedan hacer el viaje por cuenta de España 190 emigrados, de los cuales unos van á Río Janeiro y otros á Buenos Aires.

Quedará, sin embargo, un contingente en Cuenca que originará algún nuevo acuerdo del Gabinete, encaminado á dar la solución que buscan baldíamente los que no embarcan para resolver el problema de la existencia.

Madrid se divierte

En el distrito de la Inclusa comenzó anoche la clásica verbena de San Cayetano con un entusiasmo y una animación que no logró vencer lo desapacible del tiempo, pues á la madrugada todavía aparecían concurridísimos la mayoría de los bailes de vecindad.

La verbena comienza este año en la calle de Toledo, frente á la plaza de la Cebada.

En el Rastro hay un «carrousel» que hizo un gran negocio.

La Sociedad de Amigos de los Pobres del distrito de la Inclusa inauguró su «kermesse» en la calle de la Pasión, á las cinco de la tarde, repartiendo buen número de bonos de especies á los pobres.

Por la noche estuvo concurridísima de hermosas mujeres, ataviadas en su mayoría con vistosos pañolones de Manila.

Durante toda la tarde el batallón infantil madrileño recorrió, en correcta formación, las principales vías del distrito, cosechando aplausos y caramelos en abundancia como premio á su marcialidad.

El alcalde, Sr. Ruiz Jiménez, visitó en coche los puntos donde hay instalaciones «verbeniles», presenciando luego el reparto de bonos á los pobres.

En la calle del Duque de Alba hubo «cine» al aire libre, y músicas militares y de los asilos de la Paloma y Hospicio dieron conciertos en las plazas del Progreso y Lavapiés.

No hubo incidente alguno digno de mención, á pesar de que se hizo un buen gasto en los establecimientos de bebidas del barrio.

Esta noche habrá concierto por la Banda Municipal frente á la Ronda de Valencia, y cinematógrafo en las calles de los Estudios y Embajadores.

Mañana se celebrará, entre otros festejos, el extraordinario de la «cruada», en el que figurarán majos, chisperos, alcaldes de corte, ministriles, soldados de la guardia amarilla, cabezudos, tamboril y dulzaina, batallón infantil, banda de música, estudiantina, el patio andaluz (carroza con parejas de baile), mujeres con mantón de Manila y otras importantes atracciones, que prestarán á la original fiesta extraordinaria animación.

Supresión de chimeneas

Hará cosa de dos meses llegó á Londres un buque de unas 5.000 toneladas, de un aspecto bastante raro. Por la forma de su casco y su aparejo parecía un vapor, pero lo notable es que no tenía chimeneas. Y la razón es que no las necesitaba. Ese buque, que se llama «Selandia», y navega con bandera danesa, es el primero de gran porte que, para su marcha, no utiliza la fuerza del viento ni la del vapor.

El combustible que emplea es el petróleo, y para ello se ha construído una maquinaria especial de explosión, produciéndose ésta dentro del cilindro al introducir en él el aceite pulverizado. El gas que se escapa es incoloro, y por lo tanto invisible cuando pasa á la atmósfera por un tubo colocado á lo largo de uno de los palos que lleva el aparato radiográfico.

El inventor de esta máquina, que es el doctor Rodolfo Diesel, de Munich, dice que esta invención viene á solucionar el problema que presenta para el porvenir la producción del carbón. Con la máquina Diesel puede utilizarse, no solamente el aceite mineral, sino también el vegetal y toda clase de líquidos combustibles. Cuando se haya generalizado el uso de esta nueva maquinaria para la navegación, no sufrirá ésta los perjuicios que pudiera causarle otra huelga general entre los mineros de las cuencas carboníferas.

La invención Diesel se ha probado ya con buen éxito en varias máquinas de diversos tamaños y en buques de menor porte que el «Selandia».

Y en vista de su buen resultado, y de la eficacia y economía de ese combustible, puesto que con una libra de petróleo crudo se obtiene la misma energía que con tres libras de carbón mineral, ya los almirantazgos de Inglaterra y de Alemania han decidido adoptar este sistema para nuevos buques de guerra. En Alemania se está construyendo un crucero que llevará dos máquinas Diesel de seis cilindros, cada una de 6.000 HP. En uno de los astilleros del río Clyde está en construcción otro vapor igual al «Selandia», y la Compañía de las Indias orientales ha encargado otros dos buques semejantes para la línea.

La máquina explosiva inventada por Diesel difiere esencialmente de las que usan gasolina combustible. En aquélla se produce la explosión sin necesidad de llama, y su funcionamiento es como sigue. El golpe ascendente del pistón produce la succión de aire en el cilindro. El golpe descendente comprime dicha cantidad de aire hasta unas veinte atmósferas, con lo cual adquiere una temperatura muy elevada. Entonces se introduce el petróleo pulverizado en la parte del cilindro que contiene el aire comprimido, y con el alto grado de calor de éste se produce la combustión espontánea del aceite, seguido de la explosión generadora de la fuerza expansiva.

X.

Extranjero

Cesáreo García, profeta.

París, 6.

Un mejicano llamado Cesáreo García, que se hacía pasar como profeta, ha logrado que se despueble la ciudad mejicana de Guadalajara, que tiene normalmente 150.000 habitantes.

Consiguió su propósito anunciando que, á consecuencia de un temblor de tierra, la ciudad sería destruída en un lago de fuego.

Los pocos habitantes que han quedado en Guadalajara han erigido un altar en el que adoran á Cesáreo García y celebran el culto de este nuevo profeta, que ha hecho creer á las multitudes que ha descendido del cielo en una nube ígnea.

Las autoridades civiles han intentado cortar su carrera encarcelándole; pero la muchedumbre sitió la prisión y sacó de ella triunfante á García.

Las joyas de la reina Pía.

Lisboa, 6.

Un collar de diamantes y unos pendientes y una pulsera de brillantes adquiridos en 450.000 francos por un español llamado José Cruz Ruiz en la subasta de alhajas de la reina Pía, le han sido robados á su comprador.

El Sr. Cruz atribuye el robo á una elegante señora que se alojaba en el mismo hotel que él y que se ha embarcado en Vigo con rumbo á la América del Sur.

Las inundaciones en Inglaterra.

Londres, 6.

Se han señalado lluvias torrenciales en diversas regiones de la Gran Bretaña.

El viento y las inundaciones ocurridas ayer han causado grandes estragos, destruyendo las cosechas.

Han perecido ahogados 16 individuos sorprendidos por el temporal pescando ó bañándose.

En Greennock las inundaciones revisten verdadera gravedad, habiendo tenido que cesar el trabajo en los talleres marítimos.

De todas partes

La banda portuguesa.

Vigo, 6.

El gobernador ha prohibido que en el concierto de la banda republicana de Lisboa se tocasen los himnos de España y Portugal. En estas condiciones se opuso el director á que se tocase, accediendo finalmente ante los ruegos de multitud de personas.

Se telegrafió á Canalejas lo ocurrido, y ha contestado autorizando que los himnos se toquen mañana.

El concierto de hoy ha sido un éxito enorme. A pesar de llover mucho, el público no se ha movido de sus asientos. La banda fué muy aplaudida, y su director felicitado calurosamente.

El tráfico marítimo francés.

París, 6.

Según comunican desde Marsella, los oficiales maquinistas de las Mensajerías marítimas han reanudado el trabajo, habiendo acordado aceptar la sentencia arbitral del presidente del Tribunal.

Conflicto ferroviario.

Barcelona, 6.

En los Centros obreros se viene hablando con insistencia de las probabilidades de una huelga de ferroviarios.

El conflicto es debido al traslado de un jefe, vicepresidente de la sección de Barcelona de la Unión ferroviaria.

Hoy celebrará una conferencia el gobernador con los jefes de la línea del Norte.

Desfalco de 50.000 duros.

Málaga, 7.

Circula insistentemente el rumor de que ha desaparecido, llevándose 250.000 pesetas, el subdirector de la sucursal del Banco Hispano-Americano en esta ciudad, D. Carlos Sevillano.

Los tenderos contra las cooperativas.

Ferrol, 6.

Los empleados y los obreros ferrolanos se han reunido para aprobar el reglamento de una Cooperativa de consumo, que no tardará en funcionar.

Enterados del suceso los comerciantes de comestibles, y aterrados al ver que peligra su negocio, se han reunido también para pedir al Gobierno que no autorice la constitución de Cooperativas.

Los obreros persiguen el abaratamiento de los comestibles, que en la actualidad alcanzan precios fabulosos.

Los ferroviarios del Sur.

Almería, 6.

El ingeniero de esta División de ferrocarriles, Sr. Benjumea, que llegó esta mañana, ha celebrado ya varias conferencias con la directiva de ferroviarios, á fin de buscar solución al conflicto pendiente.

Esta tarde propuso á los obreros el aplazamiento de la cuestión hasta que en Madrid ó París se reúnan las personalidades que han de intervenir en el arreglo. Los ferroviarios no han accedido á ello.

El director de la Compañía gestiona con los empleados de las oficinas el traslado de éstos á Granada, aumentándoles el sueldo; pero, según parece, los empleados han rechazado tal oferta.

Esta noche se celebran varias reuniones reservadas.

La situación en China.

Londres, 6.

Noticias de Hong Kong dan cuenta de que la anarquía reina en casi todo el Imperio chino, hallándose los caminos llenos de bandoleros.

En Teulen, Seul y Tien Sin ha sido necesario ocupar con tropas los puntos estratégicos.

Más de cincuenta mil hombres del Ejército regular han sido enviados á las regiones rebeldes para restablecer el orden.

Centenario de una fábrica de cañones.

Berlín, 6.

El día 8 se celebrará el Centenario de la gran fábrica de Krupp.

Desde hace días han comenzado en Essen del Ruhr las fiestas para celebrarlo.

Todo el personal de la fábrica que cuente más de veinticinco años de servicio será invitado á comer en casa de la propietaria de la fábrica.

El Emperador asistirá á ellas, y también el canciller, Mr. Bethmann Hollweg, acompañados de un gran séquito de personajes oficiales.

Los cañones que el Gobierno alemán ha encargado á la fábrica desde su fundación son 26.300.

Información de Guerra

Destinos en Intendencia.

Subintendente de primera D. Santos Mas y Guillén, á excedente en la cuarta región.

Oficiales primeros: D. Emilio Gasque, á excedente y en comisión á la Comandancia de tropas de Melilla; D. Venancio Recio Villalonga, á excedente en Baleares, y en comisión á las inmediatas órdenes del intendente militar de la tercera región D. Rigoberto Ferrer y Miura.

D. Ignacio Zappino Cabrero, á la Intendencia militar de Melilla; D. Francisco Farinós Gispert, á la Comandancia de Melilla; D. José Varas Suárez, á la Intendencia de Melilla; D. Alberto Pérez Cabello, á la de la segunda región; D. Silvestre Gómez Robles, á la de la primera; D. Francisco Monguió Vives, á excedente en la cuarta; D. Eugenio Sepúlveda, á la de la segunda; D. Antonio Gómez Redolí, á la de Melilla; D. Enrique Cavanna, á la Intendencia general.

D. Federico Sánchez Carreros, á excedente en Melilla, y en comisión á la comandancia de tropas de Intendencia; D. Manuel Ruiz Verde, á la Intendencia de Melilla; D. Manuel Rodríguez Aller, á la Intendencia de la séptima región; D. José Nogués Carena, á la Intendencia general, y D. Juan Barranco Rodríguez, á la Intendencia de Gran Canaria.

Oficial segundo D. Antonio Pezzi Luque, á la Intendencia de Melilla.

Oficial segundo de la Escala de reserva D. José Ruiz Pino, á la primera Comandancia.

Oficiales terceros: D. Teótimo Canales Pascual, á la Comandancia de tropas de Ceuta; D. Francisco Botella Calandri, á la Intendencia de Melilla, y D. Manuel Fernández Martínez, á la Comandancia de Melilla.

Policía de Marruecos.

Se ha dispuesto que el comandante de Infantería D. Enrique Ovilo continúe en la Policía de Marruecos, así como los segundos tenientes de la Escala de reserva ascendidos á este empleo D. Juan Carrillo, D. Joaquín García, D. Joaquín Romero, D. Ramón Arrazabal, D. Juan Gavilán, D. José Losada, don Baldomero Arrabal, D. Emilio Esteban, don Antonio Domínguez, D. Miguel Jimeno, don Eduardo Mendívil y D. Ricardo Navas.

Profesorado.

Se nombra ayudante de profesor de la Academia de Artillería al primer teniente D. Rafael Azuela.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Francisco Judel.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los generales Aizpuru y Primo de Rivera (D. Miguel) y el diputado liberal D. Martín Rosales.

Destinos en Carabineros.

Tenientes coroneles: D. Jesús Astolfi Pinto, á los Colegios del Cuerpo; D. Antonio Vicente Moreno y D. José Segarra Pérez, á la Dirección general.

Comandantes: D. Vicente Cabo Rodríguez, á la Comandancia de Lérida; D. César Sotés Sandra, á la de Cáceres; D. Andrés Rueda, á la de Algeciras, y D. Javier Rodríguez González, á la de Orense.

Capitanes: D. Nicolás Mocholí Guerrero, á la Comandancia de Lérida; D. Francisco Gómez Pujadas, á la de Guipúzcoa; D. Toribio Crespo Puerta, á la de Guipúzcoa; D. Joaquín Querol Fernández Sastre, á la de Orense; D. José Abajo Montesinos, á la de Cádiz; D. José Hernán Pagés, á la de Lugo; D. Arturo Arias Vaquero, á la de Murcia.

D. Francisco Formentín Faurat, á la Intendencia de Algeciras; D. Claudio Constanzo Criado, á la de Estepona; D. Fernando Piña Aquiló, á la de Mallorca; D. Andrés Castro Alonso y D. Enrique Crespo Salinas, á la de Algeciras, y D. Francisco Melero Martín, á la de Santander.

Primeros tenientes: D. Lucio Salamanca López, á la Comandancia de Mallorca.

D. Angel Fernández García, á la de Zamora; D. Manuel Ortega Lapresa, á la de Algeciras; D. Eduardo Corbalán Colmena, á la de Alicante; D. Federico Rodrigo Baster, á la de Barcelona; D. Ramón Aguirre Parajón, á la de Gerona; D. José Llanas Barrigón, á la de Huesca; D. Emilio Pantaguá Vargas, á la de Valencia; D. Urbano Domínguez Márquez, á la de Estepona; D. Manuel Díaz Medina, á los Colegios del Cuerpo, y D. Valentín Alonso Poblet, á la Comandancia de Estepona.

El veraneo en Madrid

El Paraíso.

Hoy miércoles se despide del público el celebradísimo é incomparable Pepe Medina, imitador de artistas, que tantas ovaciones conquistó en el teatro de Apolo y otros de distintas capitales de provincias.

Los Cansino, sin rival cuarteto de baile, son diariamente aplaudidísimos.

El universalmente célebre «duetto» Les Gari-Nastt gusta extraordinariamente en sus notabilísimos trabajos.

La Empresa, á petición de numeroso público, ha vuelto á contratar al popularísimo «Don Jenaro el Feo».

Ayer debutó con completo éxito la bellísima canzonetista Melly.

El lunes próximo se presentarán al público los famosos artistas Les Mingorance.

Sucesivamente irán desfilando notabilísimos números españoles y extranjeros.

Las múltiples atracciones instaladas por los paseos llenan diariamente el parque de aristocrático público.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 6	DÍA 7
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	85 10	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 10	85 20
» E de 25.000 » »	85 10	85 30
» D de 12.500 » »	85 40	85 50
» C de 5.000 » »	85 60	85 70
» B de 2.500 » »	87 65	85 75
» A de 500 » »	87 40	87 50
» G y H de 100 y 200 nominales	87 50	87 50
En diferentes series	87 10	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales	94 70	00 00
» D de 12.500 » »	94 70	00 00
» C de 5.000 » »	00 00	00 00
» B de 2.500 » »	00 00	95 00
» A de 500 » »	95 00	00 00
En deferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	102 45	102 40
» E de 25.000 » »	102 45	000 00
» D de 12.500 » »	102 45	00 00
» C de 5.000 » »	102 50	00 00
» B de 2.500 » »	102 45	102 40
» A de 500 » »	102 50	102 45
En diferentes series	102 50	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	102 90	102 90
Acciones del Banco de España	448 50	449 50
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco	289 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	242 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispano-americano	000 00	142 00
Idem del Español de crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	481 00	482 00
Idem del Central Mejicano	000 00	422 00
Azucareras preferentes	43 50	44 25
Idem ordinarias	00 00	16 00
Idem obligaciones	81 00	81 50
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones	000 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos	000 00	00 00
Canal de Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos	000 00	266 00
Obligaciones Diputación provincial	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	82 50
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista	105 85	105 85
Londres, á la vista	26 76	26 73

Después de la hora oficial, en el corro, últimos cambios.

4 por 100 interior, fin de mes	75 15
Idem próximo	00 00
Cambio más alto, fin de mes	85 20
Idem más bajo	85 15
Cambio más alto de próximo	00 00
Idem más bajo	00 00

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 85,15.
Nortes, 102 65.
Alicantes, 97 95.
Francos, 5 95
Libras, 26,76.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85,10.
Nortes, 102 65.
Alicantes, 97,60.
Francos, 5,80.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 298.
Resineras, 93.
Explosivos, 265.
Industria y Comercio, 216.
Felgueras, 33.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 94,00.
Brasileño 4 por 100, 1889, 85,70.
Francés 3 por 100, 92,30.
Italiano 3 1/2 por 100, 86,60.
Ruso 3 por 100, 1891, 80,20.
Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 100,10.
Servio 4 por 100, 87,70.
Turco 4 por 100, 90,40.
Banco de París, 1725.
Crédit Lyonnais, 1547.
Unión Parisién, 1165.
Banco Francés del Río de la Plata, 786.
Banco Español del Río de la Plata, 454.
Banco Nacional de Méjico, 949.
Banco Central Méjico, 396.
Banco Comercial Italiano, 825.
Banco Unión Moscou, 772.
Andaluces, 308.
Nortes, 484.
Alicantes, 463.
Omnibus, 753.
Metropolitano, 627.
Azote, 292.
Brianck, 548.
Ríotinto, 1970.
Central Mining, 261.
Obligaciones Nortes, primera serie, 365.
Obligaciones Alicantes, primera hipt.ª 365.
Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 489.
Madrileña Electricidad, 323.
Caoutchouc, 121.
Malacca, 301.
Hartmann, 845.
Lianosoff, 775.
Platine, 660.
Tobacco, 262.
Mexican Eagle, 50.
Shansi, 41.
Spies, 31.
Cape Copper, 181.
Lena Goldfields, 101.
México, oro, 179.
Spassky, 99.
Tanganyka, 66.
Uthah Copper, 327.
De Beers, 496.
East Rand, 75.
Goldfields, 99.
Rand Mines, 168.

VARIEDADES

El virtuosismo.

Acaba de llegar á París el gran pianista polaco, Paderewski, procedente de una excursión artística á países africanos.

El gran artista viene desesperado y lleno de amargura respecto al «diletantinismo» africano.

Si en vez de hablar en francés se hubiera expresado en castellano ante los periodistas que le han inteviuvado, habría dicho Paderewski: ¡Señores! ¡Vaya un publiquito!

En Port-Elizabet, muchos hombres iban detrás del artista riendo estúpidamente, hasta que uno se adelantó y agarrando á Paderewski de las solapas le gritó:

—Conque Paderewski ¿eh?

Y lanzó una brutal carcajada, á la que hicieron estrepitoso coro los acompañantes.

Ya al dirigirse á Africa, le ocurrió al pianista, en el buque, un hecho que le hizo pensar en irse con la música á otra parte.

Estaba Paderewski realizando ante el piano de á bordo sus más prodigiosos ejercicios de digitación, cuando un pasajero malhumorado, que conversaba con otros en un rincón del comedor, se adelantó diciendo:

—Joven... ¿Va á ser muy largo eso?

El artista cesó inmediatamente, y el pasajero se unió á sus amigos exclamando:

—Ya nos hemos librado «del individuo de las melenas».

Procedimiento de divorcio.

En Birmania es sencillísimo el procedimiento que los matrimonios mal avenidos siguen para separarse.

Cuando el marido y la mujer se convencen de que les es imposible el vivir juntos, va la esposa á comprar dos bujías pequeñas, de tamaño exactamente igual, que se venden en el país expresamente para uso de los candidatos al divorcio.

Ambas velas se encienden á un tiempo, señalando previamente cuál ha de representar al marido y cuál á la mujer, y los cónyuges observan con ansiedad cómo se consumen, porque según la costumbre establecida, el propietario de la vela que se consume primero tiene que marcharse de la casa sin más equipaje que la ropa que lleva puesta en aquel momento. La casa y todo el patrimonio de la familia queda de propiedad del cónyuge cuya vela tarda más en apagarse.

Los Previsores del Porvenir

El *Boletín Oficial* de esta Asociación mutua nacional de ahorro para pensiones ha publicado en su número del pasado mes unos datos interesantísimos que demuestran el progreso de dicha Asociación, que sólo lleva ocho años de existencia.

Tiene un capital de 16 millones de pesetas, que dan una renta diaria de más de 1.700.

El número de asociados es de unos 130.000.

El número de cuotas, á 240 pesetas, representa un capital suscrito de 57 millones de pesetas.

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6, Madrid
Aparatos para luz eléctrica : : Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

El cartel para hoy

NOVEDADES.—De 7 á 11 1/4, secciones de cinematógrafo y números de variétés.

A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números.

LATINA.—A las 6, La patria chica.
A las 7 1/4, Sangre moza.
A las 8 3/4, Cambios naturales.
A las 10, La banda de trompetas.
A las 11 1/4, Los trasnochadores.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—Dos grandes secciones de películas, de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

Todos los días cambio de programa.

EL PARAISO (Alcalá, 149.—Teléfono 2.414.) Delicioso parque de recreos. —Cinematógrafo. Banda militar.—Patines.—Law-tennis.—Cable aéreo.—Trinquete americano.—Tiro al blanco.—Variétés.—El sitio más agradable de Madrid.—Tarde: á las siete.—Noche: á las nueve y media.

Éxito inmenso de la bellísima cupletista Flora Ochoa.

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (31)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

ó

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

que con mis elementales datos puedes considerarte más instruído en esa vasta ciencia que lo estabas antes, á lo sumo, dejaré en tu imaginación una confusa idea y... lo que es mi propósito, cierta curiosidad, madre del estímulo, para cultivar ese jardín de misteriosas flores cuyo perfume aspiras hoy por primera vez. El Sol, astro infinitamente pequeño en tanto hablamos del universo estrellar, adquiere para nosotros colosales magnitudes cuando nos referimos á la Tierra (elocuente testimonio de que nada en la creación es pequeño). Su radio es de 172.000 leguas, y contiene por lo tanto 108 radios de nuestro globo. La circunferencia de su disco pasa de 1.082.000 leguas; el área de su superficie mide 6 billones de kilómetros cuadrados, y su volumen asciende á 1.300.000.000.000.000 de kilómetros cúbicos.

—De modo que, ¿á cuantos globos terráqueos equivale el volumen del Sol?

—Equivale á 1.273.000 globos terráqueos.

—Y el volumen de todos los planetas reunidos, ¿qué sería respecto del mismo?

—Lo que es un guisante respecto á una naranja. Serían precisos 600 globos como el formado con la reunión de todos los planetas, para que su volumen fuera igual al del Sol. Algunos astrónomos nos dan ideas de las dimensiones solares con el siguiente curioso procedimiento. Consideremos una esfera descrita desde la Tierra como centro, con un radio que llegue á la Luna; esta esfera sería menor que la esfera solar.

—¿Pues qué longitud necesitaría dársele al radio?

—Es muy claro. Cerca de dos distancias la Luna.

—¿Y qué distancia separa á la Tierra del Sol?

—La media es de 37 millones de leguas.

—¿Por qué decís la media?

—¡Pardiez, sobrino! Olvidas que la Tierra describe una elipse, y al hallarse en su perihelio estará más cercana del Sol que en su afelio.

—Es verdad. Me he acostumbrado á preguntaros como un niño, haciendo abstracción de mis pobres conocimientos.

—Poco importa. Tratemos ahora de que sepas apreciar esa distancia que la luz atraviesa en ocho minutos. Despreciable guarismo: ¿es cierto? Microscópica unidad de interminable reproducción para medir el millón de años que nos separa de las nebulosas. ¡Ocho minutos! ¿qué pueden ser? Veámoslo, Edmundo, echando pie á tierra del rayo de luz, y montando en un hermoso buque, cuyo andar medio recorra 15 millas. Este sería un rápido conductor, pero no tanto como la luz. No tardaríamos ocho minutos en llegar al Sol, sino 1.700 años.

—¡La era cristiana!

—Casi, casi, respondió Roberto. El Sol gira alrededor de su eje en veinticinco días y medio.

—¿Y me diréis cómo se ha apreciado con tal precisión ese movimiento, sobre su muda y radiante superficie?

—Porque su superficie, lejos de ser muda, nos habla con elocuencia por medio de manchas oscuras de diferentes formas y tamaños que aparecen, desaparecen y vuelven á aparecer si mpre en el mismo intervalo de veinticinco días y medio. Estas manchas solares fueron descubiertas á la vez por Juan Fabricius y Galileo, astrónomos del siglo XVII.

—¿Qué dimensiones suelen tener esas manchas?

—Las mayores observadas pasan de 30.000 leguas en el sentido de su longitud. La Tierra, pues, colocada en medio de estas manchas, sería lo que el insignificante esquife en la cubierta de nuestro yacht.

Estas manchas no siempre tienen las mismas dimensiones, pues se las ve dilatarse ó contraerse hasta su extinción, y á muchas dividirse en varias. Su fondo oscuro en todas ellas decrece progresivamente desde el centro á los bordes que forman penumbra, y en sus proximidades se advierten las llamadas fáculas que son como oleadas de un fuego más vivo y luminoso que en el resto de la superficie. La presencia de las manchas solares ha dado origen á mil teorías sobre la naturaleza del astro. La que hoy prevalece supone que el Sol es un globo opaco envuelto por tres atmósferas heterogéneas. La más interior, formada de gases sin luz propia; la segunda, de gases luminosos, y la tercera, llamada fotoesfera, de luz infinita y diáfana, cuya densidad atraviesa el éter, llegando á bañar nuestros campos y mares.

Las manchas son, pues, en este caso, parte del núcleo oscuro solar, descubiertas por las rasgaduras de las capas gaseosas en sus gigantescas ondulaciones.

Para algunos astrónomos, es el Sol en su totalidad un globo fluido de materia incandescente, y así parece atestiguarlo el análisis químico de su *luz espectral*, que descubre en el Sol el hierro, la magnesia, el cromo, el níquel, la soda y otras sustancias, todas en estado de fusión.

—Pero admitida esta teoría, ¿cómo explican la presencia de las manchas?

—Las suponen nubecillas formadas por enfriamientos parciales relativos al grado de calórico total.

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1 026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**

CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :-: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rapido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2 900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18 000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14 100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21 000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25 000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2; directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peninsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

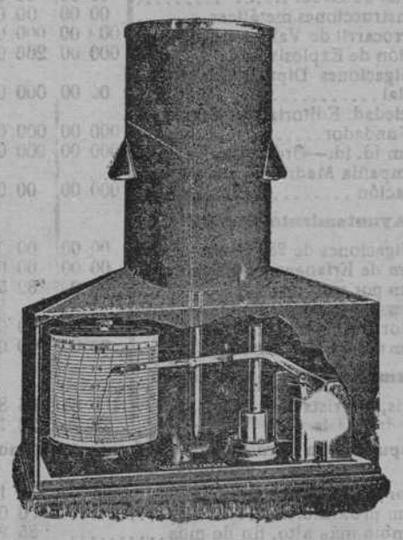
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20

BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)

MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASCOW

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.-Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades sportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la **Marina de guerra y Compañía Trasatlántica**. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

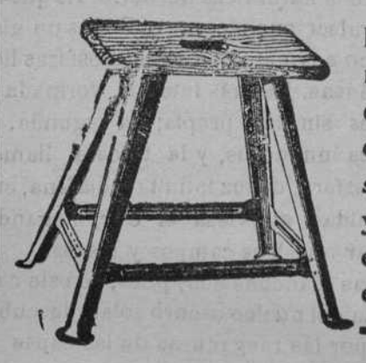
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

LAVOR, 30.-Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.-MADRID

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA *Guanfey* BARCELONA :-: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 — BARCELONA Fernando 7 — VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

BIBLIOTECA DEL HOGAR

NUEVO VOLUMEN.—*Segunda serie.*—**El Diario de María,** por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz).

El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de *Diario*, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La ilustración gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura.

Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.

BARCELONA

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre *anticipados* y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla en cuarta plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.--Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.