

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.321

Madrid, Viernes 26 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.405

SOBRE LAS MANIOBRAS NAUALES DE INGLATERRA

Hay que restar desde luego, de los pintorescos relatos que hacen las agencias telegráficas sobre las grandes maniobras de la flota británica, todos los detalles que sólo están destinados a causar efecto en el público, y esperar a que los periódicos profesionales nos permitan, con sus narraciones, hacer un estudio de cuanto allí ha ocurrido.

La consecuencia principal que quieren deducir las fantásticas descripciones mencionadas, referente a la imposibilidad de efectuar un desembarco en las costas del Reino Unido, no era preciso que fuese confirmada por el resultado de las operaciones ejecutadas. Esto es perfectamente axiomático.

Aun sin la enorme superioridad que la escuadra inglesa conserva sobre cualquier otra, ningún almirante puede intentar el transporte de un Cuerpo de Ejército sobre una costa sin poseer el dominio absoluto del mar y estar cierto de que no se verá obligado a combatir durante tan difícil operación.

Los japoneses no comenzaron a llevar sus tropas a Corea hasta que tuvieron la seguridad de que los buques rusos no intentarían salir de sus refugios de Puerto Arturo y Wladivostok.

Napoleón mismo no intentó nunca llevar a la práctica su sueño dorado de invadir Inglaterra, porque sabía muy bien que le era indispensable conseguir previamente una victoria naval decisiva con la que no pudo contar nunca.

No es de extrañar, sin embargo, que en las maniobras que comentamos se haya hecho una operación destinada a comprobar la imposibilidad de un desembarco alemán en las costas de la poderosa Albión. Era conveniente que los adinerados comerciantes de la City lo leyesen y comentasen para su tranquilidad, y que el buen pueblo inglés se regocijase ante la hipotética victoria de su Armada. Esto levanta los espíritus y facilita la obra de los Gobiernos.

Dichosos los que pueden ofrecer esos espectáculos ante los entusiasmos de los que ven así empleados los recursos que facilitan para la grandeza de su Patria!

Por grande que sea nuestro deseo y nuestra impaciencia por saber el exacto desarrollo de las admirables maniobras ejecutadas en aguas de Inglaterra, tenemos que limitarnos por ahora a dar cuenta de esos relatos que hemos insertado, y que adolecen de tantos errores.

Es ya práctica establecida en toda clase de ejercicios, tanto terrestres como navales, que éstos se sus endan al llegar el momento del combate, aprovechando solamente el período de preparación y el de movimiento para deducir enseñanzas útiles.

Desde el instante en que las dos escuadras ó los dos ejércitos están frente a frente y se disponen a la lucha, comienza ya una serie de inverosímiles actos, que solamente pueden dar lugar a falsas ideas, porque falta un factor principalísimo para que los árbitros más peritos puedan apreciar lo que sucedería en un combate real comenzado en tales condiciones.

Así suponemos que se habrá hecho ahora, y dejamos para solaz de ingleses y extranjeros esahipótesis de divisiones enteras que se hunden bajo las olas ó logran escapar gracias a la pericia de sus jefes.

Esas hipotéticas victorias ó derrotas son aún más difíciles de apreciar en los mares que en las maniobras de las tropas, porque la libertad de movimiento, mientras los roles están intactos, es muy superior allí a la que disfruta un Cuerpo de Ejército, cuya posición no es posible variar en pocos minutos.

Esperemos, por lo tanto, y limitémonos a envidiar, sin tristeza del bien ajeno, a esos países cuyos marinos de guerra logran todos los años ejercitarse en la compleja tarea de mover buques en escuadra, y ven traducidos en actos eficaces los desvelos de doce meses de improba labor.

EL VERANEO DE LA CORTE

El Rey en Santander.—Las regatas.—Visita a la Exposición de ganados.—En el teatro.

Santander, 25.

El día ha transcurrido hoy en esta población con animación verdaderamente inusitada.

Desde las primeras horas de la mañana la bahía presentaba un admirable golpe de vista con todos los barcos, tanto de guerra como mercantes, empavesados para solemnizar la festividad del día.

El Rey oyó misa a bordo del «Giralda».

Los infantes doña Luisa y D. Carlos embarcaron en el «Hispania», que no tomaba parte en las regatas de hoy, a las nueve y media de la mañana, y desde dicho balandro siguieron la carrera de los otros.

El ministro de Marina, el capitán general y el gobernador militar presenciaron la fiesta marítima desde el cañonero «Halcón».

A las diez comenzó la regata, que era internacional, para yates de seis y siete metros.

Los de tipo «sonderklasse» corrieron la segunda prueba de la copa de Santander. El Rey patronó el «Giralda II».

Tomaron parte en la regata, que resultó brillantísima, 21 balandros. Los premios fueron distribuidos de la manera siguiente:

Serie de siete metros.—Primer, «Chista», de Bilbao; segundo, «Giralda II», del Rey; tercero, «Santander», de Santander.

Serie de seis metros.—Primer, «Momo», de Bilbao; segundo, «Asphotea», del Rey; tercero, «Pitusa», de San Sebastián.

El premio de honor (la copa del Gran Cañonero del Sardinero) lo ganó el «Momo», de Bilbao.

En la segunda prueba de la copa de Santander llegó en primer lugar el «Dóriga», de San Sebastián que regateará mañana la decisiva con el «Chonta», de Bilbao, que ganó ayer la primera prueba.

Por la tarde S. M. visitó la Exposición de ganados.

Los ejemplares expuestos son soberbios, y S. M. tuvo frases de elogio para los ganaderos montañeses.

Desde los toros se dirigió el Rey en automóvil al Sardinero, y allí embarcó para el «Giralda».

A las ocho y media volvió a tierra y comió con los infantes D. Carlos y Doña Luisa.

Terminada la comida, el Monarca y los infantes fueron al teatro, donde les recibieron el gobernador, el alcalde, el presidente de la Diputación, los concejales y diputados, el séquito de S. M. y muchos de los balandristas que tomaron parte en la regata de hoy.

El teatro estaba brillantísimo.

La compañía de Nieves Suárez interpretó de modo admirable «Genio y figura».

Tanto a la entrada como a la salida fué ovacionado el Soberano por el distinguido público que llenaba el teatro.

El viaje de la Reina Victoria. Cumplimientos en París.

París, 25.

Esta mañana llegaron la Reina doña Victoria y la princesa Beatriz.

En la estación aguardaban a las egregias viajeras el embajador de España, Sr. Caballero; el personal de la Legación, el Sr. Quiñones de León y un oficial del Cuarto militar de M. Fallières, en representación de éste.

Su Majestad conversó con las personas mencionadas durante veinte minutos, y a las diez partió para Calais el tren especial en que viajan la Reina, la princesa Beatriz, la duquesa de San Carlos, el duque de Santo Mauro y el Sr. Quiñones de León.

Llegada a Londres. Londres, 25.

A última hora de la tarde llegó a esta ciudad la Reina Victoria.

Fué recibida en la estación por sus hermanos los príncipes Leopoldo y Mauricio de Battemberg, el embajador de España y el personal de la Embajada.

La Reina de España estuvo esta noche con sus hermanos en la función del teatro Shaftesbury.

La Reina doña Cristina. San Sebastián, 25.

Esta mañana fué el ministro de Hacienda a Miramar para cumplimentar a la Reina madre y felicitar al infante D. Jaime, que celebraba hoy su quinto.

En el sudexpreso de mañana llegará el ministro de Instrucción pública.

El sábado y el domingo próximos jugarán un partido de «foot-ball» en el campo de Ondarreta los primeros equipos del Club Español, de Barcelona, y el de la Real Sociedad, de San Sebastián.

El partido despierta gran interés.

Marinas extranjeras

Según nos dicen de San Petersburgo, el programa de construcciones navales para la flota del Báltico ha sido aprobado por el Zar. Comprende cuatro «dreadnoughts» de 30.000 toneladas, cuatro cruceros de 7.000 y dos de 3.500, treinta y seis torpederos y doce submarinos.

Todos estos buques, exceptuando los submarinos, serán contruidos en Rusia.

Marruecos

El bombardeo de Agadir. Tánger, 25.

El crucero francés «Cosmao», que, según es sabido, bombardeó a Agadir hace pocos días, encontrando reunidos en la costa al Sur de Mogador contingentes armados y en actitud hostil, los cañoneó el día 19, lanzando también algunas bombas contra la usala de Tantarunt, situada a dos kilómetros al Sur de Agadir.

Dicha usala (ó sea una especie de Aduana) impone a todas las caravanas una contribución, a todas luces excesiva, de 25 pesetas por cada carga de camello ó caballería, repartiéndose el producto de la recaudación El Guedul y los Kstma.

El mismo día por la tarde bombardeó también los aduanares de varias tribus de la costa Kstma, que la forman bandidos y malhechores de la peor calaña, tan temidos como famosos en todas aquellas comarcas.

Una de dichas tribus fué la que en Abril último secuestró al sultán alemán Stannachs, á quien exigió para libertarle un rescate de no pocas miles de pesetas.

Fué tiroteado el «Cosmao» por los referidos contingentes que se hallaban apostados en la orilla entre Agadir y el río Sús, cañoneándolo y obligándolo á alejarse con bajas importantes.

Una excursión de Haíd. Tánger, 25.

Viajeros procedentes de Casablanca dicen que hoy era esperado al Sultán Muley Haíd, que había salido á hora oportuna de Rabat en automóvil hasta Buzneza y luego, en tren especial, hasta Casablanca.

El objeto del viaje era visitar la población y comer esta noche con el general Minter.

Añaden los viajeros mencionados que Muley Haíd se propone emprender mañana el viaje de regreso á Rabat en la misma forma ya indicada.

En la zona española. Alcazar, 25.

Con motivo de negarse los aljiríes á pagar los impuestos, envió contra ellos El Regente 300 akaris.

Estos encontraron ayer á aquellos montañeses reunidos en roca El Hemir, trabándose un sangriento combate, que no ha terminado aún, teniendo ya, al parecer, los resultados unos treinta muertos y muchos heridos.

Ha salido para aquellos sitios el coronel Silvestre, al frente de tropas españolas, un goun y fuerzas de Policía.

La guerra italo-turca

Confianza en la acción naval. Roma, 25.

En toda Italia han producido gran entusiasmo los detalles del «raid» de los torpederos Italianos en los Dardanelos.

Muéstrase la opinión satisfecha, no sólo del resultado táctico del «raid», sino del resultado político, por la magnífica impresión producida en Italia y en el extranjero.

La popularidad de la Marina de guerra es tan grande, y tan grandes las esperanzas que ella ha inspirado, que es muy posible que en breve se produzca un irresistible movimiento de opinión para imponer al Gobierno una acción naval decisiva.

Telegrama del Rey. Roma, 25.

El Rey ha enviado al almirante Viale el siguiente telegrama:

«Os ruego expreséis al capitán de navío Milo, á los comandantes, á los Estados Mayores y á las tripulaciones mi admiración por su conducta brillante.»

La situación naval en el Mediterráneo

En su discurso pronunciado en la Cámara de los Comunes el ministro inglés mister W. Churchill ha declarado que no podía hacer indicación alguna sobre las disposiciones adoptadas (sin duda de acuerdo con Francia) para hacer frente á los acontecimientos que pudieran surgir en el Mediterráneo.

«Si nosotros añadimos las fuerzas francesas á las nuestras, ha dicho Mr. Churchill, el resultado obtenido sería superior á toda combinación posible.»

Y el primer lord ha añadido: «Sin embargo, si se confirman los informes que tenemos, de que una de las potencias mediterráneas piensa realizar un programa naval considerable, entonces nos veremos obligados á tomar nuevas medidas y á revisar toda nuestra política en el Mediterráneo.»

«Qué significan estas manifestaciones del ministro? Algunos periódicos dicen que mister Churchill ha querido aludir á Austria; otro, á Italia.

Las dos potencias á la vez, á instigación de Alemania, van á construir cruceros, á pesar de no constar en ningún documento oficial.

Italia ha venido á construir seis «superdreadnoughts» de 20.000 toneladas y 25 nudos, armados con diez piezas de 356; los dos primeros entrarán en construcción á fin de año.

Por su parte, Austria va á construir tres «superdreadnoughts» del mismo tonelaje (26.000 toneladas), que llevarán 12 piezas de 343.

Estas nuevas construcciones van á modificar el equilibrio de las fuerzas navales en el Mediterráneo.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salleros: De Málaga, el «Laya», el «Concha» y el «Infanta Isabel».

Fondeó en Grao, el «Temerario».

Maniobras navales en el Mediterráneo

Experiencias de hidro-aerostación.

El crucero «Foudre» ha efectuado experiencias en la gran rada de Tolón con un hidro-aeroplano, pilotado por el alférez de navío Delage.

Era la primera vez que un hidro-aeroplano volaba sobre la rada del arsenal y la dársena.

El aparato subió á una gran altura y luego se posaba sobre las olas del mar. Ha dado varias veces la vuelta á los restos del «Liberté».

Al terminarse las experiencias el «Foudre» ha recogido á su bordo el hidro-aeroplano y ha salido de Tolón para la mar á ponerse á disposición del almirante Bouché-Lapeyrière, director de las maniobras navales.

Extranjero

Muerto por un rayo. París, 25.

En Isle Adam ha sido muerto por un rayo el marqués de Montebello, secretario general del Banco del Estado en Marruecos.

Combinación diplomática. Roma, 25.

En los Círculos diplomáticos se cree posible una próxima combinación diplomática, en la cual entrarían los representantes de Italia en Madrid y Lisboa.

El primero, conde de Bonin Longare, sería trasladado á San Petersburgo; y el segundo, marqués Paulucci de Calboli, ascendería y cambiaría de puesto.

La disciplina en Rusia. San Petersburgo, 25.

Han sido sometidos á Consejo de guerra, á consecuencia de la insurrección en el Turquestán, 580 soldados.

Las joyas de una princesa. Bruselas, 25.

La Policía ha detenido en Ostende al indio que robó á la princesa de Tour y Taxis joyas por valor de 400.000 francos.

Se ignora su identidad; pero se cree que pertenece á una banda internacional de ladrones.

Los marineros tranceses. París, 25.

Los inscriptos marítimos del Havre celebraron anoche una reunión en la Casa del Pueblo y acordaron persistir en la huelga general por 801 votos contra 120.

Inundación en los Estados Unidos. París, 25.

Comunión de Pittsburg que las pesententes y torrenciales lluvias que han caído han inundado las regiones de Pensilvania Occidental, Ohio Oriental y Virginia Occidental. Se han hundido centenares de casas, se han perdido las cosechas y están cortadas las líneas telegráficas y ferroviarias.

De otras Marinas

Gracias á los esfuerzos del Almirantazgo, en un período de pocos meses contará Inglaterra con escuadras homogéneas formada cada una de unidades prácticamente idénticas. La primera y segunda se comprenderán de buques de la clase dreadnoughts, con excepción del «Lord Nelson» y el «Agammenon», y aun éstos serán reemplazados por dreadnoughts antes de fin de año. La tercera escuadra consistirá en ocho acorazados del tipo «King Edward». Estas tres escuadras operarán constantemente en las propias aguas, constituyendo, por decirlo así, la primera línea de defensa. En cuanto á la escuadra con base en Gibraltar, consistirá por el momento en buques del tipo «Duncan», escogidos sin duda por su gran velocidad de 21 millas, aunque su protección es deficiente comparada con la del tipo «Formidable». Los demás buques, en especial los de los tipos «Formidable» y «Majestic», constituyen las escuadras de reserva con dotaciones reducidas. La aspiración es formar cuatro escuadras de reserva con los buques antiguos que, unidas á las anteriores, suman ocho, cuatro de las cuales con 32 acorazados estarán en servicio activo de una manera continua y las otras cuatro en reserva con dotaciones reducidas, aunque tomando parte en las maniobras como si las dotaciones estuvieran completas. Sistema equivalente se adopta con los nuevos destroyers y demás unidades de la flota.

La tendencia del aumento constante del tamaño de los buques, no sólo en la flota británica, sino prácticamente en todas las demás, está perfectamente definida. De esta manera el dreadnought de origen que desplazaba 17.900 toneladas ha quedado distanciado grandemente de los buques modernos, en particular del proyectil del «Wellington», al que se asignan 25.000 toneladas. Podemos decir que existen potencias que pretenden alcanzar el desplazamiento de 28.000 toneladas; en Alemania llega á la cifra de 23.000; en Rusia, á la de 23.300; en los Estados Unidos, á la de 27.000; en Francia, á la de 23.500. Aun en las potencias de segundo orden se acusa el mismo progreso. Los buques argentinos son de 27.000 toneladas; los de Chile, de 27.400; los brasileños, de 28.000.

Un hecho tan general entraña mucha importancia que es preciso no olvidar.

En cuanto á la potencia de las piezas de grueso calibre, debe tenerse presente que el cañón de doce pulgadas y cincuenta calibres es suficiente para perforar el mayor espesor de blindaje que puede consistir en condiciones prácticas; pero alcanzar este poder de penetración con un proyectil de 850 libras requiere velocidad muy grande, y por consiguiente, la erosión en las piezas es muy rápida. Aumentando el calibre y el peso del proyectil es fácil conseguir la misma energía en el impacto con una velocidad menor, lo que entraña más larga vida de la pieza y período más largo de la precisión en el tiro. El proyectil mayor aloja más carga explosiva con el resultado de mayor destrucción en el interior del buque cuyo costado perfora. Si consideramos la pieza de 12 pulgadas y 50 calibres, en que la velocidad inicial es de 3.000 pies por segundo, la energía inicial es de 53.000 pies toneladas, capaz por consiguiente, según la fórmula de Savre, de perforar á 3.000 yardas un espesor de plancha de acero de 22 pulgadas. La pieza de 13,5 pulgadas adoptada en los últimos buques dispone de un proyectil de 1.250 libras, habiendo hecho posible la reducción de la velocidad inicial á 2.700 pies, consiguiendo, sin embargo, obtener una capacidad superior de perforación y carga explosiva mayor. De esta manera, aunque la energía por tonelada de cañón ha aumentado de 810 pies toneladas á 830, la destrucción posible en el buque enemigo ha aumentado.

do en proporción mayor por efecto de la más grande carga explosiva. En la pieza de 14 pulgadas y 45 calibres el peso del proyectil ha aumentado á 1.488 libras, y aquí tenemos una mayor reducción de velocidad, que es en este caso de 2.500 pies, sin pérdida en capacidad de perforación, habiendo subido la energía en la boca á 66.000 pies toneladas y consiguiéndose igualmente un área mayor de destrucción por la fuerza explosiva de la carga. La condición predominante á que se ha atendido en las nuevas piezas de superior calibre ha sido la de obtener con la misma perforación efectos destructores más grandes en el interior del buque enemigo, y reduciendo la velocidad inicial, disminuir las erosiones y aumentar la vida de las piezas. Otro resultado probable en este sentido será el de mantener la precisión del tiro durante mayor tiempo. Parece, sin embargo, que estos calibres de 13,5 y 14 pulgadas marcan el límite del aumento de los calibres por ser un hecho que un proyectil de estas piezas que hiera en buenas condiciones á un buque en sus partes vitales lo pone fuera de combate. Con el aumento del calibre de las piezas crece el desplazamiento, no sólo por ser necesario para el acomodamiento á bordo del mayor peso de piezas y montajes y municiones, sino para hacer soluble el problema de su distribución con amplios sectores de fuego. Las compensaciones son reducir el número de piezas, la velocidad ó el radio de acción. Como fundamento para el examen de esta cuestión podemos considerar los últimos proyectos de la Marina británica, cuyas quillas acaban de ponerse en Portsmouth y Devonport, las del Wellington y del Malborough. Tienen estos buques una eslora de 580 pies, manga de 90 pies y desplazan 25.000 toneladas. Las máquinas deberán rendir una fuerza de 29.000 caballos en el eje para obtener una velocidad de 21 millas con el empleo de turbinas en cuatro ejes y calderas acuatubulares. Monta cada buque diez cañones de 13,5 pulgadas y doce de seis pulgadas. La protección de cintura es 14 pulgadas, que disminuye á seis en las extremidades. La protección de costado mínima en la cintura es de nueve pulgadas hasta la cubierta principal, y de ocho desde ésta á la cubierta alta. Las piezas de seis pulgadas van, en su mayoría, protegidas en batería por la última de las protecciones indicadas, y las piezas de 13,5 montadas por piezas en cinco barbetas con protección de 10 pulgadas. Puede, pues, aceptarse que el valor de combate de estos buques es el máximo logable con 25.000 toneladas de desplazamiento. Si el proyectista se hubiera limitado á 21.000 toneladas, ¿cuál hubiera sido el resultado? Principiando por el casco, hubiera podido reducir la eslora en 35 pies, próximamente en un 6 por 100, y en la misma proporción la manga. Esta reducción en el peso del casco hubiera permitido una economía de potencia de 4.000 á 5.000 caballos en el eje con la disminución equivalente en el peso de la máquina. Ambas reducciones de peso habrían arrojado un resultado de 1.200 toneladas, y, por consiguiente, para rebajar el desplazamiento en la proporción indicada, obligaría la necesidad á pedir mayores sacrificios al armamento, á la cantidad de combustible, etc. La protección del buque aunque pueda ser y sea materia de muy varias opiniones, y su reducción aconsejable por la crítica indolente, para aquellos á quienes incumbe la responsabilidad es asunto de la mayor trascendencia. Supongamos, sin embargo, que sea posible reducir las 12 pulgadas del Wellington en dos pulgadas y el espesor de las cubiertas protectoras en un 25 por 100, y, además, disminuir la cantidad de carbón en 350 toneladas: tendríamos entonces las 21.000 toneladas de desplazamiento. Pero todavía hay quien pide extremar la reducción hasta 19.000 toneladas, en cuyo caso, además de las disminuciones indicadas, había que eliminar una torre con sus dos piezas, reduciendo también el calibre del armamento medio de seis á cuatro pulgadas.

de gasto, tanto en personal como en consumo de combustible para su mantenimiento en servicio, es completamente inapreciable. En presencia de estos resultados se ve claramente que no hay nada, económicamente considerado, que justifique esta disminución del valor militar en el conjunto de las unidades de una escuadra. X.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Una abordaje.—Vapor á pique.
Gijón, 25.

Al entrar en este puerto el vapor alemán «Uranus», en el momento en que doblaba la punta Liquerica, hizo una falsa manobra y embistió al vaporcito de pasaje «Hernán Cortés» y al remolcador «Eduardo». El «Hernán Cortés» resultó con tan graves averías, que, aun cuando fué remolcado rápidamente, se hundió al llegar cerca del muelle de Fomento. El remolcador «Eduardo» tuvo también averías de importancia. No han ocurrido desgracias personales.

EL PATRON DE ESPAÑA

Las fiestas de Santiago

EN MADRID

La festividad del Patrón de España se ha celebrado en Madrid y provincias con extraordinaria animación. A las cinco de la mañana tocóse diána por la música del regimiento de León, que recorrió la plaza de Santiago, calles de Santiago, Espejo, Independencia, plaza de Isabel II, calle de Arrieta, cuesta de Santo Domingo, calles de Fomento, B.ª, plaza de los Ministerios, calle de Falt e V, plaza de Oriente, calles de Carlos III, Vergara y plaza de Ramales. A las diez, en la Iglesia parroquial, se dijo una solemne misa con un nutrido coro de voces y organista, que ejecutó la gran misa de Esclava, dirigida por el maestro D. Romualdo Osma. En la Iglesia de las Comendadoras de Santiago se reunieron en Capítulo los caballeros de dicho Orden Militar, celebrándose una solemne función religiosa. Durante la ceremonia los caballeros permanecieron formados dando guardia de honor al Santísimo. El heraldo portestandarte se situó á la derecha del altar mayor con la bandera de Santiago. Durante el tiempo que duró la misa los caballeros permanecieron con los sables desenfundados. Numerosas y aristocráticas damas ocuparon la tribuna especial. Por la tarde recorrió las calles del barrio una procesión salida de la Iglesia de Santiago. En la comitiva religiosa figuraban varias bandas militares y la del Hospicio. Cerraba la marcha un piquete de Cazadores. Por la noche se celebró en la plaza de España un baile público que hizo las delicias de la gente joven. En el paseo de Rosales la banda municipal dió un admirable concierto. Como de costumbre, las tiendas y tabernas estaban artísticamente iluminadas. La brigada de Húsares, de guarnición en Madrid, celebró solemnemente el día de Santiago. A las diez de la mañana los regimientos de Pavía y la Princesa, las secciones de la Escuela de Tiro y la de la Escuela Real se reunieron en el pabellón cubierto del cuartel del Conde Duque, donde se dijo una misa de campaña. Al acto asistieron el capitán general y numerosos jefes y oficiales de los demás Cuerpos y armas asentados en la Corte. A los soldados se les obsequió con rancho y pluses extraordinarios. En los cuarteles de Caballería se celebraron diversos festejos, tales como cofetas, becerrañas, sesiones cinematográficas, etc. Los jefes y oficiales se reunieron en fraternal banquete, celebrado en el restaurant Tourní. EN PROVINCIAS Santiago de Compostela, 25. Al amanecer varias bandas de música recorrieron la ciudad tocando alegres danzas. A las diez se celebró en la Catedral una solemne función religiosa. El histórico botafumero funcionó durante la ceremonia. Las autoridades civiles y militares, el Cuerpo consular y diversas Comisiones ocupaban sitios preferentes. En la nave del Centro formaba un batallón del regimiento de Zaragoza, con bandera y música. Durante el ofertorio, el gobernador civil, en representación del Rey, se arrodilló ante el santo Patrón e hizo la tradicional ofrenda. En aquel momento las tropas presentaron armas, mientras las bandas entonaban la Marcha Real.

Las campanas fueron echadas á vuelo. El deán ocupó la sagrada cátedra, pronunciando un elocuentísimo discurso. Terminado el acto, el batallón que rendía honores desfiló en columna de honor.

En Valencia.

Valencia, 25.

Para festejar el día de Santiago, Patrón de la arma de Caballería, se celebró en el cuartel en donde se aloja el regimiento de Victoria Eugenia una cena, á la que asistieron Comisiones de todos los Cuerpos militares y elementos civiles. Los jefes no han asistido al banquete porque han preferido remitir el importe al Colegio de los huérfanos de Caballería.

En Barcelona.

Barcelona, 25.

El regimiento de dragones de Santiano y los de Montesa y Numancia han celebrado la fiesta de su Patrón oyendo misa en los respectivos cuarteles. A la tropa se la dió un rancho extraordinario. Las respectivas oficialidades celebrarán banquetes separadamente. En el cuartel de Montesa hubo anoche verbena, cinematógrafo, balles y fuegos artificiales. Hoy celebrarán corrida de novillos con sorteo de objetos y función acrobática.

En Bilbao.

Bilbao, 25.

La colonia gallega celebra con un banquete una velada la fiesta de su Patrón.

En el Africa española

MELILLA

Animación en las zocos.—P óximas sumisiones.—Paseos militares.

Melilla, 25. Como consecuencia de las recientes sumisiones, han tomado gran incremento los zocos. Los celebrados ayer en Bent Sidal y Arkeman estuvieron concurridísimos; asistieron muchos cableños de Beni Bufrur, Bent Bagafar y Bent Stocar con grandes partidas de cebada, que se pagó á 25 pesetas el quintal métrico. También concurrieron gentes de Beni Bufrur y Beni Ukil con lanas y ganado. Siguió hablando de las sumisiones, estimándose unánimemente que la del Baraka ha de influir notablemente en la presentación de otros jefes menos importantes, con lo cual se llegaría á la total disolución de la harka. La brigada de Cazadores ha salido de Ishafen, al mando del general Navarro, para realizar un largo paseo militar por Barudien hasta el mar de Uxan. Los oficiales franceses del Muluya, que vendrán mañana del Zato, visitarán el monte Uxan, el zoco del Had de Bent Stocar, el Harcha y Yadumen.

CEUTA

La enseñanza del árabe vulgar.—Desengañados de los cableños.

Ceuta, 25. Se han verificado los exámenes de árabe, presidiendo el Tribunal el general Axó. Actuaron de asesores: Sidiben, Absalen y Kelsen, del territorio de Angnera, y el fakir del aduar de Bilt Sidl Mohamed Ben Ali. Obtuvieron nota de sobresaliente los alumnos de primer año: el ayudante del general Alfau Sr. Rodríguez Barro, el teniente de Infantería Sr. Amor, el de Artillería Esenal, el de Caballería Riego y el de fuerzas indígenas Reinoso, y los capitanes Valerman Rincoón y de Infantería, Travesedo, y de Administración, Llorante. Fueron calificadas con nota de muy buenos los capitanes de Infantería D. Antonio Sánchez y D. Francisco Reinoso, y el pascano D. Nicolás López. Segundo curso.—Sobresalientes el ayudante del general Alfau Sr. Villegas, el jefe de Caballería indígena D. Luis García Rodríguez, el capitán de Intendencia Sr. Madariga, el de fuerza indígena D. Manuel Álvarez, el teniente D. Manuel Bello; los sargentos: de Ingenieros, Moniello; de Infantería, Pudo, Jiménez y Larín. La misma calificación obtuvieron el sargento Alcosar y los pascanos Laureano Sallas, Carlos Mayorga, Luis Hernández, Diego Rubio y Manuel Durán. Muy buenos: los sargentos de Infantería Pérez, Pacheco, Bueno y González. Hay concedidos premios en metálico por el ministerio de Fomento y otros ofrecidos por Guerra e Instrucción pública. Pertenecen los premios á los tres primeros sobresalientes de cada curso. Los alumnos militares, con la subvención de Guerra, irán á Tetuán á practicar. A los civiles les subvencionará el Ayuntamiento. En el mercado de la cabala de Bent Hassan, los del J.ª misa trataron de solventar á los demás cableños para que se opusieran al paso de nuestras tropas á Tetuán. Un moro del aduar de Taquirín sostuvo que no convenía declarar la guerra santa, sino reformarse con el avance de los españoles. El derramamiento de sangre, dijo, sería inútil.

POLITICA INTERNACIONAL

Los armamentos navales

Importante discurso de Mr. Churchill.

En la sesión celebrada el miércoles en la Cámara de los Comunes continuó la discusión del presupuesto suplementario de Marina, que fué apoyado por el ministro del ramo, Mr. Churchill, con un discurso importantísimo que contiene, entre otras, las siguientes manifestaciones: «No tenemos nosotros la culpa de la competencia que en punto á armamentos navales tienen enlazada las grandes potencias, por cuanto Inglaterra ha practicado siempre la moderación que predica. Hemos tenido que activar las construcciones marítimas, así respecto á buques como en lo tocante á útiles y artillerías. Hemos estudiado con gran atención los progresos realizados en los submarinos extranjeros, progresos de los que han de aprovecharse los nuestros. En lo tocante á aviación, puedo anunciar á la Cámara que el próximo año quedará organizado por completo nuestro servicio de aeronáuticos, teniendo dispuestas varias flotillas de aeroplanos. Respecto á reservas navales, Gran Bretaña ha de mantenerse en constante superioridad sobre Alemania. Esta tendrá en 1915 17 «dreadnoughts»; nosotros tendremos 27. En cuanto á las potencias mediterráneas, á medida que vayan aumentando su poder naval, y por muy rápidamente que lo hagan, aumentará Inglaterra con igual ó mayor rapidez el suyo en aquel mar. Claro está que no se ha llegado aún á tal extremo, pero si hubiese necesidad de ello, tomaremos oportunamente los acuerdos ó medidas que hubiere menester para que cuantos buques sean necesarios queden terminados y dispuestos en tiempo útil.» Terminado el discurso del ministro se da por discutida la totalidad y se entra en el articulado, aprobándose, tras breve cambio de observaciones, los capítulos referentes á personal y arsenales.

Comentarios de la Prensa.

La Prensa alemana é inglesa comentan extensamente el discurso pronunciado por el lord del almirantazgo inglés con motivo del proyecto de aumento de las fuerzas navales, reconociendo unánimemente la trascendencia que ha de tener para las relaciones de los dos países. La Prensa inglesa, en general, elogia las declaraciones de Mr. Winston Churchill, y se complace del espíritu de desconfianza hostil hacia Alemania que las inspira. Los diarios ingleses, en su mayoría, juzgan insuficientes las medidas adoptadas por el Gobierno para mantener la supremacía naval británica en el mar del Norte, y asegurar en el Mediterráneo los intereses ingleses. Otros consideran que la superioridad numérica que Inglaterra tendrá sobre la escuadra alemana dentro de tres ó cinco, según Mr. Churchill, es completamente ilusoria. El tono dominante en la Prensa alemana es de descontento por el discurso en cuestión. La Gaceta Nacional dice: «Lo que más nos inquieta y contraría es la forma premeditada en la cual Mr. Churchill hace responsables á los alemanes de los sacrificios enormes que se imponen al pueblo inglés.» El Lokal Anzeiger escribe así: «Al principio, las explosiones dadas por mister Churchill no tienen aspecto de nada grave, y parecen moderadas. Pero en el fondo, su discurso es una coz dada á Alemania, por ser la causa de todos los males, por supuesto.» La Deutsche Tages Zeitung expresa así su opinión: «El tono general del discurso difiere del que suele emplearse generalmente después de un buen almuerzo. Si los ingleses quieren reforzar su flota, es cosa suya; pero no es necesario para eso hablar una tarde entera de los armamentos de Alemania.» «¿Qué hay que deducir de esto? Que ahora, como antes, para cada inglés Alemánja se el enemigo.» Finalmente, la Prensa vienesa reprocha al ministro de Marina inglés no haber comprendido el alcance de los armamentos austriacos, que, según afirma, tienen un carácter puramente defensivo.

«Será una locura—dice un diario—ver en esto una amenaza á las demás potencias. Si Austria se interesa en los puertos de Trieste y de Fiume y en la ocupación de la costa Dalmata, es porque estas cuestiones son de vida ó muerte para la Monarquía austro húngara.»

La Previsión Periodística

En el domicilio de la Asociación de la Prensa se verificó el día de ayer, por la noche, la constitución de la Asociación benéfica de Socorros mutuos La Previsión Periodística. Después de darse cuenta á la Junta de los estatutos aprobados por el Gobierno civil de la provincia, se leyó la lista de los socios admitidos hasta aquel momento. El número de socios fundadores admitidos se eleva ya á 144. El Sr. Lázaro explicó la buena disposición

en que se encuentra la Junta directiva de la Asociación de la Prensa para prestar ayuda á la nascente Sociedad de previsión, concediendo que el domicilio social de la Previsión Periodística sea el mismo que el de aquélla. La Junta general acordó un voto de gracias para el presidente de la Asociación de la Prensa y para la directiva de ésta. También acordó que el domicilio social de la Previsión sea, desde luego, el de la mencionada Asociación (San Marcos, 44). Por último, la Junta general nombró, con carácter definitivo, la Junta Interina de Gobierno y la Comisión permanente de Investigación y consulta para la admisión de socios. Todos aquellos periodistas que deseen ingresar como socios fundadores de La Previsión tendrán que enviar sus inscripciones antes del 10 de Agosto próximo.

De todas partes

Las ruinas de Numancia.

Soria, 25. Actualmente trabajan en la excavación de las ruinas de Numancia veinte obreros dirigidos por personas tan peritas en tales conocimientos históricos como D. Anibal Alvarez y D. Ramón Mérida. Hace días se encontraron vestigios de edificaciones, y cavando con sumo cuidado se ha logrado poner al descubierto veinte hábitáculos celtibero-romanos, donde han sido encontradas varias pesas prismáticas y otras cosas curiosísimas, que están llamando extraordinariamente la atención. Los directores de estos trabajos se prometen muy buenos resultados de la campaña actual.

En honor de un general.

Motril, 25.

La Junta directiva del Circolo Merosantill y otras importantes entidades locales organizaron un banquete, que se ha celebrado hoy, en honor del general Hernández de Velasco, hijo ilustre de esta población. El acto ha resultado brillantísimo y puesto de manifiesto las grandes simpatías de que aquí goza el bizarro militar.

Nueva línea férrea.

Sevilla, 25.

Se ha inaugurado con gran solemnidad el ramal de la línea férrea de Cala que une á Zufre con Santa Ollala y dará gran vida á una importante región de la sierra de Huelva y á otras poblaciones importantes de la provincia de Badajoz, que así podrán traer directamente sus productos á este muelle. En esta región están los pueblos de Real de la Jara, Aroyo Molino, Fuente de Cantos, Monasterio y Almadén, que antes tenían difícil comunicación.

Fallecimiento del general Sotomayor.

Almería, 25.

Ha fallecido en Cuevas, su pueblo natal, el general de división D. Fernando Alvarez de Sotomayor y Flores. La triste nueva ha causado gran impresión en esta capital, donde el finado era muy querido. Hace tiempo que residía el general Alvarez de Sotomayor en Almería, en situación de reserva. Encontrábase ahora accidentalmente en Cuevas, donde le ha sorprendido la muerte á la edad de sesenta y ocho años, pues nació en 16 de Noviembre de 1844. Recordábase, con ocasión de su muerte, la parte activa que tomó el general en la anterior campaña del Rif. Se recuerda asimismo que de modo análogo murió el general Segura, también hijo de Cuevas. El entierro del cadáver del general Sotomayor constituirá una gran manifestación de duelo.

Traslado de tropas.

Algeciras, 25.

Esta noche saldrá en tren especial de la estación de San Roque, con dirección á Madrid, un batallón del regimiento de Asturias. Los destacamentos que guarnecían el batallón expedicionario han sido alevados con tropas de Covadonga, las que salieron esta mañana de Algeciras con dicho objeto.

EL INCENDIO DE ANOCHE

VARIAS VIVIENDAS DESTRUIDAS

Anoche, á las diez, próximamente, se declaró un violento incendio en el núm. 9 del Pasó Imperial, donde se halla establecido el Parador de López. En dicho parador tiene Lorenzo Lago alquilada una nave para depósito de ganado del que se vende en el Mercado. Dicha nave tiene 514 metros de largo por unos 23 de ancho y en ella estalló el fuego, que desde los primeros momentos revisió gran importancia.

Inmediatamente que se tuvo noticia de lo que ocurría en la Dirección de Incendios, salieron para el lugar del suceso fuerzas y servicio de bomberos con sus jefes respectivos Sres. Monasterio (P.º), Joaquín y D. José), el concejal delegado Sr. Reynot y el médico del Cuerpo, Sr. García Aguado. Los bomberos lucharon desde los primeros momentos con la falta de agua, y este gran

inconveniente hizo que el siniestro, en algunos momentos, preocupase á las autoridades.

Sin duda, algunas hispas debieron prender en unas casas bajas próximas al lugar del suceso una hora después de estallar el incendio y cuando ya el trabajo denodado de los bomberos parecía dar fin á aquél.

Tan modestas viviendas eran seis y desaparecieron cuatro á pesar de los esfuerzos de todos por evitarlo, quedando sin hogar y sin enseres 13 familias.

Mientras esto ocurría, dábanse órdenes para que acudiese en el paseo Imperial todos los carruabas de Madrid y que fuese llevado el manjeje del segundo Parque.

De esta forma, cargando agua las cubas en los sitios más próximos donde se encontraba el precioso líquido y enchufando las mangas desde la altura del Matadero, fué consiguiéndose, no sin trabajo y fatigas, la localización del fuego y su extinción completa.

Esto ocurrió á hora avanzada de esta madrugada.

Hubo que lamentar, aparte de los daños materiales, el accidente ocurrido al bombero núm. 72.

Este, que se llama Andrés González, sufrió una contusión en la cabeza y varias lesiones en todo el cuerpo.

Se le produjo al tirarse desde una altura de siete metros, lo cual realizó mediante una contracción gimnástica y al ver que se iba sobre él un tabique.

Merced á su pericia y agilidad salvó la vida. Fué auxiliado por los médicos de la Casa de Socorro mencionada y por el Sr. García Aguado.

Entre los muchos daños producidos por el fuego hay que contar la muerte de varias reses.

De las 28 mayores y 16 menores que había en el depósito, sólo se salvaron 14, y esto fué gracias al arrojo de un vecino llamado Francisco Rodríguez, el cual penetró por un boquete abierto en las cuerdas y abrió una puerta trasera, por donde fueron sacadas las 14 reses.

Durante los trabajos de extinción, que fueron precedidos por buen número de vecinos de aquellas barriadas, ocurrió un incidente lamentable entre los representantes de la Cruz Roja y uno de los jefes de la Policía, por si la primera había de estar ó no en el sitio en que se colocó.

Se ignoran las causas del incendio.

nándose materialmente, dió una estocada en la misma cruz, que hizo innecesario el golpe de gracia del puntillero.

Al cuarto también le toreó valiente, aunque codilleando mucho y moviéndose más de la cuenta. Con su buen estilo de matador verdad dió un gran pinchazo alto, y luego una corta buenísima que mató en seguida. En los dos se le ovaconó y se le obligó á dar la vuelta al ruedo.

Eusebio Fuentes ha empezado á reconquistar á nuestro público, que ya le regateaba las palmas, después de sus faenas medrosas y desconfiadas del año anterior y de la primera etapa novillera de éste.

Ayer veroniqué é hizo quites con arte, maneras y estilo de buen torero.

En sus dos faenas de muleta estuvo bastante confiado; á ratos estuvo algún tanto bailarín y preceptado.

Con el estoque gustó más en su primero, al que tumbó de una gran estocada, entrando valientemente.

Al quinto le dió dos buenos pinchazos y una entera atravesada y contraría, atacando siempre recto y jugando bien la mano izquierda.

Larita, con sus arreos temerarios rayanos en los límites de lo inconcebible, nos tuvo en constante hilaridad.

Larita es un torero original, sui generis. Más que torero parece un boxeador, pues hay momentos en que lucha á puñetazos con los toros.

Es torero viejo y sabe más de lo que debe saber un novillero.

Su primera faena fué un acobro de temeridad y frescura. Siempre á dos milímetros de los pitones y con la misma tranquilidad que al estuviera departiendo con el más noble de sus amigos. Entrando á matar con habilidad, dió media estocada perpendicular y delantera. Fué muy aplaudido.

En el último el muleteo fué bastante largo, por lo que Larita oyó un aviso y tuvo que entrar á herir varias veces.

Severito.

Notas políticas

Hablando con el presidente.

De regreso de su finca de Otero el señor Canalejas, esta mañana desde muy temprano reanudó la activa vida ministerial.

Cuando nos recibió en su domicilio, nos manifestó que no tenía noticias de interés que comunicarnos, porque la tranquilidad era general y completa.

Visitas y conferencias.

Por teléfono conferenció esta mañana con el ministro de Estado, quien le pedía algunas noticias para satisfacer la natural curiosidad de los periodistas donostiarros.

El presidente se limitó á manifestarle las escasas que á esa hora tenía.

Conferenció también en el ministerio de la Gobernación con el Sr. Barroso, informándole éste de los pequeños asuntos de las diferentes provincias y del estado de tranquilidad en España.

Esta tarde conferenciará con el ministro de Marina, que desde Santander le ha pedido hora para hablar con él.

Negociaciones con Francia.

Según le comunicó el Sr. García Prieto al Sr. Canalejas, hoy habrán reanudado las conferencias nuestro ministro de Estado y el embajador francés monsieur Geoffroy.

Los viajes del Rey.

Lo mismo que en las demás poblaciones que ha visitado recientemente Su Majestad el Rey, en Santander ha sido objeto de entusiastas y cariñosísimas

demostraciones, que han producido en su ánimo o muy grata impresión.

Ignora el Sr. Canalejas la fecha exacta en la que D. Alfonso marchará á Inglaterra, pero cree, por lo que el Monarca le dijo, que será en los primeros días de Agosto, para regresar antes del 15.

No sabe el Sr. Canalejas lo que haya de cierto en la noticia que algún diario recoge de que el Rey hará durante el mes de Agosto dos viajes á Inglaterra.

De todos modos, antes de partir don Alfonso para aquel país, el Sr. Canalejas irá á San Sebastián para saludar al Monarca é informarle de cuanto merezca ser conocido por el Soberano.

Siguen los viajes.

Mañana regresará de su breve excursión el ministro de Instrucción pública, Sr. Alba, según le ha comunicado al presidente.

El Sr. Canalejas volverá á Otero mañana sábado por la tarde, y regresará el domingo por la tarde también.

El viaje del gobernador de Barcelona.

Como nosotros fuimos de los que recogimos la noticia de este viaje y los rumores referentes al cambio de cargo del Sr. Portela, recogemos hoy también lo que dice un colega de la mañana.

Algunos periódicos de la noche aseguran, por referencias telegráficas de la ciudad condal, que hoy llegará el señor Portela, á quien el Gobierno ha ofrecido el puesto de ministro de España en Portugal. Añadiendo que, dándose por aceptado el cargo, ya suenan nombres de personas indicadas para aquel Gobierno civil.

De todo ello no hay cierto más que la llegada del Sr. Portela.

El viaje lo hace aquel gobernador civil llamado por el Gobierno para cambiar impresiones sobre asuntos políticos y administrativos de gran interés local. A no haberlo de norado la llegada de la Infanta Isabel, hace días que el viaje se hubiese realizado.

Pero ni por un momento se le ha ocurrido al Sr. Canalejas prescindir de los servicios del Sr. Portela en Barcelona, donde los viene prestando muy relevantes y donde está muy á gusto del Gobierno.

Así lo oímos anoche á persona de elevado cargo oficial.

De elecciones en Madrid.

Anoche se reunieron las representaciones republicanas, bajo la presidencia del diputado á Cortes Sr. Lamana, en la Casa del Pueblo, al objeto de designar candidato para la próxima elección parcial en Madrid.

Fué, desde luego, propuesto el nombre del director de El País, D. Roberto Castrovido, acogiéndose este nombre con vivas demostraciones de entusiasmo.

La representación de los federales, que al fin acudió también á la reunión, manifestó que su partido se creía con derecho—ya que se trataba de ocupar la vacante del Sr. Pi y Arsuaga—á proponer el candidato, pero que, formulada esta manifestación, y reconociendo en el Sr. Castrovido sobrados méritos para el cargo de diputado á Cortes, se allanaba al deseo general.

En su virtud, fué proclamado por unanimidad.

Los candidatos ministeriales son hasta ahora cinco, pero sin que ninguno de ellos haya sido todavía designado, pues el Gobierno esperará la propuesta del Comité liberal.

La huelga de Zaragoza.

El gobernador de Zaragoza telegrafía que continúa sin resolverse el conflicto de los albañiles.

Los obreros huelguistas siguen marchando á otras poblaciones.

Las impresiones de última hora son optimistas.

Información de Guerra

Destinos en Ingenieros.

Teniente coronel D. Benito Benito y Ortega, á excedente en la primera región.

Comandantes: D. Rafael Ferrer Masanet, á excedente en Baleares; D. Alfonso García Roura, á excedente en la primera; D. Juan Luengo Carrascal, á excedente en la quinta; D. Seoán Maldonado Hernández, á la Comandancia de Cautá.

D. Miguel Manella Corrales, al primer regimiento mixto; D. Felipe Martínez Romero, al primer regimiento mixto.

Captanes: D. Juan Petrirena Aurrecoechea, al séptimo mixto; D. Mauricio Cuesta García, al sexto mixto, y en comisión al Centro electrotécnico y de comunicaciones para montar la estación radiotelegráfica de Melilla.

D. Juan Vila Zafra, al 6.º mixto; D. Rafael Ruibal Lelras, á excedente en la 8.ª región; D. José Esteban Clavillar, al 6.º mixto; don Enrique Sáiz Losón, al batallón de ferrocarriles; D. Manuel Barreiro Alvarez, á la compañía de Telégrafos de la comandancia de Mallorca; D. Vicente Martorell Portes, al 6.º mixto; D. Adolfo San Martín Losada, al 3.º mixto.

D. Roger Espín Alfonso, á la Brigada Topográfica; D. Florencio Achalandabaso Barrera, al sexto mixto; D. Sixto Puj Portas, al primero mixto; D. Antonio Sánchez Cid Agüero, á la Compañía de Telégrafos del primero mixto; D. Luis Sierra Bustamante, D. Florentino Canales González y D. Francisco Gómez Pérez, al primero mixto.

Primeros tenientes: D. Luis Ferrer Vileró, al cuarto mixto; D. Tomás Ardít Rey, al regimiento de Pontoneros, y D. Eduardo Hernández Vidal, al cuarto mixto.

Captán de la Escala de reserva D. Francisco Sánchez, al primer depósito, en situación de reserva.

Primeros tenientes de la Escala de reserva: D. Antonio Samaniego, al octavo depósito, en situación de reserva, y D. Manuel Barraquero Rojas, á la compañía de Zapadores de la comandancia de Gran Canaria.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Antonio Sánchez Burgos, al cuarto Depósito en situación de reserva; D. Dioclecio Bravo Simón, al primer Depósito en situación de reserva; D. Luis Herrero Castellano, al primer Depósito en situación de reserva, y D. Vicente Bolaño Cantero, á la compañía de Zapadores de la Comandancia de Melilla.

Inválidos.

Se concede el ingreso en inválidos al capitán de Infantería D. Juan Martínez Verde.

Comisiones mixtas.

Se ha nombrado vocal de la Comisión mixta de Salamanca al teniente coronel D. Pablo Díez; vocal interino de la de Cuenca, al de igual empleo D. Luis Losada, y de la de Lérida, al médico segundo D. Pedro Barco.

Clero castrense.

Ha sido aprobada una propuesta de destinos de capellanes castrenses.

Vuelta á activo.

Se le concede al médico mayor, de reemplazo por enfermo, D. Manuel Narváez.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el capellán primero D. Francisco Sancho.

Licencias.

Se conceden seis meses de licencia por asuntos propios para la isla de Cuba al teniente coronel de Infantería D. Francisco

Duque, y de un mes para San Sebastián y Francia al capitán de la misma Arma don Crispulo Moracho.

Clasificación.

Ha sido declarado apto para el ascenso al comandante de Infantería D. Felipe Méndez Vigo.

Gratificación.

Se concede la gratificación de efectividad en su empleo al capitán de Artillería D. Víctor S. rra.

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al comandante de Infantería don Ginés Sob, á los capitanes de la misma Arma D. José Oarubia y D. Salvador de Foronda y al segundo teniente de la Escala de reserva de dicha Arma D. Vicente Blanco.

Profesorado.

Han sido nombrados profesores de la Academia de Caballería el comandante D. Cristóbal Peñas; capitanes: D. Luis García Zaballa, D. Mateás López del Amo y D. Félix Monasterio y ayudante de profesor el primer teniente D. Alberto de Borbón y d'Ast.

En las Academias militares

Exámenes de ingreso.

Ingenieros.

Guadalajara, 25.

Han sido aprobados en el tercer ejercicio: D. Fernando Peña, D. Manuel Ontañón, D. José Jiménez, D. Andrés Cruz y D. Juan Campo.

Quedan pendientes para mañana: D. Luis Calduch y D. José Ochoa.

Artillería.

Segovia, 25.

Han sido aprobados en el tercer ejercicio: D. Carlos de Aymerich, D. Fernando Arana y D. Eduardo Garrido.

Caballería.

Valladolid, 25.

Aprobados en el tercer ejercicio: D. Ramón Marquina, D. José Navarro, don Ramón Montero y D. Enrique Elzmeñdi.

Administración.

Avila, 25.

Aprobados en el tercer ejercicio: D. Juan Azuara, D. Ricardo Iglesias, don Salvador Delgado, D. Francisco Vázquez, D. Ricardo Martín, D. Manuel García, don Santiago Boné y D. Juan Navarro.

Desde el tabloncillo

Corrida de novillos.

Seis de Contreras.

Celita.—Eusebio Fuentes.—Larita.

Decididamente esa encantadora dama que se llama la Suerte, con la que todos los mortales quisiéramos tener una amistad interminable, cansada ya de otorgar sus favores á D. Indalecio, ha optado resueltamente por mostrarle un olímpico desprecio, volviéndole las espaldas. No otra cosa quiere decir el tratamiento del público en las corridas de Valencia, por la falta de Bombita, y en las novilladas caniculares de nuestros Madriles, á pesar de las buenas combinaciones hechas por Retana.

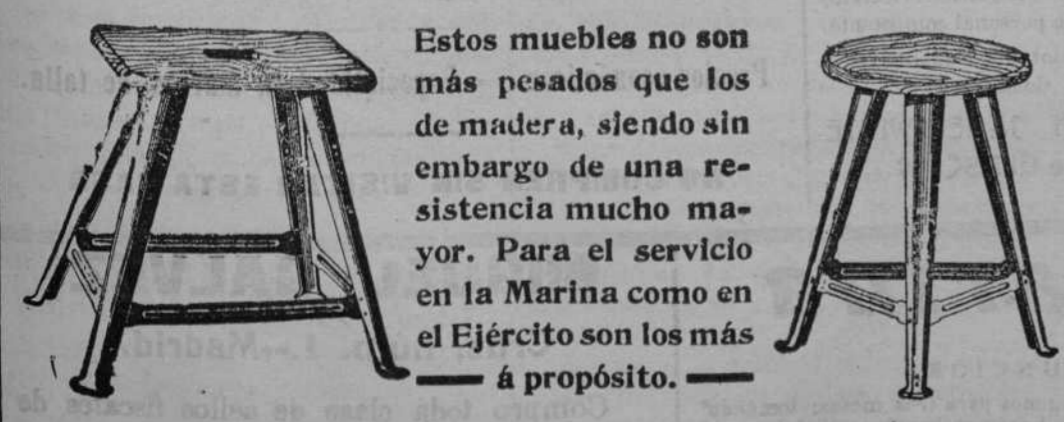
Ayer, ni aun con el alfiler del estreno de una nueva ganadería, logró ver llena la mitad de la plaza. Una entrada flojísima y muy poca animación.

El nuevo ganadero D. Juan Contreras, de Burguillos (Badajoz), se ha ganado el cartel de la plaza madrileña, enviando una bonita corrida, bien presentada. El primer toro fué muy bravo y muy noble. En general todos entraron á los caballos con poder y cordelia, excepto el cuarto, que se fue gozando por manso.

Celita, que es uno de los novilleros que en el próximo otoño harán la reyálda de matador de toros, hizo con la muleta en su primer toro una faena valiente, cerca y adornándose en algunos pases, pero embarullado y nervioso. Entró á matar con fe y, enou-

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

BIBLIOTECA DEL HOGAR NUESTRO VOLUMEN.—Segunda serie.—El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz). El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La instrucción gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura. Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela. DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trasa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductasas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna. También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de maquinaria RAPHAEL MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz
CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para New-York y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peulnsla indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo, Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

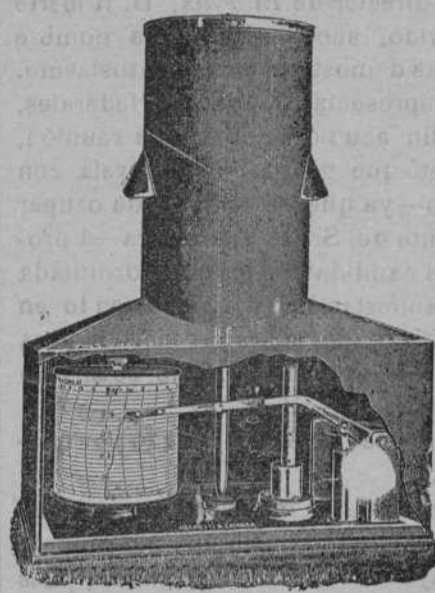
MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrezuela.—MADRID

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Mígrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros

y compensación, á bordo, de los

compases THOMSON (Kelvin)

á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos

de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW



F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
ENTRE
SAN FERNANDO, ALGECIRAS
y puntos intermedios.
RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:
«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:
EN ALGECIRAS
D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles,
Sur del Río.
EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correaes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

La Paleta Artística

San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Dileografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Or-

las, Titulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbonos minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.