

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.981

Madrid, Martes 16 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.397

## UN PROBLEMA SOCIAL

La vieja Europa se despuebla en forma que viene alarmando desde hace algunos años a los gobernantes de todos los países.

Esa disminución de natalidad que se inició en Francia, llevando serias preocupaciones al ánimo de los hombres pensadores, se extiende también a Alemania, donde se tenía a orgullo el crecimiento constante de la población, é igual fenómeno se observa en otras naciones.

Por otra parte, la emigración resta brazos robustos a la industria y a la agricultura, arrojando cifras que van en aumento de año en año.

Ambos factores de la despoblación del solar europeo obedecen a una causa idéntica: el malestar económico producido por una depreciación de la moneda, que no está compensado con un aumento proporcional en sueldos y salarios, y se ve en cambio agravado por la pasión del lujo y las ansias del bienestar.

Respecto a la disminución de nacimientos, las cifras no en España tan aterradoras como eran en la vecina República francesa y comienzan a ser en el Imperio alemán.

La emigración sí que es preciso reconocer que constituye una causa real para disminuir el número de habitantes en España, que a pesar de todo crece de año en año, según datos estadísticos, y en contra de ciertos pesimismo interesados, de los cuales estamos muy lejos de participar.

No está en manos de los gobernantes suprimir la miseria por medio de disposiciones oficiales; pero sí abrir fuentes de vida que encaucen de un modo provechoso las energías que se pierden.

Argella debe su prosperidad creciente, en una parte importante, a la emigración de nuestros agricultores de Levante y del Mediodía. ¿Por qué no se imita el procedimiento francés para llevar esos brazos al África española?

Punto es éste digno de rápido estudio y de inmediatas resoluciones, que no deben demorarse en cuanto esté ultimada la negociación con Francia y queden fijados los límites de nuestra zona.

Nada de lo que antecede se opone a que se dedique una atención constante y eficaz al problema de hacer ese presupuesto de reconstitución interna que tiene tantos defensores, pero que cada cual orienta según sus particulares intereses ó sus personales opiniones.

Hay quien lo quiere todo para escuelas; no falta quien lo absorbería en absoluto para obras hidráulicas; otros lo demandan para carreteras, y los egoísmos hacia estos ideales son cerrados, llegando hasta la conminación.

No imitemos nosotros tales torpezas; sosteniendo siempre que es indispensable atender a que el Ejército y la Marina sean capaces de llenar su misión, hemos de ver con agrado cuanto tienda a que el progreso nacional sea un hecho.

Paro no se olvide que este progreso será inútil y se encontrará paralizado en mil ocasiones, mientras detrás del pabellón español no exista una fuerza eficiente capaz de infundir respeto y dignidad de ser tenida en cuenta en las combinaciones de la política mundial.

Los capitales ingleses son tan osados en sus empresas porque saben que van sostenidos por un poder y una influencia protectores que llegan a todas partes.

Los nuestros se retraen por falta de confianza en el apoyo que encontrarían en caso necesario, y por miedo a ese caciquismo que invade hasta la acción más respetable dentro de la vida de los pueblos civilizados.

## PORTUGAL REPUBLICANOS Y REALISTAS

La partida de Poiva, disueltas.  
Orense, 15.

Noticias de Portugal recibidas esta noche participan que en Sierra la Roca los republicanos batieron a la columna de Patva Couceiro, derrotándola y dispersándola.

Relaciones este rumor con la noticia oficial de que el teniente de la Guardia civil, jefe del grupo de Baltar, auxiliado por los carabineros, ha recogido en los pueblos de San Millán y La Gironda 170 cargadores de ametralladoras, gran cantidad de cartuchos con miles de cartuchos, un caballo y dos mulas abandonados. El teniente transmite su impresión de que el movimiento puede considerarse definitivamente fracasado.

Están citadas a declarar numerosas personas de diversos matices políticos.

El Sr. Soriano ha marchado a León. Desiste de quedarse en Monforte para estudiar el famoso asunto del cuadro de Van der Goes.

Expulsión de sacerdotes.—Detenciones.

Lisboa, 15.

Los republicanos de Loura, Bucellas y Fanhos, siguiendo el ejemplo de los de Olivellas, están expulsando a todos los curas que residen en sus parroquias, por suponer que favorecen la causa de la Monarquía.

Los acompañan hasta el límite del pueblo, y allí los obligan a seguir a pie entre manifestaciones hostiles.

En Bellas no se han contentado con echarle; le han metido en la cárcel.

A consecuencia de un complot descuberto en Bamfica se han operado numerosas detenciones.

Una nota oficial dice que se ha restablecido el orden material en todo el país.

A revisar la frontera.—Un vapor sospechoso.

La Coruña, 16.

El capitán general de la región, acompañado de un ayudante, ha salido de Orense con objeto de pasar revista a las fuerzas que vigilan los pueblos fronterizos a Portugal.

Las autoridades de esta capital esperan la llegada del vapor «Imbra», procedente de Hamburgo, con cargamento de armas consignadas para Constantinopla.

Se sospecha que dicho armamento es para los monárquicos del vecino reino, y que tratarán de desembarcarse en un punto de Galicia.

El vapor «Ballona» puso en el muelle parte de su cargamento, que fué registrado escrupulosamente; pero no se han encontrado armas ni municiones.

Un incidente smuy portugués.

Nuestro estimado colega La Epoca refiere anoche el siguiente:

«Es realmente digno de conocerse el incidente ocurrido con motivo de la salida de Cádiz de los torpederos que se dirigían a Gijón para permanecer allí durante la presencia de S. M. el Rey.

Por efecto del estado del mar, todos tuvieron que derivar hasta la ocata, y uno de ellos, que se encontraba a la altura de Cíes, se acercó hacia el puerto.

Su presencia llegó a despertar la alarma de la población. Con qué objeto mandaba España semejante acorazado? Explicada la causa, nuestros vecinos descansaron tranquilos. El acorazado terrible no era contestación a la «nota».

## La explosión en el «Cabo Roca»

Sevilla, 15.

El Juzgado de Marina desplega gran actividad en la instrucción de la sumaria para aclarar las causas de la explosión ocurrida en el vapor «Cabo Roca».

Hoy practicó a bordo una detenida inspección ocular.

El ingeniero municipal Sr. D. Blado y su ayudante, Sr. Márquez, vieron que una caldera presentaba un orificio de 36 milímetros de longitud y 20 de anchura.

Mañana seguirá esta diligencia con gran detenimiento.

Momentos antes de ocurrir la explosión se habían retirado del departamento de máquinas siete hombres.

En el hospital han fallecido, víctimas de las lesiones recibidas, Carmen Carrasco y sus hijos Antonio y José.

El coque Remigio Garey se encuentra en desesperada situación, temiéndose de un momento a otro un triste desenlace.

Los demás heridos continúan en el mismo estado.

La Casa Ibarra se ha ofrecido para sufragar los gastos que origina la curación de los heridos.

## Extranjero

La princesa Luisa de Sajonia.  
Roma, 15.

Ha llegado a Florencia la ex reina Luisa de Sajonia, que va allí a someterse a una delicada operación quirúrgica.

La acompaña el pianista Toselli, que, divorciado amistosamente de ella, quiere asistir durante la operación.

Las víctimas de la aviación.

París, 15.

En los festejos que se celebraban esta tarde en Bourg-en-Bresse para recaudar fondos para aeroplanos, cayó desde una altura de 150 metros el aviador Olivieres y fué recogido con tan graves heridas que falleció poco después.

Un «record» submarino.

Tolón, 15.

El submarino «Jules», sobre cuyo paradero se tenían impresiones pesimistas, ha fondeado cerca de Port-Vendres, en el cabo Bear.

El «Jules» ha efectuado un recorrido bajo el agua de 800 millas y no ha sufrido el menor accidente.

Desplaza 38 toneladas, tiene cuatro máquinas y un radio de acción de 1.600 millas, ó sea más del doble que los contratorpederos.

Vapor inglés embarrancado.

Londres, 15.

Ha embarrancado en la isla Gorriti (Uruguay) el vapor inglés «Silver Wings».

Según las noticias recibidas se encuentra en situación muy comprometida.

Trombas marinas.

París, 15.

En varios puntos de la América del Norte se han presentado trombas marinas que han ocasionado grandes estragos.

En Denver, las calles principales han quedado inundadas y los ferrocarriles y las líneas de comunicación completamente interrumpidas.

Se sabe que han perecido más de cinco personas y que los daños materiales pasan de un millón de dólares.

En el Estado de Guanajuato (Méjico) se ha desencadenado violentísimo tormento, con mangas de agua que destruyeron varios pueblos, resultando muertas centenares de personas.

La peste en Puerto Rico.

Nueva York, 15.

El Gobierno ha declarado oficialmente que se han registrado en Puerto Rico tres nuevos casos de peste.

Ha resultado ineficaz, después de un examen escrupuloso, el único caso denunciado por sospechoso en la Habana.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

La Infantería de Marina.—Homenaje a dos héroes.  
El Ferrol, 15.

En una reunión celebrada hoy por la oficialidad de la Infantería de Marina se ha acordado celebrar con festejos la colocación de una lápida en el patio del cuartel de los Dolores en memoria de los soldados José Canela y Antonio Ramon, gallegos muertos heroicamente en Cuba defendiendo el puesto de Holguín contra 5.000 hombres mandados por Maceo.

Se celebrará misa de compañía, se dará a las tropas un rancho extraordinario y se verificará una rifa de varios objetos.

Después será descubierta la lápida por el coronel Sr. Muñoz, y el acto será invitado el padre de Canela, vecino de El Ferrol.

La lápida es de mármol, de grandes dimensiones, con alegorías y los nombres en bronce de los héroes.

El autor del diseño es el teniente de Infantería de Marina Sr. Sols.

También se proyecta una novillada en el patio del cuartel, a la que asistirán todas las fuerzas de la guarnición.

Vía provisional inútil.

Almería, 15.

El Ayuntamiento, en sesión celebrada hoy, ha acordado solicitar del Gobierno el levantamiento de la vía provisional marítima, puesto que se ha demostrado que no sirve para el tráfico, como inform la Cámara de Comercio.

Ad más, por los trabajos que se realizan en el muelle de Poniente, en dos años no han podido atracar los vapores.

Así, pues, es notorio que esta vía sólo sirve para beneficiar los intereses de la Compañía del Sur de España.

La Junta de Obras del puerto ha propuesto un nuevo proyecto de vía marítima, al que presta la población todo su apoyo.

## LA FIESTA DE HOY LA PATRONA DE LOS MARINOS

Los marinos residentes en Madrid han celebrado hoy la festividad de su excelsa Patrona la Virgen del Carmen.

No ha habido, como otros años, banquetes, ni acto alguno de los que transcenden al exterior.

Ha sido la de hoy una fiesta de carácter íntimo, digámoslo así, a la que se ha asociado todo el personal de los distintos Cuerpos de la Armada, evidenciando con ello el espíritu de fraternal compañerismo que reina entre cuantos dedican su vida a servir y a defender a la Patria en los mares.

La Comisión organizadora, formada por los distinguidos jefes y oficiales don Manuel Flores, D. Manuel Aonso, don José Asensio, D. Diego Sanjuán, D. Vicente Cebrían, D. Joaquín Villalobos y D. Manuel Augusto Asensio, interpretando fielmente el sentir de todos sus compañeros, dispuso la celebración de una fiesta religiosa, que se ha efectuado a las diez de la mañana en el cuartel de marinería del ministerio.

Para este acto la amplia nave sufrió una radical transformación en el espacio de breves horas, apareciendo a la vista de los concurrentes convertida en una hindú capilla, a cuyo frente campeaba la imagen de la Perla del monte Carmelo, como a la Virgen del Carmen llaman los Profetas, rodeada de banderas y atributos y trofeos navales repartidos con exquisito gusto artístico y alumbra por multitud de luces. Desde el fondo del salón, un pequeño reflector proyectaba su luz sobre el altar, dando un efecto tan fantástico como agradable.

Oció en la misa el venerable vicario de la Armada y pronunció una elocuente pática el distinguido capellán señor Blesa. La banda de los cazadores de Llerena, situada en el segundo patio del ministerio, ejecutó, mientras se celebraba la misa, escogidas piezas de su repertorio.

Terminada la función religiosa, que, en ausencia del señor ministro, ha estado presidida por el veterano capitán general de la Armada señor conde de Villarreal, los invitados, entre los que figuraban bellísimas y elegantes damas, fueron obsequiados con un delicioso «lunch», servido en una de las salas del Museo Naval.

Los Sras. Floras y Asensio y los demás individuos de la Comisión han recibido muchas y merecidas felicitaciones por lo admirablemente que han sabido disponer aun los más pequeños detalles de la fiesta.

Las fuerzas de Infantería de Marina y marinería del ministerio asistieron también a la fiesta religiosa, y esta tarde han sido obsequiados con un suculento rancho extraordinario.

Mañana a las diez y media se celebrará también en el cuartel de marinería una misa de réquiem en sufragio de los difuntos que pertenecieron a la Armada.

## EL CENTENARIO DE ARAPILES

Salamanca, 15.

El Adelanto, en vista de que no ha sido posible obtener la ayuda oficial para conmemorar el Centenario de Arapiles, ha resuelto celebrar por su cuenta este glorioso acontecimiento.

El día 21 de los corrientes publicará un número extraordinario con interesantes fotografías y artículos de la infanta Paz de Borbón, Castejón, Usamuno, B. León, etc.

El 22, fecha del hecho glorioso que se conmemora, obsequiará a 50 de sus lectores y a las autoridades con una jira y merienda a los Arapiles.

En una gran entusiasmo con motivo de los festejos organizados por el citado periódico, ú otros que se celebran.

## DE OTRAS MARINAS

El presupuesto para la Marina británica que ha de regir en el próximo ejercicio, según frases del propio primer lord del Almirantazgo, se ha formado fundándose en la presunción de que no se aumentarán los programas existentes en las otras potencias navales. En el caso en que se produjera algún aumento sería necesario presentar un presupuesto extraordinario.

Al presentado va unida una nota sobre la organización del Estado Mayor de la Marina. Esta organización es interesante por más de un concepto, pues en ella se definen claramente las funciones de un Estado Mayor Central tal como nosotros lo concebimos.

Dice que un Estado Mayor, lo mismo militar que naval, debe comprender tres organismos: el primero para la información, el segundo para estudiar la relación entre esta información y la política del Estado, y el tercero para la realización práctica de las medidas acordadas por la Superioridad. Por consecuencia, el Estado Mayor comprende tres secciones: 1.ª Información; 2.ª Operaciones; y 3.ª Movilización, ó sea: información sobre la guerra, planes de guerra y aplicación de estos planes.

El jefe del Estado Mayor es un oficial general directamente responsable ante el primer lord naval, a cuyas órdenes trabaja; pero que no es el único agente de contacto entre el primer lord y el expresado Estado Mayor. Tanto uno como otro pueden consultar, cuando lo juzguen conveniente, a los directores de las tres secciones ó a los oficiales de las mismas.

Entre las secciones existirán continuas y libres relaciones y, para asegurarlas, el jefe de Estado Mayor reunirá en frecuentes conferencias a los directores de ellas, cada uno de los cuales deberá estar al corriente de los trabajos de sus colegas.

Después de haber dicho que debe existir una sincera cooperación entre el Estado Mayor del Almirantazgo y el del Ejército, la nota se expresa en estos términos:

La constitución del Estado Mayor no deberá oponerse en manera alguna a la libre expresión de la opinión profesional de todos sus miembros, sea cualquiera su categoría. Las ideas inéditas, los planes nuevos, nacidos de estudios y de razonamientos independientes, pueden ser expresados en todos los grados de la jerarquía. La disciplinada cooperación que es indispensable en la producción de proyectos y planes, no excluye ni la crítica razonada ni las concepciones originales, siendo el objeto principal el de obtener una máquina adecuada y flexible para la elaboración de los planes y una escuela de buen sentido y de espíritu progresivo para la ciencia naval.

## Las huelgas marítimas

En los puertos franceses.

París, 15.

La larga duración de la huelga marítima está ocasionando graves trastornos en varios puertos.

En El Havre, donde la huelga dura desde hace treinta y cuatro días, se promovió ayer un incidente.

Un grupo de unos 200 obreros atacó a un marino de veintiocho años llamado Pedro Henry, que se dirigía a bordo del vapor «Nigara», dispuesto a zarpar para Nueva York.

La Policía logró disolver a los huelguistas. En Marsella ha sido detenido M. Fillo, secretario del Comité ejecutivo de la huelga de dockers, que exhortaba a los obreros a no volver al trabajo.

Por la noche, a las once, se promovieron en Marsella sangrientos disturbios.

Habiéndose formado una manifestación de huelguistas y la Policía quería dispersarlos.

Del grupo de los obreros partió un disparo y fué herido un obrero. Entonces los agentes respondieron a tiros y se cruzaron más de 100 disparos.



Resultaron más de 30 heridos, 10 de ellos graves. Se hicieron muchas detenciones.

**Disturbios en Londres.**—En Liverpool, Londres, 15.

Con motivo de la manifestación huelguista que se celebró ayer en Hyde-Park ocurrieron graves trastornos.

Trató la Policía de detener a un obrero, impidiéndolo los huelguistas, y se produjeron tales desórdenes que los agentes tuvieron que dar varias cargas.

Resultaron muchos heridos.

También se practicaron numerosas detenciones.

A última hora se dice que la huelga de los obreros de los muelles de Londres tiende a mejorar.

Representantes de los patronos y de los obreros han celebrado hoy una conferencia con el jefe del Gobierno.

En Liverpool se han declarado en huelga 12.000 obreros que no están conformes con las disposiciones adoptadas para la aplicación de la ley de seguros contra la enfermedad y el paro.

A la hora de los brindis levantó su copa el alcalde y pronunció un patriótico discurso, pidiendo al fin que se telegrafiase al general Aldave en términos de felicitación al ejército que combate a sus órdenes.

Hablaron después el coronel Sr. López Sanz y el teniente alcalde Sr. Morejón.

A la terminación del banquete se dieron entusiastas vivas a España, al Rey y al Ejército.

Ha llegado el eminente dramaturgo don Jacinto Benavente, que viene a esta plaza para actuar de Jurado en los Juegos florales que se celebrarán a primeros de Agosto. En Alicante le esperaban el alcalde y los concejales.

### De todas partes

(POR TELÉGRAFO)  
**Consejo de guerra.**  
Valencia, 15.

En el cuartel del regimiento de Otumba se celebrará mañana el último Consejo de guerra dictado por los sucesos de Callera en Septiembre último.

Aparecen procesados Mateo Turlo y José Tenorio, que capitaneaban un grupo que hizo frente a los carabineros que protegían el crucejo en que se trasladaba a Sueca el habilitado herido.

En la colisión resultaron un paisano muerto y varios heridos.

**Los ingenieros militares visitan el astillero.**  
Ferrol, 15.

Guiados por ingenieros Ingleses y españoles visitaron las obras del acorazado en construcción los ingenieros alumnos de la Academia de Guadalupe. Les gustó mucho la organización de los arsenales.

La Constructora Naval les obsequió con un banquete.

Han visitado también las fortificaciones emplazadas a la entrada del puerto y las baterías de obuses.

Los artilleros acompañaron en tal visita.

**Criminal que se presenta.**  
Huesca, 16.

Anoche se presentó en la Inspección de Vigilancia un sujeto llamado Vicente Marcos Aparicio, el cual se declaró autor de la muerte de Santiago Guillén, ocurrida hace diez y nueve años en el pueblo de Aliaga (Teruel).

Aparicio huyó a Francia, y en Lourdes mató de un tiro a un sujeto, siendo condenado a quince años de prisión.

Después de sufrir cuatro años de reclusión logró fugarse y se internó en la provincia de Huesca.

Vicente Marcos Aparicio ha ingresado en la cárcel.

**Puente sobre el Gállego.**  
Huesca, 15.

Con asistencia de los ingenieros del ferrocarril de Norte, los representantes del Estado y una Comisión de periodistas se han verificado las pruebas de admisión del puente metálico de 150 metros de longitud y 20 de altura que se halla tendido sobre el río Gállego.

Las pruebas dieron excelente resultado, y los ingenieros constructores han sido felicitadistas.

### El viaje de la infanta Isabel

Visitas a la Catedral y al Ayuntamiento. Conversando con los veteranos de Africa.—En la Diputación y en el puerto. «Visca» Cataluña.

Barcelona, 15.

La infanta Isabel continúa recibiendo multitud de telegramas de simpatía y respeto.

Esta mañana, acompañada de la señora B. de Liria, el gobernador, el alcalde y el presidente de la Diputación, se dirigió a la Catedral.

En el atrio fué recibida por el obispo y el castillo.

Se cantó un «Te Deum», y después doña Isabel, acompañada de monseñor Laguarda, recorrió la basílica.

Oró en la capilla de Santa Eulalia y vio los reliquias de la Santa.

Desde la catedral se dirigió S. A. al Ayuntamiento, donde fué recibida por el alcalde, Sr. Sostres, y una Comisión de concejales.

Hechas las presentaciones de cortesía, visitó el Salón de Ciento y las dependencias municipales.

En una de ellas le esperaban los veteranos voluntarios catalanes que pelearon en Africa.

D.ña Isabel conversó afablemente con ellos. Desde el Ayuntamiento se trasladó al palacio de la Diputación, cuyas dependencias recorrió también acompañada del Sr. Prat.

luego fué doña Isabel al tiro de pichón, donde se celebraba un festival en su honor.

Esta noche comió con los senadores y diputados monárquicos por la provincia y después fué al teatro de Novedades.

Se ha aplazado la recepción anunciada para hoy en la Capitanía general.

Al atravesar la infanta la plaza de Cataluña, una voz gritó: «¡Visca Catalunya!», a lo que S. A. contestó:—Sí, sí; ¡viva Cataluña!

### Fiestas en Burgos

**El Centenario de las Navas.**  
Burgos, 15.

En la catedral se han celebrado hoy solemnes funerales en sufragio de los españoles muertos en Melilla y en recuerdo placido de las gloriosas hazañas de los que en el siglo XIII combatieron también en Las Navas con los mahometanos.

El obispo auxiliar de Toledo, Sr. Melo, hijo de esta ciudad, ha pronunciado una brillante oración sagrada.

Al acto religioso han asistido el arzobispo de la diócesis, varios obispos, los caballeros de las Ordenes militares, las autoridades y Corporaciones y muchos forasteros que han venido a presentar las funciones organizadas con ocasión del aniversario de Las Navas.

En el rápido de las cinco de la tarde llegó el Nuncio. Fué recibido en la estación por todos los prelados, el gobernador militar, las restantes autoridades y numeroso público.

Al entrar el tren en agujas echáronse a vuelo las campanas de todas las iglesias y se dispararon cohetes. Una compañía, con bandera y música, tributó los honores militares.

En el rápido ha llegado D. Alejandro Pidal, quien pronunciará mañana un discurso en una fiesta literaria.

En el campo de Gamonal se ha celebrado hoy la primera fiesta de aviación, con asistencia de numeroso público.

A las seis en punto, con magnífico tiempo, se elevó Loygorri, que inició el vuelo describiendo una vuelta a la pista. Evolucionó magistralmente y aterrizó, por fin, entre las aclamaciones de la muchedumbre, que le hizo repetir el vuelo.

El desfile resultó muy lustroso.

### El veraneo de la Corte

**EN SAN SEBASTIAN**  
El Rey a Biarritz.—Llegada de balandros. La fiesta de los marineros.

San Sebastián, 15.

S. M. el Rey marchó esta mañana en automóvil a Biarritz acompañado por el Sr. Quiñones de León. Se quedó a almorzar en la pintoresca población francesa y regresó a ésta al anochecer.

Los ministros de Estado y de la Guerra acudieron al Palacio a cumplimentar al Rey; pero como el Monarca no se hallaba en Biarritz cumplimentaron a la Reina, la cual, en nombre de su augusto esposo, invitó a cenar al ministro de Estado.

El general Luque ha regresado a Hendaye. El Sr. García Prieto recibió esta mañana muchas visitas y ha dedicado la tarde a devolverlas.

Hoy llegó de Gijón un remolador que llevará a remolque a los balandros «Tonino», «Asphodora» y «Giralda II», propiedad del Rey, y los del Club Donostiarra «Papoose», «Piquete» y «R. C. N.»

Los balandristas saldrán para Gijón en el expreso.

La Reina Cristina pasó esta tarde en automóvil descubierta.

Para mañana, día de la Virgen del Carmen, patrona de los marineros, preparan una solemne función religiosa y varios festejos las Cofradías de marinería de San Sebastián. En el «Giralda» habrá misa, con asistencia de las autoridades de Marina.

El puécoles comenzarán en el Casino los conciertos aristocráticos.

### EN PAMPLONA

**Esperando al Rey.—Programa de fiestas.**  
Llegada del ministro de Fomento.

Pamplona, 15.

La Comisión de la Corporación provincial que fué a San Sebastián para ultimar detalles con motivo del próximo viaje del Rey a esta capital, ha regresado ya.

El Monarca hará el viaje en automóvil. Llegará el día 16, y será recibido por la Diputación en pleno, que le esperará en el paseo de la Tacuerna.

Por la noche se celebrará recepción, banquete y retreta.

El día 17 se verificará el primer concurso de aviación, organizado por la Asociación de la Prensa.

Tomarán parte los aviadores Vedrinez, Garnier, Loygorri y Mme. Blancourt.

A la sesión del Congreso nacional de Viticultura asistirá el Rey.

También visitará la Exposición Vitícola y el hospital Barañáin, y, por último, acudirá al concurso hipico.

A las diez de la noche ha llegado el ministro de Fomento, acompañado por el Sr. Geyarre.

Fué recibido por el capitán general de la región, el alcalde, el gobernador civil, el

presidente de la Audiencia, el obispo de Pamplona, Comisiones civiles, militares y eclesiásticas, muchos ingenieros y bastantes amigos particulares del ministro.

Este se hospedó en casa del alcalde, donde usa compañía de Infantería, con bandera y música, le rindió los honores de ordenanza.

El contingente de forasteros es enorme. Puede asegurarse, sin exageración, que han entrado hoy en la ciudad más de 20.000 personas ansiosas de ver al Rey y de presenciar los festejos.

### EN LA GRANJA

**El infante D. Alfonso.—La Reina no sale.**  
El título.

San Ildefonso, 15.

Acompañado por el general Aranda, marchó esta mañana a Madrid en automóvil el infante D. Alfonso, quien, con su esposa, la princesa Beatriz, marchará el día 18 a San Sebastián, y desde allí, el 20, a Nuremberg.

La Reina continúa sin salir de Palacio.

El príncipe de Asturias y los infantitos pasaron esta mañana por los jardines, y por la tarde salieron en coche.

El día 19, en el rápido de la mañana, marcharán a San Sebastián la Reina Victoria y sus augustos hijos.

### Desde el tabloncillo

**Corrida de novillos.**  
Sesís de Hernández.

**LIMEÑO II.—GALLITO III**

Los niños prodigio lidiaron ayer seis hermosos toros—¡sí, toros!—de D. Esteban Hernández, cuatro de los cuales fueron los que el jueves pasado se le quedaron en los chiqueros a D. Indalecio, merced al inoportuno aguacero que motivó la suspensión de la fiesta.

D. Esteban mandó seis hermosos toros. Sobre todo el quinto, un jabonero, bochero y con arrobos, fué un magnífico toro, bravo y poderoso en el primer tercio, y noble en los otros dos. El segundo fué el único manso que salió. Empezó mansurroneando, por lo que llevó fuego, y legó al final hecho un buey completo, humillando, esarbandando y defendiéndose.

En este toro fué donde Gallito III hizo una de las faenas más inteligentes que se han visto ejecutadas en nuestra plaza.

Vallente y sereno fuése en busca del buey, y, metido le la muleta en los hocicos, dió una serie de pases magistrales, ayudados, altos, de cabeza a rabo, y uno obligado de pecho tremendamente piramidal. Se le fué el manejo a otro tercio, y allí fué Joseillo en su buspa, y no permitiendo la intromisión de los capotes, volvió a apoderarse de la res, obligándole a constituirse de tal modo, que el público, atontado de ver tanto saber en un torero tan joven, no sabía cómo mirar su entusiástico arte aquel prodigioso alarde de torerismo. Cuadrado el buey, entró Gallito III recto y corajudo, clavando en lo alto una gran estocada. Trápidate a inenarrables ovaciones fué la que se dió al menor de los Gallos. Se pidió la oreja, que debió concederse, pues estas son las faenas que merecen tal distinción.

En el tercio estuvo Joseillo francamente malísimo. Era un toro bueno, y él, apático y sin voluntad, se limitó a salir del paso torerando con el picó de la muleta, encorvado, como su hermano Rafael en sus tardes malas, y bastante movido. Pinchó tres veces, dos de ellas muy mal, e intentó el descabello otras tantas. En conjunto, una faena mala.

La faena del sexto fué también de gran torero. Pesó solo, sin ayudas, majestoso, reposado y mandando con la muleta soberanamente. En corto y por derecho erróncidó a matar, dando otra buenísima estocada.

Señores toreros: ¡Paso al fenómeno, a la fiera corrupta de la torería, que viene a despeinar muchas trenzas y a derribar ídolos malencuadrados!

Banderilleó al último colosalmente e hizo primeros y elegías en los quintes.

Limeño, fuera de las verónicas, faroles y generosa que toró al primero, todo ello muy toreramente ejecutado y muy justamente aplaudido; fuera también de los pares de banderillas que puso al mismo toro y de la primera parte de su primera faena de muleta—en la que dió pases altos, rodilla en tierra y uno de farol, esplendoroso—, no hizo nada, que se aterra de lo rutinario y vulgar.

Limeño tiene un defecto grande, que le ha de restar aplausos, y es que tora muy desentendido y odulosa bastante, por lo que la mayor parte de las veces se echa los toros encima y está constantemente atropellado. Si corrige este lunar, acercándose más a los toros, como tiene maneras y es valiente, es indudable que será uno de los buenos.

Mató el primero de una estocada un poco traserera, y al cuarto de un buen pinchazo y de una estocada hasta la mano, desprendida. Al quinto, el mejor toro de la tarde, le mató de una estocada caída y delatada, que se silbó con justicia.

Banderilleó muy bien al primero, y alternó con lucimiento en los quintes.

Al final se pidió unanimesmente un toro de gracia, que compensara, en parte, el perjuicio ocasionado al público el jueves anterior por el chubasco, y consultados por la presidencia los diestros, éstos se negaron porque tenían que salir para Cádiz, donde torea hoy.

Y D. Indalecio... tan fresco y tan satí facho, echándose fuera como el peor de los muletase.

¡Ah! Y la plaza, atestada.

Bregando, Sordo y Magrinas.

Severito.

### Notas políticas

**Lo que dice el presidente.**  
En nuestra visita de hoy al señor presidente, éste nos ha manifestado que la tranquilidad en toda España era completa, según telegramas oficiales.

De Portugal nada nuevo ocurre hoy. Suponemos, en vista de las palabras de ayer del Sr. Canalejas, que éste y el Sr. Barroso continuarán sus gestiones y conferencias con el Gobierno portugués, para demostrar a éste la sinceridad de sus quejas.

**Consejo de ministros.**  
Aun cuando no está aún definitivamente resuelto el sitio en que se celebrará el Consejo de ministros que ha de presidir el Rey, porque parece que insiste D. Alfonso en venir a Madrid con tal objeto, lo seguro es que dicho Consejo se celebrará en Palacio el día 22, ó sea el próximo lunes.

**Reunión de ministros.**  
Esta mañana han conferenciado juntos los cuatro ministros que actualmente están en Madrid.

De esta reunión nada nos ha dicho el presidente.

**Conferencia militar.**  
Poco después de terminada ésta, llegó a casa del presidente el general González Parrado, jefe del Estado Mayor Central.

Ignoramos el objeto y fin de esta conferencia.

**Portugal se desentiende.**  
Los gobernadores de Pontevedra y Orense, según rumores que circulan, han comunicado que los consules portugueses de dichas capitales les han declarado que el Gobierno portugués no auxiliará metálicamente a los emigrados de aquel país, dando que el Gobierno español se encargue de tal atención.

**Nueva combinación de gobernadores.**  
Se dice entre la gente política que en breve hará el Gobierno otra combinación de gobernadores.

**De Hacienda.**  
La recaudación obtenida en la última quincena del mes anterior ha sido de pesetas 20.114.542, lo que acusa una baja de pesetas 1.011.539 respecto a la de igual período del año anterior.

A esta baja contribuye la recaudación de Aduanas por pesetas 800.000 de menos, y el resto, hasta 200.039, por los demás conceptos.

La cifra total de la recaudación se refiere a la de provincias y no a la central.

Los aumentos por trabajos realizados por los arquitectos adscritos a los servicios de la inspección de Hacienda han importado 226.380 pesetas por líquido imponible de la propiedad urbana en 22 provincias.

### En las Academias militares

**Exámenes de ingreso.**  
Artillería.

Segovia, 15.

Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Miguel Ramírez, D. Luis Casadevante, D. Juan Vallente, D. Alfonso de Zayas, don Juan San Miguel, D. Valentin Esteban, don José Fernández, D. Ernesto Nougés, D. Jesús Lumeras, D. Fernando del Aguilá, don Agustín de Luco.

Aprobados en el segundo ejercicio: D. Fernando de la Torre, D. Lorenzo de Ayala, D. Eduardo de la Mata, D. Eduardo de Medina, D. Gerardo Díaz de Lastra y don Miguel Ancitúa.

Aprobados en el tercer ejercicio: D. Arturo Galloche, D. Carlos Fernández de Córdoba, D. Luis Alabarrán, D. Francisco Bargañón, D. Manuel González, D. Gonzalo de Loyza, D. José Manuel, D. Bernardo Magués, D. Luis Mesa, D. Aurelio Cuenca y don Fernando de la Peña.

**Caballería.**  
Valladolid, 15.

Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Luis de Artón, D. Luis de Salas, don Fernando Beltrán, D. Arturo Irago, D. Camilo Chacón y D. José Ibarra.

Aprobados en el segundo: D. Eduardo Lefort, D. M. Buenaventura Morán Yáñez, D. Angel y D. Vicente Lobo.

Aprobados en el tercero: D. Miguel Cabillos, D. Joaquín Fornán y D. Julián Troncoso.



Ingenieros.

Guadalupe, 15. Hoy han sido aprobados en el primer ejercicio los señores siguientes: D. Antonio Crespo, D. Benito Chías, don Antonio Medina, D. José Jareño, D. José Figueroa, D. Melchor Ducso, D. Antonio Ramos y D. José Luena.

En el segundo: D. Juan Tapoles, D. José Meca, D. Fernando Campos y D. Gabriel Roca.

En el tercero: D. Enrique Erosa y D. Luis Hidalgo. Administración Militar.

Avila, 15. Han sido aprobados en el primer ejercicio los señores siguientes:

D. Angel Lapuerta, D. Adolfo de la Roca, D. Eduardo Martínez, D. Julio Klat, D. Juan Mula, D. Luis Esteve, D. Emilio Pérez, don Tomás Morillas, D. Jesús Torres, D. Luciano San Miguel, D. José Santos, D. Pedro Sánchez, D. Francisco Perelegut, D. Santiago Díaz, D. Ignacio Cornet, D. Bartolomé Juliá, D. Arturo Roca, D. Martín Panche, D. Juan Navarro, D. Antonio Fernández, D. Rafael Fuentes, D. Antonio Guijano, D. Andrés Varelle y D. Francisco Saletrana.

Aprobados en el segundo: D. Edmundo Pérez, D. Fernando Sánchez, D. Martín Penche, D. Bernabé Ortiz y don Ricardo Garrido.

Aprobados en el tercero: D. Francisco Alcántara, D. Francisco Roville, D. Pedro Dafreña, D. Jesús Ruiz y don Joaquín Virto.

Infantería.

Toledo, 15. Aprobados en el tercer ejercicio:

D. Ricardo Racilla, D. Pedro García, don Carlos Córdón, D. Manuel Bocerri, D. Ramón Fortuny, D. Federico Casulla, D. José Castellón, D. Luis Vivas, D. Manuel Maldonado, D. Antbal Pascual, D. Eduardo Arredondo, D. Antonio Parra, D. Ramón González, D. Rafael Macores, D. Mariano Autilleiro, D. Baltasar Aparito, D. Francisco Escudero, D. Antonio de Hita, D. José Gorreto, D. Valerio Camino, D. Alfonso Gaona, don Amador Ensenat, D. Ernesto Navarrete, don Manuel Cabanas, D. Luis Soler, D. Manuel Moreno, D. Eladio Robles, D. Ramón Mil, D. Luis Alfaro, D. Fernando Viana, D. José Rodríguez y D. José de Hocce.

D. Ramón García, D. José López, D. Benito Cardeniza, D. Manuel Jiménez, D. Francisco Sánchez, D. Antonio de Ramos, don Miguel Carrón, D. Julio Martín, D. José Pérez, D. Rafael Oisepo, D. Eduardo Hernández, D. José García, D. Manuel Haacar, don César Sorla, D. Francisco Menoya, D. Luis Gómez, D. Adolfo Carretero, D. Eutiquiano Arellano, D. Andrés Cruz, D. Aurelio Asencio, D. Antonio Escuin, D. Manuel Santamaría, D. Miguel de las Heras, D. José Bente, D. Juan Lorenzo, D. Fernando Schmid, don Tomás Ansin, D. Ignacio Pérez, D. Cristino Bermúdez, D. Gabriel Mangado y D. Alejandro Sánchez.

El verano en Madrid

Jardines del Buen Retiro.

La Comisión organizadora de los festivales nocturnos en los Jardines del Buen Retiro no cesa en su tarea de reformar el cartel y el público continúa mostrando su predilección por aquella hermosa zona de recreo.

Hoy martes, día de moda, debutará otra bailarina, La Danita, que viene precedida de justificada fama.

Completarán el programa la cupletista Carmen Revilla, que se despedirá al día siguiente; La Trianta, los excéntricos Los Fellos y los notables duetistas itálicos Los Mary Bruni. Además, como día de moda, tocará la banda municipal.

Parisiana.

Reina gran entusiasmo entre el público de los grandes acontecimientos para la gran Fiesta artística que Rañes ha organizado en este elegante recreo, y que tendrá lugar mañana miércoles, a las nueve y media en punto de la noche.

Toman parte artistas tan aplaudidos como Peptita Sevilla, Pilar Monterde y Ralp, Napolitana, Phérine, hermanas Gerner, Mussetta, Blancador, Fru-Fru, Luis Esteve, Las Clavelinas, Les Otilles, Saltana et Chileno, Les Sallita, Emilio Morino, Las Perillitas, Mr. Leopoldo, Consuelito, Luaní, Garota-Nuño, Pilar Caudat y Gitanel.

Es de esperar que con tan poderoso atractivo se congregue mañana en Parisiana lo más selecto del público madrileño.

Los coros de Apolo.

Hoy martes se celebrará en el teatro Apolo el beneficio del Cuerpo de coros de dicho teatro.

A las siete se representará la aplaudida fantasía «Las mujeres de don Juan»; a las diez y media, «La ociosa», y a las once y media, «Las mujeres de don Juan».

Información de Guerra

Ingreso en Intervención.

Se ha dispuesto, a solicitud propia, el ingreso en el Cuerpo de Intervención militar de los oficiales segundos de Intendencia D. Juan de Sola, D. Antonio Caballero y D. Avelino Poveda.

Ascensos en Sanidad.

Ascienden a médicos primeros en propuestas extraordinaria los médicos segundos comprendidos en el Anuario Militar desde don Manuel Garriga hasta D. Alfonso Gaspar, ambos inclusive, ó sean los que llevan cumplidos dos años en su actual empleo.

Retiros.

Se les concede al teniente coronel de Carabineros D. Julián Romano Cuartero, al capitán D. José Ordóñez Mora y al primer teniente de la Escala de reserva D. Manuel Mateo Cambrillo.

Academias.

Se ha concedido la separación de la Academia de Artillería al capitán profesor de la misma D. José Bonal.

Destinos.

Han sido destinados en Intendencia: Mayores: D. Amando Esquivel, a excedente en la primera región, y D. Ernesto Miranda, a la excedente.

Oficiales primeros: D. Florencio Benedito, en comisión a la Intendencia de Ceuta; don Atilano Lázaro, a la Comandancia de tropas de Melilla; D. Enrique Robra, a la Inspección de Industrias; D. Jesús Monolós, a tropas de Melilla; D. Ramón Tomás y D. Manuel Blanco, a la primera Comandancia de tropas, y D. Mauro Rodríguez, a la Academia.

Oficiales segundos: D. Julio Fernández, a tropas de Melilla; D. Fernando Carbó, a las

de la sexta región; D. Miguel González, a las de la segunda Comandancia, y D. Ignacio Muñoz, a las de la Intendencia de Ceuta.

Oficiales segundos (E. R.): D. Manuel Pardo y D. Manuel Pintado, a tropas de Melilla.

Oficial tercero D. Angel Revilla, a la Intendencia general militar.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el capitán de Caballería D. Luis Antelo Rosal y el de Ingenieros D. Enrique Santos Guillén.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 15, DIA 16. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Ayuntamientos.

Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios.

Table with 2 columns: Item, Price. Rows include 4 por 100 interior, Idem próximo, Cambio más alto, Idem más bajo, Cambio más alto de próximo, Idem más bajo.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 84,63. Nortes, 98,70. Alcantares, 94,75. Francos 5,90. Libras, 26,73.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 84,65. Nortes, 98,90. Alcantares, 94,90. Francos, 5,85.

BOLSA DE PARIS

Exterior 4 por 100, 93,90. Francés 3 por 100, 92,15. Ruo 4 1/2 por 100, 102,50. Ruo 5 por 100, 105,25. Servio, 87,05. Turco Unificado, 90,10. Crédit Lyonnais, 1518. Banco de París, 1705. Unión Paristén, 1150. Banco Español del Río de la Plata, 450. Banco Nacional Mejicano, 408. Banco Nacional de Méjico, 957. Banco Unión Moscú, 762. Nortes de España, 465. Zaragozas, 447. Andaluces, 305. Rotinto, 1970. De Beers, 494. Goldfields, 95. East Rand, 75. Hartmann, 815. Caoutchoucs, 126. Maccua Rubber, 298. Eastern, 20.

«Memorial de Infantería»

Muy en breve se distribuirá el número del presente mes de dicha revista, del que se ha hecho una tirada de 5 000 ejemplares y al que acompañará, a título gratuito, la Escala del Arma (Escala activa y de reserva), que en lo sucesivo aparecerá unida al Memorial, y se o podrán poseer los suscriptores al mismo como regalo que éste les ofrezca.

El sumario del indicado número es el siguiente: Coronel V. de, «Algo acerca de la batalla de Wad Ras».—Teniente coronel Pardo, «Paralelo entre la evolución social y militar de los pueblos».—Comandante Irujo, «Los explosivos como agentes detonadores».—Comandante M. Urdit, «Mediciones y avisos militares».—Capitán García Ray, «Tendencias alemanas».—Capitán Bulnes, «Carta abierta».

Tercera Sección de la Escuela de Tiro.—Descripción de la máquina para engarzar cartuchos en los cargadores de ametralladoras (con 15 figuras).—Teniente coronel Fernández España, «Los reglamentos de tiro y sus relaciones con la táctica».

Capitán Gándara, «Reglamento alemán para el tiro de ametralladoras (con cinco figuras)».

Capitán Márquez, «Tiro corto y tiro largo».—Comandante P. Solernou, «Tratamiento de los Cueros».—Crónica militar.—Noticias militares.—Revista de revistas.—Bibliografía.—Colegio de María Cristina.—Sociedad de Socorros Mutuos de Infantería.—Entrega quincena de la obra «Las modernas armas y municiones de

la Infantería».—Entrega segunda de la obra «Apuntes de Geografía militar».

La tirada se ha efectuado en los talleres del Colegio de María Cristina, para huérfanos de la Infantería.

La suscripción puede hacerse dirigiéndose al capitán administrador del Memorial de Infantería, D. Valentín G. Celaya (torera sección de la Escuela Central de Tiro, Madrid), ó en las librerías de esta Corte, de Fernando Fe, Puerta del Sol, 15, y de Victoriano Suárez, Preclados, 48.

EL CARTEL PARA HOY

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 10 3/4 (doble), La reina del Alcañal (dos actos).

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).—Dos grandes secciones de películas de 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2. Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa.

TRIANON PALACE.—(Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.—Escogidas películas.—A las 6 (popular) 7 1/4 (gran moda para familias), 10 1/2 y 11 1/2 Paquita Gardenia, Graciela, Flora Ochoa, Neilles, Mikasa y Chokichi.—Gran éxito de Amalia Moína.

FRONTON CENTRAL.—(Calle de Teatín).—Juego de pelota a cesta.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani)—A las 9 1/2, todas las noches conciertos, variedades, cinematógrafo y otras diversiones.—Banda municipal y Orquesta sinfónica.

ROMEA.—De 6 1/2 a 8 1/2, y de 9 1/2 a 12 1/2 de la noche, secciones continuas de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.—Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días de 6 a 8 1/2 y de 9 a 12.—Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo.—Estreno de películas a diario.

EL PARAISO (gran parque de recreo).—Cinematógrafo, variedades, banda militar, patines, lawn tennis, cable aéreo, inquiete americano, tiro al blanco, etc. Tarde: a las 7; noche, a las 9.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los viejos, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.169.)

CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco e la tarde. Los días festivos desde las 3.—Cambio diario de películas.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de seis de la tarde a doce de la noche, Kursaal, culto repertorio, circle swing, carrusel, balancín, pim pam pum americano, African Dip, tiro de pistola y carabina, restaurant, bar, conciertos, etc.

ESLAVA.—A las 10 1/2 (doble), Princesitas del droller.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

Usad para escribir limpio la máquina «YOST».—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Siloniz y Supervielle. Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros. Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz.

EL SIGLO XX. Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA-. Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 27, MADRID y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito. VENTA EXCLUSIVA BARCELONA: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,65. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica. Colección F. T. D.—Libros de enseñanza. NUEVA EDICION.—Geografía atlas ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc. En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica; sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica; dedica un capítulo a las colonias españolas y otros a los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8º mayor, contiene 82 páginas de geografía general y 51 de particular de España. Precio, 5,00 pesetas. Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas. DIRIGIRSE A D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

### Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

### Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

## Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz  
CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almórranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.  
DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suaz, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos de las Antillas y en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cansarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Con inacción por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peñínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el transporte de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

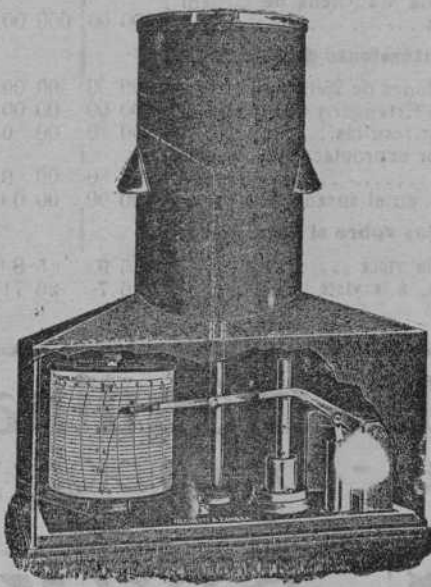
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SUCESOR DE  
**SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ**  
EFECTOS NAVALES  
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA  
TELÉFONO NÚM. 478

Sastrería Militar y Paisano.  
**Julián Pescador** Ramba de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA  
Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

**J. DALMAU MONTERO, S. en C.**



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Antigua Casa Rosell FUNDADA EN 1837



SUCESOR  
**R. ALSINA Y AMILS**  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512  
Instrumentos de precisión para Ciencia y Artes, Marina, Industria  
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.  
Representantes exclusivos de la casa  
**KELVIN JAMES WHITE**  
de GLASGOW

**F. S.**  
(FAST & SAFE)  
Servicio diario de Automóviles  
ENTRE  
SAN FERNANDO, ALGECIRAS  
y puntos intermedios.  
RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:  
«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.  
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:  
EN ALGECIRAS  
**D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles,  
Sur del Río.  
EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

**AL EJÉRCITO ESPAÑOL**  
FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES  
de Hijo de B. Castells (Genaro)  
CASA FUNDADA EN 1834  
Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)  
BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES  
UNIFORMES para DIPLOMÁTICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.  
ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.  
SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.  
Construcción de correajes, mochilas y roses.  
Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

## La Paleta Artística San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.  
Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orillas, Títulos y Fotografías de todos tamaños.  
Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.  
NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

Sastrería de la Armada DE **JOSÉ MULERO** MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas. MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrancala.—MADRID

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.  
Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS  
Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.  
Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.  
Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.  
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.  
Anuncios é informaciones á precios convencionales.

**MIGUEL GALVEZ**  
Cruz, núm. 1.—Madrid.  
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.  
También compro toda clase de sellos para coleccionar.  
Dirigir muestras con precios,