

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Lunes 15 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.396

Cómo fuimos grandes

Es tan fácil al manejar la Historia caer en el ridículo de la erudición barata, que solamente debe acudirse al recurso de los recuerdos cuando éstos tienen tal fuerza demostrativa que resulte imprescindible utilizarlos para conseguir un fin.

Suponer que exista en España una sola persona culta que ponga en duda cuál fué el origen de aquella grandeza hispana, hoy recordada entre tristezas, sería ofender á esa agrupación de hombres instruídos, que es proporcionalmente tan numerosa en nuestro país como pueda serlo en otro cualquiera.

Fuimos grandes cuando por el esfuerzo de gobernantes previsores se aprovechó el golpe inicial dado por Colón á la era de los descubrimientos y se encauzó el espíritu aventurero de una raza, que es fuerte y brava, fomentando aquél y dando medios para que el mar fuese el emporio de las nave españolas, donde ólo encontraron un rival: las portuguesas; para compartir la gloria de incorporar tierras al mundo civilizado.

Así fuimos dueños los iberos de toda la América meridional y central y algo de la del Norte; así comenzamos el dominio de Asia y de gran parte de Oceanía.

Después, ni portugueses ni españoles supimos comprender que la arteria comercial del globo es el mar; perdimos la hegemonía sobre ella, y las consecuencias fueron naturales, lógicas, inevitables.

Esto repetimos que nadie lo ignora, y si alguien finge no saberlo, es debido solamente á que antepone un fin personal á la idea de hacer Patria, ó está entregado á los enemigos de ella á cambio de promesas que le abran un camino que su pequeñez mantiene cerrado.

Al insistir una vez más sobre los ideales de regeneración de nuestra Marina, felizmente escuchados por el jefe del Gobierno, y sinceramente compartidos en más elevadas regiones, consideramos necesario dejar sentada una afirmación.

Los nobilísimos deseos de llegar á poseer un material suficiente para cumplir el deber en el momento necesario, que anima á todo el personal de la Armada, sólo tiene este móvil, no pueden ser mezclados y confundidos con ansias de medrar ni con el fin pequeño, aunque humano, de conseguir un aumento de plantillas.

Al quedar construídos los barcos que pedimos, el citado aumento no ha de tener importancia bastante para que constituya una ventaja decisiva y apreciable.

Esto lo sabe la opinión técnica; pero es conveniente llegue á oídos de todos, porque no falta quien propala, con dañosa insistencia, que los marinos piden barcos para conseguir progresos en su carrera.

Seguros estamos de que nadie ha de recoger esta alusión; los que así piensan no gustan de hablar en público; mas si alguien sostiene tal error, estamos dispuestos á comprobar con números lo que sucedería con el personal de los Cuerpos de la Armada el día que estuviesen navegando tres divisiones de cuatro acorazados cada una con todos sus servicios auxiliares.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salió: De El Ferrol, para Gijón, el torpedero número 41.
Fondó: En Ganta, el «Bazán».
Entró: En Ganta, el «Bazán».

Del comandante de Marina de Sevilla: Regreso de San Juan de Aznalfarache en el vapor «Cabo Roca», traído á remolque, á consecuencia de explosión en una caldera. Hubo un fogonero muerto, y el capitán y do-

El ministro de Marina

Falleció en San Sebastián el teniente de navío D. Alfonso Meer.

Reales órdenes.

Dispone que los generales, jefes y oficiales de Infantería de Marina usen las botas color avellana con el uniforme de verano.

Concede licencia al primer teniente D. Antonio García.

Declara indemnizable comisión que desempeña en San Fernando (Cádiz) el capitán D. Mariano Lobo.

Idem ídem que desempeña en Mahón el teniente de navío D. Luis M. de Villana.

Concede pensión por acumulación de cruces al escribiente de primera D. Nicolás Azenso.

Una nota inconveniente

En el sudexpreso de esta noche sale para San Sebastián el general Pidal, con objeto de acompañar á S. M. el Rey en su excursión á Asturias.

ESPAÑA Y PORTUGAL

La revista de Longchamps

Mientras que el Gobierno español, con actividad y energía de las que por aquí tenemos pocos ejemplos, prosiguió á detener y á internar en nuestro territorio á los portugueses que andaban por las cercanías de la frontera, el Gobierno de Lisboa, con notoria indolencia, y sin duda alguna alentado por los injustos ataques y acusaciones que con motivo de la incursión realista han lanzado contra nuestro Gobierno algunos periódicos españoles, se ha permitido dar á la publicidad una nota verdaderamente inconcebible en las relaciones internacionales, y de la que darán idea los siguientes párrafos:

«Son inexactas en absoluto...» Las informaciones publicadas por algunos periódicos españoles respecto á una supuesta conformidad por parte del ministro de Portugal en Madrid con las autoridades españolas en lo referente á las medidas tomadas para contra-restar los manejos de los conspiradores.

No solamente, en efecto, ha informado siempre esa Legación al Gobierno español de cuanto ocurría, sino que ha reclamado constantemente la adopción de medidas que se impusieron y que habían sido prometidas; pero no han sido nunca cumplidas...»

Ni aun en los momentos en que los Gobiernos han llegado á cortar sus relaciones diplomáticas, se ha visto nunca apelar á procedimientos como el que el Gobierno lusitano acaba ahora de poner en práctica.

Lo que dice el Sr. Barros.

Como es natural, el señor ministro de la Gobernación extrañábase ayer de la desusada conducta observada por el Gobierno portugués.

«Precisamente—dijo á los periodistas—las dificultades y las dilaciones han sido de los consules portugueses, que no cooperan á la acción del Gobierno español.

En diferentes sitios tenemos detenidos buen número de portugueses, incluso señoras y niños; pero no sabemos qué hemos de hacer con ellos, pues á pasar de los requerimientos de las autoridades españolas, los consules no han acudido á resolver los emigrados que deben ser internados, porque algunas familias, ejemplares á los manejos de los monárquicos, han resistido en las poblaciones fronterizas muchos años y no es justo que se los interne como á los conspiradores.

Además, hasta ahora los portugueses internados lo han sido á costa de la Generación española, á pesar de haberse convenido que realizasen el viaje á expensas del portugués.

Todas estas cosas se las ha comentado el Sr. García Prieto, en una carta, al ministro de Portugal.

Comentarios de la Prensa.

El Liberal, tan entusiasta de la República portuguesa y tan celoso defensor de sus intereses, comenta la «desfinación» del Gobierno de Lisboa en los siguientes términos:

«De cualquier modo, nos parece lamentable y hasta ocasionado á tormento enojoso eso de que ciertas conversaciones, muy propias entre dos Gobiernos cuando existe algún motivo de duda ó de molestia, se efectúen á voces ó en medio de la calle.

Pase que hablen cuanto quieran los periódicos—y cuenta que los de Lisboa están extralimitando las cosas hasta el punto de intentar á los más amantes de Portugal y del Derecho—; pero ahí, para bien de entrambas Naciones, debe quedarse la disputa.

Alfonso de Meer

El telegrama nos ha sorprendido dolorosamente al transmitirnos la noticia de su muerte, que nada hacía presumir en quien no había llegado á la madurez de la vida.

Buen oficial de la Armada, excelente compañero y caballero militar, su desaparición dejó una pena sincera en el alma de muchos, de cuantos le han tratado y estaban unidos á él por la simpatía que inspiraba la sencillez habitual de su carácter, la bondadosa paciencia de su modo de ser para toda clase de imperfección ajena.

EL 14 DE JULIO

La revista de Longchamps

A la revista militar conmemorativa del 14 de Julio, verificada hoy en Longchamps, ha asistido una multitud inmensa.

El presidente de la República, M. Fallières, y el rey de Rumanía, con sus respectivas familias, se hallaban en la tribuna de los diplomáticos, estaban los representantes de las potencias extranjeras y el general Glinka, jefe del Estado Mayor Central del Ejército ruso.

Infinidad de banderas de la Sociedad de socorros para los heridos militares y de millares de banderitas marroquíes.

El presidente de la República entregó á las fuerzas aeronáuticas militares la bandera del regimiento creado recientemente con ese nombre, dirigiéndoles una vibrante allocución.

Varios dirigibles y aeroplanos evolucionaron sobre el campo de la revista.

El público presentó con agrado y aplauso el desfile de las tropas, especialmente el de la Infantería, que lucía el nuevo uniforme, ovalado de la Caballería, que dio fin á la fiesta con una brillanteísima carga.

Entre los dirigibles que tomaron parte en la fiesta figuraba el «Torres Quevedo», que sufrió una ligera avería.

Melilla, 14.

Una columna volante, compuesta de un batallón de línea, se encuentra acampada á la derecha del Muluva, frente al vacío del Meg, distante unos 13 kilómetros del Zsto.

El oficial de la Policía Indígena de esta población envió un corto saludo al jefe francés, al cual contestó seguidamente en igual forma y rogando al oficial español que saludara en su nombre al general Aldave.

Un grupo de mercedarios intentó robar en el caserío de Hedda, situado al Noroeste de Buxler.

Apercibidos los moradores, hicieron uso de las armas, entablando con los bandidos ligero tiroteo.

Uno de los bandidos lanzó contra los defensores del caserío un puñetazo de dinamita.

La explosión hizo de alguna gravedad al moro Amar Mium.

Al clarear el día, los indígenas hicieron un

Telegramas de la costa

El puerto de Tenerife.—Huelga en el de Las Palmas.

Santa Cruz de Tenerife, 14.

Ha fundado en este puerto el cañonero portugués «Balsa», procedente de Funchal. Tiene 84 tripulantes, al mando del comandante Sr. Diaz Denton.

Por no querer aceptar ciertas condiciones impuestas por las casas consignatarias, se han declarado en huelga los desgañadores de carbón del puerto de Las Palmas.

Los vapores vienen á aprovisionarse de carbón en Tenerife.

La emigración.

Coruña, 14.

En el vapor inglés «Uruguay», que acaba de zarpar para América, han embarcado 200 emigrantes para las Repúblicas del Sur.

Extranjero

La revolución mejicana.

Paris, 14.

Las tropas del general Robles y un destacamento de rebeldes zapotecos han tenido un encarnizado combate cerca de Huixtla.

Después de varias horas de lucha, los rebeldes se rindieron, y cuando estaban desarmados, el general Robles hizo que cogiesen á 200 en los árboles de un bosque próximo.

Este terrible alarde de crueldad ha causado dolorosa impresión.

Huelga general en Zurich.

Paris, 14.

Se ha declarado la huelga general en Zurich.

Varios contingentes de Italianos recorrieron las calles comulando atropellos y violencias.

El Consejo del Estado ha dispuesto que se organice con urgencia tres batallones de Infantería y un escuadrón de Caballería.

Los comerciantes han decidido cerrar sus establecimientos para evitarles perjuicios graves.

El arsenal y el depósito de municiones están custodiados por las tropas.

Los patronos metalúrgicos han despedido á sus obreros.

Los tranvías han suspendido la circulación. La situación es grave.

El separatismo en Bélgica.

Bruselas, 14.

Más de submarinos

Los de la «Electric Boat Company», conocidos ordinariamente con el nombre de «Holland», son los que han servido de modelo para el material de las Marinas inglesa, americana, japonesa y holandesa, habiéndoseles sometido en todos estos países, donde el clima es bastante rudo, á severas pruebas de mar.

En la actualidad prestan servicio 107 embarcaciones del tipo «Holland» y están en construcción otras 35 del mismo tipo modificado.

Estas cifras indican el alto aprecio que se tienen las cualidades de estos submarinos.

La casa Whitehead empezó por construir las gradas, los talleres y un puerto, adquiriendo en Inglaterra un dique flotante de una capacidad de 1.300 toneladas.

Los astilleros están provistos del más moderno instrumental y perfectamente organizados. Tanto las máquinas como los diversos mecanismos se ejecutan en los talleres de torpedos con igual atención que éstos, y las piezas de fundición en metal proceden del taller que satisface á las duras exigencias de la fabricación de torpedos.

Los tres primeros submarinos que salieron de los astilleros Whitehead se construyeron por los planos de la «Electric Boat Company»; pero posteriormente la casa ha creado un nuevo tipo llamado tipo «Whithead» adoptado en 1909 y 1910 por las Marinas holandesa y dinamarquesa.

Un submarino ó no es nada ó tiene que ser un torpedero cuyas cualidades técnicas dependen de su armamento y de su velocidad bajo el agua.

Se ha escrito con frecuencia que la velocidad en inmersión no tiene una gran importancia, porque no es posible utilizarla durante un ataque sin ser visto desde lejos. Esta razón puede admitirse como cierta para el momento mismo del ataque, pero no para las maniobras que preceden, en las que es muy ventajoso disponer de una gran velocidad para aproximarse á la derrota del enemigo y tomar una buena posición para el ataque.

La velocidad en inmersión es la velocidad táctica del submarino, y es preciso esforzarse por aumentarla.

No conviene, por otra parte, desoldar la velocidad en superficie, que es velocidad estratégica, ni las buenas cualidades del buque para navegar bajo el agua.

Se trata, por consiguiente, de encontrar la forma de casco que permita obtener una gran velocidad bajo el agua al mismo tiempo que una gran velocidad en la superficie, y que asegure al submarino una buena estabilidad en ambas condiciones.

La flotabilidad debe ser grande y la cubierta bastante elevada sobre el nivel del mar para que al navegar por la superficie demuestre el buque las mismas cualidades que un torpedero.

Para alcanzar este objeto la casa Whitehead ha abandonado las formas cortas y macizas de los submarinos de secciones circulares, adoptando unas líneas más finas y alargadas, y la proa recta de los torpederos. Para la popa se ha conservado la forma del torpedero común superior á otra cualquiera en lo que concierne á velocidad y dirección bajo el agua.

Sobre el casco propiamente dicho se encuentra una superestructura cuya cubierta que da metro y medio por encima del agua cuando el buque navega por la superficie; una parte de esa superestructura puede hacerse estanca al navegar en esas condiciones. Por encima de la superestructura se eleva una torre que ofrece un abrigo al comandante y al timonel durante la navegación sobre el agua en mal tiempo.

Los tanques de lastre de agua van divididos en tres partes, situada una á proa, otra á popa y la más importante en la parte central del sumergible. Los tanques de las extremidades son de construcción más ligera que el caso, porque su presión interior es la misma que al exterior y pueden vaciarse, por medio del aire comprimido, á cualquier profundidad.

Los tanques centrales forman parte del casco del submarino, de suerte que puedan resistir á la presión de la máxima profundidad para que aquél ha sido calculado, y por esta razón es posible achicarlos á esta misma profundidad ólo mismo por medio de aire comprimido que por las bombas. Se asegura de este modo la seguridad de poder vaciar una gran parte de los tanques de lastre aunque faltase el aire comprimido.

Cuando el buque se sumerge, quedan constantemente abiertos los Kingstons de los tanques, y el comandante puede expulsar el agua de todos ellos, ó si momentáneamente, por medio del aire comprimido, consiguiendo así que el buque suba con rapidez á la superficie.

El «Kiebert» marchó á los docks de Koté.

Marinas extranjeras

El corsado «Kiebert», averiado.

El «Kiebert» de los «Kiebert», que se encuentra actualmente en aguas japonesas, ha tocado con un bajo desmenuado en el mar interior del Japon. El barco ha resultado con una rasgadura. La vida de agua ha podido ser recogida con los medios de que se disponía á bordo. El «Kiebert» marchó á los docks de Koté.

Además de los tanques principales existen otros pequeños depósitos que sirven cuando se navega en inmersión, para regular minuciosamente la horizontalidad del buque, y otros destinados a compensar los pesos cuando se ha disparado uno de los torpedos y se recarga el tubo con el torpedo de reserva.

Para la propulsión por la superficie, los submarinos Whitehead están provistos de motores de petróleo densos, sistema Diesel, y para la propulsión bajo el agua, de motores eléctricos.

Como la casa Whitehead construye motores Diesel, puede conformarse con los deseos de diferentes marinas en cuanto a la elección de esta clase de motores.

La batería de acumuladores, que es, por decirlo así, el alma del sumergible cuando navega bajo el agua, no ha merecido stem re de los constructores la atención debida. Creen algunos que la instalación de la batería es asunto secundario, y con arreglo a este criterio se ven algunos submarinos en los que los elementos están instalados sin el menor orden y por todas partes. Se les coloca en los rincones más inaccesibles, se superponen unos a otros ó se les sitúa bajo otros órganos del buque más ó menos importantes, lo que obliga a desmontar esos órganos cada vez que hay que visitar los elementos.

Esta distribución de los elementos de la batería tiene, como consecuencia directa, un verdadero laberinto de conductores y de tubos de ventilación que se cruzan en todas direcciones, dando lugar a cortos circuitos ó a fugas de gases deletéreas. Los cortos circuitos, por otra parte, no sólo pueden producir chispas, sino que originan también corrientes erráticas de muy perniciosa influencia sobre la aguja.

El problema de instalar bien las baterías es, por tanto, bastante complejo. La «Electric Boat Company», después de algunas vacilaciones, ha encontrado una solución práctica y elegante, desde todos los puntos de vista, que consiste en colocar toda la batería en la parte central del sumergible, en una caja de planchas de acero cerrada herméticamente.

La casa Whitehead ha adoptado el principio de esta instalación. La batería de un sumergible Whitehead va reunida en una caja de acero forrada de plomo y de caucho vulcanizado; los elementos están dispuestos simétricamente en filas perfectamente aisladas unas de otras.

Apenas existen más conductores que los de muy corta extensión que van desde los terminales de la batería al cuadro. Cada elemento está cerrado y cuenta con ventilación independiente.

La batería entera va, asimismo, cerrada herméticamente merced á bandas de goma, y la caja tiene ventilación propia y separada para evitar la acumulación de gases venenosos ó explosivos entre los elementos.

La tapa forma una cubierta sólida y perfectamente desplegada, y sin más que levantar uno ó varios de los cuarteles de que está formada, pueden visitarse los elementos, uno por uno, sin necesidad de desmontar mecanismos ni de cambiar de sitio ningún objeto.

Detrás de las hélices se encuentran un par de timones verticales y otro de timones horizontales. Los submarinos «Holland» modificados ofrecen la ventaja de que los timones van á popa de las hélices, estando así bajo la influencia directa del agua, que éstas desplazan con gran energía.

Lo mismo ocurre con los timones horizontales. Si se les coloca á los costados, la presión del agua ejerce sobre ellos un empuje que corresponde á la velocidad del buque, mientras que, situados los timones detrás de las hélices, la velocidad relativa del agua que con ellos chocan es mayor, y la presión sobre los timones mucho más grande, produciéndose esta presión desde el momento en que las hélices empujan á girar. Para dirigir un sumergible con timones horizontales en los costados, se necesita una superficie de timón igual á un veinticinco de la superficie total proyectada del sumergible, mientras que con los timones detrás de las hélices con la mitad de la superficie es suficiente.

Con objeto de estudiar á fondo esta cuestión, la casa Whitehead ha instalado, en uno de los sumergibles más recientemente construidos, otro par de timones suplementarios, en las amuras, de igual superficie que los de popa.

La experiencia ha demostrado que los timones de proa no ejercen efecto alguno y se les ha suprimido. El buque emerge fácilmente con los timones de popa sin necesidad de inclinarlos más de cuatro grados. Este resultado es análogo al obtenido con los torpedos, que van perfectamente dirigidos con sus timones á popa, á una velocidad de 40 millas.

Los aparatos lanzatorpedos exteriores al casco son menos pesados y más fáciles de instalar que los tubos interiores, por lo que es sencillo colocarlos á bordo en mayor número. La casa Whitehead, sin embargo, entiende que el armamento principal de los sumergibles debe consistir en tubos interiores, sin perjuicio de contar con aparatos exteriores fáciles de montar y desmontar, como armamento secundario. Con este objeto ha construido un aparato que responde á todas las exigencias, y cuya instalación es muy fácil en todos los sumergibles.

Gracias á la instalación de máquinas y motores en el extremo de popa y á la disposición de los acumuladores en su caja especial con cierre estanco, los sumergibles Whitehead ofrecen la misma habitabilidad que los torpedos.

Por ejemplo, en los sumergibles que desplazan 167 toneladas en la superficie, se han instalado literas fijas para la marinería; para los oficiales y graduados hay camarotes especiales, y, además, cocina eléctrica, etc.

Los mamparos estancos que dividen el buque en varios compartimientos proporcionan gran seguridad á los buques ordinarios. Las opiniones están muy divididas acerca de si esta medida es útil en los sumergibles. Algunos oficiales creen que es aún más importante disponer de un gran espacio libre, con el fin de que el comandante pueda vigilar cómodamente cuanto ocurre en el buque.

Los buques construidos por la casa Whitehead para la Marina holandesa apenas tienen mamparos transversales ó no los tienen en absoluto; mientras que los buques construidos para la Marina danesa están divididos en cinco compartimientos. En este punto los constructores se conforman á las exigencias de las diferentes marinas; pero en todos los casos, sus buques se calculan con un coeficiente de seguridad muy elevado para que puedan resistir á una presión superior á la de prueba.

Los sumergibles Whitehead están provistos de todos los medios de seguridad generalmente adoptados: planos de seguridad, boya telefónica, cáncamos para la suspensión del casco, válvula especial para evacuar el aire del exterior á los diferentes compartimientos, medios para distribuir y renovar el aire en el interior del buque, etc. Pero la mayor seguridad, muy preferible á los métodos indicados, reside en la sencillez que preside á la construcción de los sumergibles Whitehead. Cada válvula ó grifo que es posible suprimir, es una causa menos de avería y simplifica el servicio de la dotación.

En el primer sumergible, que se construyó en los astilleros de Scheide, en Flessingen, para la Marina real holandesa, se habían ofrecido las siguientes garantías: velocidad máxima en la superficie, 11 millas; radio de acción á 10 millas, 600 millas; radio de acción bajo el agua, siete millas durante cinco horas y ocho millas durante tres horas. Los resultados obtenidos fueron los que siguen: velocidad máxima en la superficie, 11,2 millas; radio de acción á 10 millas, 1.000 millas; radio de acción en inmersión, siete millas durante seis horas veintitrés minutos, y 8,6 millas durante tres horas.

Las propiedades marítimas del buque se probaron á unas 20 millas de la costa holandesa con viento fresco del NO. Navegando por la superficie con velocidad de 10 millas, pudo apreciarse que la proa se levantaba fácilmente al paso de las olas y que el buque podía dirigirse perfectamente desde el puente situado sobre la torre. Las variaciones de profundidad durante las pruebas al marchar en línea recta bajo el agua, no excedían de un decímetro en más ó en menos de la profundidad deseada; lo garantizado por la Casa eran cinco decímetros.

Excesos revolucionarios en Santo Domingo

Da cuenta un telegrama de Porto Plata, costa Norte de Santo Domingo, de que la República está en plena anarquía, y que el terror reina en las poblaciones por causa de los excesos á que se han entregado los revolucionarios.

Estas fueron rechazadas con una pérdida de 150 hombres y muchos heridos.

El cónsul de Alemania ha sido expulsado y se ha refugiado en un barco.

TIROS EN GRANOLLERS

Jaimistas y republicanos

En el teatro de Granollers se celebró anoche un mitin organizado por la Unión liberal, en el que tomaban parte representantes de todos los partidos de la izquierda.

Con objeto de perturbar la celebración del mitin marchó á Granollers un grupo de jaimistas, que fué disuelto por la Guardia civil y detenidos algunos de los que lo formaban, pero los restantes entraron en el teatro, ocupando dos palcos proscenios.

Primeramente insultaron los carlistas á los que ocupaban la platea, y luego hicieron varios disparos, sin que nadie los provocara, según informes del Gobierno civil.

Inmediatamente intervino la Guardia civil, que se vio precisada á hacer uso de las armas contra los carlistas, siendo, por fin, detenidos los agresores.

Produjose en la sala gran revuelo al sonar los primeros disparos, saliendo muchos de los concurrentes á la calle y protestando los demás desafortunadamente contra los perturbadores.

La alarma cuandó rápidamente por la ocurrencia, donde se supuso en los primeros momentos que había numerosas víctimas.

Según datos fidedignos, resultaron muertos un liberal, que ocupaba una platea, y un carlista que se supone fué herido por la Guardia civil cuando intervino ésta para reducir á los revoltosos.

Hay además varios heridos de escasa importancia.

Notas políticas

Regreso del presidente.

Aun cuando, como dijimos el viernes, el Sr. Canalejas no pensaba regresar á Madrid hasta hoy por la mañana, adelantó su regreso y anoche vino á Madrid, impacienta, según nos ha dicho hoy, por conocer detalles de la huelga de Zaragoza.

Esta parece mejor y próxima á una solución satisfactoria.

Lo de Portugal.

El Sr. Canalejas mostrábase hoy contrariado por la comunicación que el Gobierno de Portugal ha publicado respecto á la intervención y actitud del Gobierno español.

En este punto el presidente guarda absoluta reserva, pues además de ser ésta práctica constante en todas las diplomacias, tiene suficiente experiencia personal para saber cuán trascendentales son estas negociaciones y los peligros y disgustos de una declaración inoportuna.

Estas negociaciones, como las referentes á Francia, las lleva el Gobierno con toda reserva.

Nada, pues, hemos podido saber concretamente respecto á este asunto en nuestra entrevista de hoy con el presidente.

Otras noticias.

Con motivo de la arribada forzosa que por causa del temporal ha tenido que hacer uno de los torpederos que navegaban hacia Cádiz, entrando en el puerto de Cascaes, la opinión portuguesa parece que se ha alarmado, suponiéndonos intenciones que ni remotamente existen.

El asunto no tiene, pues, importancia ninguna.

Viaje de un ministro.

Hoy por la mañana ha salido para Pamplona el ministro de Fomento, acompañado de los Sres. Zorita y Alonso Martínez, para recibir allí á S. M. el Rey en su próximo viaje.

Según noticias oficiales, Pamplona prepara un entusiasta recibimiento á don Alfonso.

El próximo Consejo.

Con motivo de ser fiestas los días 21 y 23 del actual, santo y cumpleaños de la Reina Cristina, no sabe aún el Sr. Canalejas si el Rey adelantará ó retrasará su viaje á Madrid para asistir al Consejo de ministros.

Visitas y conferencias.

El Sr. Canalejas ha pasado la mañana muy atareado recibiendo gran número de visitas.

Esta mañana ha conferenciado con el ministro de Estado y con el de la Gobernación.

SINIESTRO MARITIMO

Explosión en el «Cabo Roca»

Los primeros momentos del suceso.—Contusión á bordo.—El capitán, herido.—El buque straca en San Juan de Aznalfarache. Auxilio á las víctimas.—Causas probables del accidente.

A última hora de la tarde, cuando el vapor «Cabo Roca», conducido por el práctico, abandonaba este puerto, oróse una formidable detonación, producida á bordo de este buque.

Inmediatamente se reunió en los muelles una multitud inmensa, ávida de conocer los efectos de la explosión, lo que no fué posible averiguar hasta que el barco atracó en San Juan de Aznalfarache.

La explosión se produjo al pasar el buque frente á Punta Verde. Los chorros de agua hirviendo que se escapaban violentamente de la caldera barrían por completo la cubierta del buque, causando la natural confusión entre pasajeros y tripulantes.

Nadie acertaba, en los primeros momentos, á adoptar las medidas necesarias para evitar que el accidente adquiriese mayor importancia. Eran varias las víctimas causadas por la explosión, pero nadie acudía en su auxilio.

El capitán, que se hallaba en el puente en el momento de la explosión, se arrojó sobre cubierta y se fracturó una pierna; el práctico que conducía el buque trató de escalar uno de los palos, con objeto de librarse de los efectos del vapor, é igualmente cayó sobre la cubierta. El cuadro era verdaderamente espantoso. En confuso montón veíanse, junto al palo mayor, una mujer con un niño de pecho y otros dos de ocho á diez años. La desdichada hallábase más próxima al sitio donde estallaron los tubos, y recibió sobre su cuerpo tal cantidad de agua hirviendo, que tanto ella como sus hijos recibieron gravísimas quemaduras.

En el departamento de máquinas quedó totalmente carbonizado el segundo fogonero Manuel Ferrer.

La Casa consignataria, que recibió inmediatamente aviso de las desgracias ocurridas, envió á San Juan de Aznalfarache varios coches y automóviles, con objeto de traer á Sevilla los heridos.

Estos fueron trasladados á la Casa de Socorro de Triana, donde los médicos curaron, de diversas heridas y quemaduras, á José Martínez, segundo maquinista; José Uriarte, palero, y Vicente Uriarte. Las lesiones de primero y del último son muy graves. El segundo es leve.

En una camilla de la Cruz Roja fueron conducidos Mercedes Carrasco y sus tres hijos al Hospital Central.

Los cuatro se encuentran en estado gravísimo.

Uno de los heridos falleció á los pocos momentos de practicársele la cura.

Los heridos menos graves han quedado alojados en un establecimiento cercano á la Torre del Oro.

El fogonero fallecido llevaba bastante tiempo navegando en los barcos de la Compañía Ibarra.

Exteriormente el buque no presenta ni la más ligera avería.

Ha sido remolcado á este puerto y quedó atracado junto á la Torre del Oro.

Su capitán se llama D. Joaquín Ruiz Salas.

Por la comandancia de Marina se instruyen con gran actividad diligencias en esclarecimiento de lo sucedido.

Sobre las causas del accidente circulan diversas versiones, atribuyéndose, generalmente, á falta de agua en la caldera. Otros dicen que el tubo que estalló estaba picado.

EL REY EN SAN SEBASTIAN

La regata crucero

San Sebastián, 14.

Con tiempo inseguro, que ha durado algo la fiesta, se ha celebrado hoy la regata crucero á Fuenterrabía, á la que ha asistido Su Majestad el Rey.

Emprendieron la regata los yates de seis metros «Pitusa», «Asphoder», «Sonderklase», «Dörigs», «Isabellita», «Pöpcos», «Bis» y «Luchana», este último patronado por el duque de la Victoria, y los de siete metros «R. C. N.» y «Giraldita II», yendo en éste el príncipe Raniero.

Cuando se efectuaba la salida llegó el Rey al embarcadero, acompañado del Sr. Quiñones de León, y después de conversar brevemente con las autoridades embarcó en el «Tonino».

La falta de viento hizo que se retrasasen cinco balandros y retrasó la regata.

El resultado fué el siguiente:

Primer premio de honor, consistente en una copa ofrecida por la Reina Cristina: «Asphoder», propiedad de S. M. el Rey; segundo premio, copa del Ayuntamiento de Fuenterrabía: «Tonino», que patronaba el Monarca; tercero, «Pitusa», de D. Eduardo Gullón; cuarto «Pitusa», del Sr. Letamendia, y quinto, «Giraldita», de S. M. el Rey.

Al desembarcar el Monarca del «Tonino» le esperaban el gobernador civil, el Ayuntamiento en corporación y una compacta muchedumbre, que aclamó á D. Alfonso.

A la entrada del pueblo habíase colocado un artificio aroo.

El Rey se dirigió á la Iglesia, en donde se cantó un Te Deum, y desde allí al Casino, para asistir al banquete ofrecido en su honor.

Sentáronse á la mesa 70 comensales, y una vez terminado el almuerzo, S. M. se dirigió á Irún para presenciar el partido de foot ball entre el Racing Club, de Irún, y Athletic, de Bilbao, que ganó este último.

Después de ser obsequiado con un lunch, regresó D. Alfonso en automóvil á San Sebastián, acompañado por el príncipe Raniero de Borbón, el marqués de Purales y el señor Careaga.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Excursión bizkaitarra.

Bilbao, 14.

Los bizkaitarras hicieron hoy una excursión á Balmaseda, celebrándose un mitin, en el que hubo algunos incidentes motivados por la intervención de varios jaimistas, entre ellos el alcalde del pueblo.

Concluido el mitin tocó la banda municipal y se produjo un tumulto, en el que se repartieron algunas hostedades, por pretender los bizkaitarras que no se ballase el «agarraco». La vuelta á Bilbao se efectuó sin novedad.

Las tormentas.

Lorca, 14.

Comunican de Peñalba de San Esteban que la última tormenta ha ocasionado pérdidas por valor de 30.000 pesetas.

El Ayuntamiento, reunido en sesión extraordinaria, acordó pedir al Gobierno protección para remediar los daños.

El director de Agricultura.

Zaragoza, 14.

El director de Agricultura ha visitado el Museo de la antigua Exposición, llamado de

Comercio, la fábrica de espejos de Paraiso y otras.

En el Casino Principal ofrecióse un banquete, asistiendo el gobernador y el alcalde y otras muchas personas de significación.

D. Testifonte brindó por los periodistas, demostrando la influencia de la labor de la Prensa en el problema de la agricultura.

En el rápido ha regresado á Madrid.

La infanta Isabel.

Tarragona, 14.

Ha salido para Barcelona la infanta doña Isabel, tributándosele una cariñosísima despedida y marchando satisfechísima de la excursión por esta provincia, según ha manifestado su secretario el Sr. Coello.

Su Alteza, antes de marchar, ha distribuido donativos entre los Asilos.

El gobernador acompaña hasta los límites de la provincia á la augusta viajera.

Las negociaciones con Francia

Le Temps vuelve á mostrarse optimista acerca del próximo término de las negociaciones franco-españolas.

Según este periódico, en los acuerdos se incluirá una cláusula relativa á la policía de fronteras en las zonas española y francesa.

Con la reciente fuga del Righi, que ha escapado á la persecución del general Gouraud, internándose en la zona española, se ha puesto de relieve la necesidad de adoptar medidas que impliquen á los revoltosos que delincan en tierra francesa evadir la acción de la justicia entrándose en las de nuestra jurisdicción. Hay que pensar en que también puede ocurrir el caso al revés, y por interés de ambas Potencias se tratará en la cláusula mencionada de dar solución á este asunto.

«Nuestra ferviente interés que hay en resolver la cuestión de la policía de fronteras el propósito de tratar el caso probable en que pudiera ser necesario que la policía se interesase en el terreno de la otra Nación.»

Cuestión tan interesante será debatida á la mayor brevedad, y probablemente resuelta, por ser de común interés solucionarla.

Desde el tabloncillo

CORRIDA EXTRAORDINARIA Cinco de Trespalacios y uno de Benjumea

Rodolfo Gaona.

Ayer se celebró la 14.ª de abono conveniente y habilidosamente disfrutada de corrida extraordinaria por obra y gracia del hombre de las gafas de oro.

Rodolfo Gaona, ese joven diestro mejicano que á los veinticuatro años se encuentra en plena popularidad y poseyendo un envidiable montón de pesetas, había adquirido el compromiso de estoquear el solo seis reses de Trespalacios, pruebas harto difícil y dura, de la que no salieron triunfantes del todo ninguno de los grandes maestros, desde Lagartijo á Fuentes.

El que Gaona saliese victorioso de su compromiso dependía en primer lugar de que el ganado fuese bravo y manejable.

Pero no fué así. Los cuatro primeros toros fueron mansos en grado superlativo, y bueyes, pero muy bueyes, los dos primeros. El quinto y el sexto, sin ser un portento de nobleza, fueron los más fáciles de lidiar.

Gaona estuvo en conjunto bien, teniendo en cuenta, y como atenuante en su favor, el viento fuerte que le imposibilitó el poder desarrollar su admirable toro de muleta y capote.

Como torero inteligente que es, mostrósese activo y trabajador en los cuatro primeros toros, notándosele así como agobiado en los dos últimos, y no era, en verdad, para menos el haber tenido que hacer de faenas laboriosas con los dos primeros bueyanones, y el haber sido volteado peligrosamente por el tercer cornúpeto.

En el primero, un buey huido, con la cabeza suelta, en algunos momentos entablado y que achuchaba colándose bajo los vuelos del engaño, hizo una larga faena de muleta, muy valiente y eficaz.

Le mató de una estocada atravesada y de otra entera bien puesta, entrando mejor la segunda vez. Se le aplaudió mucho, pues hizo más de lo que se merecía el buey.

Con el segundo, también un buey fugitivo, brorco, reservado y aguerenciado á las tablas, mostrósese asimismo muy valiente, toreando cerca y confidísimo. A éste le mató de media estocada delantera, entrando con fe á poderarse del morrillo. También se le aplaudió.

Buen, buenísima fué la faena de muleta que hizo con el tercer manso, el sustituto de Benjumea, en la que dió pasos de pecho, naturales y altos que se aplaudieron con calor. El toro se puso a final muy avisado, y Rodolfo tuvo que entrar varias veces á herir. La faena se hizo larga, pues el toro no fijaba ni se colocaba á gusto del matador, ni éste, después del volteo que sufrió al principio de la faena, estaba todo lo tranquilo que quiera.

Intentó el diestro varias veces, sin fortuna doblando el toro cuando ya iban á salir los manos.

Hubo división de opiniones. Al cuarto le puso tres pares, el primero al cambio, otando en corto y cambiando en la misma cabeza.

Se le ovacionó. En este toro y en el quinto pudo haber hecho dos buenas faenas de mulete; pero el agobio y el cansancio pudieron más que su voluntad, y empezó a desconfiar y a hacer cosas de mal torero.

Al quinto le mató de media bien puesta. El sexto, al dar el primer pase, le enfrentó, dándole un varetezo en el pecho y un pleotón en el pie derecho. Le siguió toreando muy valiente; pero la autoridad y el público le obligaron a retirarse, viendo el estado de imposibilidad física en que se hallaba.

Le sustituyó su compatriota Lombardini, que actuaba de sobresaliente. Dió unos cuantos pases muy toreros y entró tres veces a herir muy bien, dando dos buenos pinchazos y una estocada a volapié, buena, marcando muy bien los tres tiempos.

También banderilleó con éxito a este mismo toro, haciendo adornos y filigranas a lo Bombita.

Picando, Camero y Chanito. Con los rehletes, Veguita, Trallero, Pirturas y el Sordo.

Severito.

PORTUGAL

Republicanos y realistas

La declaración de Almeida.—Los sublevados serán deportados.—La partida de Bellas no era partida.

Lisboa, 14.

Esta tarde se ha tomado declaración en Chaves al prisionero realista Joao Almeida. Le interrogó el secretario del tribunal marcial, quien, después de oírle, mandó que fuese encerrado en una celda aislada y en completa incomunicación.

Almeida ha dicho que no captaneaba fuerza alguna, que su bastón era de apoyo y no de mando, que la espada con puño de plata y oro y la inscripción «San Miguel me desvalne» era un recuerdo de familia, y que su único propósito consistía en visitar, por pura amistad, a Paiva Couceiro.

Se le acusa, no sólo de los hechos actuales, sino de haber matado, en la incursión del año pasado, a un pobre carabatero que, arrojado al mar, le demandaba la vida.

No habrá fuilamientos, y si tan sólo deportaciones al Africa. No es exacto, como se telegrafió, que fuese sorprendida anteayer una partida de aristócratas a caballo.

Fue registrada una casa de campo, por haber notado de que en ella se reunían de tiempo atrás varios conspiradores, y se detuvo dentro de ella, juntamente con bastantes armas, municiones, disfraces y documentos, a cuatro individuos, que, en efecto, se dedicaban por los pueblos comarcanos a hacer propaganda restauradora.

Los detenidos son: D. Vasco de Cámara Belmonte, hijo de un ex caballero de la Reina Amalia; D. Francisco de Mello y Castro, nieto de los condes de Ficalho; Augusto Peres Brum, antiguo suboficial de Caballería y ahora rejoneador, y el inquilino de la finca, Laurentino Pereira.

EN LA FRONTERA

Los detenidos en Cáceres.—Se les interna en España.

Cáceres, 14.

Esta mañana llegaron aquí los jefes de la

conspiración monárquica detenidos en H. yor. Después de interrogados por el gobernador, quedaron arrestados en la fonda hasta las dos y media de la tarde.

A esa hora salieron en el tren de Mérida para Ciudad Real y Cuenca. Van muy agradecidos a la caballerosa conducta de las autoridades. Acompañados hasta el punto de su destino el capitán de la benemérita Sr. Mitjares.

En esta población han sido detenidos dos sobrinos de Joao Franco, llamados Antonio y Joaquín Capello Franco, residente en Zarza la Mayor, cerca de la frontera.

Otros dos sobrinos del famoso político han sido también detenidos en Piedras Albas. Llámense Capello Mezarrasa, y uno fué gobernador de Castello Branco.

También fueron detenidos en Hervás dos portugueses indocumentados, que se hacían pasar por aserradores, y el cura Pala, que se fugó con el dinero para los emigrados.

Homem Christo y Adolfo Maia.

Túy, 14.

Ayer, a las nueve de la noche, fueron detenidos por la Guardia civil Homem Christo y Adolfo Maia.

Están en la Casa Consistorial. Engañado por la versión de que Paiva Couceiro se había retirado a España, el cabeceilla realista Maruxiño se ha presentado a las autoridades de aquí, con doce hombres y dos enfermos. El resto de su partida prefirió continuar recorriendo los montes.

Maruxiño, su gente y otro cabeceilla detenido ayer fueron puestos en libertad bajo fianza, prestada no se sabe por quién.

Un vapor sospechoso.—Llegada de portugueses.

Coruña, 14.

Esta tarde entró en el puerto el vapor alemán «Bellona». Viene de Vigo, en donde le fueron selladas las escotillas por suponerse que trae armas y municiones para los realistas portugueses.

Mañana serán abiertas las bodegas y se hará un reconocimiento de la carga y de todos los departamentos del buque.

Hay gran expectación por conocer el resultado.

Comenzan a llegar a esta población numerosos emigrados portugueses. La policía los vigila.

Casi todos son trabajadores que proceden de Veria, Túy y otros puntos próximos a la frontera.

En las Academias militares

Exámenes de ingreso.

Artillería.

Segovia, 14.

Aspirantes aprobados en el segundo ejercicio:

D. Félix Sedano, D. Julio Zamárraga, don José Bach, D. Pedro Martín, D. Ramón Rúa, D. Juan de la Calzada, D. Vicente Olivar, D. Jaime Andrade, D. Ignacio Figueroa, don Francisco Arranz, D. Juan García-Gutiérrez y D. José Belda.

Tercer ejercicio:

D. Agustín Planell, D. Antonio Guelin, D. Ramón Páramo, D. Rafael Corrales, don Vicente Cáceres, D. José Souza, D. Antonio Pita, D. Juan Martínez, D. Alberto Colomer, D. Oscar García, D. Miguel Fernández, don Luis Feliú, D. Juan Jutel, D. Ulpiano Iratzos, D. Luis Cuesta y D. Felipe Moreno.

Caballería.

Valladolid, 14.

Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Fernando Aparicio, D. José Díez, don Félix Martínez, D. Alejandro Carreño, don Joaquín Lóriga, D. José Cifano, D. Pablo González, D. Manuel García, D. Enrique Rengifo, D. Angel Vicente Solo, D. Victor Brancquets, D. Fernando López, D. Eduardo Lafort, D. Primitivo Muñoz, D. Felipe Acuña y D. Miguel Cuesta.

Han aprobado el segundo:

D. Emilio Pérez, D. Carlos Aguilera, don Francisco Sánchez, D. Miguel Vidal, don Federico Martínez y D. José González.

Ha aprobado el tercero D. Juan González.

Infantería.

Toledo, 14.

Han aprobado el tercer ejercicio los señores:

D. José Castellón, D. Luis Vivas, D. Ricardo Rilla, D. Manuel Maldonado, D. Valerio Camilo, D. Manuel Cavanna, D. Luis Alfaro Arribas, D. Eduardo Arredondo, don D. Pedro García, D. Emilio Corcón, D. Alfonso Gaona, D. Antonio Bass, D. José Rodríguez, D. Ernesto Navarrete, D. Ramón Mille, D. Manuel Moreno, D. Ramón González, D. Amador Ensenat, D. Rafael Mazores, D. Mariano Astillero, D. Baltasar Aparicio, D. Fernando Viana, D. Francisco Escaudero, D. Eladio Robles, D. Antonio Hita, D. Manuel Becerra, D. Luis Soler, D. José Jorjeto, D. José Hoces, D. Ramón Fortuny, D. Pascual Arredondo y D. Federico Gallasa.

Información de Guerra

Ascensos en Intervención.

Ascendrán a oficiales primeros los segundos D. Ramón Cabañas Chavarria, D. Francisco Izarre Basco y D. Andrés Barraza y Ruiz Mateos, y a oficial segundo el tercero don Eduardo Zaccagnini y Westermayer.

Concurso de tiro.

Se autoriza al segundo teniente de Infantería D. Luis Borrián de Lis para asistir a un concurso de tiro en Cádiz.

El general Orozco.

Hoy ha celebrado su fiesta onomástica el subsecretario del ministerio de la Guerra, general Orozco; con tal motivo ha recibido numerosas felicitaciones.

El prestigioso general ha obsequiado a la tropa de los serviles de ordenanza del ministerio con un rancho extraordinario.

Reclutamiento.

Mañana publicará el Diario Oficial una circular invitando a las Congregaciones religiosas que se consideren comprendidas en el párrafo 2.º del art. 238 de la vigente ley de Reclutamiento, para que manifiesten su derecho a ser incluidos en el citado artículo.

Enseñanza militar.

Se ha resuelto que el aumento de tres años impuesto a la edad mínima de ingreso para las Academias de Artillería e Ingenieros se comparta y esoolons en las tres convocatorias subsecuentes a la del año actual.

Clasificaciones.

Mañana insertará el Diario Oficial la relación de clasificación de aptitud de todos los segundo tenientes de Infantería que han cumplido los dos años de empleo.

Pasado mañana se publicará el ascenso a primeros tenientes de los comprendidos en la mencionada relación de clasificación.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 13, DIA 15. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, and Bancos y Sociedades.

Table with columns: Otros valores, Compañía General Madrileña de Electricidad, Sociedad Eléctrica de Chamberí, etc.

Table with columns: Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, etc.

Table with columns: Cambios sobre el Extranjero, París a la vista, Londres a la vista, etc.

Table with columns: Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios, 4 por 100 interior, etc.

Table with columns: BOLSA DE BARCELONA, 4 por 100 interior, etc.; BOLSIN DE LA MAÑANA, 4 por 100 interior, etc.

Alcantes, 94,80. Francos, 5,75. BOLSA DE BILBAO. A los Hornos, 295 dinero. Resternas, 95 dinero. Explosivos, 262 dinero. Industria y Comercio, 220 papel. Mina de Cala, 93. En París no hay Bolsa por celebrarse hoy la festividad del 14 de Julio.

Curiosidades

Decálogo de la caridad.

- I. Enseña a tus hijos a ser piadosos antes de ser caritativos. Sólo así podrán hacer la limosna por amor a Dios, no por amor a sí mismos. II. Acostúmbrales a diferenciar bien la lástima del desprecio. III. Vale más la mitad de la merienda de un niño dada a otro pobre, que una moneda de oro que le arrojesse aquél desde un balcón. IV. No amenesces jamás a tus hijos con abandonarlos con los «chicos de la calle». Muéstrales el medio de evitar su triste suerte. V. Si tu hijo da espontáneamente un beso a un niño pobre, no detengas su noble impulso; piensa que el que ama, casi siempre es amado. VI. Haz entender a los tuyos que nada se pierde en la Naturaleza, lo mismo en lo material que en lo moral. VII. Si fueres rico y quisieras que llamaran a tu hijo «amo», haz que trate como «hermanos» a sus inferiores. VIII. Si eres pobre, procura que tus hijos soporten virilmente la desgracia para mejor encaminarse por la vía de la prosperidad. IX. Llevarás a tus hijos a visitar un sanatorio de huérfanos o un hospital por lo menos una vez dentro del año. X. Cuando contribuyan a una obra de caridad, haz de suerte que en tu hogar no vean en esa acción un hecho extraordinario y penoso, sino una gratísima costumbre de toda la vida. M. de T. L.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas. —Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

El cartel para hoy

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote.) A las 10 1/2 (doble), La viva de genio (dos actos).

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).— Dos grandes secciones de películas de 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2. Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa.

Imp. y Lit. EL FORJER. MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Siloniz y Supervielle. Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros. Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

EL SIGLO XX. Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA-. Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 27, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más a propósito. VENTA EXCLUSIVA. BARCELONA: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,65. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 12

Librería y Tipografía Católica. NUEVA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA. Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio. Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones cuya nueva edición hoy anunciamos. Compenden la obra algunos centenares de meditaciones sobre la vida oculta, pública, paciente y gloriosa de Jesucristo. El estilo es claro, sencillo y adecuado a todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante, jugosa, minuciosamente distribuida; las aplicaciones prácticas, generales, no conñidas a ningún estado particular, y por lo mismo convenientes a toda clase de personas. Precede a las meditaciones una excelente explicación sobre los distintos modos de meditar, examen de conciencia y prácticas de oración, de la Misa, que son de mano maestra. Recomendamos este precioso libro a todas aquellas almas dedicadas al santo ejercicio de la oración mental diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección. Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, tamaño 10 1/2 x 16 1/2 centímetros, elegantemente encuadernados en pegamoid, flexible, cantos redondos y rótulos oro en el lomo, se venden a 9 pesetas. Por correo certificado, 60 céntimos más para España, y 1,50 para el Extranjero. DIRIGIRSE A D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231, BARCELONA

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.618; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Cretus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibañeta, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 166.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de maquina RAPARL MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz

CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA de Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico; Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SUCESOR DE **SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ**

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

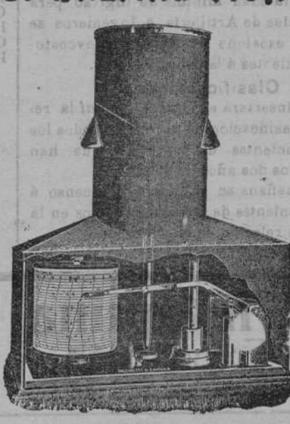
TELÉFONO NÚM. 479

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metrós, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencia, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa **KELVIN JAMES WHITE** de GLASGOW

F. S. (FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE **SAN FERNANDO, ALGECIRAS** y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS **D. Alejandro Ivson.** Oficina Automóviles, Sur del Río. EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia) BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas, SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y rosetas.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

La Paleta Artística

San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Dileografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del pais y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Titulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

Sastrería de la Armada

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo, Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrante.—MADRID

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.