

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Martes 9 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.391

PROYECTOS FINANCIEROS

Las grandes esperanzas que ofreció la comolencia del Sr. Navarro Reverter como hacendista no han sido defraudadas todavía.

Tomaa como base para juzgar la obra del señor ministro de Hacienda los presupuestos que las Cortes estaban discutiendo, sería notoria injusticia, porque nadie ignora cómo fueron confeccionados, y á su tiempo protestamos de la forma en que aquí se obliga á trabajar en los asuntos más importantes.

Ahora se anuncia que lo prometido va á llevarse al terreno de la práctica y consideramos oportuno fijar orientaciones para que la opinión esté preparada con el conocimiento de lo que necesitamos.

Ante todo, nos afirmaremos en la idea de que será inútil todo trabajo que lleve el sello exclusivo de una personalidad, porque no habrá tiempo de que reciba el indispensable desarrollo.

Claro es que una persona ha de confeccionarlo y que ésta debe ser el ministro del ramo; pero después es indispensable que esa obra tome el carácter de racional, sea aceptada por los diversos grupos gubernamentales y éstos quieran llevarla al terreno de los hechos, sin que los vaivenes de la política influyan para nada en la ejecución.

¿Podemos un imposible? Tal vez lo sea por el modo de proceder de nuestros hombres públicos; mas es indispensable que esos viejos moldes se rompan e imitemos el ejemplo de los países que llegan á la prosperidad por la constancia del esfuerzo, por la continuidad de la orientación.

Si no se consigue adquirir este convencimiento, será completa nente estéril cuanto se intente.

En la preparación de los gastos de los diversos ramos hay que tener en cuenta tres factores iniciales.

Primero: Necesidades ordinarias compatibles con los recursos disponibles, los cuales deben incluirse en un presupuesto ordinario también, que no podrá llegar ni mucho menos á la suma máxima de nuestro poder contributivo.

Segundo: Adquisición de material para que cada servicio pueda recibir el fomento que de éste necesitado.

Esto debe figurar en un presupuesto extraordinario, cuyas fuentes de ingreso deben ser asimismo extraordinarias, aunque se empleen algunas de las normales.

Y por último: Sostentamiento á extinguir de los errores precedentes que constituyen para el Estado cargas verdaderas de justicia, que están llamadas á desaparecer en plazos que deben abreviarse todo lo posible.

Cuanto hemos consignado es elemental, sencillísimo, y parece que no hay más que traducirlo en cifras para que sea por todos aceptado.

Sin embargo, preparémonos á ver un nuevo desfile de convencionalismos y de cantidades inexplicables que en apretadas columnas nada dirán al impaciente espíritu nacional en sus ansias de regeneración.

Otra cosa nos sorprendería tan agradablemente, que si ocurriese estaríamos seguros de llegar en diez años al estado de prosperidad que España merece y necesita.

La lección del «Jules-Michelet»

La Comisión enviada á Tolón para proceder á una información acerca de las inflamaciones prematuras de los cartuchos en el «Jules-Michelet» ha vuelto ya á París.

La serie de las experiencias comenzadas en Tolón va á continuarse ahora en Savran-Livry y en Gávres. Hasta el momento presente estas experiencias no

han dado el resultado definitivo que se esperaba.

Únicamente han permitido limitar el campo de las investigaciones.

El Consejo de ministros se ha hecho cargo ayer de las conclusiones provisionales de la Comisión, que á continuación exponemos.

Se ha hablado de residuos de pólvora en ignición, dentro del ánima, que han prendido fuego al cartucho.

Igualmente se han mencionado los gases inflamables provenientes de la deflagración del disparo anterior.

Se han hecho aún otras hipótesis. Se ha pretendido que el proyectil, entrando «á forzamiento» en su sitio, podía haber inflamado restos de pólvora B por presión y rozamientos excesivos y que la combustión de estos restos bastaba para dar fuego al cartucho que sigue inmediatamente al proyectil.

En realidad no parece que sean tales hipótesis verdaderamente serias.

La última, en fin, en el mismo orden de ideas, consiste en suponer que los trozos de pólvora B se romperían en el interior del cartucho, y que las puntas de estos fragmentos de pólvora romperían la envuelta del cartucho y se inflamarían al contacto de la recámara, cuyas paredes alcanzarían una temperatura de 180 grados.

La sola hipótesis que puede aceptarse seriamente es la de la producción, por consecuencia de existir alcohol amílico en la pólvora, de un gas excesivamente inflamable que M. Marquoyrol, ingeniero de los explosivos, ha llamado nitró de amilo.

Esta hipótesis haría explicables, no sólo los accidentes sobrevenidos en el «Jules-Michelet», sino también las catástrofes del «Iéna» y del «Liberté».

Si se supone que la pólvora B emite constantemente nitró de amilo, puede considerarse el caso de un cartucho cuyo interior estuviese tan saturado de este gas, que la inflamación se produciría tan pronto el gas se pudiese en contacto con una temperatura superior á 30 grados.

Sería el mismo caso de los cartuchos en los pañoles. El gas producido en el interior, en circunstancias que no se han podido precisar en el curso de los experimentos, se acumularía en las cajas, haciendo saltar las tapas é inflamándose al ponerse en contacto con el aire caliente de los pañoles, y comunicaría el fuego á una caja, luego á otras, terminando por producir las catástrofes del «Iéna» y del «Liberté».

Para evitar los peligros de este gas, en espera de que no tengamos ya pólvoras con alcohol amílico, sería preciso:

1.º Que las cajas estuviesen abiertas, á fin de evitar toda acumulación de gas en el interior.

2.º Que los pañoles se ventilaran con fuerza para arrastrar el gas en sus posibles acumulaciones.

Y 3.º Que el cartucho se hiciera con una especie de enrejado metálico fusible, como lo practican, según se dice, en Alemania; enrejado que es impermeable al nitró de amilo.

La Comisión informadora nombrada en Tolón por el contralmirante Sourrieu llega igualmente á la hipótesis de la inflamación del nitró de amilo.

El valor de la propiedad de Madrid

Recientemente se han enajenado los solares siguientes: calle del Amparo, de 3.100 pies, á 65 céntimos por pie; calle de la Cruz, de 1.561 pies, á 22,42 pesetas por pie; prolongación de la calle de Teruel (Cuatro Caminos), de 1.942 pies, á 50 céntimos uno; calle de Carlos Latorre, de 4.500 pies, á 13 céntimos pie; terreno en el camino bajo de San Isidro, á 55 céntimos pie, y otro en la calle de Rodón (Amañuel), de 1.050 pies, á razón de 2,25, próximamente, cada uno, y una casa en la misma calle, de 2.100 pies, á usas 3,32 pesetas por pie cuadrado edificado.

Se ha fijado á razón de 38,50 pesetas por metro cuadrado el precio de una pequeña parcela de terreno que, para vía pública, expropia el Ayuntamiento de esta corte del señor números 8 y 10 de la calle de la Huerta del Bayo, donde se va á construir una casa.

Telegramas de la costa

Los obreros terrolanos piden aumento de jornal.

El Ferrol, 8. Se han reunido en el Centro obrero gran número de operarios pertenecientes al Arsenal, que trabajan por cuenta de la Sociedad Española de Construcciones Navales.

Se puso de manifiesto la gran carestía que alcanza la vida de El Ferrol, á consecuencia del arriendo de los Arsenales y de la llegada de la colonia inglesa.

Como los obreros que trabajan en la construcción de los nuevos buques han resultado, después de tres años de prácticas, tan buenos como los mejores del extranjero, se acordó por unanimidad efectuar todo género de gestiones para conseguir un aumento de sueldo.

El «Giralda» en San Sebastián.

San Sebastián, 8. En la bahía de la Cocha ha fondeado el «Giralda», que cambió con la plaza los saludos de Ordenanza.

El comandante del yate regio subió á Miramar con objeto de cumplimentar á S. M.

Buque escuela ruso.—Fuera de peligro.

El Ferrol, 8. Se espera en este puerto la llegada de un buque escuela ruso. Los jefes, oficiales y guardias marinas visitarán los arsenales.

Se hallan fuera de peligro el maestro y el obrero del arsenal que resultaron heridos á consecuencia de una riña. Se gestiona la libertad de cuatro obreros presos.

Banquete á los marinos daneses.

Bilbao, 8. Esta tarde se ha celebrado el banquete ofrecido al comandante y oficialidad del buque danés fondeado en el puerto.

Por la noche se celebró otro en el Sporting Club.

En ambos agasajos se brindó efusivamente por la prosperidad de Dinamarca y España.

En el África española

MELILLA

Embarco de tropas.— Paseo militar.—

Aprovisionamiento.—El «Pelayo».

Melilla, 8. Ha embarcado en el vapor «Sister», para regresar á su destino, el batallón del regimiento del Serrallo, con las ametralladoras, que vinieron formando parte de la brigada expedicionaria de Ceuta.

Durante el embarque amenizó el acto la música del regimiento de San Fernando.

Para despedir á las fuerzas acudieron al muelle el capitán general y todos los generales que se encuentran en la plaza.

Al ponerse en marcha el vapor los soldados dieron muchos vivas á España y al Rey.

El general Navarro, al mando de una columna, formada por un batallón de Infantería, una batería de Artillería de montaña y un escuadrón de Caballería, efectuó un paseo militar, llegando hasta Ulad Ganeu, de donde regresó, sin novedad, á Y. dumen.

Para la ensenada de Yazanem marchó el pañol «Soledad», conduciendo gran cantidad de cebada, paja y leña para las necesidades de los campamentos situados en la desembocadura del K-rt.

El pañolot fué remolcado por el remolcador «Pepe».

Esta noche zarpará con rumbo á Cartagena el acorazado «Pelayo».

Las aguas de Zeluán.— Se inaugura la conducción.

Se ha verificado la inauguración de la conducción de aguas á Zeluán.

Los invitados se fueron en un tren especial, en el que iban, entre otras personas, el general Aldave, los generales Jordana, Palomo, Morán, Sáez Pardo y Cabello; el Estado Mayor y el ingeniero de la Compañía de las minas españolas, Sr. Gomez Souza.

Al llegar á Zeluán esperaba el general Villalón con toda la oficialidad de los regimientos de Extremadura y Borbón.

Hizo los honores al capitán general una compañía de Extremadura, mandada por el capitán Elias.

También esperaban la llegada de los excursionistas cuatro prestigiosos kaidas de Ulad Sautut, que hicieron grandes cumplimientos al general Aldave.

Las obras han sido ejecutadas por el ministerio de Fomento, conforme al proyecto presentado por el ingeniero D. José Rada, que las ha dirigido con gran éxito.

Proceden las aguas de manantiales próximos á la Alcazaba, recogidas en su mismo

nacimiento, con lo que se logra que lleguen completamente limpias á Zeluán.

Las tuberías tienen 3.357 metros de longitud, y por su diámetro son de capacidad para la conducción de 50.000 litros, aproximadamente, por hora.

Cuando llega la tubería frente á la Alcazaba se bifurca, saltando un ramal que lleva el agua al depósito de la estación para el servicio de los ferrocarriles.

El otro ramal conduce á la parte central de la Alcazaba, donde se construye una fuente de seis metros de diámetro, con surtidor en el centro, del que sale el agua con fuerza de elevación de metro y medio.

Además del surtidor del centro, tiene la misma fuente otros dos caños laterales.

La tubería se prolonga hasta terminar en una boca de gran calibre, con objeto de que el agua pueda utilizarse donde convenga al servicio por medio de mangas.

La tubería es de acero y está probada á una presión de 75 atmósferas.

CEUTA

Las fuerzas del Serrallo.—Un vapor sin rumbo.

Ceuta, 8. Esta madrugada llegaron á bordo del vapor «Sister» las fuerzas del segundo batallón del regimiento del Serrallo, al mando del teniente coronel Sr. Molina Carbonero, y el grupo de ametralladoras que manda el capitán Sr. Cantero.

Desembarcaron sin novedad, dirigiéndose al nuevo cuartel construido en el campo exterior, capaz para 2.000 hombres.

A las cuatro de la mañana marchará nuevamente á Melilla el vapor «Sister», para traer las fuerzas restantes á la destacada.

La niebla que cubría anoche el mar hizo perder el rumbo al vapor «Manuel María», en el que regresaban los excursionistas que fueron á Tetuán.

Dispués la bruma pudo el barco regresar sin otro incidente á este puerto.

El coronel Sáinz de la Maza

En Cercedilla ha fallecido el coronel retirado D. Joaquín Sáinz de la Maza, secretario-tesoro del infante D. Carlos.

Fue siempre un soldado pundonoroso y fiel cumplidor de sus deberes y un distinguido caballero.

El Sr. Sáinz de la Maza, ilustrado jefe del Cuerpo de Artillería, fué profesor del infante D. Carlos y de sus hermanos el duque de Calabria, cuando éstos cursaban los estudios de la carrera militar.

La situación en Marruecos

La derrota del Roghi.—Huida del pretendiente.

París, 8. Las nuevas noticias de Fez relativas á la derrota sufrida por las fuerzas del Roghi dicen que á las diez de la noche del día 5 levantó el general Gouraud el campamento que tenía establecido en Sebú, y emprendió la marcha en busca del pretendiente, que se encontraba á 12 kilómetros al Sur de Muley Bujda.

Los cuatro batallones, la escasa fuerza de Caballería y las baterías de montaña que mandaba Gouraud sorprendieron á las cuatro de la madrugada á los enemigos, que sumaban 2.000 infantes y varios cientos de jinetes.

Después de hora y media de combate, el Roghi tuvo que huir, abandonando sus tiendas, en que fué hallada gran cantidad de municiones é impedimenta, y dejando en el campo muchos muertos y heridos.

Las fuerzas de Gouraud tuvieron 18 heridos y tres muertos.

Posteriormente se ha recibido un radiograma participando que la columna Gouraud ha alcanzado hoy al Roghi en Muley Bujda, y le ha destruido por completo.

El pretendiente logró huir á una de caballo.

Tuvieron 18 heridos y tres muertos.

Muerte de un caid.—El puerto de Mehadia.—La normalidad en Fez.

Tánger, 8. El sábado murió en el zoco El Arba el caid de Dierkati, y se teme que ocurran disturbios en aquella comarca.

El Guebas ha notificado á las Legaciones europeas en Tánger que el Sultán ha decidido abrir al comercio internacional el puerto de Mehadia, á partir del 1 de Enero de 1913.

En vista del éxito de las operaciones militares, y teniendo en cuenta la actitud de la población de Fez, el general Liautay ha levantado el estado de sitio en la ciudad.

El ministro de Marina

(POR CORREO)

Llegó hoy en el expreso, para pasar unos días al lado de su familia, el Excmo. Sr. D. José Pidal y Rebollo.

Desde Madrid venía acompañado de su ayudante personal el capitán de Infantería de Marina D. Mariano Lobo y de sus hijos don José y D. Jerónimo Pidal y Lobato.

Saludaron al señor ministro en la estación férrea el comandante general del apostadero, las demás autoridades militares y muchos jefes y oficiales de la Armada; así en pleno el Ayuntamiento y numerosos representantes de los Centros y Sociedades de la población, que literalmente llenaban la estación.

También el Puerto de Santa María ha hecho hoy una cariñosa demostración de afecto al excelentísimo señor ministro de Marina, D. José Pidal.

Para saludarle y ofrecerle sus respetos han concurrido á la estación del ferrocarril representaciones importantísimas del distrito y de pueblos de la provincia.

Con el señor ministro de Marina, D. José Pidal, venían desde Jerez, adonde fueron á esperarle, el alcalde del Puerto, D. Luis Portillo; el de Rota, D. Manuel Ruiz Mateos; D. Antonio Florido y otros señores que con igual motivo fueron hasta Jerez.

El amplio andén de la estación veíase totalmente lleno por las entidades oficiales que deo mencionadas y por otras numerosas personas que acudieron á la estación para saludar al Sr. Pidal.

El coche donde venía el Sr. Pidal vióse durante el tiempo que paró el expreso completamente lleno por sus amigos ya mencionados.

Después del paso del expreso, los señores de Rota y Chipiona, en unión del alcalde del Puerto, Sr. Portillo, y demás amigos, dirigiéronse á la hermosa caseta-restaurant de la Puntilla, donde para festejar la bienvenida del presidente honorario de los Comités democráticos del distrito del Puerto celebraron un espléndido banquete, en el cual estrecharon, con demostraciones de afecto, la unión íntima de las ideas democráticas allí representadas con motivo de la llegada del Sr. Pidal.

El «menú» fué excelente, no sólo por su condimentación, sino por la forma artística en que fué presentado.

Todos los comensales felicitaron al director de la cocina y pastelería traído expresamente de Gibraltar para los servicios que han de presentarse durante la temporada veranlega en la caseta restaurant de la Puntilla.

Concluido el banquete, los señores de Rota regresaron á dicha villa en carruaje y los de Chipiona quedaron aquí, para regresar por la noche.

Las horas pasadas en la playa fueron de gran recreo para todos los comensales, por las deliciosas perspectivas que allí se admiraban, destacándose en el fondo de la India «Marina», que todos elogian, la poética silueta de la cunta Cádiz, cuya brillantez de nuestras libertades á quien besan los mares y baña el sol con diamantinos colores.—El Correspondiente.

San Fernando, 7 Julio 1912.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fondearon: En los caños de la Carraca el torpedero número 45.

En San Sebastián el «Concha».

En el puerto de Cádiz, procedente del arsenal, el «Audez».

En Las Palmas, procedente de la América del Sur, el crucero inglés «Glasgow».

En los caños de la Carraca el «Terror».

Entró en el dique de la Carraca el «Vasco Núñez de Balboa».

Entró en Cádiz, continuando para el arsenal, el «Terror».

Salieron: Del dique de Cartagena el «Carlos V», y fondeó en el puerto.

De Cádiz el «Extremadura».

De Melilla el «Bazán».

De los caños de la Carraca el torpedero número 45.

De Cádiz el «Audez» y el «Lobo».

De Ceuta el «Terror».

Reales órdenes.

Declara indemnizable comisión del servicio desempeñada por el capitán de Infantería de Marina D. Mariano Lobo.

Asigna á la sección de El Ferrol al segundo contramaestre Eduardo Cordal.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval blanca al capitán de Ingenieros D. José María de Acosta por el mérito que con trejo con motivo de la avería del « Reina Regente ».

Nombra jefe del primer negociado de la segunda sección (Personal) del Estado Mayor Central al capitán de navío D. Rafael Bausá.

Dispone la vuelta á activo de los alféreos de navío, en situación de supernumerario, D. Juan Rosell y D. Ricardo Noval de Celis.

Concede al médico mayor de la Armada D. Ildefonso Sanz la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca.

Traslada Real orden de Guerra concediendo recompensas á las clases subalternas de la Armada pertenecientes á las dotaciones del « Infanta Isabel », « Marqués de la Victoria » y « Laya ».

Concede autorización al vicealmirante de la Armada D. Antonio Eulate para usar sobre el uniforme la gran placa de honor de la Cruz Roja.

Concede créditos de 200 y 100 pesetas, respectivamente, para premios de regatas en San Fernando (Cádiz) é Ibiza.

Declara indemnizable comisión del servicio del ídem D. Luis M. de Villena.

Nombra ayudante de la comandancia de Marina de Sevilla al alférez de navío D. Ricardo Noval de Celis.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Concede cruz de primera clase del Mérito Naval al capitán de la Marina mercante don Antonio González y á D. Zoilo Ruiz Mateos.

Han aprobado el segundo: D. José Barceló, D. Julián Troncoso, don José Troncoso, D. José Jiménez y D. Joaquín Fernández.

Mañana empiezan los exámenes del tercer ejercicio.

Ingenieros. Guada'ajara, 8. Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Miguel González, D. Antonio Ochoa, don José Garrido, D. José Echegaray, D. Tomás Baeza, D. Juan Rodríguez, D. Gonzalo Briones y D. José Nebra.

Han aprobado el segundo: D. Ernesto Alday, D. Enrique Herce, D. Manuel Morato y D. Juan Obeso.

Intantería. Toledo, 8. Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. Joaquín Pterras, D. Miguel Castro, don Guillermo Castro, D. Eduardo Ruiz, D. José Segura, D. Francisco Noguera, D. Pablo Ruiz, D. Juan Villar, D. Luis Val, D. Martín Ibaño, D. Mariano Pérez, D. Vicente Azar, D. José Blau, D. José Parco, D. Manuel Calero, D. Lino Villamel, D. José Belda, D. Isidoro Salguero, D. Salvador Villarzoza, D. José Aguilera, D. Alejandro Galbis, D. Luis León, D. Virgilio Alvarez, D. José Delgado, D. Bartolomé Sanz, D. Manuel Catalán, D. Agustín Montes, D. Francisco Navarrete, D. Manuel Pérez.

D. Alonso Pérez, D. Martín Lerdo, don Augusto Lerdo, D. Dionisio García, D. Galo Corrador, D. Faustino Rivas, D. Fernando Oleza, D. Federico Corrales, D. José Santos, D. Celso Rodríguez, D. José Gallegos, D. Juan Luque, D. Fernando Alonso, D. Víctor Galán, D. Segundo Maser, D. César Pardo, D. Pedro Sánchez, D. Jorge Rubio, D. Francisco Lago, D. Joaquín Merino, D. Justo Pérez, D. Enrique Anino, D. José Güter, D. Juan Fernández, D. Manuel Priego, D. Francisco Olorich, D. Manuel Martín z, D. Valeriano Martín, D. Antonio Urzáiz, D. José Gallego, D. Alberto Soler, D. Juan Peña, D. Eusebio Paredes, D. José López, D. Ricardo Pujada, D. Federico Martínez, D. Miguel Cueste, D. Ramón García, D. Ricardo Martín, don Adolfo Falcó, D. Alfonso Val y D. José Llera.

Han sido aprobados en el segundo ejercicio: D. Manuel Gascón, D. Rafael Coronel, D. Joaquín Ramonet, D. Cristino Bermúdez, D. Benito Gordenosa, D. Antonio Rodríguez, D. Ramón García, D. Luis Gómez, D. Adolfo Carretero, D. Ricardo Iglesias, D. José Pérez, D. Rafael Obispo, D. José López, D. Pascual Morales, D. Edmundo Hernández, D. José García, D. Andrés Cruz, D. Eutiquiano Arllano, D. Aurelio Asenato, D. Manuel Haar, D. César Sorle, D. Francisco Menoyo, don Antonio Roca, D. Ignacio Pérez, D. Vicente Serrano.

D. Gabriel Mangado, D. Miguel Heras, don Alejandro Sánchez Cabezu, D. César Pérez, D. José Bernis, D. Juan Lorenzo, D. Ricardo Pérez, D. Manuel Santamaría, D. Antonio Escobedo, D. Manuel Jiménez, D. Alfonso Turo, D. Antonio Ramos, D. Miguel Carrión, D. Julio Martín, D. Francisco Sánchez, don Juan Miguel, D. Manuel Mauri Vera, don Ramón Travesedo, D. José Cortabitarte, don Tomás Santos, D. Antonio Rodríguez, don Tomás Ausín, D. Aureliano Parejo y D. Onofre Sunkto.

ACCIDENTE DE AUTOMÓVIL. EL DUQUE DE OSUNA, HERIDO. En el kilómetro 35 de la carretera general de la Coruña ocurrió ayer un sensible accidente automovilista, del que han resultado víctimas el duque de Osuna y su « chauffeur », Felipe Duarte.

Por fortuna, las lesiones que el aristócrata y su servidor sufren no revisten gravedad. El accidente ocurrió de la siguiente manera: Había decidido el joven duque probar un « auto » de dos caballos, y con el mecánico emprendió la marcha.

Llegó el coche á Villalba sin novedad alguna. Iba guiado durante el viaje por el duque.

El regreso también se inició sin incidentes; pero al llegar al kilómetro 35, donde existe una curva muy pronunciada, el freno no obedeció al impulso que le dió el duque. El vehículo seguía su carrera, y su conductor, para evitar el accidente, señaló un rapidísimo viraje.

La sacudida que experimentó el automóvil fué tan violenta que el duque y su « chauffeur » fueron lanzados del vehículo á gran distancia, y el carruaje quedó volcado en la carretera.

A los pocos momentos pasó por el lugar del suceso un automóvil que iba á encerrar en el « garage » de Palacio.

El mecánico se acercó á los viajeros del automóvil siniestrado, invitándoles á que ocupasen el coche de la Real Casa, y en él fueron traídos á Madrid hasta la residencia del duque, paseo de la Castellana, núm. 6.

Un médico de la Casa de Socorro de Buenavista, oportunamente requerido, reconoció á ambos lesionados.

El duque de Osuna sufre la fractura del brazo izquierdo y diversas contusiones en el cuerpo.

El « chauffeur » sufrió la distensión del hombro derecho y varias contusiones.

Después de asistidos de primera intención se pronosticó de reservado el carácter de las lesiones.

EN LA FRONTERA PORTUGUESA. Los realistas, derrotados.

Intormes oficiales de Lisboa.—El movimiento, dominado. Lisboa, 8.

Los Informes oficiales recibidos hoy de las provincias del Norte no acusan ningún nuevo ataque de los monárquicos.

En cambio se sabe que en casi todas las poblaciones importantes ha habido manifestaciones públicas de adhesión al régimen republicano.

En el Sur y el Centro la tranquilidad es absoluta.

Se tiene noticias de una tercera incursión monárquica, que se intentó simultáneamente con las de Sepúlveda y Palva Couceiro.

Fuó dirigida por Camacho, y se verificó por Lamos, cerca de Villaverde. Habo lucha, y en ella fué herido en un pie el oficial de Estado Mayor Maia Magalhaes, que mandaba la tropa republicana.

Los monárquicos, muy castigados por la artillería republicana, repusaron la frontera.

En Viana.—Resigna el mando la autoridad civil.—Un ardor de los realistas. Lisboa, 8.

Comunican de Viana del Castillo, con fecha de hoy, á las siete y cincuenta de la mañana, que un grupo de veinte conspiradores se refugió en el monte de N. S. del Faro.

La autoridad civil de Viana del Castillo ha entregado el poder al comandante militar, por haberse suspendido las garantías constitucionales en dicha provincia.

Las noticias que llegan de los pueblos de la ribera del Miño acusan al haberse cometido algunos atentados contra algunas personas más ó menos significadas.

Se dice que en Celorico han sido atacados dos funcionarios al servicio de la República.

Esta mañana se han encontrado en las carreteras enormes pinos y eucaliptos atravesando las mismas.

Sin duda los monárquicos pretendieron obstruir durante la noche pasada el paso de las tropas que debían llegar de diferentes puntos para combatirlos, principalmente de Braga y Oporto.

En las localidades próximas á la frontera las autoridades militares se han hecho cargo de los poderes. Algunos grupos de paisanos, con armas, ayudan en varios puntos á la autoridad militar.

Los soldados licenciados han sido llamados nuevamente á filas.

En Valença.—Cómo se efectuó el ataque. Desbandada de los realistas. Tuy, 8.

La intencionada realizada por los monárquicos portugueses estaba anunciada aquí desde el día 6, y para desbaratarla se habían adoptado grandes precauciones, no obstante lo cual ha podido realizarse, aunque con tales precipitaciones, que acaso éstas han determinado su fracaso.

El fuego empezó á las cinco de la mañana. Los monárquicos atacaron con vivo ímpetu los puestos de guardias y se apoderaron de ellos prontamente. En seguida, y entre estentóreas vivas á la Monarquía, oyéronse estampidos de bombas. Era que los monárquicos intentaban volar el puente del ferrocarril.

A las ocho, despejada ya la niebla, el gobernador dispuso que los defensores de la plaza contestasen al ataque.

Se abrió la puerta principal; pero los monárquicos no entraron.

Habrían sido destruidos, porque los esperaban, convenientemente dispuestas, una batería y cuatro ametralladoras.

Se ignora la suerte que haya corrido Palva Couceiro.

La derrota de éste ha sido completa. Sus fuerzas han tenido 100 bajas, entre ellas 30 muertos.

La columna de Martins Lima, compuesta de 360 hombres, tuvo 163 bajas.

Telegramas oficiales. Bombardeo de Chaves. Orense, 8.

Gobernador á ministro: Me participa el alcalde de Verin que acaba de regresar del punto Internacional de Feces, observando que la partida de Palva Couceiro, de unos 700 hombres, que se internó por la parte de Glnzo, bombardeó la plaza de Chaves.

Las dos partidas de Almeida, de unos 300 hombres, han secundado el movimiento de Palva y avanzan rápidamente hacia el mismo punto donde éste se encuentra.

Gobernador á ministro: Según me comunica el administrador principal de Correos, el conductor del correo de Portugal no pudo pasar la frontera por el vivo fuego de fusilería y cañón que habia desde las ocho en las proximidades de Chaves.

Primas á la navegación.

En la relación de pleitos incoados ante la Sala tercera del Tribunal Supremo que publica la Gaceta de hoy, figura el siguiente: « El fiscal de S. M., contra la Real orden expedida por el ministerio de Fomento en 29 de Diciembre de 1910, sobre derecho al perolito por la Sociedad de Navegación Transatlántica (Barcelona) de primas á la navegación devengadas por los vapores « Argentino », « Puerto Rico » y otros. »

Extranjero.

Maniobras de la escuadra inglesa. Londres, 8.

La escuadra inglesa efectuará maniobras desde el día 12 al 26 del corriente.

Según el programa ultimado, la escuadra azul (escuadra inglesa) se compondrá de 28 acorazados, tres grandes cruceros acorazados y 16 cruceros acorazados.

La escuadra roja (escuadra enemiga) constará de 15 acorazados, dos grandes cruceros acorazados y ocho cruceros acorazados.

Estallido de un cañón. Viena, 8.

En el polígono de Orkey y durante los ejercicios de cañón que practicaba una sección de Artillería, estalló una granada al ir á ser colocada en una de las piezas.

A consecuencia de una explosión resultaron muertos un cabo y cuatro soldados y heridos siete, tres de los cuales se hallan en gravísimo estado.

Varadura del « Vasco de Gama ». Oporto, 8.

Un telegrama de Esfrozende, puerto próximo á la frontera gallega, dice que ha encallado peligrosamente el crucero de guerra portugués « Vasco de Gama ».

Inmediatamente han salido de aquí varios buques en su auxilio.

En aborajá. Londres, 8.

En la bahía de Nueva York ha ocurrido una colisión, á causa de la densa niebla reinante, entre el vapor « Commonwealth » y el acorazado « New Hampshire ».

Los 900 pasajeros del « Commonwealth » fueron todos salvados.

propósito es averiguar y hallar la intervención que ciertos elementos españoles han tenido y tienen en el desarrollo de los sucesos ocurridos estos días en Portugal.

El Sr. Canalejas se muestra decidido á evitar á todo trance motivos de preocupación y queja del Gobierno portugués, haciendo cuanto sea posible para evitar que en España se conspire ni se dé amparo á los conspiradores portugueses.

Aparte damos los telegramas referentes á los sucesos ocurridos en la frontera y pueblos limítrofes de Portugal.

Consejos de ministros. Esta tarde á las cuatro y media celebraron Consejo los ministros en el ministerio de la Gobernación.

Mañana por la mañana vendrá á Madrid S. M. el Rey para predir el que se celebrará, como todos los jueves, en Palacio.

Banquete y desbandada. Terminado el Consejo con S. M., los ministros y los presidentes de las Cámaras, señor conde de Romanones y López Muñoz, primer vicepresidente del Senado, en ausencia del Sr. Montero Ríos, almorzarán en el Hotel Ritz como despedida, y desde ese momento se dará por principiado el verano de los ministros, según hemos dicho.

El ministro de la Gobernación ha empezado esta mañana á conferenciar con el gobernador de Orense para oír á esta autoridad en todo lo referente á su intervención en los sucesos de la frontera portuguesa.

Esta conferencia quedó suspendida por urgentes ocupaciones del ministro y se reanudaré esta noche ó mañana.

El Br. Barroso nos facilitó el texto oficial del telegrama del alcalde de Verin. Dice así: « Gobernador á ministro. Orense, 1, 10.

Alcalde de Verin en telegrama acaba recibir me dice: « Regreso puente internacional y de informes adquiridos resulta después de nuestra columna Palva Couceiro y Almeida unas seis horas se ha dispersado después sufrir bajas. Columnas Vesclerer y Almeida no llegaron batirse cayendo prisionero este último. Cuarenta individuos columna Palva se presentaron San Ciprián entregando armamento Carabineros. »

HEROES DE LA AVIACION.

Homenajes al capitán Bayo. El miércoles, á las once y media, en la Iglesia de San José, celebrase el funeral por el eterno descanso del malogrado aviador capitán D. Celestino Bayo.

Ha sido muy bien recibida la idea de levantar un sarcófago, por suscripción entre sus compañeros de Arma.

También se ha ofrecido para hacer el monumento, panteón ó sarcófago el antiguo compañero de Academia de Celestino Bayo, capitán D. Manuel Delgado Brakemburg, ayudante del capitán general de Sevilla y autor del monumento al capitán Bermejo, en Madrid; de la lápida al teniente Laportilla, en Córdoba, y de la medalla de Melilla.

Naturalmente, el capitán escultor se ofrece con el mayor desinterés y con el exclusivo objeto de contribuir personalmente á honrar al héroe.

De todas partes.

(POR TELÉGRAFO). Asamblea ferroviaria. Zaragoza, 8.

En la Casa del Pueblo se ha celebrado con gran concurrencia la Asamblea ferroviaria.

Presidió Mattias Pastor, delegado de los obreros ferroviarios en la Asamblea de Madrid. Alentó la unión, y, aludiendo á las huelgas andaluzas, hizo resaltar las consecuencias que traería á España una huelga general.

Discursos enérgicos pronunciaron los delegados aragoneses. Se pidió el fin de la jornada y la elevación del salario, y todos los oradores se mostraron muy optimistas.

Terminó el acto concediéndose un voto de gracias á los delegados que fueron á Madrid. Muerto por la Guardia civil. Sevilla, 8.

José García y Diego Piñero, trabajadores del cortijo del « Algarrobill », en el término de Cabezas de San Juan, salieron á cazar conejos á una dehesa próxima.

Apenas habían entrado en el coto cuando se presentó la pareja de la Guardia civil. Los cazadores arrojaron las escopetas y huyeron; diéronles el alto los guardias, y como aquéllos continuaran huyendo, la pareja disparó sus fusiles y José García cayó á tierra muerto.

El veintidario de Cabezas organiza una suscripción en favor de la familia de García, que deja viuda y siete hijos.

El Centenario de las Navas. Burgos, 8.

Notas políticas.

Lo que dice el presidente. Conferenciando.

Esta mañana ha celebrado dos entrevistas, una con el conde de Romanones y otra con el ministro de la Gobernación.

Con el primero de dichos señores habló de las próximas tareas parlamentarias, poniéndose de acuerdo respecto á algunos de los asuntos pendientes, y cambiando impresiones respecto de los demás.

El presidente del Consejo insiste, como hemos dicho, en que el Congreso reanude sus tareas el 7 de Octubre, y no antes, porque los primeros días de dicho mes serán las fiestas del centenario de Cádiz.

Lo de Portugal. En la conferencia que el presidente del Consejo ha celebrado con el ministro de la Gobernación, éste le ha dado cuenta de los telegramas recibidos de provincias, y especialmente de los relativos á Portugal.

Hablando de este asunto, nos dijo el señor Canalejas que su preocupación ahora y su

centro se halla el sepulcro de los fundadores, y después pueda visitar el púlpito.

Hasta ahora sólo podía verse tan interesante obra cuando van los Reyes, y por ello ha producido grata impresión la noticia de la gracia otorgada por el Monarca.

Horrible desgracia.

En Oyarzun un niño de corta edad á quien sus padres dejaron solo en la casa ha perecido abrasado.

No se sabe cómo, la infeliz criatura prendióse fuego á sus ropas, y loca de espanto y por el dolor de las horribles quemaduras, salió corriendo á la calle en demanda de auxilio.

Su abuela, que se hallaba á corta distancia, se arrojó sobre él, logrando sofocar las llamas, pero desgraciadamente era ya tarde, pues el niño murió á poco entre horribles dolores.

Café mortal.

Desde el balcón de un piso segundo tuvo la desgracia de caerse á la calle un joven de diez y siete años.

Recogido por varios guardias y transeúntes, fué llevado al hospital, donde fué asistido de gravísimas heridas y contusiones.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el comandante de Artillería, con destino en el segundo regimiento de montaña, D. Miguel Fejardo Molina y el capitán de dicha Arma, excedente en la segunda región, D. Luis Maldonado Banz.

Vacaciones.

Se autoriza para pasar las vacaciones de verano en Biarritz (Francia) al primer teniente del regimiento de Artillería á caballo, cuarto de campaña, y alumno de la Escuela de Equitación Militar, D. Carlos Martínez de Campos y Serrano, conde de Llovera.

Tiro de combate.

Se ha dispuesto que este año se efectúe en la séptima región un concurso de tiro de combate. El Diario Oficial de mañana insertará las reglas dictadas al efecto.

Clasificaciones.

Han sido declarados aptos para el ascenso los subtenientes de primera D. Marcellano Comis y D. Gerardo Belson, y el de segunda D. Angel de Diego.

Presupuestos.

Se han aprobado tres presupuestos de pesetas 1.333,60, 837,15 y 2.529,65, respectivamente, para material sanitario, y otro de 7.784 con objeto de adquirir material de ambulancia.

Por el capitán Bayo.

Mañana, á las once y media, se celebrarán en la iglesia de San José solemnes funerales por el alma del infortunado aviador militar, capitán de Infantería D. Celestino Bayo.

Jefe de estudios.

Ha sido nombrado jefe de estudios de la Academia de Infantería el ilustrado teniente coronel de dicha Arma D. Ramón Cibantes Buenaño, que manda el batallón Cazadores de Reus.

Destino.

Ha sido destinado á la comandancia de

Huelva el primer teniente de Carabineros don José Morán Andrade.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al general Luque los generales Chacón y Suárez Valdés y el diputado Sr. Poggio

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 8, DIA 9. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 84,68. Nortes, 98,50. AH antes, 94,80. Francos, 5,85. Libras, 26,72.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 85,8. Altos Hornos, 295. Restneras, 95. Explosivos, 264. Industria y Comercio, 220. Felgueras, 33,50.

BOLSA DE PARIS

Exterior 4 por 100, 93,82. Francés 3 por 100, 92,27. Ruso 4 1/2 por 100, 102,30. Ruso 5 por 100, 104,90. Servio, 87,20. Turco Unificado, 89,60. Banco de París, 1716. Unión Parisién, 1158. Banco Español del Río de la Plata, 449. Banco Nacional Mejicano, 408. Banco Nacional de Méjico, 951. Banco Unión Moscú, 763. Nortes de España, 464. Zargozas, 448. Andaluces, 298. Riotinto, 1949. Da Bers, 491. Goldfields, 97. Rand Mines, 163. Caoutchoucs, 127.

«EL POPULAR»

Ha reanudado su publicación nuestro estimado colega El Popular, que vuelve á la lucha con carácter independiente y batallador propósitos. El acierto y cultura de su director, señor Martínez de la Riva, hace presagiar grandes triunfos al colega, deseándole nosotros por nuestra parte una existencia larga y provechosa.

Revista de Tribunales

EN LA AUDIENCIA

«El Duende de la Colegiata» en el banquillo de los acusados.

En los pasillos de la Audiencia se nota una animación extraordinaria; díjase al ver tanta confusión que iba á celebrarse una causa horrenda, brutal, en la que se ventilaba la vida de un hombre.

Nada más lejos de la verdad; el único y exclusivo objeto de esa aglomeración es que van á contemplar cómo se defiende ante los jueces de la Sección primera un joven y ameno periodista, D. Abelardo Fernández Aries, que con sus artículos ha popularizado en las columnas del Heraldo de Madrid el su último «El Duende de la Colegiata».

¿De qué se acusa al Duende? según la voz del Ministerio fiscal, reñida en su escrito de conclusiones, el Duende, durante su representación de España en los consulados de China y el de Méjico, millares 311 p setas, 10 libras esterlinas con ocho chelines y 4,950,45 pesetas, respectivamente; es, pues, el delito que se le imputa el de malversación de caudales públicos. El ministerio fiscal está representado por el Sr. Pérez Martín.

Defendiendo al procesado el elocuente orador D. Melquíades Alvarez, que ni ga los hechos y solicita la absolución de su defendido. La vista continuará hasta mañana.

Atentado.

Manuel Carretero Saarlán tenía en condiciones una navaja, con la que había agredido á un vecino de Bustarviejo; un día se le ocurrió ir á buscarla, y al regresar con ella en el bolsillo se encontró con dos alguaciles, á los que después de dirigir ciertas frases quiso agredir.

El fiscal califica el hecho de un delito de atentado y pide se imponga á su autor la pena de cuatro años, dos meses y un día de presidio correccional.

La defensa, encomendada al letrado señor Górriz Díaz, alega la eximente de locura y solicita la absolución.

Por otrecer una ganga.

En el banquillo de la Sección segunda se sienta hoy Francisco González Atel, que penetró en una taberna de la calle de Mesón de Paredes, manifestándole al dueño que tenía una gran cantidad de vino en un almacén del Pacífico, y que podía dárselo á muy reducido precio, pero que necesitaba para ello una coarabre.

El tabernero, ante tan sugestivo negocio, no vaciló un instante en aceptarlo, entregándole tres corambres y una oapa para ocultarlas, cuyos enseres, tan pronto se vió con el Sr. Francisco, fueron vendidos en otro establecimiento de vinos de la calle del Mediodía Grande.

El fiscal, que considera los hechos como un delito de estafa, pide que se imponga á su autor la pena de un año y un día de presidio.

El letrado defensor, Sr. Fernández Polanco, alega los hechos, y aboga por la absolución de su defendido.

R. Dola.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas. - Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje. - Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.-Ventas al contado

EL CARTEL PARA HOY

APOLO - A las 7, ¡Centinela... alerta! A las 10 1/2, La cocina. A las 11 1/2, Las mujeres de D. Juan.

COMICO. - (Compañía Prado-Chicote) A las 10 3/4 (doble), La viva de genio (dos actos).

ESLAVA. - A las 10 1/4 (doble), Principes del dólar.

NOVEDADES. - A las 7, 10 1/4 y 11 1/2 secciones de cinematógrafo y variedades. - Julia Salcedo, La Macarenitas, los Satañas, Sr. Juliano.

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani) - A las 9 1/2, todas las noches conciertos, variedades, cinematógrafo y otras diversiones. - Banda municipal y Orquesta sinfónica.

ROMEA - De 6 1/2 á 8 1/2, y de 9 1/2

á 12 1/2 de la noche, secciones continuas de cinematógrafo. - Cambio diario de películas. - Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras - Butaca, 3 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142). - Secciones todos los días de 6 á 8 1/2 y de 9 á 12. - Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo. - Estreno de películas á diario.

EL PARAISO (gran parque de recreos). - Cinematógrafo, variétés, banda militar, patines, lawn tennis, cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc. Tarde: á las 7; noche, á las 9.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial). - Cinéma artístico para familias. - Teatro de las novedades cinematográficas. - Todos los días estrenos. - Los vieques, moda. - Los niños, gratis. - (Teléfono 3.169.)

CHANTECLER. - Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco de la tarde. Los días festivos desde las 3. - Cambio diario de películas.

FRONTON CENTRAL. - (Calle de Teuán). - Juego de pelota á cesta.

COLISEO IMPERIAL. - (Concepción Jerónima 8). - Dos grandes secciones de películas de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2. Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa.

BENAVENTE. - De 5 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. - Todos los días estrenos.

TRIÁNÓN-PALACE. - (Alcalá 20). - Grandes atracciones internacionales. - Escogidas películas. - A las 6 (popular) 7 1/4 (gran moda para familias), 10 1/2 y 11 1/2 Paquita Gardenia, Graciela, Flora Ochóa, Neilles, Mikasa y Chokichi. - Gran éxito de Amalia Molina.

CINEMA X. - (Glorieta de Bilbao). - De 5 1/2 á 12 1/4 de la noche, éxito colossal de la grandiosa película de gran espectáculo y hora y media de duración titulada «Los misterios de París». Estreno de «El hijo de la guerra» exclusiva de este salón. - Todos los días, estreno y cambio de películas.

PRINCIPE ALFONSO. - Ideal cinema Sección continua de 4 1/2 á 12 1/2. Nuevos programas todos los días. Lunes y sábados, modas.

Jueves, matiné infantil con juguetes y regalos. El domingo, de doce á una, gran matiné infantil con rifa de juguetes y regalos.

POLO NORTE. - (Circulo ecuestre de verano). - Compañía ecuestre, gimnástica acrobática, cómica y musical, bajo la dirección de D. Cándido Bárcena. Secciones á las 7, 9 1/2 y 11.

En las secciones de la noche cinema ógrafo.

CIUDAD LINEAL. - Todos los días, de seis de la tarde á doce de la noche, Kursaal, culto repertorio, circle swing, carousel, balancin, pim pam pum americano, African Dip, tiro de pistola y carabina, restaurant, bar, conciertos, etc.

SALON MADRID. - Desde las 5 1/2, grandes secciones de cinematógrafo y variedades. Todos los jueves, Revista Pathé y rifa de juguetes.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Siloniz y Supervielle. - Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros. Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 27, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA - PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito. VENTA EXCLUSIVA BARGELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica. BIBLIOTECA DEL HOGAR. NUEVO VOLUMEN. - Segunda serie. - El Diario de María, por RAQUEL (María Troncoso de Oiz). El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para su día y a la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Srta. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hijas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedencia de otra moda al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima de nuestra raza, en esta olvidada. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lectoras de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros resonantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La instrucción gráfica acaba de dar un paso de gran importancia á estas páginas y amenidad á su lectura. Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 1,50 en tela. DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Rosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejío, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.897; Cabo Traballar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabe es Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICA. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construído por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pidanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**
CASA FUNDADA EN 1900

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

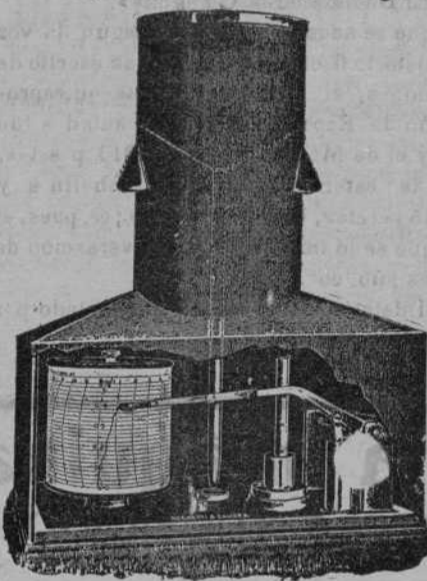
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SUCESOR DE
SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ
EFECTOS NAVALES
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
TELÉFONO NÚM. 478

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.
BARCELONA
Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases [subalternas]. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para
Fyres, Marina, Industria

servación de cronómetros
compensación, á bordo, de los
compases THOMSON (Kelvin)
á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos
de la casa

KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW



F. S.
(FAST & SAFE)
Servicio diario de Automóviles
ENTRE
SAN FERNANDO, ALGECIRAS
y puntos intermedios.
RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:
«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:
EN ALGECIRAS
D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles,
Sur del Río.
EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

La Paleta Artística

San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del pais y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orillas, Titulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.
También compro toda clase de sellos para coleccionar.
Dirigir muestras con precios.

Sastrería de la Armada
DE
JOSÉ MULERO
MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO
Confección toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.
Se admiten géneros para toda clase de prendas.
MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entre Ancha.—MADRID

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 80 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día.

Los comunicados é informaciones á precios convencionales.