

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 8 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.390

## UN NUEVO ALARDE NAVAL

Las ideas modernas son, por lo visto, incompatibles con el viejo refrán castellano: «el buen paño en el arca se vende». Parece, por el contrario, que las corrientes van por el camino de que el reclamo y la ostentación sean en el terreno militar medios tan eficaces de preparar el éxito como lo son en el comercio y en la industria.

Inglaterra se dispone a dar al mundo un nuevo y sorprendente espectáculo, reuniendo, por vez tercera en pocos años, un núcleo de barcos de combate que nadie puede soñar en igualarlos.

La rada de Spithead es el sitio elegido para ese nuevo alarde del poderío naval británico, en el cual tomarán parte 333 buques, cuyo valor llega a varios miles de millones de franco.

Las circunstancias por que atraviesa Europa hacen fácilmente explicable esta demostración, que si bien es innecesaria para los Almirantazgos que conocen al día los elementos de que dispone cada Marina, no es inútil para tranquilizar la opinión inglesa, ni para impresionar las extrañas.

El Gobierno de Londres ha considerado necesario que los hombres de negocios de su país puedan ver que nada existe comparable a la potente flota que ostenta el pabellón del Reino Unido, y que, por el contrario, los financieros de las potencias de la Triple Alianza, los de Rusia y los de los Estados Unidos piensen en que es tarea irrealizable conseguir un equilibrio en la dominación de los mares, arrancando la exclusión a quien ha sabido conquistarla a fuerza de sacrificios y de constancia.

Este es, indudablemente, el fin perseguido por esas repetidas reuniones de la escuadra inglesa, de cuya eficacia nadie tiene el menor recelo, pero que es conveniente afirmar de un modo periódico, aprovechando ocasiones oportunas.

Los resultados de esa fuerza son tan concluyentes en la práctica, que no necesitan ser mencionados especialmente. Hoy no se hace en el mundo más que lo que Inglaterra quiere.

La negociación franco-alemana, la nuestra con Francia y el desarrollo de la guerra italo-turca han sido y son dignos desde el Gabinete de Saint James, de donde salen las decisiones inapelables en última instancia; pero como se tiende a que esa superioridad desaparezca y a que llegue un instante en que una combinación de escuadras pueda hacer frente con esperanzas de éxito a semejante poder, Inglaterra lo afirma con frecuencia de un modo público y que no deja lugar a vacilaciones.

Lejanos están los tiempos en que nosotros ocupábamos en la política mundial el lugar preferente que hoy nadie puede disputar a los ingleses, y que nos concedió espontáneamente la Geografía por la envidiable posición del solar hispanos.

Nuestras discordias y nuestra desidia nos hicieron perder varios siglos, y hoy el retraso es ya irremediable; mas no podemos ni debemos olvidar que los mares han sido y serán el teatro de las luchas decisivas, y que los problemas internacionales sobre las aguas se resuelven.

El ejemplo de todos debe servirnos de estímulo, sin sueños de grandeza imposibles, pero sin desmayos de cobardía que nos mantengan en completa indefensión el día del peligro.

## Telegramas de la costa

Un niño ahogado.

Sanlúcar de Barrameda, 7.

En la mañana, frente al cortij del cerrado de Alventus, donde pastan los toros de la ganadería de Medina Garvey, apareció el cadáver de un niño de once años.

La infeliz criatura resultó ahogada en el Guadalquivir, al regresar con su familia, en un barco, a Sevilla, pues en un descuido de sus padres cayó al agua, y no pudo ser salva-

do, a pesar de los esfuerzos de momento y de pesquisas realizadas después.

El ministro de Marina.

Cádiz, 7.

Procedente de Madrid ha llegado el ministro de Marina, a quien se ha tributado en la estación una cariñosísima despedida por las autoridades y el pueblo.

Iguales manifestaciones de simpatía y respeto ha recibido el general Pidal a su paso por Puerto Real, Puerto de Santa María y San Fernando, donde permanecerá algunos días descansando al lado de su distinguida familia.

Buques a la mar.

Cádiz, 8.

Ha zarpado con rumbo a Fernando Poo el vapor correo «Villaverde» llevando a bordo empleados del Estado y algunos comerciantes catalanes.

El «León XIII» zarpó con rumbo a la Argentina; a bordo de él regresa a Canarias la Comisión de aquellas islas que estuvo en Madrid.

El «Antonio López», llegado ayer de Cuba, siguió hoy su viaje a Barcelona.

Este buque es el primer transatlántico que ha atracado en el muelle nuevo.

Centenares de personas han acudido a visitarlo, oyendo hoy misa a bordo con la tripulación.

Buque de guerra austriaco.

Barcelona, 7.

Ha fondeado en este puerto el buque de guerra austrohúngaro «Kaiserin Elisabeth». Ha saludado a la plaza con los honores de ordenanza, siendo contestado desde Montjuich.

Ha desembarcado el comandante para visitar a las autoridades.

Regatas de balandros.

Vigo, 7.

En las regatas celebradas hoy se disputaron los premios varios balandros.

Obtuvo el primero «Pillita», de Valencia; el segundo, «Aurrutia», de Vigo, y el tercero fué declarado desierto.

## Liga Cervantina Universal

Mañana, a las cinco y media de la tarde y en el Paraninfo de la Universidad, inaugurará sus tareas esta Sociedad, celebrando un solemne acto de cultura, que será presidido por el excelentísimo señor ministro de Instrucción Pública, y al que están invitados los representantes diplomáticos y consulares de las naciones americanas en que se habla nuestro idioma, los catedráticos de los distintos Centros de enseñanza de esta Corte y cuantas personalidades se destacan por su alta labor intelectual.

## VIAJE TRIUNFAL

Así puede llamarse y como tal ser considerado el que acaba de realizar el ministro de Marina.

Desde la entrada del tren que lo condujo en la provincia de Cádiz los viajeros velan las estaciones ocupadas por gran número de personas que le aclamaban al pasar.

A continuación publicamos algunos telegramas recibidos por nuestro estimado amigo el distinguido diputado a Cortes D. Dionisio Pérez, que dan clara cuenta de lo que decimos.

Jerez Frontera, 7.

Al paso por esta estación del señor ministro de Marina, nuestro jefe, el general Pidal fué saludado por todas las autoridades, por el Comité y por numerosas fuerzas liberales, aclamándolo con entusiasmo.—El alcalde, González Hontoria.

Puerto Santa María, 7.

Nutridas representaciones de los Comités de Chiptona, Rota y Sanlúcar, unidos a todos los elementos liberales de esta localidad, saludaron a su paso por la estación al ilustre general Pidal, aclamándolo como jefe provincial y fiel representante de la política liberal que dirige el Sr. Canalejas.—El alcalde, Portillo.

Puerto Real, 7.

Obreros del arsenal, autoridades y liberales, todos de ésta saludaron y vitorearon con entusiasmo al excelentísimo señor ministro de Marina, general Pidal, en quien reconocen al jefe que dirigirá en esta provincia la política liberal.—El alcalde, Terol.

San Fernando, 7.

Llegó nuestro querido e ilustre paisano el general Pidal.

Todas las fuerzas vivas de la localidad, autoridades civiles y militares, Ayuntamiento y obreros Carraca saludaron estación, aclamándolo y demostrándole gratitud por la justicia que hizo a este arsenal ordenando se construya en él la artillería del tercer acorazado.—Rubio.

## INGLATERRA

### El presupuesto de Guerra

Con motivo de la discusión del presupuesto del ministerio de la Guerra en la Cámara de los Comunes, el ministro de dicho departamento, coronel Seely, ha hecho interesantes manifestaciones acerca de las medidas de defensa adoptadas por Inglaterra.

Refiriéndose al Cuerpo expedicionario declaró que ha sido aumentado considerablemente por el actual Gobierno.

«En 1906—afirmó—teníamos preparadas, pero no tan perfectamente como hoy, cuatro divisiones de Infantería y una de Caballería.

Hoy tenemos seis divisiones de Infantería y una de Caballería. Esta última, en su estado actual, es infinitamente superior al estado en que se encontraba en 1906.

En 1906, para completar los cuadros de la artillería del Ejército expedicionario, hubiera sido preciso debilitar los efectivos de las baterías destinadas a la defensa del Reino.

Hoy, la artillería del Cuerpo expedicionario tiene completos sus cuadros.

Además, para completar los cuadros de oficiales de las divisiones de Infantería del Cuerpo expedicionario, disponemos de una amplia reserva.

Luego, ocupándose de la situación de Inglaterra en el Mediterráneo, dijo que no podía esperar hablasen los diputados de problemas navales con ocasión de los debates sobre el presupuesto de la Guerra, pero que podía afirmar que, en opinión del Gobierno, la situación de la Gran Bretaña en el Mediterráneo parece por el momento absolutamente segura.

## Información de Marina

Movimiento de barcos.

Saltó: De El Ferrol, para San Sebastián, el «Gralda».

Entraron: En Melilla, el «Bazán».

En Barcelona, el «Nueva España».

En Barcelona, el crucero austriaco «Kaiserin Elisabeth».

Fundó: En Ceuta, el «Terror».

## Extranjero

La salud del Papa.

Roma, 7.

Según algunos periódicos, el Papa se halla en un estado de gran debilidad, a causa de los fuertes calores, y los médicos de cámara temen una crisis paligna para el Santo Padre.

Inglaterra en el Mediterráneo.

Londres, 8.

Se ha reunido el Comité de Defensa Imperial para tratar de la situación naval de Inglaterra en el Mediterráneo.

Parece que la distribución de las escuadras hecha el 18 de Marzo por el ministro de Marina, Winston Churchill, será modificada.

Mientras es formada una nueva escuadra se recurrirá a medidas temporales.

Varios cruceros acorazados del tipo «Indomitable», que parece no son los más apropiados para la navegación en el mar del Norte, serán enviados al Mediterráneo, y formarán la división naval de Malta.

Nevandol

Paris, 7.

Está cayendo sobre toda la región de Tarbes una nevada abundantísima.

En el valle del Aure la nieve alcanza treinta centímetros de espesor.

El ganado, que había sido instalado ya en las condiciones de todos los veranos, se muere de frío.

Esta nevada ha causado profunda sorpresa y ha originado gravísimos daños en los campos.

Trigales y viñedos aparecen cubiertos de nieve, así como los árboles frutales. Ha descendido mucho la temperatura.

Los restos de José Paz.

Buenos Aires, 7.

A bordo del vapor «Cabo Finisterre» ha llegado el cadáver de D. José Paz, el cual recibirá aquí sepultura.

Los restos mortales fueron recibidos con grandes honores, celebrándose después solemnes oficios fúnebres en la Catedral, a los cuales asistió lo más importante de la sociedad bonaerense.

Seguidamente se formó el cortejo mortuario, con dirección al cementerio.

Precedían varios coches cargados de co-

ronas y siete grandes cruces, yendo detrás las personalidades, periodistas, estudiantes, representaciones de gran número de Corporaciones e inmenso público.

Las tropas rindieron al cadáver honores. En el cementerio se leyeron varios discursos, siendo notable el pronunciado por el ministro de Marina, en nombre del Gobierno.

## Las obras de la Gran Vía

Aunque el aspecto de desolación y abandono que desde hace muchos meses presentan los solares situados a todo lo largo de la calle del Caballero de Gracia ha sido hecho creer a muchos madrileños que aquello de la Gran Vía, como tantos otros proyectos municipales, había pasado a mejor vida, *La Epoca* da anoche a sus lectores la noticia de que, aunque con mucha lentitud (y tanta!), siguen adelantando las obras para la construcción del primer trozo.

Lo que ocurre es que el público no puede apreciar fácilmente esos trabajos por ser subterráneos, pues se trata de la construcción del alcantarillado, que consta de dos pisos:

El piso superior, abovedado, es amplio, y puede recorrerse con toda comodidad. Por él van los cables de luz eléctrica, gas y agua, convenientemente aislados por palomillas.

El piso inferior, de forma ovalada, es más estrecho, y está destinado a la conducción de aguas fecales.

Actualmente van construidos 548 metros de alcantarillado.

El primer trozo, hasta la Red de San Luis, podrá estar terminado el próximo Octubre.

Los derridos efectuados en los diez y nueve meses que hace que comenzaron las obras son 59. Quedan por derribar dos casas, además del hotel de Roma, el cual no será demolido hasta que no estén terminadas las obras del nuevo edificio que se emplaza en un solar de la calle del Clavel.

Se asegura que si en Octubre están terminadas las obras del subsuelo, inmediatamente empezará a construir la Gran Peña su palacio, que constará de tres fachadas a la Gran Vía, el chaflán frente a la calle de Alcalá y a la del Marqués de Valdeiglesias.

Le seguirá el edificio del hotel de Roma, con tres fachadas también a la Gran Vía, a la calle del Clavel y a la de la Reina.

El Centro del Ejército y de la Armada es posible que para Noviembre empiece a edificar; pero esto depende de que el alcantarillado esté terminado.

Resultando exactos todos los cálculos, la Gran Vía, en su primer trozo, podrá inaugurarse dentro de tres años.

## En el Africa española

MELILLA

El ferrocarril Nador-Zeluán.—Un incendio.

Melilla, 7.

Con objeto de proceder al montaje de una máquina que prestará servicio en la línea de Nador a Zeluán, llegaron, procedentes de Almería, el ingeniero D. Carlos Baisen y los montadores Sres. Parra y Aedo.

Los trabajos de montaje terminaron ayer.

Hoy se han efectuado pruebas, con resultado feliz.

La máquina ha sido sometida a distintas velocidades.

Ha llegado el poblado de Nador, y dentro de breves días se inaugurará el servicio hasta la alcazaba de Zeluán.

En el barrio Real se ha producido un incendio.

Una casa ha quedado totalmente destruida. No hay que lamentar desgracias personales.

CEUTA

Regresa de Melilla el regimiento de Ceuta.

Ceuta, 7.

A bordo del vapor «Sister» ha llegado uno de los batallones del regimiento de Infantería de Ceuta, que estaba destacado en Melilla.

A recibir a los expedicionarios han acudido los generales Alfau y Axó y Comisones civiles y militares.

En media hora han desembarcado 840 hombres y 48 mulos.

Ha sido un gran recibimiento el que la población ha tributado a la mencionada fuerza. La ciudad había sido engalanada.

El vapor «Sister» ha zarpado para Melilla, al objeto de recoger otro batallón, que traerá mañana.

Las restantes fuerzas de esta guarnición, que marcharon a Melilla, vendrán el jueves.

## EN LA FRONTERA PORTUGUESA

### Movimiento revolucionario

Telegramas oficiales.

Precauciones en Salamanca y Zamora.

Salamanca, 7.

Recibo telegrama de V. E. Se transmiten órdenes urgentes al jefe de la Comandancia de la Guardia civil, a fin de que se extienda la vigilancia en la frontera portuguesa, evitando todo intento de incursoión.

Hasta ahora los emigrados de esta provincia no han dado motivo para que se presuma tratan de llevar a cabo alguna incursión en el vecino territorio.

El gobernador de Zamora, por su parte, telegrafía que ha dado órdenes al jefe de la Guardia civil para que se concentren en la frontera las fuerzas de los puestos inmediatos para evitar la temida incursión de los monárquicos, y añade que en su provincia no existe la menor agitación entre los emigrados portugueses.

Lo que dice el gobernador de Orense.

Orense, 7.

Recibido telegrama V. E., me apresuro a contestar que hasta ahora no hay noticias oficiales que confirmen la entrada en Portugal de los emigrados portugueses en número de 600 a 800, armados con fusiles y cañones, según constaba en el telegrama dirigido por el comandante del puesto de la Guardia civil de Ganzo de Limia, y que por la gravedad que encierra considero necesario notificarlo a V. E.

Posteriormente me comunica el alcalde de Ganzo de Limia que el número de emigrados armados que se dirigen a la frontera era el de 400, según los informes de los campesinos que los vieron.

Conforme a las órdenes recibidas de V. E. y del presidente del Consejo, yo, como consta documentalmente, me apresuro a reiterar a la Guardia civil y a los alcaldes de los pueblos fronterizos que ejerzoteran una estrecha vigilancia y disgregasen a los emigrados en pequeños grupos, pudiendo asegurar que hasta hace dos días el mayor grupo se componía de 20 portugueses, vigilados y movilizadas constantemente por la Guardia civil; pero sin duda alguna debieron agruparse todos ellos en un núcleo, pues desaparecieron en un momento dado los refugiados que se hallaban en diferentes pueblos.

En la noche de ayer atravesaron esta población ocho automóviles particulares, que el rumor público supone pertenecían a los emigrados y conducían armas y municiones; pero nada de esto se puede afirmar en concreto.

Ataque a la plaza de Valença.

Pontevedra, 7.

Desde ayer no ha ocurrido novedad en inmediaciones Valença y línea frontera río Miño.

El jefe de la línea de Tuy y puntos estratégicos de la frontera me dice:

«En la madrugada de hoy se halla cercada la plaza de Valença por fuerte columna monárquicos. Tomo precauciones con mi fuerza disponible y me pongo al habla con autoridades militares por se penetran en nuestro país fuerzas armadas.»

Más tarde, el mismo jefe dice lo siguiente: «Al pie murallas Valença se hicieron dos descargas y tiros sueltos, que hirieron al sargento guardia fiscal portuguesa del puesto establecido en las afueras de la plaza. Los guardias de aquél huyeron, y el sargento herido atravesó puente internacional, siendo detenido, desarmado y conducido cuarto socorro de la Cruz Roja de Tuy. No se observó en la plaza movimiento ni se repitió hasta ahora tiro ni descargas. La fuerza ecclon montada Guardia civil que salió a practicar reconocimientos por margen Miño no regresó todavía.»

Seguidamente recibo siguiente telegrama: «Repitose tiro en Valença durante diez minutos. Uno de los proyectiles alcanzó en el puente internacional al vecino de Tuy Evaristo Fonseca, que resultó herido en una pantorrilla. Comandante militar Tuy ordenó que fuerza infantería tomara posiciones por el fuera necesaria su intervención.»

En otro telegrama posterior me dice: «Los monárquicos portugueses se apoderaron de la estación del ferrocarril de Valença, continuando empeñada lucha con la plaza.»

Nuevo despacho dice: «La Guardia civil del puesto de Gallarey me comunica que, entre aquel punto y Caldeas, se disponían a pasar el Miño con dirección a Portugal unos 200 hombres armados y uniformados, al mando de oficiales portugueses. Salí en el acto en su persecución y regre-

no con rotación Cubillería que había salido de Cadeles en encontrar los grupos.

En posterior despacho me dice desde Tuy: «Entraron en esta plaza un sargento y dos individuos de la guardia fiscal portuguesa, que habían sido desarmados por los monárquicos al hacerse dueños de aquel puesto. Los monárquicos rodean la plaza de Valsega, al mando del capitán Sepúlveda. Los referidos guardes y sargento fueron detenidos y entregados á la autoridad militar, que dispuso fuesen alojados en el cuartel.

Estos manifiestan que están cortados el ferrocarril y el telégrafo entre Valerga y el interior de Portugal.»

En último telegrama dice: «Por fuerza servicio puente Internacional han sido detenidos dos individuos con fusiles Remington, claturón cartuchera y cartuchos de diversos sistemas. Dichos individuos y efectos fueron puestos á disposición de la autoridad militar de Tuy.»

**Encuentro y fuga.**

Pontevedra, 7.

Gobernador á presidente y ministro de la Gobernación:

«Tan ente coronel Guardia civil me dice desde Tuy que la lucha á que se refiere mi telegrama anterior terminó retirándose monárquicos á la desbandada en todas direcciones, pasando puente internacional armados Víctor Sepúlveda, teniente de navío, y capitán de la partida, acompañado de tres alférrices, un jefe de Sanidad, un médico, un capellán y ocho sargentos, un cabo y 40 soldados.

En puente internacional se fueron recogidas siete toneladas, 23 remingtons recortados, cuatro fusiles mauser, 49 cartucheras, cuatro machetes, un revólver, un sable y 2 900 cartuchos de diferentes clases. Hombres y pertrechos de guerra fueron entregados al comandante militar.

Fuerzas Valença persiguieron á los fugitivos.

Se restableció servicio puente internacional por guardia fiscal portuguesa. Manténesese cubierta nuestra línea y un retén en el puente internacional.

Hay completa tranquilidad, habiendo desaparecido la expectación que reinaba en Tuy, en donde fueron recogidas dos bombas de mano, que se arrojaron al río Miño.

Hay muertos y heridos por ambas partes, sin que pueda precisarse por ahora número y nombres.»

Pontevedra, 8 (11.5).

Teniente coronel jefe Guardia civil de Tuy me dice que partida monárquicos portugueses disolvióse completamente, reinando en la plaza fronteriza de Valença completa tranquilidad, lo mismo que en la de Tuy. No hay noticia que acuse anomalía alguna en toda la frontera correspondiente á esta provincia.

Orense, 8 (11.50).

El alcalde de Verín, en telegrama que acabo de recibir, me dice:

Alcalde de Villarrobledo ha comprobado que 300 reclutas portuguesas en madrugada hoy han entrado por Guilleary de Coca en Portugal, las cuales se equiparon y armaron en inmediaciones de Maíros, pueblo portugués, donde parece les fueron facilitadas armas.

Orense, 8 (11.40).

Alcalde Verín, en telegrama de anoche, me dice lo siguiente: Habiendo regresado propio frontera, comunico impresiones de los mismos, que son tranquilizadoras.

Continúan acampadas columnas de unos 300 monárquicos en los montes de Portugal, y después de ligero tiroto se retiró escuadrón caballería sin bajas por ninguna parte, restando tranquilidad.

**Infermes particulares.**

**La revolución, dominada.**

Lisboa, 7.

Los levantamientos de Fafe Azota y Cabezeiras de Basto están completamente dominados.

En Barcelos, donde hace unos días se produjeron desórdenes, fueron rápidamente reprimidos, transportando á sus autores á la cárcel de Braga sin incidentes.

El batallón de Infantería que fué de Velerá á Azota á restablecer el orden ha vuelto ya á Vieira, donde al hacer entrega de los detenidos fué ovacionado.

Estos son cuatro investigadores y quinientos acompañantes.

En algunos puntos de los distritos de Villarreal (Tras-os-Montes), Braganza y Santarém se han restablecido las líneas telegráficas que habían sido cortadas.

De reducidas bandas de emigrados en Galicia fueron aprehendidos desde Montealegre y Melros.

Es la única noticia que de los emigrados en Galicia se tiene.

El Gobierno procura tranquilizar la opinión en lo que se refiere á la situación.

**Una bomba en Lisboa.**

Lisboa, 7.

Ha estallado una bomba en una casa sita en la cuesta del Castillo, en donde tenía su domicilio un sujeto apellidado Cunha, que fué procesado por conspirador y abusivo ha pocos días.

La explosión levantó por completo el techo del edificio, entre cuyos escombros ha sido encontrado ya el cadáver de Cunha. Alcorzados por el hundimiento de las paredes han resultado heridos varios vecinos.

Se cree que Cunha se dedicaba á fabricar explosivos, y que alguna imprudencia suya ha sido la causa del siniestro.

**Las negociaciones sobre Marruecos**

**La internacionalización de Tánger.—Elogios á la diplomacia española.**

Paris, 7.

Ya no es sólo contra España contra quien los diarios colonistas dirigen sus asetas por no dejar á Francia desenvolverse libremente en Marruecos. Las pretensiones expuestas por Inglaterra acerca de la Internacionalización de Tánger son también censura das acremente por aquellos diarios, para los cuales sólo Francia posee títulos bastantes para adueñarse de todo el territorio marroquí.

No debe echarse en olvido—dice *Le Journal*—que la definición del estatuto de Tánger tropieza con grandes dificultades. Los obstáculos no proceden de Madrid, sino de Londres. Inglaterra sola es quien, atendiendo á sus intereses, ha exigido desde 1904 la institución de un régimen excepcional en la ciudad mencionada.

La definición de ese régimen ha proporcionado á la diplomacia británica ocasión para exponer sus puntos de vista y formular reservas que denuncian la desconfianza absoluta respecto de las Potencias colaboradoras, y, sobre todo, el más perfecto desdén de la soberanía jerifiana.

Francia, de acuerdo con España, ha presentado un proyecto, que ella juzga respetuoso tanto de los intereses británicos como de los derechos de Marruecos y de los Tratados. La zona internacionalizada se extenderá por un radio suficiente en derredor de la ciudad, y la administración será confiada á una Corporación elegida por las colonias extranjeras. Tendrán en ella sus puestos los representantes de las potencias y del Majzen. Los ingresos de la pequeña República quedarán asegurados, sin que haya de renunciar Marruecos íntegramente á las recaudaciones de la Aduana ni á los impuestos de la principal ciudad del Imperio jerifiano.

El proyecto encuentra en Londres una resistencia obstinada. El Gabinete británico pretende excluir completamente á Marruecos, así bajo el aspecto financiero como bajo el administrativo, y reclama que la zona internacionalizada sea desmesuradamente extensa.

Estamos muy lejos de llegar á un acuerdo sobre este punto—prosigue *Le Journal*—y tanto, que nadie se atreve á suponer el término de las conversaciones antes de que transcurran varias semanas.

Respecto de las negociaciones con España, *Le Temps* hace algunas consideraciones que constituyen un timbre de honor para la diplomacia española.

La interminable lentitud de las negociaciones franco-españolas y las nuevas dificultades que á cada instante surgen producen en Tánger y en todo Marruecos la más desagradable impresión.

Conviene subrayar que en los Centros indígenas y extranjeros se tiene la impresión de que en esta larga controversia la diplomacia española demuestra capacidad y resistencia superiores á las de los franceses.

Aunque los dos Gobiernos guardan secretos los detalles del litigio, la opinión general en Marruecos cree que España conserva sus posiciones, y que si ha habido acuerdo en algunas cuestiones, ha sido porque Francia ha sucumbido al criterio español.

De esta hipótesis, que aquí se considera como un hecho innegable, cada uno saca, según su tendencia, conclusiones diferentes. Unos dicen que si el Gobierno francés se ve obligado á ceder es porque sus primeras pretensiones eran contrarias á los Convenios anteriores con España. Otros piensan que las divergencias de criterio de los políticos franceses sobre la cuestión marroquí y las preocupaciones parlamentarias no permiten á nuestro Gobierno oponer á las pretensiones españolas la misma cohesión y la misma energía que el Gabinete de Madrid muestra en sus reivindicaciones, sean las que fueren.

No hay que ocultar, si queremos tener idea exacta de la situación en Marruecos, que en el espíritu de los funcionarios marroquíes y en la población indígena representamos un papel poco airoso con ocasión de las negociaciones. Indudablemente, los producimos una impresión de debilidad.

En el interior del país algunos funcionarios jerifianos llegan hasta tener para los españoles las atenciones particulares que no siempre tuvieron.

**EL SUSTO DE ANOCHÉ**

**Una explosión de gas**

Anoche, á las nueve y media, cuando los vecinos de la calle de la Arganzuela se desquitaban de los colores pasados durante el día aspirando las brisas que llegan del Manzanares, en animados corrillos formados á las puertas de las respectivas viviendas, se produjo una formidable explosión que sembró entre ellos la alarma y la confusión. Casi simultáneamente se oyeron angustiados gritos en demanda de socorro, y pasados los primeros momentos de estupor, gran número de personas acudieron al sitio de donde aquéllos partían, que era la Fuenteolla de la calle de Toledo.

En la confluencia de ambas vías existe un pozo de bajada á las alcantarillas cuya boca cubre una losa circular.

La piedra estaba rota en diferentes pedazos

y junto á ella varios heridos se agitaban atormentados por el dolor.

Los heridos eran Benigno Soriano López, «el Gallineja», de cuarenta y ocho años, vecino de la calle de la Arganzuela, número 14; Cenón Tello, de treinta y tres, que habitaba en la ronda de Toledo, 12; y Mateo Salvadores, de veintitrés, vecino también de la calle de la Arganzuela, núm. 7.

Los tres, en unión de otras personas que milagrosamente resultaron ilesas, habían formado tertulia en la acera y en ella les sorprendió la explosión.

Las sillas que los heridos ocupaban hallábanse precisamente sobre la tapa del pozo, y al saltar ésta fueron lanzados á gran altura.

El «Gallineja», que era el más grave, presentaba, entre otras lesiones, la fractura de los dos parietales.

Cenón Tello resultó con una herida contusa en la cabeza, y Mateo Salvadores con lesiones en los ojos y en el oído derecho.

También resultó con varias contusiones un joven que en el momento de la explosión se disponía á salir á un tranvía de la calle de Toledo.

Fueron conducidos á la Casa de Socorro del distrito de la Latina, donde se les prodigaron los primeros auxilios.

El estado de Benigno Soriano fué calificado de gravísimo.

El Juzgado de guardia se constituyó en el lugar del suceso, practicando activas gestiones para averiguar las causas de la explosión.

Todos los indicios hacen suponer que se trata de una fuga de gas, cuyo origen no pudo determinarse por el momento.

**Los milicianos nacionales**

7 de julio.

Con la solemnidad acostumbrada se verificó la fiesta anual religiosa que celebran los milicianos nacionales en recordación de la efeméride del 7 de Julio de 1822.

El templo de San Francisco el Grande contenía un bello túmulo, al pie del cual estaban las banderas del batallón de milicianos y la del segundo regimiento mixto de Ingenieros, que era el encargado de la guardia de honor.

Presidió el acto D. Amós Salvador, por no poder concurrir el general D. Fernando Primo de Rivera.

Las Comisiones de los Cuerpos de la garnición las presidió el general Miláns del Bosch, teniendo á su lado al coronel de Artillería don José Durán, que lo es honorario del batallón de milicianos; al capellán D. Joaquín Barrocal y á D. Andrés Aragón, en representación del alcaide.

Dijo la misa el rector de San Francisco el Grande, D. Pablo Zaballón.

El piquete de Ingenieros estaba mandado por el capitán D. José Bengoa.

El batallón de milicianos lo mandaban el capitán D. Eusebio Martínez Madrid y los tenientes Palenzuela, Urrutia, Acevedo y Martín.

Terminada la misa, los milicianos recorrieron las calles de Toledo, Carretas, Puerta del Sol y Mayor, desfilando á los acordes del Himno de Riego por el arco del 7 de Julio, para ir á depositar la bandera en el Ayuntamiento.

**POLÍTICA INTERNACIONAL**

**Entrevista de Soberanos**

El sábado tuvo lugar á bordo del yate imperial ruso «Standart» la despedida de los Soberanos de Alemania y Rusia, entrevista en Port-Baltich, ante la expectación mundial.

La Prensa europea dedica á esa entrevista especial atención, convirtiendo casi todos los periódicos en que constituye un nuevo testimonio de amistad entre ambos soberanos.

La conversación habida entre los hombres de Estado que acompañan á los Emperadores ha establecido la firme intención de mantener entre Rusia y Alemania un contacto recíproco, base de una mutua confianza, tan importante para los intereses de ambos Imperios y la paz general.

Durante la referida conversación no se habló ni de un nuevo acuerdo, ni de cambio alguno en las agrupaciones de Potencias europeas, cuya utilidad, desde el punto de vista del sostenimiento del equilibrio y de la paz, ha sido ya probada.

*La Gaceta de Colonia* publica un despacho de Puerto Baltich, diciendo que los Círculos galatinos ruso y alemán se muestran satisfechos en extremo, por cuanto las relaciones entre ambos Emperadores y ambas Imperiales familias resultan sumamente cordiales, y las conversaciones habidas estos días entre el canciller alemán y los ministros que acompañan al Zar, inspiradas en recíproca confianza.

Las condiciones para la terminación de la guerra italo turca, sobre las cuales dióse que han llegado á mostrarse de conformidad ambos Soberanos, son: cesión de Tripolitania y Cyrenates á Italia, devolución de las islas del Mar Egeo á Turquía, y que no haya lugar á ninguna indemnización de guerra.

**Notas políticas**

**Lo que dice el presidente.**

Da regreso de su breve excursión á Oloro, recibieron el presidente en su domicilio con su acostumbrada amabilidad y dándonos algunas, aunque pocas, noticias, que á continuación extractamos.

**Lo de Portugal.**

Está absolutamente resuelto el Sr. Canalejas á cortar de raíz todo movimiento sedicioso que se promueva en nuestra nación contra el Gobierno portugués.

A este fin ha dado órdenes severísimas á todos los gobernadores civiles de las provincias limítrofes para que persigan, detengan y castiguen con todo rigor á cuantos intenten perturbar el orden político establecido en la vecina República, y á este efecto les recomienda á dichas autoridades que ejerzan la más escrupulosa vigilancia y detengan á cuantos sean, sin distinción de edad, sexo ni categoría.

La llegada al despacho del Sr. Canalejas del ministro de Gracia y Justicia hizo que el presidente insistiese en su propósito, contando con la ayuda de los demás ministros.

Por su parte el Sr. Arias de Miranda dió cuenta al presidente de los telegramas que va recibiendo de las autoridades judiciales en contestación al que el ministro les ha dirigido excitándoles á perseguir á los conspiradores portugueses y cuantos con ellos trabajen ó les ayuden.

Espera el Sr. Canalejas conseguir que cesen de una vez las constantes alarmas que originan disgustos al Gobierno portugués é intranquilidad al nuestro, que sólo desea cumplir lealmente los deberes de nación amiga.

En otro lugar de este número damos íntegros los telegramas que los gobernadores civiles de Pontevedra y Orense han dirigido al ministro de la Gobernación y que éste nos ha facilitado esta mañana cuando le hemos visitado en su despacho.

**El descanso del presidente.**

De otros asuntos, nada interesantes nos ha dicho el Sr. Canalejas.

Ni aun estos dos días, nos decía hoy, me han dejado descansar, pues entre unas y otras cosas el teléfono me ha tenido constantemente atareado.

**Consejo de ministros.**

Mañana, á las seis de la tarde, se celebrará Consejo en Gobernación, preparatorio de que el próximo jueves presidirá en Palacio S. M. el Rey, quien vendrá de La Granja con este exclusivo objeto.

En este Consejo sancionará el Rey todas las leyes últimamente votadas por las Cortes y será el último que se celebrará en estas vacaciones, pues como hemos dicho ya el Rey marchará con la Real familia á San Sebastián.

**Banquete diplomático.**

Como hemos anunciado, esta tarde, á la una, se ha celebrado en el ministerio de Estado el almuerzo en honor de la Mistó de Dinamarca.

Ha presidido el ministro de Estado, asistiendo también el presidente del Consejo.

Al final del almuerzo se han cambiado los brindis de rúbrica.

**El gobernador de Orense.**

Ha llegado á Madrid esta mañana; pero aunque ha estado en el ministerio no ha podido el Sr. Barroso conferenciar con dicha autoridad acerca de los sucesos ocurridos en los pueblos de dicha provincia.

Conferenciarán esta tarde.

**Las negociaciones.**

Mañana regresará á Madrid M. Gulot, trayendo algunas instrucciones de las que fué á pedir al Gobierno francés relativas á la internacionalización de Tánger.

**La Junta central del Censo.**

Esta tarde se reunirá á las siete en el Congreso dicha Junta para resolver consultas hechas acerca del Censo de Castellón.

**Los que se van.**

Ayer salió para Lourizán el presidente del Senado, Sr. Montero Ríos.

Antes conferenció con el Sr. Moret, siendo objeto de muchos comentarios esta entrevista, cuyos detalles se desconocen.

**Un distrito vacante.**

Por renuncia del Sr. Cobán ha quedado vacante uno de los lugares de la

circunscripción de Santa Cruz de Tenerife.

La vacante ha sido ya declarada oficialmente, así como las dos de Madrid, por muerte de los Sres. Esquerdo y Pi y Arsuaga.

**De todas partes**

(POR TELÉGRAFO)

**Huelga en Salamanca.**

Salamanca, 7.

Está acordada para mañana la huelga de los obreros de todos los ramos de construcción, que harán causa común con los obreros carpinteros, que no trabajan hace veinte días. Los patronos se muestran intranquilos.

**La línea Ferrol-Betanzos.**

Ferrol, 7.

Ha causado gran júbilo la lectura del proyecto de la explotación de la vía férrea de El Ferrol á Betanzos. Es creencia general que la Compañía del Norte será la encargada de realizar las obras.

**La carta de una suicida.**

Zaragoza, 7.

En la Asociación de la Prensa se ha recibido hoy una carta de una agraciada joven que auca se suicidó arrojándose al Ebro.

Comienza la extraña misalvidencia: «Aborrecida de la sociedad he decidido suicidarme. Ruego á los periodistas que, al mencionar la carta, empleen dando recuerdos á los conocidos y olvidándose de mi familia, que por ingrata la desprecie.»

Dentro de la carta, redactada en términos lastimosos, iban 25 pesetas para la Asociación, encargando que hagan esquelas para mandarlas á varios parientes.

Ruega que en su aniversario le dediquen los periódicos recuerdos, y termina diciendo: «Cuánto siento marchar al otro mundo sin despedirme de las personas que me aprecian. (Cómo ha de ser!) Firma, Teresa Cerezo de Duaso. «Postdata: No puedo decirles el punto donde me arrojé al Ebro; si no, se lo diría.» La Asociación ha remitido la carta y las 25 pesetas al juez.

**El viaje de la infanta Isabel.**

Teruel, 7.

Anoche, á las nueve, llegó á esta capital la infanta doña Isabel. Las autoridades y el pueblo en masa salieron á recibirla. La acogida fué en extremo entusiasta y cariñosa.

Hoy, después del *Tedeum*, se celebró la recepción oficial en el Ayuntamiento.

Luego la augusta señora visitó la población y monumentos notables. Por la tarde asistió á la corrida de toros, donde fué vitoriosa.

Mañana marchará á Castellón.

**Temblor de tierra.**

Toledo, 7.

Los aparatos de esta estación sismológica han registrado un ligero temblor de tierra, que empezó á las ocho horas, nueve minutos y doce segundos de la mañana.

**Huelga de albañiles.**

Zaragoza, 7.

Las Sociedades obreras han celebrado un mitin para tratar de la huelga de albañiles.

Hablaron representantes de los gremios, abogando por la unión de los trabajadores. Los patronos albañiles han acordado seguir enfigual actitud.

Los carreteros se han declarado en huelga, que empezará mañana.

**En las Academias militares**

**Exámenes de ingreso.**

**Artillería.**

Segovia, 7.

Han sido aprobados en primer ejemplar don Manuel González, D. Francisco Carvera, don José Manuel, D. José Benito, D. Felipe Espina, D. Diego Palacios, D. Angel Antón, don Fernando Cuervo, D. Agilberto Torres, don José del Rabal, D. Manuel Mancoche, D. José Rañal, D. José Díaz, D. José Grotto, D. José Vázquez, D. Fernando de la Peña, D. Bernardino Miguel, D. Luis Mas Diaz, D. Francisco Albalat, D. Francisco Sánchez y D. Carlos Fernández de Córdoba.

**Infantería.**

Toledo, 7.

Han sido aprobados en primer ejemplar don Juan Berenguer, D. Ramón Marzal, D. Luis Gómez, D. Adolfo Carretero, D. Juan Madrazo, D. Ricardo Iglesias, D. Rafael Grotto, D. Antonio Moreno, D. José Pérez, D. José Casanova, D. Rafael Obispo, D. David Corrivallas, D. José López, D. Pascual Morales, D. Edmundo Hernández, D. Eduardo Grotto, D. Manuel Usta, D. Antonio Bernádez, don José Grau, D. Carlos Redigómez, D. Emilio Urquibola, D. Angel de Pablos, D. José García, D. Andrés Cruz, D. Esteban Arellano, D. Aurelio Asensio, D. Manuel Hidar, don César Sorla.

D. Ildefonso Pascual, D. Francisco Mando, D. Antonio Rodríguez, D. José Fragas, don Damiano Dordech, D. José Gómez, D. Ramiro Nieto, D. Antonio Roos, D. Emilio Pérez, D. José Valdés, D. Enrique Corral, D. Ramón Montero, D. Guillermo Rebol, don Ignacio Pérez, D. Vicente Serrán, D. Antonio Gujarró, D. Joé Sarriz Inolán, D. Gabriel Mongado, D. Luis de Madariaga, D. Miguel de las Heras, D. Juan Ladrón de Guevara,

D. Manuel Blasco, D. Alejandro Sabezuño, D. César Pérez, D. Adriano Dellier. D. Antonio Fernández, D. José Bernis, don Juan Lorenzo, D. Ricardo Pérez, D. Manuel Santamaría, D. José Gutiérrez, D. Antonio Escult, D. Manuel López, D. Manuel Jiménez, D. Alfonso Tuer, D. Antonio de Ramos, D. Miguel Carrión, D. Julio Martín, don Francisco Sánchez, D. Juan de Miguel, don Francisco Prados, D. Manuel Mauri, D. Aurelio Parejo, D. Ramón Travesedo, D. Eduardo Pintado, D. Juan Sánchez y D. José Cortabitarte.

Caballería.

Valladolid, 7. Han sido aprobados en primer ejercicio: D. Luis Tierra Cabello, D. Eleuterio Velasco, D. Eduardo Rubio, D. Ricardo Cervera, D. Vicente Callafeta, D. José Barceló, don José Jiménez Julián, D. José Troncoso, don Francisco Subirá y D. Emilio Huarte. En segundo ejercicio han sido aprobados: D. Antonio Cano y D. Juan González.

Exámenes de árabe vulgar

En el Centro Hispanomarroquí. Ante un Tribunal formado por el inteligente arabista el capitán de Estado Mayor y profesor de la Escuela Superior de Guerra don Ricardo Guerrero Huguet y el profesor del Centro D. Francisco Mollá se han verificado los exámenes de árabe vulgar de prueba de curso en el Centro Hispanomarroquí, de Madrid.

Las calificaciones obtenidas en el tercer año han sido de sobresaliente a los alumnos señorita María Jardiel Poncela, D. Carlos Guerrero Hita y D. Andrés López; muy bueno, a D. Emiliano Pérez.

En segundo año: sobresaliente, D. Juan Gálvez; muy bueno, señorita Isabel Rosos y D. Manuel Aral Martín, y bueno, D. Felipe García Martín, D. Elías Llaverio y D. José Orbea.

En tercer año: sobresaliente, D. J. Ito Fernández, D. José Ventura González, D. Domingo Segura Baño, D. Ricardo García Ayora, D. Toribio Villanueva Sánchez y el abogado D. Tomás Bordallo Cañizel; muy bueno, D. José Riqueta Manzano, y bueno, señorita Angelina Jardiel Poncela, D. Ricardo San Andrés, D. Francisco Domínguez Moya, D. Angel Campo García, D. Antonio Zamora Alabán, D. Luis Hidalgo y D. Daniel Rodríguez Pascual.

Información de Guerra

Licencias.

Se conceden seis meses de licencia para el extranjero al primer teniente de la Escala de reserva de Infantería D. Francisco Villegas, y dos meses por enfermo al escribiente de segunda de Oficinas militares D. Esteban Pérez Redondo.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de división D. Francisco Larrea al teniente coronel de Infantería D. Enrique Monereo.

Gratificaciones.

Se concede la de 1.500 pesetas, por industria, al comandante de Artillería D. Rafael Martín, y la de 250 pesetas por efectividad

en su empleo al maestro de taller de primera del material de Artillería D. Antonio Rufo Armada.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Borbón, Aznar, Suárez Valdés y Millán del Bosch, y el diputado a Cortes D. Dalmacio Iglesias.

Fallecimiento.

Ha fallecido el coronel de Infantería, con destino en la zona de Cuenca, D. Narciso Parricio.

Ejercicios de tiro.

Los Cuerpos de esta guarnición tendrán ejercicio de tiro en el Campamento de Carabanchel:

Regimiento del Rey el día 8; regimiento de León el 9; batallones de Cazadores de Madrid y Barbastró el 10; Navas, Llerena y brigada sanitaria el 11; Saboya el 12, y Wad Ras el 13.

Revista de Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Por morded a una vecina.

Eugenia Rodríguez Alvarez y Manuela Rodríguez Villamil eran dos vecinas de la casa núm. 3 de la calle del Rosario, que se odiaban fuertemente, obediendo esta pasión a la terrible idea de los celos; esta situación de las vecinas fué tranquila y llevada con paciencia hasta el día 27 de Septiembre del pasado año; pero llegó este día, y encontrándose la una frente a la otra empezaron a cuestionar, y viniendo a las manos, Eugenia dió un mordisco a su vecina en un dedo de la mano derecha, que no se lo comió por malagro, pues le causó una herida que tardó en curar sesenta días, y que se lo deformó en absoluto.

Para responder de las fuerzas de sus mandibulas se sienta en el banquillo de la Sección segunda, acusada de un delito de lesiones menos graves, solicitando el fiscal la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

La defensa, encomendada al distinguido letrado Sr. Freyre, alega la legítima defensa y, por consiguiente, la absolución de su defendida.

Absolución de un chautteur.

El jurado de la Sección tercera ha declarado inculpable al chauffeur Conrado Rodrigo, que atropelló en la Plaza de Castelar a una señora y su hija.

El tribunal de derecho acordó, en vista del veredicto, la absolución del procesado.

Una bravía.

Elisa Rodríguez González y Agueda Carrote iban entre sí grandes resentimientos por la posesión de una navaja, y siempre que se veían insultábanse con denuedo; pero un día de las palabras pasaron a las obras, resultando la Elisa con unas lesiones que necesitaron varios días de asistencia médica.

Agueda, no satisfecha con su acción, riñó de nuevo con Dolores, hija de su anterior víctima, que le arrancó alguna cantidad de pelo.

El fiscal pide se imponga a Agueda la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

La defensa, a cargo del Sr. Nevado, alega la legítima defensa, solicitando la absolución. R. Dolz.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 6, DÍA 8. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 6, DÍA 8. Rows include 4 por 100 interior, fin de mes, Cambio más alto, fin de mes, and Cambio más bajo.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DÍA 6, DÍA 8. Rows include 4 por 100 interior fin de mes, Nortés, Francos, Libras.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 84,80. Nortés, 99. Alicante, 95,30. Francos, 5,60.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 85,20. Altos Hornos, 295. Restneras, 95. Explosivos, 264. Industria y Comercio, 220. Felgueras, 83,50.

Desde el tablancillo

Corrida de novillos.

Seis bueyes de Bueno.

Dominguín.—Algabeño II.—Dómea Branley.

Habíase anunciado primeramente seis novillos de Cobaleda, antes de la ganadería de Carrizuri; pero se desecharon por pequeños, y fueron sustituidos por seis moruchos de don José Bueno.

Todos fueron bueyes y todos se debieron foguinar. Levaron fuego el tercero y el quinto, salvándose los otros cuatro por los medios de acoso y acorralamiento que emplearon todos los señores del ruedo.

Además eran feos de tipo y alguno con cara de chotejo. El público lo pasó todo pacientemente y presa del mayor aburrimiento.

Los espaldas quedaron bien cada uno en un toro. Dominguín, en el primero, al que muleteó cerca y valiente, matándole de media bien colocada, entrando muy bien. Ovación y vuelta al anillo.

Pedro Carranza, en la faena y muerte del quinto buey, uno de los fogueados.

Toda la faena, que fué muy breve y torera, la hizo en los medios, ceñido, sereno y valentísimo. Dió otaco ó seis muletos apoderándose del buey, y en cuanto éste igualó arrancó muy en corto á volaplé, y colocó media estocada en lo alto irroprochable. Fué lo mejor de la tarde. Dió su correspondiente pasee triunfal, oyendo una grande y merecida ovación.

Rafael Gómez Branley quedó bien en el tercero, el otro de los fogueados, al que muleteó con valentía y tranquilidad, tratando de sujetarle, pues el de Bueno á cada pase salía de huida. En conjunto, la faena fué eficaz, y en cuanto halló ocasión entró á matar, logrando una estocada desprendida y delantera, que también se aplaudió.

En los otros tres hicieron cosas que se acercaron más á lo malo que á lo otro.

Dominguín brindó el cuarto á Bombita, quien le obsequió con un espléndido regalo.

El madrileño no pudo hacer nada notable, á pesar de su mucha voluntad, pues el novillo estaba huido y reservado. La faena fué larga. Entró tres veces á matar, arrancando bien, pero quedando mal colocado el estoque. Oyó un aviso y muchas palmas por la voluntad.

Algabeño II mató á su primero de una estocada caída, alargando el brazo y volviendo la cara, después de unos pases ballados.

Gómez Branley veroniquéó muy bien al último, y al dar un lance de espaldas fué empujonado, sin consecuencias, por una pluma. En la faena estuvo seco y vulgarote, por las

condiciones del buey, que huía, como todos. Mató de un pinchazo sin soltar, marca chan-tecler. ¡Hay epidemia!

Un buenísimo par de Camará, que salía de peón con Branley, y... nada más.

Total: dos horas largas de aburrimiento. ¡Repita usted la ganadería, D. Indalecio!

¡Será un éxito... para el polvorista!

Severito.

LIGA ANTIDUELISTA

El Jurado encargado del examen y fallo de los temas presentados al certamen alerto por el Comité Central de la Liga Antiduelista ha premiado tres obras, que pertenecen á D. Juan Manuel de Capua, secretario de sala de la Audiencia de Burgos; D. Angel María Camacho, abogado en Sevilla, y don José María Laguna Azorín, teniente auditor de Guerra, habiéndoles correspondido una esportación de plata y cristal de S. M. el Rey, un reloj ónix de S. A. la infanta doña Isabel y una estatua de bronce de la señora marquesa de Squilache, respectivamente. Los autores de los trabajos no premiados pueden pasar á recogerlos á la Secretaría, Luta Vélaz de Guevara, 9.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid

TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL CARTEL PARA HOY

APOLO.—A las 7, ¡Centinela... alerta! A las 10 1/2, La cocina. A las 11 1/2, Las mujeres de D. Juan.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 10 3/4 (doble), La viva de genio (dos actos).

ESLAVA.—A las 10 1/6 (doble), Princesitas del dollar.

NOVEDADES.—A las 7, 10 1/4 y 11 1/2 secciones de cinematógrafo y variedades.—Julita Salcedo, La Macarenitas, los Sattanas, Sr. Julián.

JARDINES DEL BUEN RETIRO (entrada por la puerta de Hernani)—A las 9 1/2, todas las noches conciertos, variedades, cinematógrafo y otras diversiones.—Banda municipal y Orquesta sinfónica.

ROMEA.—De 6 1/2 á 8 1/2, y de 9 1/2 á 12 1/2 de la noche, secciones continuas de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.—Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

P. LACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral, 142).—Secciones todos los días de 6 á 8 1/2 y de 9 á 12.—Exhibición de cuantas novedades se crean en cinematógrafo.—Estreno de películas á diario.

Imp. y Lit. EL FORNER MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Siloniz y Supervielle. Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros. Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

EL SIGLO XX. Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

-REUMA-. Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 27, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS. EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO. Plaza de Santo Domingo, número 18. SERVICIO A LA CARTA - PRECIOS ECONÓMICOS

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito. VENTA EXCLUSIVA BARCELONA :- TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,65. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID, BARCELONA, VALENCIA

Librería y Tipografía Católica. Colección F. T. D.—Libros de enseñanza. NUEVA EDICIÓN.—Geografía atlas á nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc. D. Miguel Casals.-Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tinasosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los dos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

### Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

### Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de **RAPAE MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

**TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA**

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**  
CASA FUNDADA EN 1900

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, lagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDÚ Demulcente

Pomada curativa VERDÚ (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suseta); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriok», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

## Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo, Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entreuno.—MADRID

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampaico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampaico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampaico. Salidas de Tampaico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SUCESOR DE **SATURNINO BARAS GENARO MENÉNDEZ**

**EFEKTOS NAVALES**

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

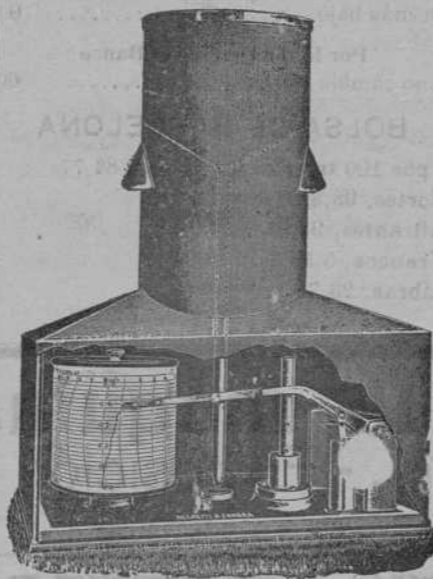
TELÉFONO NÚM. 478

**Julían Pescador** Sastrería Militar y Paisano.

Rambía de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y fajos y abrigos para señoras y niños.

## DALMAU MONTERO, S. en C.



BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para las Artes, Marina, Industria

Reparación de cronómetros, compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW



**F. S.**  
(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

**RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA**

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS **D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles, Sur del Río. EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

**AL EJÉRCITO ESPAÑOL**  
FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

**BARCELONA**

**GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES**

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata. ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y rosetas. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

**La Paleta Artística**  
San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Titulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

**NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA**

# Diario de la Marina

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.

Unicados é informaciones á precios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas

Número suelto. 5 CENTIMOS