

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.331

Madrid, Lunes 27 de Mayo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.356

EL GRAN PROBLEMA

LA ESCALA CERRADA

En el terreno de nuestro florecimiento militar está casi todo por hacer. El resurgimiento, apreciable a la simple vista, de las energías nacionales, tiene que traer como secuela necesaria la disciplina de la orientación militar, por tierra y por mar, absolutamente incompatible con la persistencia de un estado de cosas como el presente.

Y esa orientación ha de agrandar cada día más el campo en que puedan mover sus iniciativas los militares y los marinos, especializando más cada día las materias y seleccionando a los más aptos hasta llegar al perfecto acoplamiento de suficiencias y capacidades a los diversos ramos de las artes navales y militares.

Pero, ¿por qué no decirlo? Todo se logrará más fácilmente cuanto más se aparten marinos y militares de la previa y férrea reglamentación de ascensos y recompensas.

El escalafón, que alinea nombres por promociones y años de servicios, coarta iniciativas, lleva a cada cual adonde menos le llama su aptitud, no brinda estímulos a los capaces, acobarda a los más activos y desmoraliza, con esa anarquía mansa de la nómina y los empleos que usufructúan por igual los buenos y los malos, a los que, conscientes de su deber y amantes de la gloria, rendirían una labor útil y provechosa.

La excesiva reglamentación mata la gloria y el provecho; iguala a todos, con perjuicio de los mejores; fosiliza los conocimientos y convierte en burocracia estéril lo que debe ser en todo tiempo mentalidad, trabajo y abnegación.

¿Servidores del Estado? No; servidores de la Patria, ante todo.

Por eso nos parece una orientación detestable la de aquellos que, con vistas al escalafón y a la nómina, reclaman trato igual al pésimo trato de que son víctimas otras profesiones llamadas a mayor independencia y engrandecimiento.

Y como en esta casa decimos la verdad tal como la sentimos, aun cuando a veces nadie lo agradezca, nos dolemos públicamente de ello.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fondeó en Ceuta el «Bazán».

Comunica el comandante general de la escuadra que los contratorpederos «Terror», «Audaz» y «Osad» han terminado de carbonear y están dispuestos para desempeñar comisión.

Reales órdenes.

Destina de ayudante de guardias del personal de la Carraca al capitán de Infantería de Marina (E. R.) D. Antonio Pavón.

Idem al segundo batallón del primer regimiento al primer teniente (E. R.) D. Tomás Llovet.

Idem al idem íd. al primer teniente D. Joaquín Matos.

Dispone que el ídem D. Antonio Auñón quede con residencia en Madrid en expectación de destino.

Idem íd. al ídem D. Federico Riera. Confiere destino al escribiente delineador D. A. López Otero.

Autoriza para pasar en esta corte la revista de Junco al segundo contramaestre de puerto Juan Sánchez Pujol.

Concede licencia al alférez de navío don Bernardo Navarro.

Nombra comandante del torpedero número «3» al teniente de navío D. José González Rolán.

Concede vuelta a activo al capitán de corbeta D. José García de Quesada, y dispone quede en situación de excedencia.

Nombra segundo comandante del crucero «Cataluña» al capitán de fragata D. Francisco Regalado.

Destina a El Ferrol al teniente de navío D. Guillermó Díez.

Nombra comandante del «Terror» y jefe de la flotilla de destroyers de la primera división de la escuadra al capitán de fragata D. Martín Costa.

Idem ayudante personal del comandante

La Academia de Infantería en «Los Alijares»



El médico de la Academia.

D. Orestes García de Paeán al capitán de corbeta D. Luis Orús.

Destina al Observatorio de San Fernando al astrónomo jefe de segunda D. Serafín Sánchez Otero.

La bandera del «España»

Relación de suscriptoras y cuotas que han entregado en esta administración:

- Cesárea García, 0,50.
- Carmen Gordo, 0,25.
- Dámaso Jiménez, 0,25.
- Baldomera Escoribano, 0,25.
- Casilda Rivas, 0,25.
- Petra Olaya, 0,25.
- Elena Valdeoliva, 1.
- Dionisia Sáez, 0,25.
- Julia López, 0,25.
- Josefa Hernández, 0,25.
- Jacinta Tortijás, 0,25.
- Cayetana Escoribano, 0,25.
- Elisa Carmona, 0,25.
- Catalina Cerezo, 0,25.
- Juana Carmona, 0,50.
- Jorja Fernández, 0,50.
- Anselma García, 0,25.
- Modesta de la Iglesia, 0,25.
- Angela Alipa, 0,25.
- Juana Hernández, 0,25.
- Eusebia García, 0,25.
- Guadalupe Rodríguez, 0,25.
- Catalina García, 0,25.
- Francisca Martínez, 0,25.

Recaudado hoy, 7,50 pesetas.
Recaudado hasta ayer, 742,25.
Total, 749,75 pesetas.

LOS FERROVIARIOS ANDALUCES

Huelga planteada

En Sevilla.

Sevilla, 26.

A las tres de la madrugada de hoy se supo en Sevilla que el tren expreso de Málaga, que debía llegar a las doce de la noche, se había quedado en Utrera, por no poder las maquinistas continuar la marcha, a causa de negarse los empleados a seguir trabajando.

El tren había llegado a Utrera con hora y media de retraso e iba dirigido por un ingeniero que desconocía el perfil de la vía. Se rogó a los empleados que continuaran con el tren a Sevilla, negándose éstos en absoluto.

A las diez de la mañana saltó para Málaga un tren conducido por el jefe de este depósito de máquinas.

Lleva 35 pasajeros, habiéndoseles expedido billetes hasta donde pueda llegar el tren. Quince pasajeros van a Málaga.

Actúan de revisores y fogoneros mozos de equipajes.

El jefe del depósito tuvo que encender la máquina. Consta en llegar a Marchena, donde de cambiará con el jefe de aquel depósito.

Durante todo el día ha estado concurridísimo el Centro de la Unión de ferroviarios.

Pasan de mil los obreros de la sección de Sevilla que están en huelga.

Cerca de la estación continúan varias parejas de la Guardia civil.

De los siete trenes que habitualmente salen de la estación de San Fernando, solamente han partido dos.



«Toilette» campestre.

En Málaga.

Málaga, 26.

Están paralizados todos los servicios de ferrocarriles.

En la estación hay ocupados treinta obreros para la limpieza de los coches y vagones. Del servicio telegráfico están encargados el jefe y el subjefe de la estación.

Hoy solamente ha salido el tren correo a la hora reglamentaria, conducido por el jefe de depósito.

Por falta de personal no ha llegado el mixto de Córdoba.

Los ferroviarios han telegrafiado al ministro de Fomento pidiéndole la disolución del Montepío, sin perjuicio de fundar otro nuevo, por voluntad expresa y libre de la Empresa y los empleados.

La Compañía ha anunciado que no es responsable de la facturación de mercancías y equipajes, por falta de personal, y que no responde tampoco de los enlaces locales y combinados de los trenes.

Los huelguistas se mantienen en actitud correcta.

En Cádiz.

Cádiz, 26.

Se ha declarado la huelga general de ferroviarios. El tren correo salió llevando pocos pasajeros, y de maquinista al subinspector del depósito, Sr. Rey, y de fogonero al inspector, Sr. Cortés.

El tren salió sin garantizar el viaje ni admitir la facturación de mercancías. Se ignora la ruta del expreso ni la hora de llegada, con lo cual se ocasionan grandes perjuicios.

En la estación quedan los jefes y cinco empleados.

En Córdoba.

Córdoba, 26.

Se ha generalizado la huelga de los ferroviarios andaluces.

A las doce y media salió el tren correo de Málaga, conducido por el jefe de depósito de máquinas. Lleva correspondencia y viajeros.

Hoy se nota más animación de viajeros procedentes de Sevilla.

En Jerez.

Jerez, 26.

El jefe de estación ha conseguido convenir con el maquinista de tercera Ramón Losado para que preste el servicio de fogonero en el correo ascendente.

La Guardia civil vigila la estación.

La Junta de los ferroviarios se ha constituido en sesión permanente.

Los exportadores de vinos, para servir los pedidos extranjeros, envían las mercancías en carros hasta el Puerto de Santa María y la embarcan en el río Guadalquivir al Trocadero.

En Jén.

Jén, 26.

Continúa la huelga ferroviaria. Hoy por la mañana llegó un tren conduciendo el correo general. Este servicio está asegurado.

La huelga se desarrolla pacíficamente. Los huelguistas aseguran que persistirán en su actitud hasta lograr sus pretensiones.

Consejo de ministros

Dados los diez hasta la una y media de la tarde estuvieron ayer reunidos en Gobernación los ministros celebrando Consejo.

El ministro de la Gobernación, encargado por sus compañeros de facilitar a los periodistas la referencia de lo ocurrido en el Consejo, manifestó que casi exclusivamente se ocuparon los ministros de la huelga de ferroviarios andaluces.

El presidente del Consejo y los ministros de Fomento y de la Gobernación dieron cuen-

En la rada de Melilla fondeó el «Doña María de Molina», y saltó el «Alvaro de Bazán» a vigilar la desembocadura del Kert.

Melilla, 26.

Esta madrugada, en la posición de Tauriat-Hamed, se le disparó el fusil a un soldado de la tercera compañía del séptimo regimiento de Ingenieros Lucas Gómez, destruyéndole el brazo.

En grave estado fué conducido al hospital el Avanzamiento, trasladándose hoy aquí para su ingreso en el Hospital Docker.

El zoco, El Had. de Baniouar, se ha celebrado sin incidentes, viéndose muy concurrido por los moros.

Telegramas de la costa

Movimiento migratorio.

Vigo, 26.

Procedente de Buenos Aires ha llegado el vapor «Frigia», que conduce 250 inmigrantes españoles.

Durante la travesía falleció una niña de diez años, a la cual le dió un ataque de hemiplejía.

Cuatro vapores han salido hoy para varios puntos de Sud-América conduciendo 580 emigrantes.

Ha llamado la atención el excesivo número de mujeres que embarcan.

Salida de emigrantes.

Coruña, 26.

Esta mañana han salido de este puerto los vapores «Highland Pride», «Veronese» y «Santanderino», llevando a bordo, para la América del Sur y la Habana, más de 400 emigrantes.

Un ahogado.

Cartagena, 26.

El soldado de Infantería de Marina Nicolás Tusquet, natural de Barcelona, que se hallaba de centinela en la dársena, cayó al agua y pereció ahogado.

Un buzo extrajo hoy el cadáver.

LAS HUELGAS INGLESAS

Los obreros de transportes

Londres, 26.

La huelga de transportes de esta capital continúa sin resolverse y con tendencia a extenderse por todo el país.

Hay, además, el temor de que los ferroviarios abandonen el trabajo, sumándose a los descargadores. Para decidir su actitud celebrarán un mitin el 2 de Junio, y en él examinarán su proyecto de fusión de la Unión de ferroviarios con la Federación de los obreros de transportes.

El secretario de la Unión de camioneros ha dicho que 40.000 de sus asociados dejarán el trabajo mañana.

En los mercados de Covent-Garden y Smithfield se notan mucho los efectos de las huelgas.

La carne de vaca ha aumentado 15 céntimos en libra, y el carnero, dos céntimos y medio. Los granos y harinas se han encarecido también.

Agrava la situación el hecho de que las reservas de carne depositada en las cárceles frigoríficas son menores que las que había el año pasado cuando ocurrió la última huelga de transportes.

Ya se han reunido los representantes del Gobierno y los comisionados de la Federación que van a tratar de solucionar el conflicto.

Harry Gosling, uno de los representantes obreros, ha dicho con toda sinceridad:

«El conflicto puede ser explotado en cinco minutos: los patronos se obstinan en querer hacer trabajar a los sindicados con los no sindicados, cosa que los sindicados no quieren hacer absolutamente.»

Cien mil obreros han celebrado una manifestación en Trafalgar Square pidiendo el salario mínimo de 10 peniques por hora.

Los pósitos en España

Alguna vez sorprenden las publicaciones oficiales con páginas llenas de interés en medio del pesado farrago de cifras y estadísticas que consignan, páginas que ponen de manifiesto datos muy curiosos y verdaderamente gratos para cuantos se preocupan del progreso nacional.

Tal ocurre con la Memoria que acaba de dar a la estampa el delegado regio de Pósitos, D. Eduardo Gallón, rindiendo cuenta de su fructífera labor durante el año 1911.

No son lo más importantes de este libro las cifras que consigna referentes a la adminis-

tracción y funcionamiento de los Pósitos, sino las ideas que apunta, los horizontes que descubre para la organización del crédito agrícola, apoyándose en datos ciertos y en observaciones propias.

Tiene razón el Sr. Gullón al afirmar que estos organismos, que después de las vicisitudes sufridas en pasados tiempos resurgieron con nueva vida, pueden ser un factor principal para el desarrollo de nuestra agricultura, y de desear es que a consecuencia cooperen todos con igual entusiasmo.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

Partido de balompié.

Gudalejara, 26.

Con objeto de jugar esta tarde un partido de balompié con el equipo de la Academia de Ingenieros, llegó anoche el de la Academia de Infantería, acompañado por los capitanes Adrados y Prada.

La Academia obsequia a sus huéspedes con un banquete y un baile.

Mineros en huelga.

Oviedo, 26.

Los obreros huelguistas de la Hulla de España han celebrado un mitin en Moreda. Asistieron más de 2.000 personas.

Los oradores exhortaron a los obreros a persistir en su actitud.

Uno de ellos dijo que al dentro de dos días no se daba al conflicto una solución satisfactoria sería declarado el paro general en toda la cuenca minera asturiana.

Mañana regresará el subdirector de las minas.

Las impresiones últimas son optimistas.

Aviación en Linares.

Linares, 26.

Esta mañana comenzó la fiesta de aviación.

El Sr. Leygorri se elevó a las siete de la mañana en su biplano, y tuvo que aterrizar inmediatamente a causa de una pequeña avería.

Como éste era el único aviador hubo que suspender la fiesta hasta mañana, cosa que produjo malísimo efecto en el público.

Nuevos diputados.

Coruña, 26.

Esta mañana se reunió la Junta provincial del Censo para la proclamación de candidatos a diputados a Cortes en las dos vacantes producidas por el fallecimiento del Sr. Fernández Latorre y la renuncia del marqués de Figueras.

Se presentaron solamente dos candidatos: el teniente de alcalde de Madrid D. José Sánchez Añido y el marqués de Figueras.

Ambos fueron proclamados con arreglo al artículo 29.

La feria de Córdoba.

Córdoba, 26.

La feria está animadísima, advirtiéndose más concurrencia de ganado que en años anteriores, y más transacciones, especialmente en el vacuno. El de cerda véndese a 60 reales aroba; el mular de nueve años, a 1.250; los sanos, a 150 y 200. Hay magníficos ejemplares de caballos de lujo.

La huelga ferroviaria no ha cesado hasta ahora animación, pues llegaron esta madrugada todos los tranes; pero ya hoy se han suprimido algunos.

EXTRANJERO

La insurrección cubana.

Londres, 27.

Comunican de la Habana que el general Mendizábal, comandante de las tropas federales, ha llegado cerca de la posición de los insurrectos en Loma de los Fuegos.

Esperase se verifique un combate decisivo. Contra estas noticias oficiales aseguran otras que los insurrectos están bien armados, y que el número de ellos aumenta considerablemente.

Los insurrectos han comunicado a los plantadores de caña de azúcar de la provincia de Oriente que al no cesar en las operaciones del refinado de azúcar dentro de un plazo de tres días, sus molinos y plantaciones serán arrasados por el fuego.

Disturbios en un arsenal francés.

París, 26.

En el arsenal de Lorient han ocurrido graves incidentes.

Un contramaestre llamado J. Thomas reprimió hace unos días a un obrero que entró ebrio en los talleres. El obrero recibió la reprimenda de mal talento, replicó al contramaestre y trató de pegarle. Entonces su superior dió cuenta del incidente al prefecto marítimo.

Para castigar al contramaestre se pusieron los obreros de acuerdo, y en número de 1.000 le esperaron a la salida del trabajo.

Cuando le pillaron se cohesionó sobre él, le golpearon, le escupieron en la cara y le desgarraron las ropas. Cuatro gendarmes que acudieron a defender al contramaestre fueron también maltratados por la multitud.

Es la quinta vez, en pocos meses, que ocurre en el arsenal de Lorient un hecho semejante.

Comemoración de la Commune.

París, 27.

Organizada por la Federación socialista del Sena se ha celebrado una manifestación

para conmemorar la semana sangrienta de la Commune.

Los manifestantes se dirigieron al cementerio del Padre Lachaise, desfilando por delante del muro donde fueron fusilados los federales en 1871.

El desfile duró largo rato, y la Policía intervino varias veces por darse vivas a los comunistas.

E acto terminó sin incidentes más importantes.

La guerra italo-turca.

París, 27.

El general Garlani ha enviado a Buchamez varios destacamentos de tropas para vigilar los caminos frecuentados por las caravanas. Dice que en Sidí Said ha habido un combate. Se ignoran detalles, pero parece que los árabes fueron rechazados.

Los italianos expulsados de Turquia llegan a su Patria quejándose de que al salir del territorio otomano fueron despojados de cuanto tenían.

En Nápoles ha presentado una denuncia el capitán del vapor francés «Caucase» ante el cónsul de su país, protestando de que al salir de Smyrna las baterías del fuerte la dispararon dos cañonazos sin motivo alguno.

Violento ataque a Fez

Fez, 26.

A las cuatro de la madrugada núcleos rebeldes atacaron la plaza, trabándose un vivísimo combate entre franceses y bereberes.

Un grupo de rebeldes logró forzar las líneas francesas, posesionándose de uno de los barrios de la parte vieja de Fez.

Mientras, los franceses consiguieron empapar la artillería en las alturas, cañoneando a los insurrectos, que se retiraron a las once de la mañana.

Sus bajas deben ascender a 200 entre muertos y heridos, y las de los franceses pasan de 100.

Tánger, 26.

En la legación inglesa se recibió esta tarde una relación detallada del ataque contra Fez.

Los bereberes, que constituían un total de 5.000 hombres, se dividieron en tres columnas, atacando la plaza a un mismo tiempo por el Gorg, posición situada al Norte; el Taudert, al Este, y por Dur-d-ber Amar, poblado que se encuentra a 12 kilómetros de la plaza.

Lo inesperado del ataque hizo que en los primeros momentos la defensa de la plaza se organizara deficientemente, permitiendo a los rebeldes destruir parte de la muralla y penetrando en la población. Rápidamente acudieron a los fuertes y trincheras las tropas francesas.

Después de grandes esfuerzos se consiguió rechazar a los bereberes, que se batieron con gran heroísmo.

El comandante Fellet, que manda la posición de Gorg, confiesa que hubo momentos en los que creyó que era fuerza morir con todos sus hombres.

La batería de obuses no cesó de disparar en cuatro horas.

A las seis de la mañana los bereberes se concentraron, atacando de nuevo a la plaza y consiguiendo ocupar uno de los barrios de la parte vieja de Fez.

Brulard encerró en el barrio a los bereberes, que inmediatamente fueron sitiados por compañías de gendarmes y del 5.º regimiento de la Legión extranjera.

Los rebeldes, al ver la suerte que ha corrido el núcleo que penetró en la plaza, siguen el combate, atacando sin cesar las posiciones francesas.

Molnier y Brulard dirigen la defensa desde las avanzadas.

Un batallón de Infantería de Marina custodia el palacio de Muley Hafid.

Regault y E-Makri temen que los habitantes de Fez se unan a los revolucionarios. Llevan combatiendo veinte horas. Estos han recibido refuerzos.

Se dice que las bajas de los franceses son numerosísimas.

Tánger, 26.

Ayer hizo su presentación ante Muley Hafid el general Liautay, siendo recibido por el Sultán con toda solemnidad en el palacio de Bajalud.

M. Regault hizo la presentación oficial, contestando Muley Hafid con frases de bienvenida para Liautay, que significó su deseo de ser un útil colaborador en la empresa de pacificación del Imperio.

Conferencia del Sr. Rocamora

Sobre los milagros de la voluntad dió el sábado, en el Centro de Instrucción Comercial, una interesante conferencia el culto periodista D. José Rocamora, director del *Heraldo de Madrid*.

El notable trabajo del Sr. Rocamora se encaminó a demostrar que no hay nada tan poderoso como la voluntad.

Citó a este efecto ejemplos tan notables como el de D. Santiago Ramón y Cajal, el cual, en un folleto, declara que en su primera juventud era de inteligencia apagada, y que, excitado en su amor propio, al no ver en los libros de Medicina ningún nombre español, se aplicó al estudio con entusiasmo.

Querer es poder. Lo demuestran Wellington y Dickens, hombres de portentosa voluntad.

Villarreal, el cadavérico de Salamaca, es otro ejemplo de voluntad firme, aunque tardía. Introdujo en España los estudios astronómicos, y predijo, por medio de la Astrología, la caída de Squillache, la muerte del Rey, y en una mala décima, la revolución francesa.

Fray Luis de León, Raimundo Lullo, que también se dedicó a la Astrología, y se asegura que descubrió la piedra filosofal.

Juan Bull y Carnegie, son otras tantas pruebas vivientes del inmenso poder de la voluntad.

El conferenciante fue muy aplaudido, y nosotros le felicitamos sinceramente, deseándole nuevos triunfos.

Desde el tabloncillo

LA 10.ª DE ABONO

Seis de Hernández.

Gallo.—Mazzantinito.—Bienvenida.

Yo esperaba que D. Esteban Hernández mandaría para esta corrida seis bueyancones terribles, tal como hasta aquí ha venido haciéndolo. Pero ayer hay que reconocer que mandó una corrida muy bien presentada.

El quinto fué un hermoso ejemplar, bravo, noble, grande, cornalón y preciso de lámina.

El primero y el cuarto también se mostraron codiciosos y fácilmente manejables.

El tercero, un hermoso toro, jaboero sucio, se fue por sus condiciones bueyanas.

Lo mejor de la tarde fué el trabajo del valiente madrileño Mazzantinito en el quinto colmenseño, al que banderilleó superiormente, como uno de los grandes maestros, ejecutando después una valiente y adrosadísima faena de muleta, pasando al natural, por bajo de rodillas, de pecho, de molinete, etcétera, etc., todo ello muy cerca y confidatmo.

Perfilándose muy en corto y dando el hombro, dió un buen pinchazo en bues; y, después, entregándose, se terminó con una gran estocada, rodando el bruto a sus pies instantáneamente. Hubo ovación y vuelta al anillo.

En su primer tanto estuvo valiente y lucido con la muleta y el estoque.

Gallo, en el primero, que llegó al último tercio convertido en un inofensivo borrego, estuvo francamente detestable, mereciendo su labor una implacable censura. Con excesivo movimiento, sin parar ni aguantar nada, encorvado, feo, realizó un muleteoroso y malo todo él.

Pinchó varas veces muy mal, y se le silbó con justicia. Recibió dos ayulos y faltó poco para que se le fuera vivo a los corrales.

En el cuarto se desquitó, haciendo una de sus inmejorables faenas, que el público coreó con óleos entusiastas. Mató con un pinchazo sin soltar, pesucero, otro ídem y una estocada mala, con las ventajitas de siempre, cuarteando, etc., etc.

Se le aplaudió por la fiaca de muleta y por la de banderillas.

Hubo de rematar al sexto en sustitución de Bienvenida.

En este toro, con justicia sea dicho, estuvo valiente y decidido, entrando a matar recto tres veces, logrando en la última una estupenda estocada a volapié.

Bienvenida y nia decidido a desquitarse de su última tarde desgraciada. En su primer, el buey fogueado, se mostró valiente y eficaz, aunque sin estrecharse, y entró a matar muy bien al volapié, tumbando al bueyancon de una buena estocada.

En el último se confió más, y después de dar unos pases ceñidos y valientes, dió a recibir, dando en esta suerte un pinchazo en el alto, y saliendo enganchado por el muelo izquierdo, de tanto como aguantó, por no haber mandado bien con la muleta. Fué campañeo horriblemente. En la enfermería se le reconoció una herida de 15 centímetros, próxima a la que le causó hace dos años un toro de Trespaletos.

Severito.

Carreras de caballos

Cuarta reunión.

Con verdadera animación, como ningún día, se celebró ayer tarde la cuarta reunión de primavera.

Desde primera hora ocuparon el palco regio SS. MM. Don Alfonso y Doña Victoria y las infantas doña Isabel y doña Luisa, acompañadas de las señoritas de Heredia y Bertrán de Lis y del marqués de la Torreclilla.

Primera carrera.—Corrieron «Barro» y «Valeria», ganando el primero. Se pagaron las apuestas a seis pesetas el duro.

Segunda.—Militar de vallés.—Corrieron «Horacio», «Buster-Brown» y «Andoval», montados por los Sres. Rincón, Romero y Balmori. Llegó primero a la meta, tras lucida carrera, «Buster-Brown». Apuestas, seis pesetas por duro.

Tercera.—Viesca.—Fué de verdadera expectación; pues tomaban parte en ella tres yeguas de una acreditada quadra francesa, traídas ex profeso. Lucharon «July», de Villamejor; «Madraña II», de Cimerá; «Clery», de Villamejor; «Duostry», de Martorell, y «Melo de III», «Good Hope» y «Carador», de M. Dutilleul.

Las siete corrieron, y ganó «Good-Hop», que se pagó a 42 pesetas el duro. Llegó el segundo «Clery».

Cuarta.—Militar Iba.—Corrieron 10 caballos: «Ries», «Vibras», «Fil droit», «Lent», «Vendar», «Vendmiada», «Longino», «Venocera», «Vendaval» y «Velidad». Ganó «Ries», que se pagó a 12 pesetas.

Y en la quinta tomaron parte «Werneta», «Sarbalsquo II», «Queen», «Peplino», «Burlito» y «Aranjuez». Ganó «Peplino», que se pagó a 20,50 pesetas el duro.

Entre la gente conocida estaban la princesa Pío de Saboya, las duquesas de Medina-Sidonia, Pastran, Noblejas y viuda de So tomayer; marquesas de Aguiar, Squillache, Calosado, Villanueva de Valdeusa, Argüelles, Donado, Portago, Someruelos, Faura, Valdeirazo, Olivares, Torralba y Flores Dávila.

condesas de Lomillo, Castilleja de Guzmán, San Esteban de Cañongo, Torre-Arias, Corzana, Campo de Alange y Llovera, y señoras y señoritas de Frizola y Muguiro, Pérez de Guzmán, Altuna, Wilde, Sanjuanena, Cuadra, Rodríguez Codes, Donadio, Agrela, Zubiria, Hurtado de Amézaga (C.), Rodríguez de Rivas, Dominó, Propper, Sánchez Tirado, Reynoso, Palmerola, Suelves, Zuleta y Martos, Lastra, Díez de Rivera, Muguiro, Pidal (J.), Caballero y Echagüe, Crespi, Fernández Macuieira, Liniers, Agullera Montojo, Vargas Machucos, Saavedra, Prado-Ameno, Cabeza de Vaca, Bernaldo de Quirós, Carraige, Sangro, Valdeirazo, etc.

La tarde, espléndida y con grandísima animación.

Fiestas que se restablecen

La Gaceta publica este Real decreto:

«A propuesta del ministro de Gracia y Justicia, de conformidad con el dictamen de la Comisión permanente del Consejo de Estado y de acuerdo con el Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se restablecen para todos los efectos civiles las festividades del Santísimo Corpus Christi; del patriarca San José, patrono de la Iglesia universal, y del apóstol Santiago, patrono de España, las cuales fueron suprimidas como fiestas religiosas por Su Santidad Pío X en su Constitución *de Motu proprio* (así lo escribe la Gaceta) *Supremi discipline* de 2 de Julio de 1911, y han sido restablecidas con posterioridad por el mismo Sumo Pontífice a petición del Episcopado español.

Art. 2.º En lo sucesivo dejarán de ser laborables y hábiles para dichos efectos los días de las tres expresadas festividades, quedando derogado en la parte que a ellas se refiere el art. 2.º del Real decreto de 21 de Diciembre de 1911.

Dado en Palacio a veintitrés de Mayo de mil novecientos doce.

Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, José Canalejas.»

SUCESOS

Un guardia abofeteado.

Dos individuos que se hallaban ayer promoviendo un esándalo en la calle de las Provisiones fueron invitados por unos guardias de Seguridad para que cesasen la disputa; pero como a uno de los contendientes, Patricio Martínez Moyano, no le convintiera acceder a lo que se le pedía, revolvióse contra los guardias y abofeteó a uno de éstos, llamado Hermenegildo Pozas Fernández, causando una fuerte contusión en la región malar izquierda.

El agresor fué conducido al Juzgado de guardia.

Un pequeño incendio.

En el café de España se produjo ayer un fuego de escasa importancia, que fué rápidamente extinguido.

Muerte repentina.

En la calle de Ticioano fué encontrado anoche el cadáver de un hombre de cuarenta y cinco años, llamado Joaquín Lobato, domiciliado en Tejuán.

Lobato, según parece, falleció repentinamente, a consecuencia de un ataque agudo de alcoholismo.

El cadáver fué conducido al Depósito judicial.

Información de Guerra

Destinos.

Han sido destinados: En Sanidad Militar.—Médicos mayores: D. Virgilio Hernández, al hospital de Victoria; D. Miguel García Rodríguez, a excedente en la cuarta región, y en comisión, al hospital de Lérida; D. Emilio Pacheco, al de Mahón; D. Bartolomé Navarro, al de Madrid.

Médicos primeros: D. Ignacio Pardo, al regimiento de América, y en comisión, al de lanceros del Rey; D. José Mañás, al de cazadores de Ibiza; D. Antonio Horcada, al regimiento de Extremadura, en comisión, y don Florencio Harero, al hospital de Madrid-Carabanchel.

Médico provisional D. Eusebio Torrecilla, a cazadores de Barbastro.

En Artillería.—Teniente coronel D. Antonio Villamil, a excedente en la primera región.

Comandantes: D. Rafael Carbonell, a la Comandancia de Pamplona; D. Carlos Azórraga, a excedente en la tercera, y D. Adolfo Tolosa, al 14 Depósito de reserva.

Capitanes: D. Narciso Rodríguez, al sexto montado; D. Félix García, a la Comandancia de Ceuta; D. Fernando Arribea, a la de Algeciras; D. Lucio Elto, a la de Pamplona; don José Cruz, al cuarto regimiento ligero; don Antonio Entero, a excedente en la primera; D. Eduardo González Fejoo, a la cuarta; don Ignacio Albarellos y Berroeta, al tercero montado; D. Miguel Calderón, a excedente en la primera; D. Manuel Leoumbarri, al regimiento de montaña de Melilla, y D. Antonio

Ruiz Castroviejo, a la Comandancia de Cartagena.

Primeros tenientes: D. Feliciano López y D. Luis Vlasta, al regimiento de montaña de Melilla; D. Ramón Sotz, a la Comandancia de Menorca; D. Rafael Aguillo, al segundo montado, y D. José Sánchez continúa de reemplazo por herido.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Agustín Ripoll y Vicens, al regimiento de Sittó; D. José Gallego Fernández, a la Comandancia de Barcelona; D. Antonio López Acoñ, a la de Pamplona; D. Antonio Rubies Torre, a la de Menorca; D. Justo Moreno Yáñez, a la de El Ferrol, y D. José Bermudo Martagón, al primer regimiento montado.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Artillería D. Julián González Martínez y al segundo teniente de la misma Arma (E. R.) D. Mariano Navasónes.

Super numerario.

Pasa a situación de supernumerario al escribiente de primera de Oficinas Militares don José Porras.

Ayudante.

Cesa de ayudante de campo del general gobernador militar de Jaca el capitán de Caballería D. José Benítez Arenas.

Indulto e inutilidades.

Mañana publicará el *Diario Oficial* las instrucciones para aplicar el Real decreto de indulto de 25 de Abril último y una circular modificando varios estadios relacionados en el nuevo cuadro de inutilidades.

Consejo Supremo.

El miércoles, 29, en la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se verá la causa seguida contra Silvestre Herrera, por insulto a fuerza armada.

Ponente, general Alsina. Defensor, señor Tapia.

El viernes, 31, en la Sala de Marina, la causa seguida contra Tomás Martínez Bermúdez, por contrabando.

Defensor, Sr. Tallo.

Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra el capitán de navío Sr. Carranza y dos diputados.

La mujer más alta del mundo

La mujer más alta del mundo es la señorita María Abonatt, una negra originaria de la Carolina del Sur, de los Estados Unidos.

Cuenta treinta y tres años y mide 2,30 metros de altura, con un peso neto de 160 kilos.

Tiene un apetito extraordinario. En el desayuno se toma un litro y medio de café con leche, acompañado de un kilo y medio de pan y una libra de mantequilla.

Al mediodía come un kilo de carne, un kilo de pescado, cuatro kilos de legumbres, dos pollos y dos kilos de pan, con dos litros de agua mineral.

En la tarde come un poco de carne con legumbres y tres docenas de huevos.

Nunca bebe vino, cerveza ni licor de ninguna clase.

Senado

Sesión del 27 de Mayo de 1912.

Abrese la sesión a las cuatro menos veinte bajo la presidencia del Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el señor presidente del Consejo y el señor ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. Hace uso de la palabra el Sr. Allendesalazar para explicar su anunciada interposición sobre el expediente del ferrocarril de Puerto Llano a Córdoba.

Pone de relieve los errores cometidos en el expediente, especialmente en el depósito de la fianza.

Manifiesta que al hacerse la concesión se apartó el Gobierno de lo que prescribe nuestra ley positiva sobre creación de ferrocarriles, especialmente contra lo que determina la ley de 1880 sobre concesión de ferrocarriles. (Entra el señor ministro de la Guerra.)

Pone de manifiesto el sacrificio que se hizo por otros peticionarios para recabar la concesión, amparados en la ley, ley que se sacrificó a disposiciones gubernativas.

Congreso

Final de la sesión del sábado.

El Sr. Iglesias (D. Dalmacio) censura la conducta del gobernador de Lugo, de quien dice que estaría justificada una auroa boreal.

no ser entre bayonetas son como los excluidos del Censo, no hacen falta más que unas escobas para rechazarlos.

El Sr. Pedregal: Censura que por la sola certificación del alcalde de barrio de no vivir en el domicilio el elector ha sido excluido del Censo.

El Sr. Soriano habla del partido liberal de Bilbao, que según él no existe, y que no representa a nadie los Sres. Arceche e Ibarra.

El Sr. Iglesias (D. Pablo): Afirma que los socialistas de Bilbao no se ocupan de cuestiones electorales, sino que procuran el mejoramiento de los obreros. Y también asegura que las elecciones en esa capital se hacen a fuerza de dinero.

El ministro de la Gobernación manifiesta que la depuración del Censo se hizo en virtud de una reforma de la ley electoral hecha por los conservadores.

Repite que el jefe del Estado irá a Bilbao como a todas partes, entre los vitores y aplausos del pueblo.

El Sr. Ibarra: Me interesa hacer constar que nosotros deseamos la pureza electoral.

El Sr. Lerroux llama la atención del ministro de Fomento para que evite ejerzan coacción las grandes compañías sobre los empleados y obreros que asistan al Congreso ferroviario.

Anuncio una interpelación al ministro de la Guerra por la postergación absolutamente injusta en que se halla el general D. Andrés Maroto.

El ministro de Fomento: Estoy dispuesto a cumplir un deber; pero no he observado en las Compañías coacción alguna sobre sus empleados para que dejen de asistir a ese Congreso.

El Sr. Burell: Según mis noticias, acaba de declararse una huelga entre mineros de Llaneros, y agradeceré al Gobierno para que envíe allí al ingeniero jefe de la provincia para que le informe personalmente.

Ya en pie, he de pedir al ministro de Marina que me envíe relación de las concesiones hechas en aguas no jurisdiccionales, por el amparo de la campaña en África y la cuestión internacional hubiera intereses particulares.

El ministro de Marina: Se remitirán esos datos, que son, no de concesiones, sino de autorizaciones.

El ministro de Fomento reconoce la gravedad de la huelga y agradece que se hable del capital extranjero para que se comprenda cómo no siempre es fácil corregir todas las faltas.

El Sr. Giner de los Ríos excita al ministro de Fomento a que resuelva con urgencia el pleito de los Ingenieros Industriales.

ORDEN DEL DÍA

Los presupuestos.

El Sr. Garriga termina su discurso de impugnación a los gastos.

El Sr. Alonso Bayón (D. Mariano) le contesta en nombre de la Comisión.

El Sr. Rodas consume el segundo turno, y le contesta el Sr. Torres (D. José), pasando el Congreso a reunirse en secciones.

Se reanuda la sesión a las siete y se constituye el Congreso en sesión secreta.

Sesión del día 27 de Mayo de 1912.

A las tres y cinco abre la sesión el conde de Romanones con regular concurrencia de diputados y muy escasa en las tribunas.

En el banco azul, los Sres. Canalejas, Barrojo, Villanueva, Pidal y Alba.

Sin discusión ni petición de número se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Giner de los Ríos reanuda su discurso acerca de las aspiraciones del Cuerpo de Ingenieros Industriales, y empieza por recordar la creación del Cuerpo de Ingenieros agrónomos, a quienes también los demás Cuerpos parece que le pusieron el veto con-

siderándoles así como Ingenieros de segundo orden.

Después entra a explicar la capacidad y misión de los Ingenieros Industriales.

Lee algunas de las palabras pronunciadas en sesiones anteriores por el ministro de Fomento.

Sigue haciendo extensas consideraciones, y el presidente de la Cámara le llama la atención para que no dé tanta extensión a su interpelación, porque hay otros señores diputados que desean hablar.

El Sr. Giner de los Ríos ofrece concretar lo que puede, pero advierte que tiene que ser extenso su discurso, porque tiene ese encargo de Barcelona y él debe cumplir su deber.

Continúa examinando las que él llama protestas justas de los Ingenieros industriales, a quienes no se ha concedido compensación ninguna.

Determina las funciones de carácter oficial que incumben a esta clase de Ingenieros.

Denuncia las deficiencias de la enseñanza que a estos alumnos se les da oficialmente, y dice que debían depender del ministerio de Instrucción pública y no del de Fomento.

Añade a una porción de diputados para que intervengan en este asunto. (Ruidos.)

Le contesta el ministro de Fomento con análogos argumentos que ya expuso en sesiones anteriores.

Invita a todos que desistan por el momento de discutir este asunto, porque sólo conseguirán envenenar la discusión y entorpecer el pronto y satisfactorio resultado.

El Sr. Alba interviene al caso y sobreabundante en el debate.

Hace historia de lo ocurrido en este asunto y recuerda la inoportunidad con que plantearon la huelga los escolares cuando precisamente acababan de escuchar del ministro muy positivas y halagüeñas esperanzas en pro de sus intereses.

Añade también a la actitud de los profesores, que aunque solidarios con los estudiantes como Ingenieros, son, sin embargo, funcionarios públicos dependientes del Estado, de quien cobran.

Recuerda el verdadero estado de huelga y anarquía en que están todos colocados, y ante esa actitud el Gobierno no puede dejarse imponer.

Rectifican los Sres. Giner y Alba, y queda suspendido el debate.

El Sr. Argüelles emplea a explicar una interpelación al ministro de Marina acerca de las obras del puerto de Cádiz en la Carraca.

Revista de Tribunales

EN EL SUPREMO

D. Rogelio Manresa obtuvo por Real orden del ministerio de Fomento la concesión de una presa en el río Segura para desviar la mayor parte de las aguas de éste con objeto de destinarlas a la producción de energía eléctrica.

Contra esta Real orden ha interpuesto recurso administrativo la Comisión representativa de la Junta de hacendados de la huerta de Murcia, que ha sostenido en su nombre el Sr. Laclava, combatiendo la excepción de incompetencia alegada de contrario, apoyado en la jurisprudencia del mismo Tribunal y en la ley de Aguas, que autoriza el recurso cuando perjudique la concesión a tercero, y la concesión que se discute perjudica a los regantes de la huerta de Murcia.

El fiscal, Sr. Lougué, y el coadyuvante, Sr. Manresa, se opusieron al recurso.

EN LA AUDIENCIA

Homicidio.

El día 2 de Agosto de 1911 se encontraban en la taberna sita en el núm. 5 de la Costanilla de San Pedro el procesado Baltasar Díaz Campos y varios amigos, cuando se presentó

Joel Sanjurjo (s) Pepito el Bueno, que pidió medio chilo al tabernero, negándose éste por observar que tenía alcohol en el estómago; pero a instancias de varios parroquianos le sirvió el vino pedido, pagó y salió a la calle; poco después lo hizo el Baltasar, y al verlo el Pepito se dirigió hacia él y se ensució en su madre, y pegándole un puño en el brazo, causó una equimosis, que no hizo precisa la asistencia médica; ante tal agresión, el hoy procesado sacó una navaja que usaba para cortar masa, y dándole un pluchazo en el vientro, le ocasionó la muerte.

El fiscal, Sr. García Sierra, aprueba en el hecho, que califica de homicidio, la atenuante de provocación, y pide sea impuesta al autor la pena de doce años y un día de reclusión temporal.

La defensa, a cargo del competente criminalista Sr. Doval, aboga por la absolución de su defendido.

Con la cruz a cuestas.

Eusebio Gallo es sacristán del pueblo de Cescientes, y como en la parroquia existiese una cruz que, amén de ser de plata, fuese de algún valor, tenía más confianza llevándosela a su casa que dejándola en la iglesia.

Pero el día 2 de Febrero de 1912, cuando iba con su cruz a cuestas, le salieron al encuentro tres sujetos, y causándole dos heridas con una hoz, le despojaron de su carga.

Andrés Hernández, vecino de dicho pueblo, se presentó en el Juzgado y entregó la reliquia, alegando que tres individuos le amenazaron de muerte si no la guardaba. Al juez no le convencieron estas manifestaciones y decretó su procesamiento.

El fiscal califica el hecho de robo con las agravantes de alevosía, premeditación y nocturnidad, solicitando la pena de diez años de presidio mayor.

La defensa, encabezada al letrado señor Concha, pide la absolución fundado en no ser su patrocinado el autor del delito.

R. Dola

Noticias

Las querrelas contra Azzati.

El Sr. Montañés, guiado por el buen deseo de complacer a sus correligionarios, les propuso la siguiente fórmula de arreglo: Que se reuniera en Valencia una Comisión de personas imparciales, y que a esa reunión asistiera un representante del Sr. Azzati, facultado para dar explicaciones acerca de los motivos que dicho señor haya podido tener para infamar y calumniar.

De cuanto se hablase en la citada reunión se levantaría acta, que suscribirían todos los presentes, comprometiéndose desde luego el Sr. Montañés a retirar las querrelas.

Con la propuesta no fué aceptada por el Sr. Azzati, anoche marchó a Valencia el Sr. Montañés.

Monumento a un sabio.

La Comisión organizadora para erigir un monumento al sabio ilustre D. Eduardo Saavedra, presidida por el señor marqués de Polavieja, y acompañada de los Sres. D. José María Ortega Morejón, D. Francisco P. de Arrillaga y otros, fué recibida por el Rey y la Reina doña Cristina, que acogieron la idea con gran entusiasmo, ofreciendo encabezar la suscripción para el monumento que perpetúe la memoria del gran polígrafo.

En la Cárcel Modelo.

Ayer se verificó en la Cárcel Modelo la ceremonia anual de administrar la Comunión a los presos.

Ofició el obispo de Madrid Alcalá, que al terminar la misa y la Comunión dirigió una plática a los reclusos.

Asistieron a la ceremonia muchas autoridades judiciales y el director general de Prisiones.

Visita a Dato.

Una numerosa Comisión obrera de la Cooperativa de Trabajo ha visitado al eminente hombre público D. Eduardo Dato, para suplicarle que aceptase la presidencia de dicha Sociedad.

El Sr. Dato acogió con gratitud la petición, y tuvo frases muy cariñosas para todos los comisionados, mostrando vehementes deseos de que pronto inaugurase dicha Cooperativa sus trabajos.

TEATRO LARA

Mañana martes, últimas funciones de la temporada, despedida de la Compañía, se representará en las obras últimas de esta noche «El pobrecito Juan», «Las decididas», «Sábado sin sol» y «No sólo de pan vive el hombre».

La notable artista «La Goya», reconocida al favor del público, se despedirá en las funciones de la noche, cantando números nuevos de su escogido repertorio.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 24, DIA 25. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and various other securities.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas. — Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje. — Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas a medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL CARTEL PARA HOY

PRINCESA.—A las 9 (Moda), Voces de gesta.—Los dos pierrots. A las 4 1/2 (beneficio), La segunda dama dueña.—La Srta. Mari Marini (concertista).

COMEDIA.—(Compañía Gran Guignol).—A las 9, All rat mor. Le notte del Hampton Club. Lui. Tutto è in ordine.

LARA.—(Beneficio de Contaduría).—A las 9 1/2 (doble), El pobrecito Juan. Las decididas (estreno). A las 11 (doble), La losa de los sueños. Sábado sin sol.

A las 7 (doble), No sólo de pan vive el hombre.

CERVANTES.—A las 10 1/2 (especial) Los lijos del sol naciente (3 actos y un epílogo). A las 7 (doble), Descanso dominical y Zarzamora.

APOLO.—A las 7 1/4, Agua de noria. A las 9, Las mil y pico de noches. A las 10 1/4, (estreno), La maja de los claveles.

A las 11 1/4, Sangre y arena.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 6 1/2, (doble), Arsenio Lupin (tres actos). A las 10 1/2 (doble), Arsenio Lupin ladrón de guante blanco (3 actos).

ESLAVA.—A las 7, El cuarteto Pons. A las 9 1/2, Los borregos. A las 10 1/2, (doble) Soldaditos de plomo.

GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla), El pobre Valbuena. A las 9 1/2, (popular a mitad de precio), Molinos de viento. A las 10 1/4, El baile de la flor. A las 11 1/2, (sencilla), Canto de primavera.

NOVEDADES.—(Beneficio de los autores de sainetes Poca pena—Amo y flores. A las 7 1/4, Los chicos de la escuela. A las 9, El poeta de la vida. A las 10 1/4, Poca Pena. A las 11 1/2, El país de la matchicha.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2 y 1/2, películas. A las 6 1/2, (especial) La aguja hueca. A las 9 1/2, Boca de fraile. A las 10 1/4, (especial), En Flandes se ha puesto el sol. (reprise).

PARISH.—A las 9 1/4 de la noche, los extraordinarios elefantes comediantes pantomimistas y jugadores de foot-ball.—Segunda representación del fenomenal Valazzi y célebre Carro, nuevos experimentos del terror de los detectives, De Wine y todos los nuevos clowns y artistas de la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 y 8 1/2, funciones completas con programa totalmente nuevo. Sábado (sección de noche) regalo, por sorteo, de una moneda de oro de 20 pesetas. El domingo, de doce a una, gran matinee infantil con rifa de juguetes y regalos a todos los niños.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. —Exposición y venta. —4, Barquillo, 4.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE. Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductasas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la Diabetes Sacarina (ORINA DULCE) y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Hígado-Riñones-Estómago. Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Grisaleras: Lavabos y objetos para regalos.

Siloniz y Supervielle. Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros. Depósito de carbonos minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

-REUMA- Gota, Arterias, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18 SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. — José Quirós Pérez: — Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCURANTE DE APOSTADERO

Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

AVILA, M.—Entrada: Las Palmas Sur. 1. entradas.—1903

BAZAR COLÓN

Almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmensos surtidos en trajes para caballeros y niños. Sombreros, camisas, géneros de punto, corbatas, paraguas y bastones.

PRECIO FIJO Carmen 6, y 8, y Tetuán, 25, Madrid PRECIO FIJO

BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo de Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchua, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VINCITOR

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid. No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas. EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelucias. EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Aparado de Correos 544

Talleres de maquina RAPAE MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz CASA FUNDADA EN 1900

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bulke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «M. Kasé», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domtton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballo; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrik», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE Mariano Maldonado GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía. conetrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano APODERAMIENTOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas. GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir. Carranza, 16.—Madrid

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 27 Marzo, 21 Abril, 22 Mayo, 19 Jun, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

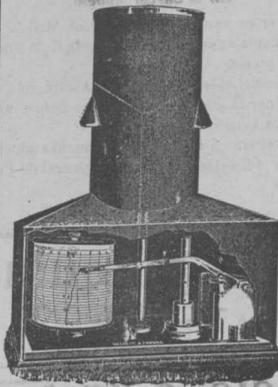
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano.

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gamelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Métras, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837



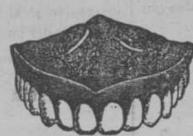
SUCESOR R. ALSINA Y AMILS Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASCOW



JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid.

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia insuperable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Compuestas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

Despacho: Rambla Santa Mónica, 13. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wiredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR



BARCELONA

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCION TELEGRAFICA

«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.