

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2391

Madrid, Martes 14 de Mayo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.246

ESPAÑA EN EL RIF

NUEVO Y SANGRIENTO COMBATE

Doce horas de lucha — Intervienen las columnas Navarro, Moltó, Figueras y Rodríguez — Los escuadrones de Taxdirt cargan brillantemente. — El enemigo deja en el campo de batalla más de setenta muertos. La columna Navarro hace ocho prisioneros. — Los moros, batidos por los flancos, abandonan muchas armas y municiones. Nuestras bajas. Telegrama oficial.

Ayer se ha librado otro combate desde Yadumen a Taxdra de mayor importancia que el del sábado, motivándolo también el empeño del enemigo en internarse en el camino del Avanzamiento, del que se preciaba arrojarle a toda costa.

Comenzó después del toque de diana y terminó a las cinco de la tarde.

Desde el amanecer, los moros, que habían pernoctado en unas alturas a retaguardía de aquella posición, comenzaron a ocultarse entre Tauriat-Hamet y Ulad-Ganen con el manifiesto propósito de internarse en el valle de Maxín y atacar á nuestros convoyes.

El general Aldave dió inmediatamente las oportunas órdenes para que á todo trance se impidiese que el enemigo realizara su propósito y se le arrojase de las posiciones que comenzaba á ocupar.

A las seis de la mañana, después de haber roto el fuego las baterías del Harcha y Texdra, saltó el general Navarro con cuatro batallones y medio, dos escuadrones y dos baterías de montaña al encuentro del enemigo.

Poco después hallábase la columna Navarro frente a las huastas moras, que se habían fortificado en Hadaia y el poblado de Tauriat-Hamet.

Desde los primeros momentos fué ruidoso el combate; el enemigo ofrecía una desesperada resistencia y era preciso batirlo con toda energía.

Los escuadrones de Taxdirt acometieron á galope tendido, escalando las lomas de Tauriat-Hamet, en tres brillantes cargas.

Dos batallones, llevando á derecha e izquierda fuerzas de Caballería, coronaban las lomas, en las que el enemigo había dejado numerosos muertos y no pocas armas y municiones.

Al rudo empuje de nuestros jinetes é infantiles los moros huyeron, y las fuerzas de Navarro eran, al poco tiempo de iniciarse la lucha, dueñas de los poblados de Hianen, Tauriat-Hamet y todos los de Hadaia.

En menos de dos horas todos ellos quedaron reducidos á cenizas. Así lo dispuso el general, para evitar que en lo sucesivo sirvan los caseríos de guarida á los harkes.

Entretanto la columna del general Moltó, que había salido de Iz-Hafen, avanzó hacia Talusit, dirigiéndose más tarde á las barrancadas donde se libraba el combate y cooperando al buen éxito de la operación.

La de Figueras avanzó desde Ras-Medua y se situó en un punto estratégico desde donde divisaba Ulad-Ganen.

Por último, la de Rodríguez, que partió del Avanzamiento, prestó también su apoyo á las fuerzas de Navarro.

Todas estas tropas establecieron contacto entre sí. Las baterías de la columna Moltó hicieron fuego certero sobre los núcleos rebeldes, que trataban de ocultarse en las barrancadas de Ulad-Ganen.

Los cañones de Texdra y el Harcha no cesaron de disparar desde el amanecer hasta las seis de la tarde.

La parte más ruda del combate pesó sobre la columna del general Navarro, que ha escrito otra página gloriosa en los anales de nuestro Ejército.

Lo mismo en el avance que en la retirada, hábilmente dispuestas, batieronse las tropas con denuedo y bizarría.

Los momentos más difíciles del combate fueron de once á doce y media de la mañana. A estas horas ocupaba el

enemigo un extenso frente desde Bucharrit á Ulad-Ganen y las estribaciones de Tidinit.

Nuestra línea de fuego se extendía desde Tugut al Harcha, y de derecha á izquierda hallábanse emplazadas las columnas por el siguiente orden: Moltó, Rodríguez, Figueras y Navarro.

A la una disminuyó considerablemente el fuego, cesando á ratos, y poco después iniciaba Navarro el regreso á su campamento.

Entonces, siguiendo su habitual táctica, el enemigo, reforzado por nuevos contingentes, volvió á hostilizar con más brío á todas nuestras fuerzas.

Las de la derecha iniciaron un movimiento envolvente; corrieron los moros hacia el Harcha, y las baterías de esta posición se encargaron de diezmarlos.

A las tres de la tarde encontró Moltó bastante resistencia en algunos grupos; pero terminó por ponerlos en dispersión.

A las cinco de la tarde entraban en sus respectivos campamentos todas las fuerzas que habían intervenido en la operación.

Navarro recogió 20 cadáveres con armamentos y municiones é hizo ocho prisioneros.

El enemigo se defendió con su acostumbrada tenacidad; pero ha recibido un duro escarmiento.

En el campo dejó más de 70 muertos, y nuestras tropas le vieron recoger muchos más cadáveres y numerosos heridos.

Madrid, 14.

Capitán general á ministro Guerra:
Como en días anteriores el enemigo, en bastante número, comenzó á ocupar las alturas que hay entre Tauriat Amat y Ulad Ganen, con intención de pasar el valle del Maxín y caer sobre los convoyes.

En previsión de que esto ocurriera, y no pudiendo consentirse que invadiesen nuestra zona, tenía comunicadas órdenes á general Navarro para que á toda costa lo arrojase de dichas posiciones, si las ocupaba, y, efectivamente, esta mañana saltó con cuatro batallones y medio, dos escuadrones y dos baterías de montaña, empezando combate con el enemigo desde las primeras horas, á lo que había ordenado á columna Moltó que desde Ishafen avanzase hacia Tagmet, dirigiéndose luego al Sur hasta barranco Ajanduc; columna Figueras desde Ras Medua marchó por el Este de Tidinit á situarse en divisoria que da vista hacia Ulad Haren, y columna Rodríguez desde Avanzamiento salió á establecer contacto con la anterior, ocupando alturas y posiciones convenientes.

Las fuerzas general Moltó cañonearon y lograron dispersar enemigo que se había ocultado en barrancadas próximas á Ulad Ganen, pero parte principal del combate lo ha sostenido columna Navarro, habiendo resultado jornada brillante para nuestras tropas, que se han batido, tanto en el avance como en la retirada, con gran bizarría contra numeroso enemigo que se ha defendido tenazmente, pero que ha sufrido gran quebranto, pues le han hecho muchas bajas que ha dejado en el campo, cogiéndoles armas, efectos y ocho prisioneros que general Navarro ha llevado á su campamento.

Por nuestra parte hemos tenido teniente Aleayna, Melilla, muerto; coronel Páez Jaramillo, teniente coronel García Moreno, de Cataluña, y teniente Vallepin, ayudante segunda media brigada, heridos leves; capitán Cataluña Accame, herido grave; comandante Arcón, de San Fernando, contuso; capitán Sanz Arnal, de Guadalejara, contuso; un cabo y seis tropa muertos y 60 heridos entre graves, leves y contusos; daré á V. E. nombres de éstos en cuanto me lo comuniqué general Navarro.

En vista insistencia actitud de la harka que quiere pasar á nuestra zona para soliviantar cabilas amigas, tengo convenientemente preparadas fuerzas que obrarán según aconsejen circunstancias.

Decíamos ayer

Un nuevo combate en el Rif ha venido á proporcionar á nuestras tropas gloriosa ocasión de demostrar su espíritu excelente y su bravura inimitable.

Las huestes del Mizzián, siguiendo en su fecunda iniciativa, intentaron un ataque que recibió duro escarmiento, al par que puso de manifiesto la exactitud de la teoría que ayer mismo hemos sostenido.

No habrá paz en aquella comarca mientras subsista en armas un núcleo combatiente.

Los principios militares son inmutables y no sufren variación más que en sus detalles, cualquiera que sea la clase de terreno ó el género de enemigo en el cual ó contra el que hayan de tener aplicación.

El fin principal de toda operación de guerra es destruir el valor militar del contrario, haciendo imposible su vida y su resistencia. Mientras esto no se logre, los resultados podrán ser gloriosos, pero serán ineficaces.

Nuestros lectores no pueden haber olvidado que desde el principio de la campaña venimos sosteniendo esta opinión, con la cual no están conformes, por lo visto, los que dirigen la guerra desde Madrid.

El parecer del alto mando en Melilla nos es desconocido; pero sabemos de un modo exacto que muchos jefes y oficiales de los que allí están batándose persisten en la idea de que la guerra se ha de prolongar de una manera indefinida mientras se constata la existencia de la harka frente á nuestras posiciones.

No sentimos impaciencias, ni mucho menos cansancio de una acción que consideramos necesaria y salvadora para el porvenir de España.

Nos duele solamente la sangre vertida de un modo inútil y el que los hechos vengán á justificar el recelo de los pusilánimes y de los malos patriotas.

La fase activa de la campaña de 1909 vino á comprobar que ante la ofensiva el moro cede y es fácilmente vencido.

Ahora mismo se están repitiendo sucesos que comprueban esta aseveración.

Y, sin embargo, observamos con tremenda sorpresa que la actitud de nuestras fuerzas es francamente defensiva, sin que se vislumbre esa acción enérgica y resolutiva de que nuestros soldados son perfectamente capaces.

No conseguimos entenderlo, y como nuestro poder no puede llegar ni al consejo, hemos de limitarnos á que conste que la inmensa alegría que nos producen los lauros alcanzados por los bravos dándonos otro día de gloria, viene amargada por la inutilidad final de semejantes esfuerzos y por la certeza de que no merehamos bien orientados.

Se impone, á nuestro entender, una rectificación de procedimientos que nos convierta en martillo, pues el papel de yunque del Mizzián lo encontramos poco airoso para las huestes españolas.

Impresiones y comentarios

La municipalización de la carne.

El señor alcalde mayor ha obtenido en la sesión extraordinaria celebrada ayer en el Ayuntamiento un éxito municipal envidiable. Su moción para la municipalización de las carnes ha sido aprobada por una inmensa mayoría. Pero el vecindario de Madrid se ha echado á temblar. Que sean los tablajeros ó los concejales los encargados de poner precio á la carne, ¿qué más da? Si con los adoquines de las calles sucede lo que sucede, siendo un artículo muy duro de comer, ¿qué no pasará con las carnes frescas y blandas?

Lamentamos muy de veras el éxito personal del Sr. Ruiz Jiménez, y hacemos fervientes votos por que las cosas queden como estaban.

La carne está cara, ese Matadero municipal es un escándalo; pero el nuevo proyecto del Ayuntamiento encarecerá la carne más de lo que está y el escándalo subirá de punto hasta lo inconcebible. Y si no, vivir para ver.



El coronel D. César Aguado Guerra, primer jefe del regimiento del Rey.

"TANGER Y ANDALUCIA"

Conferencia dada en la Extensión Universitaria de Etterbeek, por el catedrático de Derecho Internacional y Economía Política de la Universidad de Gante Mr. Ch. de Lannoy (1).

Aprovecharé esta oportunidad para decir algo en breves líneas respecto á una conferencia dada en la Extensión Universitaria de Etterbeek (Bruselas), por el catedrático de Derecho Internacional y Economía Política de la Universidad de Gante Mr. Ch. de Lannoy, bajo el título de «Tanger et Andalousie».

El sabio catedrático belga, que empleó sus vacaciones de verano después del último curso en llevar á cabo un largo viaje en cuyo itinerario figuraban Tánger y las principales poblaciones de Andalucía, expuso con perfecto método el origen y el presente del actual problema mogrebino sin prejuicios de ninguna clase, con absoluta imparcialidad y con palabras de afectuosa simpatía por España siempre que tuvo ocasión de aludir á nuestros intereses.

Por lo que á nuestra Patria se refiere merece especial mención la afirmación del profesor De Lannoy, de que sigue siendo el país de la leyenda mal conocido, á lo que contribuyen no poco los libros, y que en general toda publicación sobre España que tenga más de diez años de fecha sólo sirve para desorientar al viajero.

Por su parte, y como resultado de su propia observación, el profesor De Lannoy señaló que el progreso de España es incontestable y que si en algunas manifestaciones de la actividad humana se halla aún retrasada en la marcha ascendente con relación á otros países que caminan á la cabeza de la civilización, débese, como causa fundamental, á que su régimen político es inadecuado al grado actual de cultura de la masa del pueblo, dotado, por otra parte, de cualidades natas que honran á la raza.

Luis Sorla.

Bruselas, 24 Febrero 1912.

Nuevo académico

D. José Gutiérrez Sobral, cuyo nombre es conocido por todo el mundo marítimo, científico y literario, acaba de ser elegido por la Real Academia Hispano-Americana de Ciencias y Artes de Cádiz como miembro de ella. Relatar los méritos y la valía de ese jefe de la Armada sería obscurocerlos, porque las ideas

(1) El profesor De Lannoy ha emprendido, en colaboración con el catedrático de la Universidad de Lieja Sr. Herman Vander Linden, una verdadera obra de benedictino bajo el título de «La Historia de la expansión colonial de los pueblos europeos». El primer tomo, publicado ya, contiene dos estudios referentes á Portugal y á España, tan notables, que han merecido el premio del Rey.

al pasar de la imaginación á la pluma pierden en intensidad, y el Sr. Sobral es, como aquel dios de los egipcios: «Es quien es».

Aquel docto centro, que tan buenos servicios ha prestado y sigue prestando á la Marina y al mundo del saber, ha tenido uno de los mejores aciertos nombrando académico al dignísimo comandante del cañonero «Laya», capitán de fragata D. José Gutiérrez Sobral. Felicitamos á la Real Academia de Cádiz y al nuevo académico.

Información de Marina

- Movimiento de barcos.**
- Salieron:
De Cádiz, el contratorpedero «Osado», De la Carraca, el «Reconide».
Entró en el dique de la Carraca el cañonero «Laya».
- Fondearon:
En Cádiz, procedente de la mar, el torpedero «Osado».
En Cádiz, el «Reconide», procedente del arsenal.
- Procedente de Larache fondeó en la rada de Tánger, sin novedad, el crucero «Extra-madura».
- A las siete entraron en Vigo cuatro cazatorpederos argentinos.
- Real orden.**
- Destina agregado á la jurisdicción de Marina en la corte al primer teniente de Infantería de Marina (E. R.) D. Manuel Montes.

La bandera del "España"

- Relación de suscriptoras y cuotas que han entregado en esta administración:
- Soledad Morales de Somera, 1; Soledad Suárez de Linares, 1; Efigenia Vázquez de Lamas, 1; Francisca Mariño Ven, 1; Mercedes Lojo de Cobas, 0,50; Manuela Souto de García, 0,50; Petra Rodríguez de Rodríguez, 1; Teonila Pérez de Pérez, 1; Luisa Romal de Carreño, 1; Pilar Pais de Pérez, 1; Amalia Gómez de Vidal, 0,50; Carmen Parera de Rodríguez, 1; Luisa Castro de Rodríguez, 1; Asunción Blanco de Pardiñas, 1; Blanca Casañón de Cadarso, 1; Vicenta Fernández de Cadarso, 1.
- Concepción Barreiro de Vida, 1; Carmen Agra Cadarso, 1; Matilde A. de Agra, 1; María Calvo, viuda de Souto, 1; Carmen Vidal Casañón, 1; Angeles Malvido Sanmartín, 1; Manuela Verja Arias, 1; María García Malvar, 1; Dolores Alonso de Romero, 0,50; Filomena Villanueva, 0,50; Dolora Vázquez Salanova, 0,50; Isabel Rodríguez de Fernández, 1; Carmen Cadarso Rey, 1; Julia Riva de González, 1; Julia Riva de Rivas, 0,50; Pilar Morales de Pérez Hermo, 1; Pilar Ramírez de Cartagena, 1.
- Consuelo Barbazán de Mariño, 1; Manuela Cadarso de Rodríguez, 1; Avelina Astray de Campos, 1; Beatriz Laclaga de Loroño,

EL GLOBO

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes a la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbrera y lona; camisa, corbatas, guantes, paraguas, botines y géneros de punto. Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

BELLEZA E HIGIENE. Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4. Mesonero Romanos, 33, entresuelo. Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo San Martín, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traiagar, 1.518; Cabo Ortiga, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchuna, 395; Cab Santa María, 156.

Salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid. No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas. EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelucillas. EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO. En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar. Preciados, 39, y Veneras, 7. Licenciado A. de PINA. Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarow-in Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r pido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dertford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriok», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberated», buque de combate de primer clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski users» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «D. Mitchell», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE Mariano Maldonado GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Via. acometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano APODERAMIENTOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas. GESTIÓN GRATUITA uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir. Carranza, 16.—Madrid

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Jun, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia. Línea de New-York. Cuba Méjico. Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz. Línea de Venezuela Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Límón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para y de los puertos de las Guayanas y Trinidad con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello. Línea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuñendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Galicia, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com. inación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. Línea de Canarias, Fernando Póo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Francisco Guerra Jiménez SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de fisica, Ciátas, Metros, Niveles de todas clases, Estuchas de compases, etc. Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica. Ronda Universidad, 20 BARCELONA. Fuentes, 12 (junto á Frenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpenter

Manufactura general de Gema y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirujía, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAP

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wiñredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFEKTOS NAVALES Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA Teléfono núm. 473

JOSÉ ALMENARA DENTISTA. Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid. Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde. Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espiigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y cautchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles. Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

F. S. (FAST & SAFE) Servicio diario de Automóviles ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios. RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS D. Alejandro Ivison.— Oficina Automóviles, Sur del Río. EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell FUNDADA EN 1837

SUCESOR R. ALSINA Y AÑILS Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512 Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria. Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18. Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20. Unión postal: Año, 80 pesetas. Extranjero: 70 pesetas. Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS. Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 1,15 pesetas línea sencilla diaria plana. Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados. También compro toda clase de sellos para coleccionar. Dirigir muestras con precio.

SASTRERIA DE LA ARMADA JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADO Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA. Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas. LITON, 44.—Entrada: San Felipe del 1, entrada.—MADRID