

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Sábado 11 de Mayo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.344

CENSURAS INJUSTAS

No ha mucho un modesto artículo de este diario levantó tal polvareda entre los nobles vecinos de San Fernando que, de no ser tan justo nuestro alegato, casi nos hubiéramos arrepentido de haberlo publicado. Todo fué con motivo de las protestas que en aque'l Apostadero originó el que un pequeño arreglo que necesitaba nuestro buque de la Comisión hidrográfica no fuera encomendado á los talleres de la Carraca por ser de tan insignificante cuantía que representaba menos que lo que en carbón habría de gastarse en el viaje de ida y vuelta.

Exhumamos este recuerdo en demostración de que si ahora vamos á romper una lanza, como vulgarmente se dice, en favor de aquel Apostadero, no hay razón para que de apasionados en su pro haya de juzgárenos.

Cuando allí se quejaban sin motivos fundados, lo dijimos con perfecta claridad; ahora que se molejan supuestas preferencias por aquella base naval, con la misma diáfana franqueza hemos de calificar de injustificados tales lamentos.

Previene una ley del reino, promulgada hace apenas cuatro años, y en cuyas previsiones no fué claramente muy agraciado el Apostadero de Cádiz, que sus establecimientos habrán de realizar, como especialistas en tal misión, obras de reforma y reparación de artillería y carenas y reparaciones de buques, y hasta les asigna el cometido de «aquellas nuevas construcciones navales inexcusables para el permanente sostenimiento y eficacia de sus trabajos».

Aquella misma ley de Organizaciones marítimas y armamentos navales militares se está cumpliendo rigurosamente, con fidelidad matemática, desde un principio, en cuanto á los Apostaderos de El Ferrol y Cartagena se refiere. ¿A qué, pues, la censura, por su aplicación exacta, y ajustada á sus preceptos, á la otra base naval de la Nación? ¿Es, acaso, menos digna de ser atendida que las otras dos? ¿No forma también parte importantísima de la Patria?

En las obras ejecutadas en El Ferrol como consecuencia de la citada ley se han invertido, de los años nueve al once, 65.959.223 pesetas, y en las de Cartagena 10.771.121; para el primer punto se destinan durante el presente año 30.488.746 y para el último 7.901.092.

En tanto, al Arsenal de la Carraca sólo puede atribuirse, como gasto, la parte proporcional correspondiente de la cifra de 2.000.000 de pesetas que viene figurando en los presupuestos anuales por el concepto de «Carenas y reparaciones».

¿En dónde está, pues, la preferencia? ¿Pueden alegar á favor de la Carraca, base naval de inmensa importancia por su posición geográfica y por sus condiciones topográficas envidiables, aquellos privilegiados Apostaderos?

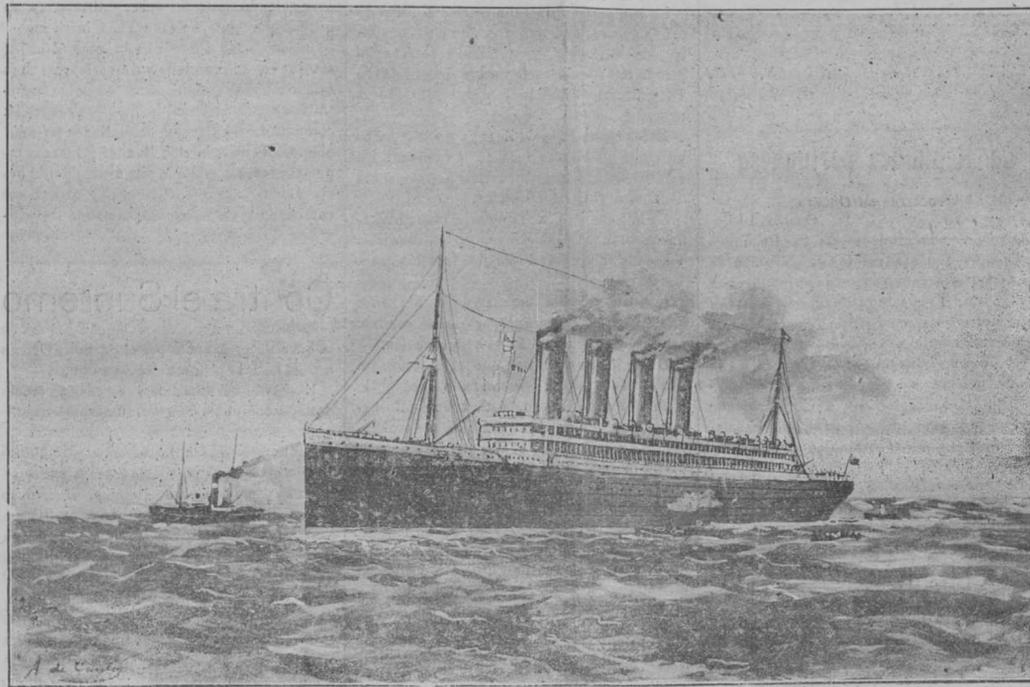
No; no tienen razón alguna para quejarse de postergaciones que no existen, y que no pueden existir más que en un examen egoísta de los propios y legítimos intereses.

Al efectuarlo puesto el pensamiento en otros tan legítimos, pero mucho más altos, los sagrados intereses de la Patria, aquellos que en las costas gallegas y en las playas levantinas censuran, comprenderán que, lejos de hacer tal, deberían aplaudir con entusiasmo que el Gobierno se preocupase del desamparo de la Carraca y pedir fervorosamente que continué en sus propósitos de proteger aquel punto, base de nuestras operaciones de defensa del archipiélago canario y de nuestros legendarios derechos en el Norte africano.

La aviación militar

Un infante aviador.

Cada día resultan más animadas y concurren las interesantes pruebas que en la Escuela de aviación militar de Cuatro Vientos vienen efectuándose.



EL TITÁNIC

El piloto francés M. Bonnier se elevó ayer con un pasajero en un monoplano Nieuport, y dió la vuelta á Madrid.

Primeramente siguió la línea del río hasta el puente de Toledo, y una vez sobre éste hizo un viraje y continuó hasta la estación de Atocha y Plaza de toros. En línea recta siguió después por las calles de Atocha, Puerta del Sol, Arenal y plaza de Oriente, regresando luego á Cuatro Vientos.

El infante D. Alfonso de Orleans, que es un entusiasta aficionado de la aviación, y que ya ha efectuado varios vuelos en calidad de pasajero, se propone realizar su aprendizaje de piloto. La simpática actitud del príncipe ha sido muy elogiada por sus compañeros.

La política mundial

Bien ajenos estábamos ayer cuando escribíamos un elogio del patriotismo alemán, cuyo resultado es bien notorio, de que antes de las veinticuatro horas habían da ventr nuevas noticias confirmativas sobre el puesto preferente que la férrea política del Kaiser ha logrado conquistar en el mundo.

Parece ser que Inglaterra ha comprendido que tiene en Alemania un rival poderoso con el cual no le conviene luchar, y que es inminente un acuerdo amistoso entre ambas naciones que tendrá por resultado asegurar la paz que todos necesitan para su ordenado progreso.

Si á ese acuerdo se llega y los intereses de los dos países entran en un período armónico sobre la base de mutuas concesiones, es indudable que los beneficios conseguidos serán inmensos, y cuantas ambiciones intenten turbar la tranquilidad europea se estrellarán ante las órdenes que se dicten en Londres y Berlín.

Prematuro sería entrar en el estudio de los términos en que tal acuerdo puede haberse conseguido. Carecemos de fuentes exactas de información, y después de todo es indiferente para el fin que hoy nos proponemos el que Inglaterra ceda ó no á Alemania la isla de Zanzibar, y que esta última nación desista ó insista en sus proyectos sobre el golfo Pérsico.

Lo interesante es el resultado, y más que nada los medios por los cuales el minúsculo Electorado de Brandeburgo consiguió primero fundar el reino de Prusia, después el Imperio alemán, y hoy tratar de igual á igual con la poderosa Albión.

Una breve ojeada sobre la Historia demuestra de una manera incontrovertible que el rápido y admirable progreso logrado por Alemania tiene como origen sus victorias militares.

Que en estas ha influido esa cultura popular que sus maestros inculcaron en la raza, que sus preparativos bélicos no hubiesen podido subsistir sin un crecimiento industrial y comercial que facilitase dinero para tan enormes gastos, nadie lo pone en duda.

Pero es preciso fijarse en que no se esperó para crear un Ejército potente, y después una Marina respetable, á que los presupuestos arrojasen *superávit*, sino que la Nación hizo todo género de sacrificios para ser fuerte, segura de que, cuando lo lograra, sería también rica.

Recuérdense las luchas que sostuvo contra los financieros el gran Bismark, y que le llevaron á disolver repetidas veces el Parlamento. Aquellos precedían la ruina de Prusia y se oponían con tenacidad á un gasto que consideraban imposible.

El Caniller de Hierro los venció, y los hechos vienen á confirmar su maravillosa previsión y su acertado patriotismo. Su teoría era bien sencilla, y puede condensarse en estas palabras:

«¿De qué sirve acumular riquezas, trabajar duramente para aumentarlas, si no tiene bien guardado el sitio donde aquéllas se custodian y el terreno donde el trabajo se desarrolla? Nadie sería tan insensato que al comprar un monte esperase para nombrar un guarda á que los productos de la caza y de la leña le diesen dinero para pagarlo. Los cazadores furtivos y los leñadores se encargarían de que esos afanes fuesen para ellos», en primer término.»

Todo esto, traducido al español, quiere decir que necesitamos fomentar la enseñanza, crear obras hidráulicas, proteger la agricultura, etc., etc.; pero sin que se espere el resultado de esas medidas bienhechoras para formar un poderío guerrero en mar y en tierra, que enraje dentro de los recursos disponibles, llegando á sacrificios que luego obtendrán remuneración.

Gibraltar aun subsiste: Heligoland dejó de ser inglés en cuanto Alemania tuvo personalidad propia.

Los políticos del porvenir

Valencia, 10.

Esta noche circuló el rumor de haber ocurrido en Ruzafa una grave colisión entre republicanos y carlistas.

Hechas las oportunas investigaciones, se supo que el rumor había tenido su origen en un simulacro de combate infantil.

Los bandos de muchachos de doce y trece años, que á diario se dedican á la amena diversión de las pedreas, titulándose, respectivamente, jaimistas y republicanos, se dieron una atroz paliza.

Uno de los chiquillos ha resultado con una herida de gravedad. Al campo de batalla acudieron fuerzas de Seguridad al mando del teniente Sr. Vigil, las cuales, después de muchos esfuerzos, consiguieron restablecer el orden.

Telegramas de la costa

La huelga de Isla Cristina.—La ballena sigue dando que hacer.

Huelva, 10.

Ha llegado á Isla Cristina el teniente coronel de la Guardia civil con algunas fuerzas. Por la mañana se tomaron precauciones, reinando la tranquilidad.

El gobernador civil, Sr. Nido, tiene impresiones optimistas.

Me dicen que continuamente comunican con los patronos y obreros, confiando en una pronta solución.

Los patronos muestran transigentes.

La marea ha arrastrado el cadáver de la ballena, habiendo salido muchas embarcaciones á buscarla.

A última hora telefonó el vigía de la barra que allí respareció la ballena flotando.

Esta tarde se tratará de remolcarla á Huelva.

Noticias de dos trasatlánticos.

Cádiz, 10.

Comunican por radiograma los capitanes de los vapores de la Compañía Trasatlántica «Montevideo» y «Montserrat» lo siguiente:

El «Montevideo», el miércoles 8 de Mayo, á medio día, navegaba, sin novedad, á 480 millas al Sur de Cabo Race, de los Estados Unidos.

El «Montserrat», el jueves 9 de Mayo, al medio día, navegaba, sin novedad, á 440 millas al Norte de la Isla Bermuda.

Sociedad Española de Construcción Naval

En su domicilio social, Alcalá, 69, ha celebrado el día 10 del corriente su tercera junta general de accionistas la Sociedad Española de Construcción Naval. Estuvieron presentes á la junta, entre otros accionistas importantes, los Banos Hispano-Colonial, Español de Crédito, de Castilla, de Barcelona, de Vizcaya, del Comercio, de Bilbao y Crédito de la Unión Minera; las Sociedades Crédito Mercantil, Altos Hornos de Vizcaya, Basconia, Transatlántica; los Sres. Vickers, Armstrong y Brown, tenedores de la parte de capitul extranjero, y los Sres. Urquijo y Compañía, Arana-Garri, Noriega, Barón de Sarriestegui, Ibarra, Cnavarri, Girona y otros varios.

Presidió la junta el excelentísimo señor conde de Zúñiga y fueron aprobadas por unanimidad la Memoria, balance y cuentas del ejercicio de 1911, acordándose un reparto de un dvidendo de 12 pesetas 50 céntimos por acción, sujeto á la deducción de los impuestos vigentes.

A propuesta de varios señores accionistas se acordó consignar en acta un expresivo voto de gracias al Consejo y alto personal de la Sociedad por su celo en el desempeño de sus cargos.

DESDE MARRUECOS

La sublevación de Fez.—Datos retrospectivos.—Agitación en todo el Imperio.

Tánger, 11.

Viajeros procedentes de Mequinez refieren interesantes detalles de los efectos que en esta población causó la rebelión de Fez.

Cuando se supieron en Mequinez los sucesos de Fez se alarmaron los franceses y realizaron el desarme de la población.

La guarnición tuvo que reunirse en la Alcazaba ante la necesidad manifestada por el bej de que necesitaba escolta afectó á Francia.

Tanto en Mequinez como en las cabillas de Hosman, Guerniar, Xerarda, Beni Hassen, Garb y Zala existe sorda irritación, limitada á una eolitud pasiva por tener noticias de los fuallamientos y de los castigos de Fez.

Los viajeros que han resido algún tiempo en estas regiones dicen que en ellas se cree como artículo de fe que todos los kaidés y los bajás que les mandan están á sueldo de Francia, no atreviéndose ni á murmurar de la situación por temor á las consecuencias.

Se asegura que el primer impulso de los indígenas del tabor de Caballería, que desertaron en su totalidad, fué ir sobre Fez; pero enterados del fracaso de la revolución se separaron, marchando los más bellicosos á unirse á las mehallas rebeldes, y los restantes vendieron las armas y los caballos, y se fueron á su país natal.

Los franceses tienen en Cherarda un campamento, formado por cien tiendas, con soldados argelinos y europeos, y otro campamento en el Garb con igual tropa.

La ocupación de Taza.

París, 10.

Se ha desmentido con carácter oficial las noticias de algunos periódicos que atribulan al Gobierno francés el propósito de ocupar próximamente á Taza.

Los servicios públicos.

Tánger, 10.

El Comité Consultivo del Comercio francés ha acordado solicitar que los servicios públicos actualmente explotados por el «control» de la Dauda, como acreedores, sean en adelante regidos por el Estado en provecho del país, puesto que estando limitados los derechos de los tenedores de la Dauda á un simple «control» y á la percepción de parte de los ingresos, sin intervención alguna posible en la organización y dirección de los servicios, éstos deben volver á ser instrumentos de administración y prosperidad; por tanto, debe permitirse á los particulares ejercer las operaciones de carga y descarga en los puertos, con objeto de evitar los enormes daños que causa el actual sistema que monopoliza la Dauda, en perjuicio del comercio en general.

La bandera del «España»

Relación de suscriptoras y cuotas que han entregado en esta administración:

Benita Alvarez de Ramos, 0,25 pesetas; Corina Ramos Alvarez, 0,25; Socorro Arce de Varela, 0,20; Josefá Romero de Núñez, 0,25; Dolores Barros de Duro, 0,10; Baltasara García de Barros, 0,10; María Lams de Bouzada, 0,15; Flora López, viuda de Pazos, 0,15; María Filgueiras de Ferreiros, 0,15; Carmen Bravo Ferreiros, 0,30; Flora Lastra Gorordo, 0,40; Lueta Caamaño de Bello, 0,25; Angelita Fabelro de Tejero, 0,25; Carmen Barros de García, 0,30; Asunción Somoza de Dios, 0,50; Ramona García de Portela, 0,50; Sara García de Veiga, 0,10; Manuela Iglesias de Duro, 0,10; Dolores González Fontán, 0,10; Josefá Ríos Seijas, 0,10; Josefá Pardo, viuda de Fabelro, 0,10; Ramona Luna de Mostein, 0,25; Josefá y Manuela García Castroman, 0,20; Consuelo Lijó Suárez, 0,25; Concepción Pastor de Camarena, 1; Amelita Carqueiras de Reino, 0,10; Juana Aneira, viuda de Carqueiras, 0,10; Erundina y Lola Martínez Carrab, 0,20; María Abulín Chaves, 0,10; María Buján Figueras, 0,10; Rosalía Loureir de Baños, 0,25; Joaquina Puez, viuda de Berrero, 0,10; Carmen Agre González, 0,25; Lucina Piñeiro de García, 0,10.

Dolores G. C., 0,25; Escolástica, viuda de Alemparte, 1; Mercedes Pérez de Best, 0,10; Antonia y Carmen Alemparte Martínez, 0,50; Emilia Gestal de S. Carrena, 1; Juana Barce, viuda de González, 0,20; Rita Rodríguez de Oballeira, 0,50; Peregrina Coucelo, 0,30; María Asunción y Carmen Perreira, 0,40; Marina, Luisa é Isabel Pita Alvarez, 0,25; Peregrina Fontán de Baillos, 0,10; Josefá y Rivi-ra Pardo Baillos, 0,10; Andrea Divila Ramos, 0,25; Juana Suárez Somoza, 0,25; Consuelo Darafin Ferreiros, 0,10; María Ferre-

EL GLOBO

4 y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbra y lana; camisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto.

Precio fijo — Entrada libre — Exposición permanente

BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada: de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO { En España. 30 pesetas.
En el extranjero. 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE

Mariano Maldonado

GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía.

acometrezco, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.

(No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 1,15 pesetas línea sencilla y cuarta plana.

Se comunicarán é informaciones á precios convencionales.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saíd, Suez, Colombo, Singapore, Manila y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes: 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saíd, Suez, Colombo, Singapore, Manila y Manila. Salidas de Manila para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para esta servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez

SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

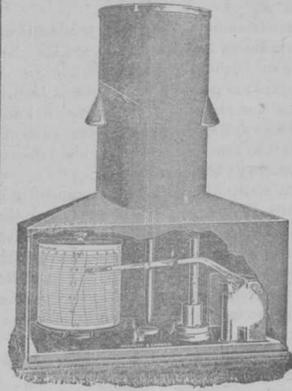
Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Altimetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de Siles, Cintur, Metro, Nivel de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 13. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Witredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

BARCELONA

Saturnino Baras GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473



JOSÉ ALMENARA

DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid. Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

“RAPIDEZ—SEGURIDAD—ECONOMÍA”

DIRECCION TELEGRAFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse:

EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

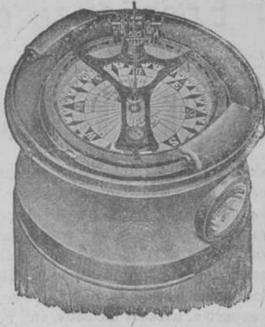
Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW



MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas. Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 31.—Entrada: San Felipe Real, 3, entresuelo.—ESPAÑA