

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.331

Madrid, Sábado 27 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.332

Palabrería y barullo

Determinados escritores franceses, y también algún español, han tomado á su cargo la fácil tarea de convencernos de cuán conveniente sería para nuestra Nación una sincera amistad con Francia.

La cosa es tan sencilla de demostrar que no se comprende para qué se emplea tanta palabra inútil y tanto argumento baldío con una finalidad que por sí misma se presenta diáfana y evidente.

No hay un solo español culto y conocedor de la situación verdadera de la política europea que no ansie un cambio completo en las relaciones que desde hace muchos años existen entre los dos países.

Y decimos que hace falta ese cambio, porque ni un solo momento ha existido en París un espíritu verdad de marchar de acuerdo con el Gabinete de Madrid.

Lo que siempre se ha pretendido y se sigue pretendiendo es anular la personalidad de España y convertirla en un feudo francés, lo cual pugna con el sentimiento nacional y no puede producir el efecto que se trata de buscar, según los mencionados publicistas de ambos lados del Pirineo.

Esa fué la labor de Luis XIV, de Napoleón I, de Napoleón III y de todos los hombres de la moderna República; esto resulta evidenciado por una conducta que no se puede ocultar detrás de efectismos y de recuerdos inoportunos.

Lo es, en efecto, sacar á colación el desastre de la guerra con los Estados Unidos, para sacar la consecuencia de que debemos sacrificarlo todo á marchar de acuerdo con Francia.

El citado desastre lo tenía previsto la opinión profesional, que conoce muy bien sus deberes y los cumple cuando el caso llega.

La afirmación de que los barcos americanos eran de hoja de lata pudieron hacerla entonces cuatro patriotas ignorantes; pero no la oficialidad de la Marina y del Ejército, que sabía de memoria las condiciones de ambas escuadras, y tuvo el estoico valor de ir al sacrificio sin la más leve observación, después de haber hecho constar los elementos de que disponía y los que poseía el enemigo.

Esas baladronadas del desembarco en la Florida y la conquista del Capitolio de Washington, es verdad que fueron profetizadas en aquella triste etapa; pero desafiámos al que hoy las resucita á que las encuentre en las columnas de los periódicos que reflejaban el sentir de los militares de mar y tierra.

Es asimismo inexacta otra afirmación que ahora profiere un escritor francés. El Ejército español, que no domina la opinión nacional, ni lo pretende tampoco, no siente odio á Francia, ni tiene por qué.

Su espíritu progresivo é ilustrado no le lleva á mantener latentes los errores de otras generaciones, y se limita ahora á observar los hechos con vigilante atención y sin el menor prejuicio.

Ésa unió leal que se preconiza para las dos naciones la hemos defendido siempre y seguiremos deseándola, pero bajo la base de iguales derechos y de semejantes deberes.

Echar el asunto á barullo y ocultar la falta de razones entre vanas palabras sólo puede producir una sonrisa despectiva en los que se sienten fuertes por sus convicciones y sus propósitos, mil veces evidenciados en el terreno de los hechos.

La Exposición anglo-latina

La *Gaceta* publica una Real orden disponiendo que el Jurado para el examen y admisión de las obras de autores españoles que hayan de ser enviadas á la Exposición anglo-latina que ha de celebrarse en Londres en el año actual, sea constituido por los señores siguientes:

D. José Villegas, director del Museo Nacio-

nal de Pintura y Escultura; D. Alejandro Ferrant, director del Museo de Arte Moderno; D. Antonio Muñoz Degraín, director de la Escuela de Pintura, Escultura y Grabado; don José Moreno Carbonero, D. Manuel Benedicto, D. Eduardo Chicharro, D. Mariano Benlliure, D. Miguel Angel Trilles y el crítico de Arte D. Alejandro Saint-Aubin.

Telegramas de la costa

Alicante, 26.

Vicente Riera y Manuel Gómez, pescadores, que costean redes en esta capital, tripulaban el falucho pesquero «San Manuel».

Ambos sujetos cuestionaron, resultando gravemente herido Vicente de una puñalada que su contrario le dió en el cuello. El agresor ha sido detenido.

Villagarcía, 26.

Han entrado hoy en este puerto los cruceros acorazados ingleses «Leviathan», «Donegal» y «Bernick», procedentes del Mediterráneo.

Málaga, 26.

Durante la madrugada última ha ocurrido un sangriento suceso á bordo del vapor inglés «Savon», fondeado en el muelle de Heredia.

Un sujeto penetró en el buque con el propósito, sin duda, de robar, y al ser descubierto por Mr. Singh, capitán del barco, que trató de detenerle, le asestó tres cuchilladas y se puso en fuga.

El capitán fué auxiliado por la pareja de vigilancia, que lo condujo á la Casa de Socorro más próxima, donde le fueron curadas las heridas. Su estado es grave.

Del suceso se dió cuenta al consulado inglés y á las autoridades de Marina, que instruyen las oportuna diligencias.

Coruña, 26.

Se ha celebrado el banquete con el que los jefes y oficiales del tercer regimiento de Artillería de montaña obsequian á su compañero el capitán D. Antonio Corsanero, ascendido á comandante por su comportamiento en el Rif, y que, cumpliendo la palabra que dió al ingresar en la Academia, ha permutado el empleo por la cruz de María Cristina. Será ésta la segunda que obtenga, pues ya se le concedió otra por méritos de guerra.

La fiesta fué presidida por el veterano general Sr. Toledo, y asistieron también los coroneles Sres. Freire y Azandaire. Este último brindó en elogio del camarada y por la prosperidad del Ejército y de los Reyes.

Se telegrafió en términos cariñosos á las baterías del regimiento que se hallan en Melilla.

Coruña, 26.

La huelga de los peones albañiles que trabajan en el alcantarillado de esta ciudad continúa lo mismo.

El contratista Sr. Heredia se niega terminantemente á conceder el aumento de jornal y á admitir los obreros despedidos.

Los comerciantes de las calles donde se hallan abiertas las zanjias dan la razón al contratista y han prometido resignarse á permanecer con las vías intransitables antes de aplaudir una huelga que consideran injustificada. En este sentido se dirigen en carta al alcalde.

Si antes del lunes no se soluciona el conflicto, el Sr. Heredia traerá 200 obreros forasteros, y ha pedido á las autoridades que protejan la libertad del trabajo. El gobernador así lo ha prometido.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Sallaron:

De la Carraca, el «Osado».

De Cádiz, el «Extremadura».

Fondearon:

En los caños de la Carraca, el «Ponce».

En Cádiz, el «Regente», procedente del arsenal.

En Villagarcía, procedentes de Gibraltar y Cádiz, los cruceros británicos «Leviathan», «Berwick» y «Donegal».

En Algeciras, el «Lobo», y tan pronto refresque ranchos saldrá para Melilla.

De Gijón.—El ayudante de Marina de Luanco me dió que el vapor «Cervantes», salido de Gijón, se fué á pique á tres millas al Norte de Cangas, salvándose la tripulación.

Falleció en Cartagena el comandante de Artillería de la Escala de reserva D. Alejandro Rivera.

De «Le Temps»,

Para demostrar cuán injustamente se juzga á España por los colonistas franceses, y como prueba de buena fe por parte de los queridos compañeros de la Prensa corresponsales en Madrid, publicamos á continuación el telegrama que *Le Temps* ha recibido de su corresponsal en Madrid.

Empieza el corresponsal declarando que el caso de Gaeset, que publicó artículos censurando la política de Canalejas, parece atestado.

En seguida publica las siguientes manifestaciones, que atribuye á un estadista liberal: «Las discusiones actuales se habrían evitado si Francia se hubiese entendido con España antes de negociar con Alemania ó si hubiese aceptado la participación de España en los tratos de Berlín.

No podemos admitir que vuestro Gobierno, después de haberse arreglado con Alemania, se revuelva contra nosotros con exigencias que atentan á nuestra dignidad. Si estas exigencias son mantenidas, si las negociaciones continúan de la manera actual, no nos quedará otro recurso que volvernos hacia Europa y hacia Alemania en nombre del derecho del débil atropellado por el más fuerte.

Como yo—dice el corresponsal—me alzase contra esta idea, afirmando que un acto semejante, no justificado por amenaza ni riesgo alguno, sería una especie de crimen contra la latitud, del cual, si tenía éxito, serían víctimas el día de mañana las naciones mediterráneas, me replicó alborotadamente: —Pero, ¿es uno siempre dueño de sus actos? En circunstancias semejantes hay hechos que se producen irresistiblemente, á despecho de los hombres. Prim era francófilo, y sin embargo, no pudo en 1870 impedir que se alzase la candidatura de los Hohenzollern.

Después de haber expresado el sentimiento de que España sea, sobre todo, un instrumento de precaución inglesa, mi interlocutor terminó con estas palabras, que revelan la incertidumbre de hombres á quienes el éxito ó el fracaso encontrarán desamparados: —Nuestros ministros se hallan en un extremo embarazoso; nosotros, en plenas tinieblas.

Los conservadores—dice el corresponsal—no parecen participar de estas dudas. Su confianza es tan robusta como viva su animosidad contra nosotros. Su opinión es que España no debe nada á Francia, y que se debe oponer á nuestras peticiones una obstinada negativa, tanto más cuanto que España puede pasarse sin nuestra ayuda.

Como en presencia de un partido tan categórico yo intentara hacer comprender que el mayor interés de España está en llegar finalmente á un acuerdo con nuestro país, cuya colaboración ha de serle útil y hasta indispensable, se me ha respondido rotundamente: —No necesitamos el concurso ni el dinero de Francia; ambas cosas las encontraremos, cuando queramos, en otra parte.»

Concluye el corresponsal deduciendo que el motivo de la intransigencia española viene del lado del partido de la Corte, que ejerce presión decisiva sobre el Rey y recobra, sobre todo con ocasión de lo de Marruecos, toda la influencia que la crisis clerical le había hecho perder.

«Hay un partido conservador del cual Canalejas, á cambio de haber obtenido favores en esta cuestión nacional, se ha convertido en prisionero. Hay un Ejército que, en ausencia de toda opinión nacional que pueda contrabalancear la suya, es todopoderoso. Este Ejército nos es profundamente hostil.

A todo esto hay que añadir, aunque pueda parecer chocante, que existe la creencia supersticiosa del poder de España sobre Francia, y no deja uno de sorprenderse cuando se lo oye decir á hombres serios y cultos. Influidos por este espíritu, tan alejado de toda especie de mentalidad moderna, recuerdan los españoles que su país estuvo por dos veces bajo los dos Napoleones y fué piedra de escándalo del po lio francés.

En fin, nuestra excesiva condescendencia y nuestra macera de ceder en todos los puntos en que ellos esperan que cedieramos, han dado lugar á estas resistencias, contra las cuales chocamos ahora.»

ITALIA Y TURQUÍA

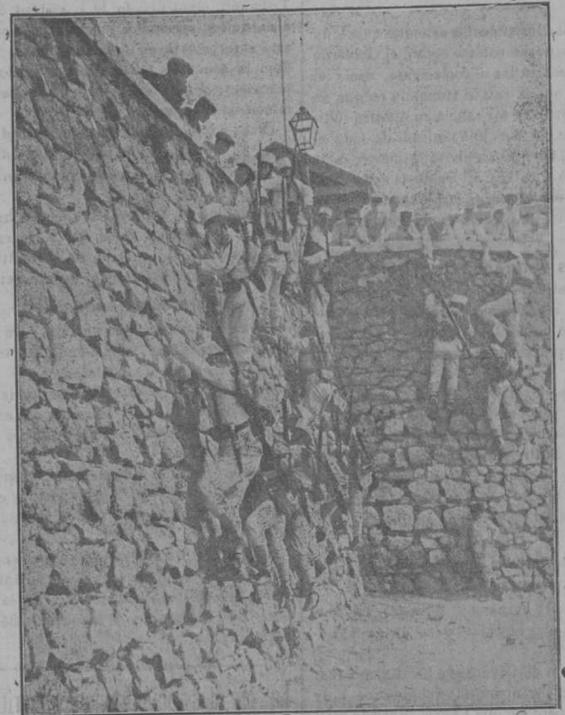
El paso de los Dardanelos.

Londres, 26.

Comentan por telegrama de Constantinopla que dos buques de guerra italianos han intentado inútilmente franquear el paso de los Dardanelos.

Uno de los barcos, el «Saxón», tropezó con una mina flotante, que hizo explosión, causando al barco importantes averías.

El regimiento de Infantería de España, núm. 46.



Ejercicios gimnásticos. Escalando muros.

AGITACIÓN EN MARRUECOS

Contra el protectorado francés

En Fez hay todavía rebeldes.—La situación de los hebreos.—La salvación entre tileras.—Consejos de guerra.

Tánger, 26.

Las últimas noticias recibidas de Fez participan que todas las puertas de la ciudad permanecen cerradas y ocupadas militarmente.

La dirección de las tropas corre á cargo del propio general Molnier, quien arribó á Fez al frente de once compañías.

La harka que rodeaba á Fez ha huido hacia Sefrá, quedándose los alrededores de la capital tranquilos.

Es positivo que dentro del mismo Fez existen unos 300 askaris rebeldes, que se niegan á someterse, y á las proposiciones que para ello han recibido contestaron que poseen gran cantidad de municiones y que piensan vender caras sus vidas.

Es incierto que se hayan realizado fusilamientos, á pesar de haber sido cogidos con las armas en las manos muchos de los rebeldes y de que la mayoría de los asesinos de los oficiales capturados han confesado sus crímenes.

El saqueo del barrio judío duró cuatro días, y sólo la constante intervención de la Artillería logró hacer huir á los merodeadores.

Las casas de la calle principal de Melah fueron incendiadas y quedaron totalmente destruidas. El resto del barrio fué igualmente despojado de todo cuanto tenía algún valor. Las sinagogas fueron violadas y destruidas los libros de la ley.

Los consulados socorren á los hebreos con donaciones de pan, carne y té, pues los comerciantes de Melah se han quedado sin un céntimo.

La suscripción iniciada en Tánger por la Junta representativa de la Unión Hebráica alcanza ya una importante cifra. Llegan sumas considerables de París y Londres á engrosar la suscripción.

Conforme se van recibiendo fondos se envían rápidamente á Fez para aliviar la miseria de los israelitas.

La mayoría de las familias hebreas han buscado cobijo en las jaulas que el Sultán destina para encerrar las fieras de su «menagerie», viéndose á las familias israelitas convivir entre monos, pumas y animales inofensivos, y ocupar jaulas vecinas de aquellas que encierran á los leones, tigres y demás fieras.

Las autoridades militares han tomado la resolución de repartir entre los hebreos llenos en abundancia, para que construyan tiendas de campaña que le sirvan de asilo.

Una cincuenta de rebeldes que fueron sorprendidos con las armas en la mano han sido puestos á la disposición de un Consejo

de guerra, que juzga los delitos de la sedición.

Llegada de reuterzoz.—La represión.—Taboques que desertan.

Tánger, 26.

Está confirmada la noticia de que en Casablanca desembarcaron ayer 800 tiradores argelinos.

Las fuerzas jerifianas de Fez serán relevadas del servicio de aquella guarnición y sustituidas por contingentes aportados por el Ejército de ocupación.

Á última hora llegan noticias de Fez, en las que se dice que el orden ha quedado completamente restablecido; que el general Molnier se apoderó de todas las armas de la población, y que ha comenzado una represión enérgica, siendo pasados por las armas todos los que se han encontrado complicados en la sedición.

Se confirma que la Caballería del labor francés establecido en el zoco El Arbá ha desertado en pleno, llevándose armas y municiones y dirigiéndose á Fez.

En Tánger crece la inquietud por no haber en la bahía más que dos buques, uno español y otro francés, y por temerse que el estallido aquí algún motín, los elementos que constituyen los tubores no tardarían en pasarse á los revolucionarios, pues su lealtad y disciplina ofrecen muchas sospechas.

Cinismo del gobernador de Fez.

Tánger, 26.

Referencias recibidas de Fez señalan un rápido episodio ocurrido durante los sucesos del día 17, que ha terminado de una manera cómica.

En el momento álgido de la sedición, cuando los soldados sherifianos amotinados agredían á los instructores franceses, se presentaron en el lugar de la escena varios cañes, con cargos oficiales en la ciudad, quienes incitaron á los amotinados á que matasen á los cristianos, y especialmente al oficial francés M. Simonet, que pudo escapar milagrosamente de las iras del populacho.

Al día siguiente, cuando se hallaban reunidos en el palacio de la embajada los generales y oficiales franceses, se presentaron todas las dignidades de la corte y los cañes de Fez á ofrecer su adhesión á M. Regnault.

Simonet reconoció entre los cañes á uno de los que más se habían distinguido en excitar á las turbas contra él, y al decirlo á M. Regnault, éste se indignó, y procedió él mismo á la captura del cañ, que resultó ser Sidi Amar-Mokri, gobernador de Fez.

Amar-Mokri quedó destituido de su cargo y será juzgado por el Consejo de guerra.

Devolución de visita

Berlín, 26.

Dice el periódico *Berliner Tageblatt* que la escuadra alemana preparase para verificar una expedición á los Estados Unidos, con objeto de devolver la visita á la Marina yanqui, que envió el año pasado varios barcos al puerto de Kiel.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Política internacional.

No tenía hoy el presidente noticia ninguna de las negociaciones, suponiendo que acaso la ausencia de Mr. Grey, que está de vacaciones, y cuya opinión sea necesaria para ultimar algunos detalles, impida por ahora conocer lo que haya en esto. Como la ausencia de Mr. Grey terminará el día 1.º, probablemente el 2 ó 3 podrá el presidente dar cuenta ya á las Cámaras.

En cuanto á los violentos artículos que algún diario de la noche publica contra el Gobierno español y contra las negociaciones, decía el presidente que él estaba tranquilo porque la contestación dada á Francia en nuestra última nota lo fué por unanimidad de todo el Ministerio, sin que sea cierta la discrepancia á que alude el colega. El Gabinete se ha inspirado, como siempre, en los sentimientos unánimes del país, como se demostrará después en las Cortes.

Los veteranos de Africa.

Una Comisión de estos beneméritos ha visitado esta mañana al presidente para interesarle en las pretensiones que tienen formuladas para que el Gobierno les atienda en su vejez.

Por su parte, el Sr. Canalejas ha enviado á un amigo particular suyo para que visite al veterano Lamas, de cuya lamentable situación habla la Prensa de hoy, sin perjuicio de llevar este asunto al Consejo de ministros, para que éste vea si hay modo de favorecer á estos leales servidores de la Patria.

De Africa.

Según informes oficiales, no ocurre novedad ninguna en Melilla.

El coronel Fernández Silvestre ha desembarcado sin novedad y se dirige á Larache.

El batallón de Covadonga ha desembarcado también sin novedad, aunque con muy mala mar, pero sin que hayan ocurrido incidentes.

En cuanto á la alarma que existe en Tánger, aunque acaso sea algo exagerada, es muy de atender y el Gobierno no lo descuida.

Si las circunstancias lo hiciesen preciso, se enviaría allí uno de los barcos que actualmente cruzan por aguas de Africa.

Por telégrafo se recibieron anoche, á las nueve y quince, las siguientes noticias del gobernador militar de Algeciras:

«Concluido embarque de las fuerzas de Covadonga y ametralladoras á las 8. Zarpó el barco á las diez. El capitán me pide instrucciones para el caso de no poder arribar por el mal tiempo, y le digo que regrese á este puerto por ser más certero y seguro. El embarque se ha efectuado con mal tiempo y sin incidente alguno.»

De Algeciras se ha recibido un radiograma del coronel Silvestre, que se encuentra allí.

El radiograma llegó á las tres de la madrugada á Madrid, diciendo que había transcurredo el día y la noche sin novedad alguna.

Otras noticias.

Hoy se reunirá en el Congreso la Junta Central del Censo.

Ayer visitó el subsecretario de Hacienda una Comisión de ingenieros Industriales, que solicitó se les dé colocación en los diferentes servicios de aquel departamento.

El Sr. Pérez Oliva recordó á sus visitantes que los Ingenieros Industriales tenían puesto en las plantillas de la Casa de la Moneda, Dirección de Contribuciones y otros Centros y dependencias del ministerio de Hacienda.

Una Comisión del Circo de la Unión Mercantil estuvo ayer tarde en el ministerio de Hacienda conferenciando con el Sr. Pérez Oliva.

La citada Comisión manifestó su interés por que los recargos á la contribución, se hagan sobre la cuota antigua y no sobre la que resulte después de la unificación llevada á cabo por el Sr. Cobian.

También expresó su deseo de que se haga sin límite alguno la bonificación que ahora se concede á los cacaoes procedentes de Fernando Poo hasta la cantidad de 2.000 toneladas.

Ofreció el Sr. Pérez Oliva á sus visitantes trasladar sus demandas al Sr. Navarro Reverter para que las estudie y resuelva.

Exhumación.

Ayer fueron exhumados y depositados en nuevos ataúdes los restos de los ex presidentes del Congreso D. José María Calatrava, D. Agustín Argüelles, D. Salustiano Olózaga, D. Francisco Martínez de la Rosa y los de los ilustres parlamentarios D. Diego Muñoz Torrero y D. Juan Alvarez Mendizábal.

Al acto asistieron el vicepresidente de la Cámara popular Sr. Aura Boronat y los secretarios Sres. Quiroga y Castell; el mayor, Sr. Gamoneda, el provisor y el notario eclesiástico.

Hoy, á las cinco de la tarde, serán inhumados dichos restos en el mausoleo de Atocha.

El Tribunal de Cuentas.

Se ha dicho y repetido en días anteriores que los ministros del Tribunal de Cuentas

han prescindido del aumento que en sus haberes vienen disfrutando con arreglo á la ley vigente.

Lo ocurrido es que el pleno de aquel alto Cuerpo envió una Memoria al ministro de Hacienda razonando los motivos que habían tenido para introducir en su presupuesto un aumento en el personal de 72.000 pesetas.

El Sr. Navarro Reverter dictó una Real orden devolviendo al Tribunal su proyecto de presupuesto y ordenándole que volviera á formularle con sujeción á las disposiciones de la ley de Contabilidad y con una baja en los gastos no inferior al 4 por 100 de su totalidad.

En vista de dicha Real orden, el pleno del Tribunal, manteniendo la necesidad de no disminuir el personal á sus órdenes, porque esto entorpecería su funcionamiento, introdujo la economía pedida, de un modo proporcional, en los sueldos del presidente y ministros del mismo.

Dicha economía asciende á la suma de pesetas 32.000, además de haberse prescindido de las 72.000 que se proponían como aumento.

La actitud del Tribunal de Cuentas ha merecido muchos elogios del Sr. Navarro Reverter, por cuanto contribuye á facilitar su deseo de llevar economías al presupuesto.

Programa parlamentario.

No es fácil conecarlo todavía, pero se indicarlo ligeramente, sometiendo las indicaciones á posteriores modificaciones.

Parece que el miércoles la sesión la consumirá el Sr. Navarro Reverter con su discurso sobre el presupuesto y la lectura de su plan económico.

El día 3, que es el 2 es fiesta, se cumplirán algunos requisitos parlamentarios, y en seguida el Sr. Miró planteará el debate político.

El discurso de éste y la respuesta ocuparán varias sesiones, no alcanzando gran impulso hasta la semana siguiente, durante la cual será leído el proyecto de mancomunidades y algún otro.

La ley de Comunicaciones marítimas

El Centro de Expansión comercial, en la Memoria que ha publicado, facilita algunos datos interesantes.

El año 1910, primero del cumplimiento de la ley, aumentó nuestra exportación en buques de vapor nacionales en un 3 por 100; la importación en más de un 4, y el tráfico de buques de vapor en un 3 por 100; advirtiéndose que el año anterior hubo una disminución de tráfico que osciló entre 0,6 y 1,2 por 100.

El aumento de tráfico en buques españoles, durante el año 1910, representa una disminución de fletes abonados al extranjero de 37 millones de pesetas, y un aumento de fletes para nuestra Marina de 25 millones de pesetas; hay, además, un aumento de 146.133 toneladas en 1911, sobre 1910, que á razón de 30 pesetas tonelada, significa 4.900.000 pesetas de aumento.

El importe de la cantidad destinada á primas es de 20 millones; pero se han devengado por los buques 3 1/2 millones, que no se han pagado todavía, y los buques, en su tráfico, han pagado el Estado español 4.400.000 pesetas; de modo que resulta: gastado (sin desembolsar), 3 1/2 millones; ingresados en efectivo, 4.900.000 pesetas; diferencia en favor del Estado, 1.400.000 pesetas.

**Los bandidos de París
Caza de apaches**

París, 26.

Las incesantes pesquisas que casi toda la Policía de París viene practicando para dar con el paradero del bandido Bonnot no han dado hasta ahora el menor resultado.

El inspector Colmar, tan gravemente herido en su lucha con Bonnot, ha mejorado mucho, y se encuentra muy animoso.

Interrogado por un periodista, ha dicho que sus compañeros y él iban desarmados porque no esperaban encontrar á Bonnot, y sólo se proponían registrar el cuarto.

El jefe de Seguridad, M. Gulchard, ha interrogado al tendero Gauzy, el cual protesta energicamente de su inocencia. Dice que conocía á Simentoff bajo el nombre de Eugenio Elie.

A cada momento se tiene noticia de nuevos crímenes y robos, en los que ha tomado parte Bonnot, habiéndose descubierto que también se halla complicado en un asunto anterior al de la calle de Ordener.

Habíase asociado Bonnot con un sujeto, apellidado Petit-Domange, con el pretexto de montar un establecimiento de reparación de automóviles en las cercanías de Lyon, pero con el propósito de dedicarse, bajo estas apariencias de honradez, á sus habituales latrocinios.

Se alcaja Bonnot en casa del matrimonio Thollon, y según parece, mientras el marido, guarda del cementerio de la localidad, prestaba su servicio en el mismo, el bandido hacia el amor á su esposa, y esto dió lugar á algunas reyertas, que atrajeron la atención de la Policía.

Advertida ésta de que el tal reparador de automóviles era un bribón, trató de apoderarse de él; pero Bonnot levantó el campo, fugándose á París.

El jefe de Seguridad practicó un registro en el domicilio de los esposos Thollon, que dió por resultado el hallazgo de 20.000 francos, procedentes del robo verificado pocos días antes en el domicilio de un notario.

También se ha descubierto la participación de Carrout y Meige, compañeros de Bonnot, en el asesinato cometido en Thiais el día 3 de Enero en la persona de la anciana Moreau y de su criada.

Notas militares

Maquinistas heroicos.

El almirante inglés lord Charles Beresford escribe á The Times:

«Se han hecho numerosos y justos comentarios sobre el heroísmo que se demostró sobre el puente del «Titanic»; pero nada se ha dicho de los hombres encerrados en el interior del barco. Es una injusticia que hay que reparar.

Declaran los testigos que las calderas continuaron encendidas hasta el final, minutos antes de hundirse el buque. Es la prueba de que los maquinistas y fogoneros continuaron en sus puestos, frente á la muerte más horrible: la de explotar las calderas, ó la de que el agua inundase los compartimientos estancos.»

Traslado de los restos de hombres ilustres.

El Gobierno asistirá hoy por la tarde al acto de la inhumación en el mausoleo de Atocha de los restos de Agustín Argüelles, José María Calatrava, Olózaga, Muñoz Torrero y Mendizábal.

Desde Toledo.

Han llegado á esta ciudad el general Carvajal, director de la Escuela de Tiro, y cuatro jefes profesores, comisionados para estudiar las condiciones de la dehesa de la Legua para ampliación del campamento de los Aljares, á fin de que todas las Academias militares pudieran efectuar en él juntamente las maniobras para acostumbrarse los alumnos de cada Arma á las maniobras de las otras. De esto á la Academia general sólo hay un paso.

Los billetes de los toros

La medida adoptada por el jefe superior de Policía, Sr. Fernández Llano, para impedir el escandaloso agito de las localidades para las corridas de toros, puesto en práctica con ocasión de la suspendida fiesta del jueves, no lo ha sido con carácter circunstancial, sino definitivo.

Todos los días de corrida, representantes de la autoridad, documentalmente autorizados, se presentarán en los diversos despachos de billetes y levantarán acta de las localidades que, por el reglamento de espectáculos, deben ser puestos á la venta pública.

La medida no va encaminada contra los revendedores ambulantes, elemento este imposible de extinguir, á pesar de la vigilancia á que está sometido. Además, son pocos, actualmente, los que se arriesgan á perder el billete y dar con sus huesos en la cárcel.

Lo que más perjudica al público aficionado, que sobradamente se sabe es capaz de pagar locamente el gusto de presenciar las faenas de su torero favorito, es que el tráfico de la reventa se realice en determinadas tiendas, llamémoslas así, al amparo de la ley, que protege la inviolabilidad de la propiedad, sin perjuicio de exigir cinco duros por un billete que vale setenta pesetas.

Por eso el Sr. Fernández Llano ha resuelto que, en lo sucesivo, se levante acta de los billetes que reglamentariamente han de hallarse en los despachos en los días de corrida. La medida es digna de aplauso y debe mantenerse sin debilidades ni contemplaciones.

POR ALMERIA

Reunión de senadores y diputados

Ayer tarde, á las cuatro, se reunieron en una de las Secciones del Congreso los representantes en Cortes por la provincia de Almería.

Asistieron el senador D. Arcadio Rodas y los diputados Sres. Serrano (D. Leopoldo), Amado, Igual, Cortinas, Salvador (D. Miguel) y López Ballesteros.

Los senadores Sres. Villamonte y Gallardo, ausentes, confiaron por telégrafo su representación á su compañero el Sr. Rodas.

El Sr. Besada está ausente de Madrid y no ha tenido noticia de la reunión. El Sr. Silveira (D. Luis), que había marchado á Toledo, donde se encuentra gravemente enfermo su hermano D. Mateo, confirió su representación al Sr. Cortinas.

Conformes todos los reunidos en apreciar la aflictiva situación de la provincia que representan en Cortes, acordaron gestionar activamente el auxilio del Gobierno, para lo cual visitarán hoy, á las tres, al señor presidente del Consejo y más tarde al ministro de Fomento.

Vedrines volando

Se había dicho que Vedrines pensaba venir en un vuelo de Bruselas á Madrid. El mismo había asegurado que era ese su proyecto. Pero, según telegramas de última hora, como no puede almorzar en su aparato esencial suficiente para cubrir tantos kilómetros, hará el viaje en las siguientes etapas: Maubege, Saint-Cyr, Poitiers, Burdeos, Biarritz, Burgos y Madrid.

Como el tiempo está lluvioso en toda España, es posible que el viaje sea aplazado. Así se aconsejó anoche á Vedrines desde Madrid por telégrafo.

Burgos, 26.

Ante la noticia de que hoy cruzaría por esta capital el aviador Vedrines, la población presenta un aspecto animadísimo. A pesar de la incesante lluvia, son muchas las personas que han salido en coches y autos para el campo de Gamonal, donde se terrizó el mismo aviador en su primer viaje á Madrid.

De los primeros que salieron para dicho punto fué uno el alcalde de la población, el cual dispuso, á la vez, que salieran para Gamonal varios mecánicos y material sanitario por el Vedrines precisara tomar tierra.

Poco antes de las cuatro de esta tarde se recibieron noticias de París comunicando que Vedrines ha pasado la mañana realizando pruebas en Douay y que se propone mañana emprender el viaje á Madrid.

Al recibirse la noticia regresaron á la población los expedicionarios de Gamonal, proponiéndose volver mañana para satisfacer la natural ansiedad por ver al intrépido aviador.

Las armas para los portugueses

El Grove, 26.

Se han terminado los trabajos de excavación que venían efectuando en el sitio donde aparecieron las cajas de armas alijadas para los monárquicos portugueses.

Las cajas levantadas ascienden á 154, y están depositadas en una fábrica de salazón y custodia por la Guardia civil y los carabineros.

Con el objeto de instruir sumaria llegaron ayer el juez de instrucción Sr. Casas Medina, el secretario Sr. González Alonso y el capitán ayudante D. Bernardino García Turbón.

También han llegado esta tarde el coronel de Carabineros D. Lorenzo García del Moral y capitán accidental del puerto de Villagarcía.

Se encuentra asimismo en dicho sitio el cesoso oficial de la Guardia civil jefe de la línea de Cambados.

MADRID-VALENCIA

Nueva línea férrea

La Compañía del Ferrocarril Central de Aragón ha adquirido para su explotación la línea del ferrocarril del Tejuña.

Esta adquisición tiene por objeto, además de explotar la línea del Tejuña desde Madrid á Chinchón, establecer otra nueva línea entre Madrid y Valencia.

Desde Chinchón partirá el ramal que ha de llegar á Calamocha, y aquí empalmará con la línea del Central de Aragón, que llega á Valencia por Teruel y Sagunto.

Sabido es que la línea del Tejuña es de vía estrecha. La Compañía adquirente estudia la conveniencia, para evitar transbordos, molestos tanto para viajeros como para mercancías, de extender la vía ancha hasta Madrid ó ampliar la estrecha hasta Valencia. Más probable es que se decida por lo primero.

Lo cierto es que las obras empezarán en breve plazo y se llevarán á cabo con gran impulso, pues el pensamiento de la Empresa es comenzar el tráfico ferroviario por la nueva línea en dos años, lo más tarde.

La mendicidad

La Junta de Protección á la infancia y de represión de la mendicidad ha publicado la relación de los pobres asilados en los distintos establecimientos benéficos de la capital, y cuyas estancias costea.

La cifra total asciende á 126 hombres, 207 niños, 155 mujeres y 182 niñas.

En el Asilo de Santa Cristina hay 20 hombres, 34 niños y tres niñas; en los Salesianos, una mujer y 36 niñas; en Santa Susana, 50 niños; en el Buen Consejo, 48; en el del Santísimo Sacramento, 19; en San José, cuatro mujeres y tres niños; en San Joaquín, tres mujeres; en San Vicesate de Paul, una niña; en el de la Beata Mariana de Jesús, una niña; en el de Ancianos desamparados, 12 mujeres y nueve hombres; en el Noviciado, cuatro niños, y en Vallehermoso, 97 hombres, 169 niños, 134 mujeres y 26 niñas.

Este Asilo de Vallehermoso es de la propiedad del Ayuntamiento, y lo ha cedido provisionalmente á la Junta para la recogida de mendigos.

Las Hermanas de la Caridad y personal de este Asilo son pagados por el Municipio, y la manutención y vestuario de los asilados, por la Junta.

En los demás Asilos paratoulares se satisfacen 75 céntimos por cada asilado.

El Albergue nocturno y el Comedor, públicos, de la calle de Galileo, serán costeados por la misma Junta, que paga solamente de alquiler del local 5.000 pesetas anuales.

Nuestra Escuela de equitación

No ha de tardar mucho en que veamos cinematográficamente en el teatro del Príncipe Alfonso los notables trabajos equestres de nuestra Escuela de equitación.

Las cintas cinematográficas demostrarán que en nuestra Caballería hay jinetes tan consumados como puede tenerlos Alemania, Francia é Italia.

Esta enseñanza y esta demostración por medio del cinematógrafo debe hacerse extensiva á otros varios asuntos de que nos ocuparemos.

FERROLANAS

Las construcciones navales.

El Correo Gallego, llegado hoy á Madrid, publica una extensa información dando cuenta de todas las obras que efectúa en los arsenales la Sociedad Española de Construcción Naval.

Dice que el acorazado «España» podrá ir en Diciembre á Vigo para hacer pruebas con las máquinas.

El «Alfonso XIII» pronto tendrá cerrado el casco, pudiendo ser lanzado al mar en Septiembre.

El «Don Jaime» avanza rápidamente, y en él trabajan numerosos obreros. Podrá caer al agua á mediados del año próximo.

La máquina flotante para elevar pesos de cien toneladas terminará de construirse en Mayo.

Las obras del dique para barcos de 21.000 toneladas de desplazamiento tocan á su término y podrán inaugurarse en Junio.

Los trabajos para el dragado de las dársenas del arsenal se calcula que se ultimarán para fines de año.

A primeros de mes quedará terminado el nuevo taller para carpinteros.

Gran número de operarios se ocupa en el tendido de las vías y arreglo de los caminos dentro del arsenal.

PAGOS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda pueden presentarse á percibir la mensualidad corriente, desde las doce de la mañana á las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que á continuación se expresan:

Día 1 de Mayo.—Montepío Militar, de la F á la L. Jubilados. Comandantes.

Día 3.—Montepío militar, de la M á la Q. Montepío civil, de la M á la Q. Tenientes. Alféreces. Marina. Casacas. Secuestros. Remuneratorios.

Día 4.—Montepío militar, de la R á la Z. Montepío civil, de la R á la Z. Capitanes. Plana mayor de jefes.

Día 6.—Montepío civil, de la E á la L. Tropas.

Día 7.—Montepío militar, de la A á la E. Montepío civil, de la A á la D. Coronales. Tenientes coroneles.

En los días 8 y 9 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el día 11 las de pensiones.

Figuras históricas

El Rey José, absolutamente anulado por la presencia de su hermano el Emperador de Chamartín, resolvió salir de una vez de aquella situación ambigua y escribió á Napoleón la siguiente carta, con fecha 8 de Diciembre de 1808:

«Señor: Urquijo me comunica las medidas legislativas tomadas por V. M. La vergüenza cubre mi frente delante de mis pretendidos súbditos. Suplico á V. M. admita mi renuncia á todos los derechos que me habíais dado al trono de España. Preferiría siempre la honra y la probidad á un Poder comprado á tanta costa. A pesar de todo, será siempre vuestro más afecto hermano, vuestro más tierno amigo.

Vuelvo á ser vuestro súbdito y espero vuestras órdenes para irme donde sea del agrado de V. M.»

Napoleón desagravió á su hermano haciendo reconocer como si fuera de nuevo y abdicando sus derechos de conquista, su derecho á la corona de España. Se efectuó entonces la solemne pero amañada ceremonia de ir una diputación numerosa de Madrid á presentarse al Emperador. En ella estaban representados el Ayuntamiento, el clero secular y regular, la nobleza, cinco gremios de sesenta y cuatro barrios. Esta diputa-

ción iba á darle gracias por la benignidad con que había tratado al vecindario en la capitulación y á pedirle la gracia de ver en Madrid á S. M. el Rey José.

El Emperador le dirigió una larga arenga, ofreciendo que pronto los ingleses serían arrojados de España y el nombramiento de otros tantos virreyes como provincias tenía la Monarquía.

Por aquellos días, el mariscal Lefebre, duque de Dantzig, llegó á Madrid con su Ejército. Bassieres, duque de Istria, con su brillante Caballería había obligado al Ejército español del Centro á refugiarse en Cuenca; el general Víctor se acantonó en Aranjuez y Ocaña; Ney estaba en Guadalajara, y Lassalle y Mulhand marchaban con sus divisiones hacia Talavera de la Reina.

Era entonces esta villa teatro de las más sangrientas y horribles escenas, cuya pintura debemos á un historiador español.

A Talavera de la Reina habíase encaminado desde Segovia con los dispersos de Extremadura que pudieron recoger D. José Heredia y D. Benito Sanjuán. Ya en El Escorial, pero mucho más en las inmediaciones de Madrid, cuando supieron la capitulación, desordenáronse los soldados y corrieron la tierra como bandidos talando y asolando pueblos hasta Talavera.

Allí intentó Sanjuán reprimir los excesos y restablecer la disciplina; pero la gente desalmada, militares y paisanos, mejor hallada con la holganza y el pillaje que con el orden y la subordnación, proclamó traidores á sus jefes (recurso con frecuencia usado por los malvados y discolos en casi todos los contratiempos) y acudiendo en tropel al convento de San Agustín, donde se alojaba Sanjuán, gulada por un perverso y furibundo fralfe, penetró en su habitación resuelta á asesinarlo.

Defendióse con su sable el caudillo cuanto pudo; pero, derribado por la multitud, al intentar arrojarse por una ventana, cayó al suelo, derribado por tres disparos. Su cadáver, desnudo, mutilado, arrastrado por las calles de la villa, fué por último colgado de un árbol en medio del paseo público y hecho blanco de nuevos disparos.

Al entrar la división francesa de Lassalle en Talavera, el 11 de Diciembre, todavía encontró el cuerpo del desgraciado Sanjuán insepulto al pie del instrumento de su suplicio; sólo permanecía atada al árbol la mano con que había empuñado la espada de honor en defensa de su Patria. Atrociad de las más horribles, ejecutada por los soldados con su propio jefe, y que hace rebozar de indignación todo pecho que no esté del todo endurecido y petrificado.

El Ejército del Centro, reducido á 8.000 hombres y poco menos desmoralizado que el anterior, fué á reforzar el de Extremadura, aunque muy tarde. Su propósito era pasar por Guadalajara, socorrer á Madrid y ganar después los montes de Toledo; pero al saber que la capital se había rendido y estaba ocupada por numerosas tropas francesas, tor-

ció hacia Cuenca, para buscar descanso y abrigo en la sierra; pero aquellas tropas iban desmoralizadas, amenazando reproducir las sangrientas y repugnantes escenas que referimos en Talavera. A la cabeza de los insubordinados se puso el teniente coronel de Artillería don José Santiago, que hecho conducir á Cuenca por el conde de Miranda, pagó días después con la vida su delito, lo mismo que varios compañeros más.

Mas había llegado á tal extremo la indisciplina, que el jefe de aquel Ejército, Peña, declaró no poder continuar en el mando y lo resignó en el duque del Infantado, que había salido de Madrid en la creencia de que aún podría auxiliar la plaza si venía sobre ella con numerosas tropas.

El 11 de Diciembre entraba en Cuenca este Ejército malparado, pero entero por el patriotismo del duque, quien logró mantener reunida toda su fuerza y salvar la artillería tras de tantos combates. Las tropas del duque del Infantado en aquella ocasión podrían muy bien mostrarse como hermoso ejemplo á los Cuerpos que, víctimas de la sedición, habían enlodado su bandera con horribles crímenes.

Noticias

Ha sido nombrado vocal permanente del Congreso Internacional de Ciencias Administrativas el general de división de Infantería de Marina D. Víctor Díaz del Río.

Mañana domingo, á las diez y media de la mañana, dará en el Museo de Reproducciones Artísticas su director, D. José Ramón Mérida, la primera de las conferencias de este curso. Se ocupará de los «Monumentos sepulcrales griegos: la tumba de las Harpías y la estela de Farsalia».

Publicaciones

«Guía-Directorio de Madrid». Acaba de publicarse la edición de 1912 de la «Guía-Directorio de Madrid y su provincia».

Su demora en ponerse á la venta está justificada por ser el primer año que la publica la Sociedad anónima «Anuarios Bailly-Baillière y Riera reuñidos» y haber querido ésta que la fusión de ambas Casas redundara en provecho y beneficio evidente del público. En efecto, para publicar esta «Guía-Directorio de Madrid» ha hecho la nueva Sociedad una rectificación de nombres y señas de los habitantes de esta corte tan completa y exacta que la avaloran notablemente.

Es hoy día esta «Guía-Directorio de Madrid» indispensable en los bufetes, escritorios, comercios, fábricas y hoteles. Evita pérdida de tiempo en anotaciones de señas y averiguación de otras que se desconocen y procura un insagotable manantial de propaganda al comerciante con su grandioso número de datos.

Y no sólo es útil al comerciante y al industrial, lo mismo que al abogado, médico, ingeniero, etc., sino también al particular ó capitalista, que en un momento dado quiere saber las señas de un amigo, ó las horas de una oficina, ó los comercios que expenden un artículo determinado.

Contiene el personal completo de ministros, oficinas públicas, Cuerpos Colegiados, Gabinete diplomático, Consejo de Estado, etc., etc.

Los habitantes de Madrid están reseñados

primeramente por calles donde habitan, con expresión de los números correspondientes; luego por riguroso orden alfabético de apellidos, y, por último, ordenados por profesiones.

Comprende también todos los Ayuntamientos de la provincia de Madrid, con relación detallada de sus habitantes por profesiones.

Tan interesante obra, con más de medio millón de datos y señas, se halla á la venta en todas las librerías de Madrid y en la casa Editorial Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, 10, al precio de 5 pesetas.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 25, DIA 26. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

CIRCO DE PARISH

Cada día se ve más concurrido y animado, y es que el público sabe apreciar y agradecer cuanto se hace por complacerle. Lo que hemos dicho hace muchos años de William Parish podemos repetirlo ahora y extenderlo á su hijo Leonard. Ellos saben buscar las novedades en la dilatada gama de los diversos ejercicios del es-

pectáculo á que han dedicado toda su vida y todos sus afanes.

El programa de todas las funciones no puede ser más variado ni atractivo.

Parecía que era difícil encontrar algo que no fuera lo que entretenía antes á los espectadores de circo; y los directores de Parish lo han sabido encontrar. Además saben escoger el personal, y cuantos trabajan en el prestigioso Circo son artistas de privilegiado valer, á los cuales una concurrencia distinguida tributa todas las noches, y con razón, en tusíastias ovaciones.

No hacemos mención especial de ningún número del programa, porque sería injusto acabar injustamente los demás, y en todos se admira la perfección de los trabajos.

Centro de Hijos de Madrid

El Centro de Hijos de Madrid ha trasladado su domicilio social á la Plaza de la Villa, núm. 8, donde la amplitud del local le ha permitido tener una completa instalación de numerosas clases y de sus distintas dependencias propias de los Circulos y de las diez Secciones en que está dividido para trabajar por el fomento y engrandecimiento de esta corte.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

EL CARTEL PARA HOY

COMEDIA.—A las 9, Compañía italiana.—(7.º del turno de moda) L' Amiraglia.

PRINCESA.—A las 9 (moda), Malvaloca y La Forastera.

A las 4 1/2, (Compañía Francesa de Le Bary).—Función extraordinaria y fuera de abono.—Cyranos de Bergerac.

LARA.—A las 9 1/2, La de los ojos de cielo.

A las 10 1/2, (doble), Flor de los Pazos y La Goya.

A las 7 (doble), Puebla de las mujeres y La Goya.

CERVANTES.—(Corredera Baja, 4).—(Compañía dirigida por Simó Raso).

A las 7, (doble) Matrimonio civil (dos actos).

A las 10 (especial), Los hijos del sol naciente (3 actos) y un epílogo.

APOLO.—A las 9, La verbena de la Paloma.

A las 10 3/4, El husar de la guardia.

A las 11 3/4, La corista de punta.

A las 3, La fiesta del sainete.

CÓMICO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 6 1/2 (doble), El refajo amarillo (dos actos).

A las 10 1/2 (doble), Arsensio Lupin ladrón de guante blanco (tres actos).

ESLAVA.—A las 9 1/2, Ruido de campanas.

A las 10 1/2, En Sevilla está el amor.

A las 11 1/2, El cuarteto Pons.

GRAN TEATRO.—A las 9 (popular), á mitad de precio El duq de la Africana.

A las 10 1/2, (doble), Canto de Primavera (2 actos).

NOVEDADES.—A las 6, La marcha de Cádiz.

A las 7 1/4, Abanicos japoneses.

A las 9, La princesa Libertad.

A las 10 1/4, Al cantar de la jota.

A las 11 1/2, Poca Pena.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8).

A las 4 1/2 y 8 1/2, películas.

A las 5 1/2, Amor á obscuras.

A las 6 1/2, Los Galeotes (especial).

A las 9 1/2, Lancers.

A las 10 1/2, Mi papá.

PARISH.—A las 9 de la noche.—Sensacional novedad: el verdadero aeroplano cautivo, en el que ejecutarán evoluciones en el centro de la pista los pilotos suizos Frères Jimken; el perro dibujante Dick; los extraordinarios Nessem y toda la compañía de circo y variétes que dirige William Parish.

TRIACION-PALACE (Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.—A las 5 1/2, 7 (gran moda, especial para familias), 9 1/2, 10 1/2, y 11 1/2, Mariposa, hermanos Gómez, Julita Ruiz, Lola Cervantes, las Tudelinas, Luis Esteso, la Argentinita y la célebre cantante Elena Fons.—Escogidas películas.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema Sección continua de 4 1/2 á 12 1/2.

Nuevos programas todos los días.

Lunes y sábados, modas.

Jueves, matinee infantil con regalos

Éxitos: «Zigomar» (segunda parte) y «Corrida en Méjico» (reaparición de Bombita con Vicente Pastor).

GUÍA-DIRECTORIO DE MADRID Y SU PROVINCIA. PUBLICADA POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA, REUNIDOS Edición de 1912. Contiene: Parte oficial.—Señas de los habitantes de Madrid, por calles, orden alfabético de apellidos y por profesiones, y todos los Ayuntamientos de la provincia, con sus habitantes, por profesiones. INDISPENSABLE EN TODAS PARTES. PRECIO, 5 PESETAS. De venta en la Casa Editorial Bailly-Baillière y en todas las Librerías y Tiendas de objetos de escritorio.

BELLEZA E HIGIENE. Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada, de 2 á 4. Mesonero Romanos, 33, entresuelo. Se atiende á domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad y se dan masajes.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram. Se trata de un erérgico desinfectante, combinación de esencias rica en ozono con el trioximetileno (formalina). Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarotes ó jardines, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido RUY-RAM, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla. De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

Talleres de maquinaria RAFAEL MANZANO Construcciones metálicas. Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales. TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA. SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz. CASA FUNDADA EN 1900

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ. Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants. — José Quirós Pérez — Constitución, 88, 90 y 147 San Fernando (Cádiz)

-REUMA- Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica. VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE ASPRON HERMANOS EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18. SERVICIO A LA CARTA.—PRECIOS ECONOMICOS. Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Siloniz y Supervielle. Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros. Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULEBO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 31.—Entrada: San Felipe 1er, 2, subterránea.—TELÉFONO

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1876 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

BAZAR COLÓN

Almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmensos surtidos en trajes para caballeros y niños.

Sombreros, camisas, géneros de punto, corbatas, paraguas y bastones.

PRECIO FIJO Carmen 6, y 8, y Tetuán, 25, Madrid PRECIO FIJO

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, cambio y peladas, evitando la salida de nuevas canas. EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelucias. EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos. Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia Tarifa Militar

Preclados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184.

Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nushar» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dornton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE **Mariano Maldonado** GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía. acometrezco, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENOTOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas. GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir. Carranza, 16.—Madrid

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curaça, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para un puico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros; á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

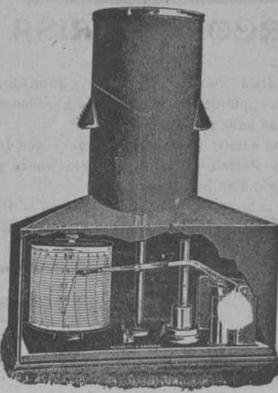
COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Cameros de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Nivelos de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

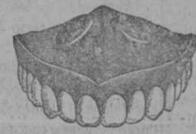
Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 39. Fábrica: Paseje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 478



JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid. Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las insertibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento. Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

F. S. (FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

«AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS

D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR, R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, (Barceloneta) Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

