

SASTRERIA DE LA ARMADA
JOSÉ MULEBO
 MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO
 Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.
 Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
 Trajes de paisano desde 75 pesetas.
 Se admiten géneros para toda clase de prendas.
 MAYOR, 31.—Entrada: San Felipe 1er, 2, subterránea.—TELÉFONO

MIGUEL GALVEZ
 Cruz, núm. 1.—Madrid.
 Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1876 á 1907, nuevos ó usados.
 También compro toda clase de sellos para coleccionar.
 Dirigir muestras con precios.

BAZAR COLÓN
 Almacenes de ropas hechas y géneros para la medida.
 Inmensos surtidos en trajes para caballeros y niños.
 Sombreros, camisas, géneros de punto, corbatas, paraguas y bastones.
 PRECIO FIJO Carmen 6, y 8, y Tetuán, 25, Madrid PRECIO FIJO

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando
 En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.
 El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:
 INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
 MEDIO PENSIONISTAS..... 100 » »
 y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.
 En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA
 Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla
VAPORES DE LA COMPAÑIA
 Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trafoza, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.317; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
 Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR,” Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como tocina».
 EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, cambio y peladas, evitando la salida de nuevas canas.
 EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelucias.
 EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.
 PRECIO DEL FRASCO } En España..... 30 pesetas.
 } En el extranjero..... 40 francos.
 Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia Tarifa Militar
 Preciados, 39, y Veneras, 7
Licenciado A. de PINA
 Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited
 Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dontons», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES DE **Mariano Maldonado**
 GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía.
 acometrezco, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.
 (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano
 APODERAMIENOTOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.
 GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.
 Carranza, 16.—Madrid

Servicios de la Compañía Trasatlántica
Línea de Filipinas.
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.
Línea de New-York. Cuba Méjico.
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.
Línea de Venezuela Colombia.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniilla, Curaça, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
Línea de Buenos Aires.
 Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.
Línea de Canarias, Fernando Póo.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Línea de Cuba Méjico.
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Francisco Guerra Jiménez
 SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA
 Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina
 COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador Sastriera Militar y Paisano.
 Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.
 Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Camelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Nivelos de todas clases, Estuches de compases, etc.
 Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica
 Ronda Universidad, 20 BARCELONA
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter
 Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.
 TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR
 Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 39.
 Fábrica: Paseje Wiñedo, 8 (D. E.) Teléfono 34.
 BARCELONA

SUCESOR DE **Saturnino Baras** GENARO MENENDEZ
 EFECTOS NAVALES
 Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
 Teléfono núm. 478

JOSÉ ALMENARA DENTISTA
 Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid.
 Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.
 Gran especialidad en **Dentaduras americanas** para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las insertibles.
 Composturas en el acto por nuevo procedimiento.
 Si por enfermedad ó otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este **Gabinete Dental**, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

F. S. (FAST & SAFE)
 Servicio diario de Automóviles ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.
 RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA
 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.
 Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS **D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles, Sur del Río.
 EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell FUNDADA EN 1837
 SUCESOR, **R. ALSINA Y AMILS**
 Plaza Palacio, 13, (Barcelona) Teléfono 2.512
 Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria
 Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.
 Representantes exclusivos de la casa **KELVIN JAMES WHITE** de GLASGOW

Por de de tener envidias otros.
 No es personal presidente de enemig en el mo tigo.
 La ma tacismo ó za del ble tralar de forma: tr Seria partido g te suyo. J te en tod vienen en contenid conserva sacrificar común.
 Desgra al, que, ser cump el partido Insidia fe, debilit do el jue; políticos, car al tra la sabidu de los ho ro que es bos parti Descac da los Sr la jefatur eso los l ahora su especie d punto de Francia á ha sido e del Sr. G Somos méritos d cuya labi bien de en esos biente d Consejo e de esa c vido para lítica de l el poder: matoro, gos de la la libertar incompat La opti noce lo tr ve bien c progresiv muy por ra no ext que no c razón; pe paña se t la inestat libere les Las Co po fitecho días para á esperar á quienes rraños an viene al como los De La situ tan pertu as firmas optimista A Gal mente 46 donde ha á excepci sarios pa De Ma puertos i refugiad declaran los incen